

北陸自動車道
中之口川橋床版取替工事

交付図書 正誤表

令和4年6月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟管理事務所

正誤表(1)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>入札公告(説明書)</p>	<p>また、工事成績評定点合計(以下、「評定点合計」という。)を発注者から通知されている場合で、次のイ)又はロ)に該当する工事は施工実績として認めない。</p> <p>イ)NEXCO 東日本の工事については、評定点合計が 65 点未満の工事</p> <p>ロ)上記以外の高速度道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定点数未満であるため当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事</p> <p>(6) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、下記に示す本工事に係る設計業務等の受注者、当該設計業務等の下請負人、又は当該受注者若しくは下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。</p> <p>なお、「資本若しくは人事面において関連がある者」とは、次のいずれかに該当する者である。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 当該受注者若しくは下請負人の発行済株式総数の 100 分の 50 を超える株式を有し、又はその出資の総額の 100 分の 50 を超える出資をしている者。 2) 当該受注者若しくは下請負人の代表権を有する役員が代表権を有する役員を兼ねている者。 <p>・本工事に係る設計業務等の受注者</p> <p>・北陸自動車道 中之口川橋床版取替設計 受注者：北武コンサルタント株式会社</p> <p>(7) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、下記に示す施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは調査等の発注に関与した者でないこと、又は現に下記に示す施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。</p> <p>なお、「資本若しくは人事面において関連がある者」とは、次のいずれかに該当する者である。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 当該受注者若しくは担当技術者の出向・派遣元の発行済株式総数の 100 分の 50 を超える株式を有し、又はその出資の総額の 100 分の 50 を超える出資をしている者。 2) 当該受注者若しくは担当技術者の出向・派遣元の代表権を有する役員が代表権を有する役員を兼ねている者。 <p>・施工管理業務の受注者</p> <p>・新潟管理事務所 改良施工管理業務 受注者：三和建設コンサルタンツ株式会社</p> <p>・新潟管理事務所 特定更新等土木施工管理業務 受注者：株式会社 アジア共同設計コンサルタント</p> <p>(8) 審査基準日において、特定JVを構成する場合は、次に示す事項を全て満たすこと。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 全ての構成員が、上記(2)に示す工事種別に対応する建設業法の許可業種につき、許可を得てから5年以上の営業期間を有していること。ただし、許可を得てからの営業時期が5年未満であっても、相当の工事実績を有し、確実かつ円滑な共同施工が確保できると契約責任者が認める場合は、これを同等として取扱うことがある。 ② 全ての構成員が、国家資格を有する主任技術者又は上記(2)に示す工事種別に対応する建設業法の許可業種に係る監理技術者を、本工事に専任で配置できること。 ③ 「特定建設工事共同企業体協定書(甲)」の案(入札者に対する指示書書式1-1。以下「協定書案」という。)が提出されていること。 ④ 全ての構成員が、構成員2名の場合は30%以上、構成員3名の場合は20%以上の出資比率を有し、かつ、代表者の出資比率が構成員中最大であること。 <p>(9) 審査基準日から入札・開札を経て相手方決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、入札に参加しようとする者の間に以下の基準のいずれかに該当する関係がないこと。</p> <p>なお、当該関係がある場合に、辞退する者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、</p>	<p>また、工事成績評定点合計(以下、「評定点合計」という。)を発注者から通知されている場合で、次のイ)又はロ)に該当する工事は施工実績として認めない。</p> <p>イ)NEXCO 東日本の工事については、評定点合計が 65 点未満の工事</p> <p>ロ)上記以外の高速度道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定点数未満であるため当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事</p> <p>(6) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、下記に示す本工事に係る設計業務等の受注者、当該設計業務等の下請負人、又は当該受注者若しくは下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。</p> <p>なお、「資本若しくは人事面において関連がある者」とは、次のいずれかに該当する者である。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 当該受注者若しくは下請負人の発行済株式総数の 100 分の 50 を超える株式を有し、又はその出資の総額の 100 分の 50 を超える出資をしている者。 2) 当該受注者若しくは下請負人の代表権を有する役員が代表権を有する役員を兼ねている者。 <p>・本工事に係る設計業務等の受注者</p> <p>・北陸自動車道 中之口川橋床版取替設計 受注者：北武コンサルタント株式会社</p> <p>・令和3年度 保全点検業務等 令和3年度 新潟管内 土木構造物調査補修設計検討業務 受注者：株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟</p> <p>(7) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、下記に示す施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは調査等の発注に関与した者でないこと、又は現に下記に示す施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。</p> <p>なお、「資本若しくは人事面において関連がある者」とは、次のいずれかに該当する者である。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 当該受注者若しくは担当技術者の出向・派遣元の発行済株式総数の 100 分の 50 を超える株式を有し、又はその出資の総額の 100 分の 50 を超える出資をしている者。 2) 当該受注者若しくは担当技術者の出向・派遣元の代表権を有する役員が代表権を有する役員を兼ねている者。 <p>・施工管理業務の受注者</p> <p>・新潟管理事務所 改良施工管理業務 受注者：三和建設コンサルタンツ株式会社</p> <p>・新潟管理事務所 特定更新等土木施工管理業務 受注者：株式会社 アジア共同設計コンサルタント</p> <p>(8) 審査基準日において、特定JVを構成する場合は、次に示す事項を全て満たすこと。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 全ての構成員が、上記(2)に示す工事種別に対応する建設業法の許可業種につき、許可を得てから5年以上の営業期間を有していること。ただし、許可を得てからの営業時期が5年未満であっても、相当の工事実績を有し、確実かつ円滑な共同施工が確保できると契約責任者が認める場合は、これを同等として取扱うことがある。 ② 全ての構成員が、国家資格を有する主任技術者又は上記(2)に示す工事種別に対応する建設業法の許可業種に係る監理技術者を、本工事に専任で配置できること。 ③ 「特定建設工事共同企業体協定書(甲)」の案(入札者に対する指示書書式1-1。以下「協定書案」という。)が提出されていること。 ④ 全ての構成員が、構成員2名の場合は30%以上、構成員3名の場合は20%以上の出資比率を有し、かつ、代表者の出資比率が構成員中最大であること。 <p>(9) 審査基準日から入札・開札を経て相手方決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、</p>

正誤表(2)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>入札公告(説明書)</p>	<p>8-12. 間接工事費の変更 本工事は「共通仮設費(半分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象費」という。)について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。 営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費 (宿泊費、借上費については、労働者確保に係るものに限る) 労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用</p> <p>8-13. 閲覧資料(設計業務成果等の貸与等) 本工事は、「入札者に対する指示書」【7】②③に定める、閲覧の方法による資料の提示に代え、NEXCO 東日本が認める範囲で本工事に係る設計業務成果等を格納した DVD-R (以下「貸与用電子媒体」という。)を、競争参加者に対し貸与します。 ① 貸与用電子媒体に含まれる情報 (ア)北陸自動車道 中之口川橋床版取替設計</p> <p>② 被貸与可能者： 上記 3-1 競争参加資格に該当する者で別添 1「貸与用電子媒体借用申込書兼貸与用電子媒体受領書兼貸与用電子媒体返却書」を提出した競争参加者であること</p> <p>③ 貸与方法等： 上記 1-6 契約担当部署へ、事前電話連絡後、別添 1 (貸与用電子媒体借用申込書兼貸与用電子媒体受領書兼貸与用電子媒体返却書)を持参・提出し、手交により電子媒体の貸与を受ける。</p> <p>④ 借用申込期限：競争参加資格確認申請書の提出期限の前営業日の 16 時まで。</p> <p>⑤ 返却期限 (1) 競争参加資格確認申請書未提出の場合： 競争参加資格確認申請書提出期限日から 1 週間以内 (2) 入札を辞退した場合： すみやかに返却するものとし、入札書提出期限日から 1 週間以内 (3) 入札に参加した場合： 入札書提出期限日から 1 週間以内</p> <p>⑥ 返却方法等：上記 1-6 契約担当部署に持参又は書留郵便等の方法により、別添 1 (返却書) 1 部とともに返却する。</p> <p>⑦ その他 (1) 貸与用電子媒体は本工事に係る競争参加資格確認申請書、入札書作成以外の目的に使用してはならない。 (2) 貸与用電子媒体は通常の用法を持って使用するものとし、善良な管理者の注意をもって管理しなければならない。 (3) 貸与用電子媒体の情報の複製、紛失、改造及び現状変更並びに第三者への譲渡、転貸及び情報提供を行ってはならない。 (4) 本工事の入札公告に関する質問を除き、貸与用電子媒体に関する発注者への質問等は行わない。また、本工事に係る設計業務の請負者等への問合せは行わない。 (5) 発注者が返却期限前に貸与用電子媒体の返却を求めた場合は、上記⑥により速やかにこれに応じなければならない。</p> <p>8-14. 入札の辞退 競争参加者は、入札書を提出する前において、自由に入札を辞退することができる。入札を辞退する場合は、入札に対する指示書の定めにかかわらず、上記 1-6. 契約担当部署へ辞退書を以下のとおり提出することとする。 なお、入札書の提出期限までに入札書・辞退書いずれも提出されなかった場合は、当該競争参加者は入札を辞退したものとみなす。 ①競争参加資格申請を電子入札システムにより行った場合 電子入札システムの「入札書」作成画面において「辞退書」を提出 ②競争参加資格確認申請書を書留郵便等又は電子メールにより提出した場合 書留郵便等又は電子メールにより提出</p>	<p>8-12. 間接工事費の変更 本工事は「共通仮設費(半分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象費」という。)について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。 営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費 (宿泊費、借上費については、労働者確保に係るものに限る) 労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用</p> <p>8-13. 閲覧資料(設計業務成果等の貸与等) 本工事は、「入札者に対する指示書」【7】②③に定める、閲覧の方法による資料の提示に代え、NEXCO 東日本が認める範囲で本工事に係る設計業務成果等を格納した DVD-R (以下「貸与用電子媒体」という。)を、競争参加者に対し貸与します。 ① 貸与用電子媒体に含まれる情報 (ア)北陸自動車道 中之口川橋床版取替設計 (イ)令和 3 年度 保全点検業務等 令和 3 年度 新潟管内 土木構造物調査補修設計検討業務</p> <p>② 被貸与可能者： 上記 3-1 競争参加資格に該当する者で別添 1「貸与用電子媒体借用申込書兼貸与用電子媒体受領書兼貸与用電子媒体返却書」を提出した競争参加者であること</p> <p>③ 貸与方法等： 上記 1-6 契約担当部署へ、事前電話連絡後、別添 1 (貸与用電子媒体借用申込書兼貸与用電子媒体受領書兼貸与用電子媒体返却書)を持参・提出し、手交により電子媒体の貸与を受ける。</p> <p>④ 借用申込期限：競争参加資格確認申請書の提出期限の前営業日の 16 時まで。</p> <p>⑤ 返却期限 (1) 競争参加資格確認申請書未提出の場合： 競争参加資格確認申請書提出期限日から 1 週間以内 (2) 入札を辞退した場合： すみやかに返却するものとし、入札書提出期限日から 1 週間以内 (3) 入札に参加した場合： 入札書提出期限日から 1 週間以内</p> <p>⑥ 返却方法等：上記 1-6 契約担当部署に持参又は書留郵便等の方法により、別添 1 (返却書) 1 部とともに返却する。</p> <p>⑦ その他 (1) 貸与用電子媒体は本工事に係る競争参加資格確認申請書、入札書作成以外の目的に使用してはならない。 (2) 貸与用電子媒体は通常の用法を持って使用するものとし、善良な管理者の注意をもって管理しなければならない。 (3) 貸与用電子媒体の情報の複製、紛失、改造及び現状変更並びに第三者への譲渡、転貸及び情報提供を行ってはならない。 (4) 本工事の入札公告に関する質問を除き、貸与用電子媒体に関する発注者への質問等は行わない。また、本工事に係る設計業務の請負者等への問合せは行わない。 (5) 発注者が返却期限前に貸与用電子媒体の返却を求めた場合は、上記⑥により速やかにこれに応じなければならない。</p> <p>8-14. 入札の辞退 競争参加者は、入札書を提出する前において、自由に入札を辞退することができる。入札を辞退する場合は、入札に対する指示書の定めにかかわらず、上記 1-6. 契約担当部署へ辞退書を以下のとおり提出することとする。 なお、入札書の提出期限までに入札書・辞退書いずれも提出されなかった場合は、当該競争参加者は入札を辞退したものとみなす。 ①競争参加資格申請を電子入札システムにより行った場合 電子入札システムの「入札書」作成画面において「辞退書」を提出</p>

正誤表(3)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対 象 金抜設計書	誤	正
	設計書番号 2242110	設計書番号 2242110
	工 事 概 要	工 事 概 要
1. 工事名	北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事	北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
2. 路線名	北陸自動車道	北陸自動車道
3. 工事箇所	(白)新潟県燕市佐渡 (二条橋 I C) (至)新潟県新潟市西蒲区漆山 (巻湯東 I C)	(白)新潟県燕市佐渡 (二条橋 I C) (至)新潟県新潟市西蒲区漆山 (巻湯東 I C)
	(白) (至)	(白) (至)
4. 工 費		
	工事価格対象額 円	工事価格対象額 円
	消費税および地方消費税相当額 円	消費税および地方消費税相当額 円
	計 円	計 円
5. 施工内容		
	床版取替 5,595㎡	床版取替 5,595㎡
	床版防水工 13,942㎡	床版防水工 13,942㎡
	伸縮装置取替 84m	伸縮装置取替 84m
	塗替塗装 34,932㎡	塗替塗装 34,960㎡
	中央分離帯放幅工 1,059㎡	中央分離帯放幅工 1,059㎡
	検査路 1,437m	検査路 1,437m
	鋼部材補修工 13箇所	鋼部材補修工 13箇所
	管路工 1式	管路工 1式
	床版取替の詳細設計 1式	床版取替の詳細設計 1式
6. 工 期	契約保証取得の翌日から2100日間	契約保証取得の翌日から2100日間

正誤表(4)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤				正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位	
1	2-(4)	捨土掘削 土砂 A	163	m3	1	2-(4)	捨土掘削 土砂 A	163	m3	
2	2-(5)	盛土工 盛土工 A	50	m3	2	2-(5)	盛土工 盛土工 A	50	m3	
3	5-(1)	用・排水溝 Ds-U (GL2)・0.30・0.30	56	m	3	5-(1)	用・排水溝 Ds-U (GL2)・0.30・0.30	56	m	
4	5-(1)	用・排水溝 Ds-PuL・0.30・0.30	88	m	4	5-(1)	用・排水溝 Ds-PuL・0.30・0.30	88	m	
5	5-(1)	用・排水溝 Ds-PuL・0.24・0.24	35	m	5	5-(1)	用・排水溝 Ds-PuL・0.24・0.24	35	m	
6	8-(1)	コンクリート A1-1	39	m3	6	8-(1)	コンクリート A1-1	39	m3	
7	8-(1)	コンクリート A1-4	778	m3	7	8-(1)	コンクリート A1-4	778	m3	
8	8-(1)	コンクリート P6-5	386	m3	8	8-(1)	コンクリート P6-5	386	m3	
9	8-(2)	型わく A	6,606	m2	9	8-(2)	型わく A	6,606	m2	
10	8-(3)	鉄筋 A	104.61	t	10	8-(3)	鉄筋 A	104.57	t	
11	8-(3)	鉄筋 A1	63.95	t	11	8-(3)	鉄筋 A1	63.57	t	
12	8-(3)	鉄筋 A2	8.77	t	12	8-(3)	鉄筋 A2	8.77	t	

正誤表(5)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
13	8-(3)	鉄筋 B	11.21	t	13	8-(3)	鉄筋 B	11.21	t
14	8-(3)	鉄筋 B 1	9.93	t	14	8-(3)	鉄筋 B 1	9.94	t
15	8-(3)	鉄筋 B 2	0.16	t	15	8-(3)	鉄筋 B 2	0.16	t
16	9-(2)	PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21.8)S	28,533	kg	16	9-(2)	PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21.8)S	28,494	kg
17	10-(4)	鋼構造物の輸送 補修部材の輸送	1.01	t	17	10-(4)	鋼構造物の輸送 補修部材の輸送	1.01	t
18	10-(5)	鋼構造物の架設 高力ボルト本筋工	8.25	t	18	10-(5)	鋼構造物の架設 高力ボルト本筋工	7.97	t
19	11-(3)	排水装置 排水ます A	7	箇所	19	11-(3)	排水装置 排水ます A	7	箇所
20	11-(3)	排水装置 排水管A VP150A	99	m	20	11-(3)	排水装置 排水管A VP150A	99	m
21	11-(4)	検査路 C	1,437	m	21	11-(4)	検査路 C	1,437	m
22	11-(5)	橋名板 橋名板	2	箇所	22	11-(5)	橋名板 橋名板	2	箇所
23	11-(6)	橋厚板 橋厚板	3	箇所	23	11-(6)	橋厚板 橋厚板	3	箇所
24	13-(3)	セメント安定処理路盤工 上層路盤 (t-15cm) (N)	643	m2	24	13-(3)	セメント安定処理路盤工 上層路盤 (t-15cm) (N)	643	m2

正誤表(6)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
25	13-(4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=20cm) (N)	298	t	25	13-(4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=20cm) (N)	298	t
26	13-(4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=22.5cm) (N)	27	t	26	13-(4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=22.5cm) (N)	27	t
27	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t=3.5cm)	764	t	27	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t=3.5cm)	280	t
28	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t=5cm) (N)	82	t	28	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t=5cm) (N)	82	t
29	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工 (t=4cm)	592	t	29	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工 (t=4cm)	1,421	t
30	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	1,435	t	30	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	1,709	t
31	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t=5cm) (N)	81	t	31	13-(4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t=5cm) (N)	81	t
32	13-(8)	運青材散布工 プライムコート (N)	556	ℓ	32	13-(8)	運青材散布工 プライムコート (N)	556	ℓ
33	13-(8)	運青材散布工 タックコートA	153	ℓ	33	13-(8)	運青材散布工 タックコートA	3,803	ℓ
34	13-(8)	運青材散布工 タックコートA (N)	618	ℓ	34	13-(8)	運青材散布工 タックコートA (N)	618	ℓ
35	13-(8)	運青材散布工 タックコートB (N)	16,881	ℓ	35	13-(8)	運青材散布工 タックコートB (N)	13,202	ℓ
36	13-(9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 (t=5cm) (N)	1,699	m ²	36	13-(9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 (t=5cm) (N)	1,699	m ²

正誤表(7)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
37	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 (t=7.5cm)	3,309	m ²	37	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 (t=7.5cm)	295	m ²
38	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=4cm) (N)	21,361	m ²	38	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=4cm) (N)	21,361	m ²
39	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=5cm)	470	m ²	39	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=5cm)	470	m ²
40	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=5cm) (N)	11,644	m ²	40	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 (t=5cm) (N)	11,644	m ²
41	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A1	2,307	m ²	41	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A1	2,307	m ²
42	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A2	2,307	m ²	42	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A2	2,307	m ²
43	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A3	720	m ²	43	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A3	720	m ²
44	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B3	3,766	m ²	44	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B3	3,766	m ²
45	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B4	4,842	m ²	45	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B4	4,842	m ²
46	15 - (1)	防護柵 Gr-SS-2E	96	m	46	15 - (1)	防護柵 Gr-SS-2E	96	m
47	15 - (1)	防護柵 Gr-SSm-2E	311	m	47	15 - (1)	防護柵 Gr-SSm-2E	311	m
48	15 - (7)	眩光防止柵設工 眩光防止板 Ai	102	基	48	15 - (7)	眩光防止柵設工 眩光防止板 Ai	102	基

正誤表(8)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤				正				
番号	項目番号	概 説	単 位	数量	単位	番号	項目番号	項 目	数量	単位
61	16 - (10)	土工部管路工 E3φ-Pφ50 (2)		202	m	61	16 - (10)	土工部管路工 E3φ-Pφ50 (2)	202	m
62	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-Sφ50 (1)		733	m	62	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-Sφ50 (1)	733	m
63	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-Sφ50 (2)		268	m	63	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-Sφ50 (2)	268	m
64	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-VEφφ4 (1)		53	m	64	16 - (11)	橋梁、可架部管路工 B1-VEφφ4 (1)	53	m
65	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B1-VEφφ54 (2)		175	m	65	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B1-VEφφ54 (2)	175	m
66	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B2-SCφ40 (1)		300	m	66	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B2-SCφ40 (1)	300	m
67	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B3-SCφ40 (1)		269	m	67	16 - (11)	橋梁、可架部管路上 B3-SCφ40 (1)	269	m
68	16 - (13)	管束付母工 RS-B		48	箇所	68	16 - (13)	管束付母工 RS-B	48	箇所
69	16 - (14)	ハンドホール工 CD-ST1		4	箇所	69	16 - (14)	ハンドホール工 CD-ST1	4	箇所
70	16 - (14)	ハンドホール工 C2-C		1	箇所	70	16 - (14)	ハンドホール工 C2-C	1	箇所
71	16 - (14)	ハンドホール工 C2-A		4	箇所	71	16 - (14)	ハンドホール工 C3-A	4	箇所
72	16 - (14)	ハンドホール工 OB-A		20	箇所	72	16 - (14)	ハンドホール工 F4	20	箇所

正誤表(9)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤				正				
図号	項目番号	説明	数量	単位	図号	原日番号	説明	数量	単位	
73	16 - (14)	ハンドホールド OB-B		箇所	73	16 (14)	ハンドホールド OB-A	2	箇所	
74	17 - (1)	伸縮装置取替 E1 (S-100mm)	1	m	74	16 (14)	ハンドホールド OB-B	1	箇所	
75	17 (1)	伸縮装置取替 E2 (S-100mm)	12	m	75	17 (1)	伸縮装置取替 E1 (S-100mm)	12	m	
76	17 - (1)	伸縮装置取替 E3 (S-50mm)	12	m	76	17 (1)	伸縮装置取替 E2 (S-100mm)	12	m	
77	17 - (1)	伸縮装置取替 E4 (S-100mm)	12	m	77	17 (1)	伸縮装置取替 E3 (S-50mm)	12	m	
78	17 (1)	伸縮装置取替 E5 (S-100mm)	12	m	78	17 (1)	伸縮装置取替 E4 (S-100mm)	12	m	
79	17 (1)	伸縮装置取替 E6 (S-50mm)	12	m	79	17 - (1)	伸縮装置取替 E5 (S-100mm)	12	m	
80	17 - (1)	伸縮装置取替 E7 (S-50mm)	12	m	80	17 - (1)	伸縮装置取替 E6 (S-50mm)	12	m	
81	17 - (2)	塗骨塗装 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w	34,230	m ²	81	17 - (1)	伸縮装置取替 E7 (S-50mm)	12	m	
82	17 - (2)	塗骨塗装 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) w	730	m ²	82	17 (2)	塗骨塗装 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w	34,230	m ²	
83	17 - (2)	塗骨塗装 表面加工 (R面取替)	9,824	m	83	17 (2)	塗骨塗装 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) w	730	m ²	
84	17 (3)	塗骨塗装 A	182	m ²	84	17 - (2)	塗骨塗装 表面加工 (R面取替)	9,824	m	

正誤表(10)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
85	17-(32)	表面保護工 コンクリート表面含浸工	6,098	m ²	85	17-(31)	はく落防止対策工 △	134	m ²
86	18-(5)	遮音壁 IV-C (H=2m) M	216	m	86	17-(32)	表面保護工 コンクリート表面含浸工	6,098	m ²
87	18-(8)	支柱落下防止装置 HS-B (H≦4m)	56	箇所	87	18-(5)	遮音壁 IV-C (H=2m) M	216	m
88	18-(9)	遮音壁用アンカーボルト IV-C (H=2m)	58	箇所	88	18-(8)	支柱落下防止装置 HS-U	6	箇所
89	18-(15)	コンクリートシーリング t=10cm	595	m ²	89	18-(9)	遮音壁用アンカーボルト IV-C (H=2m)	58	箇所
90	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	327	m ³	90	18-(15)	コンクリートシーリング t=10cm	595	m ²
91	18-(17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	7,796	m ²	91	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	327	m ³
92	18-(17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A) (N)	560	m ²	92	18-(17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	3,014	m ²
93	19-(1)	交通規制工 路肩規制 I×1	4	回	93	18-(17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A) (N)	560	m ²
94	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (N)	20	回	94	19-(1)	交通規制工 路肩規制 I×1	224	回
96	19-(2)	交通保安要員 交通監視員	40	人・日	96	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (N)	2.6	回
96	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 (N)	40	人・H	96	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1×1 (N)	22	回

正誤表(11)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
97	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	752	人・日	97	19-(2)	交通保安要員 交通監視員	2,164	人・日
98	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B(N)	752	人・日	98	19-(2)	交通保安要員 交通監視員(N)	476	人・日
99	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵設置(N)	12,809	m	99	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	712	人・日
100	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵移設(N)	11,996	m	100	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員B(N)	712	人・日
101	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵撤去(N)	12,809	m	101	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵設置(N)	12,809	m
102	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工A(N)	985	m	102	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵移設(N)	11,996	m
103	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工B(N)	25,894	m	103	特-(1)	仮設防護柵工 移動式コンクリート防護柵撤去(N)	12,809	m
104	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工C(N)	43	m ²	104	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工A(N)	985	m
105	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工D(N)	90,535	m	105	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工B(N)	25,894	m
106	特-(3)	舗装切削工 舗装切削工(t=7.5cm)	3,172	m ²	106	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工C(N)	43	m ²
107	特-(3)	舗装切削工 舗装切削工(t=8cm)	147	m ²	107	特-(2)	路面標示消去工 路面標示消去工D(N)	90,535	m
108	特-(4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工A	1,184	m ²	108	特-(3)	舗装切削工 舗装切削工(t=7.5cm)	3,286	m ²

正誤表(12)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	原目番号	項 目	数量	単位	番号	原目番号	項 目	数量	単位
109	特 (4)	既設床版撤去工 舗装撤去工B	1,236	m ²	109	特 (3)	舗装切削工 舗装切削工 (L=8cm)	355	m ²
110	特 (4)	既設床版撤去工 舗装撤去工C	1,184	m ²	110	特 (4)	既設床版撤去工 原設床版撤去工A	1,184	m ²
111	特 (4)	既設床版撤去工 舗装撤去工D	1,236	m ²	111	特 (4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工B	1,236	m ²
112	特 (4)	既設床版撤去工 舗装撤去工E	369	m ²	112	特 (4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工C	1,184	m ²
113	特 (4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工F	386	m ²	113	特 (4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工D	1,236	m ²
114	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工A	96	枚	114	特 (4)	既設床版撤去工 既設床版撤去工E	369	m ²
115	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工B	96	枚	115	特 (4)	既設床版撤去工 原設床版撤去工F	386	m ²
116	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工C	96	枚	116	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工A	96	枚
117	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工D	96	枚	117	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工B	96	枚
118	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工E	96	枚	118	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工C	96	枚
119	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工F	96	枚	119	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工D	96	枚
120	特 (6)	端部プレキャスト工 端部プレキャスト工A	4	箇所	120	特 (5)	プレキャストP.C床版の架設 プレキャストP.C床版架設工E	96	枚

正誤表(13)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
121	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工B	4	箇所	121	特-(6)	プレキャストPC床版の架設 プレキャストPC床版架設工F	30	枚
122	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工C	4	箇所	122	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工A	4	箇所
123	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工D	4	箇所	123	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工B	4	箇所
124	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工E	4	箇所	124	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工C	4	箇所
125	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工F	4	箇所	125	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工D	4	箇所
126	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工G	4	箇所	126	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工E	4	箇所
127	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工H	4	箇所	127	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工F	4	箇所
128	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工I	4	箇所	128	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工G	4	箇所
129	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工J	4	箇所	129	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工H	4	箇所
130	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工K	4	箇所	130	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工I	4	箇所
131	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工L	4	箇所	131	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工J	4	箇所
132	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工M	4	箇所	132	特-(6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工K	4	箇所

正誤表(14)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	原仕様書	項目	数量	単位	番号	原仕様書	項目	数量	単位
133	特 (5)	端部ブラケット工 端部ブラケット工N	4	箇所	133	特 (6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工L	4	箇所
134	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A1	230	m ²	134	特 (6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工M	4	箇所
135	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A2	447	m ²	135	特 (6)	端部ブラケット工 端部ブラケット工N	4	箇所
136	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A3	382	m ²	136	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A1	230	m ²
137	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A1	230	m ²	137	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A2	447	m ²
138	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A2	447	m ²	138	特 (7)	中央分離帯撤去工 設置工A3	382	m ²
139	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A3	382	m ²	139	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A1	230	m ²
140	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A1	1	箇所	140	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A2	447	m ²
141	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A2	1	箇所	141	特 (8)	中央分離帯撤去工 撤去工A3	382	m ²
142	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A3	1	箇所	142	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A1	1	箇所
143	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A4	1	箇所	143	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A2	1	箇所
144	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A5	1	箇所	144	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A3	1	箇所

正誤表(15)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
145	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 1	1	箇所	145	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A 4	1	箇所
146	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 2	1	箇所	146	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工A 5	1	箇所
147	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 3	1	箇所	147	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 1	1	箇所
148	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 4	1	箇所	148	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 2	1	箇所
149	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 5	1	箇所	149	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 3	1	箇所
150	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 6	1	箇所	150	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 4	1	箇所
151	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 7	1	箇所	151	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 5	1	箇所
152	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 8	1	箇所	152	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 6	1	箇所
153	特 (9)	炭素繊維補強工 炭素繊維補強工	77	m ²	153	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 7	1	箇所
154	特 (11)	撤去工 用・排水溝Ds P u L・G・2.4・0.2.4 (N)	23	m	154	特 (9)	鋼部材補修工 鋼部材補修工B 8	1	箇所
155	特 (11)	撤去工 用・排水溝Ds 77 (G)・0.2.5・0.3.0 (N)	58	m	155	特 (10)	炭素繊維補強工 炭素繊維補強工	77	m ²
156	特 (11)	撤去工 コンクリートスラブ工 (厚 10cm)	268	m ²	156	特 (11)	撤去工 用・排水溝Ds P u L・0.2.4・0.2.4 (N)	23	m

正誤表(16)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤		正					
番号	項目番号	項目	数量	単位					
157	特 (11)	撤去工 コンクリートシール工 (t=10cm) (N)	552	m ²	157	特 (11)	撤去工 用・排水溝Ds-U TM (G)・0.25・0.30 (N)	56	m
158	特 (11)	撤去工 コンクリート縁石	3,481	m	158	特 (11)	撤去工 コンクリートシール工 (t=10cm)	263	m ²
159	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2E	48	m	159	特 (11)	撤去工 コンクリートシール工 (t=10cm) (N)	552	m ²
160	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2E (N)	48	m	160	特 (11)	撤去工 コンクリート縁石	3,481	m
161	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E	76	m	161	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2E	48	m
162	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (N)	48	m	162	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2E (N)	48	m
163	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm Mo (N)	26	m	163	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E	76	m
164	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (GFP) (N)	4	m	164	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (N)	172	m
165	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (C) (N)	8	m	165	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm Mo (N)	26	m
166	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2E	3,888	m	166	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (GFP) (N)	4	m
167	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2B	24	m	167	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2E (C) (N)	8	m
168	特 (11)	撤去工 排水管 A φ100	32	m	168	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SS-2B	1,958	m

正誤表(17)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象		誤				正					
金抜設計書		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位
		169	特 (11)	撤去工 排水管 A φ150	3	m	169	特 (11)	撤去工 ガードレールGr-SSm-2B	24	m
		170	特 (11)	撤去工 排水管 A φ200	24	m	170	特 (11)	撤去工 排水管 A φ100	34	m
		171	特 (11)	撤去工 橋名標 A	58	t	171	特 (11)	撤去工 排水管 A φ150	161	m
		173	特 (11)	撤去工 橋名標	2	箇所	172	特 (11)	撤去工 排水管 A φ200	24	m
		175	特 (11)	撤去工 橋名標	1	箇所	173	特 (11)	撤去工 検査路 A	58	t
		174	特 (11)	撤去工 遮音壁	2.5	m	174	特 (11)	撤去工 橋名標	2	箇所
		175	特 (11)	撤去工 透光防止板 A1	347	枚	175	特 (11)	撤去工 橋名標	1	箇所
		176	特 (11)	撤去工 視線誘導標 A2 2	56	基	176	特 (11)	撤去工 遮音壁	215	m
		177	特 (11)	撤去工 H型標 B2	9	枚	177	特 (11)	撤去工 透光防止板 A1	347	枚
		178	特 (11)	撤去工 距離標 C2	2	枚	178	特 (11)	撤去工 視線誘導標 A2 2	56	基
		179	特 (12)	通信管等移設工 仮設通信管移設1A (D2 SCφ40 (1))	838	m	179	特 (11)	撤去工 距離標 B2	2	枚
		180	特 (12)	通信管等移設工 仮設通信管移設1B (B2 SCφ50 (1))	1,723	m	180	特 (11)	撤去工 距離標 C2	2	枚

