

## 質問書に対する回答

件名) 横浜横須賀道路 京浜管内舗装補修工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面 図面番号 11・56	図面番号 11数量表において釜利谷JCT Bランプの切削オーバーレイ工は26cmと表記されています。その他に図面番号 56標準横断図においては20cmと表記されています。どちらの切削厚さが正しいのでしょうか。	5月12日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図面 図面番号56/122横浜横須賀道路ランプ 既設、計画舗装厚一覧表に誤りがありました。釜利谷JCT Bランプの計画舗装補修厚について、正しくは「基層用遮水性アスファルト混合物：100mm、大粒径混合物160mm」となります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
3	設計図面 図面番号 10・52	図面番号 52標準横断図において21.3KP～24.16KP間の計画舗装補修厚は180mmと表記されています。但し図面番号10のYY-14では20cmの切削オーバーレイと表記されています。どちらの切削厚さが正しいのでしょうか。	5月12日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図面 図面番号10/122横浜横須賀道路舗装補修数量表（下り線）に誤りがありました。横浜横須賀道路下り線YY-14について、正しくは「切削オーバーレイ工D（t＝18cm）」となります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。