

秋田自動車道 山内～横手間土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 山内～横手間土質地質調査

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 秋田県 横手市 山内平野沢
(至) 秋田県 横手市 大屋新町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

調査ボーリング	149.9m
標準貫入試験	150回
土質試験及び岩石試験	32シリーズ
物理検層及び物理解析	34m
土壌分析	1式
実施調査計画及び調査総合解析	1式
地形判読及び地形地質踏査	1式
調査ボーリング解析	149.9m
地層地質縦断図修正	0.72km
沈下解析及び安定解析	1式
設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 4年 6月 14日 ～ 至 令和 5年 2月 8日 (240日間)

調査等業務名	秋田自動車道 山内～横手間土質地質調査
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	9,068,807	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	56.8		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	12.8		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	50.2		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	30.1		
標準貫入試験 (粘性土・シルト)	回	56		
標準貫入試験 (砂・砂質土)	回	14		
標準貫入試験 (礫混じり土砂)	回	50		
標準貫入試験 (軟岩)	回	30		
物理検層 PS検層	m	34		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	7		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	7		
岩石試験 岩石の試験片作成 (ボーリングコア軟岩)	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の破砕率試験方法	シリーズ	1		
岩石試験 岩石のスレーキング率試験方法	シリーズ	1		
土壌分析 含有試験	検体	13		
土壌分析 溶出試験	検体	13		
土壌分析 酸性化可能性試験	検体	13		
準備及び跡片付け	式	1		
調査孔閉塞	箇所	13		
機械等運搬	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	13		
現場内小運搬	地点	7		
搬入路伐採等	地点	6		
環境保全 (仮囲い)	箇所	2		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
諸経費	式	1	4,272,998	
国土地盤情報データベース検定	式	1	26,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	100,717	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	3,528,323	
実施調査計画 (A)	km	0.72		
実施調査計画 (B)	箇所	2		
調査総合解析 (A)	km	0.72		
調査総合解析 (B)	箇所	2		
地形判読 縮尺 1/1,000	km	1		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	km	1		
地層地質縦断図修正	km	0.72		

