

東京外環自動車道 鬼越歩道橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東京外環自動車道 鬼越歩道橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 稲荷木 (京葉 JCT)  
(至) 千葉県 市川市 二俣 (原木 IC)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容  
歩道橋 40 t

5. 期 間 自 令和 4年 7月 20日 ~ 至 令和 5年 7月 14日 ( 360日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京外環自動車道 鬼越歩道橋（鋼上部工）工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリート構造物工	式	1	534,836	
コンクリート工	式	1	383,946	コンクリート B 1 - 3 2 m <sup>3</sup> C 1 - 1 2 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	130,152	型わく C 8 m <sup>2</sup> 8 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	20,738	鉄筋 A 0.08 t 0.08 t
鋼構造物工	式	1	44,533,353	
鋼構造物の製作	式	1	25,195,212	横断歩道橋の製作 39 t 39 t
鋼構造物の防錆	式	1	7,596,935	鋼構造物の塗装 C - 5 709 m <sup>2</sup> 709 m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	3,059,977	鋼橋の輸送 35 t 35 t 鋼製橋脚の輸送 3 t 3 t
鋼構造物の架設	式	1	8,681,229	鋼橋の架設 35 t 35 t 鋼製橋脚の架設 3 t 3 t 高力ボルト本締工 0.25 t 0.25 t 鋼橋の現場溶接工 131 m 131 m 鋼製橋脚の現場溶接工 5 m 5 m
橋梁付属物工	式	1	19,529,745	
支承工	式	1	188,100	支承（ゴム） E 2 箇所 2 箇所
伸縮装置工	式	1	99,000	A 9 m 9 m
排水装置工	式	1	592,140	排水管 A 15 m 15 m
鋼製高欄工	式	1	18,278,101	鋼製高欄 109 m 109 m
落橋防止工	式	1	372,404	落橋防止構造 その他 2 kg 2 kg
舗装工	式	1	1,279,200	
床版防水工	式	1	1,279,200	橋面防水工 164 m <sup>2</sup> 164 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	2,457,266	
落下物防止柵工	式	1	2,457,266	落下物防止柵 7 m 7 m
雑工	式	1	5,515,322	
簡易舗装工	式	1	1,312,000	薄層舗装 A 164 m <sup>2</sup> 164 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 鬼越歩道橋（鋼上部工）工事		
-------	------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
その他附帯工	式	1	3,684,072	仮設地覆 落下物防止柵 A A	0.68 t 3 m 3 m 680 袋 1 式 1 式
交通規制工	式	1	332,250	路肩規制 L×N 1 回	1 回
交通保安要員	式	1	187,000	交通誘導警備員B 11 人・日	11 人・日
目的物工事費 計	式	1	73,849,722		
仮設工事費	式	1	1,356,558		
その他	式	1	1,936	工所用機械分解組立費	1 式
仮設備工事費	式	1	1,354,622	足場工費 吊足場工費（標準型側面）	1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	75,206,280		
共通仮設費	式	1	12,468,552		
共通仮設費	式	1	2,874,552	工所用機械分解組立費 現場溶接部検査費	1 式 1 式
率計上分	式	1	9,594,000		
現場管理費	式	1	20,347,000		
間接工事費 計	式	1	32,815,552		
工事原価	式	1	108,021,832		
一般管理費等	式	1	18,098,168		
工事価格	式	1	126,120,000		