正誤表(18)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤				正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位	
181	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TC (B2-SUSFXφ40 (1))	48	m	181	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TA (B2-SCφ40 (1))	830	m	
182	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設LD (B2-SUSFXφ50 (1))	87	m	182	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TB (B2-SCφ50 (1))	1,723	m	
183	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TE (B3-SCφ40 (1))	6.6	m	183	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TC (B2-SUSFXφ40 (1))	48	m	
184	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設TF (B3-SCφ50 (1))	1,232	m	184	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設LD (B2-SUSFXφ50 (1))	87	m	
185	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設ハンドホール移設IA (OB-A)	9	箇所	185	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設LE (B3-SCφ40 (1))	616	m	
186	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設ハンドホール移設IB (OB-C)	11	箇所	186	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設通信管路移設LF (B3-SCφ50 (1))	1,232	m	
187	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去IA (E1-PSφ40 (1))	28	m	187	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設ハンドホール移設IA (OB-A)	9	箇所	
188	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TB (E2S-PSφ2.5 (3))	28	m	188	特 - (12)	通信管路等移設工 仮設ハンドホール移設TB (OB-C)	11	箇所	
189	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TC (E2S-PSφ50 (2))	16	m	189	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TA (E1-PSφ40 (1))	28	m	
190	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TD (E3S-PSφ50 (1))	176	m	190	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TB (E2S-PSφ2.5 (3))	28	m	
191	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TE (E3S-PSφ50 (2))	202	m	191	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TC (E2S-PSφ50 (2))	16	m	
192	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TF (B1-Sφ50 (1))	733	m	192	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TD (E3S-PSφ50 (1))	176	m	

正誤表(19)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
193	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TG (B1 Sφ50 (2))	368	m	193	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TG (E3S PSφ50 (2))	202	m
194	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TH (B1-VBφ54 (1))	53	m	194	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TF (B1 Sφ50 (1))	733	m
195	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TI (B1-VBφ54 (2))	175	m	195	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TG (B1 Sφ50 (2))	268	m
196	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TJ (B3 SCφ40 (1))	769	m	196	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TH (B1 VEφ54 (1))	53	m
197	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TA (CD-ST1)	4	箇所	197	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TI (B1 VEφ54 (2))	175	m
198	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TB (CE-S11)	21	箇所	198	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TJ (B3 SCφ40 (1))	769	m
199	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TC (C2-C)	1	箇所	199	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TA (CD-ST1)	4	箇所
200	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TD (OB-A)	2	箇所	200	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TB (HC1・HC2)	21	箇所
201	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TE (OB-B)	1	箇所	201	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TC (C2-C)	1	箇所
202	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TA (B2 SCφ40 (1))	830	m	202	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TD (OB-A)	2	箇所
203	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TB (B2 SCφ50 (1))	1,723	m	203	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設ハンドホール撤去TE (OB-B)	1	箇所
204	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TC (B2-SUSFXφ40 (1))	48	m	204	特 - (13)	通信管路等撤去工 既設通信管路撤去TA (B2 SCφ40 (1))	830	m

正誤表(20)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
205	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工D (B2-SUSFXφ50 (1))	87	m	205	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工B (B2-SCφ60 (1))	1,723	m
206	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工E (B3-SCφ40 (1))	616	m	206	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工C (B2-SUSFXφ40 (1))	48	m
207	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工F (B3-SCφ50 (1))	1,232	m	207	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工D (B2-SUSFXφ50 (1))	87	m
208	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設ハンドホール撤去工A (OB-A)	9	箇所	208	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工E (B3-SCφ40 (1))	616	m
209	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設ハンドホール撤去工B (OB-C)	11	箇所	209	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設通信管路撤去工F (B3-SCφ50 (1))	1,232	m
210	特 (14)	誤謬対策工 簡易表示板設置・撤去工	25	箇所	210	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設ハンドホール撤去工A (OB-A)	9	箇所
211	特 (14)	誤謬対策工 簡易表示板運用	1,125	箇所・月	211	特 (13)	通信管路等撤去工 仮設ハンドホール撤去工B (OB-C)	11	箇所
212	特 (14)	誤謬対策工 交通計測装置設置・撤去工	16	箇所	212	特 (13)	誤謬対策工 簡易表示板設置・撤去工	25	箇所
213	特 (14)	誤謬対策工 交通計測装置運用	720	箇所・月	213	特 (14)	誤謬対策工 簡易表示板運用	1,125	箇所・月
214	特 (14)	誤謬対策工 交通監視カメラ設置・撤去工	19	箇所	214	特 (14)	誤謬対策工 交通計測装置設置・撤去工	16	箇所
215	特 (14)	誤謬対策工 交通監視カメラ運用	855	箇所・月	215	特 (14)	誤謬対策工 交通計測装置運用	720	箇所・月
216	特 (15)	誤謬3日推進に関する補正 週休2日推進に係る比 例	1	式	216	特 (14)	誤謬対策工 交通監視カメラ設置・撤去工	19	箇所

正誤表(21)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項 目	数量	単位	番号	項目番号	項 目	数量	単位
217	特 (16)	高度技術提案に係る費用	.	式	217	特 (14)	洗滌装置 交通監視用カメラ運用	855	箇所・月
		計①			218	特 - (16)	週休2日推進に係る補正額 週休2日推進に係る補正額	1	式
218		諸経費①	.	式	219	特 (16)	高度技術提案に係る費用	1	式
219	10 (2)	鋼骨造物の製作 製作材料費 (鋼板) A	0.95	t			計①		
220	10 (3)	鋼骨造物の製作 製作材料費 (形鋼) A	0.12	t	220		諸経費①	1	式
221	10 - (2)	鋼骨造物の製作 小型部材の製作	140	個	221	10 - (2)	鋼骨造物の製作 製作材料費 (鋼板) A	0.95	t
222	10 - (2)	鋼骨造物の製作 対傾部材の製作	.	個	222	10 - (2)	鋼骨造物の製作 製作材料費 (形鋼) A	0.12	t
223	10 (2)	鋼骨造物の製作 横構部材の製作	.	個	223	10 - (2)	鋼骨造物の製作 小型部材の製作	140	個
224	10 (3)	鋼骨造物の防錆 鋼骨造物の塗装 C-5	95	m2	224	10 - (2)	鋼骨造物の製作 対傾部材の製作	1	個
		計②			225	10 - (2)	鋼骨造物の製作 横構部材の製作	1	個
225		諸経費①	1	式	226	10 (3)	鋼骨造物の防錆 鋼骨造物の塗装 C-5	4	m2
226	特 (17)	既設橋の森口設計 中之口川橋 (17号線)	1	式			計②		

正誤表(22)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 金抜設計書		誤			正				
番号	項目番号	項目	数量	単位	番号	項目番号	項目	数量	単位
227	特 - (7)	床版取替の詳細設計 中之口川橋(下り線)	1	式	227		諸経費②	1	式
228	特 - (7)	床版取替の詳細設計 小高高架橋(上り線)	1	式	228	特 - (17)	床版取替の詳細設計 中之口川橋(上り線)	1	式
229	特 - (8)	週休2日推進に係る諸経費額 退体2日推進に係る諸経費額	1	式	229	特 - (17)	床版取替の詳細設計 中之口川橋(下り線)	1	式
		小 計			230	特 - (17)	床版取替の詳細設計 小高高架橋(上り線)	1	式
		消費税及び地方消費税相当額			231	特 - (18)	週休2日推進に係る諸経費額 退体2日推進に係る諸経費額	1	式
		合 計					小 計		
							消費税及び地方消費税相当額		
							合 計		

正誤表(23)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																																		
	<p>ただし、関連工事との調整により、標識車及び交通規制標識類が不足し貸与が困難な場合等については、監督員の指示に従い受注者が標識車及び交通規制標識類を準備するものとする。</p> <p>なお、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1.4. 残存物件に関する事項</p> <p>1.4-1 発生する残存物件と引渡し方法</p> <p>本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及び引渡場所は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては、残存物件引渡書（様式-6）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="369 587 1086 858"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>寸法等</th> <th>数量</th> <th>処理方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中央分離帯帯縁落防止網</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約1,060㎡</td> <td rowspan="8">発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下</td> </tr> <tr> <td>検査路</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約62t</td> </tr> <tr> <td>排水ます</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約3t</td> </tr> <tr> <td>伸縮装置</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約16t</td> </tr> <tr> <td>仮設鋼部材</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約420t</td> </tr> <tr> <td>ガードレール</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>遮音壁</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工切断材</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>通信管路等</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含まれるものとし別途支払は行わないものとする。</p> <p>1.4-2 残存物件の売却処分について</p> <p>監督員の指示により、本特記仕様書1.4-1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。監督員がこれを指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1.5. 保安に関する事項</p> <p>1.5-1 第三者被害を想定した重大事故防止の取組み</p> <p>(1) 定義</p> <p>「車中の安全の確保については共通仕様書で規定しているところであるが、このうち下記に掲げる第三者への被害が想定される事故や供用中道路の通行止めや大渋滞に至る事故及び吊り足場の組立・解体に関わる事故等（以下「重大事故リスク」という。）について、受発注者が一体となって安全向上に努める取組みをいう。</p> <p>(2) 実施手順</p> <p>1) 施工計画書への反映</p> <p>受注者は、設計図書及び関係法令に基づき、重大事故リスクの抽しを行い、それらに対する安全対策について施工計画書に記載するものとする。</p>	品名	寸法等	数量	処理方法	中央分離帯帯縁落防止網	設計図書に示す	約1,060㎡	発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下	検査路	設計図書に示す	約62t	排水ます	設計図書に示す	約3t	伸縮装置	設計図書に示す	約16t	仮設鋼部材	設計図書に示す	約420t	ガードレール	設計図書に示す	撤去後確認	遮音壁	設計図書に示す	撤去後確認	鋼部材補修工切断材	設計図書に示す	撤去後確認	通信管路等	設計図書に示す	撤去後確認		<p>ただし、関連工事との調整により、標識車及び交通規制標識類が不足し貸与が困難な場合等については、監督員の指示に従い受注者が標識車及び交通規制標識類を準備するものとする。</p> <p>なお、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1.4. 残存物件に関する事項</p> <p>1.4-1 発生する残存物件と引渡し方法</p> <p>本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及び引渡場所は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては、残存物件引渡書（様式-6）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1310 587 2027 893"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>寸法等</th> <th>数量</th> <th>処理方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中央分離帯帯縁落防止網</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約1,060㎡</td> <td rowspan="8">発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下</td> </tr> <tr> <td>検査路</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約62t</td> </tr> <tr> <td>排水ます</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約3t</td> </tr> <tr> <td>伸縮装置</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約16t</td> </tr> <tr> <td>仮設鋼部材</td> <td>設計図書に示す</td> <td>約420t</td> </tr> <tr> <td>ガードレール</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>遮音壁</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工切断材</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> </tr> <tr> <td>撤去工および通信管路等撤去しにおける金属製材料</td> <td>設計図書に示す</td> <td>撤去後確認</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含まれるものとし別途支払は行わないものとする。</p> <p>1.4-2 残存物件の売却処分について</p> <p>監督員の指示により、本特記仕様書1.4-1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。監督員がこれを指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1.5. 保安に関する事項</p> <p>1.5-1 第三者被害を想定した重大事故防止の取組み</p> <p>(1) 定義</p> <p>「工事中の安全の確保については共通仕様書で規定しているところであるが、このうち下記に掲げる第三者への被害が想定される事故や供用中道路の通行止めや大渋滞に至る事故及び吊り足場の組立・解体に関わる事故等（以下「重大事故リスク」という。）について、受発注者が一体となって安全向上に努める取組みをいう。</p> <p>(2) 実施手順</p> <p>1) 施工計画書への反映</p>	品名	寸法等	数量	処理方法	中央分離帯帯縁落防止網	設計図書に示す	約1,060㎡	発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下	検査路	設計図書に示す	約62t	排水ます	設計図書に示す	約3t	伸縮装置	設計図書に示す	約16t	仮設鋼部材	設計図書に示す	約420t	ガードレール	設計図書に示す	撤去後確認	遮音壁	設計図書に示す	撤去後確認	鋼部材補修工切断材	設計図書に示す	撤去後確認	撤去工および通信管路等撤去しにおける金属製材料	設計図書に示す	撤去後確認	
品名	寸法等	数量	処理方法																																																																	
中央分離帯帯縁落防止網	設計図書に示す	約1,060㎡	発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下																																																																	
検査路	設計図書に示す	約62t																																																																		
排水ます	設計図書に示す	約3t																																																																		
伸縮装置	設計図書に示す	約16t																																																																		
仮設鋼部材	設計図書に示す	約420t																																																																		
ガードレール	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
遮音壁	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
鋼部材補修工切断材	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
通信管路等	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
品名	寸法等	数量	処理方法																																																																	
中央分離帯帯縁落防止網	設計図書に示す	約1,060㎡	発注者に引渡し ※引渡し場所 小高高架橋下																																																																	
検査路	設計図書に示す	約62t																																																																		
排水ます	設計図書に示す	約3t																																																																		
伸縮装置	設計図書に示す	約16t																																																																		
仮設鋼部材	設計図書に示す	約420t																																																																		
ガードレール	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
遮音壁	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
鋼部材補修工切断材	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		
撤去工および通信管路等撤去しにおける金属製材料	設計図書に示す	撤去後確認																																																																		

正誤表(24)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																																											
<p>17. 再生資源及び建設副産物の活用</p> <p>17-1 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 建設副産物の活用は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)】</td> <td>(有筋) 約2,100m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】</td> <td>約2,630m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>建設発生土</td> <td>447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】</td> <td>約160m³</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥汚濁水</td> <td>井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】</td> <td>—</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>塗塗膜研掃材</td> <td>中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】</td> <td>約35t 約1,360L</td> <td>最終処分場</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>特定建設資材廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所在地</th> <th>受入条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>大成ロジック(株)</td> <td>新潟県加茂市後須山2589-1</td> <td>休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>上記については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>(8) WJ等により発生した建設汚泥や、PCBを含有する塗塗膜の取扱いについては監督官と受注者で協議し定めるものとする。</p>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)】	(有筋) 約2,100m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】	約2,630m ³	再資源化施設	建設発生土	447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】	約160m ³	最終処分場	建設汚泥汚濁水	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】	—	最終処分場	塗塗膜研掃材	中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】	約35t 約1,360L	最終処分場	特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	大成ロジック(株)	新潟県加茂市後須山2589-1	休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下	アスファルト・コンクリート塊				<p>17. 再生資源及び建設副産物の活用</p> <p>17-1 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 建設副産物の活用は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し工、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)、通信管路等撤去工】</td> <td>(有筋) 約2,100m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】</td> <td>約2,630m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>建設発生土</td> <td>447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】</td> <td>約160m³</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥汚濁水</td> <td>井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】</td> <td>—</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>塗塗膜研掃材</td> <td>中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】</td> <td>約35t 約1,360L</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>廃プラスチック等</td> <td>中之口川橋、小高高架橋 【撤去工、通信管路等撤去工】</td> <td>—</td> <td>最終処分場</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>特定建設資材廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所在地</th> <th>受入条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>大成ロジック(株)</td> <td>新潟県加茂市後須山2589-1</td> <td>休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>上記については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し工、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)、通信管路等撤去工】	(有筋) 約2,100m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】	約2,630m ³	再資源化施設	建設発生土	447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】	約160m ³	最終処分場	建設汚泥汚濁水	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】	—	最終処分場	塗塗膜研掃材	中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】	約35t 約1,360L	最終処分場	廃プラスチック等	中之口川橋、小高高架橋 【撤去工、通信管路等撤去工】	—	最終処分場	特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	大成ロジック(株)	新潟県加茂市後須山2589-1	休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下	アスファルト・コンクリート塊			
	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																																																									
	コンクリート塊	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)】	(有筋) 約2,100m ³	再資源化施設																																																																									
	アスファルト・コンクリート塊	447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】	約2,630m ³	再資源化施設																																																																									
	建設発生土	447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】	約160m ³	最終処分場																																																																									
	建設汚泥汚濁水	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】	—	最終処分場																																																																									
	塗塗膜研掃材	中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】	約35t 約1,360L	最終処分場																																																																									
	特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																																																									
	コンクリート塊	大成ロジック(株)	新潟県加茂市後須山2589-1	休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下																																																																									
	アスファルト・コンクリート塊																																																																												
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																																																										
コンクリート塊	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【伸縮装置取替、構造物取壊し工、既設床版撤去工、撤去工(用・排水溝、コンクリートジョイント工、コンクリート縁石)、通信管路等撤去工】	(有筋) 約2,100m ³	再資源化施設																																																																										
アスファルト・コンクリート塊	447.8Kp～449.3Kp間 【切削オーバーレイ工、構造物取壊し工、舗装切削工】	約2,630m ³	再資源化施設																																																																										
建設発生土	447.8Kp～449.3Kp間 【松土掘削】	約160m ³	最終処分場																																																																										
建設汚泥汚濁水	井土巻橋、中之口川橋、小高高架橋 【構造物取壊し工】	—	最終処分場																																																																										
塗塗膜研掃材	中之口川橋、小高高架橋 【塗替塗装】	約35t 約1,360L	最終処分場																																																																										
廃プラスチック等	中之口川橋、小高高架橋 【撤去工、通信管路等撤去工】	—	最終処分場																																																																										
特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																																																										
コンクリート塊	大成ロジック(株)	新潟県加茂市後須山2589-1	休業日:日曜、祝日、第2・4土曜 受入時間:8:00~17:00 時間外受入:応談 小割条件:50cm以下																																																																										
アスファルト・コンクリート塊																																																																													
	18	18																																																																											

正誤表(25)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正
	<p>17-2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等（建設汚泥、廃塗膜（PCB）の処理を除く）に要する費用は、関連する単価表の項の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>WJ等により発生した汚濁水のPH・濁度等の薬剤等による調整処理と、一時貯留するための調整槽設備及び、調整槽底部に沈殿堆積した汚泥の運搬・廃棄処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>また、廃塗膜にPCBが含有することが確認された場合は、処理方法等について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>18. 事前検査に関する事項</p> <p>18-1 事前検査 事前検査とは、しゅん功検査を実施しようとする時期に、現地気象条件及び現場仮設設備設置状況等により工事目的物の現場検査の実施に支障等が生じることが予想される場合に、しゅん功検査に先立ち現場検査を行うものをいう。</p> <p>18-2 事前検査の実施 事前検査は、次の各号に掲げる要件をすべて満たし、受注者から工事の現場完了届（様式-7）の提出があった場合に実施できるものとする。ただし、事前検査を実施するために必要な仮設設備等は対象外とし、現場が点在しており工事進捗状況が異なる場合等により、すべての現場が次の各号に掲げる要件をすべて満たさない場合は、適切な時期を見定めて事前検査を実施するものとする。</p> <p>(1) 設計図書（追加・変更指示を含む。）に示す工事が完成していること。 (2) 契約書第17条第1項の規定に基づき、監督員の請求した改造が完了していること。 (3) 設計図書により義務付けられた出来形調書、変更設計図書の資料整備が完了していること。</p> <p>18-3 検査日及び事前検査員名の通知 監督員は、本特記仕様書18-2「事前検査の実施」に示す現場完了届が提出された後に事前検査に先立って受注者に対して、検査日、事前検査員名及び検査内容を通知するものとする。 この場合において、受注者は、検査に必要な書類、資料及び写真等を整備するとともに、必要人員及び機材等を準備し、提供しなければならない。</p> <p>18-4 事前検査の内容 事前検査とは、監督員及び受注者の立会いのうえ、工事目的物を対象として契約書別と対比し、工事の出来形について、形状、寸法、精度、数量、品質及び出来形等のうち現場にて確認すべき事項の検査を行う。</p>	<p>(3) WJ等により発生した建設汚泥や、PCBを含有する廃塗膜の取扱いについては監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>17-2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等（建設汚泥、廃塗膜（PCB）の処理を除く）に要する費用は、関連する単価表の項の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>WJ等により発生した汚濁水のPH・濁度等の薬剤等による調整処理と、一時貯留するための調整槽設備及び、調整槽底部に沈殿堆積した汚泥の運搬・廃棄処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>また、廃塗膜にPCBが含有することが確認された場合は、処理方法等について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>廃プラスチック等の処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>18. 事前検査に関する事項</p> <p>18-1 事前検査 事前検査とは、しゅん功検査を実施しようとする時期に、現地気象条件及び現場仮設設備設置状況等により工事目的物の現場検査の実施に支障等が生じることが予想される場合に、しゅん功検査に先立ち現場検査を行うものをいう。</p> <p>18-2 事前検査の実施 事前検査は、次の各号に掲げる要件をすべて満たし、受注者から工事の現場完了届（様式-7）の提出があった場合に実施できるものとする。ただし、事前検査を実施するために必要な仮設設備等は対象外とし、現場が点在しており工事進捗状況が異なる場合等により、すべての現場が次の各号に掲げる要件をすべて満たさない場合は、適切な時期を見定めて事前検査を実施するものとする。</p> <p>(1) 設計図書（追加・変更指示を含む。）に示す工事が完成していること。 (2) 契約書第17条第1項の規定に基づき、監督員の請求した改造が完了していること。 (3) 設計図書により義務付けられた出来形調書、変更設計図書の資料整備が完了していること。</p> <p>18-3 検査日及び事前検査員名の通知 監督員は、本特記仕様書18-2「事前検査の実施」に示す現場完了届が提出された後に事前検査に先立って受注者に対して、検査日、事前検査員名及び検査内容を通知するものとする。 この場合において、受注者は、検査に必要な書類、資料及び写真等を整備するとともに、必要人員及び機材等を準備し、提供しなければならない。</p>

正誤表(26)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤	正																																				
<p>特記仕様書</p>	<table border="1" data-bbox="548 255 896 375"> <tr> <td>E 4 (S=100mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 5 (S=100mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 6 (S=50mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 7 (S=50mm)</td> <td>m</td> </tr> </table> <p>25-16 塗料塗装</p> <p>共通仕様書17-4「塗料塗装」に下記を追加する。</p> <p>25-16-1 種別</p> <p>塗料塗装の当証表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="369 518 1142 901"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>区分内容</th> <th>対象橋梁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗料塗装(一般部) c-3-(1)w</td> <td>一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。</td> <td rowspan="3">中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)</td> </tr> <tr> <td>塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w</td> <td>特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す特殊部(終接板、高力スリット)の上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。</td> </tr> <tr> <td>曲面加工(R面取り)</td> <td>設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。</td> </tr> </tbody> </table> <p>25-16-2 塗膜の除去</p> <p>受注者は、鉛等有害物を含有する塗料の剝離やかき落とし作業における労働者の健康障害防止について(平成26年5月30日付け「厚生労働省労働基準局通達」)及び「剝離剤を使用した塗料の剝離作業における労働災害防止について(令和2年10月19日付け「厚生労働省労働基準局通達」)(以下「厚労省通達」という。))に基づき、鉛等有害物を含有する塗料の素地調整に先立ち、湿潤化による剝離やかき落とし作業を行うものとする。</p> <p>25-16-3 施工計画書</p> <p>受注者は、共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」によるほか、厚生労働省通達、関係法令及び構造物施工管理要領Ⅲ-2-1「塗料塗装」に基づくとともに土木研究所資料「土木構造物用塗膜剝離剤ガイドライン(案)」に準拠し、工事着手前に次の各号に掲げる事項の細部計画を記載した施工計画書を監督員に提出するとともに、立案した施工計画については労働基準監督署への確認を行い、塗膜除去作業を実施しなければならない。</p> <p>なお、監督員は提出された施工計画書に不備もしくは明らかなし等がある場合には、受注者に対し修正を求めることができるものとする。</p> <p>1) 計画工程表</p>	E 4 (S=100mm)	m	E 5 (S=100mm)	m	E 6 (S=50mm)	m	E 7 (S=50mm)	m	種別	区分内容	対象橋梁	塗料塗装(一般部) c-3-(1)w	一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。	中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)	塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w	特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す特殊部(終接板、高力スリット)の上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。	曲面加工(R面取り)	設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。	<table border="1" data-bbox="1478 255 1825 375"> <tr> <td>E 4 (S=100mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 5 (S=100mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 6 (S=50mm)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>E 7 (S=50mm)</td> <td>m</td> </tr> </table> <p>25-16 塗料塗装</p> <p>共通仕様書17-4「塗料塗装」に下記を追加する。</p> <p>25-16-1 種別</p> <p>塗料塗装の当証表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1299 534 2105 869"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>区分内容</th> <th>対象橋梁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗料塗装(一般部) c-3-(1)w</td> <td>一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。</td> <td rowspan="3">中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)</td> </tr> <tr> <td>塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w</td> <td>特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。</td> </tr> <tr> <td>曲面加工(R面取り)</td> <td>設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。</td> </tr> </tbody> </table> <p>25-16-2 塗膜の除去</p> <p>受注者は、「鉛等有害物を含有する塗料の剝離やかき落とし作業における労働者の健康障害防止について(平成26年5月30日付け「厚生労働省労働基準局通達」)及び「剝離剤を使用した塗料の剝離作業における労働災害防止について(令和2年10月19日付け「厚生労働省労働基準局通達」)(以下「厚労省通達」という。))に基づき、鉛等有害物を含有する塗料の素地調整に先立ち、湿潤化による剝離やかき落とし作業を行うものとする。</p> <p>25-16-3 施工計画書</p> <p>受注者は、共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」によるほか、厚生労働省通達、関係法令及び構造物施工管理要領Ⅲ-2-1「塗料塗装」に基づくとともに土木研究所資料「土木構造物用塗膜剝離剤ガイドライン(案)」に準拠し、工事着手前に次の各号に掲げる事項の細部計画を記載した施工計画書を監督員に提出するとともに、立案した施工計画については労働基準監督署への確認を行い、塗膜除去作業を実施しなければならない。</p> <p>なお、監督員は提出された施工計画書に不備もしくは明らかなし等がある場合には、受注者に対し修正を求めることができるものとする。</p> <p>1) 計画工程表</p> <p>2) 安全管理体制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・喫煙場内及び足場内への火気持込禁止措置 	E 4 (S=100mm)	m	E 5 (S=100mm)	m	E 6 (S=50mm)	m	E 7 (S=50mm)	m	種別	区分内容	対象橋梁	塗料塗装(一般部) c-3-(1)w	一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。	中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)	塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w	特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。	曲面加工(R面取り)	設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。
E 4 (S=100mm)	m																																					
E 5 (S=100mm)	m																																					
E 6 (S=50mm)	m																																					
E 7 (S=50mm)	m																																					
種別	区分内容	対象橋梁																																				
塗料塗装(一般部) c-3-(1)w	一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。	中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)																																				
塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w	特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す特殊部(終接板、高力スリット)の上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。																																					
曲面加工(R面取り)	設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。																																					
E 4 (S=100mm)	m																																					
E 5 (S=100mm)	m																																					
E 6 (S=50mm)	m																																					
E 7 (S=50mm)	m																																					
種別	区分内容	対象橋梁																																				
塗料塗装(一般部) c-3-(1)w	一般部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。なお、設計図書に示す一般部の主桁端部、端対傾橋部、上桁立上り1.0cmに最終下塗りを1層増し塗りを行うもの。	中之口川橋 小高高架橋 (鋼橋部)																																				
塗料塗装(特殊部) g-3-(1)w	特殊部の既存塗膜について、塗膜剝離剤を使用し剝離やかき落とし作業を行った後、乾式ブラストによる素地調整を行い、新たに塗装を行うもの。																																					
曲面加工(R面取り)	設計図書に示す一般部及び特殊部のコブ面について、2mm程度の曲面加工(R面取り)を行うもの。																																					
	34	34																																				

正誤表(27)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																												
	<p>2.5-1.8 交通規制工 2.5-1.8-1 種別</p> <p>共通仕様書1.9-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="324 395 1167 959"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>交通規制箇所</th> <th>交通規制内の工事内容</th> <th>規制時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">路肩規制 I×1</td> <td>北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC</td> <td rowspan="3">事前調査 渋滞対策工</td> <td rowspan="3">土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00</td> </tr> <tr> <td>北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC</td> </tr> <tr> <td>北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC</td> </tr> <tr> <td>車線規制 II×1×0 (N)</td> <td>北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC</td> <td>セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、消雪物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工</td> <td>土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。</p> <p>交通規制工における保守を行う交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。</p> <p>受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-1.8-2 施工</p> <p>(1) 交通規制の施工は、「道路保全要領（路作業編）（令和2年3月）」の規定によるものとするが、交通規制器材等について次の項目を追加する。</p>	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	路肩規制 I×1	北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	事前調査 渋滞対策工	土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00	北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC	北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC	車線規制 II×1×0 (N)	北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、消雪物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工	土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00	<p>2.5-1.8 交通規制工 2.5-1.8-1 種別</p> <p>共通仕様書1.9-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1265 395 2107 959"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>交通規制箇所</th> <th>交通規制内の工事内容</th> <th>規制時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">路肩規制 I×1</td> <td>北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC</td> <td rowspan="3">事前調査 渋滞対策工</td> <td rowspan="3">土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00</td> </tr> <tr> <td>北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC</td> </tr> <tr> <td>北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC</td> </tr> <tr> <td>車線規制 II×1×0 (N) II×1×1 (N)</td> <td>北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC</td> <td>セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、構造物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工</td> <td>土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。</p> <p>交通規制工における保守を行う交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。</p> <p>受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-1.8-2 施工</p> <p>(1) 交通規制の施工は、「道路保全要領（路作業編）（令和2年3月）」の規定によるものとするが、交通規制器材等について次の項目を追加する。</p>	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	路肩規制 I×1	北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	事前調査 渋滞対策工	土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00	北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC	北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC	車線規制 II×1×0 (N) II×1×1 (N)	北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、構造物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工	土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00
単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間																											
路肩規制 I×1	北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	事前調査 渋滞対策工	土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00																											
	北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC																													
	北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC																													
車線規制 II×1×0 (N)	北陸自動車道 下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、消雪物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工	土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00																											
単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間																											
路肩規制 I×1	北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	事前調査 渋滞対策工	土曜、日曜、 祝日を除く 平日 8:00～18:00																											
	北陸自動車道 上り線 新潟西 IC～ 巻湯東 IC																													
	北陸自動車道 下り線 中之島見附 IC～ 三条燕 IC																													
車線規制 II×1×0 (N) II×1×1 (N)	北陸自動車道 上下線 三条燕 IC～ 巻湯東 IC	セメント安定処理路盤工、アスファルト混合物、瀝青材散布、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、路面標示工、構造物等取壊し工、仮設防護柵工、路面標示消去工、撤去工	土曜、日曜、 祝日を除く平日 走行・追越 20:00～翌6:00																											
	41	41																												

正誤表(28)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤	正																				
<p>特記仕様書</p>	<p>2.5-1.8-5 支保 共通仕様書1.9-3-5「支保」に下記を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単軸表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.9 (1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路肩規制 1×1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 Ⅱ×1×0 (N)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	単軸表の項目	検測の単位	1.9 (1) 交通規制工		路肩規制 1×1	回	車線規制 Ⅱ×1×0 (N)	回			<p>2.5-1.8-5 支保 共通仕様書1.9-3-5「支保」に下記を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単軸表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.9 (1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路肩規制 1×1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 Ⅱ×1×0 (N)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 Ⅱ×1×1 (N)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>	単軸表の項目	検測の単位	1.9 (1) 交通規制工		路肩規制 1×1	回	車線規制 Ⅱ×1×0 (N)	回	車線規制 Ⅱ×1×1 (N)	回
単軸表の項目	検測の単位																					
1.9 (1) 交通規制工																						
路肩規制 1×1	回																					
車線規制 Ⅱ×1×0 (N)	回																					
単軸表の項目	検測の単位																					
1.9 (1) 交通規制工																						
路肩規制 1×1	回																					
車線規制 Ⅱ×1×0 (N)	回																					
車線規制 Ⅱ×1×1 (N)	回																					

正誤表(29)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤					正									
特記仕様書	<p>2.5-1.9 交通保安要員 2.5-1.9-1 種別 共通仕様書1.9-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数、配置時間及び期間については下表のとおりとする。</p>					<p>2.5-1.9 交通保安要員 2.5-1.9-1 種別 共通仕様書1.9-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数、配置時間及び期間については下表のとおりとする。</p>									
	単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員数	配置時間	配置期間	休憩時間時の交代要員の有無		単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員数	配置時間	配置期間	休憩時間時の交代要員の有無
交通監視員	北陸自動車道 三条線IC～巻湯東IC 交通規制の工事 車両出入り口	2人	1人	8:00～18:00	交通規制実施の都度	必要	交通監視員	北陸自動車道 三条線IC～巻湯東IC 交通規制の工事 車両出入り口	仮設防護柵内	2人	1人	8:00～18:00	交通規制実施の都度	必要	
交通監視員(N)	北陸自動車道 三条線IC～巻湯東IC 交通規制の工事 車両出入り口	2人	1人	20:00～翌6:00	交通規制実施の都度	必要	交通監視員(N)	北陸自動車道 三条線IC～巻湯東IC 交通規制の工事 車両出入り口	路肩規制	1人	1人	20:00～翌6:00	交通規制実施の都度	必要	
交通誘導警備員B	小高高架橋 C1 交差箇所 ①上り線側 ②下り線側 ③J R 新幹線交差箇所	3人	1人	8:00～18:00	施工実施の都度	必要	交通誘導警備員B	小高高架橋 C1 交差箇所 ①上り線側 ②下り線側 ③J R 新幹線交差箇所		3人	1人	8:00～18:00	施工実施の都度	必要	
	小高高架橋 C1.4 交差箇所 ④上り線側 ⑤下り線側 ⑥J R 新幹線交差箇所	3人	1人					小高高架橋 C1.4 交差箇所 ④上り線側 ⑤下り線側		3人	1人				
	小高高架橋 P4～P5 間交差箇所 ⑦上り線側 ⑧下り線側 ⑨市道 新生町佐渡線交差箇所	2人	1人					小高高架橋 C2.3～P1 間交差箇所 ⑦上り線側 ⑧下り線側		2人	1人				
								小高高架橋 P4～P5 間交差箇所 ⑨上り線側 ⑩下り線側 ⑪市道 新生町佐渡線交差箇所		3人	1人				

