

質問事項に対する回答書⑦

(件名)北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月20日	金抜設計書 設計図③(橋梁編)	B-2項 440／687～	19	単価表項目番号19の排水装置 排水ますAについて、数量が7個所になっていますが、設計図面を確認しますと、小高高架橋 上り線3箇所、中之口橋 上り線13箇所、中之口橋下り線 7個所の合計23箇所になります。設計数量について、ご教示願います。	場所打ち床版部に設置する排水ますの数量を計上しておりますので、合計7箇所になります。プレキャスト床版部に設置する排水ますについては、プレキャスト床版の製作費用の中に含まれています。
2	5月20日	金抜設計書 設計図③(橋梁編)	B-10項～B-12項 248～261／687	120～133	単価表項目番号120～133 端部ブラケット工A～Nについて、本単価項目の施工歩掛は、積算基準書に該当歩掛が無いと思われますが、参考にされている準拠資料はございますでしょうか。端部ブラケット工の準拠資料について、ご教示願います。	設計図書や基準等を参考に、貴社が必要と思われる費用を計上願います。
3	5月20日	金抜設計書	B-12項	134～139	単価表項目番号134～139 中央分離帯拡幅工 設置工A1～A3撤去工A1～A3について、本単価項目の施工歩掛は、積算基準書に該当歩掛が無いと思われますが、参考にされている準拠資料はございますでしょうか。中央分離帯拡幅工の準拠資料について、ご教示願います。	設計図書や基準等を参考に、貴社が必要と思われる費用を計上願います。
4	5月20日	金抜設計書	B-8項	94	単価表項目番号94 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0(N)について、設計数量が20回となつておりますが、走行車線規制及び追越車線規制の数量内訳が不明と思われます。車線規制の数量内訳について、ご教示願います。	単価項目「19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0(N)」の数量20回の内訳については、設計図(道路計画編)145～154/173「交通規制図(参考図)」をご参照ください。
5	5月20日	設計図③(橋梁編)	477／687 478／687		設計図477/687 中之口橋(上下線)AP1-A2検査路配置図にて、下り線 検査路タイプHA-2の1基当たりの質量が設計図478/687と合致しません。検査路タイプHA-2の数量について、ご教示願います。	検査路タイプHA-2の1基当たりの質量は、設計図478/687に記載されている合計166.922kgとなります。図面を訂正いたしますので、後日、訂正公告をご確認ください。
6	5月20日	設計図③(橋梁編)	483／687		設計図483/687 小高高架橋(上り線)P12～AP1検査路配置図の数量表にて、HA-1～HA-7の合計が5,668.84kgと表記されていますが、合計すると5,569.64kgになると思われますが、数量をご教示願います。	ご指摘のとおり、HA-1～HA-7の総重量の合計は5,569.64kgとなります。図面を訂正いたしますので、後日、訂正公告をご確認ください。
7	5月20日	設計図②(道路計画編)	173／173		仮置き場への運搬経路について、施工場所から三条燕IC内仮置き場へ進入する際は料金所を退場せずに料金所本線内にて反対車線(高速道路に入場する車両通行帯)を横断し入場することは可能と考えて宜しいでしょうか。(誘導員配置が必要になる場合は別途協議)仮置き場への進入経路について、ご教示願います。	料金所本線内での反対車線の横断及び転回は不可となりますので、一度料金所を流出してから仮置き場への進入をお願いいたします。
8	5月20日	該当資料なし			高速道路本線内の経路について、仮置き場から上り線施工場所への経路及び下り線施工場所から仮置き場への経路について、巻潟東ICの料金所本線内での工事用車両の転回は可能と考えて宜しいでしょうか。高速道路本線内の通行経路についてご教示願います。	料金所本線内での反対車線の横断及び転回は不可となりますので、一度料金所を流出してから仮置き場への進入をお願いいたします。

質問事項に対する回答書⑦

(件名)北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
9	5月20日	該当資料なし			有料道路通行料金について、工事用車両が施工場所から仮置き場へ運搬移動する際に、料金所本線内を複数回転回(例:上り線施工場所→仮置き場(三条燕IC料金所本線内で置場へ進入)→巻潟東IC料金所本線内で転回→上り線施工場所(繰返し))した際の有料道路通行料金は退出する料金所で走行経路(三条燕IC～巻潟東ICの往復回数)を申告し走行した分の有料道路通行料金が発生すると考えて宜しいでしょうか。有料道路通行料金の考え方についてご教示願います。	工事用車両が施工場所から仮置き場へ運搬移動する際の有料道路通行料金については、割掛項目「有料道路料金費」の中に含まれます。なお、料金所本線内の反対車線の横断及び転回は不可となりますので、一度料金所を流出してから仮置き場への進入をお願いいたします。
10	5月20日	金抜設計書 特記仕様書 設計図②(道路計画編)	B-9項 44項 165～172 /173	97～98 25-19	単価表項目番号97～98 交通保安要員 交通誘導警備員B及び交通誘導警備員B(N)の数量について、特記仕様書P44_25-19交通保安要員の要員数と、設計図(道路計画編)165～172/173に記されている規制回数を乗じた数量が単価表数量と合致致しません。設計数量について、ご教示願います。	設計図(道路計画編)171/173「交通誘導警備員配置計画平面図(その7)(参考)」の数量表の小計に誤りがありました。単価表項目番号97～98の交通保安要員 交通誘導警備員B及び交通誘導警備員B(N)の数量は、それぞれ712人・日となります。金抜設計書及び設計図を訂正いたしますので、後日、訂正公告をご確認ください。