

東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事

2. 路線名 東北自動車道
仙台南部道路

3. 工事箇所 (自) 仙台市 太白区 茂庭人来田中 [仙台南 I C]
(至) 仙台市 泉区 七北田字大沢柏 [泉 I C]

(自) 仙台市 太白区 郡山吹上西 [長町 I C]
(至) 仙台市 太白区 茂庭人来田中 [仙台南 I C]

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

土工	15,000m ³
橋梁下部工	3基
橋梁上部工	1橋
橋梁附属物工	1式
舗装工	2,500m ²
交通安全施設工	1式
交通管理施設工	1式
橋梁撤去工	1橋（上部工）、4基（下部工）
施設工	1式（移設・復旧）

5. 期 間 自 令和 7年 9月 18日 ～ 至 令和 11年 9月 26日（1470日間）

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	567,784,000					
掘削工	式	1	301,514,582	道路掘削			9,516	m ³
				土砂	9,009	m ³	507	m ³
				客土掘削			179	m ³
				土砂	179	m ³		
				構造物掘削			2,788	m ³
				普通部	1,570	m ³	1,218	m ³
盛土工	式	1	265,963,200	盛土工			1,629	m ³
				A	1,629	m ³		
				軽量盛土工A			859	m ³
				軽量盛土工B			596	m ³
				コンクリート床版工A			848	m ²
				基礎ぐいA			390	m
				基礎ぐいB			159	m
				基礎ぐいC			388	m
				コンクリート基礎工			158	m
				壁面工A			521	m ²
基礎材	式	1	306,218	基礎材			22	m ³
				B	22	m ³		
のり面工	式	1	22,838,783					
植生工	式	1	1,425,618	張芝			371	m ²
				種散布	371	m ²	1,004	m ²
				植生マット	1,004	m ²	92	m ²
					92	m ²		
その他のり面工	式	1	21,413,165	A (H=1. 0 0 m)			2	m
				A (H=1. 2 5 m)			6	m
				A (H=1. 5 0 m)			2	m
				A (H=2. 0 0 m)			4	m
				A (H=2. 2 5 m)			4	m
				A (H=2. 5 0 m)			4	m
				B (H=3. 0 0 m)			6	m
				B (H=3. 5 0 m)			8	m
				B (H=4. 0 0 m)			4	m
				B (H=4. 5 0 m)			8	m
				B (H=4. 7 5 m)			6	m
				B (H=4. 7 5 m) A			5	m
				C (H=4. 7 5 m)			9	m
				地盤改良工 1ブロック			53	m ²
				地盤改良工 2ブロック			67	m ²
				地盤改良工 3ブロック			88	m ²
				地盤改良工 4ブロック			83	m ²

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				地盤改良工 5ブロック						120	m ²
用排水構造物	式	1	21,615,537								
用排水工	式	1	14,007,547	プレキャスト用排水溝						857	m
				場所打ち用排水溝						80	m
				プレキャスト用排水溝ふた						9	m
				仮排水溝						635	m
				P u ・ O . 2 4 ・ O . 2 4						20	m
				P u ・ O . 3 0 ・ O . 3 0						320	m
				P u ・ O . 4 5 ・ O . 4 5						143	m
管渠工	式	1	208,572	地下排水工						39	m
集水ます工	式	1	7,229,995	油水分離ます						2	箇所
				集水ます						16	箇所
				マンホール						1	箇所
のみ口、吐口工	式	1	169,423	のみ口、吐口						1	箇所
基礎ぐい工	式	1	63,634,505								
基礎ぐい工	式	1	63,634,505	場所打ちコンクリート杭						551	・
コンクリート構造物工	式	1	100,494,718	深礎工法						435	m
コンクリート工	式	1	42,210,033	コンクリート						1,763	m ³
				A 1 - 1		186	m ³	A 1 - 3		387	m ³
				B 1 - 3		61	m ³	B 2 - 1		1,039	m ³
				C 1 - 1		15	m ³	D 1 - 1		11	m ³
				その他		64	m ³				
型わく工	式	1	11,647,667	型わく						1,130	m ²
				A		189	m ²	C		848	m ²
				D		5	m ²	R		88	m ²
鉄筋工	式	1	46,637,018	鉄筋						219	t
				A		146	t	B		70	t
				C		2	t				
鋼構造物工	式	1	696,587,702								
鋼構造物の製作	式	1	193,453,825	製作材料費（鋼板）						292	t
				A		57	t	B		235	t
				製作材料費（形鋼）						0.24	t

