

訂正箇所

設計図
共通編
1/22

誤

首都圏中央連絡自動車道
松尾工事
位置図(1)

1 / 22

【幕張南高架橋下資材置場位置図】

※国道357号を東京方面へ進行し、
中瀬交差点を右折後、橋脚中央
出入口を左折進入。

A部 拡大図

※幕張南高架橋下資材置場中心位置は、
資材置場出入口から100mの位置とする。(補装道)

首都圏中央連絡自動車道 松尾工事	位置図(1)
図面番号	1 / 22
設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社
監理者	東日本高速道路株式会社 関東支社

正

首都圏中央連絡自動車道
松尾工事
位置図(1)

1 / 22

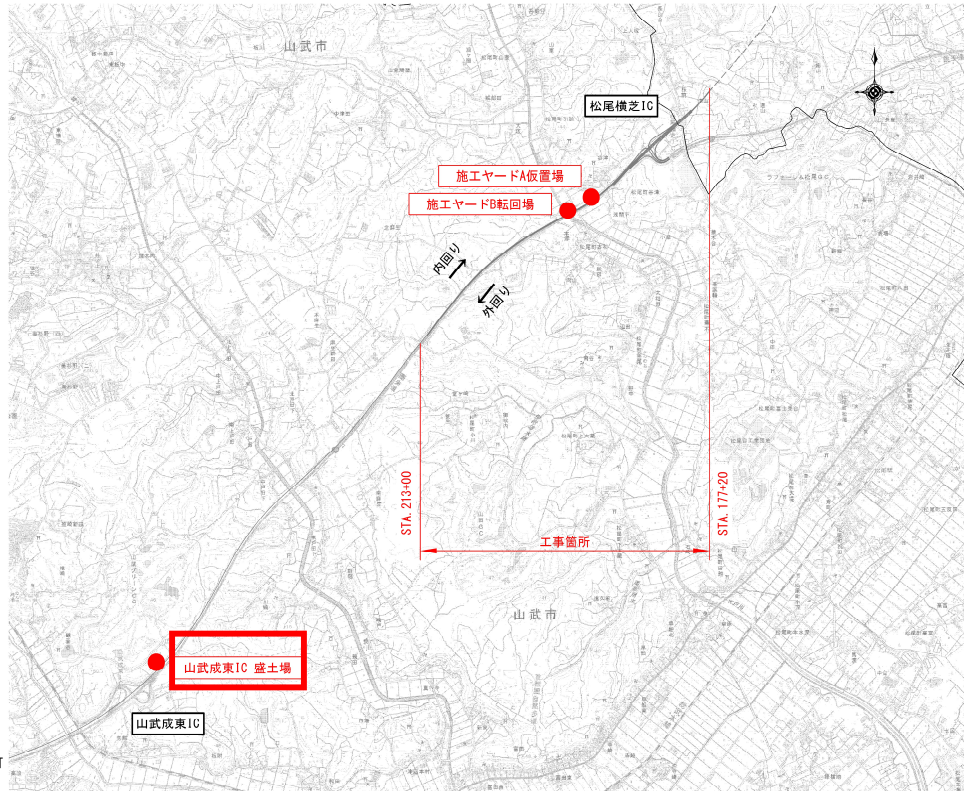
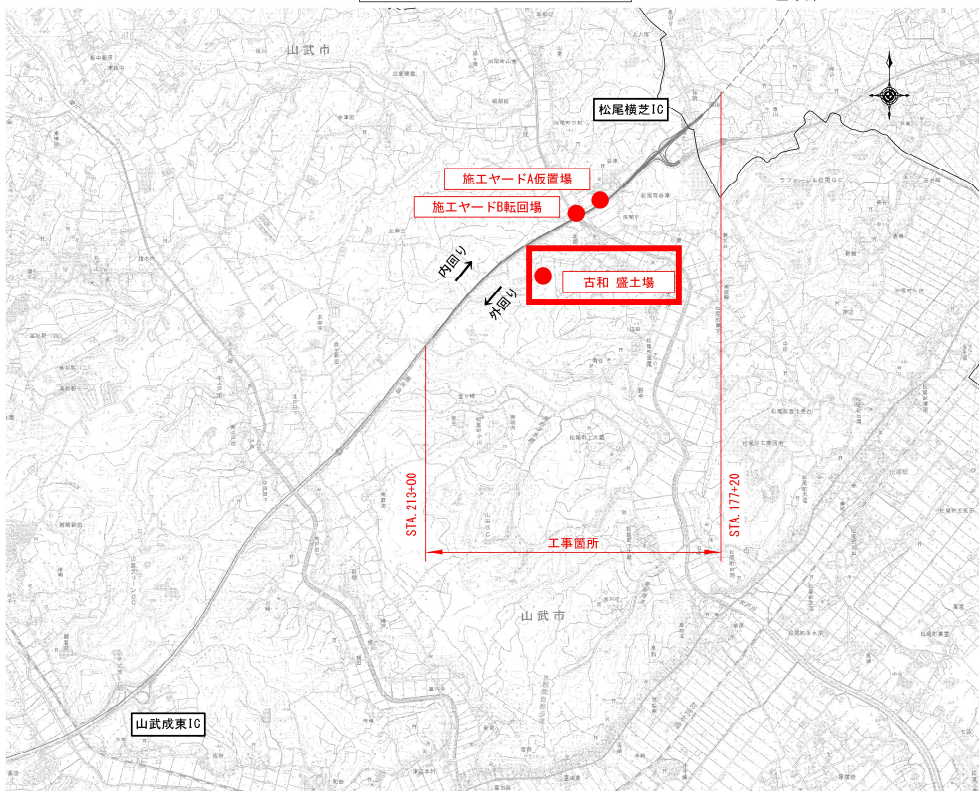
【幕張南高架橋下資材置場位置図】

※国道357号を東京方面へ進行し、
中瀬交差点を右折後、橋脚中央
出入口を左折進入。

A部 拡大図

※幕張南高架橋下資材置場中心位置は、
資材置場出入口から100mの位置とする。(補装道)

首都圏中央連絡自動車道 松尾工事	位置図(1)
図面番号	1 / 22
設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社
監理者	東日本高速道路株式会社 関東支社

訂正箇所	正誤区分																								
設計図 共通編 2/22	誤	正																							
	<div><div><div>首都圏中央連絡自動車道 松尾工事 位置図(2)</div><div>2 / 22</div><div><div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>位置図(2)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:100,000</td></tr><tr><td>図面枚数</td><td>2 / 22</td></tr><tr><td>設計者</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>作成者</td><td>土木部 建設課</td></tr></table></div></div></div></div>	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事		図面番号	位置図(2)	縮尺	1:100,000	図面枚数	2 / 22	設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社	作成者	土木部 建設課	<div><div><div>首都圏中央連絡自動車道 松尾工事 位置図(2)</div><div>2 / 22</div><div><div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>位置図(2)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:100,000</td></tr><tr><td>図面枚数</td><td>2 / 22</td></tr><tr><td>設計者</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>作成者</td><td>土木部 建設課</td></tr></table></div></div></div></div>	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事		図面番号	位置図(2)	縮尺	1:100,000	図面枚数	2 / 22	設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社	作成者
首都圏中央連絡自動車道 松尾工事																									
図面番号	位置図(2)																								
縮尺	1:100,000																								
図面枚数	2 / 22																								
設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社																								
作成者	土木部 建設課																								
首都圏中央連絡自動車道 松尾工事																									
図面番号	位置図(2)																								
縮尺	1:100,000																								
図面枚数	2 / 22																								
設計者	東日本高速道路株式会社 関東支社																								
作成者	土木部 建設課																								

訂正箇所

設計図
共通編
6/22

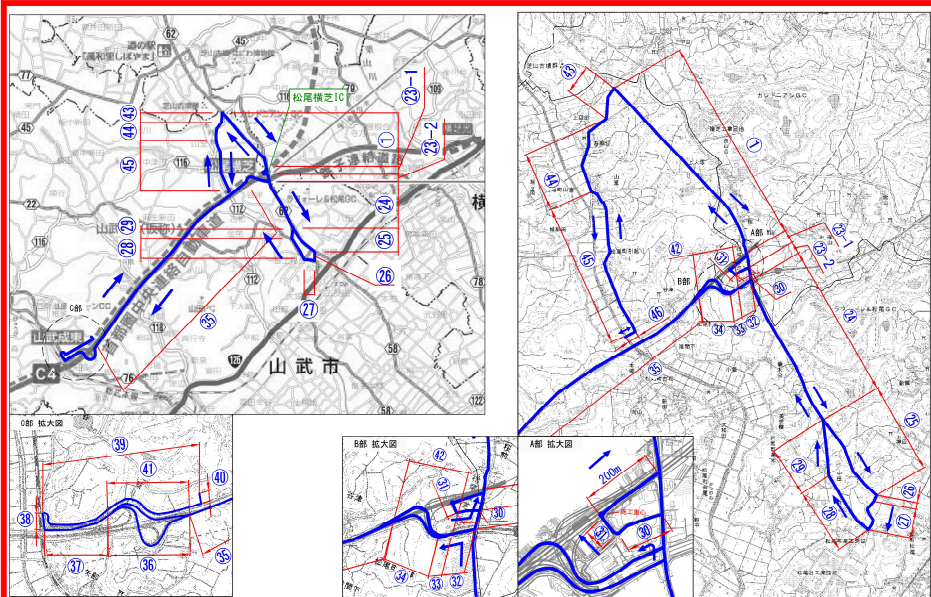
誤

正誤区分

正

土砂運搬経路図(3)

山武成東IC盛土場運搬ルート(成田松尾線より終点側搬出)



番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備 考
場内	0.2	-	-	施工重心
①	2.0	2	3.5	
②	0.2	2	3.5	
③	0.8	2	3.5	
④	1.5	2	3.5	
⑤	0.1	1	4.0(全市)	転回
⑥	1.5	2	3.5	
⑦	0.8	2	3.5	
⑧	0.2	2	3.5	
⑨	2.0	2	3.5	
⑩-1	0.1	2	3.5	
⑩-2	0.1	2	3.5	
⑪	1.6	2	3.5	
⑫	0.8	2	3.5	
⑬	0.1	2	3.5	
⑭	0.3	2	3.5	
⑮	0.6	2	3.5	
⑯	0.5	1	4.5(全市)	
⑰	1.6	2	3.5	
⑱	0.2	2	3.5	
⑲	0.1	1	3.5	
⑳	0.4	1	3.5	
㉑	6.8	2	3.5	
㉒	0.8	1	3.5	
㉓	0.4	2	3.5	
㉔	0.1	2	3.5	
㉕	1.1	1	5.5(全市)	
㉖	0.1	-	-	

番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備 考
場内	0.1	-	-	
㉗	1.1	1	5.5(全市)	
㉘	0.1	2	3.5	
㉙	0.4	2	3.5	
㉚	0.8	1	3.5	
㉛	6.8	2	3.5	
㉜	0.5	1	3.5	
㉝	0.2	2	3.5	
㉞-2	0.1	2	3.5	
㉟	0.2	1	4.0(全市)	
㊱	0.1	1	4.0(全市)	

首都圏中央連絡自動車道
松尾工事

図面コード: 土 砂 運 搬 経 路 図 (3)

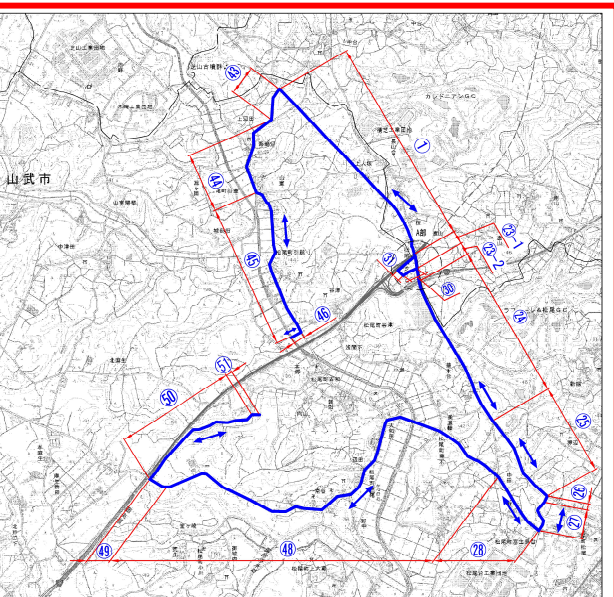
図 面 番 号: 6 / 22

図 面 名 称: 土砂運搬経路図

図 面 作 成 者: 株式会社 松尾建設 図面作成

土砂運搬経路図(3)

古和盛土場運搬ルート(成田松尾線より終点側搬出)



