

交付図書の訂正について

令和4年3月25日付で入札公告した「日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事」の交付図書について訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認下さい。

令和 4年 5月 6日

契約責任者
東日本高速道路株式会社
新潟支社長 水口 和之

【訂正図書】

- ・金抜設計書
- ・設計図①共通
- ・設計図②鳥屋野橋
- ・設計図③山潟橋
- ・設計図⑥中島高架橋
- ・入札公告

日本海東北自動車道
中島高架橋耐震補強工事

交付図書 正誤表

令和4年4月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟管理事務所

正誤表(1)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	誤				正				
	単価表				単価表				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部	1,661	m3	1	2 - (6)	構造物掘削 普通部	1,661	m3
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部	1,850	m3	2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部	1,850	m3
3	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,335	m3	3	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,335	m3
4	8 - (2)	型わく TH	4,958	m2	4	8 - (2)	型わく TH	4,958	m2
5	8 - (3)	鉄筋 T 1	178.92	t	5	8 - (3)	鉄筋 T 1	178.92	t
6	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 75 A	8	m	6	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 75 A	14	m
7	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 150 A	83	m	7	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 150 A	83	m
8	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 200 A	60	m	8	11 - (3)	排水装置 排水管 A VP 200 A	60	m
9	11 - (3)	排水装置 排水管 B 150 B	237	kg	9	11 - (3)	排水装置 排水管 B 150 B	237	kg
10	11 - (4)	検査路 A	10.16	t	10	11 - (4)	検査路 A	10.16	t
11	11 - (4)	検査路 B	16,653	kg	11	11 - (4)	検査路 B	16,653	kg
12	11 - (4)	検査路 B 1	27,175	kg	12	11 - (4)	検査路 B 1	27,175	kg

正誤表(2)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	誤					正				
	単価表					単価表				
番号	項目番号	項目	数量	単位		番号	項目番号	項目	数量	単位
25	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工H	60	本		25	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工H	60	本
26	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工I	264	本		26	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工I	132	本
27	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工J	40	本		27	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工J	40	本
28	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工K	200	本		28	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工K	200	本
29	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工L	104	本		29	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工L	104	本
30	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工M	172	本		30	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工M	172	本
31	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工N	112	本		31	17-(9)	縁端拡幅工B アンカー工N	112	本
32	17-(18)	耐震補強用コンクリート表面処理工	4,736	m ²		32	17-(18)	耐震補強用コンクリート表面処理工	4,736	m ²
33	17-(29)	断面修復工 A1 (t=9cm)	1	m ²		33	17-(29)	断面修復工 A1 (t=9cm)	1	m ²
34	17-(29)	断面修復工 A2 (t=10cm)	1	m ²		34	17-(29)	断面修復工 A2 (t=10cm)	1	m ²
35	19-(1)	交通規制工 路肩規制 I×1	29	回		35	19-(1)	交通規制工 路肩規制 I×1	29	回
36	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 I×1	8	回		36	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 I×1	8	回

正誤表(3)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	誤					正				
	単価表					単価表				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位	
	37 19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	45	人・日		37 19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	45	人・日	
	38 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	820	人・日		38 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	820	人・日	
	39 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (N1)	32	人・日		39 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (N1)	32	人・日	
	40 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 A VP150A	366	m		40 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 A VP150A	352	m	
	41 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 A VP200A	28	m		41 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 A VP200A	28	m	
	42 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 B 150B	258	kg		42 特 - (1)	撤去復旧工 排水管 B 150B	258	kg	
	43 特 - (1)	撤去復旧工 用・排水溝 P u L・0. 30・0. 30	159	m		43 特 - (1)	撤去復旧工 用・排水溝 P u L・0. 30・0. 30	159	m	
	44 特 - (1)	撤去復旧工 用・排水溝 B f・0. 30・0. 20	116	m		44 特 - (1)	撤去復旧工 用・排水溝 B f・0. 30・0. 20	116	m	
	45 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 50・0. 50・0. 50	15	箇所		45 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 50・0. 50・0. 50	15	箇所	
	46 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 50・0. 50・0. 60	3	箇所		46 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 50・0. 50・0. 60	3	箇所	
	47 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 60・0. 60・1. 00	1	箇所		47 特 - (1)	撤去復旧工 集水ます D c - 0. 60・0. 60・1. 00	1	箇所	
	48 特 - (1)	撤去復旧工 検査路B	10,168	kg		48 特 - (1)	撤去復旧工 検査路B	10,168	kg	

正誤表(4)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	誤				正				
	単価表				単価表				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
	49 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP75A	10	m	49 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP75A		14	m
	50 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP150A	88	m	50 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP150A		87	m
	51 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP200A	45	m	51 特 - (2)	撤去工 排水管 A VP200A		46	m
	52 特 - (2)	撤去工 排水管 B 150B	256	k g	52 特 - (2)	撤去工 排水管 B 150B		256	k g
	53 特 - (2)	撤去工 検査路A	6.35	t	53 特 - (2)	撤去工 検査路A		6.35	t
	54 特 - (2)	撤去工 検査路B	16,921	k g	54 特 - (2)	撤去工 検査路B		16,921	k g
	55 特 - (3)	アラミド繊維巻立て下地処理工	679	m2	55 特 - (3)	アラミド繊維巻立て下地処理工		679	m2
	56 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 A	341	m2	56 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 A		341	m2
	57 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 B	74	m2	57 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 B		74	m2
	58 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 C	129	m2	58 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 C		129	m2
	59 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 D	131	m2	59 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 D		131	m2
	60 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 E	94	m2	60 特 - (4)	アラミド繊維巻立て工 E		94	m2

正誤表(5)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象 設計図①共通(3/10)

数量総括表 (1 / 8)

3 / 10

番号	名称	項目	2-(6)		B-(1)	B-(2)	B-(3)	11-(3)				11-(4)			15-(10)	15-(11)	17-(9)		
			構造物部類		コンクリート	型わく	鉄筋	排水装置				検査路			防護柵撤去設置工		立入防止柵撤去設置工		
			区分	普通部	特殊部	A1-S	TH	T1	排水管 A VP75A	排水管 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B 150B	A	B	B1	ガードレール G-A-4E	一般型非耕地面用	コンクリート	型わく
単位	m3	m3	m3	m2	t	m	m	m	n	kg	t	kg	m	m	m	m3	m2		
1 鳴瀬野橋	147.0		54.6	241.2	4.028		1.9		2.1		20.6		1.852		10802.0		30.0	17.4	70.7
2 山崎橋	102.9		54.6	231.2	6.248				23.0						8888.0		54.0	25.3	123.9
3 長瀬橋	368.5		43.7	186.8	2.997						237.0		8.304		2594.0		80	26.0	
4 鳥田橋															3498.0				
5 中島高架橋	570.7	1,849.8	884.3	3,352.1	119.667	1.9	58.7	24.0							12088.0		280.0	58.0	225.0
6 萩山橋	472.0		216.2	946.4	45.385		0.7	15.3							3209.0		68.0		
7 新潟荒井IC橋															1,710.0		28.0	18.0	23.2
8 佐々木瀬																	36.0		
合計	1,661	1,850	1,335	4,958	178.92	8	80	60	237	1016	16,653	27,175	56	512	124	482			

数量総括表 (1 / 8)