正誤表(30)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																
	<p>2.5-2.1 路面標示消去工</p> <p>2.5-2.1-1 定義 路面標示消去工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、既設路面標示の消去を行うことをいう。</p> <p>2.5-2.1-2 種別 路面標示消去工の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="324 454 1142 742"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示消去工A (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工B (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工C (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工D (N)</td> <td>夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)にウォータージェットを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.1-3 材料 路面標示消去工に使用する黒ペイントの材料は、共通仕様書1-2-3-3「工事用材料の確認等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.1-4 施工 路面標示消去工の施工にあたっては、既設舗装工の損傷に配慮するとともに既設路面標示材が残らないよう適切に行うものとする。なお、WJの施工の際に発生する汚濁水は、本特記仕様書1.6-2「汚濁水処理」に従い処理するものとする。また、汚濁水の処理に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-2.1-5 数量の検測 路面標示消去工の数量の検測は、設計数量(m、m²)で行うものとする。</p> <p>2.5-2.1-6 支払 路面標示消去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m、1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設路面標示の消去等路面標示消去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" data-bbox="324 1316 1142 1468"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時 (2) 路面標示消去工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工A (N)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工B (N)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工C (N)</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	備 考	路面標示消去工A (N)	夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工B (N)	夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工C (N)	夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工D (N)	夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)にウォータージェットを用いて消去するもの		単価表の項目	検測の単位	時 (2) 路面標示消去工		路面標示消去工A (N)	m	路面標示消去工B (N)	m	路面標示消去工C (N)	m ²	<p>2.5-2.1 路面標示消去工</p> <p>2.5-2.1-1 定義 路面標示消去工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、既設路面標示の消去を行うことをいう。</p> <p>2.5-2.1-2 種別 路面標示消去工の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1288 454 2105 774"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示消去工A (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工B (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工C (N)</td> <td>夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅4.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工D (N)</td> <td>夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)及び既設路面標示(白色)にウォータージェットを用いて消去するもの</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.1-3 材料 路面標示消去工に使用する黒ペイントの材料は、共通仕様書1-2-3-3「工事用材料の確認等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.1-4 施工 路面標示消去工の施工にあたっては、既設舗装面の損傷に配慮するとともに既設路面標示材が残らないよう適切に行うものとする。なお、WJの施工の際に発生する汚濁水は、本特記仕様書1.6-2「汚濁水処理」に従い処理するものとする。また、汚濁水の処理に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-2.1-5 数量の検測 路面標示消去工の数量の検測は、設計数量(m、m²)で行うものとする。</p> <p>2.5-2.1-6 支払 路面標示消去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m、1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設路面標示の消去等路面標示消去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1288 1348 2105 1468"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時 (2) 路面標示消去工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工A (N)</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去工B (N)</td> <td>m</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	備 考	路面標示消去工A (N)	夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工B (N)	夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工C (N)	夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅4.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの		路面標示消去工D (N)	夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)及び既設路面標示(白色)にウォータージェットを用いて消去するもの		単価表の項目	検測の単位	時 (2) 路面標示消去工		路面標示消去工A (N)	m	路面標示消去工B (N)	m
単価表の項目	区分内容	備 考																																																
路面標示消去工A (N)	夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工B (N)	夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工C (N)	夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工D (N)	夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)にウォータージェットを用いて消去するもの																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																	
時 (2) 路面標示消去工																																																		
路面標示消去工A (N)	m																																																	
路面標示消去工B (N)	m																																																	
路面標示消去工C (N)	m ²																																																	
単価表の項目	区分内容	備 考																																																
路面標示消去工A (N)	夜間にて既設路面標示(中央破線:幅1.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工B (N)	夜間にて既設路面標示(外側線:標高幅1.5cm換算)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工C (N)	夜間にて既設路面標示(車線境界線:幅4.5cm及び導流標示:幅4.5cm)に黒ペイントを用いて消去するもの																																																	
路面標示消去工D (N)	夜間にて黒ペイントを用いて消去した路面標示(標高幅1.5cm換算)及び既設路面標示(白色)にウォータージェットを用いて消去するもの																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																	
時 (2) 路面標示消去工																																																		
路面標示消去工A (N)	m																																																	
路面標示消去工B (N)	m																																																	

正誤表(31)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																		
	<p>2.5-2.2 舗装切削工</p> <p>2.5-2.2-1 定義 舗装切削工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、既設舗装の切削を行うことをいう。</p> <p>2.5-2.2-2 種別 舗装切削工の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装切削工 (t = 7.5 cm)</td> <td>中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の縁石撤去箇所における既設舗装の撤去を行うもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 8 cm)</td> <td>中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.2-3 施工 舗装切削工の施工にあたっては、既設床版面及び床版防水上に損傷を与えないよう適切に行うものとする。</p> <p>2.5-2.2-4 舗装廃材の処理 舗装切削工の廃材の処理場所は、本特記仕様書1.7-1「建設副産物の活用等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.2-5 数量の検測 舗装切削工の数量の検測は、設計数量 (m²) で行うものとする。</p> <p>2.5-2.2-6 支払 舗装切削工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の積込み、運搬、処理等舗装切削工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 (3) 舗装切削工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 7.5 cm)</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 8 cm)</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	舗装切削工 (t = 7.5 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の縁石撤去箇所における既設舗装の撤去を行うもの		舗装切削工 (t = 8 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの		単価表の項目	検測の単位	特 (3) 舗装切削工		舗装切削工 (t = 7.5 cm)	m ²	舗装切削工 (t = 8 cm)	m ²	<p>2.5-2.2 舗装切削工</p> <p>2.5-2.2-1 定義 舗装切削工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、既設舗装の切削を行うことをいう。</p> <p>2.5-2.2-2 種別 舗装切削工の種別は、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装切削工 (t = 7.5 cm)</td> <td>中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)における既設舗装の撤去を行うもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 8 cm)</td> <td>中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.2-3 施工 舗装切削工の施工にあたっては、既設床版面及び床版防水上に損傷を与えないよう適切に行うものとする。</p> <p>2.5-2.2-4 舗装廃材の処理 舗装切削工の廃材の処理場所は、本特記仕様書1.7-1「建設副産物の活用等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.2-5 数量の検測 舗装切削工の数量の検測は、設計数量 (m²) で行うものとする。</p> <p>2.5-2.2-6 支払 舗装切削工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の積込み、運搬、処理等舗装切削工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 (3) 舗装切削工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 7.5 cm)</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装切削工 (t = 8 cm)</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	舗装切削工 (t = 7.5 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)における既設舗装の撤去を行うもの		舗装切削工 (t = 8 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの		単価表の項目	検測の単位	特 (3) 舗装切削工		舗装切削工 (t = 7.5 cm)	m ²	舗装切削工 (t = 8 cm)	m ²
単価表の項目	区分内容	摘要																																		
舗装切削工 (t = 7.5 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の縁石撤去箇所における既設舗装の撤去を行うもの																																			
舗装切削工 (t = 8 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの																																			
単価表の項目	検測の単位																																			
特 (3) 舗装切削工																																				
舗装切削工 (t = 7.5 cm)	m ²																																			
舗装切削工 (t = 8 cm)	m ²																																			
単価表の項目	区分内容	摘要																																		
舗装切削工 (t = 7.5 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)における既設舗装の撤去を行うもの																																			
舗装切削工 (t = 8 cm)	中之口川橋(上下線)及び小高高架橋(上下線)の2期施工時の床版防水工ラップ部の仮設舗装の撤去を行うもの																																			
単価表の項目	検測の単位																																			
特 (3) 舗装切削工																																				
舗装切削工 (t = 7.5 cm)	m ²																																			
舗装切削工 (t = 8 cm)	m ²																																			

正誤表(33)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																						
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単行表の項目</th> <th style="text-align: center;">施工内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼部材補修工 B 7</td> <td>小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、塗装を行うもの</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工 B 8</td> <td>小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、塗装を行うもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.8-3 材料</p> <p>(1) トルシア型高力ボルト 鋼部材補修工に使用するトルシア型高力ボルトは、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-2「鋼材」(3)「トルシア型高力ボルト」によるものとする。</p> <p>(2) 不陸調整材 鋼部材補修工の不陸調整に使用する材料はエポキシ樹脂系のパテとし、作業に適した性状を有するものとする。鋼部材補修工の不陸調整で使用する材料は、次の規格に適合するものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目</th> <th style="text-align: center;">規格値</th> <th style="text-align: center;">試験法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引張せん断強度</td> <td>9.8N/mm²</td> <td>JIS K 6850</td> </tr> <tr> <td>圧縮弾性係数</td> <td>1,500N/mm²</td> <td>JIS K 7181</td> </tr> <tr> <td>ガラス転移点温度</td> <td>70℃以上</td> <td>JIS K 7121</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) シーリング材 当て板設置後に塗布するシリコン樹脂シーリング材料は、JIS A 5758に適合するもので、シリコン系の材料を標準とする。また耐久性の区分は9030を満足する、クラス2.5で低モジュラスのシーリングを使用することを標準とする。</p> <p>(4) ボルトキャップ 鋼部材補修工における高力ボルトの頭部及びナット部に取付けるボルトキャップの材料は、共通仕様書1-2.3-3「工事用材料の確認等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.8-4 施工</p> <p>(1) 鋼部材補修工の施工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」III-2-3「鋼板当て板工法」の各関連項目によるものとする。</p> <p>(2) 高力ボルトの施工及び品質管理は、道示II 20.9高力ボルト及び道示II付録2-1摩耗接合用トルシア型高力ボルト(S10T)・六角ボルト・平座金セットの各関連項目によるものとする。</p> <p>(3) シーリング材の施工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-4-4-4「シーリング材」によるものとする。</p> <p>(4) 塗膜の除去は、本特記仕様書2.5-1.6「塗膜塗装」の関連項目によるものとする。</p> <p>(5) 鋼部材補修工の塗膜及び増し塗り塗装は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-7「塗膜仕様」、II-3-8「塗装作業」及び本特記仕様書2.5-1.6「塗膜塗装」の関連項目によるものとする。</p>	単行表の項目	施工内容	鋼部材補修工 B 7	小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 塗装 を行うもの	鋼部材補修工 B 8	小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 塗装 を行うもの	項目	規格値	試験法	引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850	圧縮弾性係数	1,500N/mm ²	JIS K 7181	ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単行表の項目</th> <th style="text-align: center;">施工内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼部材補修工 B 6</td> <td>小高高架橋下り線P 1、G 2・G 3桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、現場塗装を行うもの</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工 B 7</td> <td>小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、現場塗装を行うもの</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工 B 8</td> <td>小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、現場塗装を行うもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.8-3 材料</p> <p>(1) トルシア型高力ボルト 鋼部材補修工に使用するトルシア型高力ボルトは、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-2「鋼材」(3)「トルシア型高力ボルト」によるものとする。</p> <p>(2) 不陸調整材 鋼部材補修工の不陸調整に使用する材料はエポキシ樹脂系のパテとし、作業に適した性状を有するものとする。鋼部材補修工の不陸調整で使用する材料は、次の規格に適合するものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目</th> <th style="text-align: center;">規格値</th> <th style="text-align: center;">試験法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引張せん断強度</td> <td>9.8N/mm²</td> <td>JIS K 6850</td> </tr> <tr> <td>圧縮弾性係数</td> <td>1,500N/mm²</td> <td>JIS K 7181</td> </tr> <tr> <td>ガラス転移点温度</td> <td>70℃以上</td> <td>JIS K 7121</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) シーリング材 当て板設置後に塗布するシリコン樹脂シーリング材料は、JIS A 5758に適合するもので、シリコン系の材料を標準とする。また耐久性の区分は9030を満足する、クラス2.5で低モジュラスのシーリングを使用することを標準とする。</p> <p>(4) ボルトキャップ 鋼部材補修工における高力ボルトの頭部及びナット部に取付けるボルトキャップの材料は、共通仕様書1-2.3-3「工事用材料の確認等」によるものとする。</p> <p>2.5-2.8-4 施工</p> <p>(1) 鋼部材補修工の施工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」III-2-3「鋼板当て板工法」の各関連項目によるものとする。</p> <p>(2) 高力ボルトの施工及び品質管理は、道示II 20.9高力ボルト及び道示II付録2-1摩耗接合用トルシア型高力ボルト(S10T)・六角ボルト・平座金セットの各関連項目によるものとする。</p> <p>(3) シーリング材の施工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-4-4-4「シーリング材」によるものとする。</p> <p>(4) 塗膜の除去は、本特記仕様書2.5-1.6「塗膜塗装」の関連項目によるものとする。</p>	単行表の項目	施工内容	鋼部材補修工 B 6	小高高架橋下り線P 1、G 2・G 3桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの	鋼部材補修工 B 7	小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの	鋼部材補修工 B 8	小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの	項目	規格値	試験法	引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850	圧縮弾性係数	1,500N/mm ²	JIS K 7181	ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121
単行表の項目	施工内容																																							
鋼部材補修工 B 7	小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 塗装 を行うもの																																							
鋼部材補修工 B 8	小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 塗装 を行うもの																																							
項目	規格値	試験法																																						
引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850																																						
圧縮弾性係数	1,500N/mm ²	JIS K 7181																																						
ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121																																						
単行表の項目	施工内容																																							
鋼部材補修工 B 6	小高高架橋下り線P 1、G 2・G 3桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの																																							
鋼部材補修工 B 7	小高高架橋下り線P 1、G 3・G 4桁間対傾構部材部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの																																							
鋼部材補修工 B 8	小高高架橋下り線P 1、G 1・G 2桁間下横構部の腐食減厚箇所に不陸調整後、 現場塗装 を行うもの																																							
項目	規格値	試験法																																						
引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850																																						
圧縮弾性係数	1,500N/mm ²	JIS K 7181																																						
ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121																																						
	61	61																																						

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																										
	<p>25-28-3 材料</p> <p>(1) トルシア型高力ボルト 鋼部材補修工に使用するトルシア型高力ボルトは、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-2「鋼材」(3)「トルシア型高力ボルト」によるものとする。</p> <p>(2) 不陸調整材 鋼部材補修工の不陸調整に使用する材料はエポキシ樹脂系のペーストとし、作業に適合した性状を有するものとする。鋼部材補修工の不陸調整で使用する材料は、次の規格に適合するものとする。</p> <table border="1" data-bbox="369 542 1182 699"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格値</th> <th>試験法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引張せん断強度</td> <td>9.8N/mm²</td> <td>JIS K 6850</td> </tr> <tr> <td>引縮弾性係数</td> <td>1.500N/mm²</td> <td>JIS K 7181</td> </tr> <tr> <td>ガラス転移点温度</td> <td>70℃以上</td> <td>JIS K 7121</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) シーリング材 当て板設置後に塗布するシリコン樹脂シーリング材料は、「JIS A 5758」に適合するもので、シリコン系の材料を標準とする。また耐久性の区分は9030を満足する、クラス25でエポジュラスのシーリングを使用することを標準とする。</p> <p>(4) ボルトキャップ 鋼部材補修工における高力ボルトの頭部及びナット部に取付けるボルトキャップの材料は、共通仕様書1-23-3「工事用材料の確認等」によるものとする。</p> <p>25-28-4 施工</p> <p>(1) 鋼部材補修工の板工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」III-2-3「鋼板当て板工法」の各関連項目によるものとする。</p> <p>(2) 高力ボルトの施工及び品質管理は、指示II 20.9高力ボルト及び指示II付録2-1摩擦接合用トルシア型高力ボルト(S10T)・六角ボルト・平座金ナットの各関連項目によるものとする。</p> <p>(3) シーリング材の施工は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-4-4-4「シーリング材」によるものとする。</p> <p>(4) 塗膜の除去は、本特記仕様書25-16「塗替塗装」の関連項目によるものとする。</p> <p>(5) 鋼部材補修工の塗装及び増し塗り塗装は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-7「塗装仕様」、II-3-8「塗装作業」及び本特記仕様書25-16「塗替塗装」の関連項目によるものとする。</p>	項目	規格値	試験法	引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850	引縮弾性係数	1.500N/mm ²	JIS K 7181	ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121	<p>(5) 鋼部材補修工の塗装及び増し塗り塗装は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-7「塗装仕様」、II-3-8「塗装作業」、III-2-1「洗浄・塗装」及び本特記仕様書25-16「塗替塗装」の関連項目によるものとする。</p> <p>(6) 鋼部材補修工の完了箇所はマスキング等により保護するものとし、塗替塗装時に損傷をあたえないように留意し施工するものとする。なお、損傷をあたえた場合は受注者の責により補修塗装を行うものとする。</p> <p>(7) 撤去により発生した材料は、本特記仕様書14-1「発生する残存物件と引渡し方法」によるものとする。</p> <p>(8) 上塗塗装の塗装色 共通仕様書17-4-2「材料」(2)に規定する上塗塗装の塗装色は、(社)日本塗料工業会塗料用標準色見本帳(2021年版)による、I.69-5.0T(青色系)とする。</p> <p>25-28-5 数量の検測 鋼部材補修工の数量の検測は、設計数量(箇所)で行うものとする。</p> <p>25-28-6 支払 鋼部材補修工の支払は、前取の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鋼部材の切断及び撤去、既設ボルト類の撤去、腐食被厚箇所の不陸調整、当て板補修、高力ボルトの調達、木締め、現場塗装等鋼部材補修工の施工に要する材料(工場製作における材料を除く)、労力、機械器具等本工事を完成するために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1299 909 1836 1356"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(9) 鋼部材補修工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工A1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工A2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工A3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工A4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工A5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B6</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B7</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>鋼部材補修工B8</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	特一(9) 鋼部材補修工		鋼部材補修工A1	箇所	鋼部材補修工A2	箇所	鋼部材補修工A3	箇所	鋼部材補修工A4	箇所	鋼部材補修工A5	箇所	鋼部材補修工B1	箇所	鋼部材補修工B2	箇所	鋼部材補修工B3	箇所	鋼部材補修工B4	箇所	鋼部材補修工B5	箇所	鋼部材補修工B6	箇所	鋼部材補修工B7	箇所	鋼部材補修工B8	箇所
項目	規格値	試験法																																										
引張せん断強度	9.8N/mm ²	JIS K 6850																																										
引縮弾性係数	1.500N/mm ²	JIS K 7181																																										
ガラス転移点温度	70℃以上	JIS K 7121																																										
単価表の項目	検測の単位																																											
特一(9) 鋼部材補修工																																												
鋼部材補修工A1	箇所																																											
鋼部材補修工A2	箇所																																											
鋼部材補修工A3	箇所																																											
鋼部材補修工A4	箇所																																											
鋼部材補修工A5	箇所																																											
鋼部材補修工B1	箇所																																											
鋼部材補修工B2	箇所																																											
鋼部材補修工B3	箇所																																											
鋼部材補修工B4	箇所																																											
鋼部材補修工B5	箇所																																											
鋼部材補修工B6	箇所																																											
鋼部材補修工B7	箇所																																											
鋼部材補修工B8	箇所																																											
	61	62																																										

正誤表(35)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																																																										
	<p>(6) 鋼部材補修上の完了箇所はマスキング等により保護するものとし、塗装塗装時に損傷をあたえないように留意し施工するものとする。なお、損傷をあたえた場合は受注者の責により補修塗装を行うものとする。</p> <p>(7) 撤去により発生した材料は、本特記仕様書14-1「発生する残存物件と引渡し方法」によるものとする。</p> <p>(8) 上塗塗装の塗装色 共通仕様書17-4-2「材料」(2)に規定する上塗塗装の塗装色は、(社) 日本塗料工業会塗料用標準色見本帳(2021年版)による、L69-30T(青色系)とする。</p> <p>2.5-2.8-5 数量の検測 鋼部材補修上の数量の検測は、設計数量(箇所)で行うものとする。</p> <p>2.5-2.8-6 支払 鋼部材補修上の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鋼部材の切断及び撤去、既設ボルト類の撤去、腐食減厚箇所の不図調整、当て板補修、高力ボルトの調達、本締め、塗装(鋼部材補修上の施工に要する材料、労力、機械器具等本工事完成するために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <table border="1" data-bbox="380 798 1075 1244"> <thead> <tr> <th></th> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(9)</td> <td>鋼部材補修工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.6</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.7</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.8</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5-2.9 炭素繊維補強工 2.5-2.9-1 工法 炭素繊維補強工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、既設PC桁の下面部に炭素繊維シートを張り付け粘着を行うものをいう。</p>		単価表の項目	検測の単位	特一(9)	鋼部材補修工			鋼部材補修工A.1	箇所		鋼部材補修工A.2	箇所		鋼部材補修工A.3	箇所		鋼部材補修工A.4	箇所		鋼部材補修工A.5	箇所		鋼部材補修工B.1	箇所		鋼部材補修工B.2	箇所		鋼部材補修工B.3	箇所		鋼部材補修工B.4	箇所		鋼部材補修工B.5	箇所		鋼部材補修工B.6	箇所		鋼部材補修工B.7	箇所		鋼部材補修工B.8	箇所	<p>(5) 鋼部材補修上の塗装及び増し塗り塗装は、「構造物施工管理要領(令和2年7月)」II-3-7「塗装仕様」、II-3-8「塗装作業」、III-2-1「塗替え塗装」及び本特記仕様書2.5-1.6「塗替塗装」の関連項目によるものとする。</p> <p>(6) 鋼部材補修上の完了箇所はマスキング等により保護するものとし、塗装塗装時に損傷をあたえないように留意し施工するものとする。なお、損傷をあたえた場合は受注者の責により補修塗装を行うものとする。</p> <p>(7) 撤去により発生した材料は、本特記仕様書14-1「発生する残存物件と引渡し方法」によるものとする。</p> <p>(8) 上塗塗装の塗装色 共通仕様書17-4-2「材料」(2)に規定する上塗塗装の塗装色は、(社) 日本塗料工業会塗料用標準色見本帳(2021年版)による、L69-50T(青色系)とする。</p> <p>2.5-2.8-5 数量の検測 鋼部材補修上の数量の検測は、設計数量(箇所)で行うものとする。</p> <p>2.5-2.8-6 支払 鋼部材補修上の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鋼部材の切断及び撤去、既設ボルト類の撤去、腐食減厚箇所の不図調整、当て板補修、高力ボルトの調達、本締め、現場塗装(鋼部材補修上の施工に要する材料(工場製作における材料を除く)、労力、機械器具等本工事完成するために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1321 893 2060 1356"> <thead> <tr> <th></th> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(9)</td> <td>鋼部材補修工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工A.5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.3</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.4</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.5</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.6</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.7</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鋼部材補修工B.8</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table>		単価表の項目	検測の単位	特一(9)	鋼部材補修工			鋼部材補修工A.1	箇所		鋼部材補修工A.2	箇所		鋼部材補修工A.3	箇所		鋼部材補修工A.4	箇所		鋼部材補修工A.5	箇所		鋼部材補修工B.1	箇所		鋼部材補修工B.2	箇所		鋼部材補修工B.3	箇所		鋼部材補修工B.4	箇所		鋼部材補修工B.5	箇所		鋼部材補修工B.6	箇所		鋼部材補修工B.7	箇所		鋼部材補修工B.8	箇所
	単価表の項目	検測の単位																																																																																										
特一(9)	鋼部材補修工																																																																																											
	鋼部材補修工A.1	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.2	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.3	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.4	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.5	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.1	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.2	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.3	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.4	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.5	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.6	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.7	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.8	箇所																																																																																										
	単価表の項目	検測の単位																																																																																										
特一(9)	鋼部材補修工																																																																																											
	鋼部材補修工A.1	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.2	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.3	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.4	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工A.5	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.1	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.2	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.3	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.4	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.5	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.6	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.7	箇所																																																																																										
	鋼部材補修工B.8	箇所																																																																																										

正誤表(36)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="327 276 651 304">単価表の項目</th> <th data-bbox="651 276 1128 304">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="327 312 651 368">既設ハンドホールの撤去工A (C D-ST 1)</td> <td data-bbox="651 312 1128 603" rowspan="5">既設ハンドホールの撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 376 651 432">既設ハンドホールの撤去工B (C E-ST 1)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 440 651 496">既設ハンドホールの撤去工C (C 2-C)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 504 651 560">既設ハンドホールの撤去工D (O B-A)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 568 651 624">既設ハンドホールの撤去工E (O B-B)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 632 651 687">仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))</td> <td data-bbox="651 632 1128 1082" rowspan="8">仮設通信管路の撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 695 651 751">仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 759 651 815">仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 823 651 879">仮設通信管路撤去工D (D 2-SUSFXφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 887 651 943">仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 951 651 1007">仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 1015 651 1070">仮設ハンドホールの撤去工A (O B-A)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 1078 651 1134">仮設ハンドホールの撤去工B (O B-C)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="327 1126 1128 1262">2.5-3.2-3 施工 (1) 本線及び本設材等に損傷を与えないように慎重に行うものとする。なお本工事において受注者の過失により損傷を与えた場合には、受注者の責任において補修を行うものとする。 (2) 撤去により発生した材料は、本特記仕様書1.4-1「発生する残存物件と引渡し方法」または、本特記仕様書1.7「再生資源及び建設副産物の活用」によるものとする。</p> <p data-bbox="327 1302 1128 1350">2.5-3.2-4 数量の検測 通信管路等撤去工の数量の検測は、設計数量(m、箇所)で行うものとする。</p> <p data-bbox="327 1390 1128 1437">2.5-3.2-5 支払 通信管路等撤去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m、1箇所</p>	単価表の項目	区分内容	既設ハンドホールの撤去工A (C D-ST 1)	既設ハンドホールの撤去を行うもの	既設ハンドホールの撤去工B (C E-ST 1)	既設ハンドホールの撤去工C (C 2-C)	既設ハンドホールの撤去工D (O B-A)	既設ハンドホールの撤去工E (O B-B)	仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))	仮設通信管路の撤去を行うもの	仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))	仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))	仮設通信管路撤去工D (D 2-SUSFXφ50(1))	仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))	仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))	仮設ハンドホールの撤去工A (O B-A)	仮設ハンドホールの撤去工B (O B-C)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1267 276 1592 304">単価表の項目</th> <th data-bbox="1592 276 2114 304">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1267 312 1592 368">既設ハンドホール撤去工A (C D-ST 1)</td> <td data-bbox="1592 312 2114 603" rowspan="5">既設ハンドホールの撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 376 1592 432">既設ハンドホール撤去工B (H C 1、H C 2)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 440 1592 496">既設ハンドホール撤去工C (C 2-C)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 504 1592 560">既設ハンドホール撤去工D (O B-A)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 568 1592 624">既設ハンドホール撤去工E (O B-B)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 632 1592 687">仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))</td> <td data-bbox="1592 632 2114 951" rowspan="6">仮設通信管路の撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 695 1592 751">仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 759 1592 815">仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 823 1592 879">仮設通信管路撤去工D (B 2-SUSFXφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 887 1592 943">仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 951 1592 1007">仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 1015 1592 1070">仮設ハンドホール撤去工A (O B-A)</td> <td data-bbox="1592 1015 2114 1082" rowspan="2">仮設ハンドホールの撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1267 1078 1592 1134">仮設ハンドホール撤去工B (O B-C)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1267 1126 2114 1262">2.5-3.2-3 施工 (1) 本線及び本設材等に損傷を与えないように慎重に行うものとする。なお本工事において受注者の過失により損傷を与えた場合には、受注者の責任において補修を行うものとする。 (2) 撤去により発生した材料は、本特記仕様書1.4-1「発生する残存物件と引渡し方法」または、本特記仕様書1.7「再生資源及び建設副産物の活用」によるものとする。</p> <p data-bbox="1267 1302 2114 1350">2.5-3.2-4 数量の検測 通信管路等撤去工の数量の検測は、設計数量(m、箇所)で行うものとする。</p> <p data-bbox="1267 1390 2114 1437">2.5-3.2-5 支払 通信管路等撤去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1m、1箇所</p>	単価表の項目	区分内容	既設ハンドホール撤去工A (C D-ST 1)	既設ハンドホールの撤去を行うもの	既設ハンドホール撤去工B (H C 1、H C 2)	既設ハンドホール撤去工C (C 2-C)	既設ハンドホール撤去工D (O B-A)	既設ハンドホール撤去工E (O B-B)	仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))	仮設通信管路の撤去を行うもの	仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))	仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))	仮設通信管路撤去工D (B 2-SUSFXφ50(1))	仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))	仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))	仮設ハンドホール撤去工A (O B-A)	仮設ハンドホールの撤去を行うもの	仮設ハンドホール撤去工B (O B-C)
単価表の項目	区分内容																																				
既設ハンドホールの撤去工A (C D-ST 1)	既設ハンドホールの撤去を行うもの																																				
既設ハンドホールの撤去工B (C E-ST 1)																																					
既設ハンドホールの撤去工C (C 2-C)																																					
既設ハンドホールの撤去工D (O B-A)																																					
既設ハンドホールの撤去工E (O B-B)																																					
仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))	仮設通信管路の撤去を行うもの																																				
仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))																																					
仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))																																					
仮設通信管路撤去工D (D 2-SUSFXφ50(1))																																					
仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))																																					
仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))																																					
仮設ハンドホールの撤去工A (O B-A)																																					
仮設ハンドホールの撤去工B (O B-C)																																					
単価表の項目	区分内容																																				
既設ハンドホール撤去工A (C D-ST 1)	既設ハンドホールの撤去を行うもの																																				
既設ハンドホール撤去工B (H C 1、H C 2)																																					
既設ハンドホール撤去工C (C 2-C)																																					
既設ハンドホール撤去工D (O B-A)																																					
既設ハンドホール撤去工E (O B-B)																																					
仮設通信管路撤去工A (B 2-SCφ40(1))	仮設通信管路の撤去を行うもの																																				
仮設通信管路撤去工B (B 2-SCφ50(1))																																					
仮設通信管路撤去工C (B 2-SUSFXφ40(1))																																					
仮設通信管路撤去工D (B 2-SUSFXφ50(1))																																					
仮設通信管路撤去工E (B 3-SCφ40(1))																																					
仮設通信管路撤去工F (B 3-SCφ50(1))																																					
仮設ハンドホール撤去工A (O B-A)	仮設ハンドホールの撤去を行うもの																																				
仮設ハンドホール撤去工B (O B-C)																																					

正誤表(37)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																																																																								
	<p>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う通信管路、ハンドホールの撤去等通信管路等撤去工の施工に要する材料、労力、機械器具等本工事を完成するために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>単価表の項目 検測の単位</p> <p>特一(13) 通信管路等撤去工</p> <table border="1"> <tr><td>既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.B (CE-ST1)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)</td><td>箇所</td></tr> </table> <p>2.5-3.3 渋滞対策工</p> <p>2.5-3.3-1 定義</p> <p>渋滞対策工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、簡易表示板、交通計測装置、監視用カメラ等の設置、保守、運用及び撤去することをいう。</p> <p>2.5-3.3-2 種別</p> <p>渋滞対策工の単価表の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>簡易表示板設置・撤去工</td> <td>設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td>簡易表示板運用</td> <td>設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの</td> </tr> </tbody> </table>	既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))	m	既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))	m	既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))	m	既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))	m	既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))	m	既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))	m	既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))	m	既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)	箇所	既設ハンドホール撤去I.B (CE-ST1)	箇所	既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)	箇所	既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)	箇所	既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)	箇所	仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))	m	仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))	m	仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))	m	仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)	箇所	仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)	箇所	単価表の項目	区分内容	簡易表示板設置・撤去工	設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの	簡易表示板運用	設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの	<p>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う通信管路、ハンドホールの撤去等通信管路等撤去工の施工に要する材料、労力、機械器具等本工事を完成するために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>単価表の項目 検測の単位</p> <p>特一(13) 通信管路等撤去工</p> <table border="1"> <tr><td>既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.B (HC1、HC2)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))</td><td>m</td></tr> <tr><td>仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)</td><td>箇所</td></tr> <tr><td>仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)</td><td>箇所</td></tr> </table> <p>2.5-3.3 渋滞対策工</p> <p>2.5-3.3-1 定義</p> <p>渋滞対策工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、簡易表示板、交通計測装置、監視用カメラ等の設置、保守、運用及び撤去することをいう。</p> <p>2.5-3.3-2 種別</p> <p>渋滞対策工の単価表の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>簡易表示板設置・撤去工</td> <td>設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの</td> </tr> <tr> <td>簡易表示板運用</td> <td>設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの</td> </tr> </tbody> </table>	既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))	m	既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))	m	既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))	m	既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))	m	既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))	m	既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))	m	既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))	m	既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))	m	既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)	箇所	既設ハンドホール撤去I.B (HC1、HC2)	箇所	既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)	箇所	既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)	箇所	既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)	箇所	仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))	m	仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))	m	仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))	m	仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))	m	仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)	箇所	仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)	箇所	単価表の項目	区分内容	簡易表示板設置・撤去工	設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの	簡易表示板運用	設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの
既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.B (CE-ST1)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)	箇所																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)	箇所																																																																																																									
仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)	箇所																																																																																																									
単価表の項目	区分内容																																																																																																									
簡易表示板設置・撤去工	設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの																																																																																																									
簡易表示板運用	設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの																																																																																																									
既設通信管路撤去I.A (E1-PSφ40 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.B (E2S-PSφ25 (3))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.C (E2S-PSφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.D (E3S-PSφ50 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.E (E3S-PSφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.F (B1-Sφ50 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.G (B1-Sφ50 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.H (B1-VEφ54 (1))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.I (B1-VEφ54 (2))	m																																																																																																									
既設通信管路撤去I.J (B3-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.A (CD-ST1)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.B (HC1、HC2)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.C (C2-C)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.D (OB-A)	箇所																																																																																																									
既設ハンドホール撤去I.E (OB-B)	箇所																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.A (B2-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.B (B2-SCφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.C (B2-SUSFXφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.D (B2-SUSFXφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.E (B3-SCφ40 (1))	m																																																																																																									
仮設通信管路撤去I.F (B3-SCφ50 (1))	m																																																																																																									
仮設ハンドホール撤去I.A (OB-A)	箇所																																																																																																									
仮設ハンドホール撤去I.B (OB-C)	箇所																																																																																																									
単価表の項目	区分内容																																																																																																									
簡易表示板設置・撤去工	設計図書に示す位置に組立やぐら及び簡易表示板の設置、撤去を行うもの																																																																																																									
簡易表示板運用	設計図書に示す位置の簡易表示板の保守及び運用を行うもの																																																																																																									

