

## 質問書に対する回答

(件名) 上信越自動車道 關伽流山トンネル（上り線）補強工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	技術提案における標準工 程 ※主要施工能力一覧表 (参考) ※	「撤去工 コンクリート舗装版撤去工」の施工能力が83.3m <sup>2</sup> /hと記載さ れています。この施工能力の場合、1個当たり0.875m <sup>2</sup> (=1.25m×0.70m) の切断ブロックを1時間で95ブロック、1ブロック当たり38秒程度のサイク ルタイムとなります。数値に間違いはございませんでしょうか。 また、m <sup>2</sup> /hの単位に対し、摘要欄に片側縦断延長との記載があります が、どの様な意味を持つのでしょうか。ご教示ください。	摘要欄の「片側縦断延長」とは、走行・追越側の区分を示したもので す。 「撤去工 コンクリート舗装版撤去工」の施工能力については現在確認 中ですので、確認ができ次第お知らせします。
2	特記仕様書 23. 割掛対象 表	割掛対象表に職員および協力業者作業員の有料道路料金費の項目が見当 たりません。パス券が配布されると考えて宜しいでしょうか。 ご教示願います。	職員および協力業者作業員の有料道路料金費等については、諸経費に含 められます。なお、パス券（特記仕様書19に示す業務用プレート）の配布 はありません。