

関越自動車道 前橋 I C～昭和 I C間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 前橋 I C ～昭和 I C 間通信線路更新工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 前橋市  
(至) 群馬県 昭和村

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 本工事は、メタルケーブルの更新を行うものであり、  
これに伴うケーブル敷設、既設ケーブル撤去  
及び試験調整等の一切を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 7月 30日 ～ 至 令和 5年 8月 23日 ( 390日間)

工 事 名	関越自動車道 前橋 I C ~ 昭和 I C 間通信線路更新工事	工事区分	通信工事
-------	----------------------------------	------	------

工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	50,981,631 ( 0 )	
関越自動車道 前橋 I C ~ 渋川伊香保 I C 間 通信線路工事	式	1	17,216,549	配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-70P 3,777 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-30P 34 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 117 m 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-3C 109 m 配線工 屋外ラック内 CCP-AP0.65-70P 63 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 73 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C 41 m 配線工 屋内管内 CCP-AP0.65-70P 5 m 配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-70P 7 m ケーブル銘板 84 枚 分岐接続工 M-J-95 1 箇所 分岐接続工 M-J-90 (支給品) 2 箇所 分岐接続工 M-J-80 (支給品) 1 箇所 分岐接続工 M-J-90 (再使用) 2 箇所 メタルケーブル成端処理工 SD-70 (支給品) 1 箇所 端子接続工 屋外 30P以下 1 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 8 箇所 端子接続工 屋内 70P (ジャンパー接続工を含む) 1 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用 3 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用 1 箇所 端子台取付工 70P (支給品) 1 台 防鼠栓 50φ 214 個 防鼠栓 25φ 36 個 配管工 B2-SUSFX50 (1) 3 m 配管工 B2FF-PS50 (1) (耐火防護工含む) 3 m 配管工 E1-PS50 (1) 5 m 配管工 E4C-S50 (1) 92 m 配管工 E4B-PS50 (1) 11 m ダクト口工 PS50 (1) 1 箇所 凍結防止PEパイプ工 19φ×1 (支給品) 600 m 管路埋設標 MK-C 11 箇所 試験調整工 (絶縁抵抗測定) 1 式 試験調整工 (ループ抵抗測定) 1 式 交通規制工 路肩規制 (日規制) 12 回

工 事 名		関越自動車道 前橋 I C ~ 昭和 I C 間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 前橋 I C ~ 渋川伊香保 I C 間通信線路工事				交通規制工 路肩規制 (半日規制)	3 回
				交通規制工 第一走行車線規制 (日規制)	20 回
				交通規制工 追越車線規制 (日規制)	6 回
関越自動車道 前橋 I C ~ 渋川伊香保 I C 間通信線路撤去工事	式	1	1,909,509	配線撤去工 屋外管内 0.9-54PFLA	3,607 m
				配線撤去工 屋外管内 0.9-14PFLA	60 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	45 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	15 m
				配線撤去工 屋外管内 0.4-50CJ	787 m
				配線撤去工 屋外ラック内 0.9-54PFLA	59 m
				配線撤去工 屋外ラック内 0.4-50CJ	59 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	280 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	565 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CV3.5sq-3C	349 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CV5.5sq-2C	98 m
				配線撤去工 屋内管内 0.9-54PFLA	4 m
				配線撤去工 屋内管内 0.4-50CJ	4 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-54PFLA	6 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.4-50CJ	6 m
				直線接続撤去工 鉛管 S-54	13 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-59	1 箇所
				直線接続撤去工 M-S-54	1 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-71	1 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-68	2 箇所
				配管撤去工 B2-FP30(2)	113 m
				配管撤去工 屋外ころがし FP30(2)	334 m
				配管撤去工 屋外ころがし FP30(1)	398 m
				凍結防止PEパイプ撤去工	566 m
				交通規制工 路肩規制 (半日規制)	1 回
				交通規制工 追越車線規制 (日規制)	4 回
関越自動車道 赤城 I C ~ 昭和 I C 間通信線路工事	式	1	27,479,671	配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-50P	5,208 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-30P	42 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	356 m
				配線工 屋内管内 CCP-AP0.65-50P	13 m
				配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-50P	14 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-50P	5 m
				ケーブル銘板	98 枚

工 事 名		関越自動車道 前橋 I C～昭和 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 赤城 I C～昭和 I C間通信線路工事				分岐接続工 M-J-80	1 箇所
				分岐接続工 M-J-75	4 箇所
				分岐接続工 M-J-60	2 箇所
				分岐接続工 M-J-20	1 箇所
				分岐接続工 M-J-70 (支給品)	2 箇所
				メタルケーブル成端処理工 SD-50	2 箇所
				端子接続工 屋外 30P以下	2 箇所
				端子接続工 屋外 20P以下	8 箇所
				端子接続工 屋内 50P (ジャンパー接続工を含む)	2 箇所
				ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用	7 箇所
				ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用	2 箇所
				端子台取付工 50P	2 台
				防鼠栓 50φ	136 個
				防鼠栓 25φ	28 個
				凍結防止PEパイプ工 19φ×1	1,297 m
				凍結防止PEパイプ工 19φ×1 (支給品)	582 m
				移動防止金物工	6 箇所
				試験調整工 (絶縁抵抗測定) 赤城～長井坂TN	1 式
				試験調整工 (ループ抵抗測定) 赤城～長井坂TN	1 式
				仮設配線工(撤去含む) 屋外FP管内 CCP-AP0.65-100P(支給品)	1,470 m
				仮設配線工(撤去含む) 屋外FP管内 CCP-AP0.9-100P(支給品)	620 m
				仮設配線接続工 直線 S-50 (54P-100P)	6 箇所
				仮設配線接続工 直線 S-50 (100P-100P)	7 箇所
				仮設配管工 (撤去含む) 屋外ころがし FP50(1) (支給品)	2,058 m
				交通規制工 路肩規制 (日規制)	8 回
				交通規制工 路肩規制 (半日規制)	5 回
				交通規制工 追越車線規制 (日規制)	51 回
交通規制工 追越車線規制 (半日規制)	4 回				
関越自動車道 赤城 I C～昭和 I C間通信線路撤去工事	式	1	4,375,902	配線撤去工 屋外管内 0.9-54PFLA	5,168 m
				配線撤去工 屋外管内 0.9-14PFLA	140 m
				配線撤去工 屋外管内 0.65-8PFLA	171 m
				配線撤去工 屋内管内 0.9-54PFLA	10 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-54PFLA	12 m
				配線撤去工 屋内ピット 0.9-54PFLA	3 m
				直線接続撤去工 鉛管 S-54	17 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-68	3 箇所

工 事 名		関越自動車道 前橋 I C～昭和 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 赤城 I C～昭和 I C間通信線路撤去工事				分岐接続撤去工 鉛管 J-61	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-58	2 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-84	1 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-76	1 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-73	1 箇所
				分岐接続撤去工 M-J-14	1 箇所
				凍結防止 P E パイプ撤去工	1,879 m
				交通規制工 追越車線規制 (日規制)	16 回
				交通規制工 追越車線規制 (半日規制)	1 回
諸経費	式	1	27,628,369		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	2,834,000		
現場管理費	式	1	11,225,000		
一般管理費等	式	1	10,821,695		
週休 2 日推進工事に係る補正額	式	1	1,960,814		
週休 2 日推進工事に係る諸経費	式	1	786,860		
合計			78,610,000		