

正誤表

項目	誤	正																																																																																								
特記仕様書 19-6-3 種別	<table border="1" data-bbox="626 327 1555 1136"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=10cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 B (t=10cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 B (t=18cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=20cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=26cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ16cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=50cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 A</td> <td>橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 B</td> <td>橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="596 1171 872 1199">19-6-4 材料及び基準</p> <p data-bbox="596 1205 1406 1232">(1) 使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数</p> <p data-bbox="596 1239 1555 1329">共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に示す使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数等については次のとおりとする。なお、標準アスファルト量に変更が生じた場合による単価の変更は原則として行わないものとする。</p> <table border="1" data-bbox="596 1335 1555 1766"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>アスファルト混合物の種類</th> <th>アスファルトの種類</th> <th>標準アスファルト量</th> <th>骨材の配合設計粒度</th> <th>供試体の突固め回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)</td> <td>高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)</td> <td>改質アスファルト(一般用)</td> <td>5.4%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=4cm)</td> <td>高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)</td> <td>高粘度改質アスファルト(一般用)</td> <td>4.9%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=10cm)</td> <td>高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)</td> <td>高粘度改質アスファルト(一般用)</td> <td>4.9%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> </tbody> </table>	種別	区分内容	切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 B (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 B (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=20cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=26cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ16cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=50cm)	既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	レベリング工 A	橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。	レベリング工 B	橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。	単価表の項目	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材の配合設計粒度	供試体の突固め回数	オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)	高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)	改質アスファルト(一般用)	5.4%	最大粒径13mm	両面各50回	切削オーバーレイ工 A (t=4cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回	切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回	<table border="1" data-bbox="1736 327 2665 1136"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=10cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 B (t=10cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 B (t=18cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=20cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=26cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ16cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 D (t=50cm)</td> <td>既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 A</td> <td>橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 B</td> <td>橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1706 1171 1982 1199">19-6-4 材料及び基準</p> <p data-bbox="1706 1205 2516 1232">(1) 使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数</p> <p data-bbox="1706 1239 2665 1329">共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に示す使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数等については次のとおりとする。なお、標準アスファルト量に変更が生じた場合による単価の変更は原則として行わないものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1706 1335 2665 1766"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>アスファルト混合物の種類</th> <th>アスファルトの種類</th> <th>標準アスファルト量</th> <th>骨材の配合設計粒度</th> <th>供試体の突固め回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)</td> <td>高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)</td> <td>改質アスファルト(一般用)</td> <td>5.4%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=4cm)</td> <td>高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)</td> <td>高粘度改質アスファルト(一般用)</td> <td>4.9%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t=10cm)</td> <td>高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)</td> <td>高粘度改質アスファルト(一般用)</td> <td>4.9%</td> <td>最大粒径13mm</td> <td>両面各50回</td> </tr> </tbody> </table>	種別	区分内容	切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 B (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 B (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=20cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=26cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ16cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	切削オーバーレイ工 D (t=50cm)	既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。	レベリング工 A	橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。	レベリング工 B	橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。	単価表の項目	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材の配合設計粒度	供試体の突固め回数	オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)	高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)	改質アスファルト(一般用)	5.4%	最大粒径13mm	両面各50回	切削オーバーレイ工 A (t=4cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回	切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回
種別	区分内容																																																																																									
切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 B (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 B (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=20cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=26cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ16cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=50cm)	既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
レベリング工 A	橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。																																																																																									
レベリング工 B	橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。																																																																																									
単価表の項目	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材の配合設計粒度	供試体の突固め回数																																																																																					
オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)	高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)	改質アスファルト(一般用)	5.4%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					
切削オーバーレイ工 A (t=4cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					
切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					
種別	区分内容																																																																																									
切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅰ型用混合物(目標空隙率20%、厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 B (t=10cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 B (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ6cm)及び高機能舗装Ⅱ型用混合物(厚さ4cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=18cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ8cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=20cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ10cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=26cm)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、大粒径混合物(厚さ16cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
切削オーバーレイ工 D (t=50cm)	既設舗装面を路面切削機により切削及び路盤を掘削したのち、大粒径混合物(厚さ40cm)及び基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ10cm)を舗設するもの。																																																																																									
レベリング工 A	橋梁部で路面切削された橋梁床版面(床版防水工の上面)に、レベリング層用混合物(FB13)を舗設するもの。																																																																																									
レベリング工 B	橋梁部で既設床版面の変状確認を目的とし、路面切削された橋梁床版面に、基層用遮水性アスファルト混合物(厚さ7.5cm)を舗設するもの。																																																																																									
単価表の項目	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材の配合設計粒度	供試体の突固め回数																																																																																					
オーバーレイ工 B1 (t=4cm) B2 (t=4cm)	高機能舗装Ⅱ型用混合物(表層)	改質アスファルト(一般用)	5.4%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					
切削オーバーレイ工 A (t=4cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					
切削オーバーレイ工 A (t=10cm)	高機能舗装Ⅰ型用混合物(表層)	高粘度改質アスファルト(一般用)	4.9%	最大粒径13mm	両面各50回																																																																																					

