

質問に対する回答書について

工事名）東北自動車道 前田川橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>前田川橋のガードレール端末について、おうかがいします。</p> <p>設計図（前田川橋 上り線）41/50「摺り付け部防護柵詳細図(3)」において、図面上には「Gc-A-T1」と記載されておりますが、同ページ内の数量表には「Gc-A-T2」と記載があります。</p> <p>また、数量明細表には「Gc-A-T2」と記載されております。</p> <p>どちらが正しいでしょうか？</p>	<p>設計書に示す「Gc-A-T2」が正です。</p> <p>設計図（前田川橋 上り線）41/50においては、「Gc-A-T1」ではなく「Gc-A-T2」としてください。</p>
2	<p>前田川橋の「床版撤去A、B」について、「既設床版」と「既設地覆」の撤去体積、重量をご教示願います。</p>	<p>床版撤去計画図に示す切断分割の方法においては、既設床版については 96.6m<sup>3</sup>、既設地覆については 27.6m<sup>3</sup> です。重量については鉄筋コンクリートとして換算願います。（上下線共通）</p> <p>なお、既設床版については平均断面積 2.611m<sup>2</sup> に桁長を乗じて算出しています。</p> <p>既設地覆については、断面積 0.745m<sup>2</sup> に桁長を乗じて算出しています。</p>
3	<p>釧路堂川橋の「床版撤去C、D」について、「既設床版」と「既設壁高欄」の撤去体積と重量をご教示願います。</p>	<p>床版撤去計画図に示す切断分割の方法においては、既設床版については 285.0m<sup>3</sup>、既設地覆については 72.9m<sup>3</sup> です。重量については鉄筋コンクリートとして換算願います。（上下線共通）</p> <p>なお、既設床版については平均断面積 2.708m<sup>2</sup> に桁長を乗じて算出しています。</p> <p>既設地覆については、断面積 0.693m<sup>2</sup> に桁長を乗じて算出しています。</p>
4	<p>前田川橋の橋の下の敷地を借用することは可能でしょうか？</p>	<p>橋の下を使用することは考えておりませんが、使用する場合は橋梁下の敷地の管理者と協議する必要があります。</p>