

対象 金抜設計書 単価項目番号 2, 6, 8, 9

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	19	m			
2	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	12	m			
3	17 - (29)	断面修復工 A-1	15,626	L			見積対象
4	17 - (29)	断面修復工 A-2	3,320	L			見積対象
5	17 - (29)	断面修復工 A-2 (夜)	247	L			見積対象
6	17 - (30)	コンクリート表面処理工	35,576	m ²			
7	17 - (30)	コンクリート表面処理工 (夜)	1,319	m ²			
8	17 - (31)	はく落防止対策工 B-1	29,294	m ²			
9	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2	6,282	m ²			
10	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2 (夜)	1,319	m ²			
11	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工A	1	m ²			
12	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工B	7	m ²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	19	m			
2	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	13	m			
3	17 - (29)	断面修復工 A-1	15,626	L			見積対象
4	17 - (29)	断面修復工 A-2	3,320	L			見積対象
5	17 - (29)	断面修復工 A-2 (夜)	247	L			見積対象
6	17 - (30)	コンクリート表面処理工	35,574	m ²			
7	17 - (30)	コンクリート表面処理工 (夜)	1,319	m ²			
8	17 - (31)	はく落防止対策工 B-1	29,274	m ²			
9	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2	6,300	m ²			
10	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2 (夜)	1,319	m ²			
11	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工A	1	m ²			
12	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工B	7	m ²			

誤

数量総括表

施工箇所	単項項目 上下線	17-(28) ひび割れ注入工		17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート 表面処理工		17-(31) はく落防止対策工			17-(32) 表面保護工		19-(1) 交通規制工				19-(2) 交通保安要員				特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	
		A	B	A-1	A-2	A-2 (夜)	コンクリート 表面処理工 (夜)	コンクリート 表面処理工 (夜)	B-1	B-2	B-2 (夜)	コンクリート 表面保護工A	コンクリート 表面保護工B	踏歩規制 1×1(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	はく落防止網 撤去設置工	排水管 撤去設置工	立入防止網 撤去設置工	防護柵 撤去設置工	伸縮装置補修工 A	伸縮装置補修工 B	
		m	m	L	L	L	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	
川崎高架橋	上り線	8.9	7.2	2,696.0	1,234.8	111.2	16,156.8	800.3	13,208.5	2,948.3	800.3	0.2	2.3	54.0	54.0	43.0	1,831.0	532.0	14,873.5	164.5					2.0	2.0	1.0
	下り線	1.8	4.6	2,068.0	1,226.5	136.0	15,713.9	519.0	12,946.6	2,767.3	519.0	0.6	1.5	38.0	38.0	43.0	1,825.0	510.0	15,520.1	214.0					8.0	3.0	1.0
	小計	10.7	11.8	4,764.0	2,461.3	247.2	31,870.7	1,319.3	26,155.1	5,715.6	1,319.3	0.8	3.8	92.0	92.0	86.0	3,656.0	1,042.0	30,393.6	378.5					10.0	5.0	2.0
川崎IC橋	Aランプ橋			181.6	59.4		918.5		591.4	327.1								58.0		982.8							1.0
	Bランプ橋					146.3		344.1		267.7	76.4							8.0		161.9			1.0	1.0			
	Cランプ橋			210.4	320.1		306.6		258.4	47.2								38.0		163.6	25.5						
	Dランプ橋			399.2			292.9		177.7	115.2								48.0		220.0	10.0						1.0
	小計			791.2	525.8		1,862.1		1,296.2	565.9								152.0		1,528.3	35.5		1.0	1.0			2.0
多摩川橋	上り線	1.8		4,865.6	333.3		920.9		920.9									162.0									
	下り線	6.0		5,205.6			921.9		921.9									162.0									
	小計	7.8		10,071.2	333.3		1,842.8		1,842.8									324.0									
合計	18.5	11.8	15,626.4	3,320.4	247.2	35,575.6	1,319.3	29,294.1	6,281.5	1,319.3	0.8	7.1	92.0	92.0	86.0	4,132.0	1,042.0	31,921.9	414.0			1.0	11.0	5.0	4.0		

第三京浜道路 川崎高架橋橋梁補修工事
 図面の種類 数量総括表
 縮尺 図面番号 2/117
 設計会社名 株式会社弘洋コンサルタンツ
 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社
 事務所名 京浜管理事務所