項目
設計図
56/122 横浜横須
賀道路 標準横断
図 (6/6)

誤

横浜横須賀道路 標準横断図 (6/6)

56/122

横浜横須賀道路ランプ 既設、計画舗装厚一覧表

番号	IC,JCT	ランプ	既設舗装厚(mm)	計画舗装補修厚(mm)					備考		
				切削オーバーレイ工 B(t=4cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=18cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=20cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=26cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=50cm)-YY			
1	別所IC	Bランプ Cランプ Dランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	160				大粒径混合物	160		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	550		40			260			
2	日野IC	Aランプ Bランプ Dランプ Eランプ Fランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	160				大粒径混合物	160		
			粒度調整砕石下層舗装工	240							
		合計	500		40			260			
3	差利谷 JCT	Bランプ Gランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	100				大粒径混合物	400		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	450		40			200		500	
4	朝比奈 IC	Bランプ Cランプ Eランプ Gランプ Hランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	100				大粒径混合物	100		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	450		40			200			
5	電子IC	Fランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	80				大粒径混合物	80		
			粒度調整砕石下層舗装工	220							
		合計	400		40			180			

横浜横須賀道路 京浜管内舗装補修工事
図面の種類 横浜横須賀道路 標準横断図(6/6)
縮尺 図面番号
設計会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社
京浜管理事務所

正

横浜横須賀道路 標準横断図 (6/6)

56/122

横浜横須賀道路ランプ 既設、計画舗装厚一覧表

番号	IC,JCT	ランプ	既設舗装厚(mm)	計画舗装補修厚(mm)					備考		
				切削オーバーレイ工 B(t=4cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=18cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=20cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=26cm)-YY	切削オーバーレイ工 D(t=50cm)-YY			
1	別所IC	Bランプ Cランプ Dランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	160				大粒径混合物	160		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	550		40			260			
2	日野IC	Aランプ Bランプ Dランプ Eランプ Fランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	160				大粒径混合物	160		
			粒度調整砕石下層舗装工	240							
		合計	500		40			260			
3	差利谷 JCT	Bランプ Gランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	100				大粒径混合物	400		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	450		40			260		500	
4	朝比奈 IC	Bランプ Cランプ Eランプ Gランプ Hランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	100				大粒径混合物	100		
			粒度調整砕石下層舗装工	250							
		合計	450		40			200			
5	電子IC	Fランプ	表層工	40	高機能舗装Ⅱ型用混合物	40					
			基層工	60				基層用遮水性 アスファルト混合物	100		
			アスファルト受変処理上層舗装工	80				大粒径混合物	80		
			粒度調整砕石下層舗装工	220							
		合計	400		40			180			

横浜横須賀道路 京浜管内舗装補修工事
図面の種類 横浜横須賀道路 標準横断図(6/6)
縮尺 図面番号
設計会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社
京浜管理事務所

項目

誤

設計図 2/122
数量総括表 (1/6)

数量総括表 (1/6) table with columns for NO, 路線, 項目, 施工区画, and various engineering codes (Du, B1, B2, A, D). Includes a metadata block at the bottom right with project details.