3 / 10

番号	名称	項目	2-(6)		B-(1)	B-(2)	B-(3)	11-(3)				11-(4)			15-(10)	15-(11)	17-(9)		
			構造物部類		コンクリート	型わく	鉄筋	排水装置				検査路			防護柵撤去設置工		立入防止柵撤去設置工		
			区分	普通部	特殊部	A1-S	TH	T1	排水管 A VP75A	排水管 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B 150B	A	B	B1	ガードレール G-A-4E	一般型非耕地面用	コンクリート	型わく
単位	m3	m3	m3	m2	t	m	m	m	m	m	m	kg	t	kg	m	m	m3	m2	
1 鳴瀬野橋	147.0		54.6	241.2	4.026		3.7		2.1		20.6		1.852		10,802.0		30.0	17.4	70.7
2 山崎橋	102.9		54.6	231.2	6.248				23.0						8888.0		54.0	25.3	123.9
3 長瀬橋	368.5		43.7	186.8	2.997						237.0		8.304		2594.0		80	26.0	
4 鳥田橋															3498.0				
5 中島高架橋	570.7	1,849.8	884.3	3,352.1	119.667	1.9	58.7	24.0							12,088.0		280.0	58.0	225.0
6 萩山橋	472.0		216.2	946.4	45.385		0.7	15.3							3209.0		68.0		
7 新潟荒井IC橋															1,710.0		28.0	18.0	23.2
8 佐々木瀬																	36.0		
合計	1,661	1,849.8	1,335	4,958	178.92	10.5	80.0	60.0	237.0	1016	16,653	27,175	56	512	124	482			

正

正誤表(6)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象 設計図①共通(4/10)

数量総括表 (2 / 8)

4 / 10

番号	名称	項目	17-(9)												17-(10)			
			錆鋼板塗工品												耐震補強用コンクリート表面処理材			
			区分	鉄筋	アンカーアA	アンカーアB	アンカーアC	アンカーアD	アンカーアE	アンカーアF	アンカーアG	アンカーアH	アンカーアI	アンカーアJ	アンカーアK	アンカーアL	アンカーアM	アンカーアN
単位	t	本	本	本	本	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	m ²	
1 鳥屋野橋	2.624		198.0	12.0		60.0					80.0							194.4
2 山潟橋	5.610					172.0						761.0					172.0	213.8
3 長瀬橋																		151.8
4 魚田橋																		
5 中島高架橋	11.226	480.0			136.0		40.0	200.0			40.0	200.0					112.0	3.207.8
6 置山橋																		968.2
7 新潟空港IC橋	2.082	208.0															104.0	
8 佐々木橋																		
合計	22.142	688.0	198.0	12.0	308.0	80.0	40.0	200.0	80.0	122.0	40.0	200.0	104.0	172.0	112.0	4.726.4		

数量総括表 (2 / 8)

4 / 10

番号	名称	項目	17-(9)												17-(10)			
			錆鋼板塗工品												耐震補強用コンクリート表面処理材			
			区分	鉄筋	アンカーアA	アンカーアB	アンカーアC	アンカーアD	アンカーアE	アンカーアF	アンカーアG	アンカーアH	アンカーアI	アンカーアJ	アンカーアK	アンカーアL	アンカーアM	アンカーアN
単位	t	本	本	本	本	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	木	m ²
1 鳥屋野橋	2.624		198.0	12.0		60.0					80.0							194.4
2 山潟橋	5.610				172.0							132.0					172.0	213.8
3 長瀬橋																		151.8
4 魚田橋																		
5 中島高架橋	11.226	480.0			136.0		40.0	200.0			40.0	200.0					112.0	3.207.8
6 置山橋																		968.2
7 新潟空港IC橋	2.082	208.0															104.0	
8 佐々木橋																		
合計	22.142	688.0	198.0	12.0	308.0	80.0	40.0	200.0	80.0	122.0	40.0	200.0	104.0	172.0	112.0	4.726.4		

正誤表(7)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象		設計図①共通(5/10)																	
		数量総括表 (3/8)																	
番号	名称	17-(29)		18-(1)		19-(2)		特-(1)											
		前面修復工		交通規制工		交通安全装置		撤去復旧工											
区分	A1(t=9cm)	A2(t=10cm)	路肩焼け 1×1	中央分離帯焼け 1×1	交通安全装置	交通安全装置A B(N1)	交通誘導装置 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B VP150B	雨・雪×裏 PUL -0.3×0.30	雨・雪×裏 BR -0.3×0.20	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.50	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	検査路B
単位	m2	m2	m	m	人・日	人・日	人・日	m	m	kg	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	kg	
1 鳥屋野橋							96.0							56.5		1.0			
2 山潟橋		0.2					227.0			36.5				4.8		4.0			1440.0
3 芝潟橋					15.0		15.0	96.0	32.0			256.0	17.0						
4 佐久野橋							48.0												
5 中島高架橋		0.1	0.1				150.0			265.0	9.8			80.5	116.3	10.0	3.0	1.0	6112.0
6 墓山橋							147.0			6.7	18.8								2452.0
7 新潟空港IC橋					14.0	8.0	30.0	42.0											1440.0
8 佐久木橋							14.0												
合計	1	1	29	8	45	820	32	366	28	258	159	116	15	3	1	10168			

		数量総括表 (3/8)																			
番号	名称	17-(29)		17-(29)		18-(1)		19-(2)		特-(1)											
		項目	新面修復工	新面修復工	新面修復工	交通規制工	交通規制工	交通安全装置	交通安全装置	排水管 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B VP150B	雨・雪×裏 PUL -0.3×0.30	雨・雪×裏 BR -0.3×0.20	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.50	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	検査路B	
区分	A1(t=9cm)	A2(t=10cm)	路肩焼け 1×1	中央分離帯焼け 1×1	交通安全装置	交通安全装置A B(N1)	交通誘導装置 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B VP150B	雨・雪×裏 PUL -0.3×0.30	雨・雪×裏 BR -0.3×0.20	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.50	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60	裏土手 Dw=0.50-0.59 -1.00	裏土手 Dw=0.50-0.59 -0.60		
単位	m2	m2	m	m	人・日	人・日	人・日	m	m	kg	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	kg		
1 鳥屋野橋							96.0			36.5				56.5		1.0					
2 山潟橋		0.2					227.0			36.5				4.8		4.0			1440.0		
3 芝潟橋			5.0		15.0	96.0	32.0				256.0	17.0									
4 佐久野橋							48.0														
5 中島高架橋		0.1	0.1				150.0			271.0	9.8			80.5	116.3	10.0	3.0	1.0	6112.0		
6 墓山橋							147.0			6.7	18.8								2452.0		
7 新潟空港IC橋					14.0	8.0	30.0	42.0											1440.0		
8 佐久木橋							14.0														
合計	0.8	0.1	29.0	8.0	45.0	820	32.0	352.0	28	258	159.4	116.3	150	3.0	1.0	10168					

正誤表(8)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	設計図①共通(6/10)	数量総括表 (4 / 8)															6 / 10		
誤		項目	特-(2)						特-(3)	特-(4)					特-(5)	特-(6)			
			撤去工			アラミド繊維巻立て工				アラミド繊維巻立て工			アラミド繊維巻立て工			中間貫通鋼材工			
正		項目	区分	排水管 A VP75A	排水管 A VP150A	排水管 A VP200A	排水管 B 150B	被覆路A	被覆路B	-	A	B	C	D	E	-	A	B	C
			単位	m	m	m	kg	t	kg	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m
誤	鳥屋野橋			1.9	1.4	13.2		1.260	4371.0	49.0	49.0					49.0			
	山潟橋																		
	長潟橋																		32.0
	鬼田橋																		
	中島高架橋			7.1	81.6	21.3				3364.0	159.8	159.8					159.8	112.0	216.0
	裏山橋			4.3	11.3					1455.0	470.1	132.6	74.2	128.8	130.8	94.1	470.1		
	新潟空港IC橋									847.0									
	佐々木橋																		
	合計			10	88	45	258	6.35	16,921	679	341	74	129	131	94	679	112	32	216
正																			
	合計			13.9	68.8	45.8	258.0	6.349	16,921.0	679.9	341.4	74.2	128.8	130.8	94.1	679.9	112.0	32.0	216.0