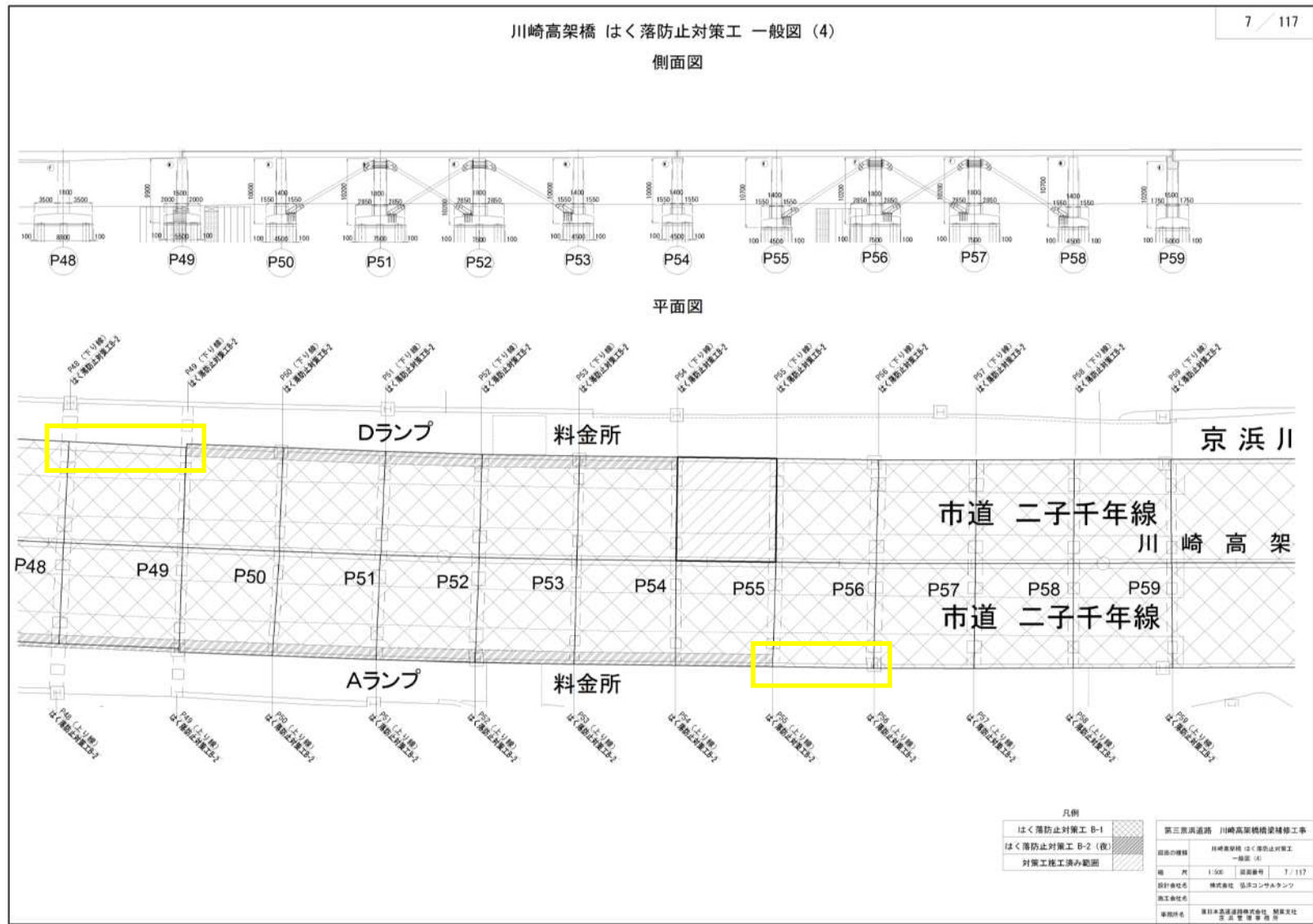
正

数量総括表

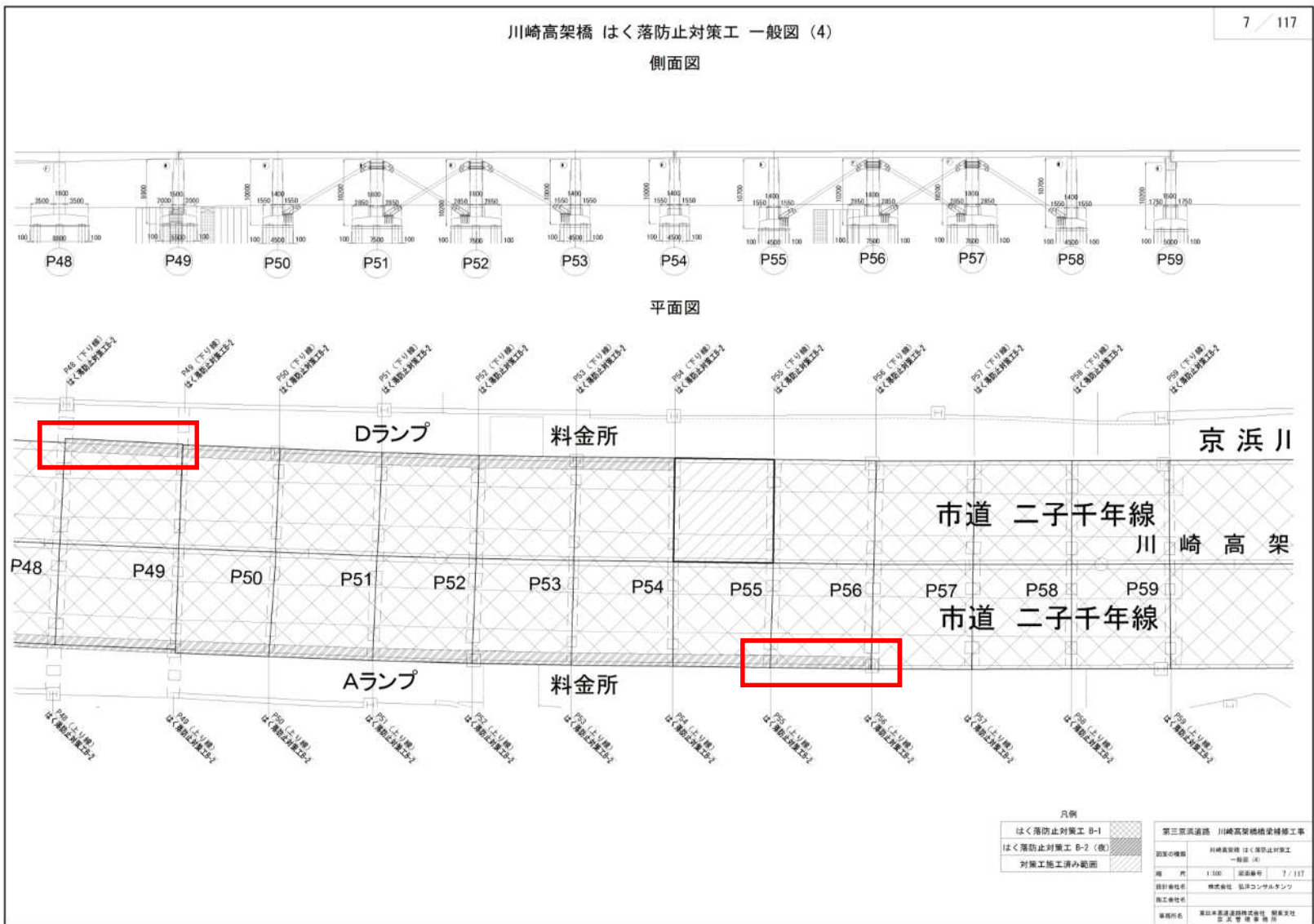
施工箇所	単項項目 上下線	17-(28) ひび割れ注入工		17-(29) 断面修復工			17-(30) コンクリート 表面処理工		17-(31) はく落防止対策工			17-(32) 表面保護工		19-(1) 交通規制工				19-(2) 交通保安要員				特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	
		A	B	A-1	A-2	A-2 (夜)	コンクリート 表面処理工 (夜)	コンクリート 表面処理工 (夜)	B-1	B-2	B-2 (夜)	コンクリート 表面保護工A	コンクリート 表面保護工B	踏歩規制 1×1(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	交通監視員 A(夜)	交通監視員 B(夜)	はく落防止網 撤去設置工	排水管 撤去設置工	立入防止網 撤去設置工	防護柵 撤去設置工	伸縮装置補修工 A	伸縮装置補修工 B	
		m	m	L	L	L	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	
川崎高架橋	上り線	8.9	7.9	2,696.0	1,234.8	111.2	16,155.4	800.3	13,198.5	2,956.9	800.3	0.2	2.3	54.0	54.0	43.0	1,831.0	532.0	14,873.5	164.5					2.0	2.0	1.0
	下り線	1.8	4.6	2,068.0	1,226.5	136.0	15,713.3	519.0	12,936.6	2,776.7	519.0	0.6	1.5	38.0	38.0	43.0	1,825.0	510.0	15,520.1	214.0					8.0	3.0	1.0
	小計	10.7	12.5	4,764.0	2,461.3	247.2	31,868.7	1,319.3	26,135.1	5,733.6	1,319.3	0.8	3.8	92.0	92.0	86.0	3,656.0	1,042.0	30,393.6	378.5					10.0	5.0	2.0
川崎IC橋	Aランプ橋			181.6	59.4		918.5		591.4	327.1								58.0		982.8							1.0
	Bランプ橋					146.3		344.1		267.7	76.4							8.0		161.9			1.0	1.0			
	Cランプ橋			210.4	320.1		306.6		258.4	47.2								38.0		163.6	25.5						
	Dランプ橋			399.2			292.9		177.7	115.2								48.0		220.0	10.0						1.0
	小計			791.2	525.8		1,862.1		1,296.2	565.9								152.0		1,528.3	35.5		1.0	1.0			2.0
多摩川橋	上り線	1.8		4,865.6	333.3		920.9		920.9									162.0									
	下り線	6.0		5,205.6			921.9		921.9									162.0									
	小計	7.8		10,071.2	333.3		1,842.8		1,842.8									324.0									
合計	18.5	12.5	15,626.4	3,320.4	247.2	35,573.6	1,319.3	29,274.1	6,299.5	1,319.3	0.8	7.1	92.0	92.0	86.0	4,132.0	1,042.0	31,921.9	414.0			1.0	11.0	5.0	4.0		

第三京浜道路 川崎高架橋橋梁補修工事
 図面の種類 数量総括表
 縮尺 図面番号 2/117
 設計会社名 株式会社弘洋コンサルタンツ
 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社
 事務所名 京浜管理事務所