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				A	0.24	t					
				製作材料費（スタットジベル）					2	t	
					2	t					
				大型部材の製作					58	個	
					58	個					
				小型部材の製作					2,795	個	
					2,795	個					
				T継手溶接工					777	m	
					777	m					
				板継溶接工					5	m	
					5	m					
				A					6	箇所	
				B					2	箇所	
鋼構造物の防錆	式	1	54,254,459	鋼構造物の塗装					4,046	m ²	
				C－5	374	m ²	D－4		3,127	m ²	
				その他	545	m ²					
鋼構造物の輸送	式	1	7,313,202	鋼橋の輸送					266	t	
					266	t					
				鋼製橋脚の輸送					28	t	
					28	t					
鋼構造物の架設	式	1	441,566,216	鋼橋の架設					266	t	
					266	t					
				鋼製橋脚の架設					28	t	
					28	t					
				高力ボルト本締工					3	t	
					3	t					
				鋼橋の現場溶接工					295	m	
					295	m					
				鋼製橋脚の現場溶接工					19	m	
					19	m					
				A					308	m ²	
				B					439	m ²	
橋梁付属物工	式	1	236,507,376								
支承工	式	1	63,407,968	支承（ゴム）					4	箇所	
				E	4	箇所					
伸縮装置工	式	1	13,092,856	伸縮装置（鋼製フィンガー）					11,326	kg	
					11,326	kg					
排水装置工	式	1	2,821,643	排水ます					3	箇所	
				A	3	箇所					
				排水管					28	m	
				A	28	m					
				A					2	箇所	
				B					4	m	

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
検査路工	式	1	141,438,835	検査路 その他 A	1,256	kg			1,256	kg	
橋名板工	式	1	9,956	橋名板					91	m	
橋歴板工	式	1	10,254	橋歴板	1	箇所			1	箇所	
落橋防止工	式	1	15,725,864	落橋防止構造 A	1	箇所					
舗装工	式	1	33,865,398								
セメント安定処理路盤工	式	1	2,943,720	下層路盤					1,768	m ²	
アスファルト混合物	式	1	21,232,005	加熱アスファルト安定処理路盤工	1,768	m ²					
				アスファルトコンクリート基層工	635	t			635	t	
				アスファルトコンクリート基層工	253	t			253	t	
				アスファルトコンクリート表層工	253	t			242	t	
				アスファルトコンクリート表層工	242	t			63	t	
				アスファルトコンクリート基層工	63	t			1,415	ℓ	
				プライムコート	1,415	ℓ			1,340	ℓ	
				タックコート A	1,340	ℓ					
切削オーバーレイ工	式	1	1,127,460	(t = 0 ～ 4 cm) (Y)					345	m ²	
レベリング工	式	1	2,120,288	アスファルト表層混合物					66	t	
				アスファルト基層混合物	66	t			38	t	
					38	t					
床版防水工	式	1	6,441,925	床版防水工 A	655	m ²			655	m ²	
交通安全施設工	式	1	61,890,652								
防護柵工	式	1	34,734,572	ガードレール G r - A m G r - A (P) A (設置) A (撤去) B (設置) B (賃料) B (撤去)	34 606	m m	その他		791 151 401 401 60 1,620 60	m m m m m m ・ 月 m	
落下物防止柵工	式	1	11,328,569	落下物防止柵	167	m			167	m	

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				G 1 - 1					145	m	
防護柵改良工	式	1	2,795,675	ガードレール							
				A	204	m			204	m	
				ガードレール G r - A - 4 E					709	m	
				ガードレール G r - A m - 4 E					34	m	
立入防止柵改良工	式	1	950,620	立入防止柵					145	m	
				A	145	m					
コンクリート防護柵工	式	1	12,081,216	コンクリート防護柵工					101	m	
					101	m					
交通管理施設工	式	1	51,024,828								
標識工	式	1	1,329,292	基礎ぐい					8	m	
				鋼管ぐい	8	m					
				標識柱					3	基	
				B 1	1	基	D 1		2	基	
				標識板 (反射式)					8	m ²	
				B	8	m ²					
路面標示工	式	1	1,738,625	路面標示標準型					1,207	m	
				B 1	1,207	m					
				路面標示標準型 (m ²)					28	m ²	
				C 1	28	m ²					
				A					220	m	
視線誘導標工	式	1	409,388	視線誘導標					39	基	
				B 2	3	基	A 2 - 2		8	基	
				A 2 - 3	10	基	A 3 - 1 (Ⅱ)		5	基	
				A 3 - 2 (Ⅱ)	13	基					
距離標工	式	1	295,233	距離標					25	枚	
				C 2	1	枚	D 2		14	枚	
				D 4	10	枚					
管路工	式	1	46,827,953	土工部管路工					5,595	m	
					5,595	m					
				橋梁・高架部管路工					792	m	
					792	m					
				管路付帯工					48	箇所	
					48	箇所					
				ハンドホール					14	箇所	
				土工部	3	箇所	その他		11	箇所	
				E 1 - F P 3 0 (1)					118	m	
				E 1 - C D 5 4 (1)					84	m	
				E 4 C - S 4 0 (1)					107	m	
				E 1 - F E P 4 0 (T P) (1)					4,166	m	
				E 1 - F E P 4 0 (T P) (2)					384	m	
				E 2 - F E P 4 0 (T P) (1)					30	m	
				B 2 - S C 4 0 (T P) (1)					50	m	

