

道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間 諸設備詳細設計

積 算 内 訳 書

令和4年5月

東日本高速道路株式会社
北海道支社

概 要

1. 調査等名

道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間 諸設備詳細設計

2. 道路名

道東自動車道

3. 施行箇所

自)北海道勇払郡占冠村

至)北海道上川郡清水町

4. 設計額

積算額 23,160,000

消費税及び地方消費税の額 2,316,000

計 25,476,000

5. 施行内容

本設計業務は、道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間の4車線化に伴う諸設備工事の詳細設計を行うものである。

6. 期 間

自 令和 4年 6月 16日 ～ 令和 5年 4月 11日 (300日間)

積算内訳書

調査等名) 道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間 諸設備詳細設計

工種	細目	名称	単位	数量	単価	金額	適要
直接人件費						(9,602,859)	
	現地調査		式	1.00		(488,400)	
	トンネル非常用設備の設計	機器の選定及び仕様 電路	本 k m	1.00 0.91		(293,094)	
		消火栓設備の設計 避難坑扉の設計 制御系統の設計	本 本 本	1.00 1.00 1.00			
	受配電設備の設計	高圧受配電設備の設計 (TN換気無し)	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00		(226,725)	
		受電地点・引込方法等の設計 設備容量・電圧等の設計 使用主機器の設計 電線路の設計 受変電室規模の設計					
	道路照明設備設計	視線誘導灯設備の設計	k m	23.40		(1,933,682)	
	トンネル照明設備設計	トンネル照明設備の設計	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所	1.85 2.00 2.00 1.85 1.85		(2,142,300)	
		基本照明の設計 入口部照明の設計 非常用照明の設計 トンネル内管路の設計 電線路の設計					
	可変式道路情報板設備設計	可変式道路情報板設備設計	箇所 箇所 箇所	2.00 3.00 2.00		(66,245)	
		設置位置の設計 情報板・監視制御盤の設計 配線・電源の設計					
	可変式速度規制標識設備設計	可変式速度規制標識設備の設計	IC間 式 IC間	1.00 1.00 1.00		(90,246)	
		設置位置の設計 標識板の設計 配線・電源の設計					
	気象観測設備設計	気象観測設備	箇所 箇所 箇所	1.00 1.00 1.00		(61,831)	
		設置位置の設計 観測機器の設計 配線・電源の設計					

積算内訳書

調査等名) 道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間 諸設備詳細設計

工 種	細 目		名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	適 要
	交通量計測設備設計	交通量計測設備の設計	交通量計測設備の設計 設置位置の設計 配線・電源の設計	箇所 箇所 箇所	2.00 2.00 2.00		(277,348)	
	移動無線設備設計	空中線設備の設計	一般空中線	箇所	1.00		(59,826)	
	トンネル内再放送設備の設計	ラジオ再放送設備の設計 (割込み無し)	各種機器仕様の設計 電路の設計	箇所 k m	1.00 0.91		(188,733)	
	電力系遠方監視設備の設計	電力系遠方監視制御設備の設計	監視・制御・計測等項目の設計 伝送方式の設計 各種機器仕様の設計 機器配置及び室内広さの設計	箇所 箇所 箇所 箇所	1.00 1.00 1.00 1.00		(369,456)	
	通信土木工事設計		通信管路の設計 非常電話機用電源引込設備の設計 電力用横断管路の設計	式 式 式	1.00 1.00 1.00		(1,246,954)	
	通信線路工事設計	通信用線路の設計	通信用線路の設計	式	1.00		(1,317,929)	
	設計打合せ	設計打合せ		式	1.00		(840,090)	
直接経費	旅費・日当・交通費			式	1.00		(283,560)	
その他原価	その他原価			式	1.00		5,170,770	
一般管理費等	一般管理費等			式	1.00		8,102,811	
合 計							23,160,000	