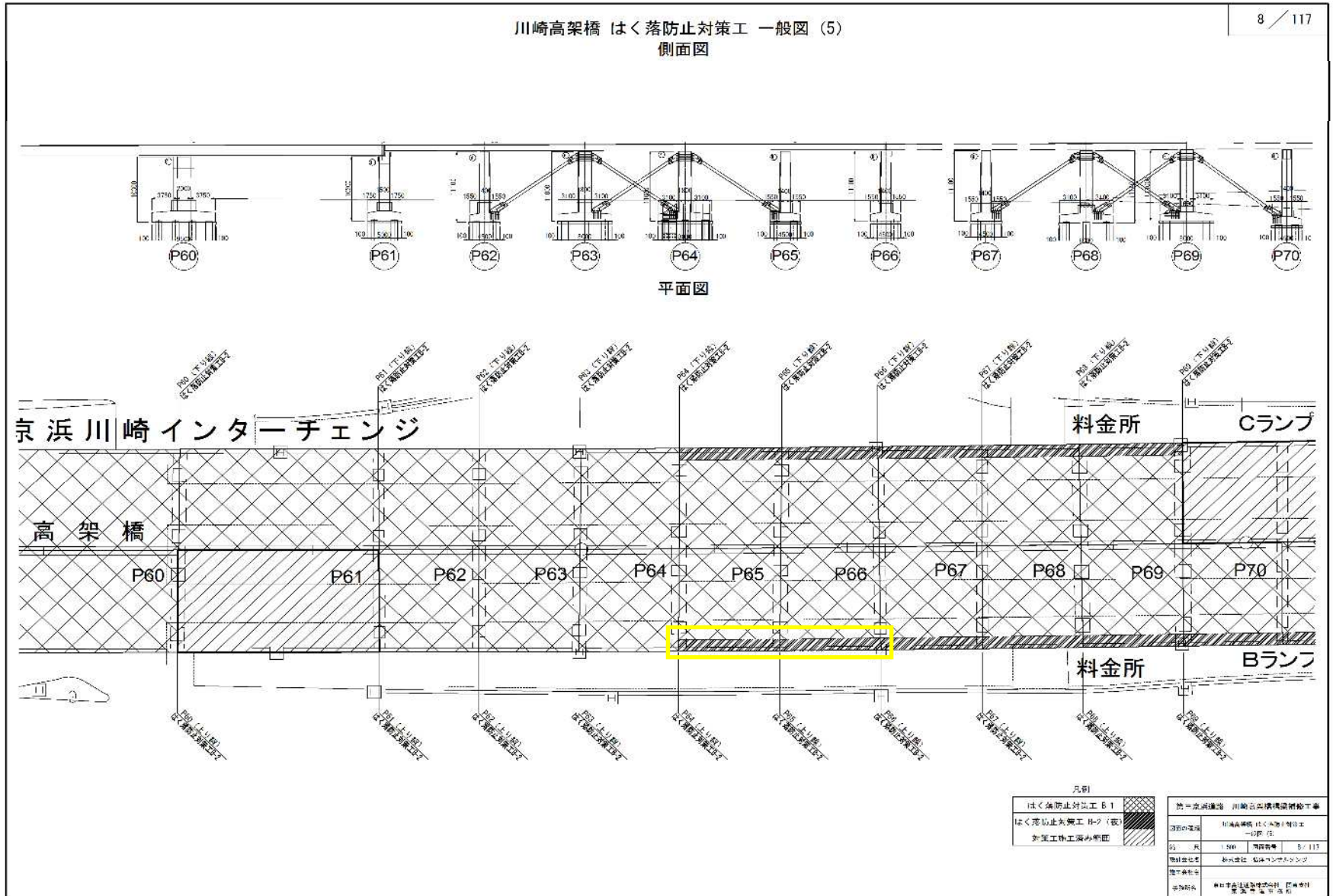
誤



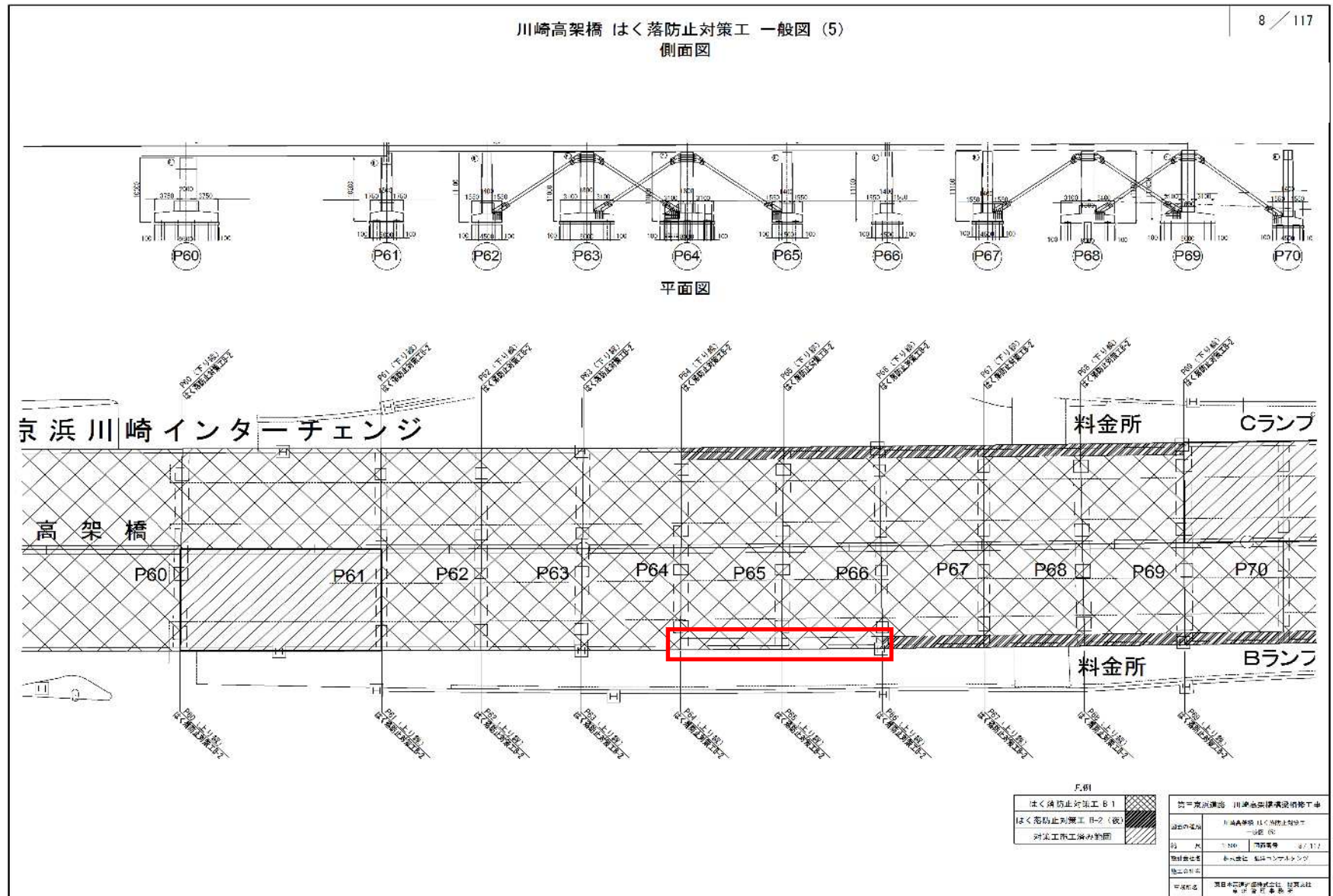
正