正誤表(9)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象		設計図①共通(7/10)																																	
		数量総括表 (5/8)																																	
誤	特-(6)																																		
	項目		中間貫通鋼材工																																
	区分		D		E		落橋防止構造A (鳥屋野橋)		落橋防止構造B (鳥屋野橋)		落橋防止構造C (鳥屋野橋)		落橋防止構造D (鳥屋野橋)		落橋防止構造E (鳥屋野橋)		落橋防止構造A (山潟橋)		落橋防止構造B (山潟橋)		落橋防止構造C (中島高架橋)		落橋防止構造D (中島高架橋)		水平力分担構造A (鳥屋野橋)		水平力分担構造B (鳥屋野橋)		水平力分担構造C (鳥屋野橋)						
	単位		本		本		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基						
	(鳥屋野橋)				12.0		2.0		2.0		4.0		8.0												2.0		1.0		4.0						
	*山潟橋												8.0		8.0		8.0																		
	*長潟橋																																		
	*鬼田橋																																		
	†中島高架橋		72.0		80.0												4.0		8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		4.0		4.0				
	*葛山橋																																		
	*佐々木橋																												4.0						
	合計		72		80		12		2		2		4		8		8		8		8		6		8		8		4		2		1		4

正	数量総括表 (5/8)																																							
	特-(7)		中間貫通鋼材工																落橋防止システム																					
	特-(6)		中間貫通鋼材工																落橋防止システム																					
	項目		中間貫通鋼材工																落橋防止システム																					
	区分		D		E		落橋防止構造A (鳥屋野橋)		落橋防止構造B (鳥屋野橋)		落橋防止構造C (鳥屋野橋)		落橋防止構造D (鳥屋野橋)		落橋防止構造E (鳥屋野橋)		落橋防止構造A (山潟橋)		落橋防止構造B (山潟橋)		落橋防止構造C (中島高架橋)		落橋防止構造D (中島高架橋)		水平力分担構造A (鳥屋野橋)		水平力分担構造B (鳥屋野橋)		水平力分担構造C (鳥屋野橋)											
	単位		本		本		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基		基							
	(鳥屋野橋)				12.0		2.0		2.0		4.0		8.0								8.0		8.0		8.0		8.0		2.0		1.0		4.0							
	*山潟橋												8.0		8.0		60																							
	*長潟橋																																							
	*鬼田橋																																							
	†中島高架橋		72.0		80.0																																			

正誤表(10)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象 設計図①共通(8/10)

数量総括表 (6 / 8)

8 / 10

番号	名称	項目	特-7)														
			落橋防止システム														
			区分	水平力分担構造D (島野野橋)	水平力分担構造A (長瀬橋)	水平力分担構造B (長瀬橋)	水平力分担構造C (長瀬橋)	水平力分担構造D (長瀬橋)	水平力分担構造E (長瀬橋)	水平力分担構造F (長瀬橋)	水平力分担構造G (長瀬橋)	水平力分担構造H (長瀬橋)	水平力分担構造A (中島高架橋)	水平力分担構造B (中島高架橋)	水平力分担構造C (中島高架橋)	水平力分担構造D (中島高架橋)	水平力分担構造E (中島高架橋)
1	島野野橋	基位	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
2	長瀬橋																
3	鳴田橋																
4	中島高架橋																
5	要山橋																
6	新潟空港IC橋																
7	佐今大橋																
	合計			8	3	5	3	8	5	10	3	5	1	1	2	2	1

数量総括表 (6 / 8)

8 / 10

番号	名称	項目	特-7)														
			落橋防止システム														
			区分	水平力分担構造D (島野野橋)	水平力分担構造A (長瀬橋)	水平力分担構造B (長瀬橋)	水平力分担構造C (長瀬橋)	水平力分担構造D (長瀬橋)	水平力分担構造E (長瀬橋)	水平力分担構造F (長瀬橋)	水平力分担構造G (長瀬橋)	水平力分担構造H (長瀬橋)	水平力分担構造A (中島高架橋)	水平力分担構造B (中島高架橋)	水平力分担構造C (中島高架橋)	水平力分担構造D (中島高架橋)	水平力分担構造E (中島高架橋)
1	島野野橋	基位	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
2	長瀬橋																
3	鳴田橋																
4	中島高架橋																
5	要山橋																
6	新潟空港IC橋																
7	佐今大橋																
	合計			80	30	50	30	80	50	120	30	50	10	10	20	20	10

正誤表(11)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

正誤表(12)

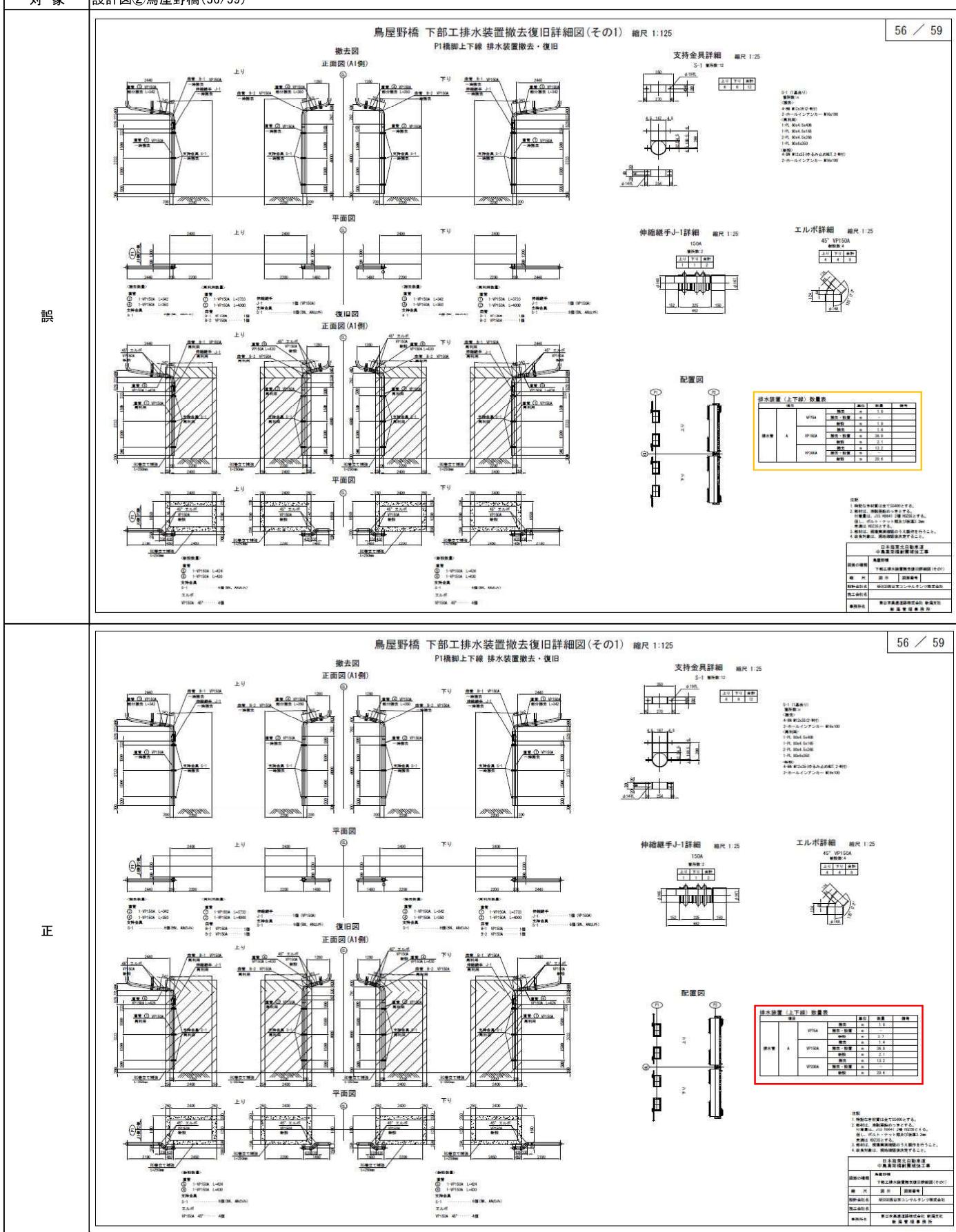
工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象		設計図①共通(10/10)																		
誤	数量総括表 (8/8)															10 / 10				
	名前	項目	特-(7) 遮断防止システム								特-(4)		特-(9)		特-(10)		特-(11)		特-(12)	
			水平力分担構造E (新潟空港IC橋)	構造改良構造A (佐々木橋)	構造改良構造B (佐々木橋)	鋼製ストッパー M4-A(中島高架 橋)	鋼製ストッパー M4-A(中島高架 橋)	鋼製ストッパー CM-A(菜山橋)	鋼製ストッパー CM-B(菜山橋)	鋼製ストッパー CM-C(菜山橋)	鋼製ビンA (鳥屋野橋)	A	A	A(t=9cm)	A(t=10cm)	-	-			
	単位	基	基	基	基	基	基	基	基	基	箇所	m2	m2	式	式					
	1)島屋野橋															1.0	1.0			
	2)山岡橋															0.2				
	3)長瀬橋																			
	4)佐々木橋															4.0				
	5)中島高架橋															0.1	0.1			
	6)菜山橋								2.0	2.0	2.0		4.0			0.5				
	7)新潟空港IC橋		1.0																	
	8)佐々木橋		1.0	1.0																
	合計		1	1	1	8	4	2	2	2	20.0	4	4	1	1	1	1			