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳					
視線誘導標撤去設置工		式	1	112,651	C D－S D 1					1	箇所
					E A－C 1					1	箇所
					E C－C 2					3	箇所
距離標撤去設置工		式	1	24,750	A 2－2					14	基
					A 3－3					10	基
					B 2					3	基
					ポール (H=400mm)					38	基
標識柱撤去工		式	1	155,304	C 2					15	枚
					C 5					4	枚
標識板撤去工		式	1	131,632	標識柱撤去工					3	基
					標識板撤去工 (㎡)					8	㎡
					標識板撤去工 (枚)					4	枚
					その他					4	枚
構造物保全工		式	1	1,106,700							
表面保護工		式	1	1,106,700	コンクリート表面被覆工					140	㎡
雑工		式	1	2,866,321,238							
簡易舗装工		式	1	5,399,809	粒度調整路盤工					710	㎡
					加熱アスファルト基層工					673	㎡
					加熱アスファルト表層工					679	㎡
					加熱アスファルト安定処理路盤工					686	㎡
縁石工		式	1	1,230,956	アスファルト縁石					330	m
					アスファルト縁石					217	m
踏掛板工		式	1	2,041,784	踏掛板					62	㎡
構造物等取壊し工		式	1	1,968,206,282	コンクリート構造物取壊し					82	㎡
					アスファルト舗装版取壊し					1,149	㎡
					上部工A					1	箇所
					上部工B					1	箇所
					上部工C					1	箇所
					下部工A					1	箇所
					下部工B					1	箇所
					下部工C					1	箇所

積 算 内 訳 書

P- 7 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下部工D	1	箇所
				支承A	4	基
				附属物A	15	m
				附属物B	31	m
六価クロム溶出試験	式	1	68,435	六価クロム溶出試験 A	5	検体
その他附帯工	式	1	696,315,911	仮橋（設置）	406	t
				仮橋（賃料）	44	月
				仮橋（撤去）	406	t
				仮橋（表層処理シート工）	705	m ²
				仮設構台A（設置）	138	t
				仮設構台A（賃料）	15	月
				仮設構台A（撤去）	138	t
				仮設構台B（設置）	153	t
				仮設構台B（賃料）	13	月
				仮設構台B（撤去）	153	t
				仮設構台C（設置）	711	t
				仮設構台C（賃料）	8	月
				仮設構台C（撤去）	711	t
				土留工A－1（設置）	331	枚
				土留工A－1（賃料）	40	月
				土留工A－1（撤去）	331	枚
				土留工A－2（設置）	141	枚
				土留工A－2（賃料）	41	月
				土留工A－2（撤去）	141	枚
				土留工B（設置）	220	枚
				土留工B（賃料）	23	月
				土留工B（撤去）	220	枚
				土留工C（設置）	235	枚
				土留工C（賃料）	34	月
				土留工C（撤去）	235	枚
				土留工D（設置）	38	枚
				土留工D（賃料）	28	月
				土留工D（撤去）	38	枚
				土質改良A－1	911	m ²
				土質改良A－2	1,532	m ²
				土質改良B－1	476	m ²
				土質改良B－2	884	m ²
				土質改良C－1	1,294	m ²
				土質改良C－2	564	m ²
				土質改良D	1,020	m ²
				A（設置）	1	式
				A（運転）	672	日