設計図 10/122
横浜横須賀道路 舗装補修数量表 (下り線)

横浜横須賀道路 舗装補修数量表(下り線) table with columns for NO, 車線, 区間, 舗装種類, and various construction codes (13-10, 13-11, 13-12, 13-13, 13-14, 13-15, 13-16, 13-17). Includes a metadata block at the bottom right.

正

数量総括表 (1/6) table with columns for NO, 路線, 項目, 施工区画, and various engineering codes (Du, B1, B2, A, D). Includes a metadata block at the bottom right with project details.

横浜横須賀道路 舗装補修数量表(下り線) table with columns for NO, 車線, 区間, 舗装種類, and various construction codes (13-10, 13-11, 13-12, 13-13, 13-14, 13-15, 13-16, 13-17). Includes a metadata block at the bottom right.

項目	誤	正																																																																																																																																																																																																																
金抜設計書 単価項目番号 16, 17	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY</td> <td>18,785</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS</td> <td>5,180</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY</td> <td>5,989</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)</td> <td>1,204</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)</td> <td>4,635</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)</td> <td>15,168</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)</td> <td>478</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS</td> <td>5,180</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A-YY (夜)</td> <td>139</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B-YY (夜)</td> <td>305</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A-YYS</td> <td>93</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B-YYS</td> <td>143</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY	18,785	m ²				14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS	5,180	m ²				15	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY	5,989	m ²				16	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)	1,204	m ²				17	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)	4,635	m ²				18	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)	15,168	m ²				19	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)	478	m ²				20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS	5,180	m ²				21	13 - (14)	レベリング工 A-YY (夜)	139	t				22	13 - (14)	レベリング工 B-YY (夜)	305	t				23	13 - (14)	レベリング工 A-YYS	93	t				24	13 - (14)	レベリング工 B-YYS	143	t				<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY</td> <td>18,785</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS</td> <td>5,180</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY</td> <td>5,989</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)</td> <td>1,572</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)</td> <td>4,267</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)</td> <td>15,168</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)</td> <td>478</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS</td> <td>5,180</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A-YY (夜)</td> <td>139</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B-YY (夜)</td> <td>305</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 A-YYS</td> <td>93</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>13 - (14)</td> <td>レベリング工 B-YYS</td> <td>143</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY	18,785	m ²				14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS	5,180	m ²				15	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY	5,989	m ²				16	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)	1,572	m ²				17	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)	4,267	m ²				18	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)	15,168	m ²				19	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)	478	m ²				20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS	5,180	m ²				21	13 - (14)	レベリング工 A-YY (夜)	139	t				22	13 - (14)	レベリング工 B-YY (夜)	305	t				23	13 - (14)	レベリング工 A-YYS	93	t				24	13 - (14)	レベリング工 B-YYS	143	t			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY	18,785	m ²																																																																																																																																																																																																														
14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS	5,180	m ²																																																																																																																																																																																																														
15	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY	5,989	m ²																																																																																																																																																																																																														
16	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)	1,204	m ²																																																																																																																																																																																																														
17	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)	4,635	m ²																																																																																																																																																																																																														
18	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)	15,168	m ²																																																																																																																																																																																																														
19	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)	478	m ²																																																																																																																																																																																																														
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS	5,180	m ²																																																																																																																																																																																																														
21	13 - (14)	レベリング工 A-YY (夜)	139	t																																																																																																																																																																																																														
22	13 - (14)	レベリング工 B-YY (夜)	305	t																																																																																																																																																																																																														
23	13 - (14)	レベリング工 A-YYS	93	t																																																																																																																																																																																																														
24	13 - (14)	レベリング工 B-YYS	143	t																																																																																																																																																																																																														
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=18cm) -YY	18,785	m ²																																																																																																																																																																																																														
14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t=4cm) -YYS	5,180	m ²																																																																																																																																																																																																														
15	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY	5,989	m ²																																																																																																																																																																																																														
16	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YY (夜)	1,572	m ²																																																																																																																																																																																																														
17	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=20cm) -YY (夜)	4,267	m ²																																																																																																																																																																																																														
18	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=26cm) -YY (夜)	15,168	m ²																																																																																																																																																																																																														
19	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=50cm) -YY (夜)	478	m ²																																																																																																																																																																																																														
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t=18cm) -YYS	5,180	m ²																																																																																																																																																																																																														
21	13 - (14)	レベリング工 A-YY (夜)	139	t																																																																																																																																																																																																														
22	13 - (14)	レベリング工 B-YY (夜)	305	t																																																																																																																																																																																																														
23	13 - (14)	レベリング工 A-YYS	93	t																																																																																																																																																																																																														
24	13 - (14)	レベリング工 B-YYS	143	t																																																																																																																																																																																																														