番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備 考
場内	0.2	-	-	施工重心
①	2.0	2	3.5	
②	0.2	2	3.5	
③	0.8	2	3.5	
④	1.5	2	3.5	
⑤	0.1	1	4.0(全市)	転回
⑥	1.5	2	3.5	
⑦	0.8	2	3.5	
⑧	0.2	2	3.5	
⑨	2.0	2	3.5	
⑩-1	0.1	2	3.5	
⑩-2	0.1	2	3.5	
⑪	1.6	2	3.5	
⑫	0.8	2	3.5	
⑬	0.1	2	3.5	
⑭	0.3	2	3.5	
⑮	0.6	2	3.5	
⑯	3.9	2	3.5	
⑰	0.1	1	4.5(全市)	
⑱	1.2	1	4.0~5.0(全市)	
㉑	0.2	-	-	

番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	備 考
場内	0.2	-	-	
㉒	1.2	1	4.0~5.0(全市)	
㉓	0.1	1	4.5(全市)	
㉔	3.9	2	3.5	
㉕	0.6	2	3.5	
㉖	0.3	2	3.5	
㉗	0.1	2	3.5	
㉘	0.8	2	3.5	
㉙	1.6	2	3.5	
㉚-2	0.1	2	3.5	
㉛	0.2	1	4.0(全市)	
㉜	0.1	1	4.0(全市)	

首都圏中央連絡自動車道
松尾工事

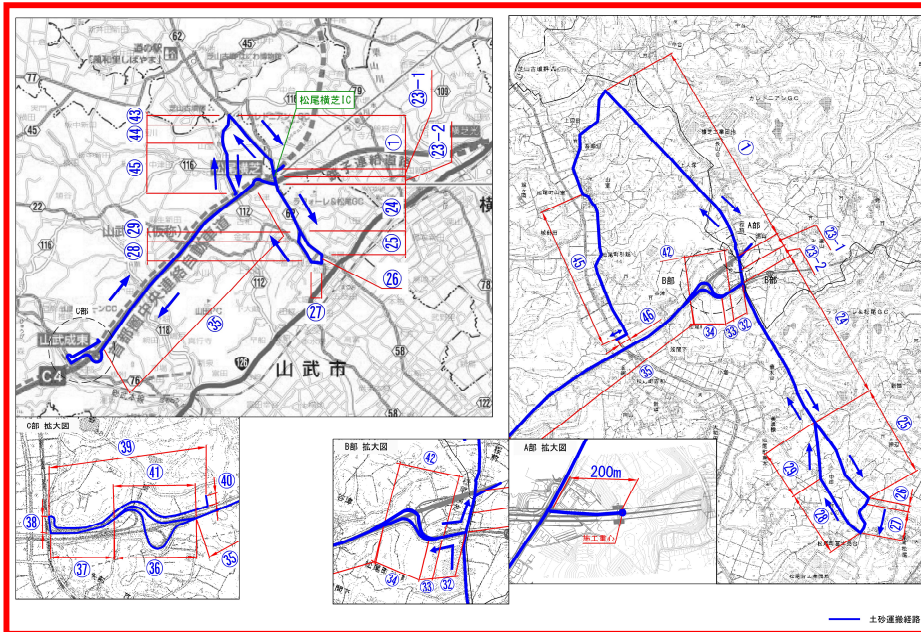
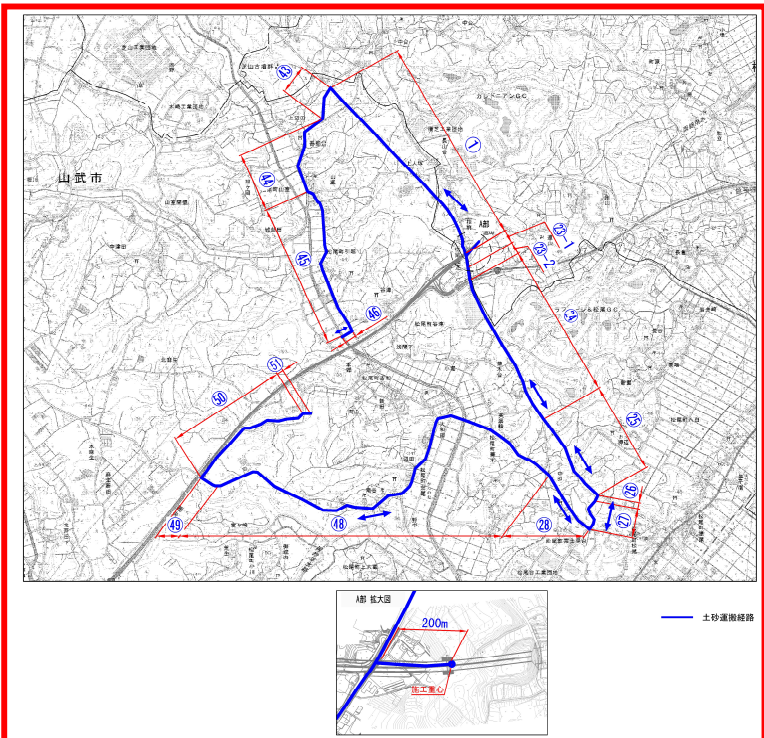
図面コード: 土 砂 運 搬 経 路 図 (3)

図 面 番 号: 6 / 22

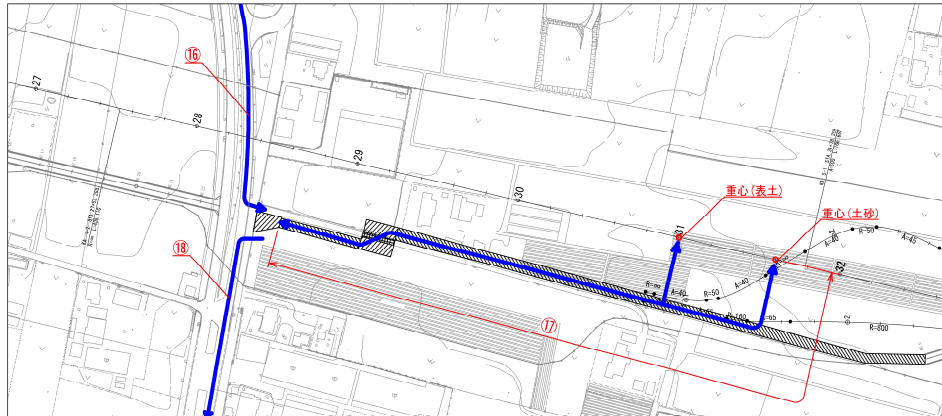
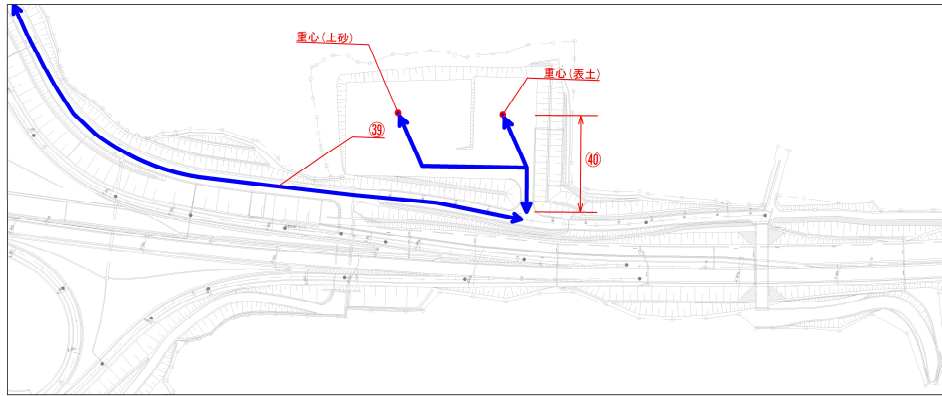
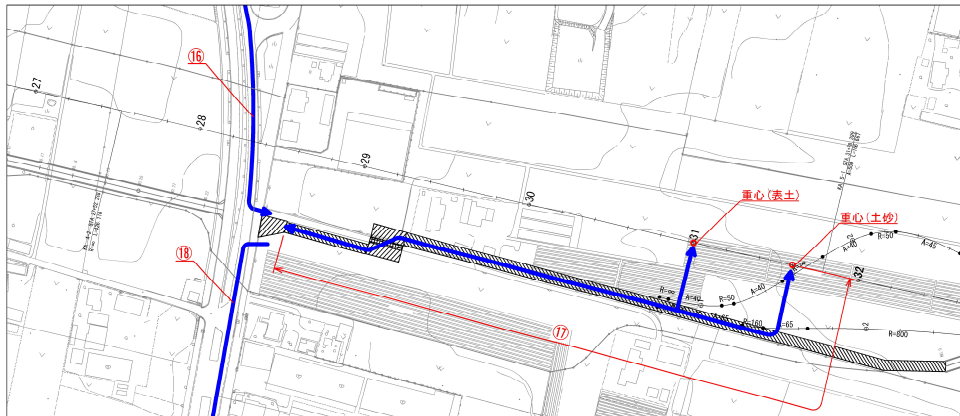
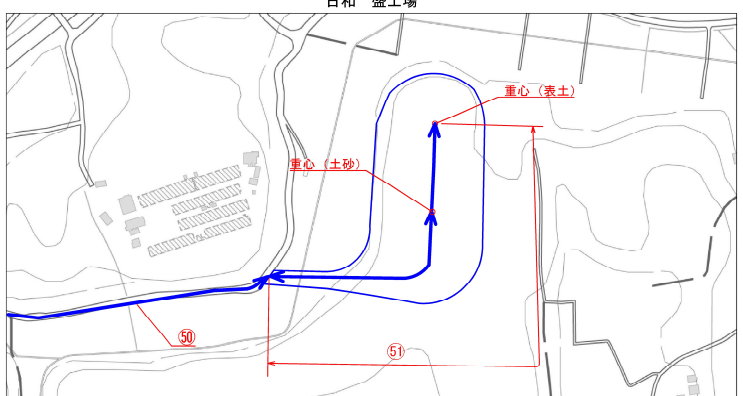
図 面 名 称: 土砂運搬経路図