正誤表(38)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">対象橋梁</th> <th style="text-align: center;">橋梁諸元</th> <th style="text-align: center;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小高高架橋(上り線) P12 AP1</td> <td>構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100</td> <td>基本設計有</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 設計の内容 設計の内容は以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">内容</th> <th style="text-align: center;">設計 区分</th> <th style="text-align: center;">数量</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中之口川橋(上り線)</td> <td>・プレキャストPC床版の設計</td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>AP1-P2</td> </tr> <tr> <td>・場所打ちPC床版の設計</td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>P3-A2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中之口川橋(下り線)</td> <td>・橋梁付属物の設計</td> <td>E</td> <td>1式</td> <td>AP1-P3</td> </tr> <tr> <td>・通信管路、結露工の設計</td> <td>E</td> <td>1式</td> <td>P3-A2</td> </tr> <tr> <td>小高高架橋(上り線)</td> <td>・区画線協議資料の作成</td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>P12-AP1</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上表の設計区分は、調査等共通仕様書 5-7-6「類似構造物の取り扱いによる設計区分」による。</p> <p>(3) 詳細設計が完了した際は、発注者は監督員に詳細設計完了届を提出しなければならない。</p> <p>(4) 詳細設計に基づく変更は、監督員が必要と認めたものについて行うものとする。</p> <p>(5) 作業内容に変更が生じた場合には、監督員と発注者間で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-3.6-4 数量の検測 床版取替の詳細設計の数量の検測は、設計数量(式)で行うものとする。</p> <p>2.5-3.6-5 支払 床版取替の詳細設計の支払は、前項の規定に従って検測された詳細設計に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う詳細設計の計画、設計、施工計画検討、報告書の作成、電算機使用料等床版取替の詳細設計を完成させるために必要な費用で、諸経費を含めたすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(17) 床版取替の詳細設計</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中之口川橋(上り線)</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>中之口川橋(下り線)</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>小高高架橋(上り線)</td> <td>式</td> </tr> </tbody> </table>	対象橋梁	橋梁諸元	摘要	小高高架橋(上り線) P12 AP1	構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100	基本設計有	単価表の項目	内容	設計 区分	数量	備考	中之口川橋(上り線)	・プレキャストPC床版の設計	A	1式	AP1-P2	・場所打ちPC床版の設計	A	1式	P3-A2	中之口川橋(下り線)	・橋梁付属物の設計	E	1式	AP1-P3	・通信管路、結露工の設計	E	1式	P3-A2	小高高架橋(上り線)	・区画線協議資料の作成	A	1式	P12-AP1	単価表の項目	検測の単位	特一(17) 床版取替の詳細設計		中之口川橋(上り線)	式	中之口川橋(下り線)	式	小高高架橋(上り線)	式	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">対象橋梁</th> <th style="text-align: center;">橋梁諸元</th> <th style="text-align: center;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小高高架橋(上り線) P12 AP1</td> <td>構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100</td> <td>基本設計有</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 設計の内容 設計の内容は以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">内容</th> <th style="text-align: center;">設計 区分</th> <th style="text-align: center;">数量</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中之口川橋(上り線)</td> <td>・プレキャストPC床版の設計</td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>AP1-P3</td> </tr> <tr> <td>・場所打ちPC床版の設計</td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>P3-A2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中之口川橋(下り線)</td> <td>・橋梁付属物の設計</td> <td>E</td> <td>1式</td> <td>AP1-P3</td> </tr> <tr> <td>・通信管路、総路上の設計</td> <td>E</td> <td>1式</td> <td>P3-A2</td> </tr> <tr> <td>小高高架橋(上り線)</td> <td></td> <td>A</td> <td>1式</td> <td>P12-AP1</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上表の設計区分は、調査等共通仕様書 5-7-6「類似構造物の取り扱いによる設計区分」による。</p> <p>(3) 詳細設計が完了した際は、発注者は監督員に詳細設計完了届を提出しなければならない。</p> <p>(4) 詳細設計に基づく変更は、監督員が必要と認めたものについて行うものとする。</p> <p>(5) 作業内容に変更が生じた場合には、監督員と発注者間で協議し定めるものとする。</p> <p>2.5-3.6-4 数量の検測 床版取替の詳細設計の数量の検測は、設計数量(式)で行うものとする。</p> <p>2.5-3.6-5 支払 床版取替の詳細設計の支払は、前項の規定に従って検測された詳細設計に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う詳細設計の計画、設計、施工計画検討、報告書の作成、電算機使用料等床版取替の詳細設計を完成させるために必要な費用で、諸経費を含めたすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特一(17) 床版取替の詳細設計</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中之口川橋(上り線)</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>中之口川橋(下り線)</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>小高高架橋(上り線)</td> <td>式</td> </tr> </tbody> </table>	対象橋梁	橋梁諸元	摘要	小高高架橋(上り線) P12 AP1	構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100	基本設計有	単価表の項目	内容	設計 区分	数量	備考	中之口川橋(上り線)	・プレキャストPC床版の設計	A	1式	AP1-P3	・場所打ちPC床版の設計	A	1式	P3-A2	中之口川橋(下り線)	・橋梁付属物の設計	E	1式	AP1-P3	・通信管路、総路上の設計	E	1式	P3-A2	小高高架橋(上り線)		A	1式	P12-AP1	単価表の項目	検測の単位	特一(17) 床版取替の詳細設計		中之口川橋(上り線)	式	中之口川橋(下り線)	式	小高高架橋(上り線)	式
対象橋梁	橋梁諸元	摘要																																																																																								
小高高架橋(上り線) P12 AP1	構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100	基本設計有																																																																																								
単価表の項目	内容	設計 区分	数量	備考																																																																																						
中之口川橋(上り線)	・プレキャストPC床版の設計	A	1式	AP1-P2																																																																																						
	・場所打ちPC床版の設計	A	1式	P3-A2																																																																																						
中之口川橋(下り線)	・橋梁付属物の設計	E	1式	AP1-P3																																																																																						
	・通信管路、結露工の設計	E	1式	P3-A2																																																																																						
小高高架橋(上り線)	・区画線協議資料の作成	A	1式	P12-AP1																																																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																																																									
特一(17) 床版取替の詳細設計																																																																																										
中之口川橋(上り線)	式																																																																																									
中之口川橋(下り線)	式																																																																																									
小高高架橋(上り線)	式																																																																																									
対象橋梁	橋梁諸元	摘要																																																																																								
小高高架橋(上り線) P12 AP1	構造種別: 鋼3径間連続鉄桁橋 支間長: 64.80m 有効幅員: 10.0m 設計活重: B活荷重 斜角: 88° 53'15" ~ 85° 37'55" 平面線形: R=5100	基本設計有																																																																																								
単価表の項目	内容	設計 区分	数量	備考																																																																																						
中之口川橋(上り線)	・プレキャストPC床版の設計	A	1式	AP1-P3																																																																																						
	・場所打ちPC床版の設計	A	1式	P3-A2																																																																																						
中之口川橋(下り線)	・橋梁付属物の設計	E	1式	AP1-P3																																																																																						
	・通信管路、総路上の設計	E	1式	P3-A2																																																																																						
小高高架橋(上り線)		A	1式	P12-AP1																																																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																																																									
特一(17) 床版取替の詳細設計																																																																																										
中之口川橋(上り線)	式																																																																																									
中之口川橋(下り線)	式																																																																																									
小高高架橋(上り線)	式																																																																																									

正誤表(39)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 特記仕様書	誤	正										
	<p>2.6. 補足事項</p> <p>2.6-1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>下記に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、実施する工事の設計内容を変更する可能性があるため、受注者に監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>(1) WJ工法等により発生した建設汚泥の運搬・処理の追加 (2) 残存物件の処分の追加 (3) 光、通信、電源ケーブル等の移設及び復旧の追加 (4) 通信線路工事の追加 (5) 橋台、橋脚の塩害調査等の追加 (6) ウェアラブルカメラ等による映像と音声の双方向通信を使用した「遠隔による検査・立会」の追加 (7) 快速トイレの追加 (8) 渋滞対策工、工事広報及びPR用看板等の追加 (9) 工事規制材関係の追加 (10) 小高高架橋の床版取替を行わない箇所での床版部調査、補修等の追加 (11) 小高高架橋の床版取替を行わない箇所の伸縮装置補修工または取替工の追加 (12) 中之口川橋及び小高高架橋の鋼桁等の損傷に伴う調査、設計、補修等の追加 (13) 一級道と交差、並走する中之口川橋及び小高高架橋の床版下面及び下部工部のはく落防止対策工の追加 (14) 伸縮装置の騒音吸収装置の追加 (15) 塗替塗膜の旧塗膜の成分調査の追加 (16) 既存塗膜の剥離及び剥離調整に伴う集塵機、防護服等の鉛対策の追加 (17) 下部工検査路等橋架付属物の補修工または取替工の追加 (18) 中央分離帯の集水ます改良工の追加 (19) 除雪費用、寒中養生費の追加 (20) 詳細設計に基づく変更及び追加 (21) 詳細設計のための事前測量</p> <p>2.6-2 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" data-bbox="383 1315 1153 1474"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費(1)</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用</td> </tr> <tr> <td>工事用機械運搬費(2)</td> <td>夜間に行う質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費(1)	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用	工事用機械運搬費(2)	夜間に行う質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用	<p>2.6. 補足事項</p> <p>2.6-1 設計図書の変更及び追加について</p> <p>下記に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるため、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>(1) WJ工法等により発生した建設汚泥の運搬・処理の追加 (2) 残存物件の処分の追加 (3) 光、通信、電源ケーブル等の移設及び復旧の追加 (4) 通信線路工事の追加 (5) 橋台、橋脚の塩害調査等の追加 (6) ウェアラブルカメラ等による映像と音声の双方向通信を使用した「遠隔による検査・立会」の追加 (7) 快速トイレの追加 (8) 渋滞対策工、工事広報及びPR用看板等の追加 (9) 工事規制材関係の追加 (10) 小高高架橋の床版取替を行わない箇所の床版部調査、補修等の追加 (11) 小高高架橋の床版取替を行わない箇所の伸縮装置補修工または取替工の追加 (12) 中之口川橋及び小高高架橋の鋼桁等の損傷に伴う調査、設計、補修等の追加 (13) 一級道と交差、並走する中之口川橋及び小高高架橋の床版下面及び下部工部のはく落防止対策工の追加 (14) 伸縮装置の騒音吸収装置の追加 (15) 塗替塗膜の旧塗膜の成分調査の追加 (16) 既存塗膜の剥離及び剥離調整に伴う集塵機、防護服等の鉛対策の追加 (17) 下部工検査路等橋架付属物の補修工または取替工の追加 (18) 中央分離帯の集水ます改良工の追加 (19) 除雪費用、寒中養生費の追加 (20) 詳細設計に基づく変更及び追加 (21) 詳細設計のための事前測量 (22) 仮設防護柵設置期間中の夜間における規制機材の保守員の追加 (23) 区画線協議資料作成の追加</p> <p>2.6-2 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>割掛対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" data-bbox="1308 1370 2078 1466"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費(1)</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費(1)	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用
割掛対象表の項目名称	工事の内容											
工事用機械運搬費(1)	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用											
工事用機械運搬費(2)	夜間に行う質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用											
割掛対象表の項目名称	工事の内容											
工事用機械運搬費(1)	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用											

正誤表(40)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象		誤		正					
割掛対象表 参考内訳書		割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
		有料道路 料金費	生コンクリート、アスファルト舗装材、既設撤去床版、プレキャストPCC床版、粘土掘削及び盛土工、仮設防護柵、中央分離帯擁壁工及び擦り上、構造物等取除し、コンクリート縁石及びコンクリートシールの撤去の運搬時に使用する高速道路料金の費用	春湯東IC～三条東IC(1期・2期施工 上下線運搬) 生コンクリート車(現場打ちコンクリート打設時) 310回(片道) 10tダンプ(アスファルト舗装時) 769回(片道) 10tダンプ(アスファルト撤去時) 617回(片道) 10tダンプ(コンクリート撤去時) 55回(片道) 10tダンプ(粘土掘削、盛土工等) 43回(片道) 10t積トラック(既設床版撤去時) 484回(片道) 10t積トラック(床版設置時) 444回(片道) 20t高床トラレーラー(仮設防護柵) 103回(片道) 4t積ユニット(ブラケット、横柵、縦防護工板) 121回(片道)		有料道路 料金費	春湯東IC～三条東IC(1期・2期施工 上下線運搬) 生コンクリート車(現場打ちコンクリート打設時) 310回(片道) 10tダンプ(アスファルト舗装時) 769回(片道) 10tダンプ(アスファルト撤去時) 617回(片道) 10tダンプ(コンクリート撤去時) 55回(片道) 10tダンプ(粘土掘削、盛土工等) 43回(片道) 10t積トラック(既設床版撤去時) 484回(片道) 10t積トラック(床版設置時) 444回(片道) 20t高床トラレーラー(仮設防護柵) 103回(片道) 4t積ユニット(ブラケット、横柵、縦防護工板) 121回(片道)		
		【準備工事費】				【準備工事費】			
		作業ヤード 整備費	撤去床版及びプレキャストPCC床版撤去場場のヤード整備に要する費用	撤去床版及びプレキャストPCC床版撤去場場の整備(三条東IC) ・仮囲い設置(H=3m単管パイプ、横目隠し版) 113.0m ・ヤード養生(シート、コンパネ、敷鉄板) 768.0m ² ・出入口部ジャバラゲート設置撤去 15.0m	○	作業ヤード 整備費	撤去床版及びプレキャストPCC床版撤去場場の整備(三条東IC) ・仮囲い設置(H=3m単管パイプ、横目隠し版) 113.0m ・ヤード養生(シート、コンパネ、敷鉄板) 768.0m ² ・出入口部ジャバラゲート設置撤去 15.0m	○	○
		【仮設備工事費】				【仮設備工事費】			
		足場工費A	小高高架橋(連続C-B〇x部)の中央分離帯拡幅工に必要な足場工に要する費用	足場の設置期間 18ヶ月 ・足場体積(高さ10m未満) 522.3空m ³	○	足場工費A	小高高架橋(連続C-B〇x部)の中央分離帯拡幅工に必要な足場工に要する費用	足場の設置期間 18ヶ月 ・足場体積(高さ10m未満) 522.3空m ³	○
		PCC鋼材 機械器具費	PCC鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用	緊張ジャッキ等 1式	○	PCC鋼材 機械器具費	PCC鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用	緊張ジャッキ等 1式	○
		昇降足場 (防護型側面)A	中之口川橋及び小高高架橋の既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、中央分離帯拡幅工及び撤去工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工に必要な主休足場及び防護型側面(側面足場に防護がある昇降足場)の昇降足場に要する費用	中央分離帯拡幅工・撤去工箇所 昇降足場 幅員1.1m×橋長615.31m=677m ² 必要期間 32ヶ月 既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工 昇降足場 橋梁幅員11.65m×橋長615.31m×上下線2=14337m ² 必要期間 49ヶ月 ※主休足場及び側面足場はユニット化した足場材である。 ※塗替塗装では主休足場及び側面足場にシート張防護を含む。 ※塗替塗装以外では主休足場にシート張防護を含む。	○	昇降足場工費 (防護型側面)A	中之口川橋及び小高高架橋の既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、中央分離帯拡幅工及び撤去工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工に必要な主休足場及び防護型側面(側面足場に防護がある昇降足場)の昇降足場に要する費用	中央分離帯拡幅工・撤去工箇所 昇降足場 幅員1.1m×橋長615.31m=677m ² 必要期間 32ヶ月 既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工 昇降足場 橋梁幅員11.65m×橋長615.31m×上下線2=14337m ² 必要期間 49ヶ月 ※主休足場及び側面足場はユニット化した足場材である。 ※塗替塗装では主休足場及び側面足場にシート張防護を含む。 ※塗替塗装以外では主休足場にシート張防護を含む。	○
		昇降足場 (防護型側面)B	小高高架橋(RC中空床版部)の中央分離帯連続化に必要な昇降足場に要する費用	【小高高架橋】 昇降足場 66.3m ² 必要期間 2ヶ月	○	昇降足場工費 (防護型側面)B	小高高架橋(RC中空床版部)の中央分離帯連続化に必要な昇降足場に要する費用	【小高高架橋】 昇降足場 66.3m ² 必要期間 2ヶ月	○
		桁内昇降足場 費	井土巻橋の中央分離帯連続化に必要な昇降足場に要する費用	【井土巻橋】 昇降足場 62.1m ² 必要期間 2ヶ月	○	桁内昇降足場 費	井土巻橋の中央分離帯連続化に必要な昇降足場に要する費用	【井土巻橋】 昇降足場 62.1m ² 必要期間 2ヶ月	○
		昇降足場費A	中之口川橋及び小高高架橋の既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、中央分離帯拡幅工及び撤去工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工の昇降足場への移動に必要な昇降足場に要する費用	昇降足場(高さ10m未満) 昇降足場の必要期間 86ヶ月 昇降足場体積 221.2空m ³ (箇所)	○	昇降足場費A	中之口川橋及び小高高架橋の既設床版撤去工、プレキャストPCC床版架設工、中央分離帯拡幅工及び撤去工、端部ブラケット工、塗替塗装、鋼構造物補修工の昇降足場への移動に必要な昇降足場に要する費用	昇降足場(高さ10m未満) 昇降足場の必要期間 86ヶ月 昇降足場体積 221.2空m ³ (箇所)	○

正誤表(41)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象		誤		正			
割掛対象表 参考内訳書							
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
		<p>【小高高架橋(下り線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 集塵排気設備 9ヶ月 負圧集塵機(リース品) 定格風量65m³/min 3台 1ヶ月 (P1~P10間) 負圧集塵機(リース品) 定格風量65m³/min 1台 2ヶ月 (P10~AP1間) (配管等付属品、フィルター等消耗品含む) 充電機(リース品) 20KVA 2台(洗身設備兼用) 洗身設備 9ヶ月 負圧集塵機(リース品) 定格風量6m³/min 1台 (配管等付属品、フィルター等消耗品含む) エアージャワー(リース品) 1式(付属品、フィルター等消耗品含む) 				<p>【小高高架橋(下り線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 集塵排気設備 9ヶ月 負圧集塵機(リース品) 定格風量65m³/min 3台 1ヶ月 (P1~P10間) 負圧集塵機(リース品) 定格風量65m³/min 1台 2ヶ月 (P10~AP1間) (配管等付属品、フィルター等消耗品含む) 充電機(リース品) 20KVA 2台(洗身設備兼用) 洗身設備 9ヶ月 負圧集塵機(リース品) 定格風量6m³/min 1台 (配管等付属品、フィルター等消耗品含む) エアージャワー(リース品) 1式(付属品、フィルター等消耗品含む) 	
剥離剤用安全衛生保護具費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、エアラインマスク、化学防護服、防護手袋、化学防護長靴、シューズカバー等に要する費用	<ul style="list-style-type: none"> エアラインマスク(関連する装置一式 コンプレッサ、発電機、ホース) 世話役3人、塗工15人 計 18個 化学防護服 18人×2着/人日×747日 計 26892 着 防護手袋及び化学防護靴(カバー) 18人×2組/人×747日 計 26892 組 化学防護長靴18人×2足/人 18人×2足/人 計 36足 		剥離剤用安全衛生保護具費	塗膜剥離剤による有害物質を含む旧塗膜の除去工の施工に必要となる、エアラインマスク、化学防護服、防護手袋、化学防護長靴、シューズカバー等に要する費用	<ul style="list-style-type: none"> エアラインマスク(関連する装置一式 コンプレッサ、発電機、ホース) 世話役3人、塗工15人 計 18個 化学防護服 18人×2着/人日×747日 計 26892 着 防護手袋及び化学防護靴(カバー) 18人×2組/人×747日 計 26892 組 化学防護長靴18人×2足/人 18人×2足/人 計 36足 	
【雑工事費】				【雑工事費】			
橋面養生費	ノンキャストP.C床版間詰部、スタッドジベル等抜き及び場所打ち床版部のコンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用	<p>【中之口川橋】</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地部 1058.4m² 場所打ち床版部 369.9m² ジベル部 35.3m² <p>【小高高架橋】</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地部 144.4m² 場所打ち床版部 57.8m² ジベル部 5.5m² 		橋面養生費	ノンキャストP.C床版間詰部、スタッドジベル等抜き及び場所打ち床版部のコンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用	<p>【中之口川橋】</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地部 1058.4m² 場所打ち床版部 369.9m² ジベル部 35.3m² <p>【小高高架橋】</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地部 144.4m² 場所打ち床版部 57.8m² ジベル部 5.5m² 	
床版打撃目型わく費	P.C床版間詰部端部のコンクリート型わくに要する費用	<p>【中之口川橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 合板 1.10m² <p>【小高高架橋(上り線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 合板 0.22m² 		床版打撃目型わく費	P.C床版間詰部端部のコンクリート型わくに要する費用	<p>【中之口川橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 合板 0.88m² <p>【小高高架橋(上り線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 合板 0.22m² 	
壁高欄 目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用	<p>【中之口川橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> Vカット目地(0.07m²/1箇所) 40箇所 伸縮目地(0.15m²/1箇所) 8箇所 <p>【小高高架橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> Vカット目地(0.07m²/1箇所) 69箇所 伸縮目地(0.15m²/1箇所) 11箇所 		壁高欄 目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用	<p>【中之口川橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> Vカット目地(0.07m²/1箇所) 120箇所 伸縮目地(0.15m²/1箇所) 16箇所 <p>【小高高架橋(上下線)】</p> <ul style="list-style-type: none"> Vカット目地(0.07m²/1箇所) 228箇所 伸縮目地(0.15m²/1箇所) 64箇所 	
残アスファルト 合材等の取 り除き費	既設床版面に床版防水工を実施する箇所の路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用	<ul style="list-style-type: none"> バックホウ、プラスト装置 1式 対象橋梁：小高高架橋(上り線) P1橋脚 P12橋脚 3408.0m² 小高高架橋(下り線) P1橋脚-AP1橋脚 4063.6m² 既設床版防水工の有無一無し 		残アスファルト 合材等の取 り除き費	既設床版面に床版防水工を実施する箇所の路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用	<ul style="list-style-type: none"> バックホウ、プラスト装置 1式 対象橋梁：小高高架橋(上り線) P1橋脚-P12橋脚 3408.0m² 小高高架橋(下り線) P1橋脚-AP1橋脚 4063.6m² 既設床版防水工の有無一無し 	

正誤表(42)

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象	誤				正																			
<p>割掛対象表 参考内訳書</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	<p>【試験費】</p>	<table border="1"> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一三条森[C: 50.0km]</td> <td>対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m²</td> <td></td> </tr> </table>	試験舗装費	工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一三条森[C: 50.0km]	対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m ² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m ²			<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	<p>【試験費】</p>	<table border="1"> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一新潟森田[C: 8.3km]</td> <td>対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m²</td> <td></td> </tr> </table>	試験舗装費	工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一新潟森田[C: 8.3km]	対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m ² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m ²		
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																				
試験舗装費	工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一三条森[C: 50.0km]	対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m ² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m ²																						
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																					
試験舗装費	工事の施工に先立ち、規定に適合する材料及び試験機を用いて行う試験舗装に要する費用 (工事用機材運搬費を含む) 県庁一新潟森田[C: 8.3km]	対象混合物 橋梁レベリング専用混合物 F B 1 3 150m ² 高機能舗装Ⅱ型用混合物 150m ²																						

数量総括表(その1)

項目	品名	数量																	単位					
		2-10				2-11				2-12				2-13					2-14	2-15	2-16	2-17	2-18	2-19
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	
1	橋床版																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
2	橋床版																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
3	橋床版																							
	橋床版(上)																							
4	橋床版																							
	橋床版(上)																							
5	橋床版																							
	橋床版(上)																							
計		26.4	26.4	55.7	55.7	77.8	77.8	136.3	136.3	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	

誤

数量総括表(その1)

項目	品名	数量																	単位					
		2-10				2-11				2-12				2-13					2-14	2-15	2-16	2-17	2-18	2-19
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	
1	橋床版																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
2	橋床版																							
	橋床版(上)																							
	橋床版(下)																							
3	橋床版																							
	橋床版(上)																							
4	橋床版																							
	橋床版(上)																							
5	橋床版																							
	橋床版(上)																							
計		26.4	26.4	55.7	55.7	77.8	77.8	136.3	136.3	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	151.1	

正

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
対象 設計図(位置図及び数量総括表)(1/5)(3/13)

誤

品名	名称(単位)	品目																			計	
		11-23	11-24	11-25	11-26	11-27	11-28	11-29	11-30	11-31	11-32	11-33	11-34	11-35	11-36	11-37	11-38	11-39	11-40			
		補修工事用材料		新築工事用材料																		
		数量	単価	数量		単価																
1 土留部材	丸棒																	22.4	21.0			
	鋼板																	23.7	21.7			
	鋼板																	11.1	11.4			
	鋼板																	2.7	10.1			
	鋼板																	212.4	27.3	44.7		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		

3 / 13

正

品名	名称(単位)	品目																			計	
		11-23	11-24	11-25	11-26	11-27	11-28	11-29	11-30	11-31	11-32	11-33	11-34	11-35	11-36	11-37	11-38	11-39	11-40			
		補修工事用材料		新築工事用材料																		
		数量	単価	数量		単価																
1 土留部材	丸棒																	22.4	21.0			
	鋼板																	23.7	21.7			
	鋼板																	11.1	11.4			
	鋼板																	2.7	10.1			
	鋼板																	212.4	27.3	44.7		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		
	鋼板																	232.1	27.1	44.5		

3 / 13

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(位置図及び数量総括表)(1/5)(10/13)

数量総括表 (その9)

		124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	
		設計図														計					
部材	名称	橋床版							橋床版取替							計					
		124							125							計					
		124.1	124.2	124.3	124.4	124.5	124.6	124.7	125.1	125.2	125.3	125.4	125.5	125.6	125.7	計	計	計	計		
1	橋床版																				
	取替																				
計																					

誤

数量総括表 (その9)

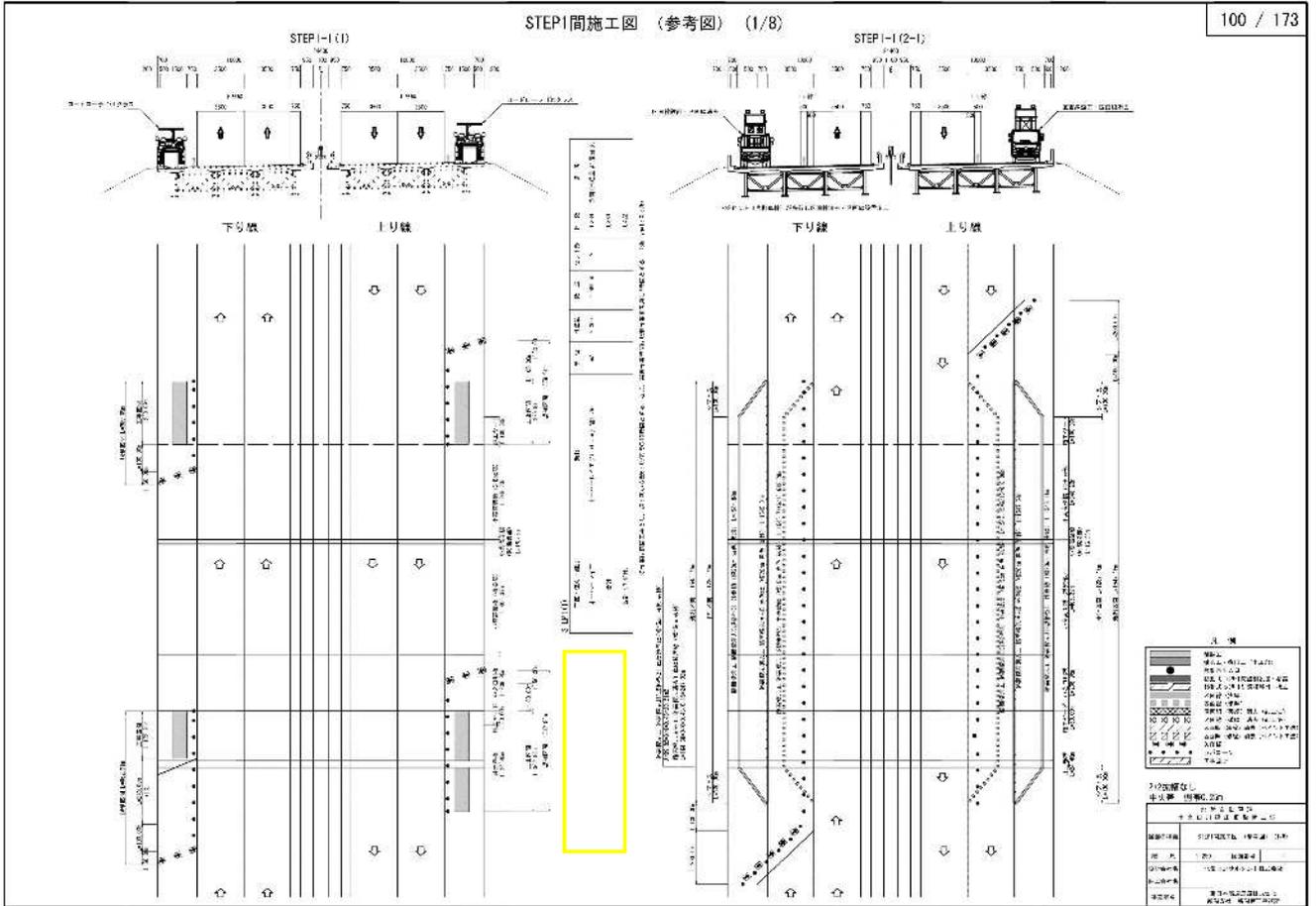
		124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	
		設計図														計					
部材	名称	橋床版							橋床版取替							計					
		124							125							計					
		124.1	124.2	124.3	124.4	124.5	124.6	124.7	125.1	125.2	125.3	125.4	125.5	125.6	125.7	計	計	計	計		
1	橋床版																				
	取替																				
計																					

正

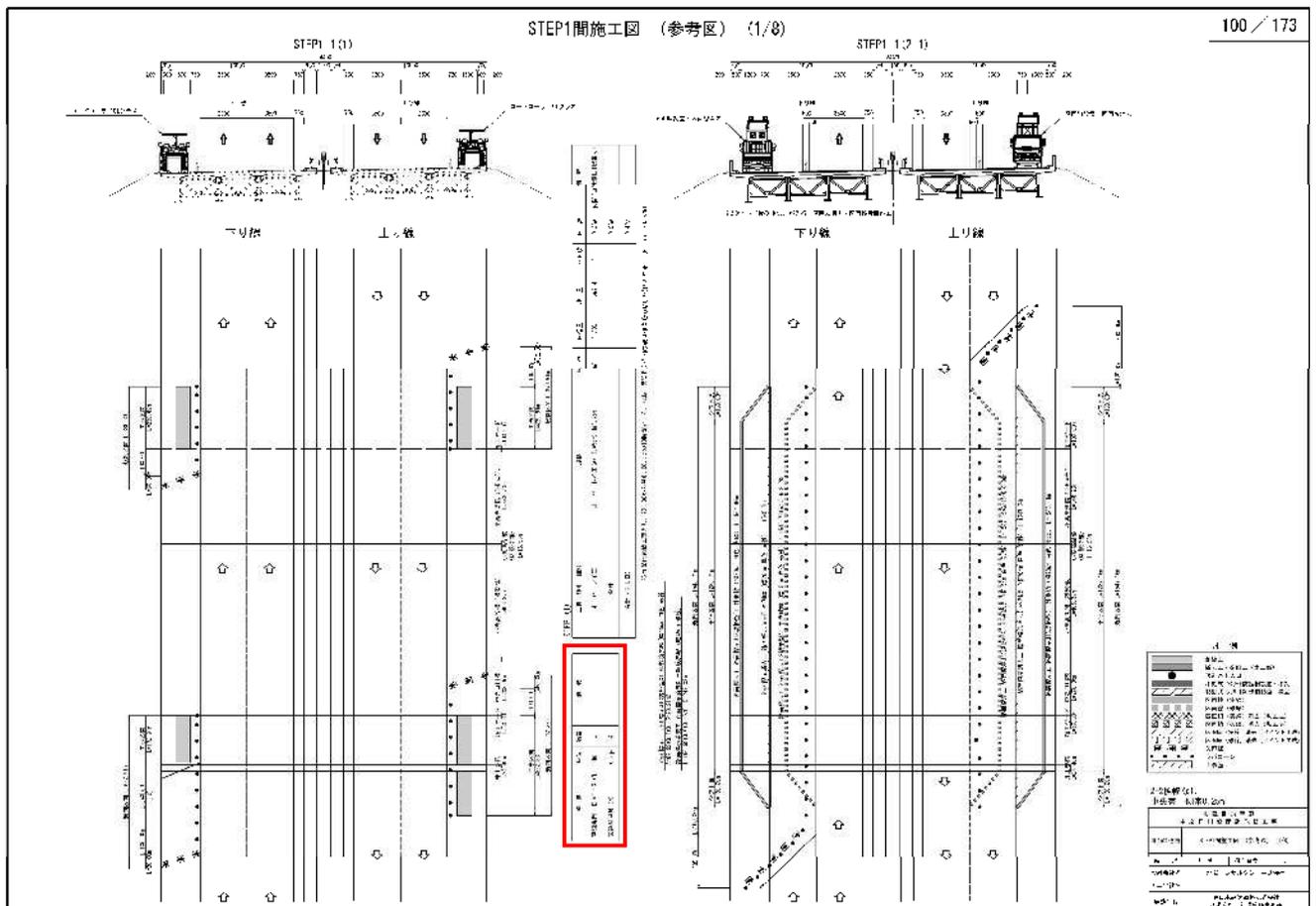
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編) (2/5) (100/173)