項目	誤	正																																																
割掛対象参考内訳書 有料道路料金費	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table border="1" data-bbox="635 443 1546 1409"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳 (参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工所用機械運搬費</td> <td>質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td>大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。</td> <td>試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。</td> <td>本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有料道路料金費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。</td> <td>横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 92 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工所用機械運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km		舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。	試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚		試験舗装費	本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。	本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。		有料道路料金費	高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。	横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 92 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台		割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table border="1" data-bbox="1745 443 2656 1388"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳 (参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工所用機械運搬費</td> <td>質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td>大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。</td> <td>試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。</td> <td>本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有料道路料金費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。</td> <td>横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 91 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工所用機械運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km		舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。	試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚		試験舗装費	本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。	本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。		有料道路料金費	高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。	横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 91 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																															
工所用機械運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km																																																
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)																																																
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。	試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚																																																
試験舗装費	本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。	本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。																																																
有料道路料金費	高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。	横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 92 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台																																																
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																															
工所用機械運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-大型切削機-重量 29t-1 台-1 往復 運搬距離 往路 15.5 km 復路 15.5 km																																																
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機 1 台-244 往復 (昼間・夜間) As フィニッシャー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) マカダムローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) タイヤローラー 1 台-244 往復 (昼間・夜間) バックホウ 1 台- 8 往復 (昼間・夜間)																																																
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。	試験数 表層-高機能舗装 II 型用混合物-2 枚 基層-基層用遮水性アスファルト混合物-12 枚 大粒径混合物-2 枚 レベリング層用混合物 FB13-18 枚																																																
試験舗装費	本特記仕様書 19-6-6 に示す試験舗装に要する費用をいう。	本特記仕様書 19-6-6 に示す 2 種類(切削を含む) 施工場所：神奈川県横浜市金沢区朝比奈町 (朝比奈 IC 敷地内) 舗装構成① 種別：高機能舗装 II 型用混合物 t=4cm レベリング層用混合物 FB13 t=3.5cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=7.5cm 舗装構成② 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10cm 大粒径混合物 t=16cm 数量：約 150㎡ (W=3.5m)、路面切削 t=26cm 施工に際しては、既設舗装面を路面切削機により切削した後、舗装を行うものとし、既設舗装の切削、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理を含むものとする。																																																
有料道路料金費	高速道路上で行う舗装修繕工事において必要となる廃材の運搬ダンプトラックの通行料金の費用をいう。	横浜新道 新保土ヶ谷～今井 9 台 今井～川上 130 台 川上～上矢部 113 台 横浜横須賀道路 狩場～日野 905 台 日野～港南台 130 台 港南台～朝比奈 249 台 港南台～瀬口能見台 21 台 朝比奈～蓮子 75 台 蓮子～横須賀 91 台 横須賀～衣笠 1,070 台 衣笠～佐原 115 台 横浜横須賀道路金沢支線 釜利谷～並木 322 台																																																