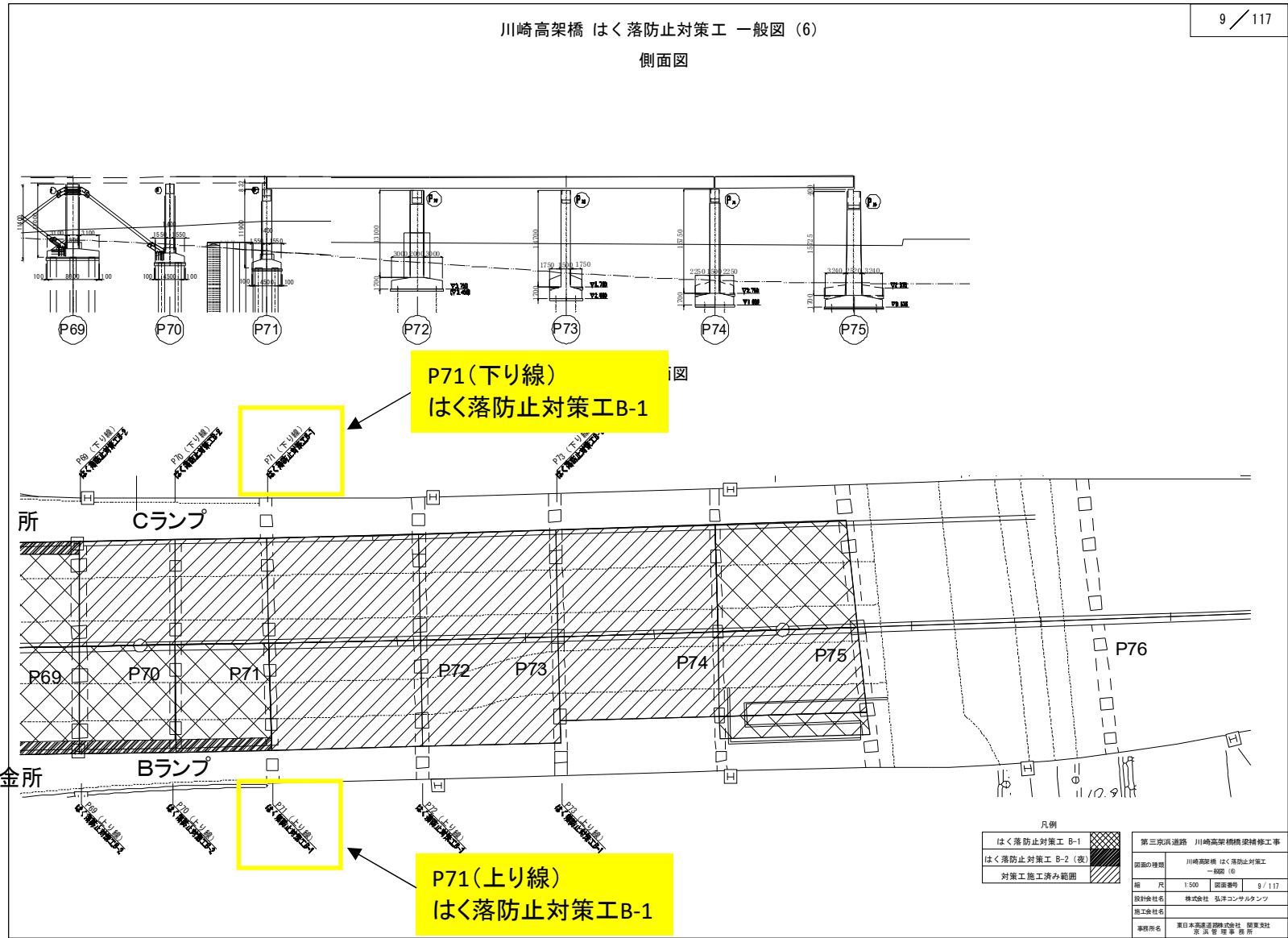
誤



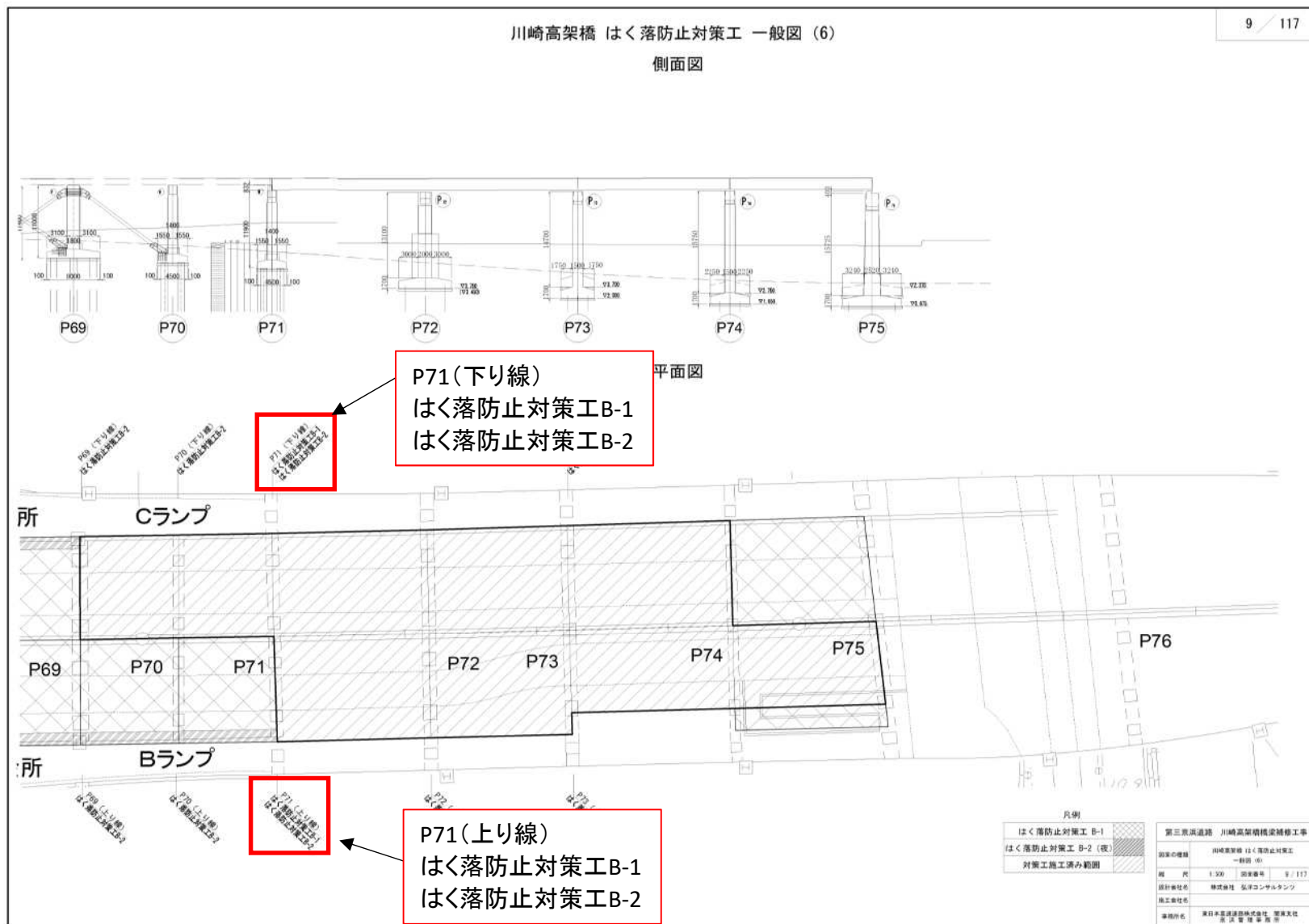