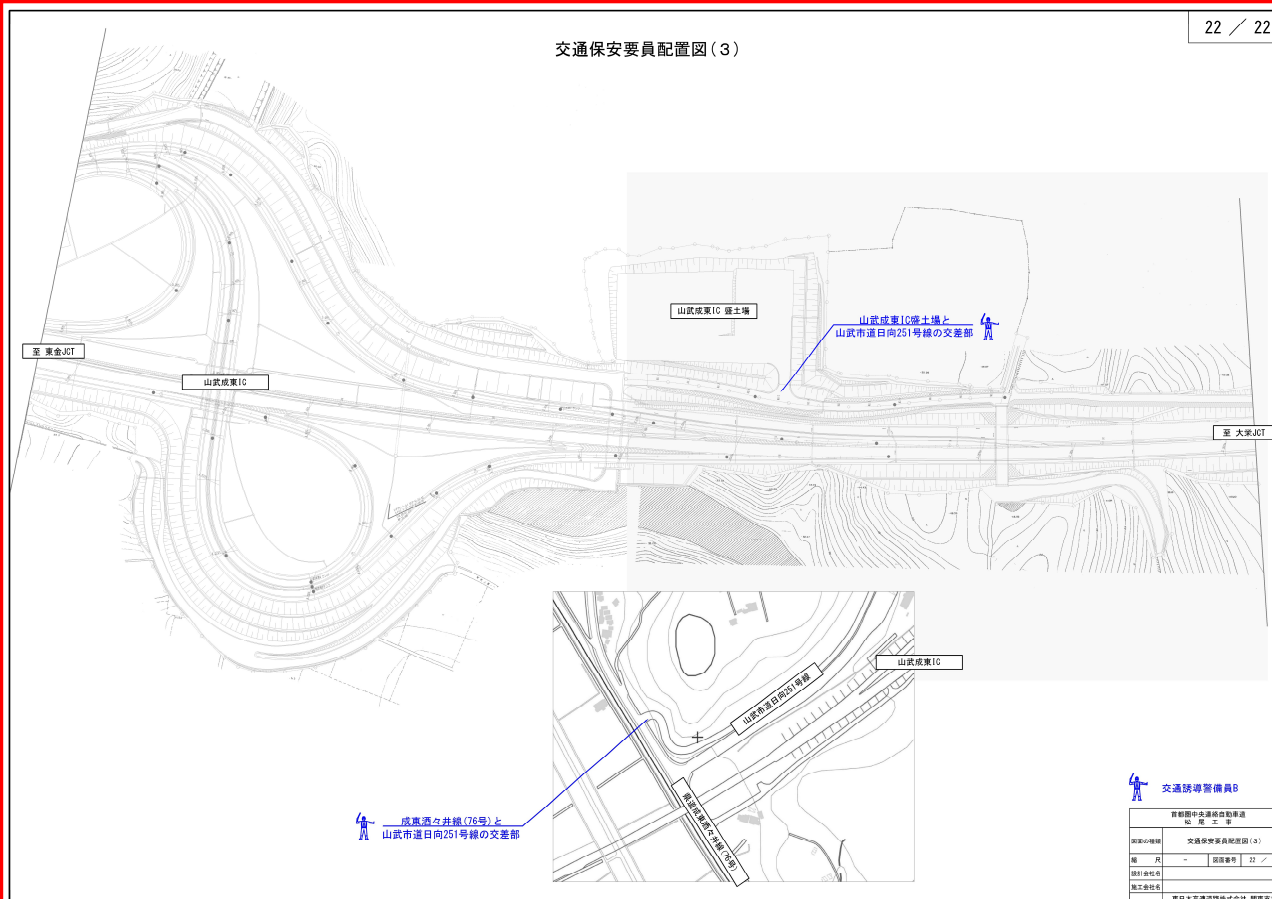
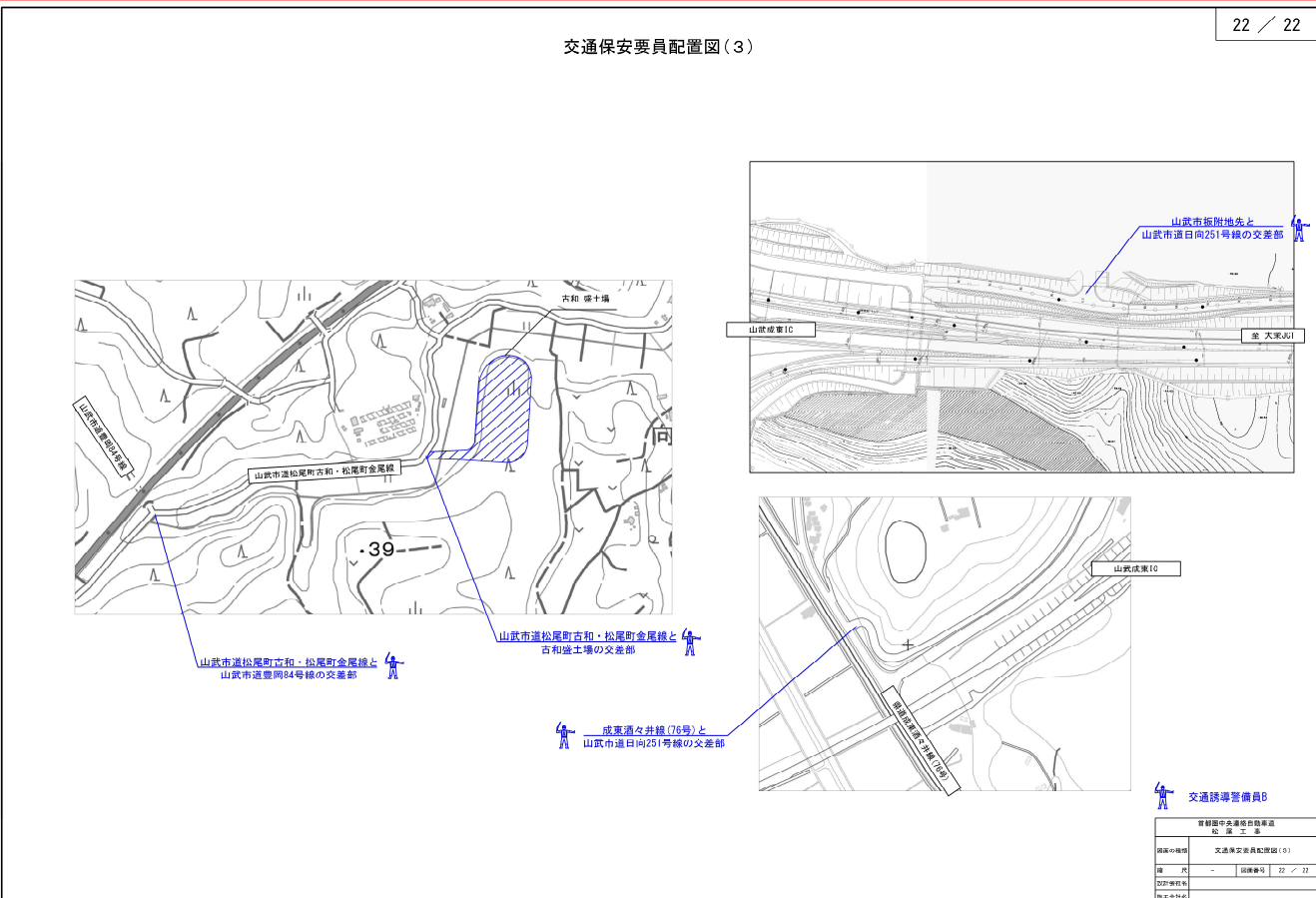
図 面 作 成 者: 株式会社 松尾建設 図面作成

訂正箇所	正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
設計図 共通編 7/22	<div>土砂運搬経路図(4) 山武成東IC盛土場運搬ルート(Cランプ搬出)</div> <div></div> <div><table><tr><th colspan="5">土砂運搬経路(往路)</th><th rowspan="2">備 考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th><th></th></tr><tr><td>②</td><td>0.4</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑥</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑦</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>転回</td></tr><tr><td>⑨</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑩</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑫</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑬</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑮</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑯</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑱</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑳</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉑</td><td>0.5</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉒</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉓</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉔</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><th colspan="5">土砂運搬経路(復路)</th><th rowspan="2">備 考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th><th></th></tr><tr><td>㉕</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉖</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉗</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉘</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉙</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉚</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉛</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉜</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉝</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉞</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉟</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊱</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊲</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊳</td><td>0.5</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊴</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊵</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㊶</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr></table><div>首都圏中央連絡自動車道 附 属 主 線 建設年度 土 砂 運 搬 経 路 図 (4) 幅 尺 図面番号 7 / 22 設計者氏名 国土交通省 監 査 者 氏 名 国土交通省 事業所名 国土交通省</div></div>	土砂運搬経路(往路)					備 考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)		②	0.4	1	3.5			③	6.8	2	3.5			④	0.8	1	3.5			⑤	0.4	2	3.5			⑥	0.1	2	3.5			⑦	1.1	1	5.5(全市)			⑧	0.1	-	-		転回	⑨	1.1	1	5.5(全市)			⑩	0.1	2	3.5			⑪	0.4	2	3.5			⑫	0.8	1	3.5			⑬	6.8	2	3.5			⑭	0.5	1	3.5			⑮	0.2	2	3.5			⑯	1.6	2	3.5			⑰	0.8	2	3.5			⑱	0.1	2	3.5			⑲	0.3	2	3.5			⑳	0.6	2	3.5			㉑	0.5	1	4.5(全市)			㉒	1.6	2	3.5			㉓	0.2	2	3.5			㉔	0.1	1	3.5			土砂運搬経路(復路)					備 考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)		㉕	0.1	-	-			㉖	1.1	1	5.5(全市)			㉗	0.1	2	3.5			㉘	0.4	2	3.5			㉙	0.8	1	3.5			㉚	6.8	2	3.5			㉛	0.5	1	3.5			㉜	0.2	2	3.5			㉝	1.6	2	3.5			㉞	0.8	2	3.5			㉟	0.1	2	3.5			㊱	0.3	2	3.5			㊲	0.6	2	3.5			㊳	0.5	1	4.5(全市)			㊴	1.6	2	3.5			㊵	0.2	2	3.5			㊶	0.1	1	3.5			<div>土砂運搬経路図(4) 古和盛土場運搬ルート(Cランプ搬出)</div> <div></div> <div><table><tr><th colspan="5">土砂運搬経路(往路)</th><th rowspan="2">備 考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th><th></th></tr><tr><td>②</td><td>0.4</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑥</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑦</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>転回</td></tr><tr><td>⑨</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑩</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑫</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑬</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑮</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑯</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑱</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑳</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉑</td><td>3.9</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉒</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉓</td><td>1.2</td><td>1</td><td>4.0~5.0(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉔</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><th colspan="5">土砂運搬経路(復路)</th><th rowspan="2">備 考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th><th></th></tr><tr><td>㉕</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉖</td><td>1.2</td><td>1</td><td>4.0~5.0(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉗</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉘</td><td>3.9</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉙</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉚</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉛</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉜</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉝</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉞</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>㉟</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td><td></td></tr></table><div>首都圏中央連絡自動車道 附 属 主 線 建設年度 土 砂 運 搬 経 路 図 (4) 幅 尺 図面番号 7 / 22 設計者氏名 国土交通省 監 査 者 氏 名 国土交通省 事業所名 国土交通省</div></div>	土砂運搬経路(往路)					備 考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)		②	0.4	1	3.5			③	6.8	2	3.5			④	0.8	1	3.5			⑤	0.4	2	3.5			⑥	0.1	2	3.5			⑦	1.1	1	5.5(全市)			⑧	0.1	-	-		転回	⑨	1.1	1	5.5(全市)			⑩	0.1	2	3.5			⑪	0.4	2	3.5			⑫	0.8	1	3.5			⑬	6.8	2	3.5			⑭	0.5	1	3.5			⑮	0.2	2	3.5			⑯	1.6	2	3.5			⑰	0.8	2	3.5			⑱	0.1	2	3.5			⑲	0.3	2	3.5			⑳	0.6	2	3.5			㉑	3.9	2	3.5			㉒	0.1	1	4.5(全市)			㉓	1.2	1	4.0~5.0(全市)			㉔	0.2	-	-			土砂運搬経路(復路)					備 考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)		㉕	0.2	-	-			㉖	1.2	1	4.0~5.0(全市)			㉗	0.1	1	4.5(全市)			㉘	3.9	2	3.5			㉙	0.6	2	3.5			㉚	0.3	2	3.5			㉛	0.1	2	3.5			㉜	0.8	2	3.5			㉝	1.6	2	3.5			㉞	0.2	2	3.5			㉟	0.1	1	3.5		
	土砂運搬経路(往路)					備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
②	0.4	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
③	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
④	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑤	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑥	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑦	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑧	0.1	-	-		転回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
⑨	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑩	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑪	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑫	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑬	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑭	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑮	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑯	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑰	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑱	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑲	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑳	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉑	0.5	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉒	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉓	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉔	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
土砂運搬経路(復路)					備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉕	0.1	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉖	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉗	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉘	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉙	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉚	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉛	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉜	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉝	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉞	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉟	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊱	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊲	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊳	0.5	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊴	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊵	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㊶	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
土砂運搬経路(往路)					備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
②	0.4	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
③	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
④	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑤	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑥	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑦	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑧	0.1	-	-		転回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
⑨	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑩	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑪	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑫	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑬	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑭	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑮	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑯	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑰	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑱	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑲	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
⑳	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉑	3.9	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉒	0.1	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉓	1.2	1	4.0~5.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉔	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
土砂運搬経路(復路)					備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉕	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉖	1.2	1	4.0~5.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉗	0.1	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉘	3.9	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉙	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉚	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉛	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉜	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉝	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉞	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
㉟	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