誤



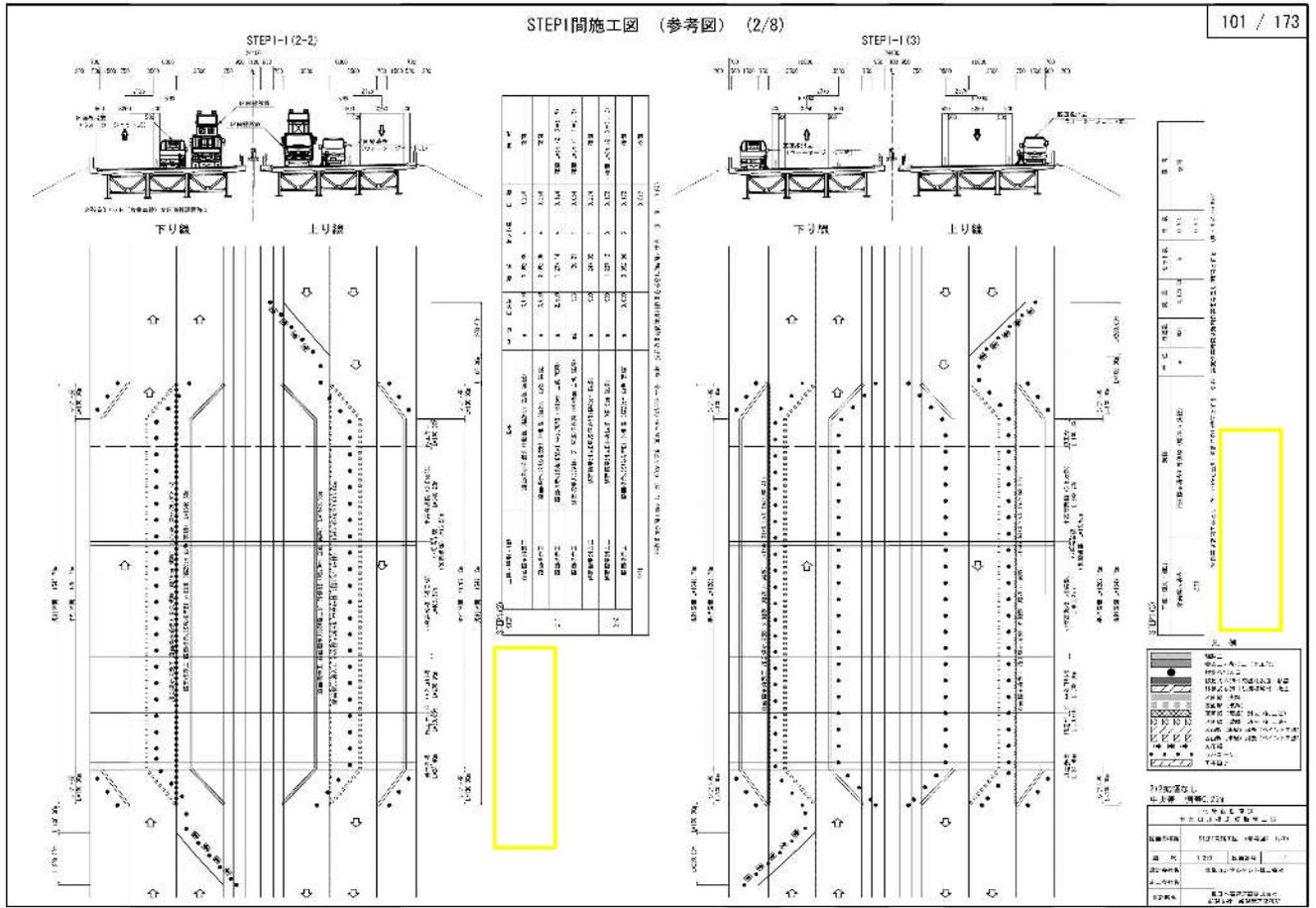
正



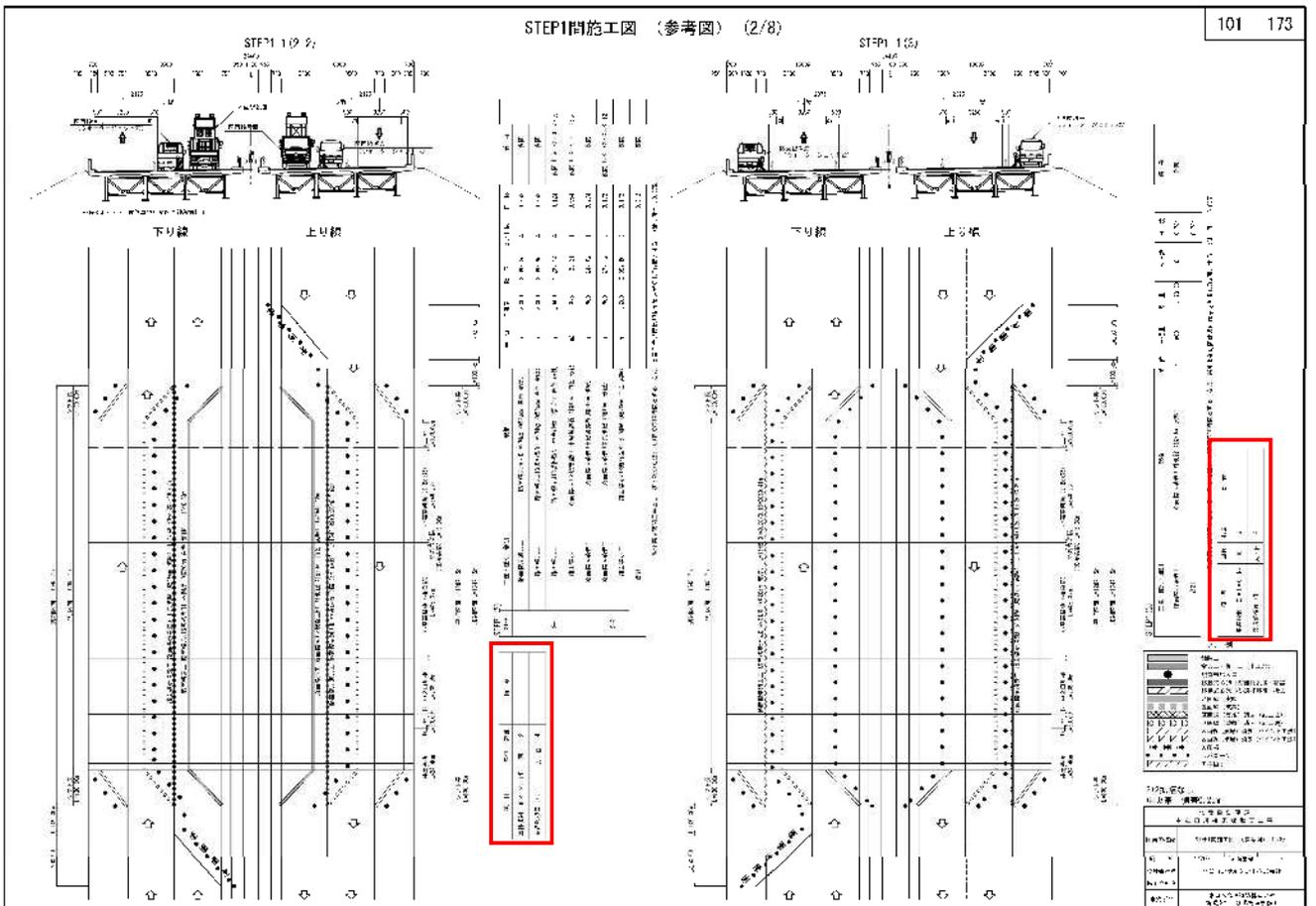
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(101/173)

誤



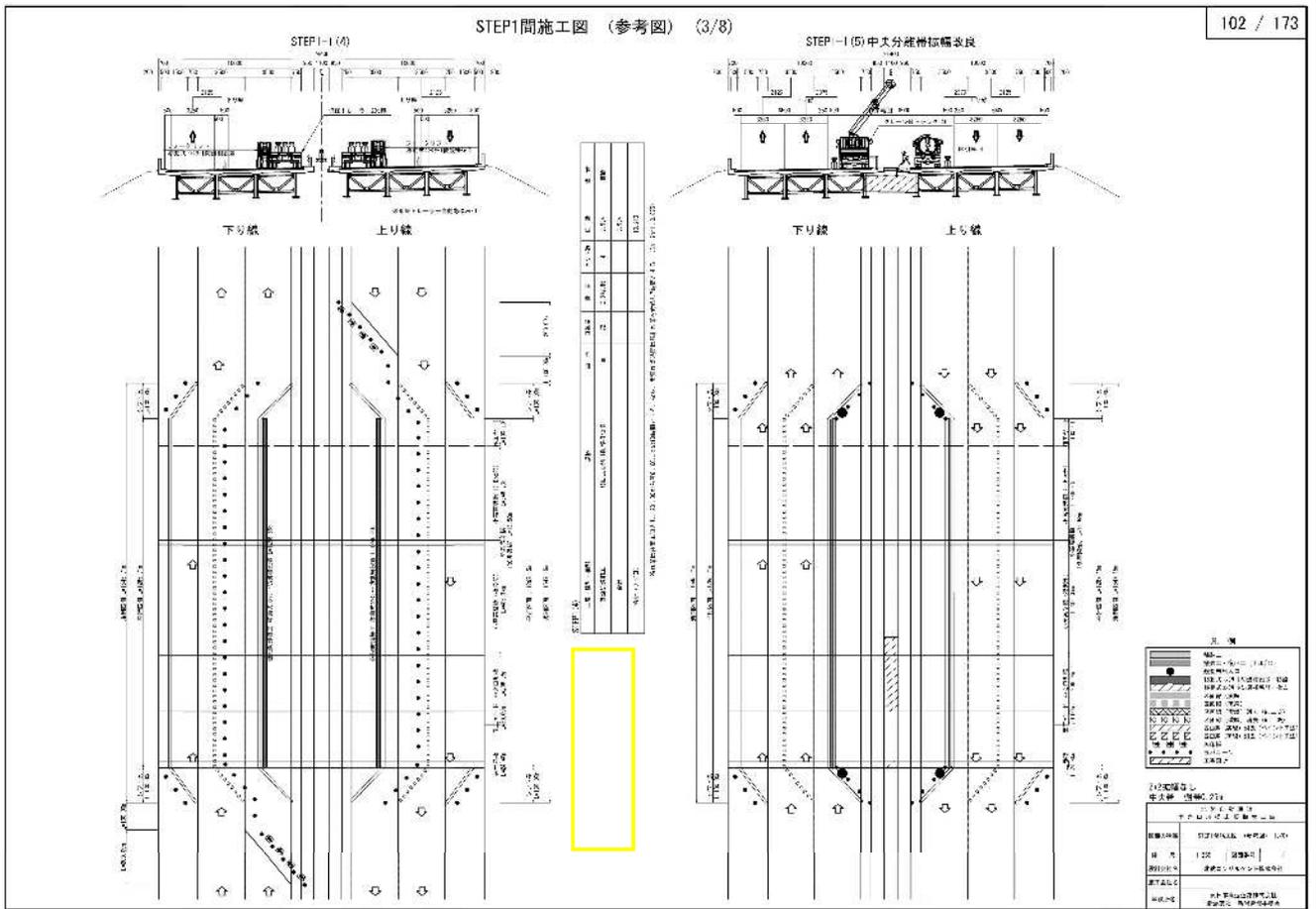
正



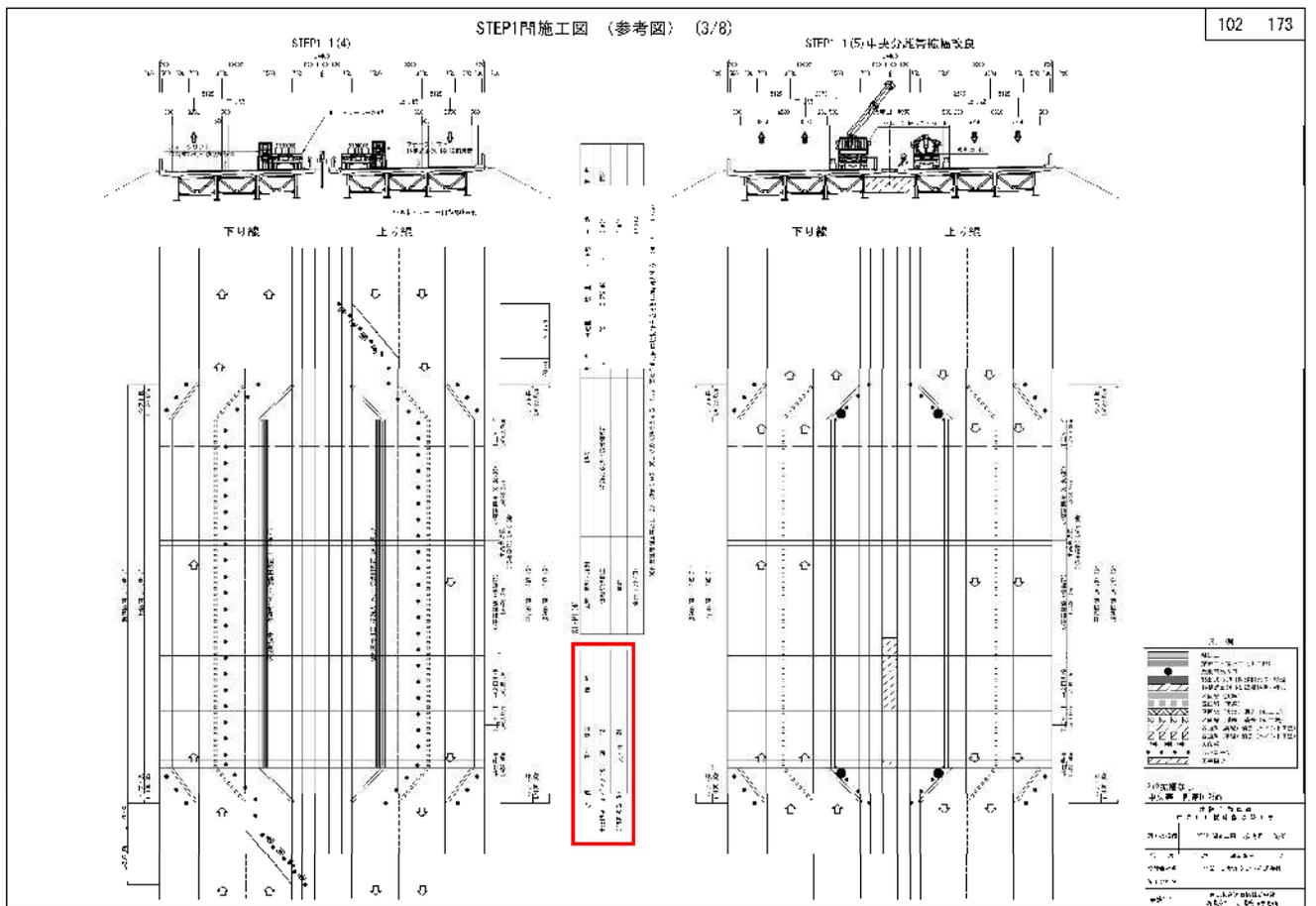
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(102/173)

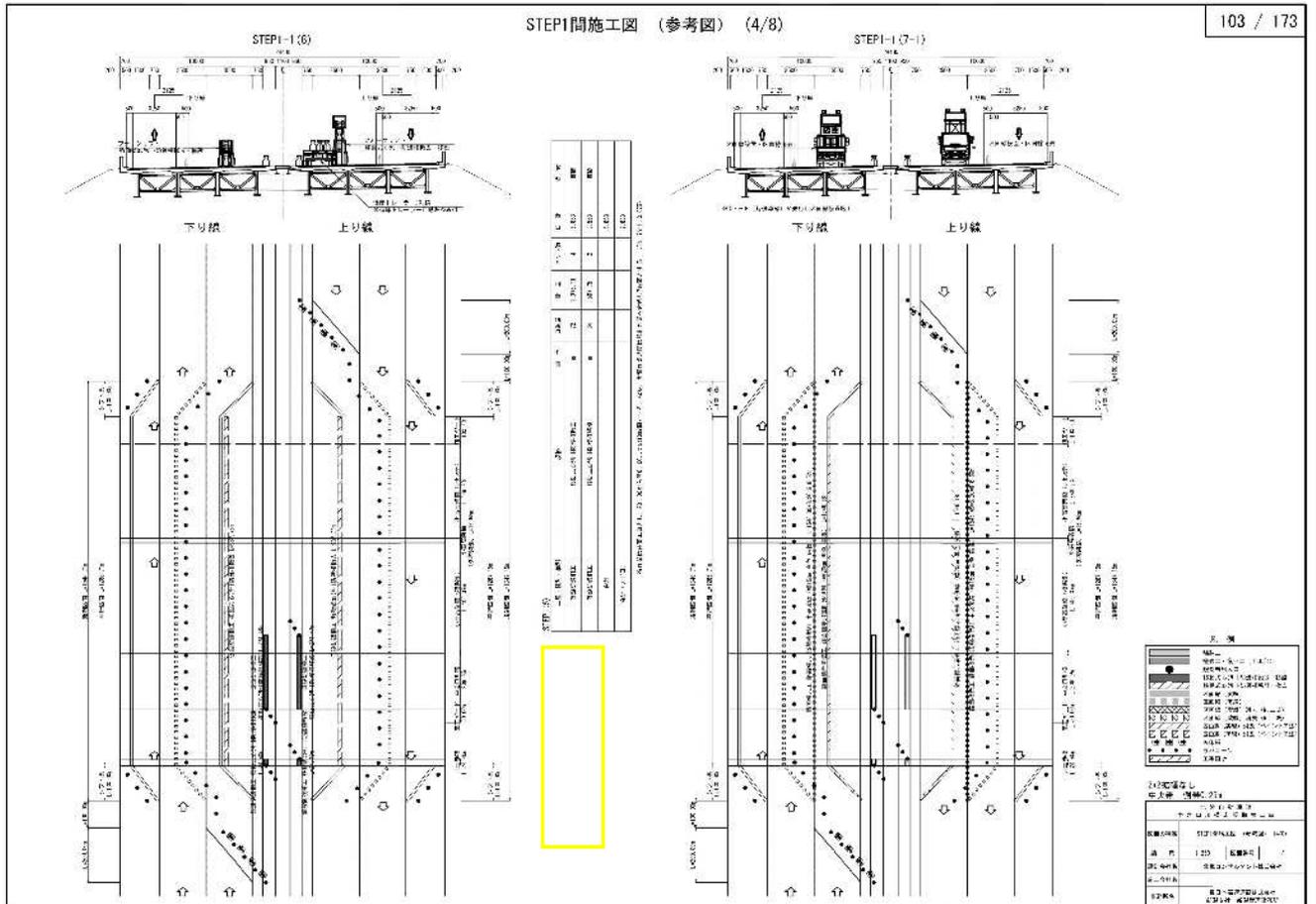
誤



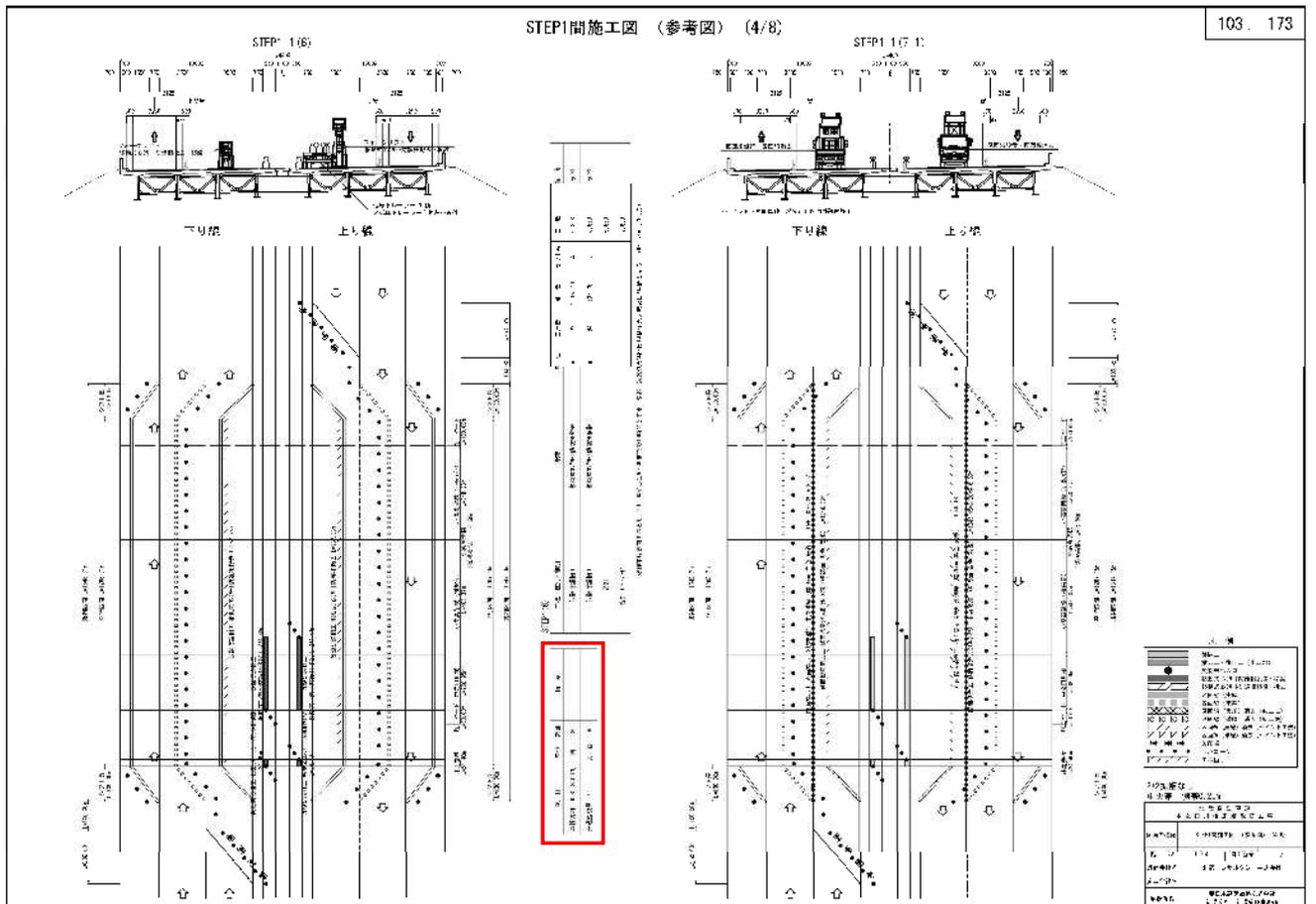
正



誤



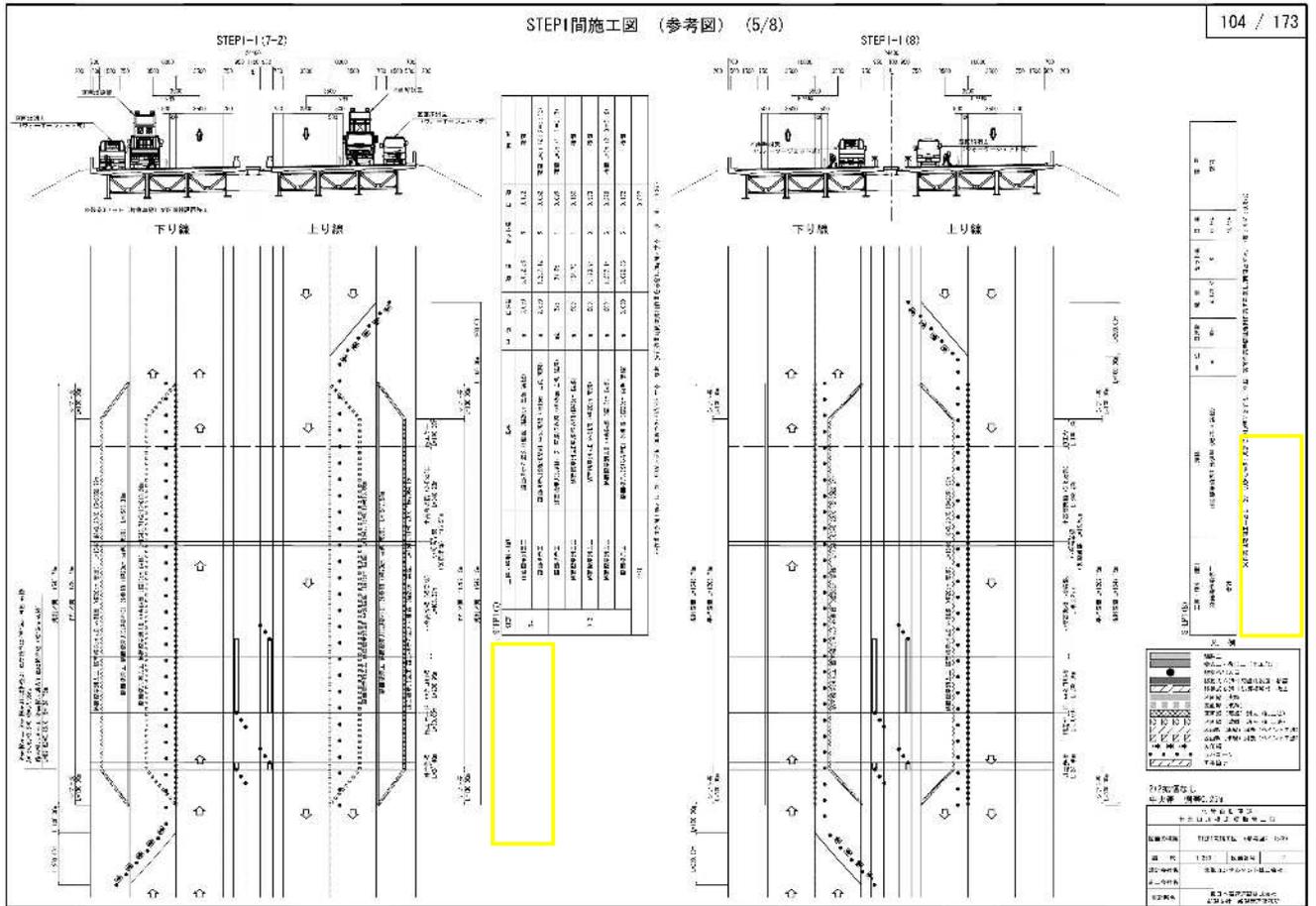
正



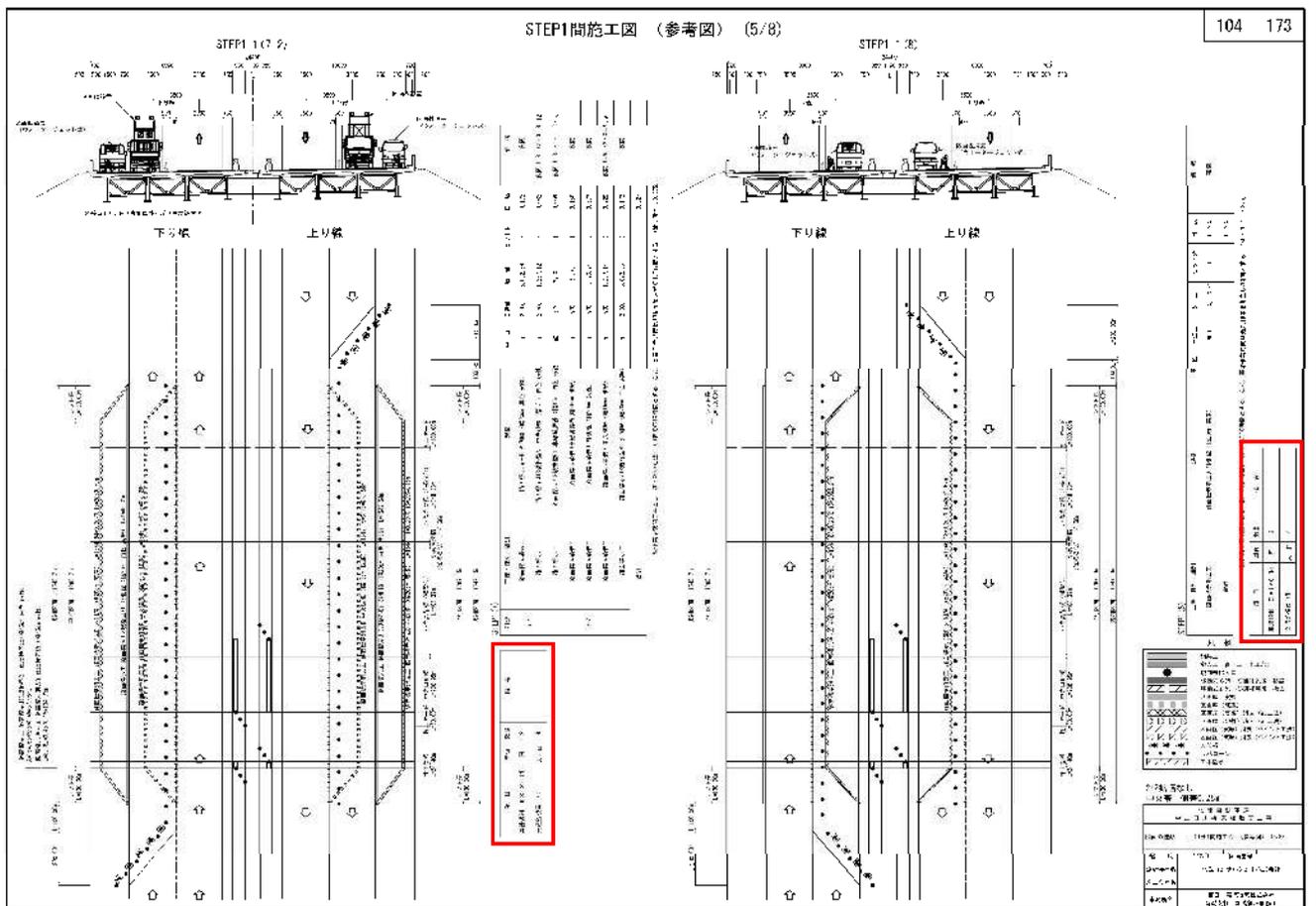
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(104/173)

誤



正



誤

STEP1-2(10-2)

STEP1間施工図 (参考図) (7/8)

STEP1-2(11)

106 / 173

正

STEP1 2(10 2)

STEP1間施工図 (参考図) (7/8)

STEP1 2(11)

106 / 173

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(107/173)

誤

STEP1間施工図 (参考図) (8/8)

STEP1-2(12)

下り線 上り線

STEP1-2(13) 中央分幅帯部改良

下り線 上り線

107 / 173

凡例

訂正事項

訂正内容

訂正理由

訂正時期

訂正場所

訂正者

訂正承認

正

STEP1間施工図 (参考図) (8/8)

STEP1-2(12)

