

札幌自動車道 張碓大橋床版取替検討

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 札幌自動車道 張碓大橋床版取替検討

2. 路線名 札幌自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 小樽市 新光
(至) 北海道 小樽市 星野町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	床版取替設計 鋼3径間連続トラス橋	1連
	床版増厚設計 鋼単純鈹桁橋	2連
	床版増厚設計 鋼3径間連続トラス橋	1連
	床版増厚設計 RC2径間連続中空床版橋	1連
	維持修繕設計 落橋防止構造物	10箇所
	維持修繕設計 支承	10箇所
	既設橋梁動的解析	1連
	附帯工設計 渡り線設計	0.18km
	附帯工設計 詳細図作成	3枚
	主桁補強対策検討	1橋
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 4年 9月 1日 ~ 至 令和 5年 12月 24日 (480日間)

調査等業務名	札幌自動車道 張碓大橋床版取替検討
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	21,404,360	
現地踏査	式	1		
床版取替設計 鋼3径間連続トラス橋A	連	1		
床版増厚設計 鋼単純鈹桁橋A	連	1		
床版増厚設計 鋼単純鈹桁橋E	連	1		
床版増厚設計 鋼3径間連続トラス橋A	連	1		
床版増厚設計 RC2径間連続中空床版橋A	連	1		
既設橋梁動的解析	連	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	335,266	
電算機使用料 既設橋梁動的解析	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	2,635,926	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	8		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
維持修繕設計 支承A	箇所	6		
維持修繕設計 支承C	箇所	4		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	546,577	
附帯工設計 渡り線設計	km	0.18		
附帯工設計 詳細図作成 交通管理施設工平面図	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 対面通行規制標準横断面図	枚	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	323,825	
主桁補強対策検討	橋	1		
技術業務・直接経費	式	1	508,748	
電算機使用料 上部工	式	1		
その他原価	式	1	13,413,447	
一般管理費等	式	1	21,081,851	
合計	式	1	60,250,000	