訂正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
設計図 共通編 10/22		<div><div>土砂運搬経路図(7) 山武成東IC盛土場運搬ルート(成田松尾線より起点側搬出)</div><div></div><div><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(仕路)</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td>施工重心</td></tr><tr><td>②-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>②-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑥</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.5</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑨</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑩</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑫</td><td>0.4</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑬</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑮</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑰</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑱</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr></table><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(復路)</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>②</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑥</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑦</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑨</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑩-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑪-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑫</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑬</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑮</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑰</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑱</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑳</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td>施工重心</td></tr></table><table><tr><th colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事</th></tr><tr><td>図面小規模</td><td>土 砂 運 搬 経 路 図 (7)</td></tr><tr><td>種 別</td><td>図面番号 10 / 22</td></tr><tr><td>設計・設計者</td><td></td></tr><tr><td>施工設計者</td><td></td></tr><tr><td>審判者名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部</td></tr></table></div></div>	土砂運搬経路(仕路)				備考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	場内	0.2	-	-	施工重心	②-1	0.1	2	3.5		②-2	0.1	2	3.5		③	1.6	2	3.5		④	0.8	2	3.5		⑤	0.1	2	3.5		⑥	0.3	2	3.5		⑦	0.6	2	3.5		⑧	0.5	1	4.5(全市)		⑨	1.6	2	3.5		⑩	0.2	2	3.5		⑪	0.1	1	3.5		⑫	0.4	1	3.5		⑬	6.8	2	3.5		⑭	0.8	1	3.5		⑮	0.4	2	3.5		⑯	0.1	2	3.5		⑰	1.1	1	5.5(全市)		⑱	0.1	-	-		土砂運搬経路(復路)				備考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	②	0.1	-	-		③	1.1	1	5.5(全市)		④	0.1	2	3.5		⑤	0.4	2	3.5		⑥	0.8	1	3.5		⑦	6.8	2	3.5		⑧	0.5	1	3.5		⑨	0.2	2	3.5		⑩-2	0.1	2	3.5		⑪-1	0.1	2	3.5		⑫	2.0	2	3.5		⑬	0.2	2	3.5		⑭	0.8	2	3.5		⑮	1.5	2	3.5		⑯	0.1	1	4.0(全市)		⑰	1.5	2	3.5		⑱	0.8	2	3.5		⑲	0.2	2	3.5		⑳	2.0	2	3.5		場内	0.2	-	-	施工重心	首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事		図面小規模	土 砂 運 搬 経 路 図 (7)	種 別	図面番号 10 / 22	設計・設計者		施工設計者		審判者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部	<div><div>土砂運搬経路図(7) 古和盛土場運搬ルート(成田松尾線より起点側搬出)</div><div></div><div><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(仕路)</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td>施工重心</td></tr><tr><td>②-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>②-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑥</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>3.9</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑨</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑩</td><td>1.2</td><td>1</td><td>4.0-5.0 (全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr></table><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(復路)</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>⑫</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>⑬</td><td>1.2</td><td>1</td><td>4.0-5.0 (全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td><td></td></tr><tr><td>⑮</td><td>3.9</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑱</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>⑳</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉑-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉒-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉓</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉔</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉕</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉖</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉗</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td><td>転回</td></tr><tr><td>㉘</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉙</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉚</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>㉛</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td><td></td></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td>施工重心</td></tr></table><table><tr><th colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事</th></tr><tr><td>図面小規模</td><td>土 砂 運 搬 経 路 図 (7)</td></tr><tr><td>種 別</td><td>図面番号 10 / 22</td></tr><tr><td>設計・設計者</td><td></td></tr><tr><td>施工設計者</td><td></td></tr><tr><td>審判者名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部</td></tr></table></div></div>	土砂運搬経路(仕路)				備考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	場内	0.2	-	-	施工重心	②-1	0.1	2	3.5		②-2	0.1	2	3.5		③	1.6	2	3.5		④	0.8	2	3.5		⑤	0.1	2	3.5		⑥	0.3	2	3.5		⑦	0.6	2	3.5		⑧	3.9	2	3.5		⑨	0.1	1	4.5(全市)		⑩	1.2	1	4.0-5.0 (全市)		⑪	0.2	-	-		土砂運搬経路(復路)				備考	番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)	⑫	0.2	-	-		⑬	1.2	1	4.0-5.0 (全市)		⑭	0.1	1	4.5(全市)		⑮	3.9	2	3.5		⑯	0.6	2	3.5		⑰	0.3	2	3.5		⑱	0.1	2	3.5		⑲	0.8	2	3.5		⑳	1.6	2	3.5		㉑-2	0.1	2	3.5		㉒-1	0.1	2	3.5		㉓	2.0	2	3.5		㉔	0.2	2	3.5		㉕	0.8	2	3.5		㉖	1.5	2	3.5		㉗	0.1	1	4.0(全市)	転回	㉘	1.5	2	3.5		㉙	0.8	2	3.5		㉚	0.2	2	3.5		㉛	2.0	2	3.5		場内	0.2	-	-	施工重心	首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事		図面小規模	土 砂 運 搬 経 路 図 (7)	種 別	図面番号 10 / 22	設計・設計者		施工設計者		審判者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部
	土砂運搬経路(仕路)				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
場内	0.2	-	-	施工重心																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
②-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
②-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
③	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
④	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑤	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑥	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑦	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑧	0.5	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑨	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑩	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑪	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑫	0.4	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑬	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑭	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑮	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑯	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑰	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑱	0.1	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
土砂運搬経路(復路)				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
②	0.1	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
③	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
④	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑤	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑥	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑦	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑧	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑨	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑩-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑪-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑫	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑬	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑭	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑮	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑯	0.1	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑰	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑱	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑲	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑳	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
場内	0.2	-	-	施工重心																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
図面小規模	土 砂 運 搬 経 路 図 (7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
種 別	図面番号 10 / 22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
設計・設計者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
施工設計者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
審判者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
土砂運搬経路(仕路)				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
場内	0.2	-	-	施工重心																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
②-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
②-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
③	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
④	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑤	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑥	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑦	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑧	3.9	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑨	0.1	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑩	1.2	1	4.0-5.0 (全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑪	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
土砂運搬経路(復路)				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
番号	走行距離 (km)	車線数	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑫	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑬	1.2	1	4.0-5.0 (全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑭	0.1	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑮	3.9	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑯	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑰	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑱	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑲	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
⑳	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉑-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉒-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉓	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉔	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉕	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉖	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉗	0.1	1	4.0(全市)	転回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
㉘	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉙	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉚	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
㉛	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
場内	0.2	-	-	施工重心																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
図面小規模	土 砂 運 搬 経 路 図 (7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
種 別	図面番号 10 / 22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
設計・設計者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
施工設計者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
審判者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 平 塚 工 務 部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

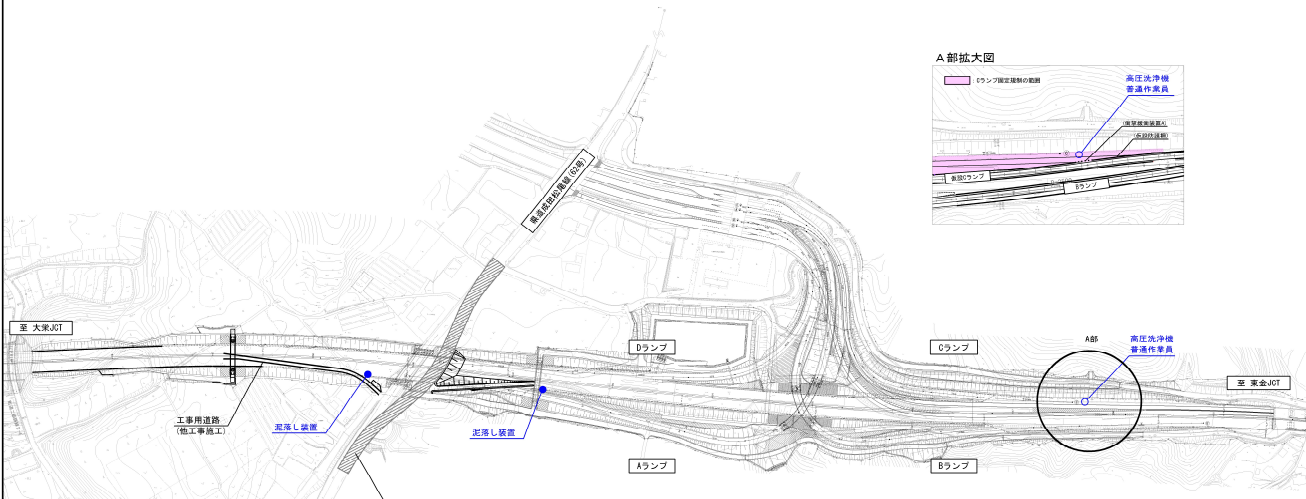
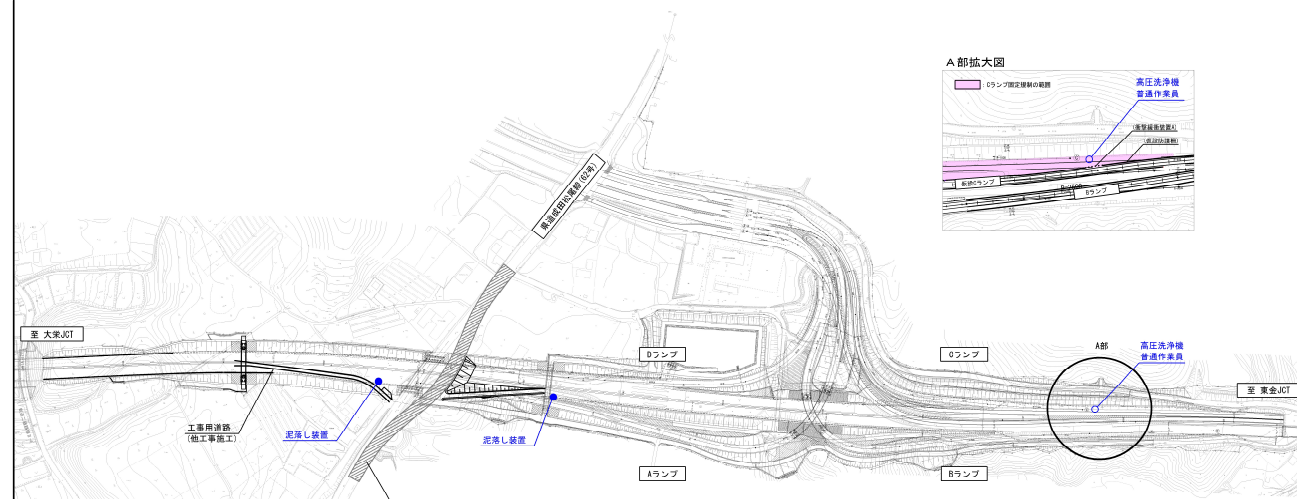
訂正箇所	正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
設計図 共通編 11/22	<div><div>土砂運搬経路図(8) Aランプ盛土部運搬ルート(Cランプ搬出)</div><div>11 / 22</div><div></div><div></div><div><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(往路)</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数 (m)</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>①</td><td>0.4</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>②</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>③</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>④</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑥</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>⑧</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td></tr><tr><td>⑨</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑩</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑫</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑬</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑮-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.2</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr></table><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(復路)</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数 (m)</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>①</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>②</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>③</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>④</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr><tr><td>⑥</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑨</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑩-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑪-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑫</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑬</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑮</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.5</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td></tr><tr><td>⑱</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑳</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td></tr></table><div>備考</div><div>施工要心</div><div>転回</div></div><div><div>首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</div><div>図面情報</div><div>図面名称</div><div>土砂運搬経路図(8)</div><div>図面番号</div><div>11 / 22</div><div>図面作成者</div><div>東日本高速道路株式会社 環境安全部</div><div>図面作成日</div><div>2024.08.28</div><div>図面確認者</div><div>東日本高速道路株式会社 環境安全部</div><div>図面確認日</div><div>2024.08.28</div></div></div>	土砂運搬経路(往路)				番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)	①	0.4	1	3.5	②	6.8	2	3.5	③	0.8	1	3.5	④	0.4	2	3.5	⑤	0.1	2	3.5	⑥	1.1	1	5.5(全市)	⑦	0.1	-	-	⑧	1.1	1	5.5(全市)	⑨	0.1	2	3.5	⑩	0.4	2	3.5	⑪	0.8	1	3.5	⑫	6.8	2	3.5	⑬	0.5	1	3.5	⑭	0.2	2	3.5	⑮-2	0.1	2	3.5	⑯	0.2	1	4.0(全市)	⑰	0.1	1	4.0(全市)	土砂運搬経路(復路)				番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)	場内	0.2	-	-	①	2.0	2	3.5	②	0.2	2	3.5	③	0.8	2	3.5	④	1.5	2	3.5	⑤	0.1	1	4.0(全市)	⑥	1.5	2	3.5	⑦	0.8	2	3.5	⑧	0.2	2	3.5	⑨	2.0	2	3.5	⑩-1	0.1	2	3.5	⑪-2	0.1	2	3.5	⑫	1.6	2	3.5	⑬	0.8	2	3.5	⑭	0.1	2	3.5	⑮	0.3	2	3.5	⑯	0.6	2	3.5	⑰	0.5	1	4.5(全市)	⑱	1.6	2	3.5	⑲	0.2	2	3.5	⑳	0.1	1	3.5	<div><div>土砂運搬経路図(8) Aランプ盛土部運搬ルート(Cランプ搬出)</div><div>11 / 22</div><div></div><div></div><div><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(往路)</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数 (m)</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>①</td><td>0.4</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>②</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>③</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>④</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑥</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.1</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>⑧</td><td>1.1</td><td>1</td><td>5.5(全市)</td></tr><tr><td>⑨</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑩</td><td>0.4</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑪</td><td>0.8</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑫</td><td>6.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑬</td><td>0.5</td><td>1</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑮-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.2</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr></table><table><tr><th colspan="4">土砂運搬経路(復路)</th></tr><tr><th>番号</th><th>走行距離 (km)</th><th>車線数 (m)</th><th>幅員 (m)</th></tr><tr><td>場内</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>①</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>②</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>③</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>④</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑤</td><td>0.1</td><td>1</td><td>4.0(全市)</td></tr><tr><td>⑥</td><td>1.5</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑦</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑧</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑨</td><td>2.0</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑩-1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑪-2</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑫</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑬</td><td>0.8</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑭</td><td>0.1</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑮</td><td>0.3</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑯</td><td>0.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑰</td><td>0.5</td><td>1</td><td>4.5(全市)</td></tr><tr><td>⑱</td><td>1.6</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑲</td><td>0.2</td><td>2</td><td>3.5</td></tr><tr><td>⑳</td><td>0.1</td><td>1</td><td>3.5</td></tr></table><div>備考</div><div>施工要心</div><div>転回</div></div><div><div>首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</div><div>図面情報</div><div>図面名称</div><div>土砂運搬経路図(8)</div><div>図面番号</div><div>11 / 22</div><div>図面作成者</div><div>東日本高速道路株式会社 環境安全部</div><div>図面作成日</div><div>2024.08.28</div><div>図面確認者</div><div>東日本高速道路株式会社 環境安全部</div><div>図面確認日</div><div>2024.08.28</div></div></div>	土砂運搬経路(往路)				番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)	①	0.4	1	3.5	②	6.8	2	3.5	③	0.8	1	3.5	④	0.4	2	3.5	⑤	0.1	2	3.5	⑥	1.1	1	5.5(全市)	⑦	0.1	-	-	⑧	1.1	1	5.5(全市)	⑨	0.1	2	3.5	⑩	0.4	2	3.5	⑪	0.8	1	3.5	⑫	6.8	2	3.5	⑬	0.5	1	3.5	⑭	0.2	2	3.5	⑮-2	0.1	2	3.5	⑯	0.2	1	4.0(全市)	⑰	0.1	1	4.0(全市)	土砂運搬経路(復路)				番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)	場内	0.2	-	-	①	2.0	2	3.5	②	0.2	2	3.5	③	0.8	2	3.5	④	1.5	2	3.5	⑤	0.1	1	4.0(全市)	⑥	1.5	2	3.5	⑦	0.8	2	3.5	⑧	0.2	2	3.5	⑨	2.0	2	3.5	⑩-1	0.1	2	3.5	⑪-2	0.1	2	3.5	⑫	1.6	2	3.5	⑬	0.8	2	3.5	⑭	0.1	2	3.5	⑮	0.3	2	3.5	⑯	0.6	2	3.5	⑰	0.5	1	4.5(全市)	⑱	1.6	2	3.5	⑲	0.2	2	3.5	⑳	0.1	1	3.5
	土砂運搬経路(往路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
①	0.4	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
②	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
③	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
④	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑤	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑥	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑦	0.1	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑧	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑨	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑩	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑪	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑫	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑬	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑭	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑮-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑯	0.2	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑰	0.1	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
土砂運搬経路(復路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
場内	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
①	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
②	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
③	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
④	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑤	0.1	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑥	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑦	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑧	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑨	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑩-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑪-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑫	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑬	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑭	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑮	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑯	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑰	0.5	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑱	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑲	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑳	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
土砂運搬経路(往路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
①	0.4	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
②	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
③	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
④	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑤	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑥	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑦	0.1	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑧	1.1	1	5.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑨	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑩	0.4	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑪	0.8	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑫	6.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑬	0.5	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑭	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑮-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑯	0.2	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑰	0.1	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
土砂運搬経路(復路)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号	走行距離 (km)	車線数 (m)	幅員 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
場内	0.2	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
①	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
②	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
③	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
④	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑤	0.1	1	4.0(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑥	1.5	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑦	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑧	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑨	2.0	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑩-1	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑪-2	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑫	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑬	0.8	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑭	0.1	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑮	0.3	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑯	0.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑰	0.5	1	4.5(全市)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑱	1.6	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑲	0.2	2	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
⑳	0.1	1	3.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

