

首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工事概要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

一般国道126号（千葉東金道路）

3. 工事箇所 (自) 千葉県山武郡横芝光町遠山
(至) 千葉県山武市松尾町金尾

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削 20千m³

捨土掘削 200千m³

PRC単純ボルタルラーメン箱桁橋 1橋

橋台 2基

橋脚 2基

既製杭（鋼管ツイルセメント杭）285m

場所打ちコンクリート杭 120m

5. 期間 自 令和 4年 9月 15日 ~ 至 令和 7年 5月 31日 (990日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	673,056,523						
掘削工	式	1	670,774,307	道路掘削 土砂 客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂 構造物掘削 普通部	16,565 6,456 185,507 2,481	m ³ m ³ m ³ m ³	土砂（表土） 土砂（表土） 特殊部	20,528 3,963 6,456 195,616 10,109 9,391 6,910	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³
構造物裏込め工	式	1	2,025,015	裏込め その他	127	m ³		127	m ³
基礎材	式	1	257,201	基礎材 B	49	m ³		49	m ³
のり面工	式	1	167,114,479						
植生工	式	1	22,103,837	種散布 種吹付	6,328 13,741	m ² m ²		6,328 13,741	m ² m ²
ブロック積（張り）工	式	1	144,523,362	コンクリートブロック積 コンクリートブロック張 裏込め碎石 基礎工 安定処理 A 1 安定処理 A 2 安定処理 A 3 安定処理 B 改良材 A 改良材 B	208 4,929 305 1,998	m ² m ² m ³ m		208 4,929 305 1,998 1,148 486 11,206 2,439 872 73 1 1 1,154	m ² m ² m ³ m m ³ m ³ m ³ m ³ t t 式 式 m ²
かご工	式	1	487,280	ふとんかご	16	枚		16	枚
用・排水構造物	式	1	275,933,575						
用排水工	式	1	83,510,668	プレキャスト用排水溝 大型場所打ち用排水溝ふた プレキャスト用排水溝	1,382 3,360	m m		1,382 3,360 111	m m m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プレキャスト用排水溝ふた 用・排水溝 P u L · 0 . 3 0 · 0 . 3 0 用・排水溝 B f · 0 . 3 0 · 0 . 2 0 用・排水溝 P C V (1) · 0 . 2 4 用・排水管 P (P o) · φ 0 . 2 5 用・排水管 P (P o) · φ 0 . 4 0 用・排水管 P (P o) · φ 0 . 6 0 地下排水工 D u - φ 0 . 1 5 地下排水工 D u - φ 0 . 2 0 車線分離標工 ポール (H=650mm) 車線分離標工 ポール (H=800mm) 距離標 K P - B 1 距離標 K P - C 1 距離標 K P - C 2 立入禁止板 衝撃緩衝装置 標識サポート A 標識サポート C 樹脂製防護柵 B 遠方照明取付柱	111 m 39 m 1,553 m 21 基 48 基 2 基 6 基 6 基 273 m 196 m 275 m 1,553 m 21 基 48 基 2 基 6 基 4 基 4 枚 25 基 6 基 1 基 29 基 1 基 1 基 1 基 式 式	39 m 183 m 53 m 2 m 6 m 273 m 196 m 275 m 1,553 m 21 基 48 基 2 基 6 基 4 基 4 枚 25 基 6 基 1 基 29 基 1 基 1 基 1 基 式
管渠工	式	1	149,853,808	用排水管 地下排水工	3,765 m 2,870 m	3,765 m 2,870 m
集水ます工	式	1	42,455,642	集水ます マンホール	126 箇所 17 箇所	126 箇所 17 箇所
のみ口、吐口工	式	1	113,457	のみ口、吐口	1 箇所	1 箇所
基礎ぐい工	式	1	48,063,662			
基礎ぐい工	式	1	48,063,662	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	120 m	405 • 285 m ²
コンクリート構造物工	式	1	91,568,208			
コンクリート工	式	1	29,987,700	コンクリート A 1 - 3 P 3 - 2	618 m ³ 327 m ³	1,548 m ³ 45 m ³ 558 m ³
型わく工	式	1	18,654,453	型わく		2,181 m ²