下り線 上り線

STEP1-2(13) 中央分幅帯部改良

下り線 上り線

107 / 173

訂正事項

訂正内容

訂正理由

訂正時期

訂正場所

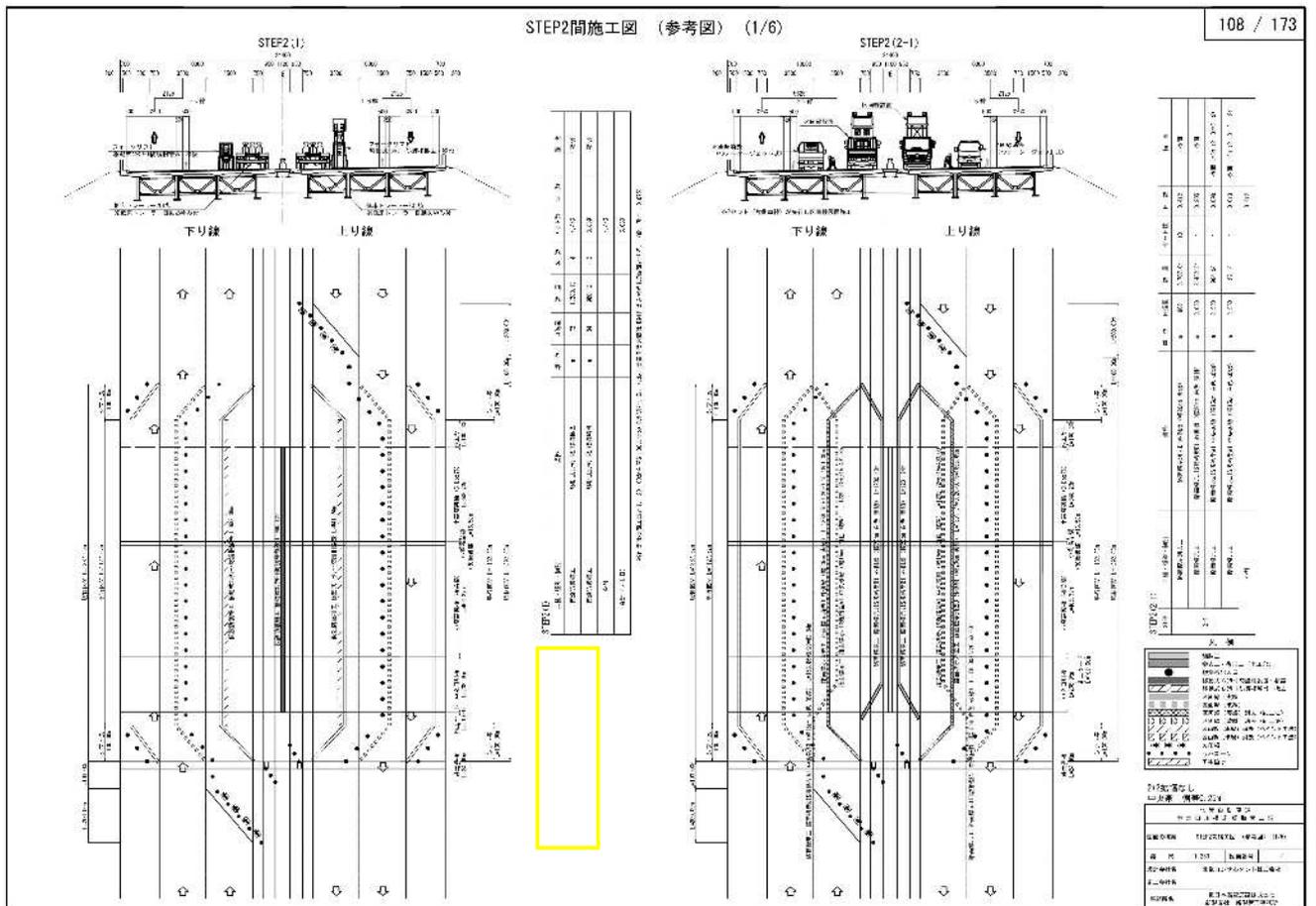
訂正者

訂正承認

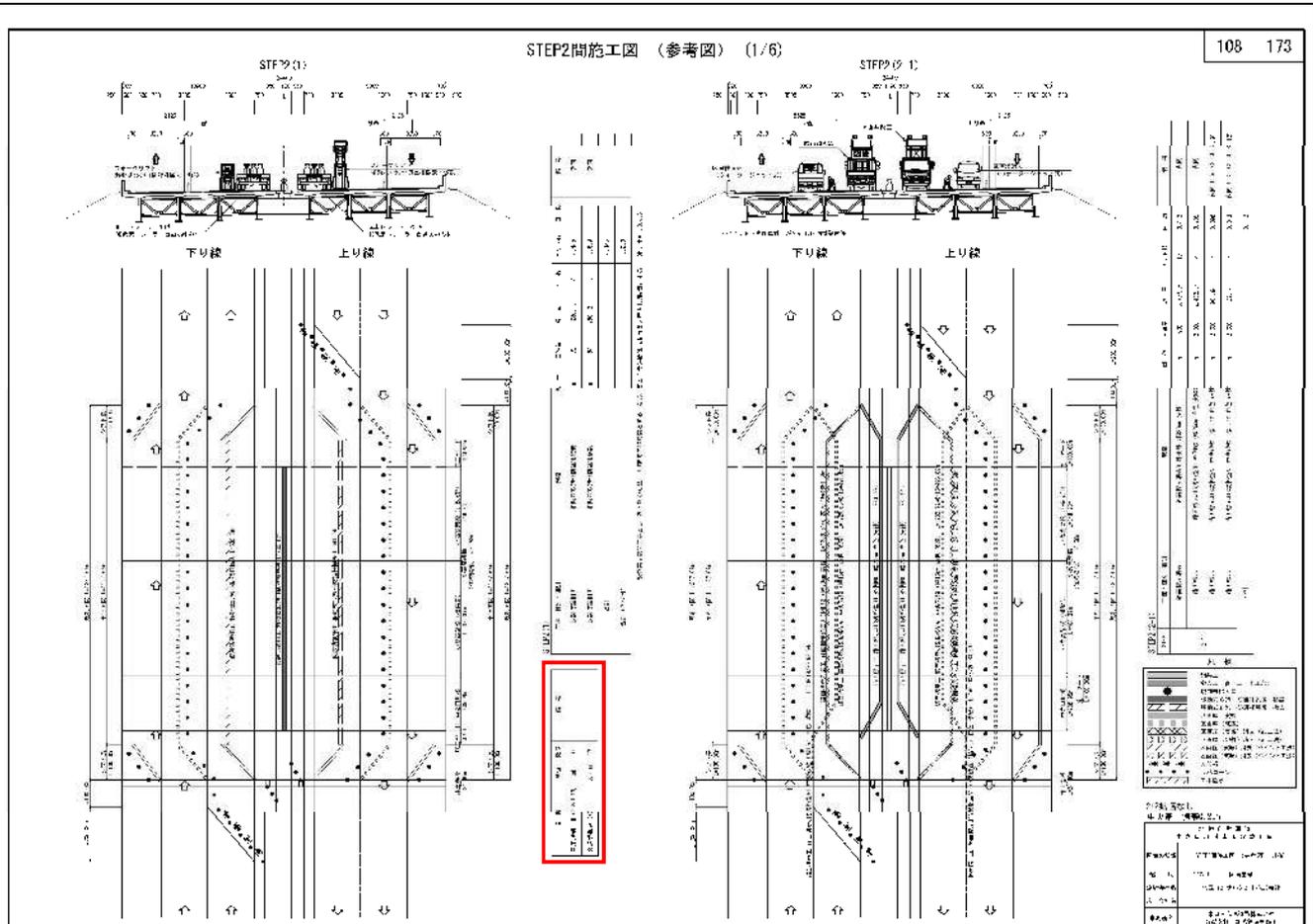
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(108/173)

誤



正



誤

STEP2(2-2)

下り線 上り線

STEP2間施工図 (参考図) (2/6)

STEP2(3)

下り線 上り線

109	173
-----	-----

正

STEP2(2-2)

下り線 上り線

STEP2間施工図 (参考図) (2/6)

STEP2(3)

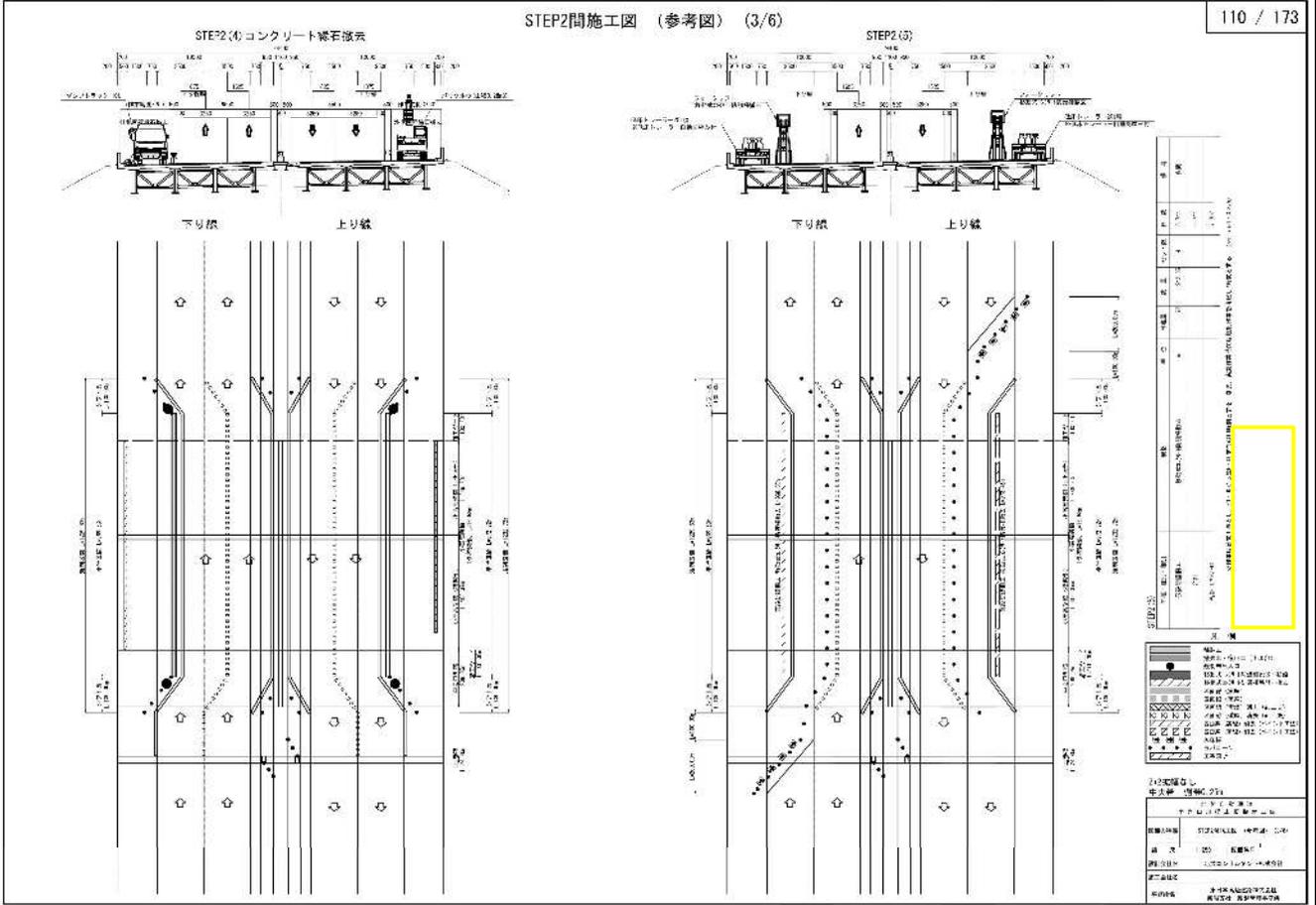
下り線 上り線

109	173
-----	-----

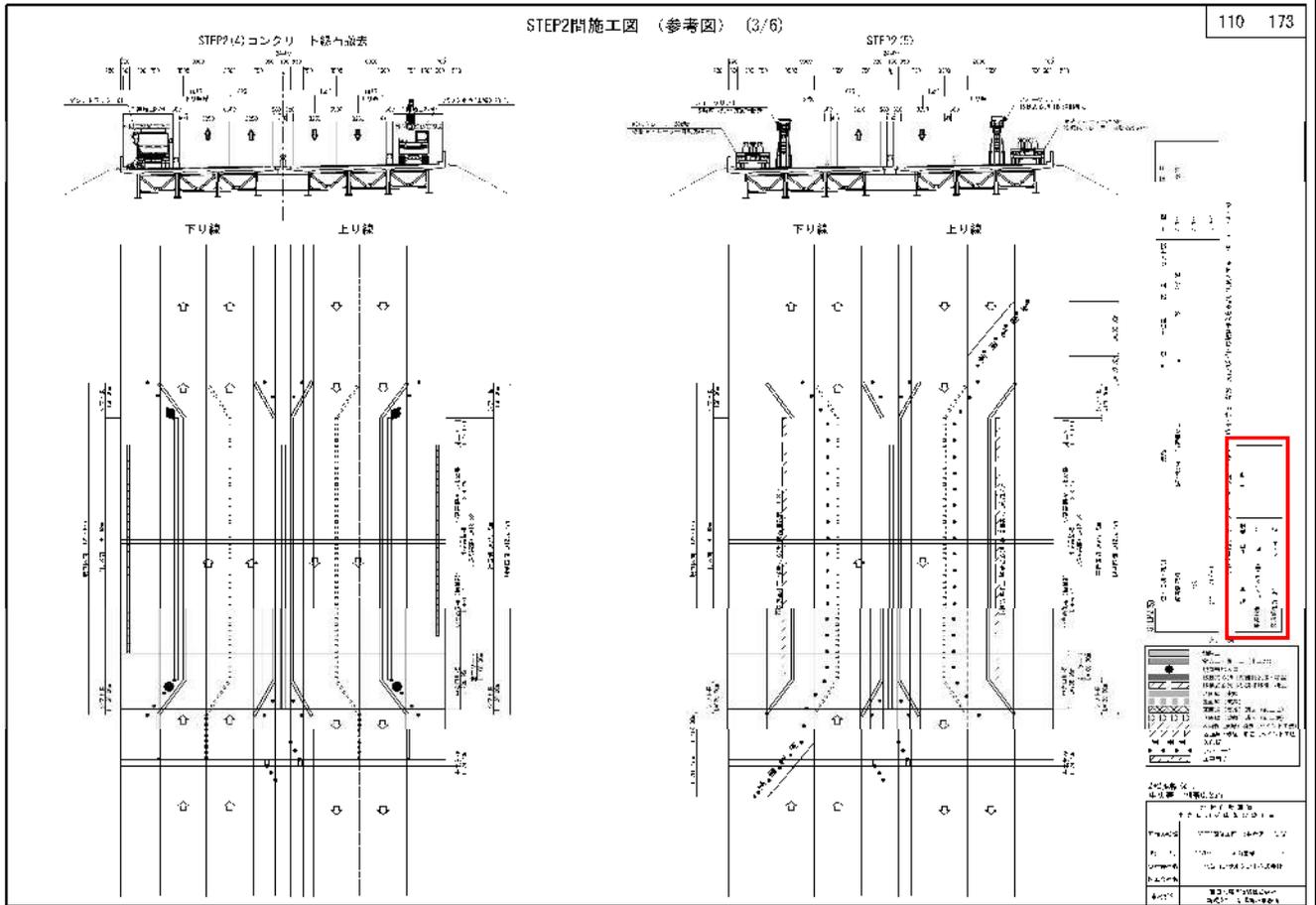
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(110/173)

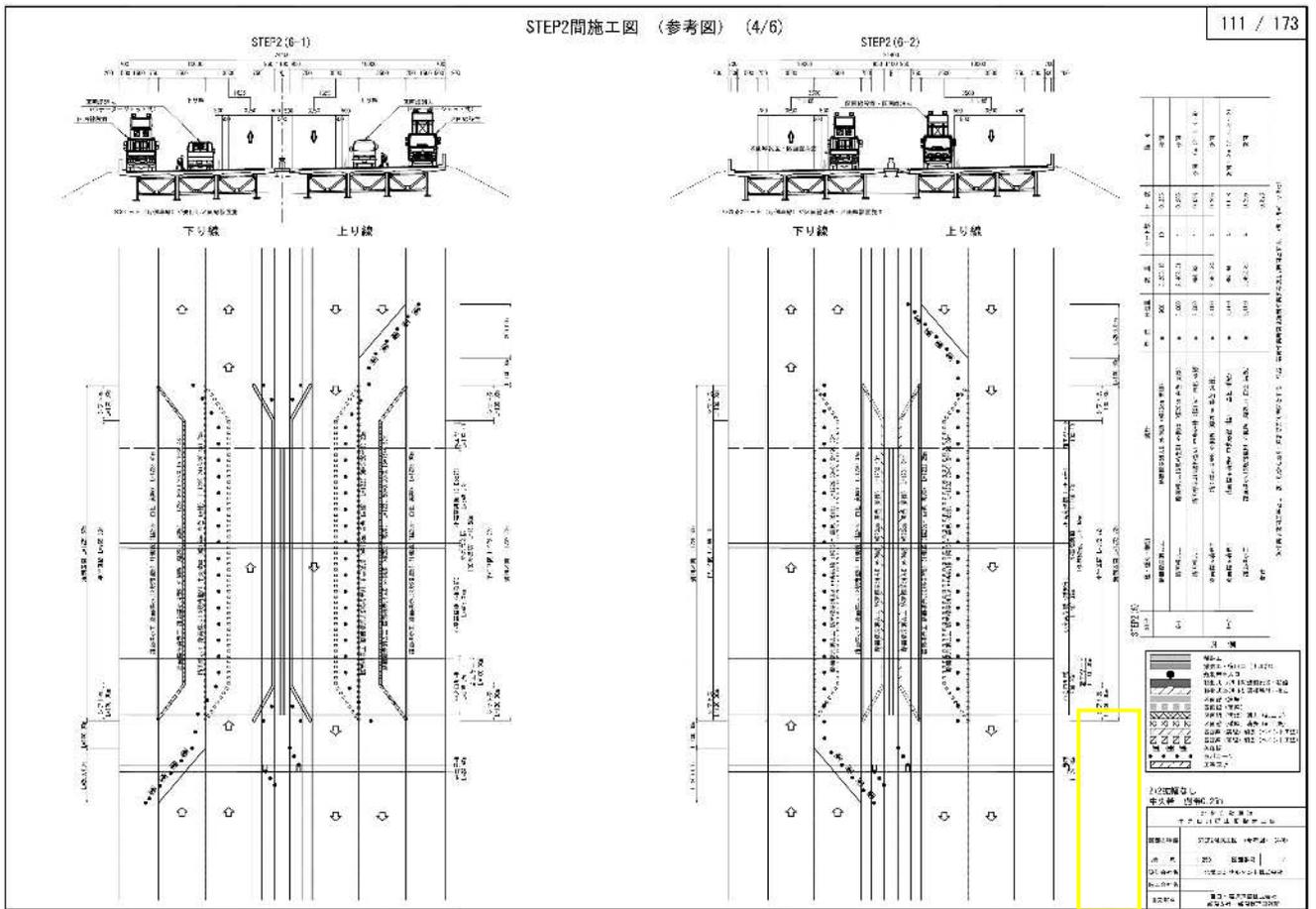
誤



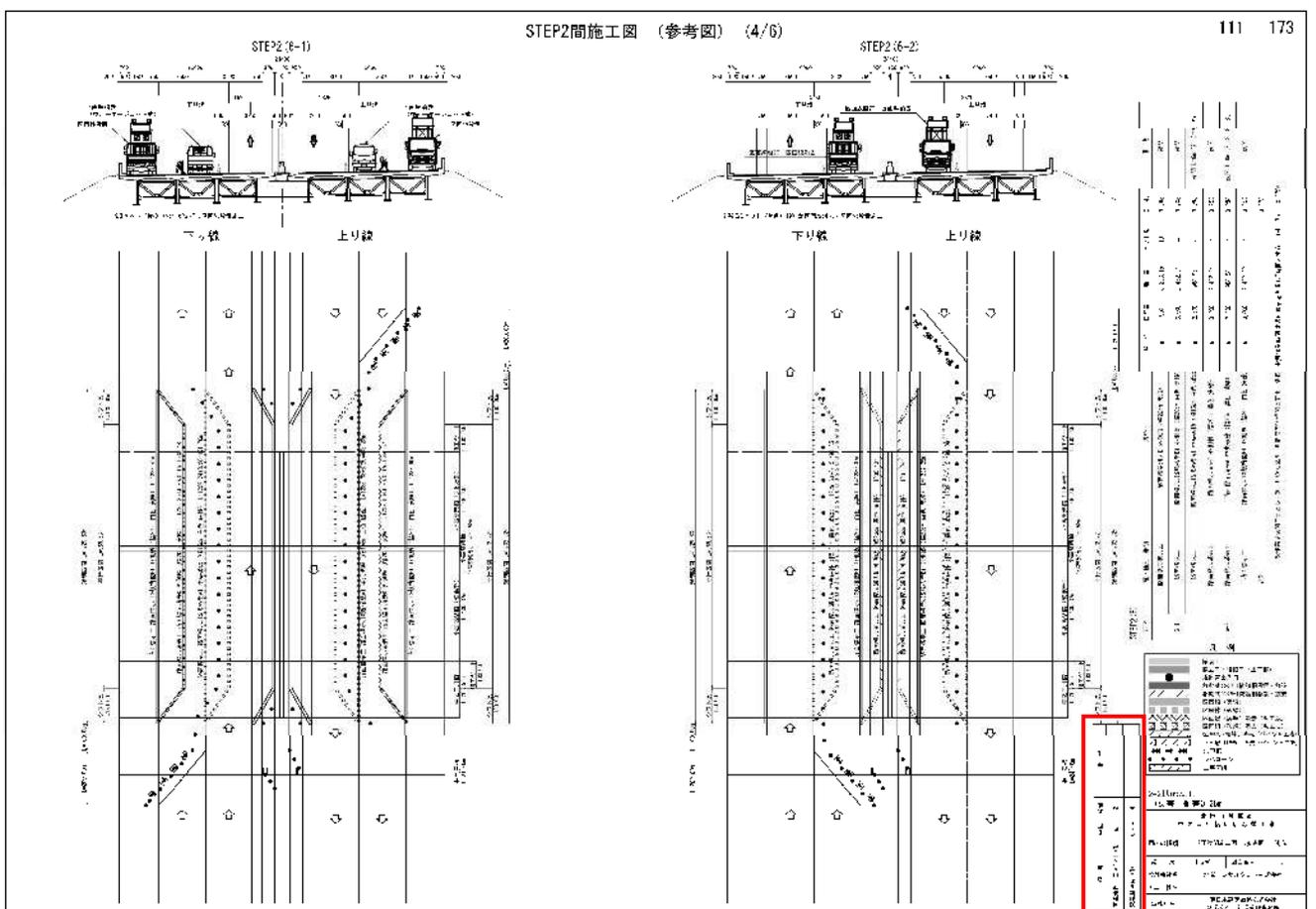
正



誤



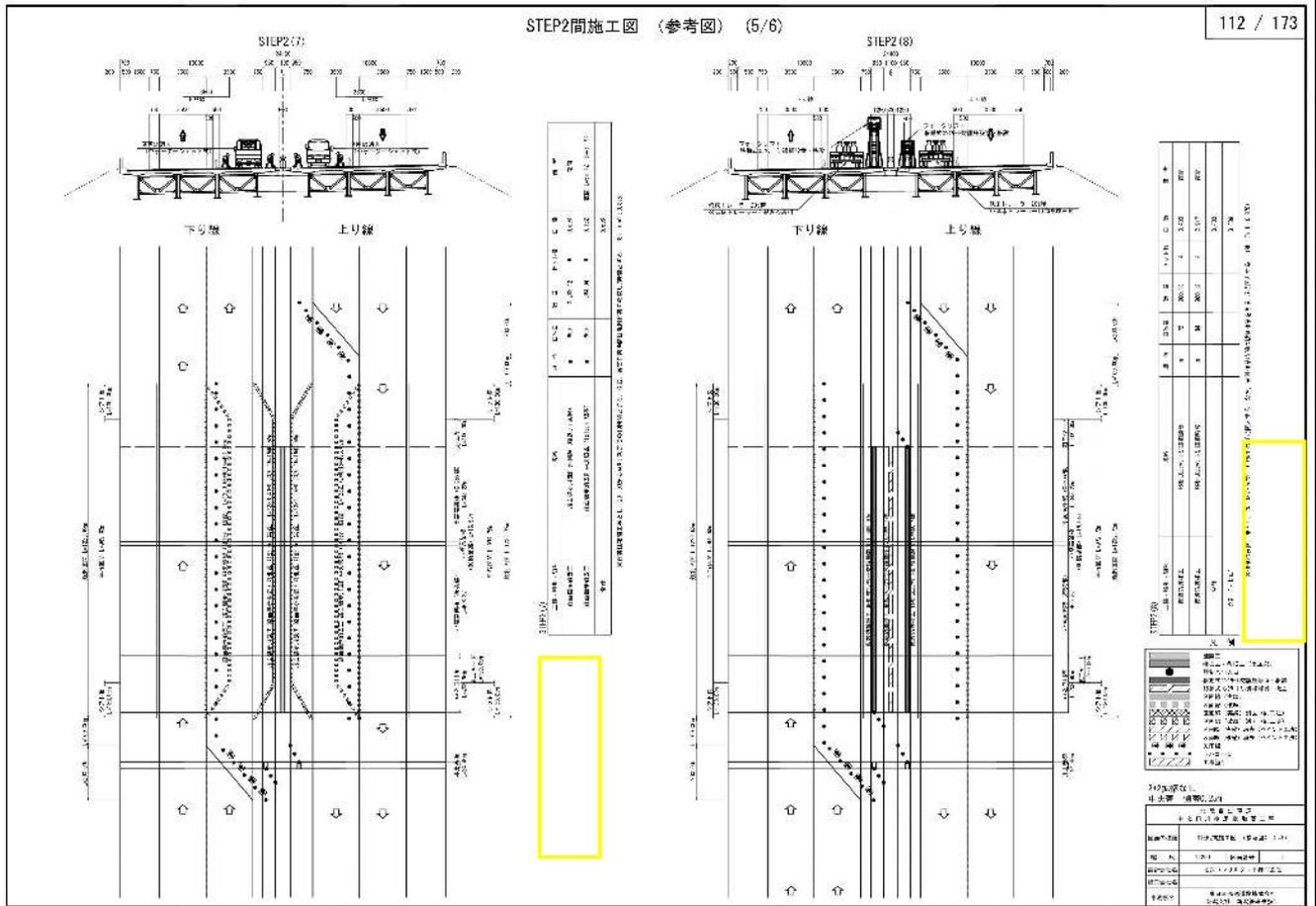
正



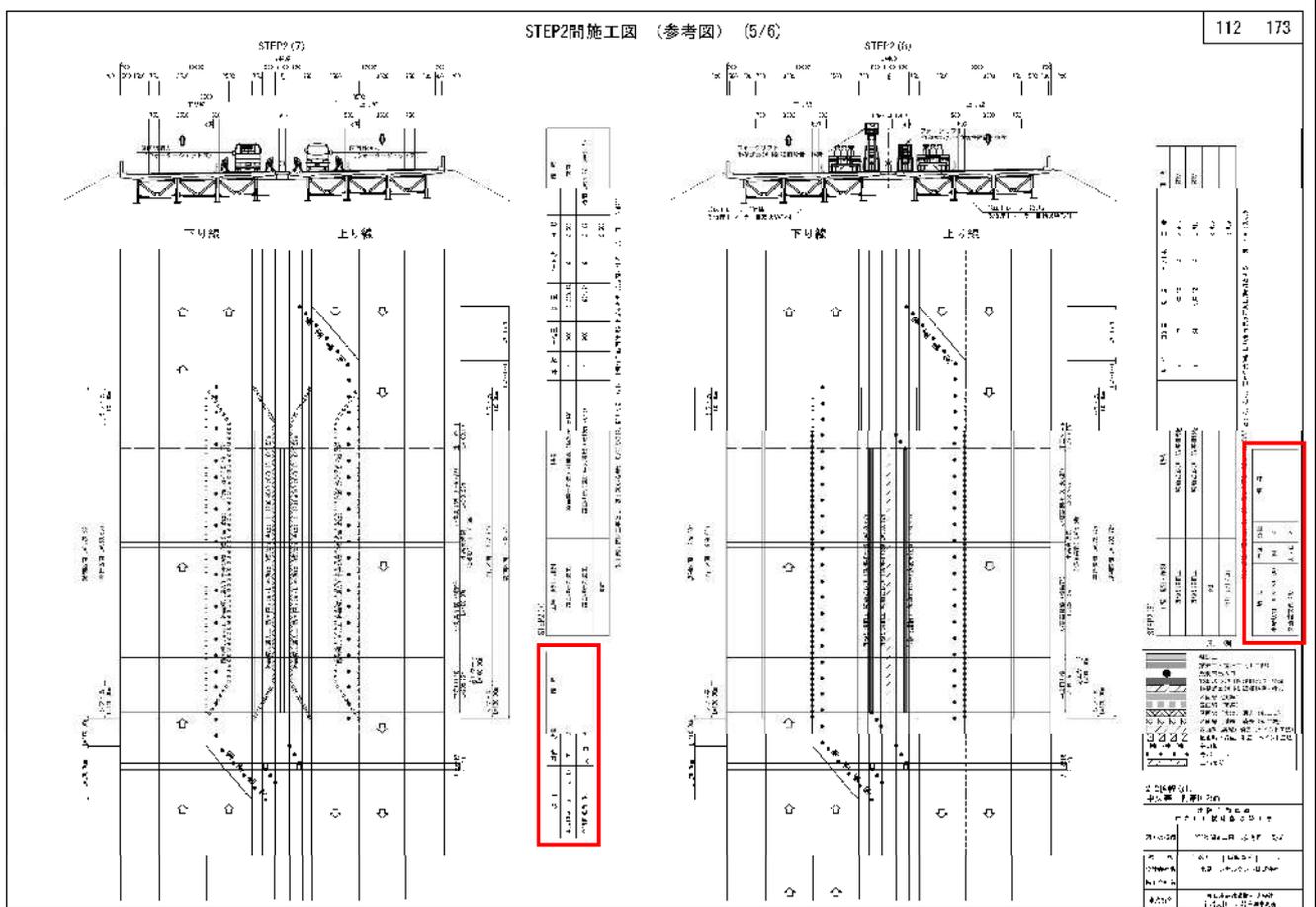
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(112/173)

誤



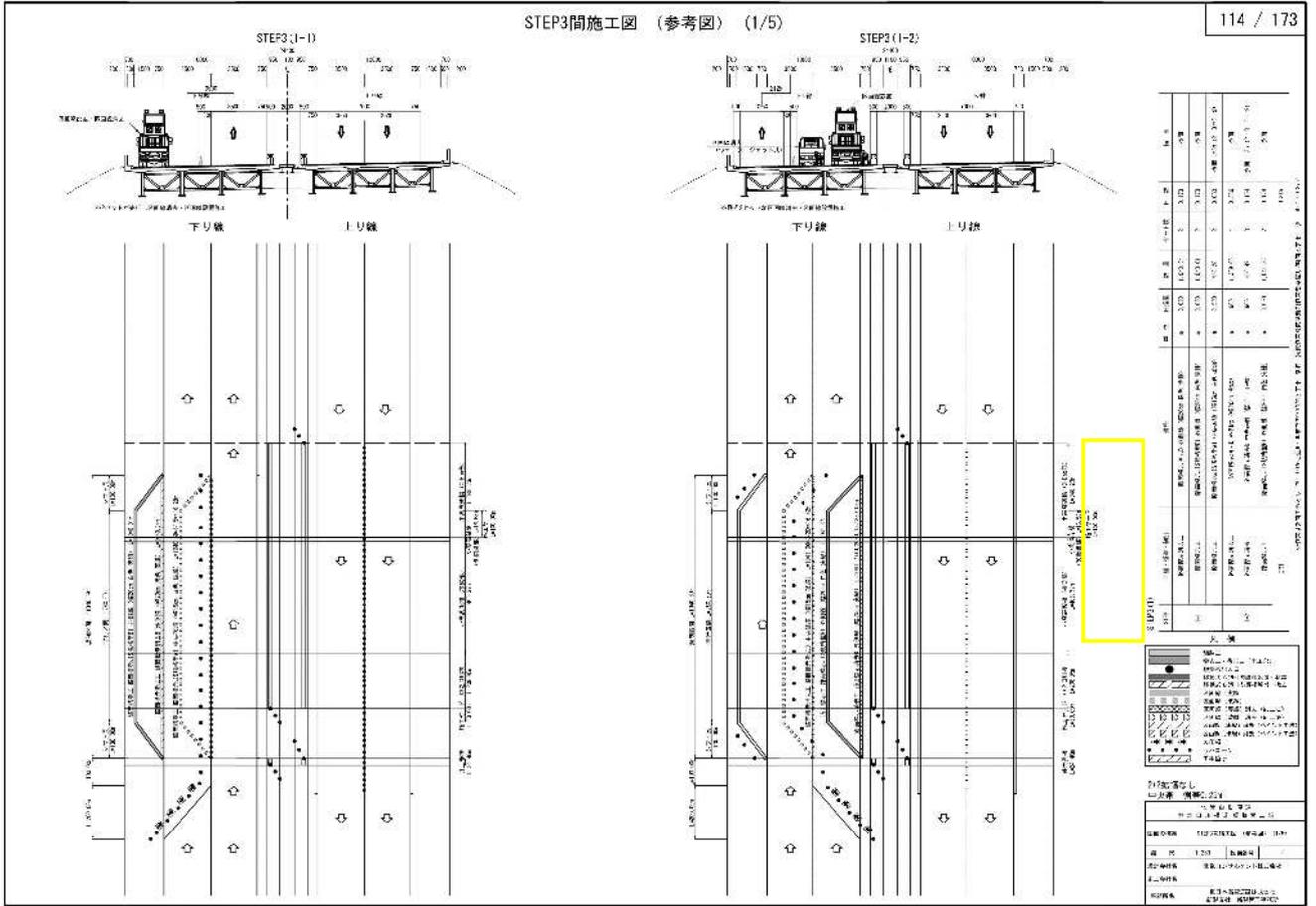
正



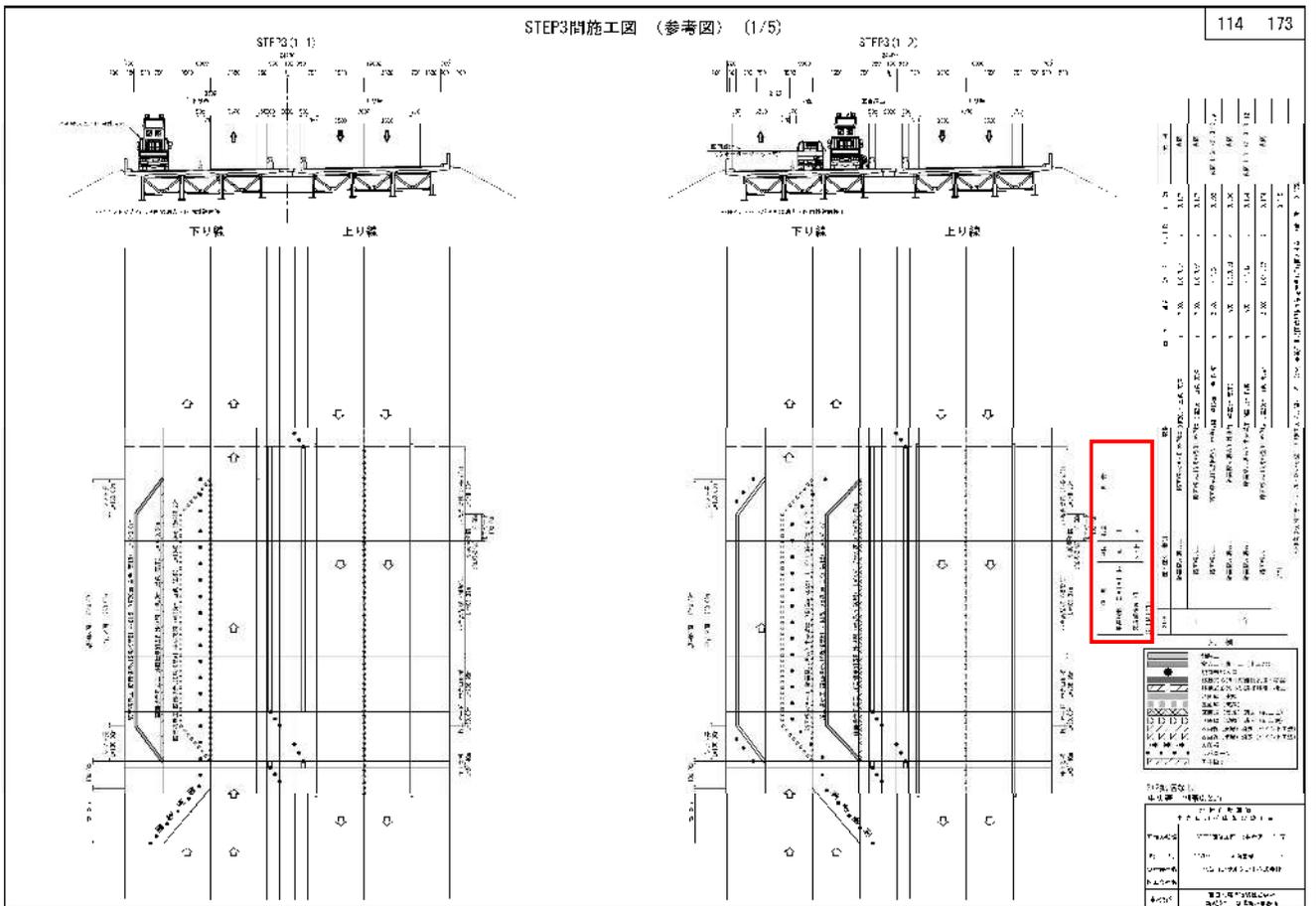
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(114/173)