訂正箇所	正誤区分																					
	誤	正																				
設計図 共通編 12/22	<div><div>土砂運搬経路図(9) 成田南工事 盛土場</div><div>12 / 22</div><div></div><div><div>山武成東IC 盛土場</div><div></div><div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</td></tr><tr><td>図面コード</td><td>土砂運搬経路図(9)</td></tr><tr><td>図面尺</td><td>図面番号 12 / 22</td></tr><tr><td>設計者氏名</td><td></td></tr><tr><td>施工者氏名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組</td></tr></table></div></div></div>	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事		図面コード	土砂運搬経路図(9)	図面尺	図面番号 12 / 22	設計者氏名		施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組	<div><div>土砂運搬経路図(9) 成田南工事 盛土場</div><div>12 / 22</div><div></div><div><div>古和 盛土場</div><div></div><div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松尾工事</td></tr><tr><td>図面コード</td><td>土砂運搬経路図(9)</td></tr><tr><td>図面尺</td><td>図面番号 12 / 22</td></tr><tr><td>設計者氏名</td><td></td></tr><tr><td>施工者氏名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組</td></tr></table></div></div></div>	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事		図面コード	土砂運搬経路図(9)	図面尺	図面番号 12 / 22	設計者氏名		施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組
	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事																					
図面コード	土砂運搬経路図(9)																					
図面尺	図面番号 12 / 22																					
設計者氏名																						
施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組																					
首都圏中央連絡自動車道 松尾工事																						
図面コード	土砂運搬経路図(9)																					
図面尺	図面番号 12 / 22																					
設計者氏名																						
施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社 土木部 第2課 第2組																					

訂正箇所	正誤区分																													
	誤	正																												
設計図 共通編 22/22	<div><div>交通保安要員配置図(3)</div><div>22 / 22</div><div>交通誘導警備員B</div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道</td></tr><tr><td colspan="2">松 尾 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交通保安要員配置図(3)</td></tr><tr><td>種 別</td><td>図面番号 22 / 22</td></tr><tr><td>設計者氏名</td><td></td></tr><tr><td>施工者氏名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>業務所名</td><td>大 塚 工 事 所 有 限 公 司</td></tr></table></div>	首都圏中央連絡自動車道		松 尾 工 事		図面の種類	交通保安要員配置図(3)	種 別	図面番号 22 / 22	設計者氏名		施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社	業務所名	大 塚 工 事 所 有 限 公 司	<div><div>交通保安要員配置図(3)</div><div>22 / 22</div><div>交通誘導警備員B</div><table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道</td></tr><tr><td colspan="2">松 尾 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交通保安要員配置図(3)</td></tr><tr><td>種 別</td><td>図面番号 22 / 22</td></tr><tr><td>設計者氏名</td><td></td></tr><tr><td>施工者氏名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>業務所名</td><td>大 塚 工 事 所 有 限 公 司</td></tr></table></div>	首都圏中央連絡自動車道		松 尾 工 事		図面の種類	交通保安要員配置図(3)	種 別	図面番号 22 / 22	設計者氏名		施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社	業務所名	大 塚 工 事 所 有 限 公 司
首都圏中央連絡自動車道																														
松 尾 工 事																														
図面の種類	交通保安要員配置図(3)																													
種 別	図面番号 22 / 22																													
設計者氏名																														
施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社																													
業務所名	大 塚 工 事 所 有 限 公 司																													
首都圏中央連絡自動車道																														
松 尾 工 事																														
図面の種類	交通保安要員配置図(3)																													
種 別	図面番号 22 / 22																													
設計者氏名																														
施工者氏名	東日本高速道路株式会社 関東支社																													
業務所名	大 塚 工 事 所 有 限 公 司																													

訂正箇所	正誤区分									
	誤					正				
設計図 付帯工 1/6	補強盛土工 材 料 表 (A-STA. 1+17. 6 ～ A-STA. 1+70 右側)									
	項 目	細 目	単位	数 量	摘 要	項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
	鋼製ユニット (標準用)	L=2. 0m H=0. 6m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	161. 8	中間アンカー5本、連結コイル1本、 補強材接続材 (t=5mm) 2本を含む (製品1個当り)	鋼製ユニット (標準用)	L=2. 0m H=0. 6m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	161. 8	中間アンカー5本、連結コイル1本、 補強材接続材 (t=5mm) 2本を含む (製品1個当り)
	鋼製ユニット (天端補強枠)	L=2. 0m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	25. 7		鋼製ユニット (天端補強枠)	L=2. 0m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	25. 7	
	補強材	TA=33 kN/m	m2	1160. 0		補強材	TA=33 kN/m	m2	1160. 0	
		TA=42 kN/m	m2	60. 5			TA=42 kN/m	m2	60. 5	
		TA=54 kN/m	m2	121. 0			TA=54 kN/m	m2	121. 0	
	天端補強枠緊張材 補強材	TA=24 kN/m	m2	102. 6		天端補強枠緊張材 補強材	TA=24 kN/m	m2	102. 6	
	壁面強化材	TA=21 kN/m	m2	119. 4		壁面強化材	TA=21 kN/m	m2	119. 4	
	補強材接続材	t=10mm	本	45		補強材接続材	t=10mm	本	45	
	ポリエチレンネット	目合3. 0×3. 0mm	m2	226. 4	壁面用	ポリエチレンネット	目合3. 0×3. 0mm	m2	226. 4	壁面用
	ポリプロピレン製長繊維不織布	t=1. 5mm	m2	226. 4	壁面用	ポリプロピレン製長繊維不織布	t=1. 5mm	m2	226. 4	壁面用
	アンカーピン	枠固定用 (SS400)	本	104		アンカーピン	枠固定用 (SS400)	本	104	
		仮留用 (SS400)	本	757			仮留用 (SS400)	本	757	
	水平排水材	長繊維不織布 t=3mm	m2	397. 7		水平排水材	長繊維不織布 t=3mm	m2	397. 7	
	基盤排水層	G-40	m3	169. 3		基盤排水層	G-40	m3	169. 3	
	分離材	長繊維不織布 t=1. 5mm	m2	282. 2	基盤排水層上面	分離材	長繊維不織布 t=1. 5mm	m2	282. 2	基盤排水層上面
	構造物掘削	普通部	m3	101. 2	天端部盛土数量を残し、山武成東IC盛土場へ運搬	構造物掘削	普通部	m3	101. 2	天端部盛土数量を残し、古和盛土場へ運搬

訂正箇所	正誤区分									
	誤					正				
設計図 付帯工 2/6	補強盛土工 材 料 表 (A-STA. 1+20 ~ A-STA. 2+5. 0 左側)									
	項 目	細 目	単位	数 量	摘 要	項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
	鋼製ユニット (標準用)	L=2. 0m H=0. 6m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	362. 1	中間アンカー5本、連結コイル1本、 補強材接続材 (t=5mm) 2本を含む (製品1個当り)	鋼製ユニット (標準用)	L=2. 0m H=0. 6m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	362. 1	中間アンカー5本、連結コイル1本、 補強材接続材 (t=5mm) 2本を含む (製品1個当り)
	鋼製ユニット (天端補強枠)	L=2. 0m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	43. 6		鋼製ユニット (天端補強枠)	L=2. 0m 溶融亜鉛メッキ表面処理	個	43. 6	
	補強材	TA 33 kN/m	m2	1815. 4		補強材	TA 33 kN/m	m2	1815. 4	
		TA 42 kN/m	m2	985. 5			TA 42 kN/m	m2	985. 5	
		TA 54 kN/m	m2	416. 3			TA 54 kN/m	m2	416. 3	
		TA 75 kN/m	m2	429. 7			TA 75 kN/m	m2	429. 7	
	天端補強枠緊張材 補強材	TA 24 kN/m	m2	174. 2		天端補強枠緊張材 補強材	TA 24 kN/m	m2	174. 2	
	壁面強化材	TA 21 kN/m	m2	289. 5		壁面強化材	TA 21 kN/m	m2	289. 5	
	補強材接続材	t=10mm	本	122		補強材接続材	t=10mm	本	122	
	ポリエチレンネット	目合3. 0×3. 0mm	m2	506. 9	壁面用	ポリエチレンネット	目合3. 0×3. 0mm	m2	506. 9	壁面用
	ポリプロピレン製長繊維不織布	t=1. 5mm	m2	506. 9	壁面用	ポリプロピレン製長繊維不織布	t=1. 5mm	m2	506. 9	壁面用
	アンカーピン	枠固定用 (SS400)	本	176		アンカーピン	枠固定用 (SS400)	本	176	
		仮留用 (SS400)	本	1624			仮留用 (SS400)	本	1624	
	水平排水材	長繊維不織布 t=3mm	m2	1196. 1		水平排水材	長繊維不織布 t=3mm	m2	1196. 1	
	基盤排水層	G-40	m3	333. 2		基盤排水層	G-40	m3	333. 2	
	分離材	長繊維不織布 t=1. 5mm	m2	555. 5	基盤排水層上面	分離材	長繊維不織布 t=1. 5mm	m2	555. 5	基盤排水層上面
	構造物掘削	普通部	m3	445. 0	※路体部及び天端部盛土数量を残し、 山武成東IC盛土場へ運搬	構造物掘削	普通部	m3	445. 0	※路体部及び天端部盛土数量を残し、 古和盛土場へ運搬
	埋戻し	A1	m3	20. 0	※路体部	埋戻し	A1	m3	20. 0	※路体部