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事						
項目	単位	数量	金額	細別内訳			
			C P 1	1,121 939	m ² m ²	D	121 m ²
鉄筋工	式	1	42,926,055	鉄筋 A C Y	96 3 23	t t t	204 t 27 t 53 t 0.21 t
PC構造物工	式	1	7,556,715				
PC構造物緊張工	式	1	7,556,715	PC鋼材引張 その他	5,417	kg	5,417 kg
鋼構造物工	式	1	1,386,665				
鋼構造物の架設	式	1	1,386,665				1 式
橋梁付属物工	式	1	1,465,821				
検査路工	式	1	1,437,288				2 箇所
橋名板工	式	1	20,140	橋名板		1 箇所	1 箇所
橋歴板工	式	1	8,393	橋歴板		1 箇所	1 箇所
舗装工	式	1	6,923,536				
路盤準備工	式	1	25,110	路盤準備工	810	m ²	810 m ²
粒状路盤工	式	1	645,570	下層路盤	810	m ²	810 m ²
アスファルト混合物	式	1	4,295,106	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 プライムコート タックコート A	810 810 648 162	t t ℓ ℓ	810 t 810 t 648 ℓ 162 ℓ
床版防水工	式	1	1,957,750	床版防水工 A	955	m ²	955 m ²
造園工	式	1	3,205,612				
マルチング工	式	1	3,205,612	シートマルチング_m ² ロール	2,362	m ²	2,362 m ²
交通安全施設工	式	1	66,318,185				
防護柵工	式	1	45,720,296	ガードレール G r - B 仮設防護柵A(設置) 仮設防護柵A(撤去) 仮設防護柵A(移設) 仮設防護柵A(移設)(夜) 仮設防護柵A(存置)	5	m	G r - C 242 m 237 m 24 m 14 m 2 m 8 m 6,818 m・日

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				仮設防護柵 B (設置) 仮設防護柵 B (撤去) 仮設防護柵 B (撤去) (夜) 仮設防護柵 B (移設) (夜) 仮設防護柵 B (存置) 仮設防護柵 C (撤去) (夜) 仮設防護柵 C (移設) (夜) 仮設防護柵 C (存置) 仮設防護柵 D (撤去) 仮設防護柵 D (撤去) (夜) 仮設防護柵 D (移設) (夜) 仮設防護柵 D (存置) 土砂防止柵 A (設置) 土砂防止柵 A (撤去) 土砂防止柵 A (移設) 土砂防止柵 B (設置) 土砂防止柵 B (撤去) 土砂防止柵 B (移設) 衝撃緩衝装置 A (設置) 衝撃緩衝装置 A (設置) (夜) 衝撃緩衝装置 A (撤去) 衝撃緩衝装置 A (移設) (夜) 防護柵 G r -A-4 E 防護柵 G r -A-2 E 防護柵 G r -B-4 E	1,749 1,001 104 252 460,661 2 6 700 332 93 186 21,204 243 243 311 132 132 40 1 10 4 13 644 151 5	m m m m m · 日 m m m · 日 m m m m m · 日 m m m m m m m 基 基 基 基 m m m m m
立入防止柵工	式	1	17,376,067	立入防止柵 A 立入防止柵の出入口 立入防止柵 一般型非積雪地用	1,066 7 502	m 箇所 m
落下物防止柵工	式	1	3,221,822	落下物防止柵	109	m
交通管理施設工	式	1	20,651,243			
標識工	式	1	15,005,429	標識基礎工 F 5 基礎ぐい 鋼管ぐい 標識柱 A 1 F 1 D 3 標識板 (反射式)	1 10 1 2 2	箇所 m F 7 H型鋼ぐい D 1 T 1 m ²