正



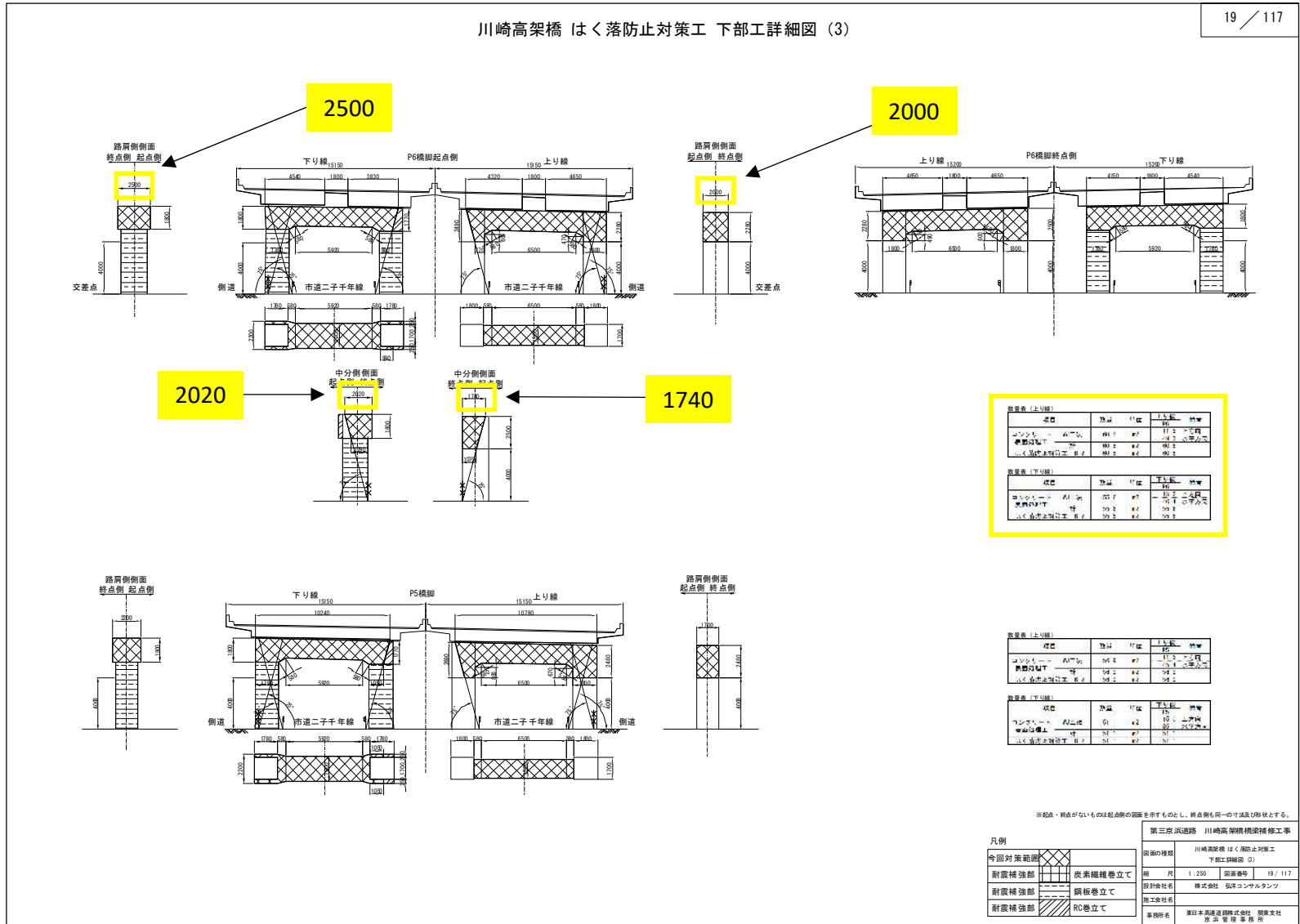
誤



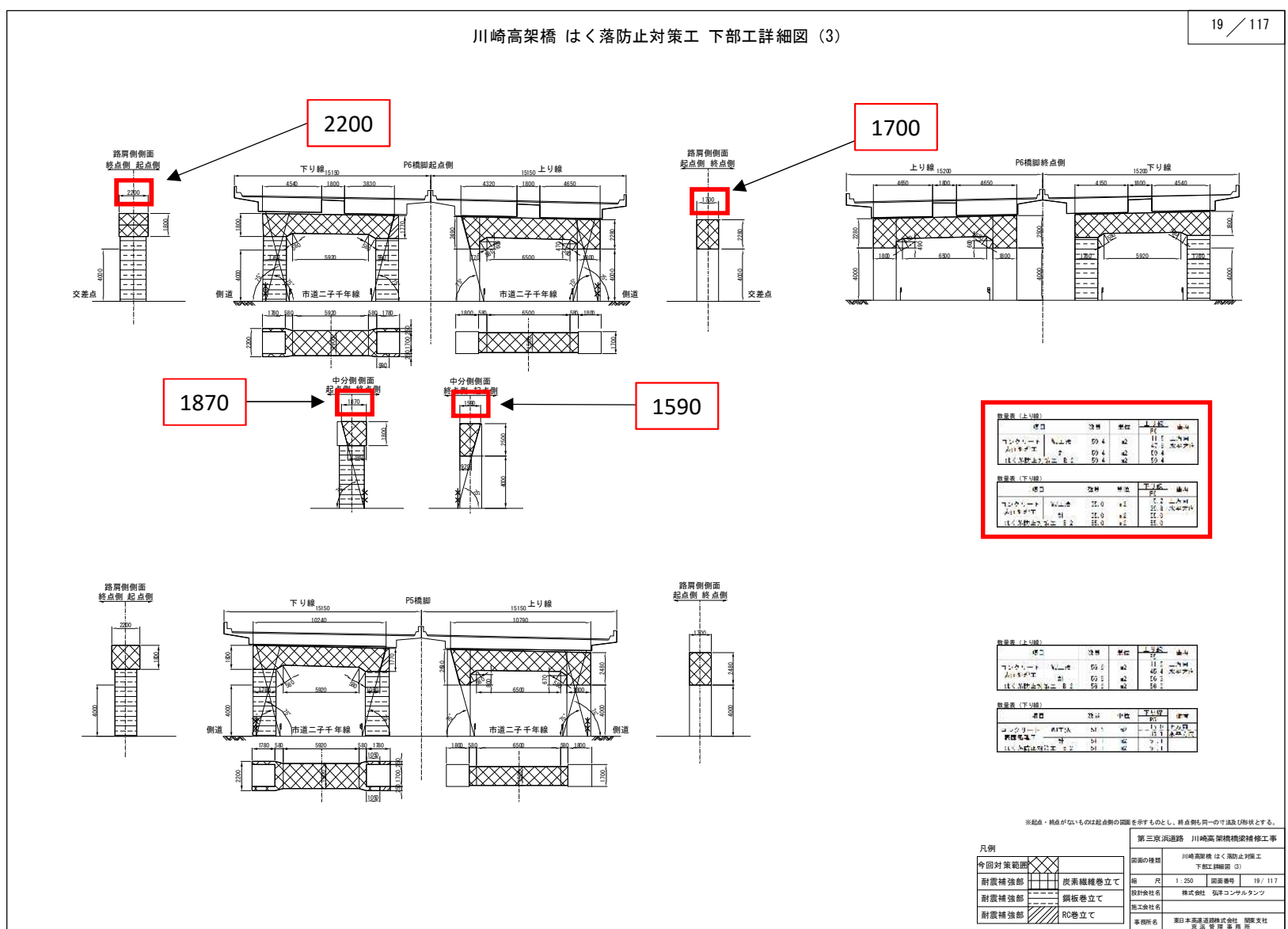