訂正箇所	正誤区分																									
	誤	正																								
参考図 3/38	<div>工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）</div> <div>3 / 38</div>  <div>山武成東10盛土場</div> <table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）</td></tr><tr><td>図 寸</td><td>図面番号 3 / 38</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td></td></tr><tr><td>図面承認者</td><td></td></tr><tr><td>監 理 者</td><td>首都圏中央連絡自動車道 建設委員会</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事		図面の種類	工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）	図 寸	図面番号 3 / 38	図面作成者		図面承認者		監 理 者	首都圏中央連絡自動車道 建設委員会	<div>工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）</div> <div>3 / 38</div>  <div>古和 盛土場</div> <table><tr><td colspan="2">首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）</td></tr><tr><td>図 寸</td><td>図面番号 3 / 38</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td></td></tr><tr><td>図面承認者</td><td></td></tr><tr><td>監 理 者</td><td>首都圏中央連絡自動車道 建設委員会</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事		図面の種類	工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）	図 寸	図面番号 3 / 38	図面作成者		図面承認者		監 理 者	首都圏中央連絡自動車道 建設委員会
	首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事																									
図面の種類	工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）																									
図 寸	図面番号 3 / 38																									
図面作成者																										
図面承認者																										
監 理 者	首都圏中央連絡自動車道 建設委員会																									
首都圏中央連絡自動車道 松 尾 工 事																										
図面の種類	工事用車両泥落とし装置費、工事用車両泥落とし費（参考図）																									
図 寸	図面番号 3 / 38																									
図面作成者																										
図面承認者																										
監 理 者	首都圏中央連絡自動車道 建設委員会																									

訂正箇所	正誤区分									
	誤					正				
参考図 17/38	数 量 表					数 量 表				
	項 目	規 格	単 位	数 量	備 考	項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
	盛 土		m³	7.0	現地発生材	盛 土		m³	7.0	現地発生材
	切 土		m³	94.8	山武成東IC盛土場	切 土		m³	94.8	古和盛土場
	種散布工		m²	1024.0		種散布工		m²	1024.0	
	Ev-B (C)		m	93.5		Ev-B (C)		m	93.5	
	簡易舗装工 切込碎石路盤工	t=20cm	m²	439.2	クラッシャラン (C-40)	簡易舗装工 切込碎石路盤工	t=20cm	m²	439.2	クラッシャラン (C-40)
	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t=5cm	m²	439.2	再生密粒度アスファルト混合物 (13)	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t=5cm	m²	439.2	再生密粒度アスファルト混合物 (13)
	コンクリート構造物取壊し	無筋	m³	6.1	Ev-B (C)	コンクリート構造物取壊し	無筋	m³	6.1	Ev-B (C)
	アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m³	22.0		アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m³	22.0	

訂正箇所

参考図
23/38

正誤区分

誤

正


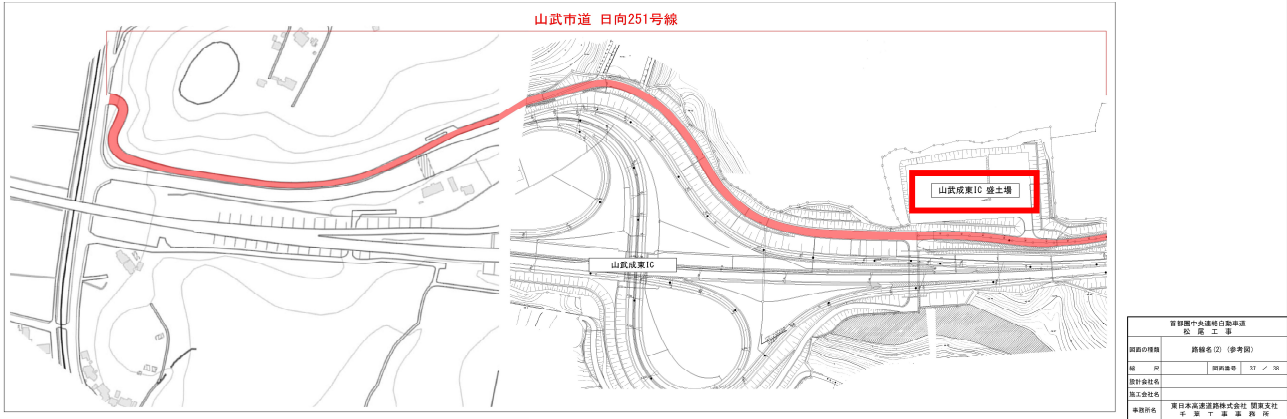

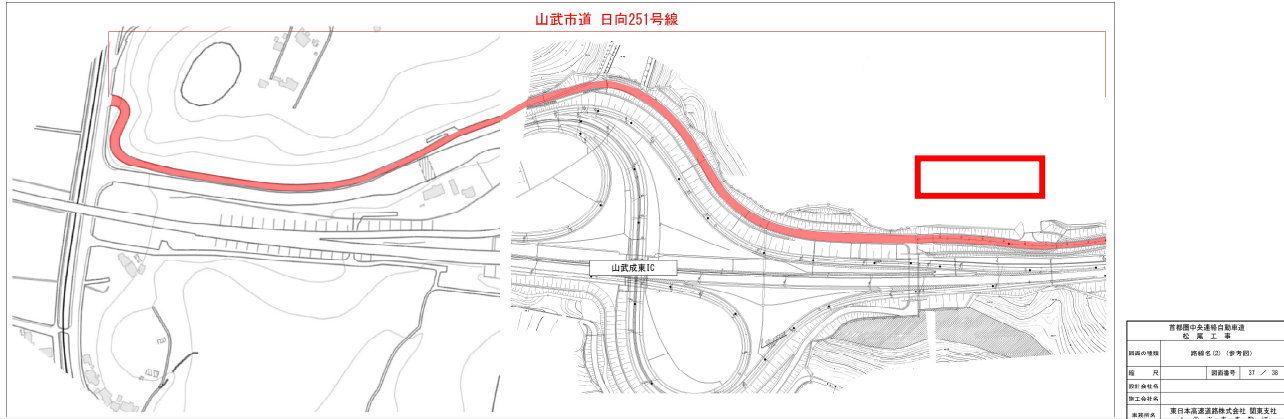
数 量 表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
簡易舗装工 切込碎石路盤工	t=20cm	m ²	46.6	クラッシャラン (C-40)
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t=5cm	m ²	46.6	再生密粒度アスファルト混合物 (13)
切 土		m ³	9.3	山武成東IC盛土場
アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m ³	2.3	

数 量 表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
簡易舗装工 切込碎石路盤工	t=20cm	m ²	46.6	クラッシャラン (C-40)
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t=5cm	m ²	46.6	再生密粒度アスファルト混合物 (13)
切 土		m ³	9.3	古和盛土場
アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m ³	2.3	

訂正箇所	正誤区分					
	誤			正		
参考図 25/38	数量表					
	項 目	規格寸法	単位	数量		摘要
				一般部	接続部	
	敷鉄板	22×1.524×6.096	枚	20	4	設置・撤去
	敷砂		m3	14.4	－	設置・撤去
	保護用シート	ポリプロピレン系 (t=0.37mm)	m2	324.9	－	設置・撤去
	瀝青材散布工	PK-3	ℓ	235.9	－	設置・撤去
	調整材	C-40	m3	－	150.8	設置・撤去
	※撤去した調整材については、山武成東 I C 盛土場へ運搬					
	数量表					
項 目	規格寸法	単位	数量		摘要	
			一般部	接続部		
敷鉄板	22×1.524×6.096	枚	20	4	設置・撤去	
敷砂		m3	14.4	－	設置・撤去	
保護用シート	ポリプロピレン系 (t=0.37mm)	m2	324.9	－	設置・撤去	
瀝青材散布工	PK-3	ℓ	235.9	－	設置・撤去	
調整材	C-40	m3	－	150.8	設置・撤去	
※撤去した調整材については、古和盛土場へ運搬						

訂正箇所	正誤区分	
	誤	正
参考図 37/38	<div>路線名(2) (参考図) 37 / 38</div> <div></div> <div></div>	<div>路線名(2) (参考図) 37 / 38</div> <div></div> <div></div>

訂正箇所	正誤区分	
	誤	正
設計図 No179+20.00 跨道橋(下部工) 13/17	<p>支承部詳細図 S=1:40</p> <p>アスファルト舗装 tmin=100mm</p> <p>500 280 200 20</p> <p>目地材 t=20mm</p> <p>キャップ φ60x3.2</p> <p>ガスパイプ 40A</p> <p>目地材 t=30mm</p> <p>ゴム支承 200x30x4000</p> <p>スパイラル補強筋 (P₂) D13</p> <p>(P₁) D22 ずれ止め鉄筋</p>	<p>支承部詳細図 S=1:40</p> <p>アスファルト舗装 tmin=100mm</p> <p>500 280 200 20</p> <p>目地材 t=20mm</p> <p>キャップ φ60x3.2</p> <p>ガスパイプ 40A</p> <p>目地材 t=30mm</p> <p>ゴム支承 200x30x4000</p> <p>スパイラル補強筋 (P₂) D10</p> <p>(P₁) D22 ずれ止め鉄筋</p>

訂正箇所	正誤区分	
	誤	正
設計図 No179+20.00 跨道橋(下部工) 14/17	<p>支承部詳細図 S=1:40</p> <p>目地材 t=20mm 20 200 280 アスファルト舗装 tmin=100mm</p> <p>キャップ φ60x3.2</p> <p>ガスパイプ 40A</p> <p>目地材 t=30mm</p> <p>(P₂) D13</p> <p>スパイラル補強筋</p> <p>ゴム支承 200x30x4000</p> <p>ずれ止め鉄筋 (P₁) D22</p>	<p>支承部詳細図 S=1:40</p> <p>目地材 t=20mm 20 200 280 アスファルト舗装 tmin=100mm</p> <p>キャップ φ60x3.2</p> <p>ガスパイプ 40A</p> <p>目地材 t=30mm</p> <p>(P₂) D10</p> <p>スパイラル補強筋</p> <p>ゴム支承 200x30x4000</p> <p>ずれ止め鉄筋 (P₁) D22</p>

訂正箇所	正誤区分															
	誤							正								
金抜設計書	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	193	18 - (17)	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (T y p e E)	88	m ²				193	18 - (17)	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (T y p e E)	88	m ²			
	194	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート舗装版取壊し (T y p e A)	1,383	m ²				194	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート舗装版取壊し (T y p e A)	1,383	m ²			
	195	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I × 1	7	回				195	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I × 1	7	回			
	196	19 - (1)	交通規制工 料金所レーン規制A	1	回				196	19 - (1)	交通規制工 料金所レーン規制A	1	回			
	197	19 - (1)	交通規制工 料金所レーン規制B	2	回				197	19 - (1)	交通規制工 料金所レーン規制B	2	回			
	198	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	98	人・日				198	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	98	人・日			
	199	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,528	人・日				199	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,530	人・日			
	200	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	3	人・日				200	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	3	人・日			
	201	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 1	1,148	m ³				201	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 1	1,148	m ³			
	202	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 2	486	m ³				202	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 2	486	m ³			
	203	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 3	11,206	m ³				203	特 - (1)	安定処理工 安定処理 A 3	11,206	m ³			
	204	特 - (1)	安定処理工 安定処理 B	2,439	m ³				204	特 - (1)	安定処理工 安定処理 B	2,439	m ³			

訂正箇所	正誤区分							
	誤				正			
割掛対象表参考内訳書								
	工事用機械分解組立費（１）	「道路掘削」「捨土掘削」「客土掘削」に関する工事で必要な重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	バックホウ1.0m3－2台－1往復、運搬距離40.2km（片道） バックホウ1.0m3－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道） バックホウ1.0m3－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離35.5km（片道） 湿地ブローア20 t－5台－1往復、運搬距離40.2km（片道） 湿地ブローア20 t－2台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道） 湿地ブローア20 t－1台－1往復、運搬距離30.8km（片道） ブローア32 t－2台－1往復、運搬距離40.2km（片道） ブローア32 t－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道）		工事用機械分解組立費（１）	「道路掘削」「捨土掘削」「客土掘削」に関する工事で必要な重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	バックホウ1.0m3－2台－1往復、運搬距離40.2km（片道） バックホウ1.0m3－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道） バックホウ1.0m3－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離44.6km（片道） 湿地ブローア20 t－5台－1往復、運搬距離40.2km（片道） 湿地ブローア20 t－2台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道） 湿地ブローア20 t－1台－1往復、運搬距離48.9km（片道） ブローア32 t－2台－1往復、運搬距離40.2km（片道） ブローア32 t－1台－1往復・分組を要する現場内移動1回、運搬距離40.2km（片道）	