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
				A 7 m ² B 36 m ² D 13 m ² 標識板（内部照明式） 3 枚 E 1 枚 G 2 枚
路面標示工	式	1	2,690,365	路面標示標準型 1,647 m 路面標示標準型 (m ²) 181 m ² C 1 181 m ² 突起型路面標示 845 m B 2 - 1 845 m
視線誘導標撤去設置工	式	1	66,197	視線誘導標 A 1 - 1 24 基 視線誘導標 A 2 - 1 21 基 視線誘導標 C 1 1 基
標識柱撤去工	式	1	796,499	標識柱撤去工 37 基
標識板撤去工	式	1	2,092,753	標識板撤去工 (m ²) 89 m ² A 1 1 基 A 2 1 基 B 1 - 1 1 基 B 1 - 2 1 基 B 2 1 基 C 1 - 1 2 基 C 1 - 2 1 基 C 2 7 基 D 1 基 E 1 6 基 E 2 6 基
構造物保全工	式	1	2,860,898	
はく落防止対策工	式	1	2,860,898	A 502 m ² 502 m ²
雑工	式	1	103,614,777	
簡易舗装工	式	1	8,585,529	切込碎石路盤工 2,375 m ² 加熱アスファルト基層工 754 m ² 加熱アスファルト表層工 3,277 m ² t = 5 c m 19 m t = 18 c m 552 m
立入禁止板工	式	1	18,133	立入禁止板 7 枚
踏掛板工	式	1	4,523,540	踏掛板 170 m ²

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
コンクリートシール工	式	1	9,063,284	コンクリートシール 170 m ² 3,504 m ²
構造物等取壊し工	式	1	28,621,513	コンクリート構造物取壊し 1,659 m ³ アスファルト舗装版取壊し 11,802 m ² コンクリート舗装版取壊し 1,383 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	105,048	六価クロム溶出試験 A 9 検体
その他附帯工	式	1	28,943,542	樹脂製防護柵A（移設） A B A 27 基 685 m ² 106 m 34 m 22 m 1 箇所
交通規制工	式	1	882,688	路肩規制 L×N 7 回 交通規制工 3 回
交通保安要員	式	1	22,871,500	交通監視員 98 人・日 交通誘導警備員B 1,533 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,469,719,899	
仮設工事費	式	1	66,876,235	
準備工事費	式	1	21,663,352	工事用道路費 工事用道路維持補修費 工事車両泥落し装置費 その他の準備工事費 1 式 1 式 1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	16,009,810	足場工費 支保工費 P C 工事用仮設電力設備費 P C 鋼材機械器具費 1 式 1 式 1 式 1 式
雑工事費	式	1	28,926,887	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 沈砂池費 コンクリート寒中養生費 構造物水抜穴費 くい頭処理費 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式

積 算 内 訳 書

P- 7 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
				橋面養生費 壁高欄目地板費 支承アンカーボルト箱抜費 仮囲い費 土砂等防止柵費（盛土のり面用） その他の雑工事費
				1 1 1 1 1 1
その他	式	1	276,186	非破壊検査試験費（1） 有料道路料金費（1） 有料道路料金費（2） 有料道路料金費（3） 有料道路料金費（4） 有料道路料金費（5） その他
				1 1 1 1 1 1 1
直接工事費 計	式	1	1,536,596,134	
共通仮設費	式	1	159,013,523	
共通仮設費	式	1	40,353,523	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 非破壊検査試験費 工事用道路費 工事車両泥落し装置費 P（E）
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
率計上分	式	1	118,660,000	
現場管理費	式	1	384,935,000	
間接工事費 計	式	1	543,948,523	
工事原価	式	1	2,080,544,657	
一般管理費等	式	1	171,855,343	
工事価格	式	1	2,252,400,000	