正	数量総括表 (8/8)															10 / 10				
	名前	項目	特-(7) 遮断防止システム								特-(4)		特-(9)		特-(10)		特-(11)		特-(12)	
			水平力分担構造E (新潟空港IC橋)	構造改良構造A (佐々木橋)	構造改良構造B (佐々木橋)	鋼製ストッパー M4-A(中島高架 橋)	鋼製ストッパー M4-A(中島高架 橋)	鋼製ストッパー CM-A(菜山橋)	鋼製ストッパー CM-B(菜山橋)	鋼製ストッパー CM-C(菜山橋)	鋼製ビンA (鳥屋野橋)	A	A	A(t=9cm)	A(t=10cm)	-	-			
	単位	基	基	基	基	基	基	基	基	基	箇所	m2	m2	式	式					
	1)島屋野橋															1.0	1.0			
	2)山岡橋															0.2				
	3)長瀬橋																			
	4)佐々木橋															4.0				
	5)中島高架橋															0.1	0.1			
	6)菜山橋								2.0	2.0	2.0		4.0			0.5				
	7)新潟空港IC橋		1.0																	
	8)佐々木橋		1.0	1.0												1.0	1.0			
	合計		1.0	1.0	1.0	8.0	4.0	2.0	2.0	2.0	20.0	4.0	4.0	0.8	0.1	1.0	1.0			

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事
対象 設計図②鳥屋野橋(56/59)

正誤表(13)

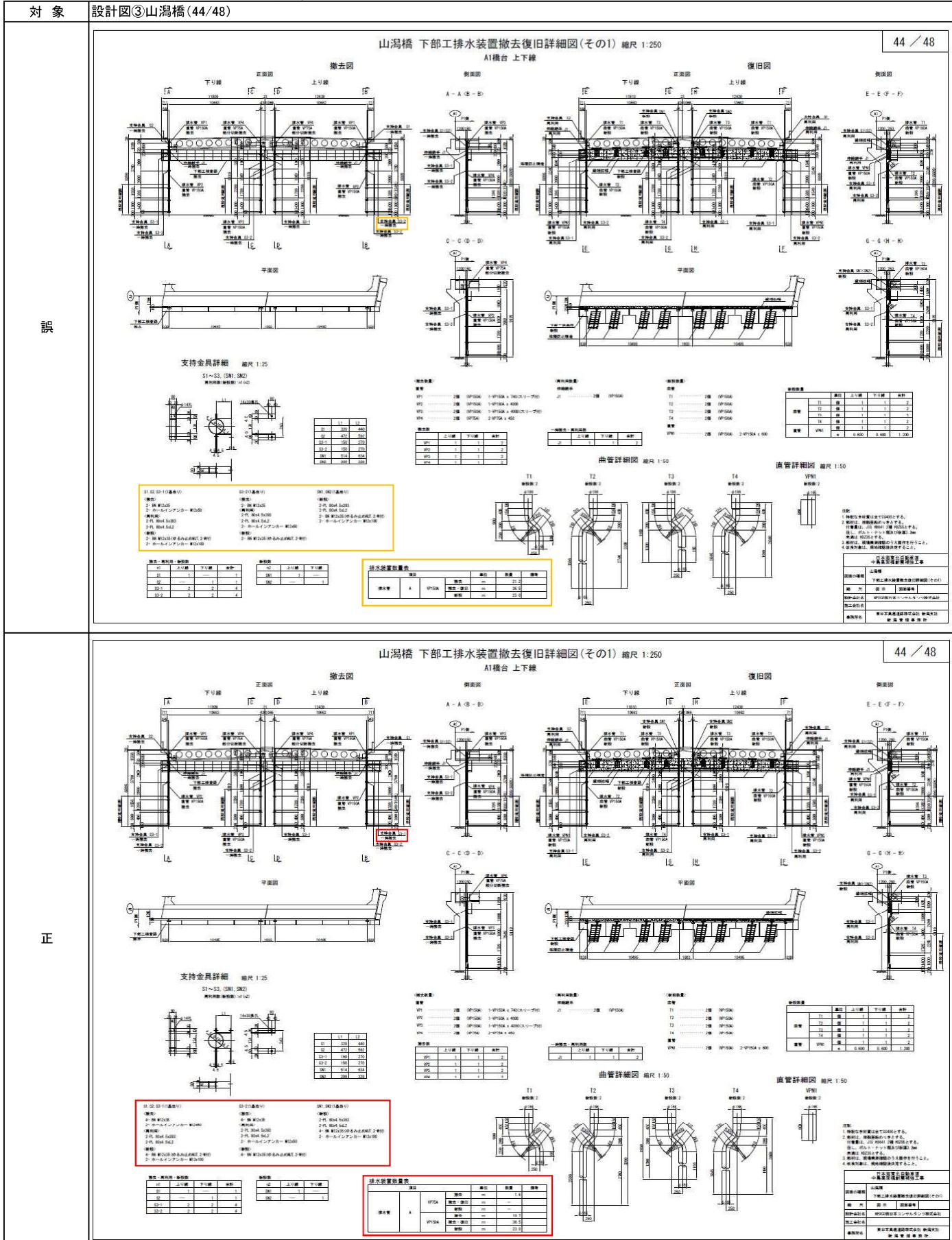


正誤表(14)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象

設計図③山潟橋(44/48)



正誤表(15)