訂正箇所	正誤区分											
	誤					正						
割掛対象表参考内訳書												
	有料道路料金費（１）		土運搬において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間	片道2,897回（往復5,794回分）		有料道路料金費（１）		土運搬において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間	片道223回（往復446回分）	
	有料道路料金費（２）		安全対策工の施工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道18回			有料道路料金費（２）		安全対策工の施工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道18回		
	有料道路料金費（３）		夜間の施工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道9回 【施工条件】夜間（21：00～翌05：00）に行うもの			有料道路料金費（３）		夜間の施工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道9回 【施工条件】夜間（21：00～翌05：00）に行うもの		
	有料道路料金費（４）		交通規制工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道8回（路肩規制 7回、料金所レーン規制A 1回） 横芝光IC～山武成東IC間 片道2回（料金所レーン規制B 2回）			有料道路料金費（４）		交通規制工において必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道8回（路肩規制 7回、料金所レーン規制A 1回） 横芝光IC～山武成東IC間 片道2回（料金所レーン規制B 2回）		
	有料道路料金費（５）		構造物等取壊しにおいて必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道164回			有料道路料金費（５）		構造物等取壊しにおいて必要となる通行料金の費用をいう。	松尾横芝IC～山武成東IC間 片道164回		

訂正箇所	正誤区分			
	誤		正	
特記仕様書 p.3	5. 工事用地等に関する事項		5. 工事用地等に関する事項	
	5－1 特別に定める日		5－1 特別に定める日	
	契約書第16条第1項の「特別に定める日」は下表のとおりであり、受注者は工事に着手してはならない。		契約書第16条第1項の「特別に定める日」は下表のとおりであり、受注者は工事に着手してはならない。	
	測 点	場 所	面 積	期 間
	STA. 182+25付近	山武市松尾町谷津 (No. 182+25.00跨道橋A1付近)	約15m2	令和5年9月まで
	5－2 埋蔵文化財		5－2 埋蔵文化財	
	共通仕様書1－27－1「文化財の保護」に規定する埋蔵文化財の範囲及び発掘調査完了時期は、下表のとおりであり、受注者は、調査完了以前に工事に着手してはならない。		共通仕様書1－27－1「文化財の保護」に規定する埋蔵文化財の範囲及び発掘調査完了時期は、下表のとおりであり、受注者は、調査完了以前に工事に着手してはならない。	
	なお、受注者は、現地盤に盛土等を施し、埋蔵文化財の保護に努めながら施工を行う必要がある場合は、事前に施工計画書を監督員に提出し、承諾を得るものとする。		なお、受注者は、現地盤に盛土等を施し、埋蔵文化財の保護に努めながら施工を行う必要がある場合は、事前に施工計画書を監督員に提出し、承諾を得るものとする。	
	測 点	場 所	面 積	期 間
STA. 177+60付近	山武郡横芝光町遠山木戸谷262-1 (遠山天ノ作遺跡)	約2,800m2	令和4年3月末まで	
5－3 敷地の使用		5－3 敷地の使用		
(1) 位置及び面積		(1) 位置及び面積		
共通仕様書1－9－2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地は下表のとおりとする。なお、本敷地は受注者に無償で貸与するものとし、使用の目的は本工事の実施に限るものとする。		共通仕様書1－9－2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地は下表のとおりとする。なお、本敷地は受注者に無償で貸与するものとし、使用の目的は本工事の実施に限るものとする。		
名 称	施工ヤードA仮置場	名 称	施工ヤードA仮置場	
所 在 地	山武市松尾町谷津	所 在 地	山武市松尾町谷津	
使用用途	発生材の仮置場	使用用途	発生材の仮置場	
敷 地	約460m ²	敷 地	約460m ²	
期 間	工事期間中	期 間	工事期間中	
名 称	施工ヤードB転回場	名 称	施工ヤードB転回場	
所 在 地	山武市松尾町谷津	所 在 地	山武市松尾町谷津	
使用用途	土砂運搬車両の転回場	使用用途	土砂運搬車両の転回場	
敷 地	約1,230m ²	敷 地	約1,230m ²	
期 間	工事期間中	期 間	工事期間中	

訂正箇所	正誤区分																												
	誤		正																										
特記仕様書 p.4	6. 土取場及び自工区外盛土場に関する事項 6－1 自工区外盛土場 6－1－1 自工区外盛土場の位置 自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに盛土量は、下表のとおりとする。		6. 土取場及び自工区外盛土場に関する事項 6－1 自工区外盛土場 6－1－1 自工区外盛土場の位置 自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに盛土量は、下表のとおりとする。																										
	<table><tr><th>番号</th><th>名称</th><th>地先名</th><th>盛土可能量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>成田南工事 盛土場</td><td>成田市川上</td><td>約200,000m3 (約196,000m3)</td><td rowspan="2">() 内は本工事の盛土量</td></tr><tr><td>2</td><td>山武成東IC 盛土場</td><td>山武市矢部</td><td>約23,000m3 (約10,000m3)</td></tr></table>	番号	名称	地先名	盛土可能量	摘 要	1	成田南工事 盛土場	成田市川上	約200,000m3 (約196,000m3)	() 内は本工事の盛土量	2	山武成東IC 盛土場	山武市矢部	約23,000m3 (約10,000m3)	<table><tr><th>番号</th><th>名称</th><th>地先名</th><th>盛土可能量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>成田南工事 盛土場</td><td>成田市川上</td><td>約200,000m3 (約196,000m3)</td><td rowspan="2">() 内は本工事の盛土量</td></tr><tr><td>2</td><td>古和 盛土場</td><td>山武市松尾町古和</td><td>約10,000m3 (約10,000m3)</td></tr></table>	番号	名称	地先名	盛土可能量	摘 要	1	成田南工事 盛土場	成田市川上	約200,000m3 (約196,000m3)	() 内は本工事の盛土量	2	古和 盛土場	山武市松尾町古和
番号	名称	地先名	盛土可能量	摘 要																									
1	成田南工事 盛土場	成田市川上	約200,000m3 (約196,000m3)	() 内は本工事の盛土量																									
2	山武成東IC 盛土場	山武市矢部	約23,000m3 (約10,000m3)																										
番号	名称	地先名	盛土可能量	摘 要																									
1	成田南工事 盛土場	成田市川上	約200,000m3 (約196,000m3)	() 内は本工事の盛土量																									
2	古和 盛土場	山武市松尾町古和	約10,000m3 (約10,000m3)																										

訂正箇所

特記仕様書
p.10

誤

番号	路線名又は場所	片側車線巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
㉑	県道八日市場佐倉線（106号）	3.5 m	3,600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田松尾線（62号）	3.5 m	1,700 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒-1		3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒-2		3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	1,600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道千葉八街横芝線（22号）	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	号）	3.5 m	300 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道千葉八街横芝線（22号）	3.5 m	600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田松尾線（62号）	4.5m（全巾）	500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市道松尾町谷津線	4 m（全巾）	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	場内	4 m（全巾）	100 m	舗装	無償	—	当該工事	新設
㉒	松尾横芝IC接続道路	3.5 m	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Cランプ	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Cランプ	3.5 m	400 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	圏央道本線	3.5 m	6,800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC Dランプ	3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC接続道路	3.5 m	400 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成東酒々井線（76号）	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市道日向251号線	5.5 m（全巾）	1,100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC 盛土場場内	—	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC Aランプ	3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Bランプ	3.5 m	500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田成東線（112号）	3.5 m	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	1,500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	施工ヤードB	4 m（全巾）	100 m	舗装	無償	令和4年9月	松尾谷津工事	新設
㉒	山武市道豊岡52号線	5 m（全巾）	100 m	舗装	無償	令和4年11月	松尾谷津工事	新設

※設計図書に示す成田松尾線の切回し道路を含む。（使用開始時期、施工者、備考の「新設」は成田松尾線の切回し道路を対象としている。）

1 3 - 2 工事用道路の共同使用

本特記仕様書 1 3 - 1 「工事用道路の指定」に示す工事用道路のうち、共通仕様書 1 - 2 2 - 5 「工事用道路等の共同使用」に規定する工事用道路は、下表のとおりとする。

工事用道路番号	工 事 名	受注者
㉒～㉒以外の工事用道路	首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事	㈱フジタ
㉒㉒	首都圏中央連絡自動車道 松尾横芝インターチェンジ Aランプ 橋(PC上部工) 工事	川田建設㈱

10

正誤区分

正

番号	路線名又は場所	片側車線巾員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考
㉒	県道八日市場佐倉線（106号）	3.5 m	3,600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田松尾線（62号）	3.5 m	1,700 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒-1		3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒-2		3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	1,600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道千葉八街横芝線（22号）	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	号）	3.5 m	300 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道千葉八街横芝線（22号）	3.5 m	600 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田松尾線（62号）	4.5m（全巾）	500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市道松尾町谷津線	4 m（全巾）	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	場内	4 m（全巾）	100 m	舗装	無償	—	当該工事	新設
㉒	松尾横芝IC接続道路	3.5 m	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Cランプ	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Cランプ	3.5 m	400 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	圏央道本線	3.5 m	6,800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC Dランプ	3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC接続道路	3.5 m	400 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成東酒々井線（76号）	3.5 m	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市道日向251号線	5.5 m（全巾）	1,100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市板附地先	—	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武成東IC Aランプ	3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	松尾横芝IC Bランプ	3.5 m	500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道成田成東線（112号）	3.5 m	200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	800 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒		3.5 m	1,500 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	施工ヤードB	4 m（全巾）	100 m	舗装	無償	令和4年9月	松尾谷津工事	新設
㉒	山武市道豊岡52号線	5 m（全巾）	100 m	舗装	無償	令和4年11月	松尾谷津工事	新設
㉒	県道千葉八街横芝線(22号)	3.5 m	3,900 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	県道千葉八街横芝線(22号)	4.5 m(全巾)	100 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	山武市道松尾町古和・松尾町金尾線	4.0～5.0 m(全巾)	1,200 m	舗装	無償	—	—	既設
㉒	古和盛土場場内	—	200 m	砂利	無償	—	—	新設

※設計図書に示す成田松尾線の切回し道路を含む。（使用開始時期、施工者、備考の「新設」は成田松尾線の切回し道路を対象としている。）

1 3 - 2 工事用道路の共同使用

本特記仕様書 1 3 - 1 「工事用道路の指定」に示す工事用道路のうち、共通仕様書 1 - 2 2 - 5 「工事用道路等の共同使用」に規定する工事用道路は、下表のとおりとする。

工事用道路番号	工 事 名	受注者
㉒～㉒, ㉒以外の工事用道路	首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事	㈱フジタ
㉒㉒	首都圏中央連絡自動車道	川田建設㈱

10

訂正箇所	正誤区分																				
	誤		正																		
特記仕様書 p.11	<p>1 3－3 工事用道路の維持・補修</p> <p>（１）本特記仕様書 1 3－1 「工事用道路の指定」に示す番号㉔、㉕、㉖、㉗の散水・清掃等の維持は受注者が行うものとし、これに要する費用については関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p> なお、補修の必要が生じ監督員が指示した場合は、その指示に従わなければならない。これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>（２）土運搬及び資機材搬入等による既設道路等への泥土持ち出し防止のため泥落とし装置を設置するものとし、工事完了後に撤去するものとする。これに要する費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p> なお、監督員が泥落とし装置の配置の変更を指示した場合は、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>		<p>1 3－3 工事用道路の維持・補修</p> <p>（１）本特記仕様書 1 3－1 「工事用道路の指定」に示す番号㉔、㉕、㉖、㉗の散水・清掃等の維持は受注者が行うものとし、これに要する費用については関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p> なお、補修の必要が生じ監督員が指示した場合は、その指示に従わなければならない。これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>（２）土運搬及び資機材搬入等による既設道路等への泥土持ち出し防止のため泥落とし装置を設置するものとし、工事完了後に撤去するものとする。これに要する費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p> なお、監督員が泥落とし装置の配置の変更を指示した場合は、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>																		
	<table><tr><th>機 材</th><th>数量</th><th>設 置 場 所</th><th>設置期間</th></tr><tr><td rowspan="2">泥落とし装置（乾式）</td><td>2 基</td><td>成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）</td><td rowspan="2">土運搬期間中</td></tr><tr><td>1 基</td><td>山武成東IC 盛土場</td></tr></table>	機 材	数量	設 置 場 所	設置期間	泥落とし装置（乾式）	2 基	成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）	土運搬期間中	1 基	山武成東IC 盛土場	<table><tr><th>機 材</th><th>数量</th><th>設 置 場 所</th><th>設置期間</th></tr><tr><td rowspan="2">泥落とし装置（乾式）</td><td>2 基</td><td>成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）</td><td rowspan="2">土運搬期間中</td></tr><tr><td>1 基</td><td>古和 盛土場</td></tr></table>	機 材	数量	設 置 場 所	設置期間	泥落とし装置（乾式）	2 基	成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）	土運搬期間中	1 基
機 材	数量	設 置 場 所	設置期間																		
泥落とし装置（乾式）	2 基	成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）	土運搬期間中																		
	1 基	山武成東IC 盛土場																			
機 材	数量	設 置 場 所	設置期間																		
泥落とし装置（乾式）	2 基	成田松尾線との交差部付近 （STA181付近の起点側・終点側）	土運搬期間中																		
	1 基	古和 盛土場																			

