

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 山形自動車道 鶴岡インターチェンジ改良工事 | | | |
|------------|-----|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 土工 | 式 | 1 | 4,108,142 | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 905,080 | 捨土掘削 土砂(表土) | 484 m ³ |
| 盛土工 | 式 | 1 | 3,203,062 | 盛土工 A | 1,231 m ³ |
| のり面工 | 式 | 1 | 24,827,920 | | |
| 植生工 | 式 | 1 | 2,143,500 | 張芝 | 1,429 m ² |
| ブロック積(張り)工 | 式 | 1 | 22,684,420 | コンクリートブロック積 | 485 m ² |
| 用・排水構造物 | 式 | 1 | 470,037 | | |
| 用排水工 | 式 | 1 | 416,422 | プレキャスト用排水溝 | 34 m |
| | | | | プレキャスト用排水溝ふた | 2 m |
| のみ口、吐口工 | 式 | 1 | 53,615 | のみ口、吐口 | 1 箇所 |
| 舗装工 | 式 | 1 | 15,232,769 | | |
| 路盤準備工 | 式 | 1 | 3,999 | 路盤準備工 | 129 m ² |
| 粒状路盤工 | 式 | 1 | 456,393 | 下層路盤 | 493 m ² |
| | | | | 上層路盤 | 56 m ² |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 3,544,350 | オーバーレイ工 t = 4 cm | 423 m ² |
| | | | | 他 | 441 m ² |
| 樹脂系薄層舗装 | 式 | 1 | 11,228,027 | A (Y) | 513 m ² |
| | | | | B (Y) | 590 m ² |
| 交通安全施設工 | 式 | 1 | 2,619,287 | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,913,222 | ガードレール Gr-A 防護柵 | 161 m |
| | | | | | 148 m |
| 立入防止柵工 | 式 | 1 | 391,924 | 立入防止柵 S | 13 m |
| 防護柵改良工 | 式 | 1 | 314,141 | 立入防止柵 | 137 m |
| 交通管理施設工 | 式 | 1 | 2,459,512 | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 1,688,924 | 標識基礎工 F7 | 1 箇所 |
| | | | | 基礎ぐい | 5 m |
| | | | | H型鋼ぐい | 5 m |
| | | | | 標識柱 F1 | 1 基 |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 山形自動車道 鶴岡インターチェンジ改良工事 | | |
|------------|-----|-----------------------|------------|--|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 標識板 (反射式) D 7 m ² |
| 路面標示工 | 式 | 1 | 474,125 | 路面標示 J I S 規格型 A 1 53 m B 1 路面標示 J I S 規格型 (m ²) C 1 43 m ² 路面標示 (Y) 397 m |
| 視線誘導標工 | 式 | 1 | 43,934 | 視線誘導標 A 2-2 11 基 |
| 距離標工 | 式 | 1 | 31,128 | 距離標 C 2 8 枚 |
| 標識柱撤去工 | 式 | 1 | 221,401 | 標識 A 1 基 標識 B 5 基 標識 C 1 基 標識 D 1 基 標識 E 1 基 標識用照明柱 1 基 |
| 雑工 | 式 | 1 | 7,947,588 | |
| コンクリートシール工 | 式 | 1 | 38,292 | コンクリートシール 12 m ² |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 923,455 | コンクリート構造物取壊し 71 m ³ アスファルト舗装版取壊し 61 m ² |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 2,713,091 | フェンス 42 基 1 式 1 式 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 4,272,750 | 交通誘導警備員 B 294 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 57,665,255 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 1,191,940 | |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 201,378 | その他の仮設備工事費 1 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 990,562 | その他の雑工事費 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 58,857,195 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 13,267,471 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,292,471 | 仮設材等運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 11,975,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 20,999,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 34,266,471 | |
| | | | | |
| | | | | |

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|-----------------------|--|--|
| 工 事 名 | 山形自動車道 鶴岡インターチェンジ改良工事 | | |
|-------|-----------------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|--------|-----|-----|-------------|---------|
| 工事原価 | 式 | 1 | 93,123,666 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 14,436,334 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 107,560,000 | |