

東関東自動車道 宮野木～千葉北間橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 宮野木～千葉北間橋梁補修工事

2. 路線名 東関東自動車道

京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 千葉市 美浜区 若葉 (KP 11.2)  
(至) 千葉県 四街道市 栗山 (KP 24.4)

(自) 千葉県 千葉市 花見川区 武石町 (KP 18.1)  
(至) 千葉県 千葉市 稲毛区 園生町 (KP 23.5)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替	393m
塗替塗装	115m <sup>2</sup>
断面修復工	10810L
はく落防止対策工	3719m <sup>2</sup>
伸縮装置止水工	243m
支承補修工	33基
排水管補修工	27箇所
検査路補修工	2箇所

5. 期 間 自 令和 4年 9月 27日 ～ 至 令和 7年 8月 11日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 宮野木～千葉北間橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	264,490,700	
伸縮装置取替工	式	1	149,595,485	伸縮装置（鋼製） 393 m
塗替塗装工	式	1	6,481,566	塗替塗装（一般部） 40 m <sup>2</sup> 塗替塗装（箱桁内面） 73 m <sup>2</sup> 塗替塗装（橋梁付属物） 2 m <sup>2</sup> 塗替塗装 34 m
構造物補修工	式	1	61,791,341	ひび割れ注工 6 m 断面修復工 10,810 L コンクリート表面処理工 3,719 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	42,495,203	B 3,719 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	4,127,105	コンクリート表面被覆工 143 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	236,450,553	
その他附帯工	式	1	197,930,653	A B A A（夜） B A（夜） A B B（夜） 支承防錆A 1 支承防錆A 1（夜） 支承防錆A 2 A A（夜） B A B A（夜） 16 m 4 m 0.41 m <sup>3</sup> 5 m <sup>3</sup> 4 m <sup>3</sup> 3 m <sup>2</sup> 139 m 48 m 56 m 31 基 1 基 1 基 10 箇所 7 箇所 10 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 式 1 式 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 宮野木～千葉北間橋梁補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通規制工	式	1	22,919,600	路肩規制 L×N 24 回 車線規制 L×N×M 174 回 交通規制工 54 回	1 式 24 回 174 回 54 回
交通保安要員	式	1	15,600,300	交通監視員 252 人・日 交通誘導警備員B 533 人・日	252 人・日 533 人・日
目的物工事費 計	式	1	500,941,253		
仮設工事費	式	1	42,388,730		
準備工事費	式	1	46,016	その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	42,342,714	足場工費 移動足場工費 吊足場工費（防護型側面） 昇降足場費 その他の仮設備工事費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	543,329,983		
共通仮設費	式	1	69,454,670		
共通仮設費	式	1	2,553,670	その他の共通仮設費	1 式
率計上分	式	1	66,901,000		
現場管理費	式	1	197,301,500		
間接工事費 計	式	1	266,756,170		
工事原価	式	1	810,086,153		
一般管理費等	式	1	84,963,847		
工事価格	式	1	895,050,000		