正



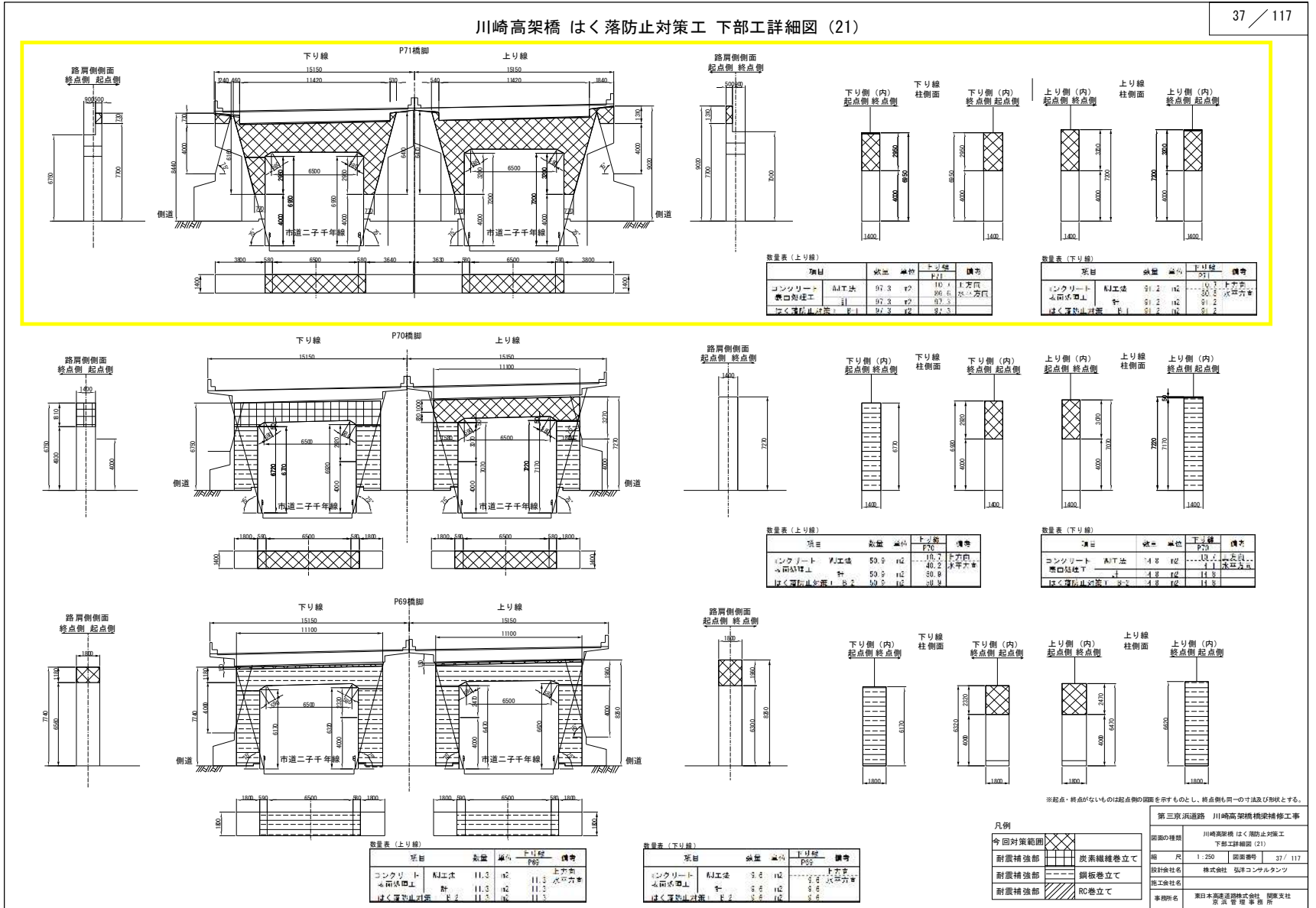
誤



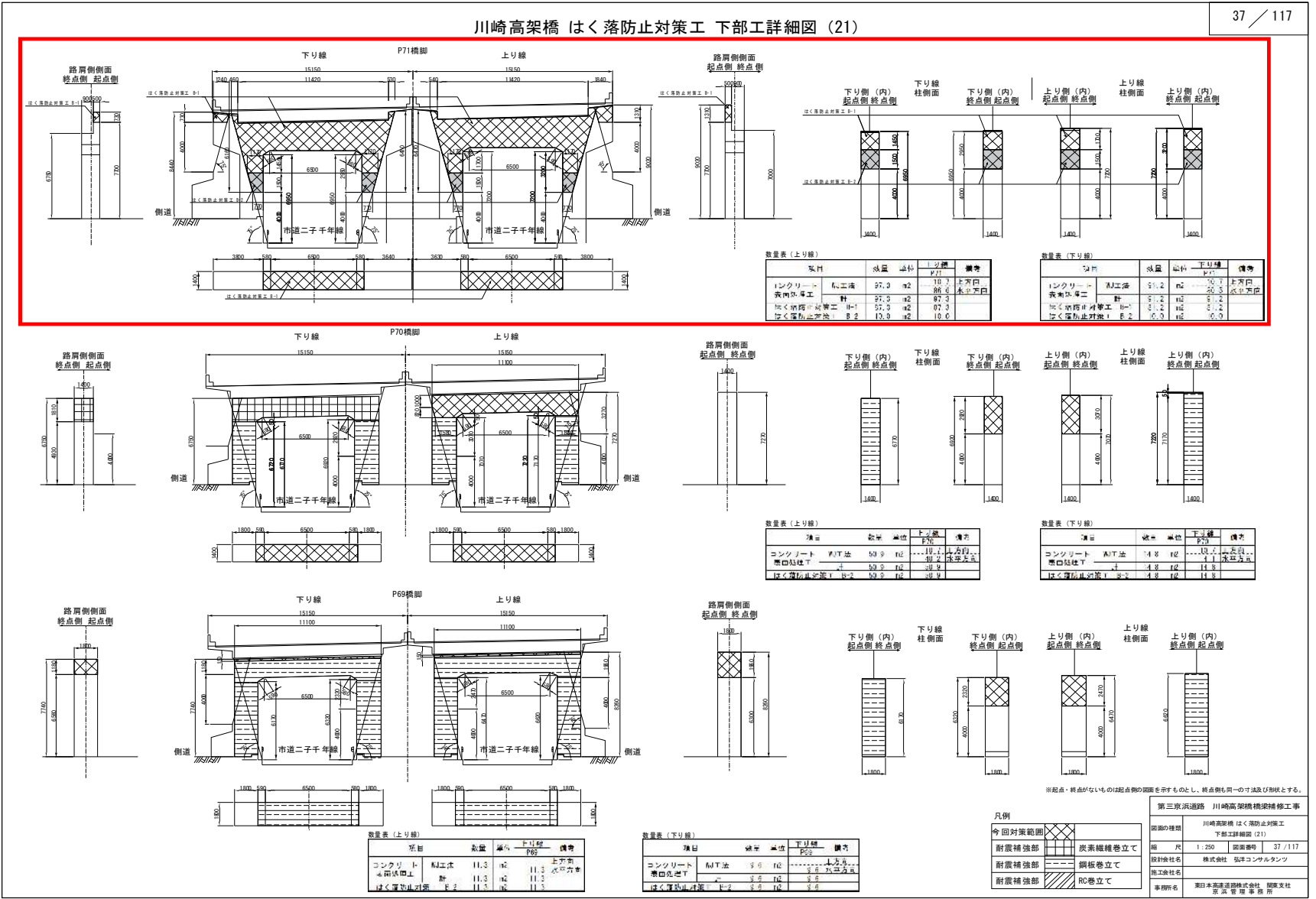