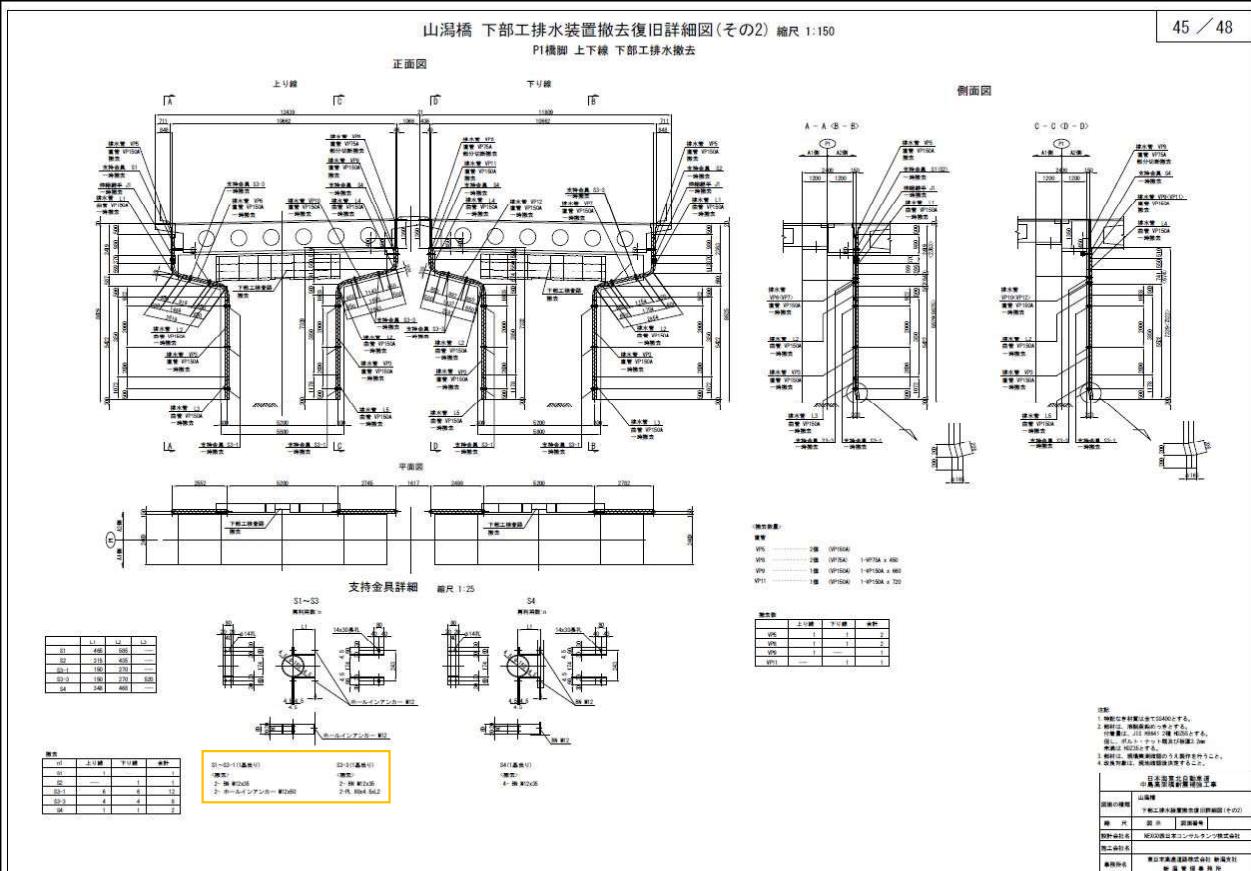
工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象

設計図③山潟橋(45/48)

