

## 質問書に対する回答

(件名) 上信越自動車 關伽流山トンネル（上り線）補強工事

No.	質問事項	回答
1	標識車、ラバーコーン（高輝度）等はNEXCO貸与品となっていますが、無償貸与でしょうか。工事費にそれらの賃料を計上する必要がある場合、各々の想定されている賃料単価をご教示願います。	特記仕様書13-2支給材料に記載のとおり、標識車、交通規制標識類等は無償での貸与となりますので、工事費に賃料を計上する必要はありません。
2	想定されている設置場所、その場所の状況（伐採、整地等の必要の有無など）、および借地料の単価（円／月m <sup>2</sup> ）をご教示願います。	監督員詰所に関する設置場所及び借地料等の費用については貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上ください。
3	佐久平PA、香坂チェーンベースの一部を朝礼広場や詰所等に利用することは可能でしょうか。ご教示願います。	佐久平PAは使用できません。香坂チェーンベースは共通仮設費の営繕費に該当する場合での使用はできません。
4	先頭固定による車線規制を実施するために、佐久平PAから本線へ合流する車両を通行止めにすることは可能でしょうか。ご教示願います。	先頭固定規制は発注者によって実施する規制であり、規制計画は発注者で立案します。特記仕様書24補足事項（4）で示すとおり、当該計画は関係機関と協議中であり、別途協議対象となります。
5	共用する車線の幅員は、走行側、追越側ともに余裕幅として両側0.5mを含めた有効幅員4.25mを確保すればよろしいでしょうか。ご教示願います。	車線をシフトした場合の幅員構成は以下の条件を満たすことが必要です。 ①車線シフト時：左右路肩幅0.5m以上、車道3.25m以上 ②交通開放時：左右路肩幅0.75m以上、車道3.5m以上