正

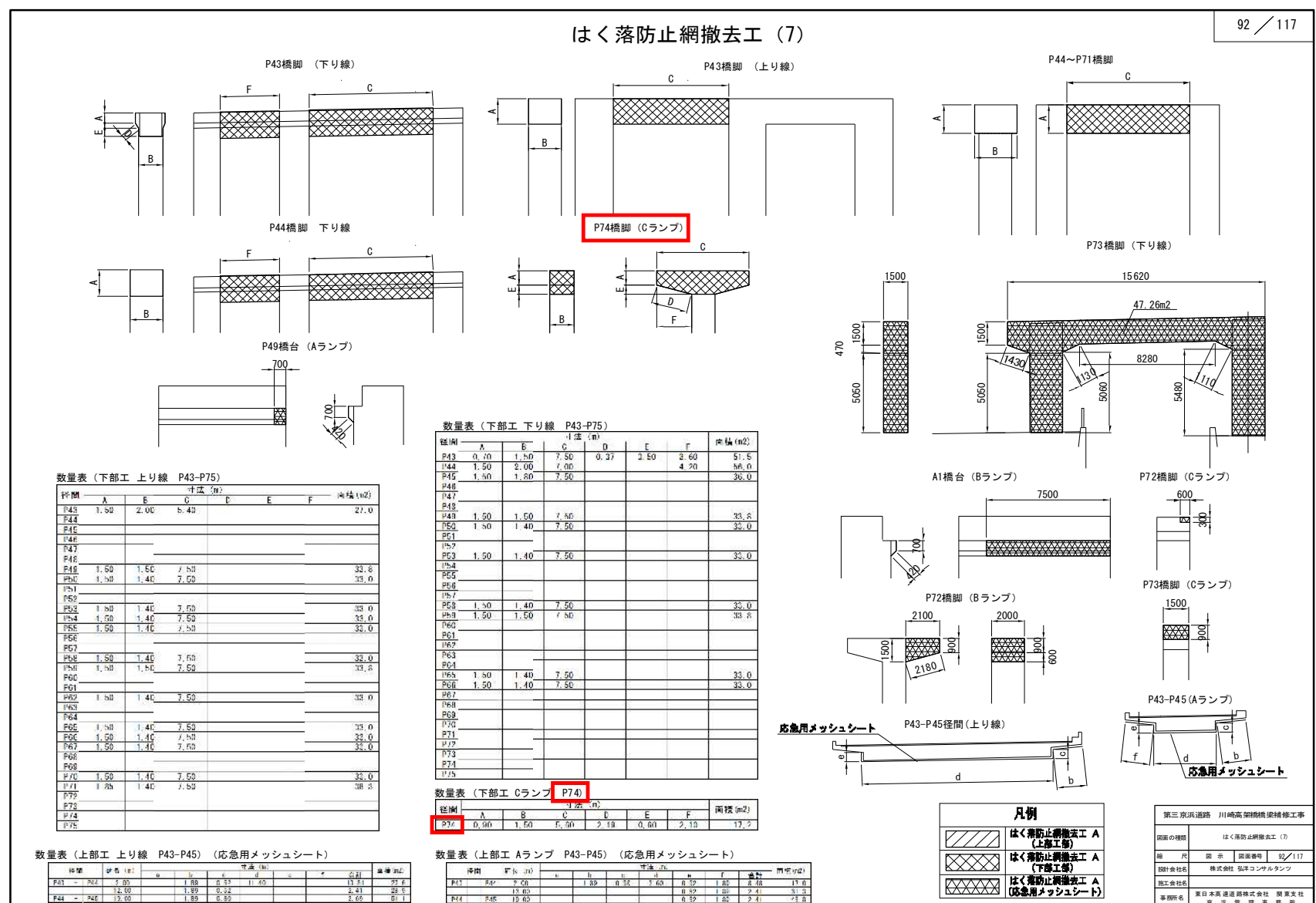
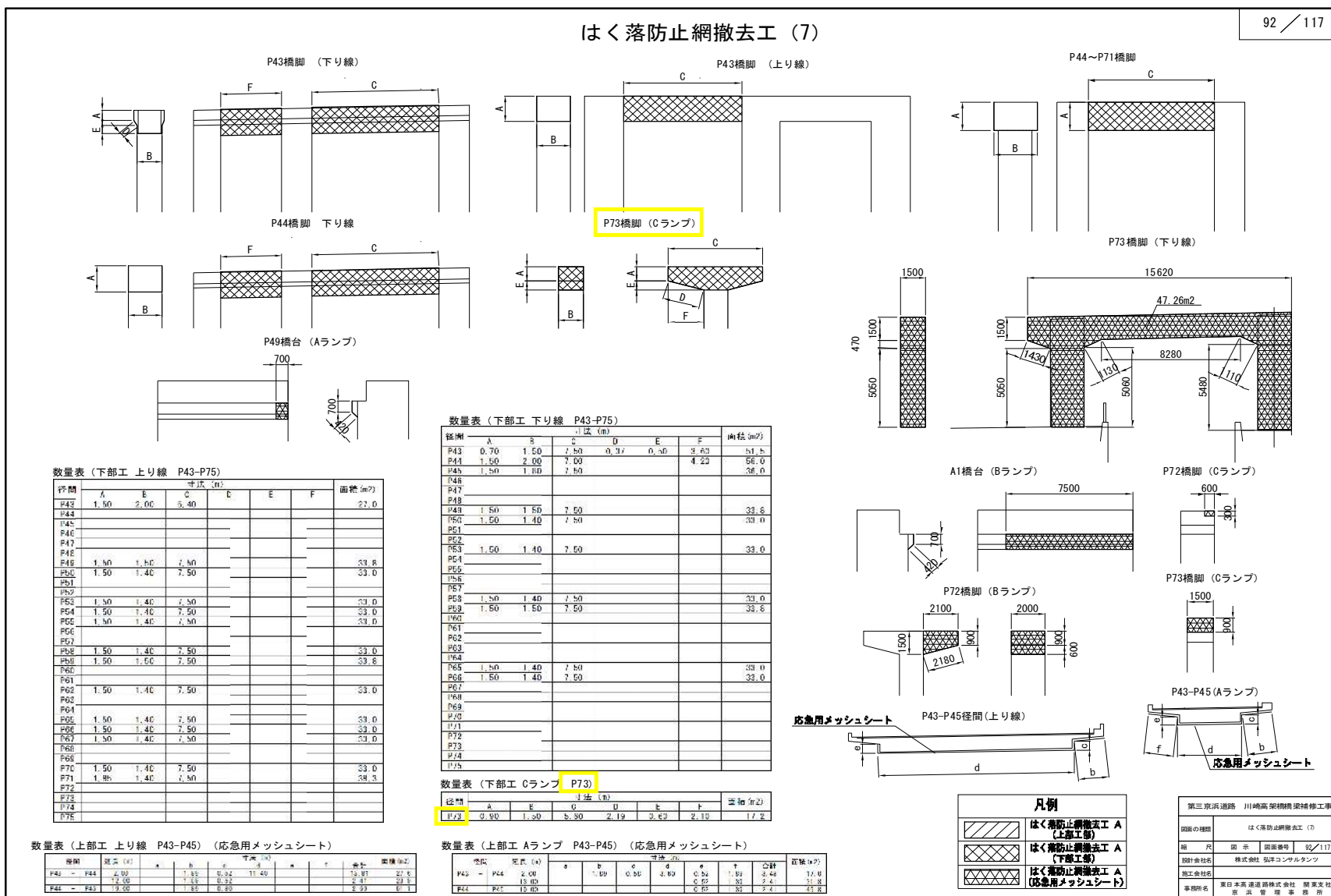