訂正箇所	正誤区分																																																	
	誤	正																																																
特記仕様書 p.24	<div>2 5 - 3 土 工</div> <div>2 5 - 3 - 1 道路掘削、客土掘削、捨土掘削</div> <div>(1) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す道路掘削の作業内容は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>道路掘削 土砂 A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>道路掘削 土砂 B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)</td></tr></table> <div>(2) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す客土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>客土掘削 土砂 A</td><td>1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)</td></tr><tr><td>客土掘削 土砂 B</td><td>1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)</td></tr></table> <div>(3) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す捨土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土） A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土） B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 C</td><td>1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	道路掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)	道路掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)	単価表の項目	作業内容	客土掘削 土砂 A	1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)	客土掘削 土砂 B	1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)	捨土掘削 土砂（表土） A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬	捨土掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)	捨土掘削 土砂（表土） B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 C	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）	<div>2 5 - 3 土 工</div> <div>2 5 - 3 - 1 道路掘削、客土掘削、捨土掘削</div> <div>(1) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す道路掘削の作業内容は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>道路掘削 土砂 A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>道路掘削 土砂 B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)</td></tr></table> <div>(2) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す客土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>客土掘削 土砂 A</td><td>1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)</td></tr><tr><td>客土掘削 土砂 B</td><td>1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)</td></tr></table> <div>(3) 共通仕様書 2 - 6 - 1 「定義」に示す捨土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土） A</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土） B</td><td>1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂 C</td><td>1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	道路掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)	道路掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)	単価表の項目	作業内容	客土掘削 土砂 A	1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)	客土掘削 土砂 B	1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)	捨土掘削 土砂（表土） A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬	捨土掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)	捨土掘削 土砂（表土） B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 C	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）
	単価表の項目	作業内容																																																
道路掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)																																																	
道路掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)																																																	
単価表の項目	作業内容																																																	
客土掘削 土砂 A	1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)																																																	
客土掘削 土砂 B	1) 山武成東IC 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)																																																	
単価表の項目	作 業 内 容																																																	
捨土掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)																																																	
捨土掘削 土砂（表土） A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬																																																	
捨土掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)																																																	
捨土掘削 土砂（表土） B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し																																																	
捨土掘削 土砂 C	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）																																																	
単価表の項目	作業内容																																																	
道路掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 路体部・下部路床部・裏込め工 B 部等への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)																																																	
道路掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 盛土部上部路床部・裏込め工 A 部への運搬、敷均し (土砂区分：A・B・Dを想定)																																																	
単価表の項目	作業内容																																																	
客土掘削 土砂 A	1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の路体部・下部路床部の一部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水比調整 (土砂区分：Bを想定)																																																	
客土掘削 土砂 B	1) 古和 盛土場における土砂の掘削、積込み 2) A-STA. 0+58. 689～3+30付近の上部路床部への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)																																																	
単価表の項目	作 業 内 容																																																	
捨土掘削 土砂 A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬 (土砂区分：A・B・C・Dを想定)																																																	
捨土掘削 土砂（表土） A	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬																																																	
捨土掘削 土砂 B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：B・C・Dを想定)																																																	
捨土掘削 土砂（表土） B	1) 本線・調整池・側道部等における土砂（表土）の掘削、積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し																																																	
捨土掘削 土砂 C	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 成田南工事 盛土場への運搬（土砂区分：Bを想定）																																																	

訂正箇所	正誤区分									
	誤	正								
特記仕様書 p.25	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td rowspan="2">捨土掘削 土砂D</td><td>1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)</td></tr></table> <p>1) 切土場において、監督員が仮排水の設置、水替え等を指示した場合、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p> <p>2) 設計図書において「はねつけ」と示す残土及び用・排水溝等の施工に伴い発生した残土を自工区外盛土場への運搬として指示する場合がある。監督員が残土の自工区外盛土場への運搬を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者の協議し定めるものとする。</p> <p>3) 捨土掘削 土砂C・土砂Dの設計数量は、用・排水管の施工において発生する構造物掘削残土の地山数量とする。</p>	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂D	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td rowspan="2">捨土掘削 土砂D</td><td>1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)</td></tr></table> <p>1) 切土場において、監督員が仮排水の設置、水替え等を指示した場合、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p> <p>2) 設計図書において「はねつけ」と示す残土及び用・排水溝等の施工に伴い発生した残土を自工区外盛土場への運搬として指示する場合がある。監督員が残土の自工区外盛土場への運搬を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者の協議し定めるものとする。</p> <p>3) 捨土掘削 土砂C・土砂Dの設計数量は、用・排水管の施工において発生する構造物掘削残土の地山数量とする。</p>	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂D	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)
	単価表の項目	作 業 内 容								
捨土掘削 土砂D	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 山武成東IC 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)									
	単価表の項目	作 業 内 容								
捨土掘削 土砂D	1) 用・排水管の施工において発生した構造物掘削残土の積込み 2) 古和 盛土場への運搬、敷均し (土砂区分：Bを想定)									

訂正箇所	正誤区分																																																																																																							
	誤		正																																																																																																					
特記仕様書 p.49	<p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交替要員は下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th></tr><tr><td>Cランプ固定規制の入口部</td><td>交通監視員</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>Cランプ固定規制の出口部</td><td>交通監視員</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>門型標識撤去部</td><td>交通誘導警備員 B (夜)</td><td>2 人</td><td>—</td></tr><tr><td>バタフライ式標識設置部</td><td>交通誘導警備員 B (夜)</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武成東IC盛土場と山武市道日向251号線の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr></table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>				配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	Cランプ固定規制の入口部	交通監視員	1 人	—	Cランプ固定規制の出口部	交通監視員	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	門型標識撤去部	交通誘導警備員 B (夜)	2 人	—	バタフライ式標識設置部	交通誘導警備員 B (夜)	1 人	—	県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武成東IC盛土場と山武市道日向251号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	<p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交替要員は下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th></tr><tr><td>Cランプ固定規制の入口部</td><td>交通監視員</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>Cランプ固定規制の出口部</td><td>交通監視員</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>門型標識撤去部</td><td>交通誘導警備員 B (夜)</td><td>2 人</td><td>—</td></tr><tr><td>バタフライ式標識設置部</td><td>交通誘導警備員 B (夜)</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武市板附地先と山武市道日向251号線の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と山武市道豊岡 84号線の交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr><tr><td>山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と古和盛土場の 交差部</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>1 人</td><td>—</td></tr></table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>				配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	Cランプ固定規制の入口部	交通監視員	1 人	—	Cランプ固定規制の出口部	交通監視員	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—	県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	門型標識撤去部	交通誘導警備員 B (夜)	2 人	—	バタフライ式標識設置部	交通誘導警備員 B (夜)	1 人	—	県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武市板附地先と山武市道日向251号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と山武市道豊岡 84号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—	山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と古和盛土場の 交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—
					配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員																																																																																																
					Cランプ固定規制の入口部	交通監視員	1 人	—																																																																																																
					Cランプ固定規制の出口部	交通監視員	1 人	—																																																																																																
					県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
					県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
					県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
					山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
					門型標識撤去部	交通誘導警備員 B (夜)	2 人	—																																																																																																
					バタフライ式標識設置部	交通誘導警備員 B (夜)	1 人	—																																																																																																
					県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
					山武成東IC盛土場と山武市道日向251号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																
配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員																																																																																																					
Cランプ固定規制の入口部	交通監視員	1 人	—																																																																																																					
Cランプ固定規制の出口部	交通監視員	1 人	—																																																																																																					
県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (起点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
県道成田松尾線 (62号) と本線の交差部 (終点側出入口部)	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
県道成田松尾線 (62号) と山武市道松尾町谷津線の交 差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
山武市道松尾町谷津線と本線入口部の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
門型標識撤去部	交通誘導警備員 B (夜)	2 人	—																																																																																																					
バタフライ式標識設置部	交通誘導警備員 B (夜)	1 人	—																																																																																																					
県道成東酒々井線 (76号) と山武市道日向251号線 の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
山武市板附地先と山武市道日向251号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と山武市道豊岡 84号線の交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					
山武市道松尾町古和・松尾町金尾線と古和盛土場の 交差部	交通誘導警備員 B	1 人	—																																																																																																					

訂正箇所	正誤区分															
	誤	正														
特記仕様書 p.64	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td rowspan="4">補強盛土工</td><td>1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）</td></tr><tr><td>2) 掘削箇所における余剰土の積込、山武成東 I C 盛土場へ運搬、敷均し</td></tr><tr><td>3) 埋戻し</td></tr><tr><td>4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	補強盛土工	1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）	2) 掘削箇所における余剰土の積込、 山武成東 I C 盛土場へ運搬 、敷均し	3) 埋戻し	4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td rowspan="4">補強盛土工</td><td>1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）</td></tr><tr><td>2) 掘削箇所における余剰土の積込、古和盛土場へ運搬、敷均し</td></tr><tr><td>3) 埋戻し</td></tr><tr><td>4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	補強盛土工	1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）	2) 掘削箇所における余剰土の積込、 古和盛土場へ運搬 、敷均し	3) 埋戻し	4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置
	単価表の項目	作業内容														
補強盛土工	1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）															
	2) 掘削箇所における余剰土の積込、 山武成東 I C 盛土場へ運搬 、敷均し															
	3) 埋戻し															
	4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置															
単価表の項目	作業内容															
補強盛土工	1) 補強盛土工施工基面（道路掘削断面以深）から下の土砂の掘削（土砂区分：Aを想定）															
	2) 掘削箇所における余剰土の積込、 古和盛土場へ運搬 、敷均し															
	3) 埋戻し															
	4) 鋼製ユニット、補強材、天端補強枠緊張材 補強材、壁面強化材、補強材接続材、ポリエチレンネット、ポリプロピレン製長繊維不織布、アンカーピン、水平排水材、基盤排水層、分離材等の設置															

訂正箇所	正誤区分	
	誤	正
特記仕様書 p.71	<p>2 7 . 補 足 事 項</p> <p>2 7 - 1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>(1) 快適トイレを追加する場合がある。</p> <p>(2) Webカメラを使用した立会等を追加する場合がある。</p> <p>(3) 試掘を追加する場合がある。</p> <p>(4) 樹木の伐採及び処分を追加する場合がある。</p> <p>(5) 自工区外盛土場の位置及び運搬に関する事項の追加、変更する場合がある。</p> <p>(6) 本線通行止め時期、回数を変更する場合がある。</p> <p>(7) 本線通行止め規制作業を追加する場合がある。</p> <p>(8) のり面保護工の工種、種子の種類及び使用量を変更する場合がある。</p> <p>(9) D-ST A. 1+00～1+30付近の切土工事を追加する場合がある。</p> <p>(10) 関係機関協議に伴い成田松尾線跨道橋A1の仮設土留工を変更する場合がある。</p> <p>(11) ランプ切替に関する規制設置、撤去工を追加する場合がある。</p> <p>(12) 関係機関協議に伴い施工時のランプ線形の一部を変更する場合がある。</p> <p>(13) 転落防止柵の施工位置における点検用扉工を追加する場合がある。</p> <p>(14) STA. 195+00～213+00付近のⅡ期線部土工工事の追加をする。</p> <p>(15) No. 179+20. 00跨道橋の躯体及び杭構造の変更をする。</p> <div></div>	<p>2 7 . 補 足 事 項</p> <p>2 7 - 1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>(1) 快適トイレを追加する場合がある。</p> <p>(2) Webカメラを使用した立会等を追加する場合がある。</p> <p>(3) 試掘を追加する場合がある。</p> <p>(4) 樹木の伐採及び処分を追加する場合がある。</p> <p>(5) 自工区外盛土場の位置及び運搬に関する事項の追加、変更する場合がある。</p> <p>(6) 本線通行止め時期、回数を変更する場合がある。</p> <p>(7) 本線通行止め規制作業を追加する場合がある。</p> <p>(8) のり面保護工の工種、種子の種類及び使用量を変更する場合がある。</p> <p>(9) D-ST A. 1+00～1+30付近の切土工事を追加する場合がある。</p> <p>(10) 関係機関協議に伴い成田松尾線跨道橋A1の仮設土留工を変更する場合がある。</p> <p>(11) ランプ切替に関する規制設置、撤去工を追加する場合がある。</p> <p>(12) 関係機関協議に伴い施工時のランプ線形の一部を変更する場合がある。</p> <p>(13) 転落防止柵の施工位置における点検用扉工を追加する場合がある。</p> <p>(14) STA. 195+00～213+00付近のⅡ期線部土工工事の追加をする。</p> <p>(15) No. 179+20. 00跨道橋の躯体及び杭構造の変更をする。</p> <div>(16) 古和盛土場場内における場内整備を追加する。</div>