

常磐自動車道 相馬～新地間道路詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 相馬～新地間道路詳細設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県相馬市今田久保前
(至) 福島県相馬市大野台

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

3次元現況モデル作成	38.69万㎡
道路設計	
3次元統合モデル作成	6.44km
詳細設計	5.56km
連絡等施設設計	
3次元統合モデル作成	0.67km
詳細設計	0.67km
附帯工設計	
溝渠工設計	3基
詳細図作成	9枚

5. 期 間 自 令和 4年 7月 23日 ～ 至 令和 5年 9月 15日 (420日間)

調査等業務名	常磐自動車道 相馬～新地間道路詳細設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
道路設計				
詳細設計	式	1	25,053,234	
3次元現況モデル作成	万m ²	38.69		
道路設計C 現地踏査	式	1		
道路設計C 3次元統合モデル作成	km	6.44		
道路設計C 設計計画	km	5.56		
道路設計C 縦断設計	km	5.56		
道路設計C 平面図作成	km	5.56		
道路設計C 縦断図作成	km	5.56		
道路設計C 標準横断図作成	枚	2		
道路設計C 横断図作成(単一断面)	km	5.56		
道路設計C 土積図作成	km	5.56		
道路設計C 用排水設計	km	5.56		
道路設計C 数量計算(単一断面)	km	5.56		
連絡等施設設計 設計計画	km	0.67		
連絡等施設設計 平面・縦断設計	km	0.67		
連絡等施設設計 1/500 平面図作成	km	0.67		
連絡等施設設計 平面線形図作成	km	0.67		
連絡等施設設計 縦断図作成	km	0.67		
連絡等施設設計 標準横断図作成	枚	2		
連絡等施設設計 横断図作成	km	0.4		
連絡等施設設計 数量計算	km	0.67		
附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート	基	3		
附帯工設計 詳細図作成等 用排水工詳細図作成B	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	3		
附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成等 仮設防護柵等詳細図作成	枚	2		
仮設構造物設計 アンカー式土留工	箇所	3		
工事発注用図面作成 図面修正A	枚	10		
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 一般土工	km	6.23		
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 一般土工	工事	2		
設計打合せ	式	1		
連絡等施設設計				
詳細設計(IC・SA・SIC)	式	1	209,040	
連絡等施設設計 3次元統合モデル作成	km	0.67		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	104,000	
附帯工設計 詳細図作成等 用排水工詳細図作成A	枚	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	346,410	
附帯工設計 電算機使用料(溝渠設計)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(アンカー式土留工)	式	1		
交通費・日当・宿泊費(打合せ)	式	1		

調査等業務名	常磐自動車道 相馬～新地間道路詳細設計
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
交通費・日当・宿泊費（現地踏査）	式	1		
その他原価	式	1	13,658,762	
一般管理費等	式	1	21,198,554	
合計	式	1	60,570,000	