誤

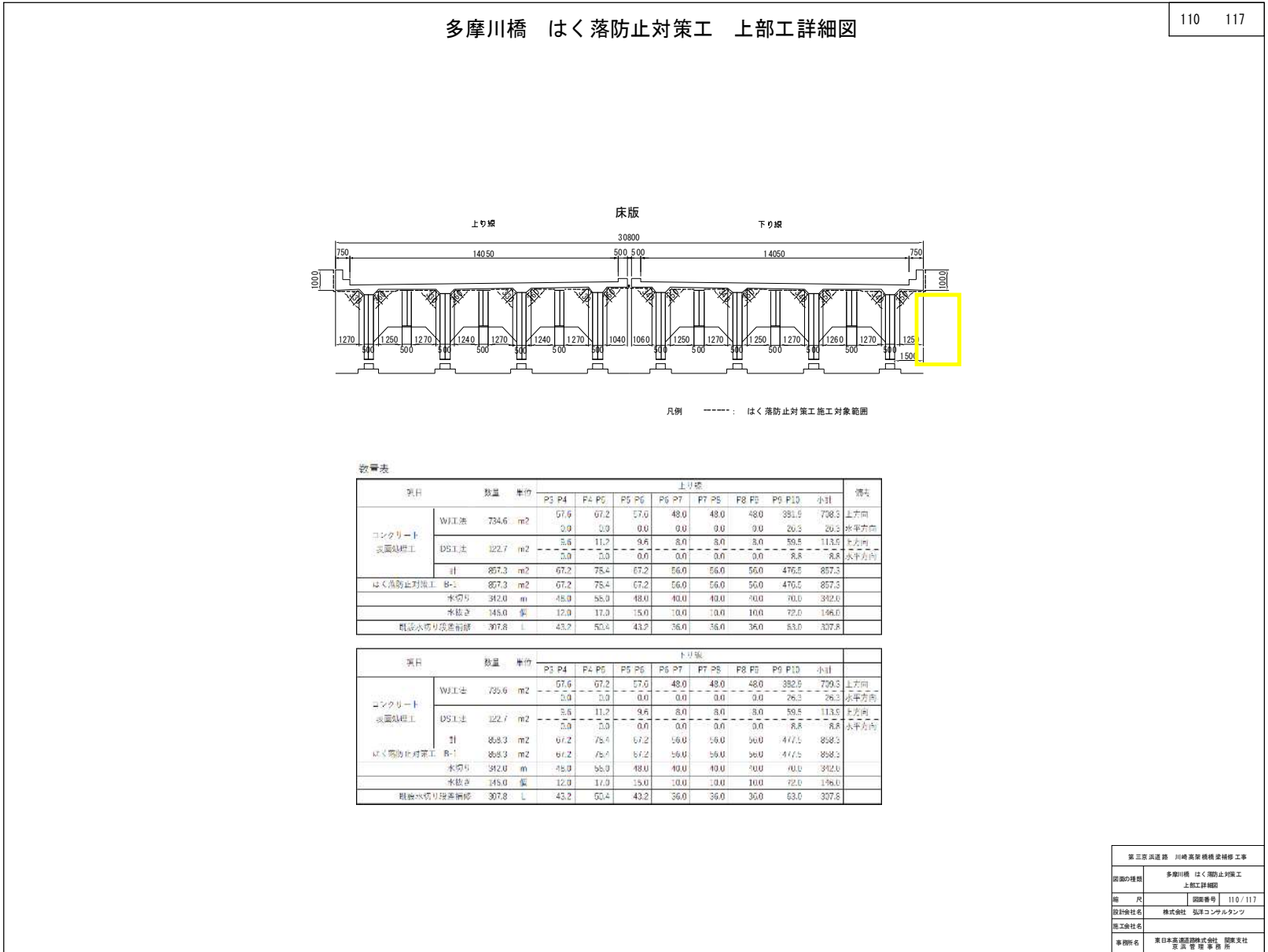


正

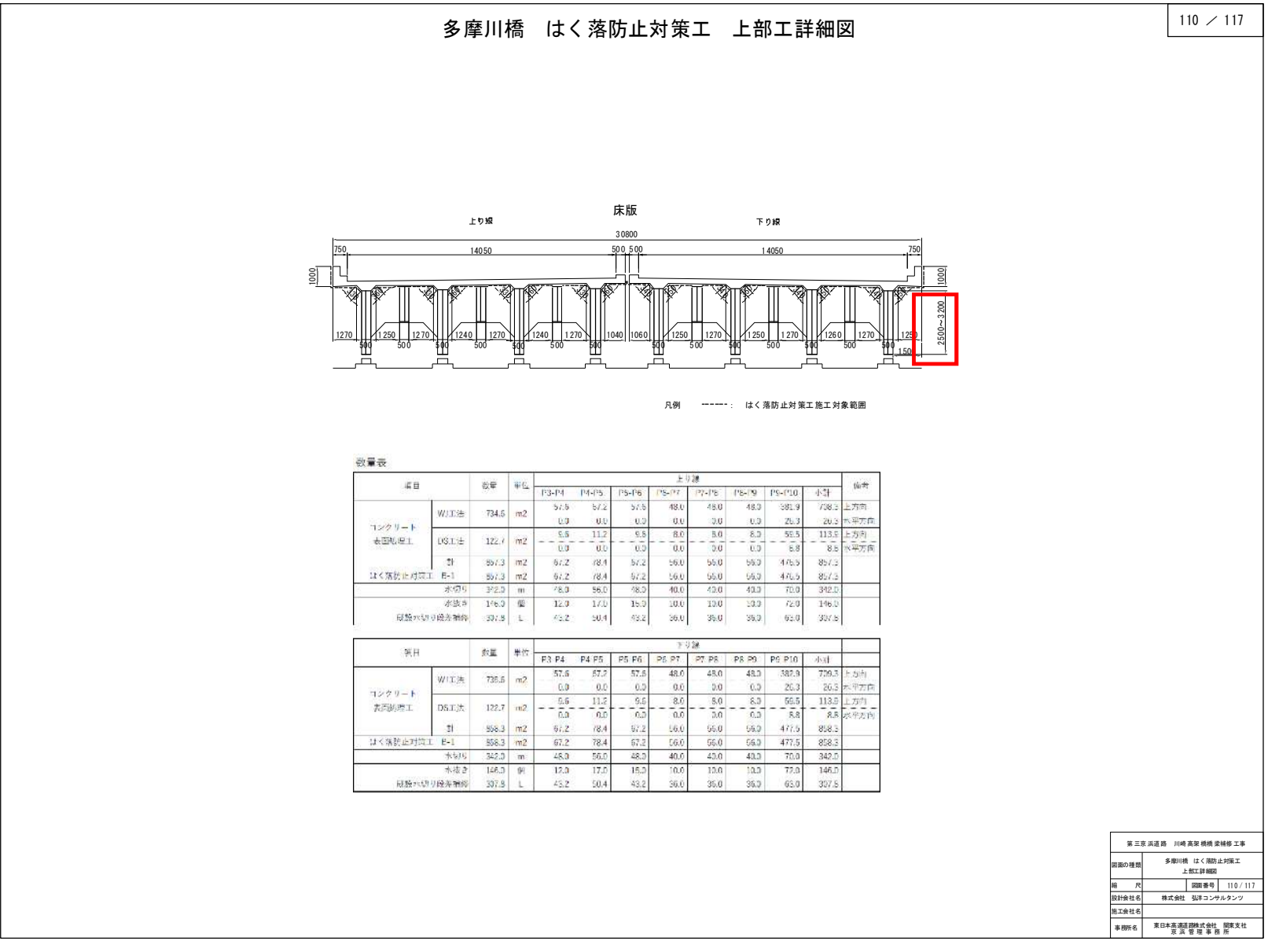




誤



正



対象 誤	割掛対象参考内訳書 割掛対象表参考内訳書 【仮設備工事費】																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】</td> <td>手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費(夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費(防護型側面)</td> <td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】</td> <td>橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,800㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約14,000㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,900㎡ - 約4ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費(防護型側面)(夜)</td> <td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,400㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,100㎡ - 約8ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>昇降足場工費</td> <td>橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3	○	移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月	-	移動足場工費(夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月	-	吊足場工費(防護型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,800㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約14,000㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,900㎡ - 約4ヶ月	○	吊足場工費(防護型側面)(夜)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,400㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,100㎡ - 約8ヶ月	○	昇降足場工費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3	-
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																										
足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3	○																										
移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月	-																										
移動足場工費(夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月	-																										
吊足場工費(防護型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,800㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約14,000㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,900㎡ - 約4ヶ月	○																										
吊足場工費(防護型側面)(夜)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,400㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,100㎡ - 約8ヶ月	○																										
昇降足場工費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3	-																										

正	割掛対象表参考内訳書 割掛対象表参考内訳書 【仮設備工事費】																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】</td> <td>手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費(夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費(防護型側面)</td> <td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】</td> <td>橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,700㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約12,500㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,800㎡ - 約4ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>吊足場工費(防護型側面)(夜)</td> <td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,350㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,550㎡ - 約8ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>昇降足場工費</td> <td>橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】</td> <td>手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3	○	移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月	-	移動足場工費(夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月	-	吊足場工費(防護型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,700㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約12,500㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,800㎡ - 約4ヶ月	○	吊足場工費(防護型側面)(夜)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,350㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,550㎡ - 約8ヶ月	○	昇降足場工費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3	-
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																										
足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。 【多摩川橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 390 空m3	○																										
移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋・川崎IC橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約22台・ヶ月 ・川崎IC橋 - 約2台・ヶ月	-																										
移動足場工費(夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間に高所作業車の使用に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 8~10m ・川崎高架橋 - 約1台・ヶ月	-																										
吊足場工費(防護型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で昼間に設置を行うものに要する費用をいう。 【多摩川橋・川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約9,700㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約12,500㎡ - 約8ヶ月 ・多摩川橋 約1,800㎡ - 約4ヶ月	○																										
吊足場工費(防護型側面)(夜)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工で夜間に設置を行うものに要する費用をいう。 【川崎高架橋】	橋梁補修用足場 ・川崎高架橋 A1~P28 約3,350㎡ - 約8ヶ月 P43~P75 約2,550㎡ - 約8ヶ月	○																										
昇降足場工費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。 【川崎高架橋】	手摺先行枠組足場(一般構造物) ・10m未満 - 約 360 空m3	-																										