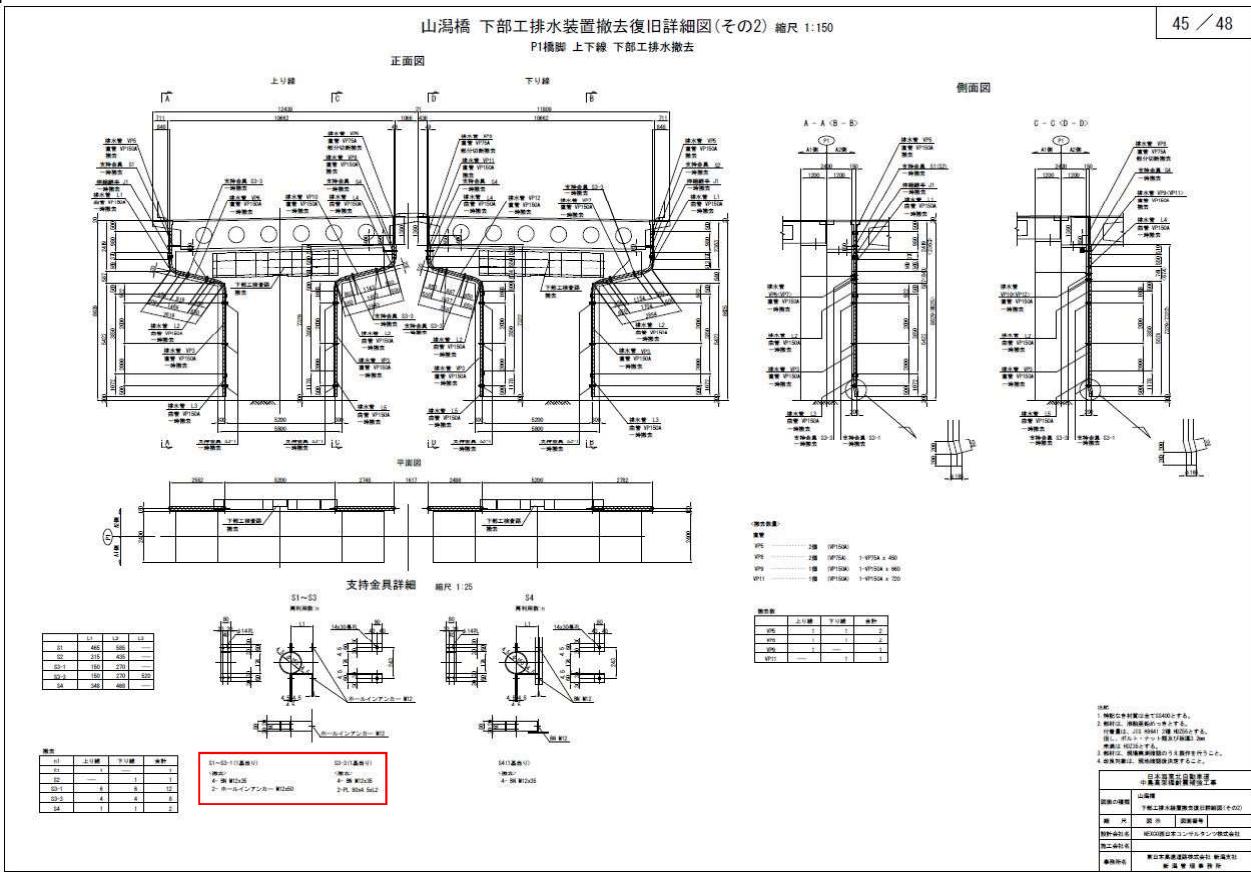
45 / 48

誤



45 / 48

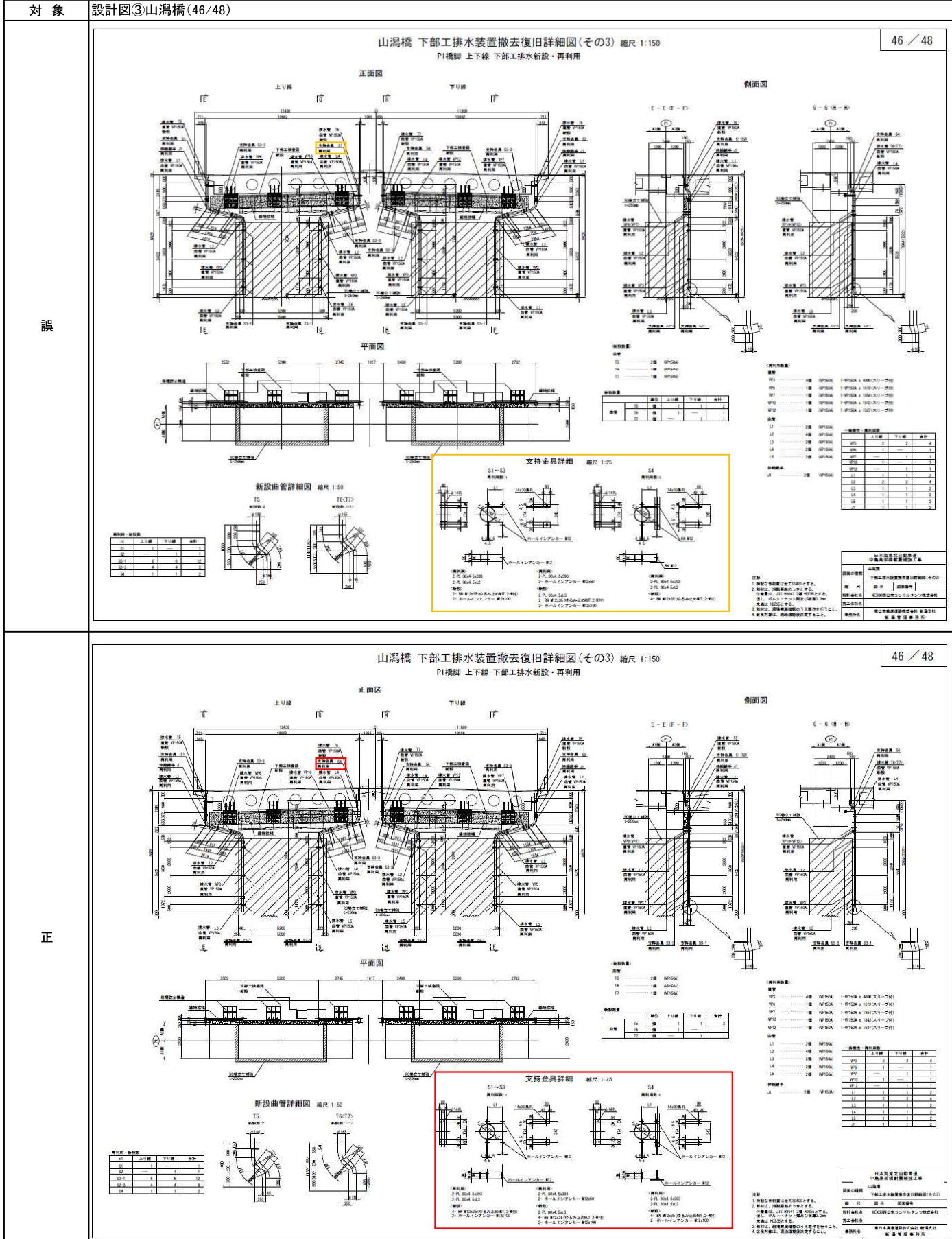
正



正誤表(16)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象 設計図③山潟橋(46/48)

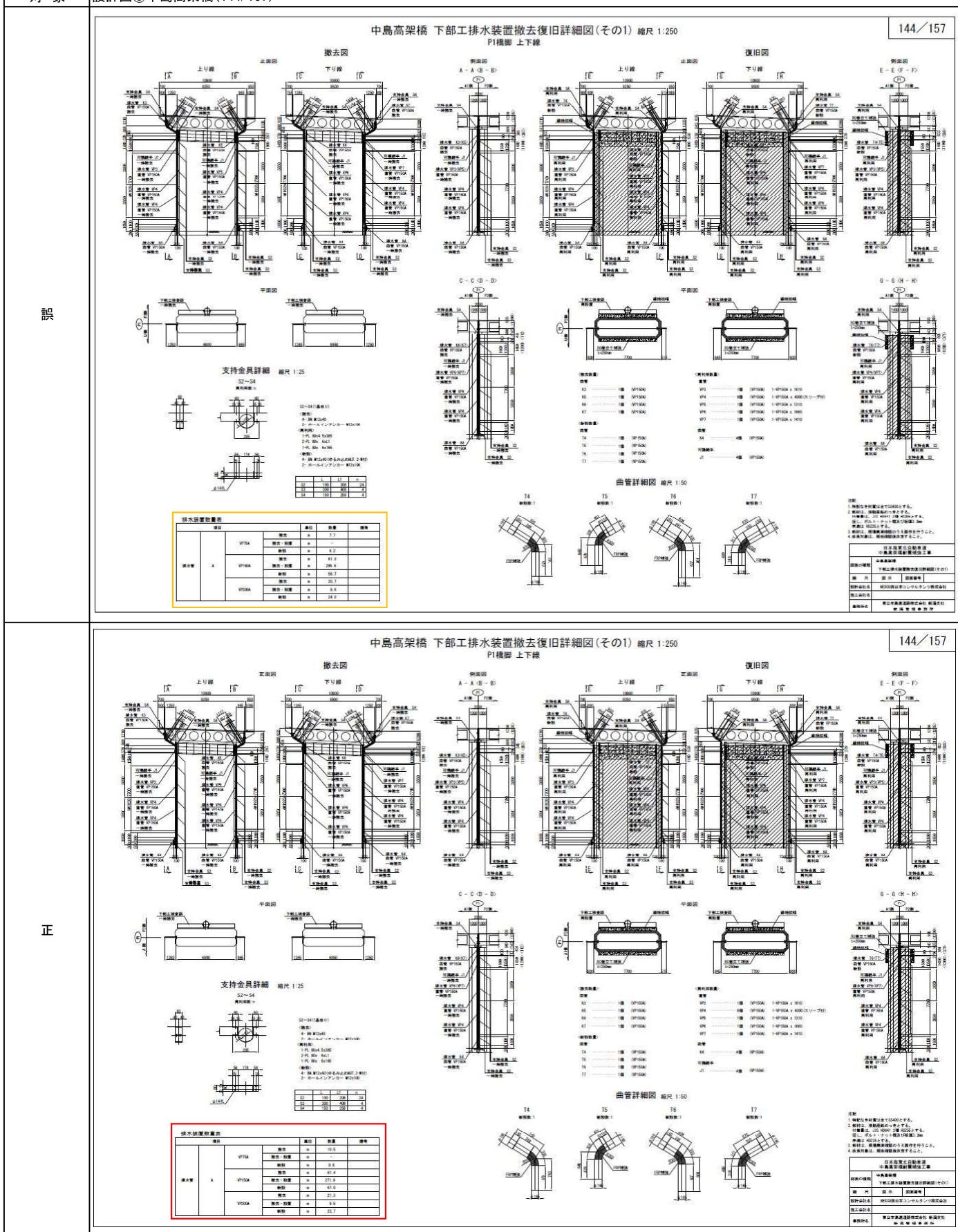


正誤表(17)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象

設計図⑥中島高架橋(144/157)