積 算 内 訳 書

P- 8 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジD ランプ橋工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A (撤去)	1 式
				A	11 m
				配線 CCP-AP0.65sq-10P	226 m
				配線 IV3.5sq	226 m
				配線 PEF0.65sq-14P	274 m
				配線 VVR3.5sq-2C	226 m
				配線 VVR3.5sq-4C+1C	804 m
				配線 VVR14sq-3C	1,012 m
				接続 直線 (3C) 14sq	1 箇所
				接続 直線 (5C) 3.5sq	4 箇所
				接続 直線14P以下	1 箇所
				接続 分岐 (2C) 3.5sq	2 箇所
				接続 分岐10P以下	1 箇所
				仮設照明 A	2 基
				道路情報板試験調整 (仮設時)	4 基
				非常電話移設	1 台
				E T C 予告無線移設	1 台
				非常電話試験調整	1 式
				E T C 予告無線試験調整	1 式
				配線撤去 SC-VVR14sq-3C	102 m
				配線撤去 VVR14sq-3C	115 m
				配線撤去 VVR5.5sq-2C	115 m
				配線撤去 CCP-AP0.65sq-10P	107 m
				配線撤去 CV3.5sq-2C	68 m
				配線撤去 IV3.5sq	261 m
				配線撤去 SC3.5sq-4C+1C	549 m
				配線撤去 VVR3.5sq-2C	193 m
				照明ポール撤去 S 1 0 A	7 基
				照明ポール撤去 S 1 2 A	1 基
				C C T V ポール撤去	1 台
				開閉器盤撤去	1 面
				逆走検知センサ撤去	1 台
				逆走表示器撤去	1 台
				配線 CCP-AP0.65sq-10P	102 m
				配線 VVR3.5sq-2C	102 m
				配線 VVR3.5sq-4C+1C	630 m
				配線 VVR5.5sq-2C	145 m
				配線 VVR14sq-3C	255 m
				配線 IV3.5sq	732 m
				接続 直線 (2C) 3.5sq	1 箇所
				接続 直線 (5C) 3.5sq	3 箇所
				接続 直線 (3C) 14sq	2 箇所

積 算 内 訳 書

P- 9 頁

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事									
項 目		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
					接続 直線10P以下				1	箇所	
					接続 直線14P以下				1	箇所	
					接続 分岐 (2C) 3.5sq				2	箇所	
					接続 分岐10P以下				1	箇所	
					照明ポール建柱 S 1 0 A				3	基	
					照明ポール建柱 S 1 1 A B				1	基	
					照明ポール建柱 S 1 2 A B				1	基	
					低位置照明設置 A				17	基	
					道路情報板試験調整 (本設時)				4	基	
					照明ポール建柱 防護柵基礎 (H=11m)				1	基	
					非常電話再移設				1	台	
					点検用電源 BOX ELCB 2P15AT				1	個	
					常設足場作業用照明ケーブル VCT3.5sq-3C				80	m	
					非常電話試験調整 (再設置時)				1	式	
					E T C 予告無線再移設				1	台	
					E T C 予告無線試験調整				1	台	
					光ケーブル通信試験工				226	m	
交通規制工	式	1	80,026,131	路肩規制 L×N				469	回		
				車線規制 L×N×M				14	回		
				中央分離帯規制 L×N				10	回		
				交通規制工				399	回		
交通保安要員	式	1	113,031,930	交通監視員				892	人・日		
				交通誘導警備員A				1,511	人・日		
				交通誘導警備員B				3,853	人・日		
目的物工事費 計	式	1	4,723,671,437								
仮設工事費	式	1	62,413,992								
準備工事費	式	1	12,394,709	工事車両泥落とし装置費					1	式	
				工事用進入路設置撤去費					1	式	
仮設備工事費	式	1	31,900,462	足場工費					1	式	
				吊足場工費 (防護型側面)					1	式	
				昇降足場費					1	式	
				橋梁上部工昇降足場					1	式	
雑工事費	式	1	18,118,821	のり面仕上げ費					1	式	
				コンクリート寒中養生費					1	式	
				構造物水抜穴費					1	式	

工 事 名		東北自動車道 仙台宮城インターチェンジDランプ橋工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				目地材費	1	式
				橋面養生費	1	式
				床版打継目型わく費	1	式
				壁高欄目地板費	1	式
				支承アンカーボルト箱抜費	1	式
				場所打ちぐい（人力掘削）根固めコンクリー	1	式
				仮囲い費	1	式
				土砂等防止柵費（盛土のり面用）	1	式
				その他の雑工事費	1	式
直接工事費 計	式	1	4,786,085,429			
共通仮設費	式	1	564,531,720			
共通仮設費	式	1	266,688,720	工事用機械運搬費	1	式
				工事用機械分解組立費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				地下埋設物調査費	1	式
				地質調査等費	1	式
				動態観測費（器具・設置・観測）	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
				現場溶接部検査費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
率計上分	式	1	297,843,000			
現場管理費	式	1	1,274,479,000			
間接工事費 計	式	1	1,839,010,720			
工事原価	式	1	6,625,096,149			
一般管理費等	式	1	618,103,851			
工事価格	式	1	7,243,200,000			