

質問書に対する回答

(件名) 上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事

No.	質 問 事 項	回 答
1	1 回のコンクリート打設延長は30mまたは、3 スパン以内としていますが、その隣の数スパンを残して、さらに30mまたは、3 スパン以内の掘削を行ってもよいでしょうか。	可能です。連続して掘削を行う場合は、地山の安定を図るため掘削後すみやかにコンクリート打設し、インバートを閉合してください。
2	インバートの中堀掘削は、30m または、3 スパン以内に縛られず、先行して行ってもよいでしょうか。	中堀掘削は掘削作業に当たります。条件書4/5「掘削」に記載のとおりです。
3	車線規制の範囲内に、掘削残土、資機材等の仮置きは可能でしょうか。	可能です。