

質問書に対する回答
横浜横須賀道路 長浜トンネル非常用設備更新工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
1	特記仕様書P.28 2-2-2 消火設備(新設)	円海山TN(上り・下り)、六浦TN(上り)、長浜TN(下り)、保土ヶ谷TN(上り・下り)に関しては、消火栓(本体)又は既設機器(箱)を再使用とし、部品を交換する内容となっています。対象機器の既設メーカーをご教示ください。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。既設メーカーにより今回の仕様に影響はないと考えます。
4	特記仕様書P.40 3-2-7 インターフェース (4)他設備との取り合い d)入出力変換機盤への入出力項目	「入出力変換機盤との信号受け渡しは3-3-4-(1)項に示す」とありますが、特記仕様書に記載がありません。採番の誤記でしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。「入出力変換機盤との信号受け渡しは3-3-4-(13)項に示す」が正となります。上記については、交付図書を訂正いたします。
5	特記仕様書P.41 3-3-2 一般事項 (4)構造 e)回路保護	インパルス電流耐量について、受電回路部「2,000A」、入出力回路部「20,000A」仕様が異なっていますが正しいでしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。インパルス電流耐量について、「受電回路部 2,000A」、「入出力回路部 2,000A」が正となります。上記については、交付図書を訂正いたします。
6	特記仕様書P.42 3-3-4 インターフェース (13)防災受信盤との取り合い b)防災受信盤からの入力項目	「3-2-7(3)b)項に示す常盤台TN群の項目とする」とありますが、特記仕様書に記載がありません。採番の誤記でしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。「3-2-7(2)b)項に示す常盤台TN群の項目とする」が正となります。上記については、交付図書を訂正いたします。
7	金抜設計書 C-30頁 内訳番号 15019	大山TN通報設備工事の「交通規制工 走行車線(夜間)」となっているが、逗子IC~横須賀IC間のため交通規制(昼間)ではないでしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。「交通規制工 走行規制(昼間)」が正となります。上記については、交付図書を訂正いたします。
9	特記仕様書P.5 1-7-2 作業時間	金抜設計書の内訳書の「交通規制工」については、夜間又は昼間の記載がございますが、各工種におけるの夜間作業又は昼間作業の区別についての記載がありません。本線での作業は夜間作業、本線外は昼間作業という積算でよろしいでしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。「特記仕様書1-7-2 作業時間」に記載の通りです。
11	金抜設計書 C-9頁 内訳番号 14006,15006	14006 配線工 屋内管内 FV24(1) 15006 配線工 屋内管内 PF22(1) 配線工と記載がありますが、配管工事の誤記でしょうか。	4月25日付け質問書に対する回答において確認中としておりましたご質問について回答いたします。「14008 配管工 屋内露出 FV24(1)」「15008 配管工 屋内埋設 PF22(1)」が正となります。上記については、交付図書を訂正いたします。