

質問書に対する回答

(件名) 上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事

No.	質問箇所	質 問 事 項	回 答
1	発注図面1(97/107)交通規制図	交通規制図（走行車線規制）(4)昼夜連続車線規制Ⅲ-AW において雪氷対策作業要員として普通作業員1名の記載があります。雪氷対策期間の昼夜連続規制中は普通作業員1名を24時間配置するものとして数量を計上すれば宜しいでしょうか。	そのとおりです。
2	発注図面1(43/107)コンクリート切断工(2)、発注図面1(62/107)コンクリート舗装版取壊し(TypeA)	設計図(43/107) コンクリート切断工(2)、設計図(62/107)コンクリート舗装版取壊し(TypeA) においてシフト区間（東京側車線シフト区間、長野側車線シフト区間、及びB区間）では、既設コンクリート舗装切断や既設コンクリート舗装版の取壊しが計画されていないため、シフト区間の円形水路及び集水ますを撤去する際、既設コンクリート舗装版を損傷する可能性があると思われます。シフト区間の既設コンクリート舗装切断や既設コンクリート舗装版の取壊し数量を計上する必要がありますでしょうか。もしくは、別途協議対象と考えれば宜しいでしょうか。	施工方法に関する具体的な質問には、お答えできません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。