

質問事項に対する回答書⑥

(件名)北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月17日	特記仕様書	75頁	25-36-3	区画線協議資料の作成とは区画線を設置するにあたり、道路管理者(NEXCO東日本殿)が公安委員会等に協議する際に必要な資料作成業務と考えております。該当業務については、積算基準書に該当歩掛が無いと思われませんが、参考にされている準拠資料はございますでしょうか。業務内容及び準拠資料についてご教示願います。	該当業務につきましては、特記仕様書26「補足事項」とし、区画線協議資料の作成に要する費用は監督員と別途協議して定めるものとします。特記仕様書の記載を訂正いたしますので、後日、訂正公告をご確認ください。
2	5月17日	特記仕様書	23頁	25-2-2	特記仕様書P23_25-2捨土掘削_25-2-2建設発生土の処理について、「捨土掘削により発生する建設発生土の処理に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。」とありますが、処理に要する費用には、最終処分施設への運搬費も含むと考えてよろしいでしょうか。建設発生土の処理について、ご教示願います。	そのとおりです。
3	5月17日	特記仕様書	71頁	25-34	特記仕様書P71_25-34_週休2日推進工事に要する費用で労務費、機械経費、共通仮設費、現場管理費の補正に伴い一般管理費も増加します。週休2日促進工事に要する費用で増加した一般管理費の計上については、単価表項目番号218_諸経費①及び225_諸経費②に計上するという考え方で宜しいでしょうか。ご教示願います。	一般管理費については、週休2日推進工事に要する費用による増加はないと考えております。
4	5月17日	設計図(橋梁補修編)設計業務成果品			設計図(橋梁補修編)の数量計算書が設計成果品に見あたりません。数量計算書をいただきたくご教示願います。	設計図(橋梁補修編)の数量計算書は、「北陸自動車道 中之口川橋床版取替設計」とは別の設計業務成果品になりますので、別途貸与いたします。なお、入札公告(説明書)の記載を訂正いたしますので、後日、訂正公告をご確認ください。
5	5月17日	見積単価表 特記仕様書	13頁	14 14-1	単価表項目番号46及び47の防護柵について、特記仕様書P13_14_残存物件に関する事項の品名にあるガードレール(単価表項目番号159、160、161、162)と同材料となりますが、こちらの材料は再利用しないと考えると宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
6	5月17日	見積単価表 特記仕様書	63頁	25-30 25-30-2	単価表項目番号48の眩光防止板について、特記仕様書P63_25-30撤去工にある眩光防止板と同材料となりますが、こちらの材料は再利用しないと考えると宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
7	5月17日	見積単価表 特記仕様書	13頁	14 14-1	単価表項目番号49の中央分離帯転落防止網について、特記仕様書P13_14_残存物件に関する事項の品名にある中央分離帯転落防止網と同材料となりますが、こちらの材料は再利用しないと考えると宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
8	5月17日	見積単価表 特記仕様書	63頁	25-30 25-30-2	単価表項目番号53の視線誘導標について、特記仕様書P63_25-30撤去工ある視線誘導標と同材料となりますが、こちらの材料は再利用しないと考えると宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
9	5月17日	見積単価表 特記仕様書	63頁	25-30 25-30-2	単価表項目番号55、56の距離標について、特記仕様書P63_25-30撤去工ある距離標と同材料となりますが、こちらの材料は再利用しないと考えると宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
10	5月17日	見積単価表 特記仕様書	62頁	25-28 25-28-6	単価表項目番号140~152_特-(9)鋼部材補修工について、特記仕様書P62_25-28鋼部材補修工_25-28-6支払に記載されている高力ボルトの調達、本締めは、単価表項目番号18_10-(5)鋼構造物の架設_高力ボルト本締工に含まれていると思われませんが、本単価表140~152に含めて計上するのでしょうか。鋼部材補修工の高力ボルトについて、ご教示願います。	鋼部材補修工の高力ボルトの調達、本締めは単価表項目番号140~152の「特-(9) 鋼部材補修工」に含めて計上してください。単価表項目番号18の「10-(5) 鋼構造物の架設_高力ボルト本締工」の数量については、金抜設計書及び図面(数量総括表)を訂正しますので、後日、訂正公告をご確認ください。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
11	5月17日	見積単価表 設計図(位置図 及び数量総括 表) 設計図(橋梁 編)	7/13 360/687		単価表項目番号91_18-(17)アスファルト舗装版取壊し(TypeA)の数量について、設計図(位置図及び数量総括表)7/13_数量総括表(その6)の3.井土巻橋に6.0m3と記述されていますが、設計図(橋梁編)360/687の数量表には舗装切削工として数量計上されています。アスファルト舗装版取壊し(TypeA)の井土巻橋分の数量内訳についてご教示願います。	単価項目「18-(17) 構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)」の井土巻橋分の数量は、正しくは0m3となります。設計図(位置図及び数量総括表)7/13「数量総括表(その6)」に記載されている6.0m3は、設計図(橋梁編)360/687に記載のとおり、単価項目「特-(3) 舗装切削工 舗装切削工(t=7.5cm)」の数量となります。金抜設計書及び図面(数量総括表)を訂正しますので、後日、訂正公告をご確認ください。
12	5月17日	見積単価表 設計図(位置図 及び数量総括 表)	7/13		単価表項目番号91_18-(17)アスファルト舗装版取壊し(TypeA)の数量について、設計図(位置図及び数量総括表)7/13_数量総括表(その6)の1.小高高架橋(鋼橋)に上り線3,402.1m2、下り線4,056.9m2と記述されていますが、設計図及び閲覧資料から施工箇所及び数量根拠が見当たりません。アスファルト舗装版取壊し(TypeA)の小高高架橋(鋼橋)分の数量内訳についてご教示願います。	単価項目「18-(17) 構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)」の小高高架橋(鋼橋)分の数量は、正しくは上り線3,231.7m2、下り線3,698.2m2となります。数量の内訳は、設計図(橋梁編)279、282、289、292、299、302、309、312、319/687「小高高架橋 床版防水工図」の数量表の「舗装切削工 アスファルト(t=7.5cm)」の数量を集計したものととなります。金抜設計書及び図面を訂正しますので、後日、訂正公告をご確認ください。