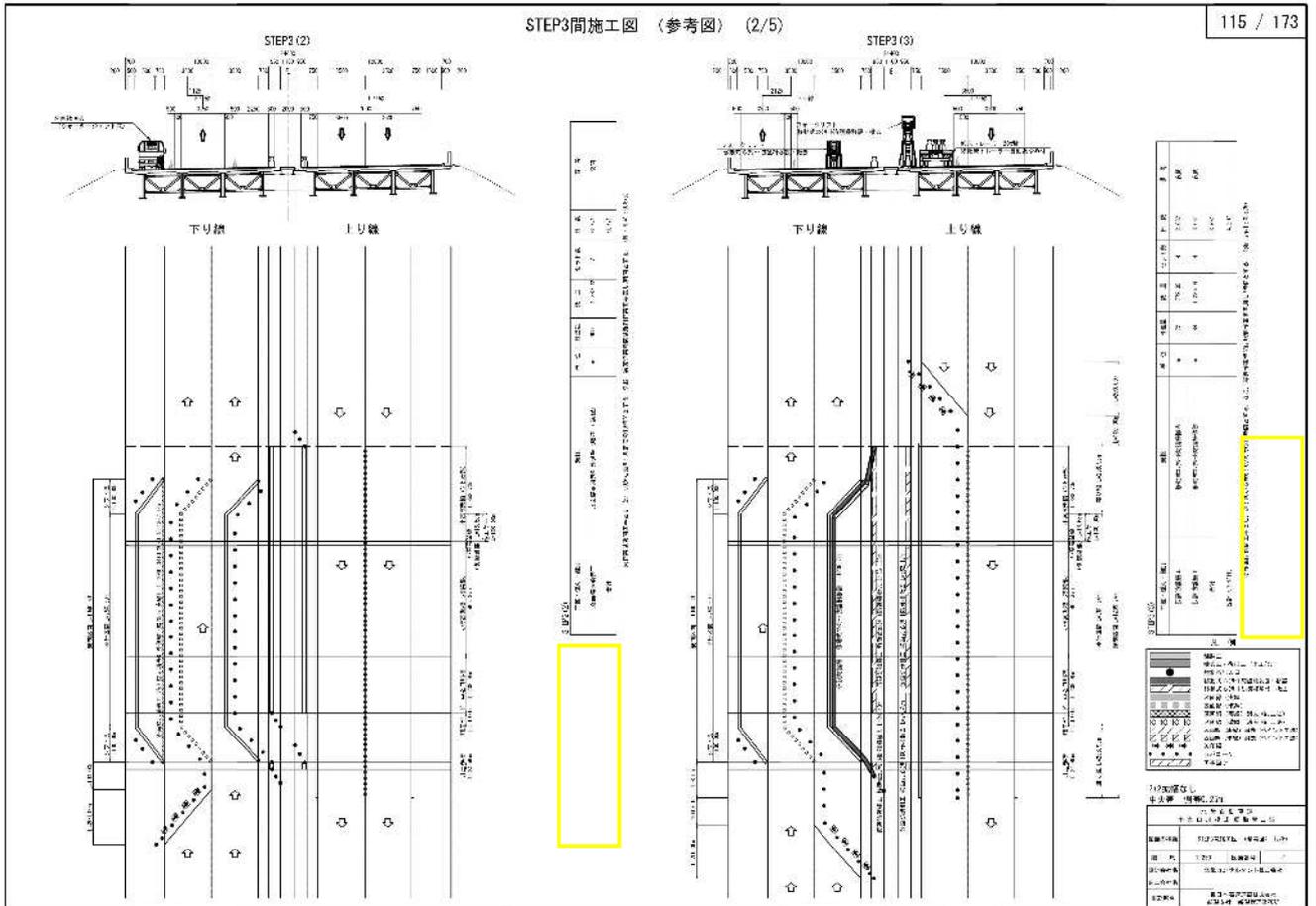
誤



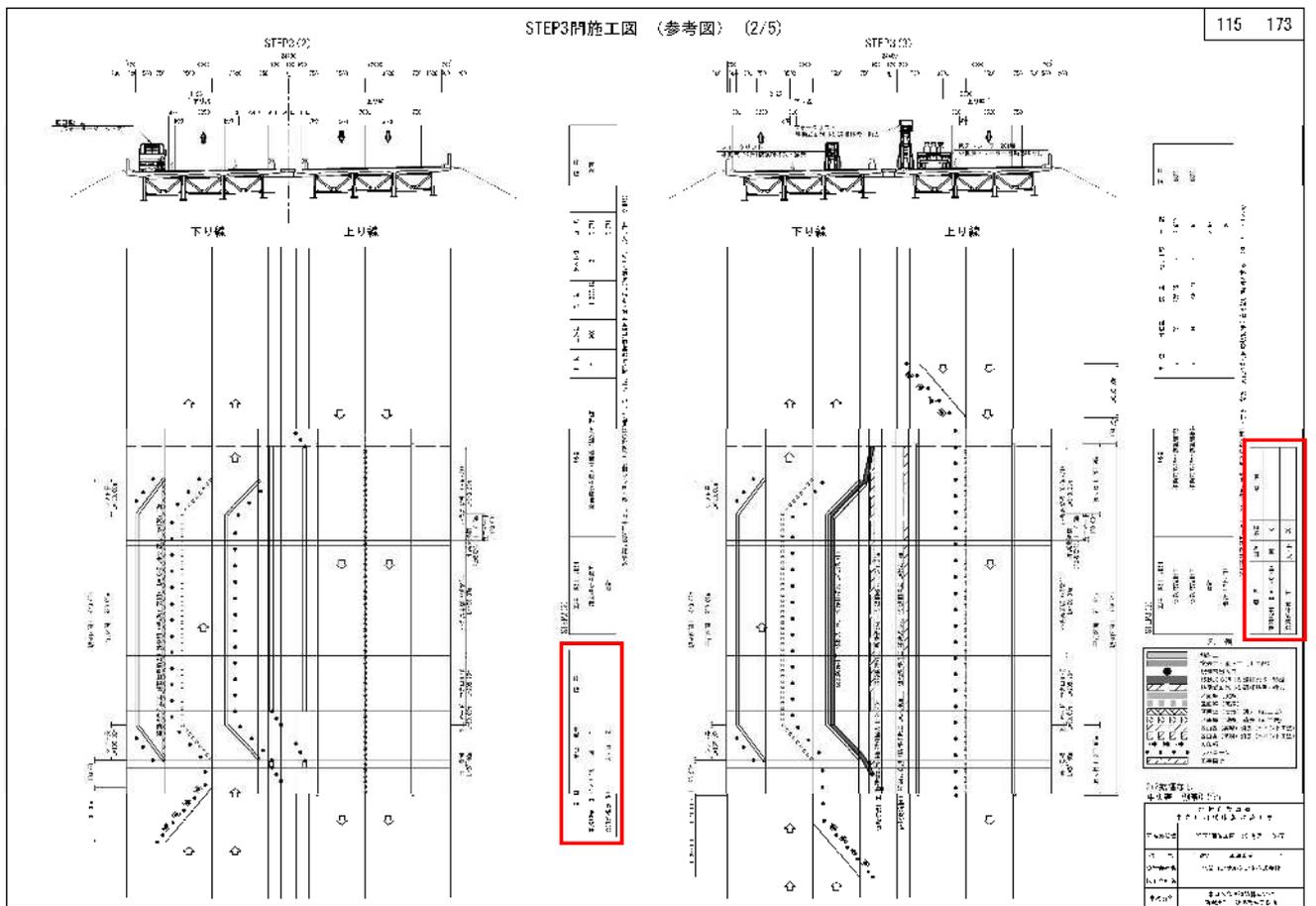
正



誤



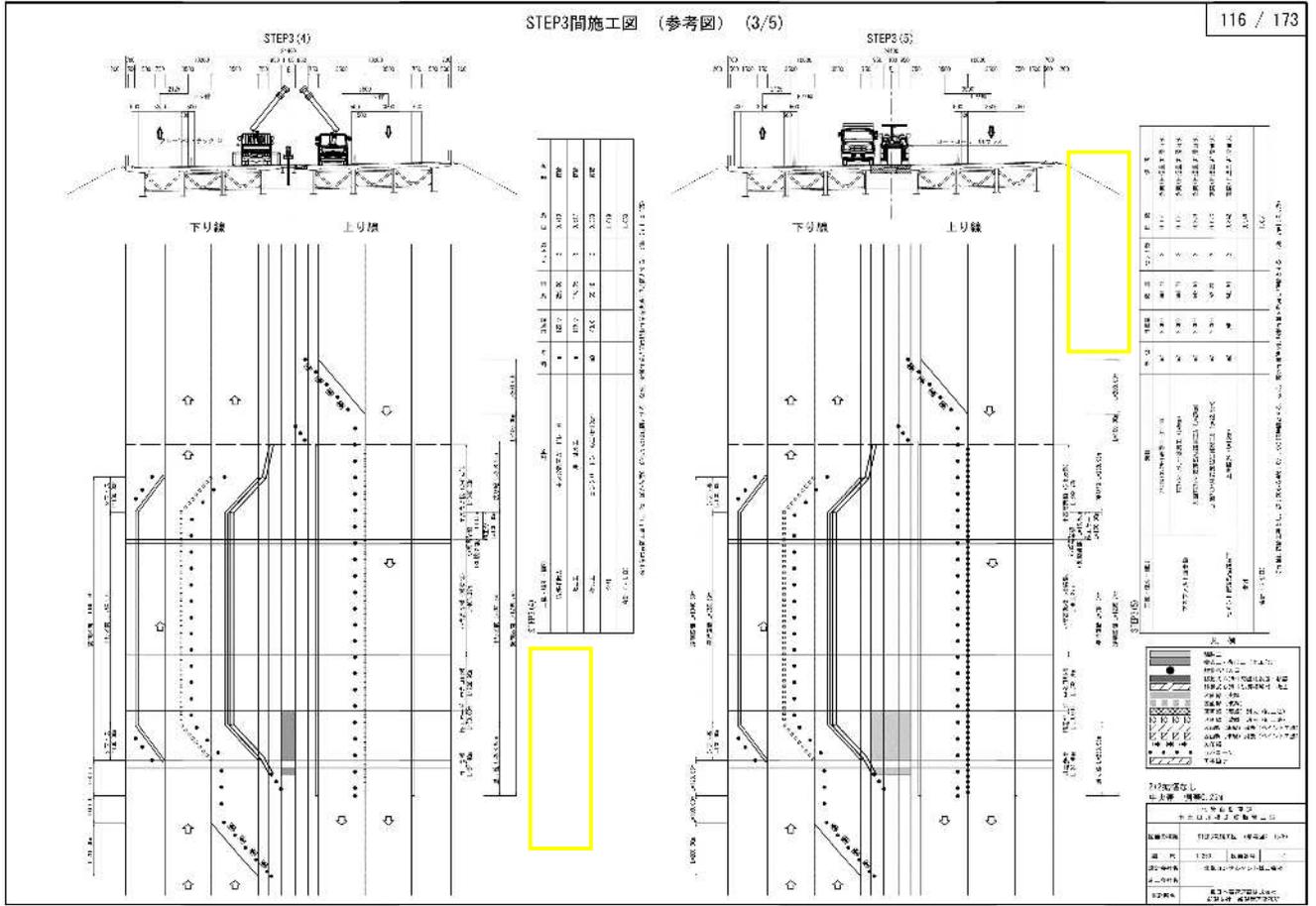
正



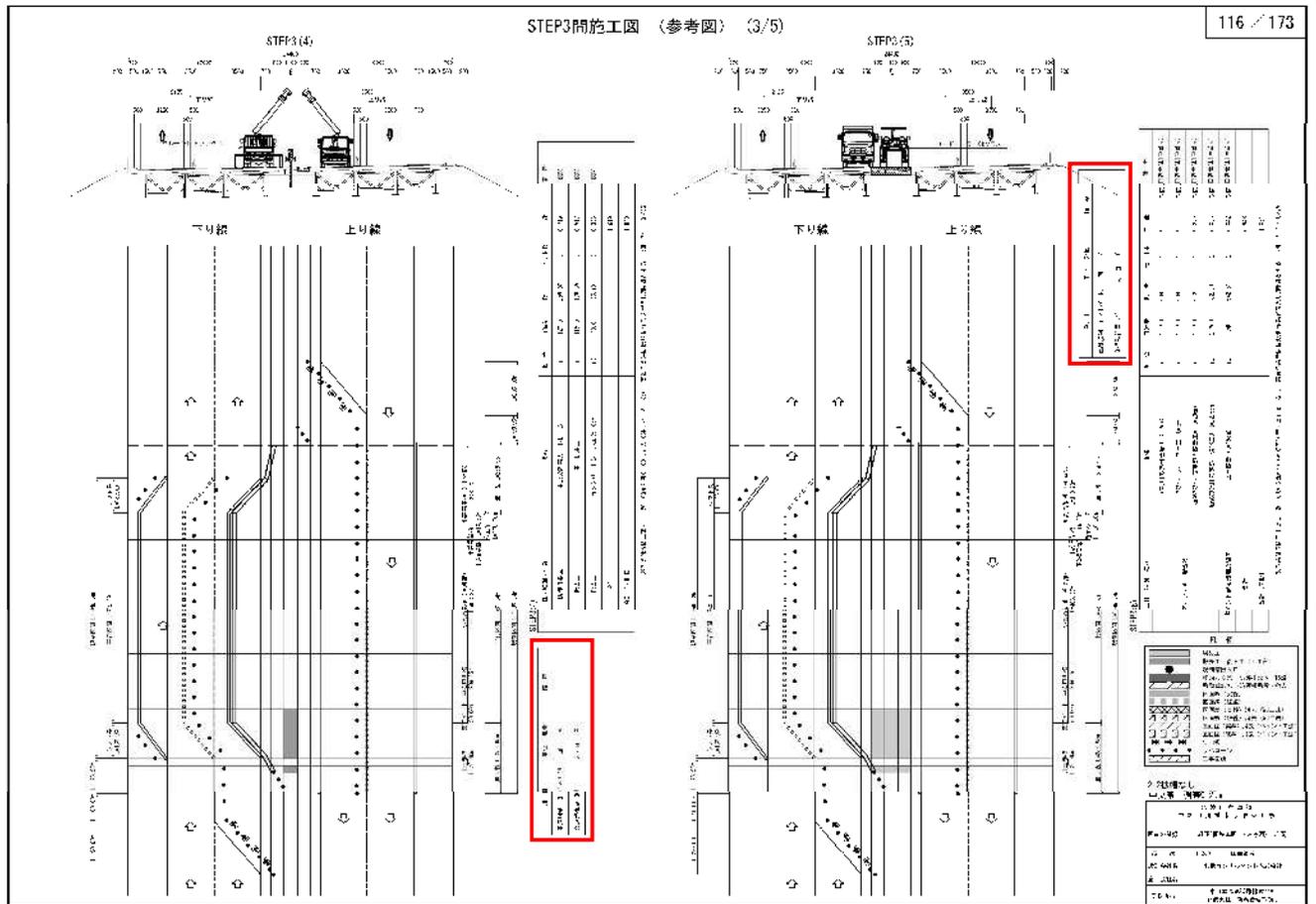
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(116/173)

誤



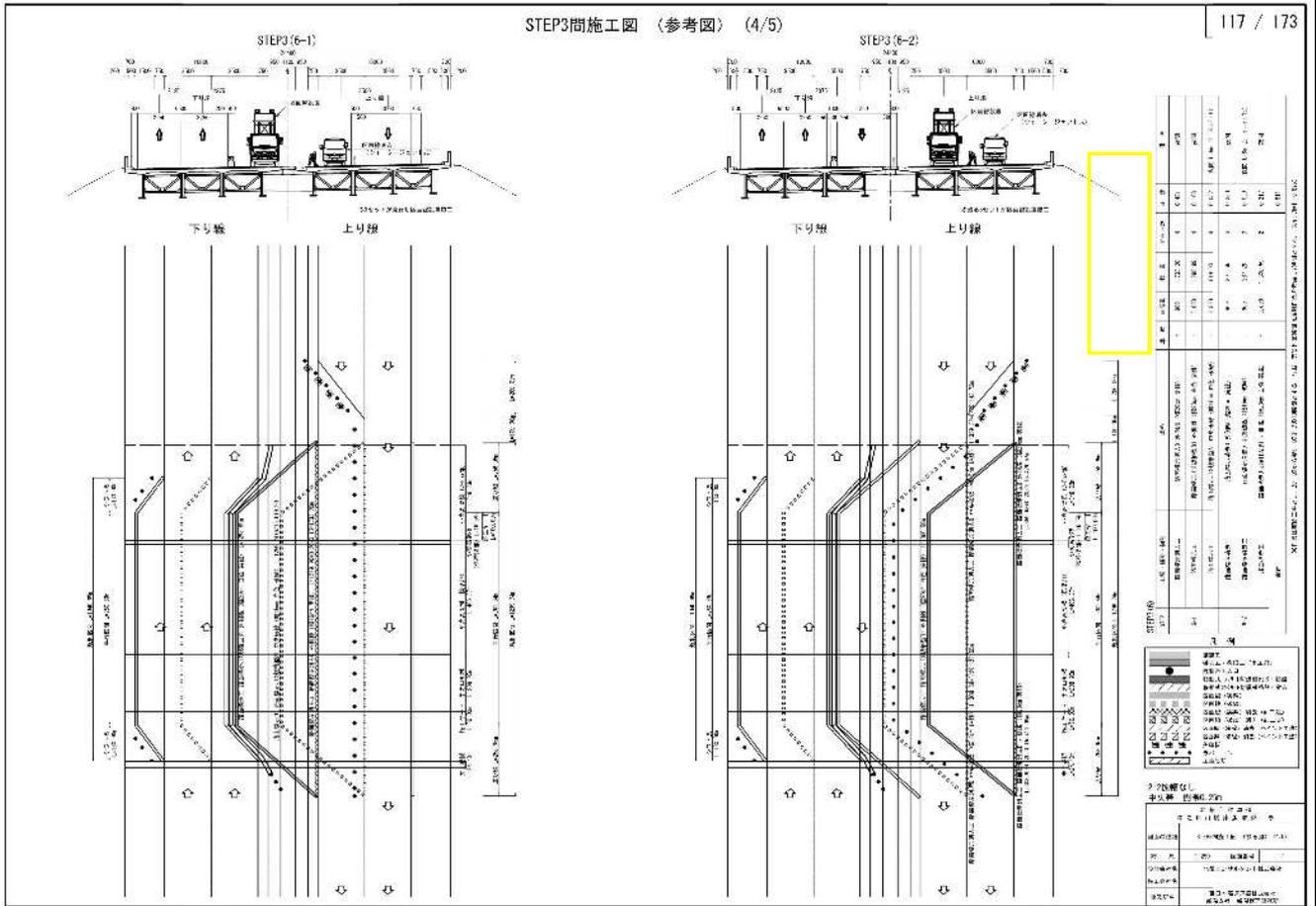
正



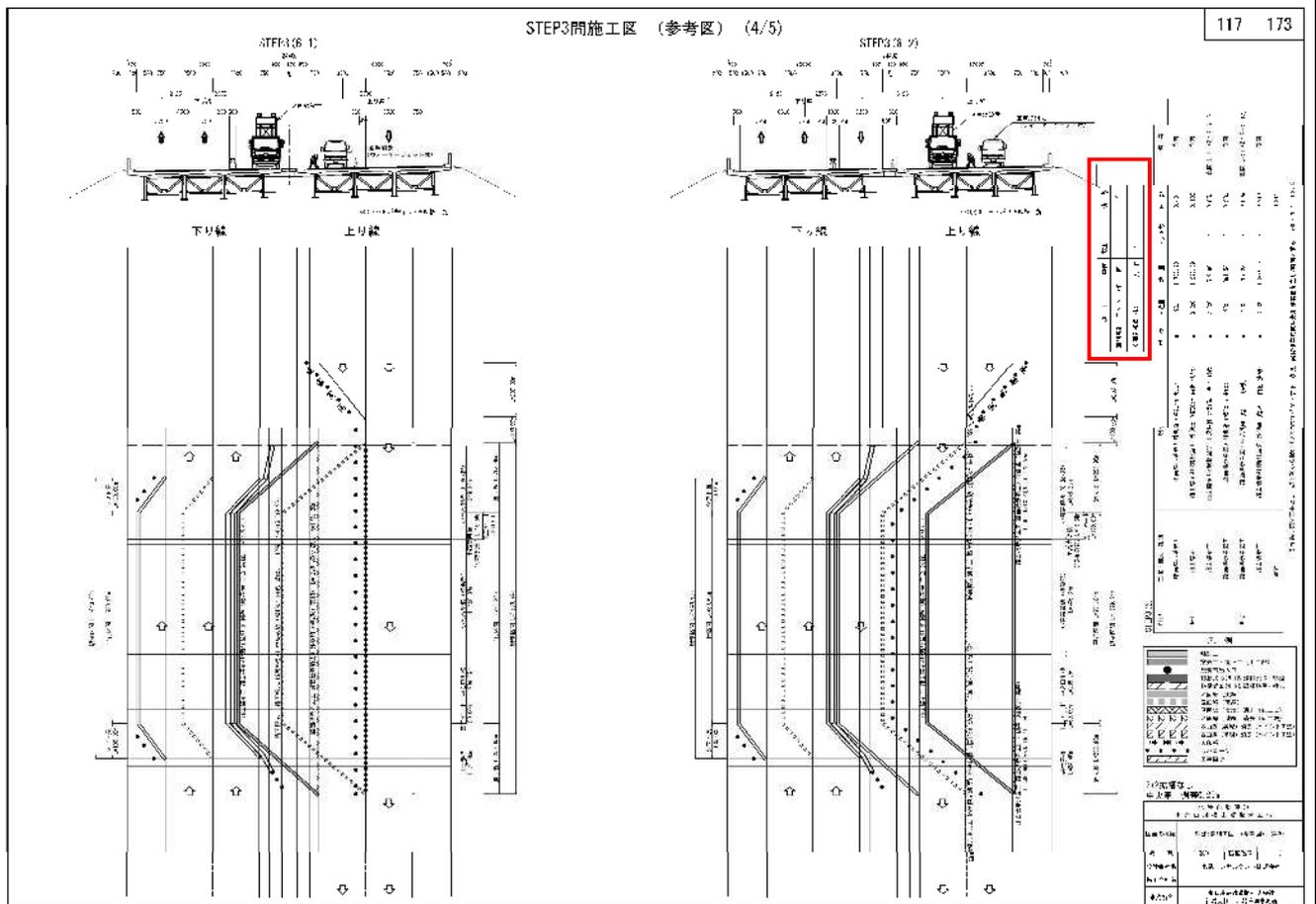
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(117/173)

誤



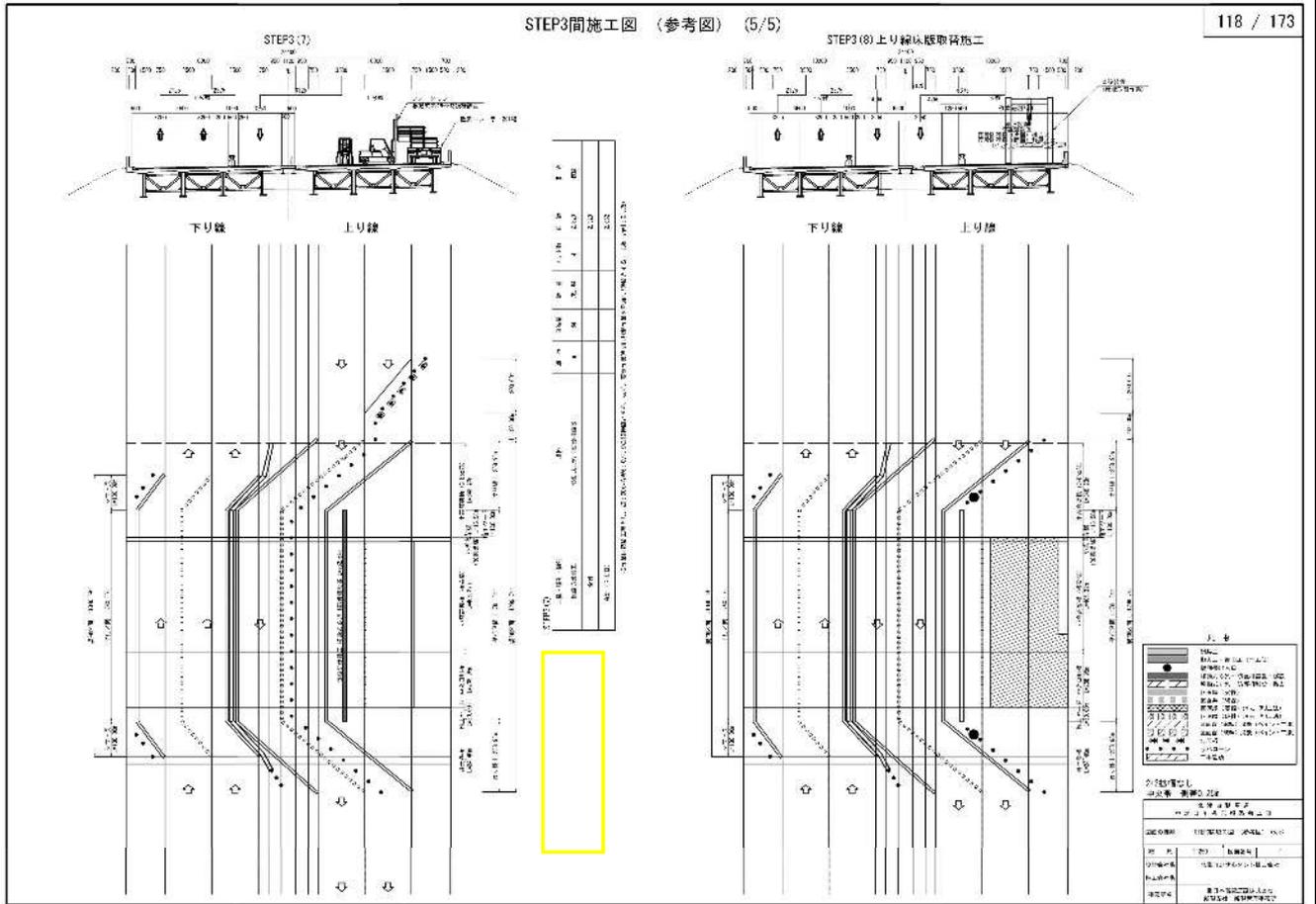
正



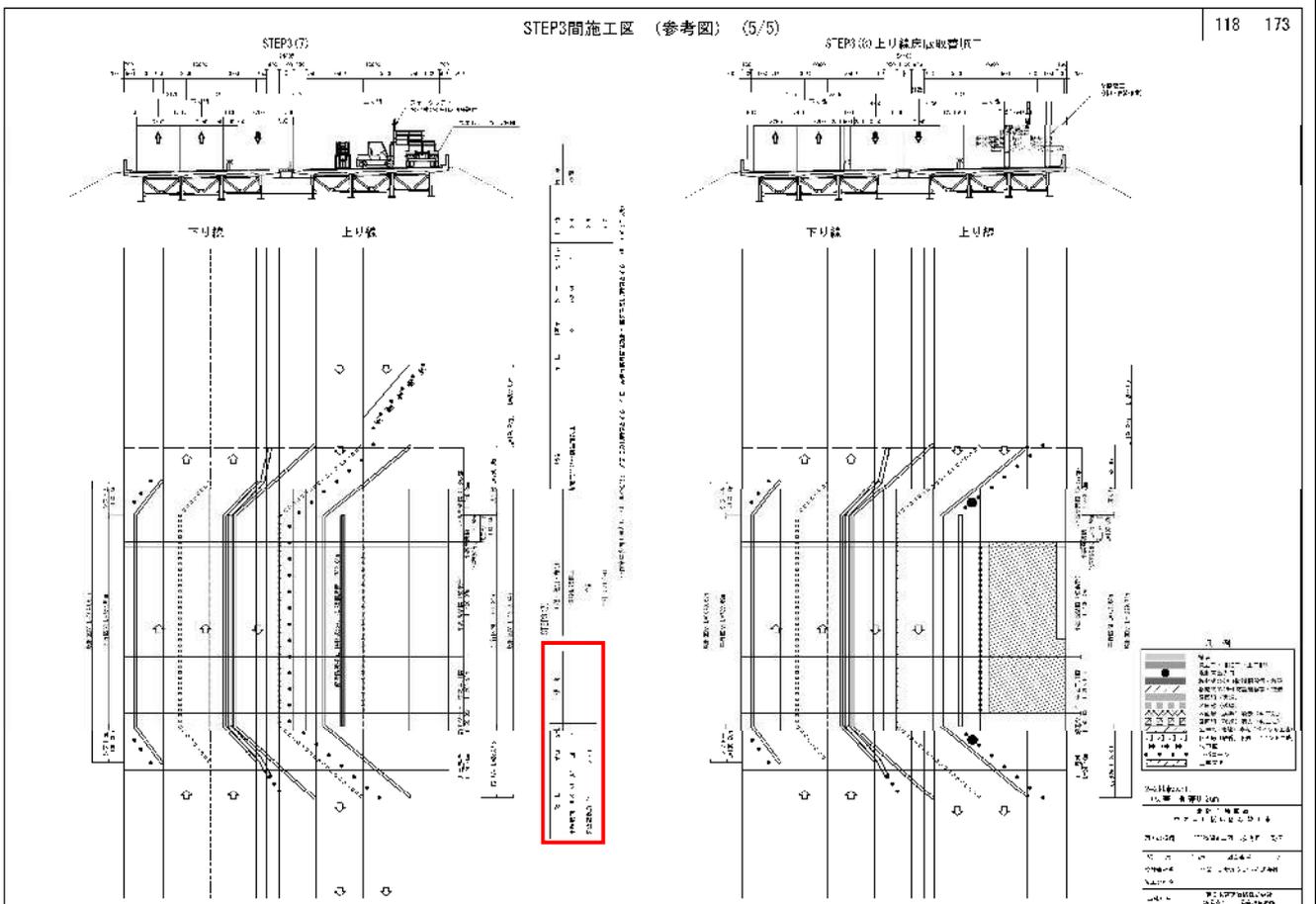
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(118/173)

