

## 入札状況調書(総合評価落札方式:高度技術提案型)技術評価点の内訳

工事名 上信越自動車道 関伽流山トンネル(上り線)補強工事  
 入札日時 令和4年10月18日(火) 10時00分  
 入札場所 関東支社 15階 入札室

|                     | 技術提案 |      |  | 技術評価点   | 評価値    |
|---------------------|------|------|--|---------|--------|
|                     | 大項目  | 共通事項 | 社会要請                                       |         |        |
|                     | 中項目  |      | 交通の確保                                      |         |        |
|                     | 小項目  |      | インバート施工に伴う車線規制の<br>期間短縮に関する技術提案とその<br>短縮日数 |         |        |
| 入札参加者               | 配点   | 100  | 50   | 150.000 |        |
| (株)奥村組              |      | 100  | 48.106                                     | 148.106 | 9.889  |
| (株)熊谷組              |      | 100  | 31.818                                     | 131.818 | -      |
| 佐藤工業(株)             |      | 100  | 6.25                                       | 106.250 | -      |
| 鉄建建設(株)             |      | 100  | 24.431                                     | 124.431 | -      |
| 西松建設(株)・前田建設工業(株)JV |      | 100  | 29.166                                     | 129.166 | -      |
| 三井住友建設(株)・佐田建設(株)JV |      | 100  | 50   | 150.000 | 10.316 |

## 入札状況調書

工事名 上信越自動車道 関伽流山トンネル(上り線)補強工事  
入札日時 令和4年10月18日(火) 10時00分  
入札場所 関東支社 15階 入札室

(単位：円)

| 入札参加者               | 契約制限価格(税抜)    | 調査基準価格(税抜)    | 入札価格(税抜)      |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| (株)奥村組              | 1,550,300,000 | 1,378,812,691 | 1,497,600,000 |
| (株)熊谷組              | 1,550,300,000 | 1,597,078,767 | 1,616,000,000 |
| 佐藤工業(株)             | 1,550,300,000 | 2,200,570,380 | 2,155,000,000 |
| 鉄建建設(株)             | 1,550,300,000 | 1,609,443,797 | 1,630,000,000 |
| 西松建設(株)・前田建設工業(株)JV | 1,550,300,000 | 1,425,435,234 | 1,615,000,000 |
| 三井住友建設(株)・佐田建設(株)JV | 1,550,300,000 | 1,416,577,083 | 1,454,000,000 |