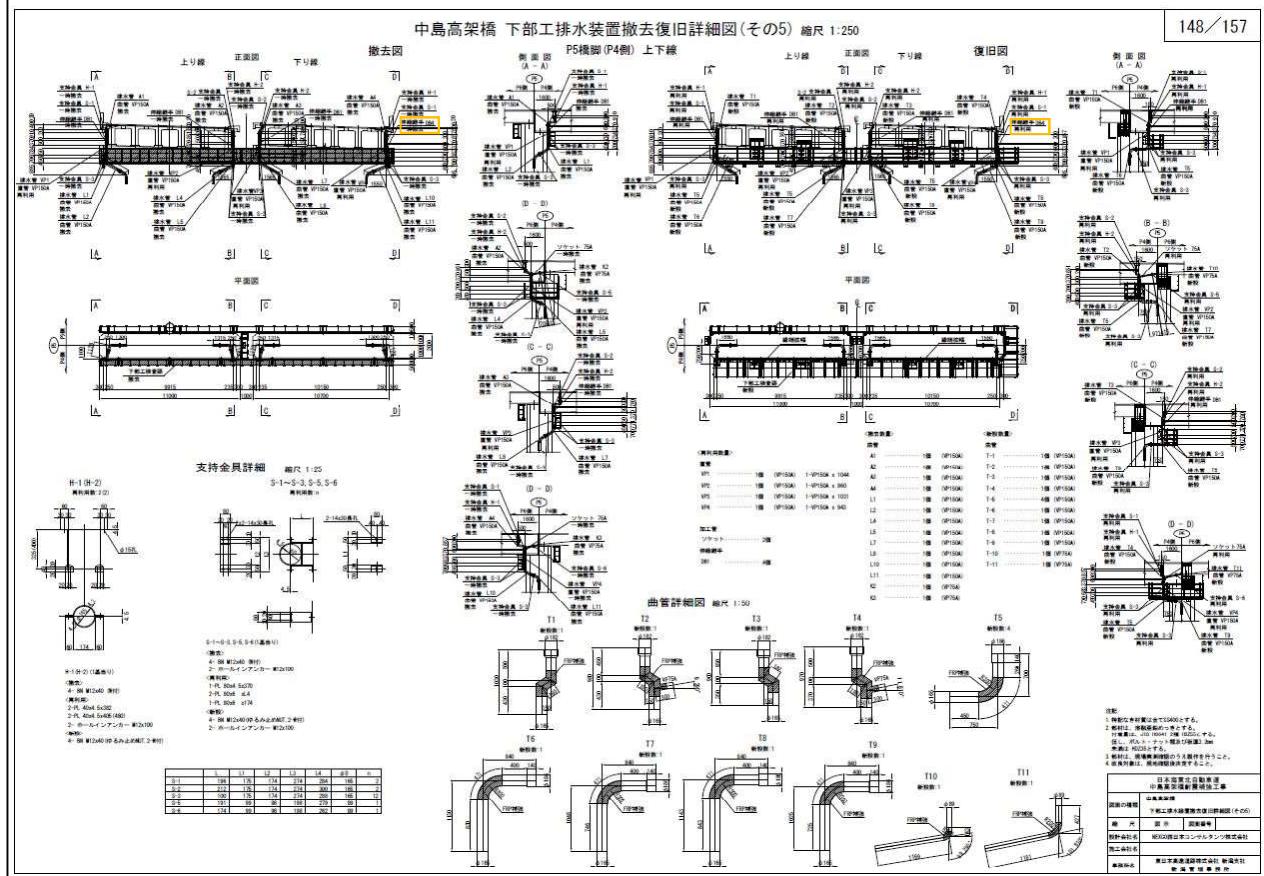
正誤表(18)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

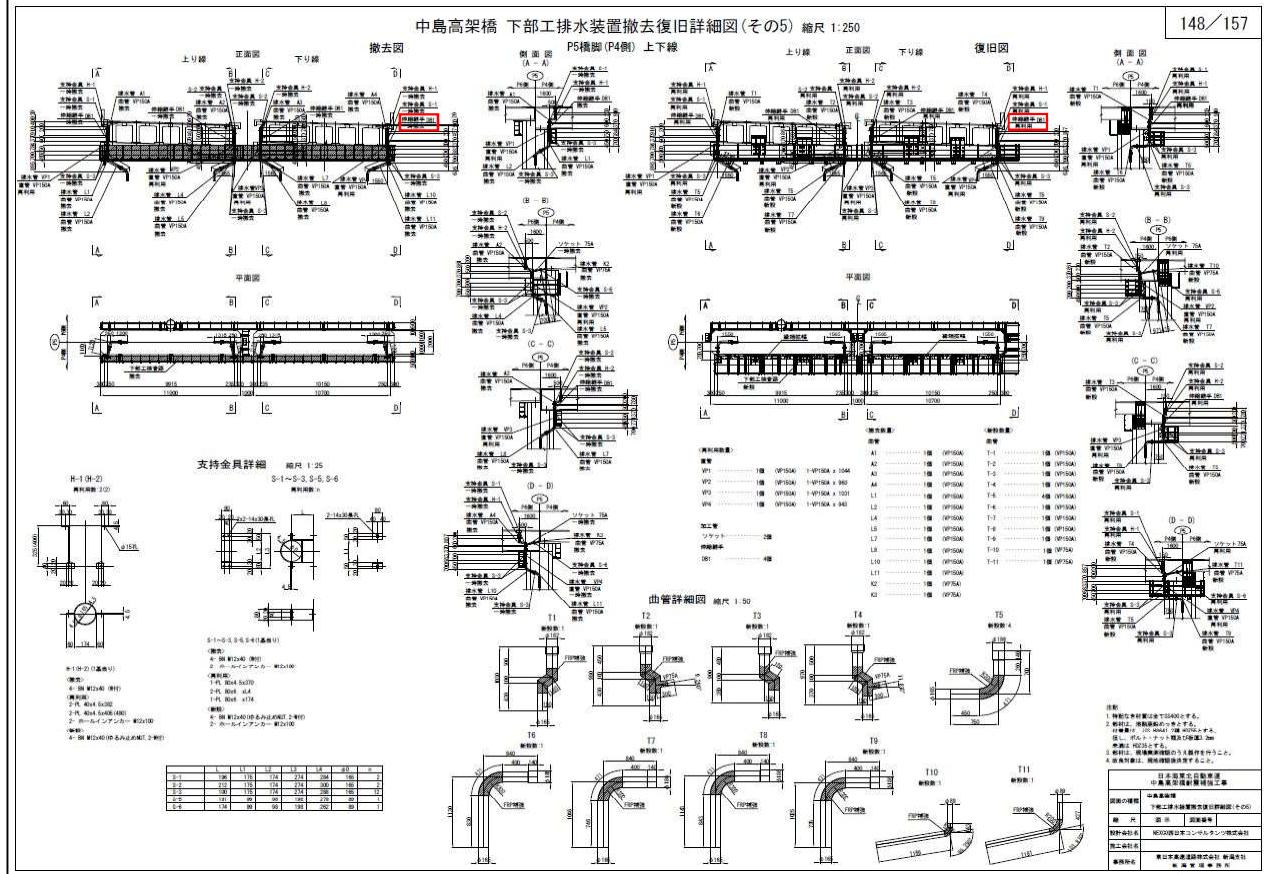
対象

設計図⑥中島高架橋(148/157)

誤



正



正誤表(19)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	<p style="text-align: center;">中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その7) 総尺 1:250</p> <p style="text-align: right;">150/157</p>
誤	<p style="text-align: center;">中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その7) 総尺 1:250</p> <p style="text-align: right;">150/157</p>
正	<p style="text-align: center;">中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その7) 総尺 1:250</p> <p style="text-align: right;">150/157</p>

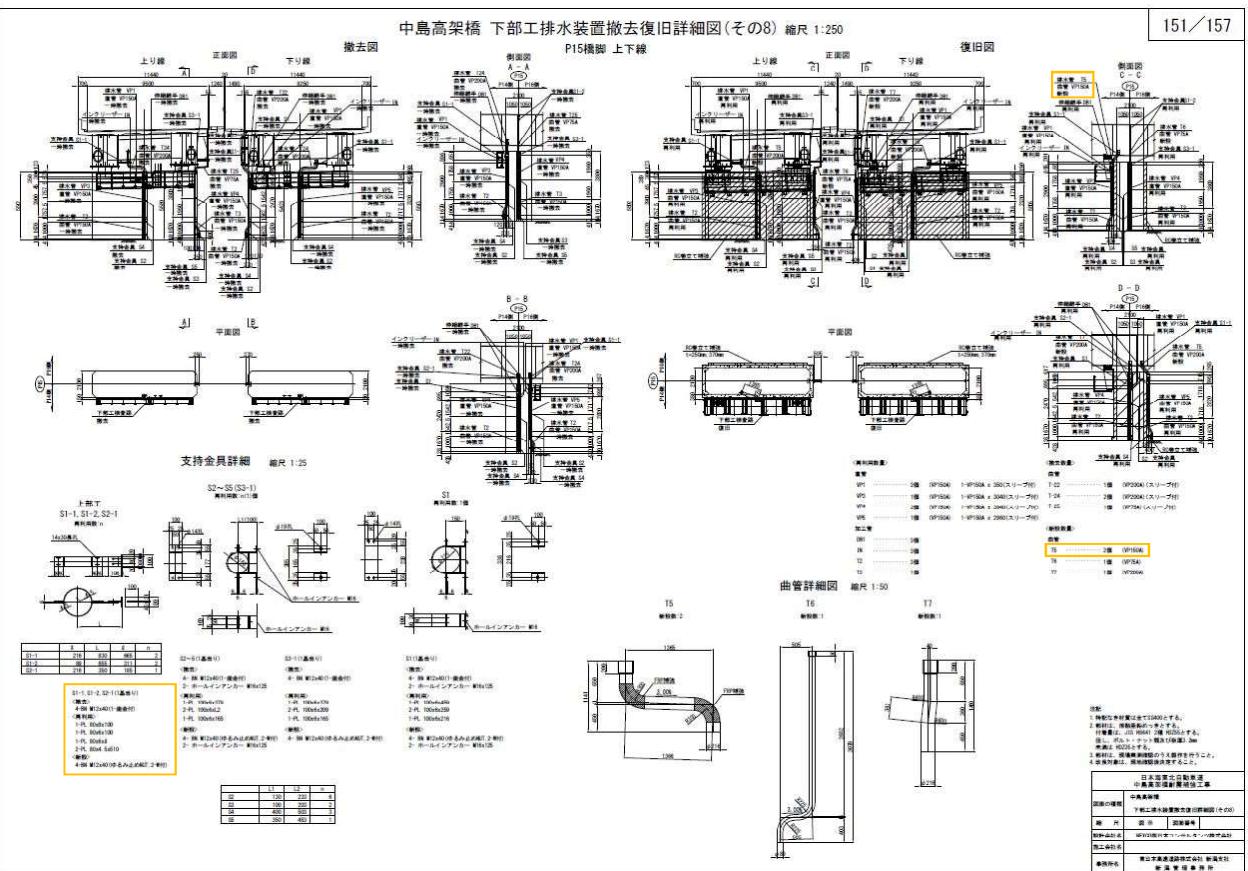
正誤表(20)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

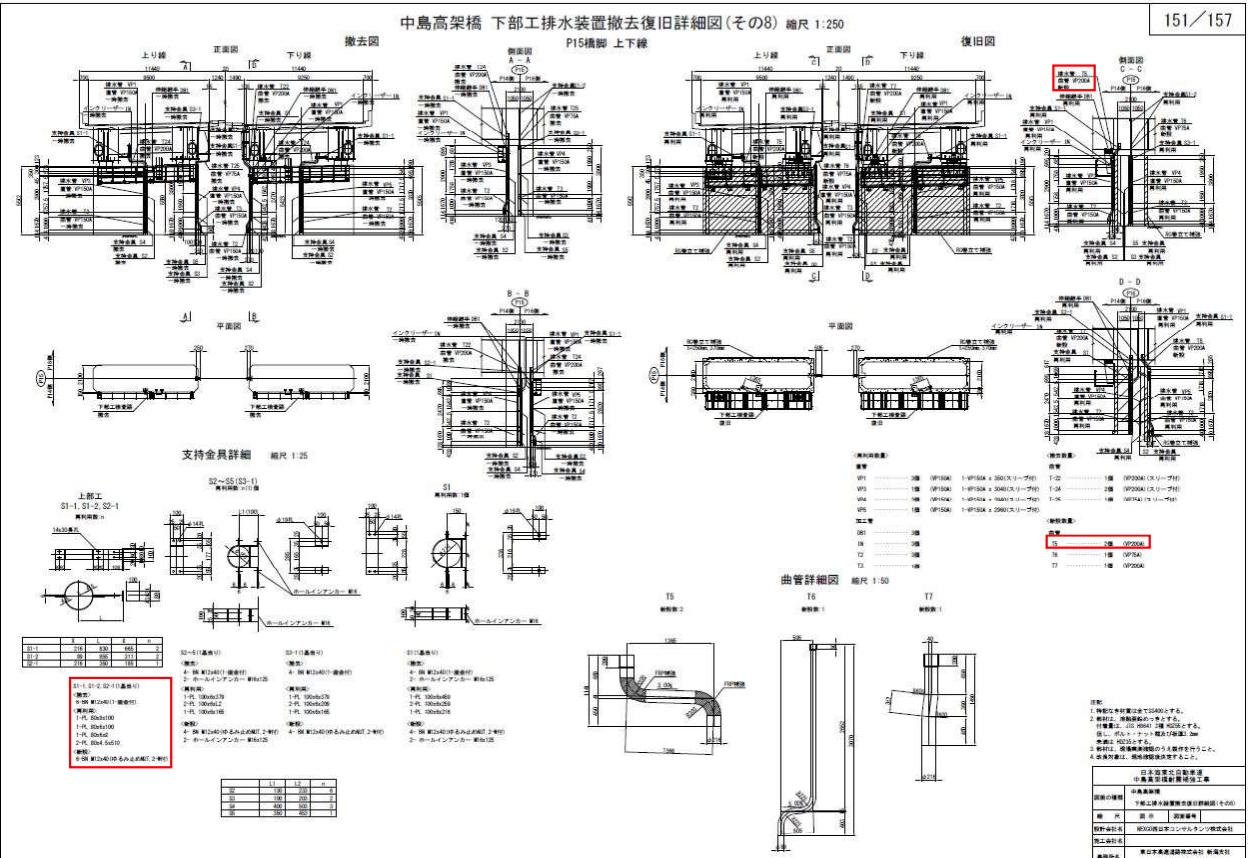
対象

設計図⑥中島高架橋(151/157)

四



正



正誤表(21)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事

対象	設計図(6)中島高架橋(152/157)	152/157
誤	<p>中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その9) 縮尺 1:250 P16橋脚 上下線</p> <p>正面図 側面図 A-A (B-B) C-C (D-D) E-E (F-F) G-G (H-H)</p> <p>平面図</p> <p>支持金具詳細 縮尺 1:25 上部工 S1, S2, S3 下部工 S1~S5</p> <p>曲管詳細図 縮尺 1:50 L1 L2 L3 L4 L5</p>	<p>中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その9) 縮尺 1:250 P16橋脚 上下線</p> <p>正面図 側面図 A-A (B-B) C-C (D-D) E-E (F-F) G-G (H-H)</p> <p>平面図</p> <p>支持金具詳細 縮尺 1:25 上部工 S1, S2, S3 下部工 S1~S5</p> <p>曲管詳細図 縮尺 1:50 L1 L2 L3 L4 L5</p>
	<p>中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その9) 縮尺 1:250 P16橋脚 上下線</p> <p>正面図 側面図 A-A (B-B) C-C (D-D) E-E (F-F) G-G (H-H)</p> <p>平面図</p> <p>支持金具詳細 縮尺 1:25 上部工 S1, S2, S3 下部工 S1~S5</p> <p>曲管詳細図 縮尺 1:50 L1 L2 L3 L4 L5</p>	<p>中島高架橋 下部工排水装置撤去復旧詳細図(その9) 縮尺 1:250 P16橋脚 上下線</p> <p>正面図 側面図 E-E (F-F) G-G (H-H)</p> <p>平面図</p> <p>支持金具詳細 縮尺 1:25 上部工 S1, S2, S3 下部工 S1~S5</p> <p>曲管詳細図 縮尺 1:50 L1 L2 L3 L4 L5</p>

正誤表(22)

工事名) 日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強工事