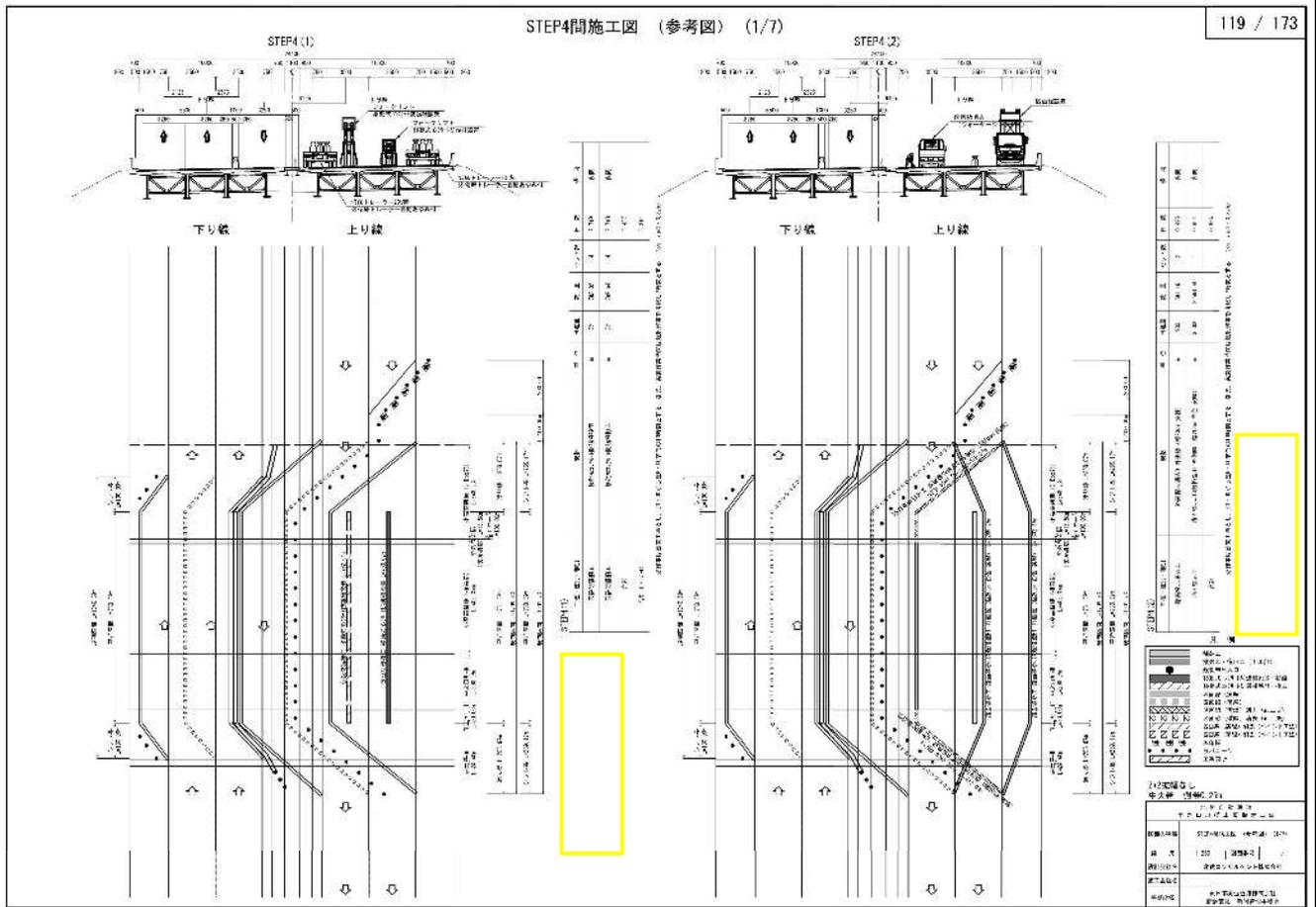
誤



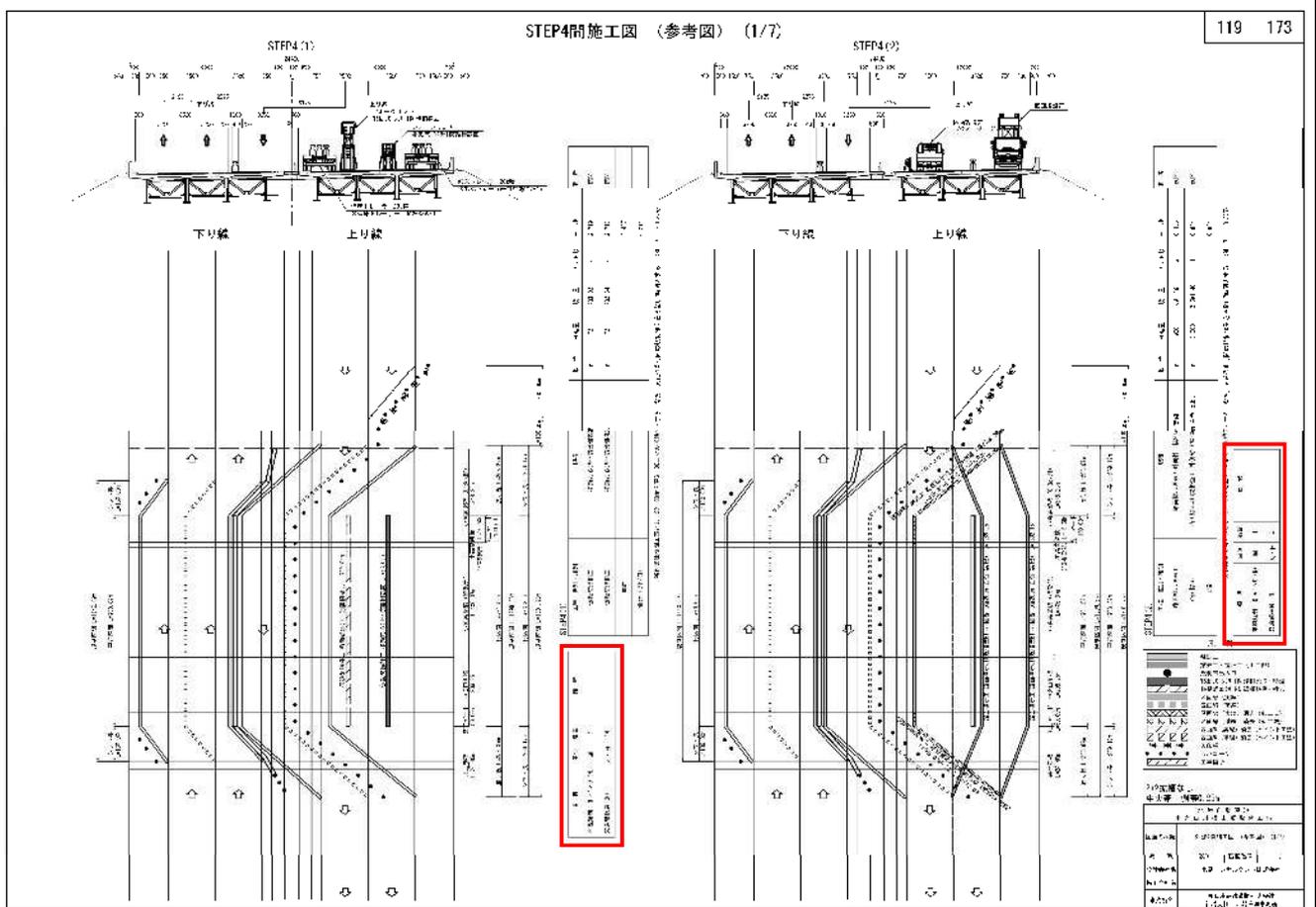
正



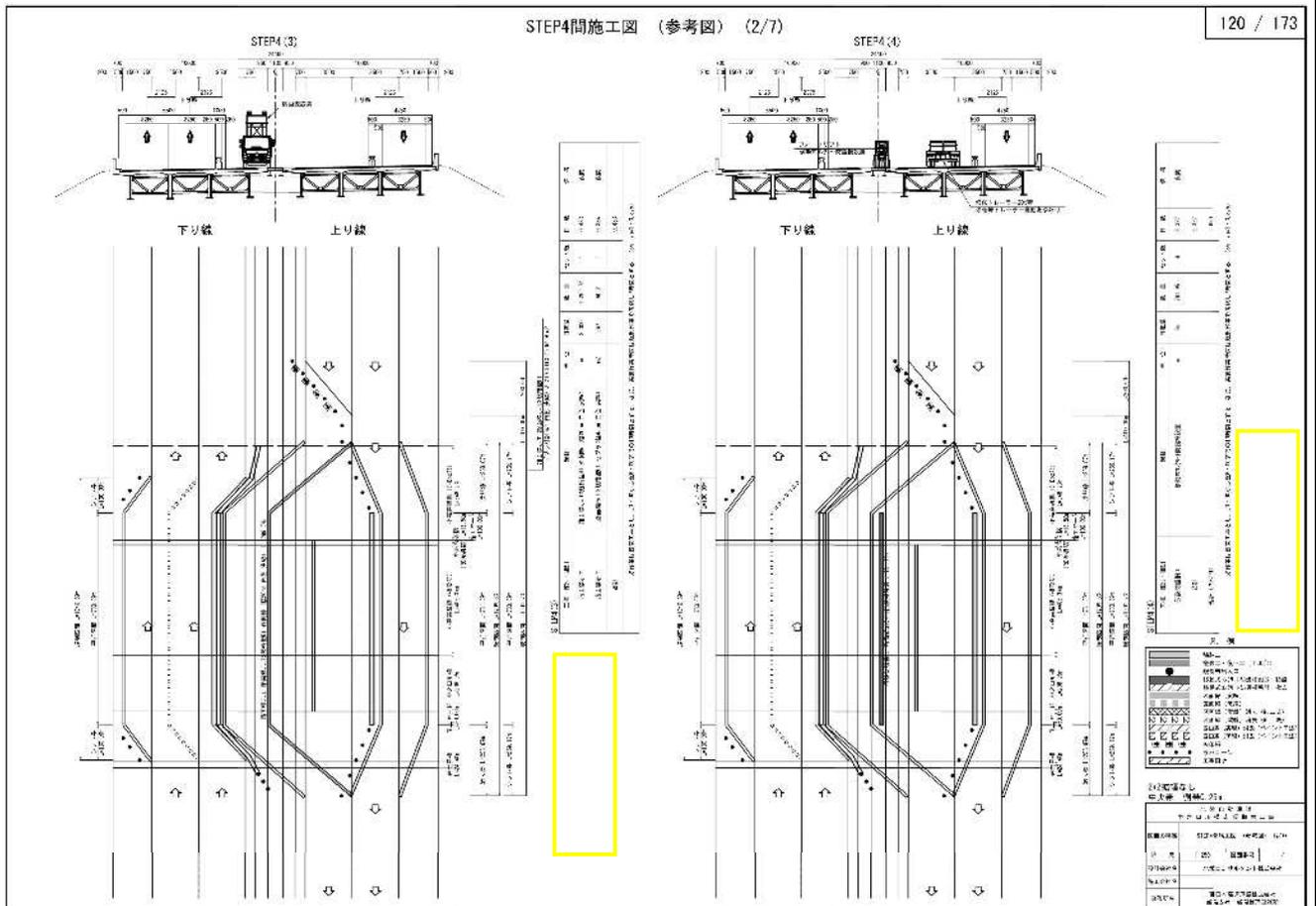
誤



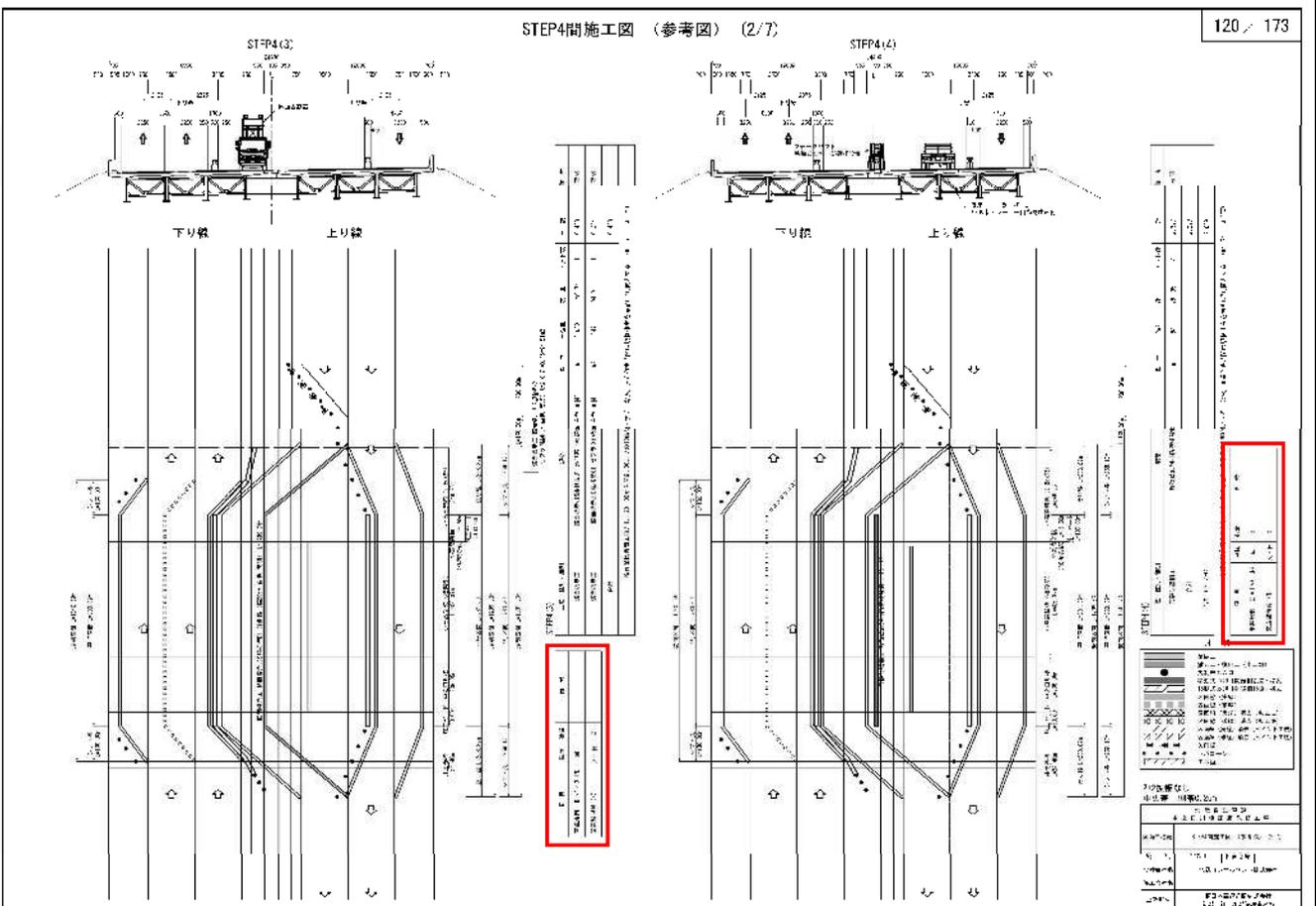
正



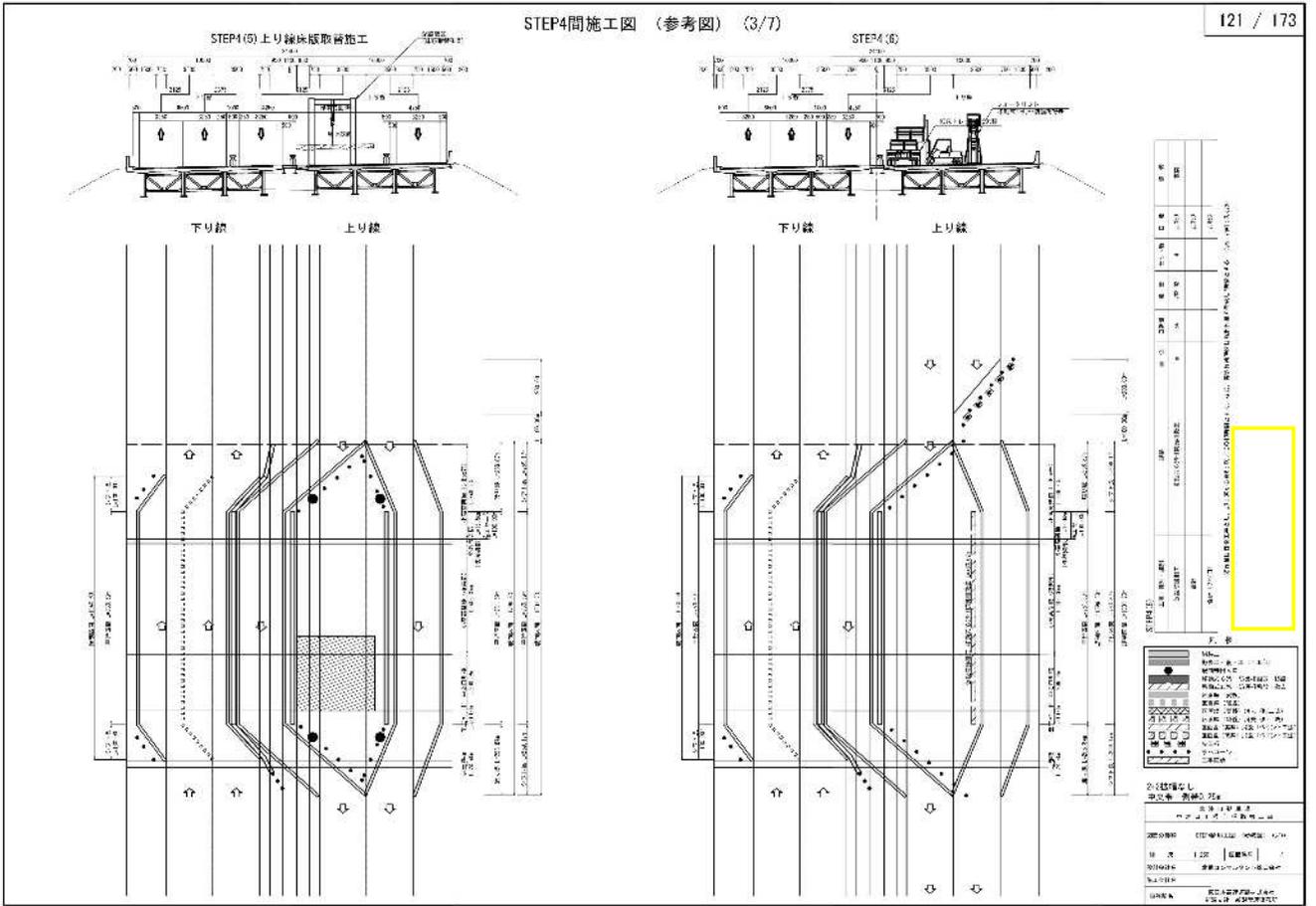
誤



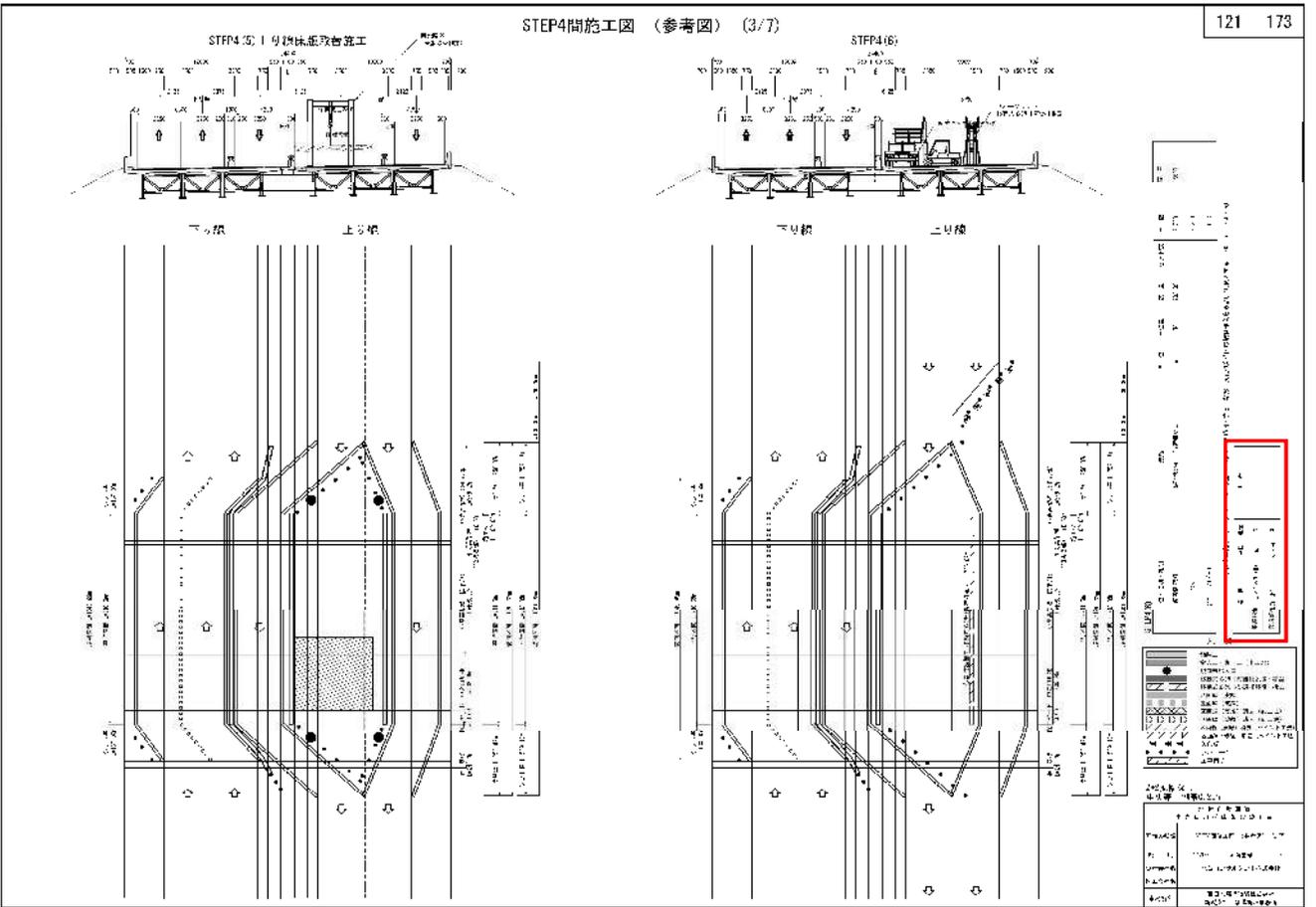
正



誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
 対象 設計図(道路計画編)(2/5)(122/173)

誤

STEP4間施工図 (参考図) (4/7)

STEP4(7-1)

下り線 上り線

STEP4(7-2)

下り線 上り線

122 / 173

項目	内容	備考
図面番号	122/173	
図面名称	設計図(道路計画編)(2/5)(122/173)	
図面種類	設計図	
設計者	〇〇〇〇	
チェック	〇〇〇〇	
承認	〇〇〇〇	
印刷日	〇〇/〇〇/〇〇	
図面更新	〇〇/〇〇/〇〇	

(Yellow box highlights a specific area in the drawing)

正

STEP4間施工図 (参考図) (4/7)

STEP4(7 1)

下り線 上り線

STEP4(7 2)

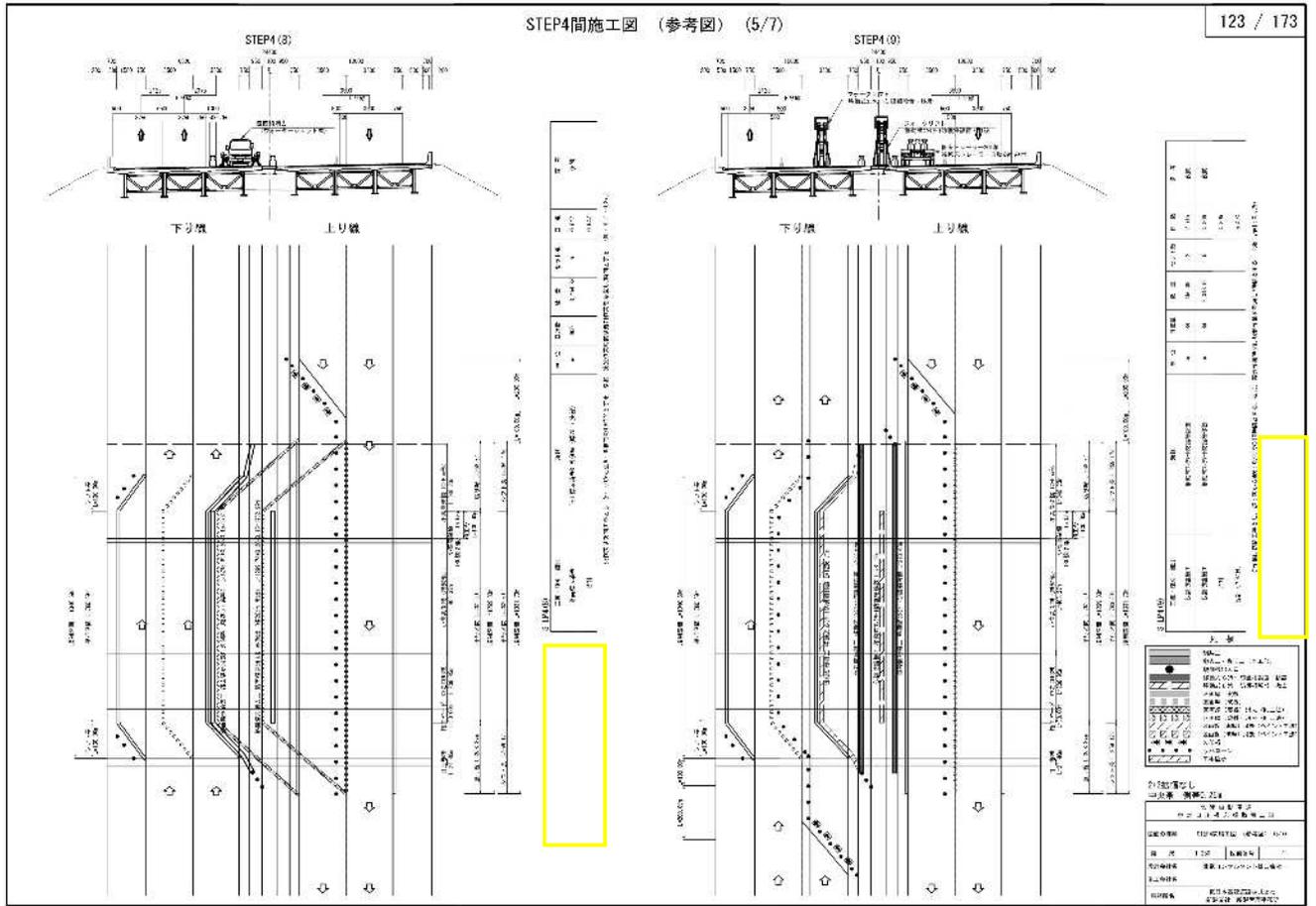
下り線 上り線

122 / 173

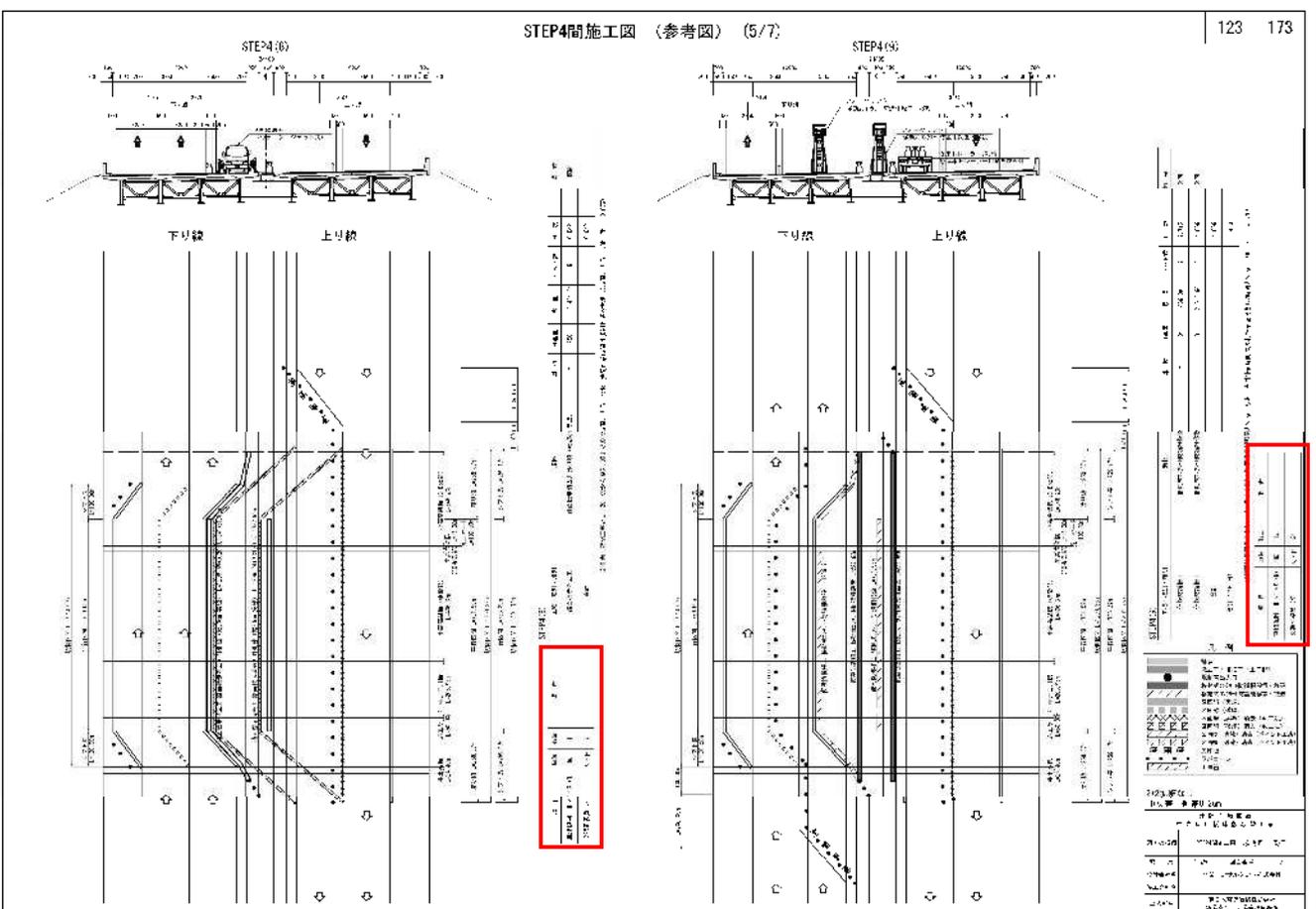
項目	内容	備考
図面番号	122/173	
図面名称	設計図(道路計画編)(2/5)(122/173)	
図面種類	設計図	
設計者	〇〇〇〇	
チェック	〇〇〇〇	
承認	〇〇〇〇	
印刷日	〇〇/〇〇/〇〇	
図面更新	〇〇/〇〇/〇〇	

(Red box highlights a specific area in the drawing)

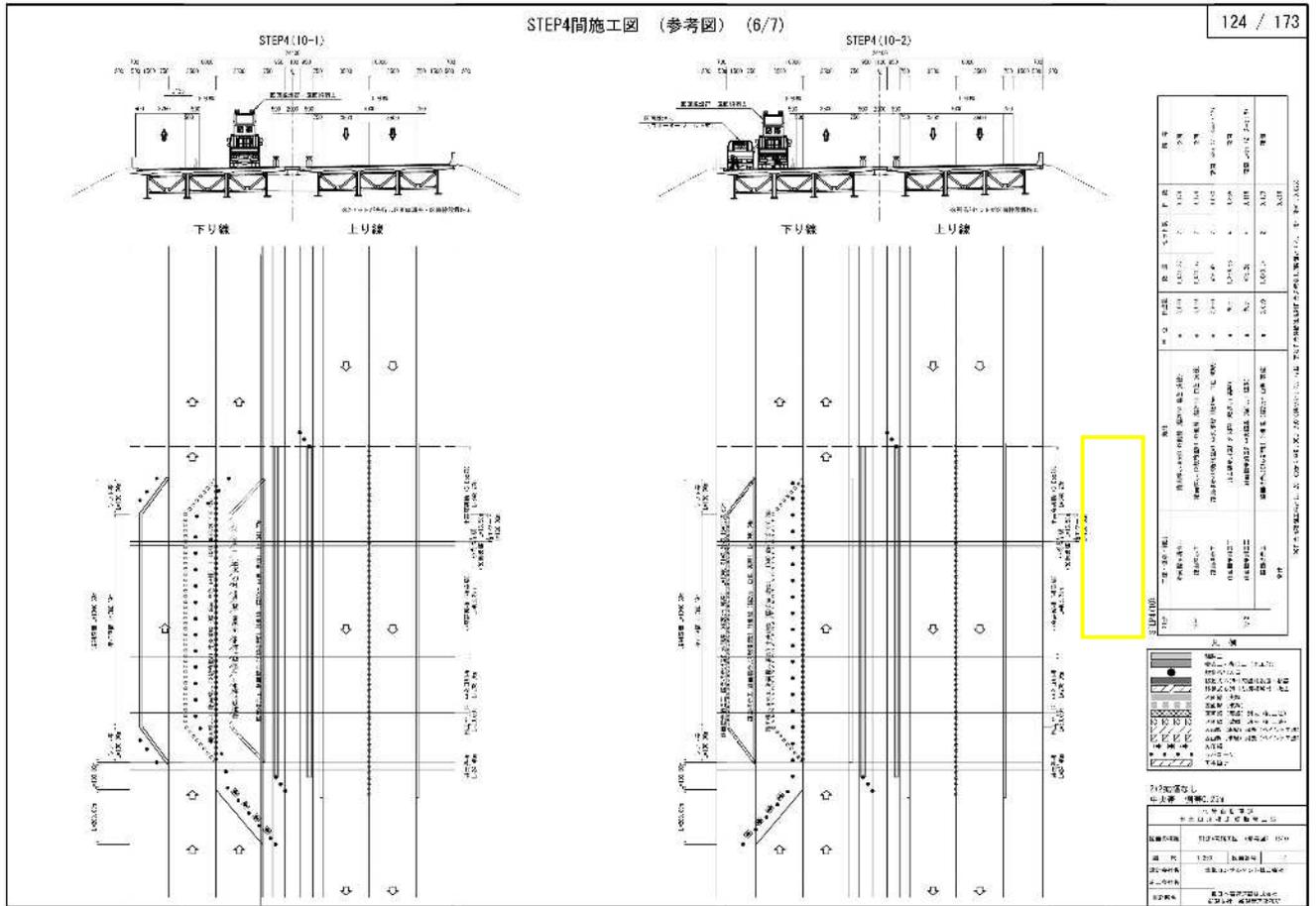
誤



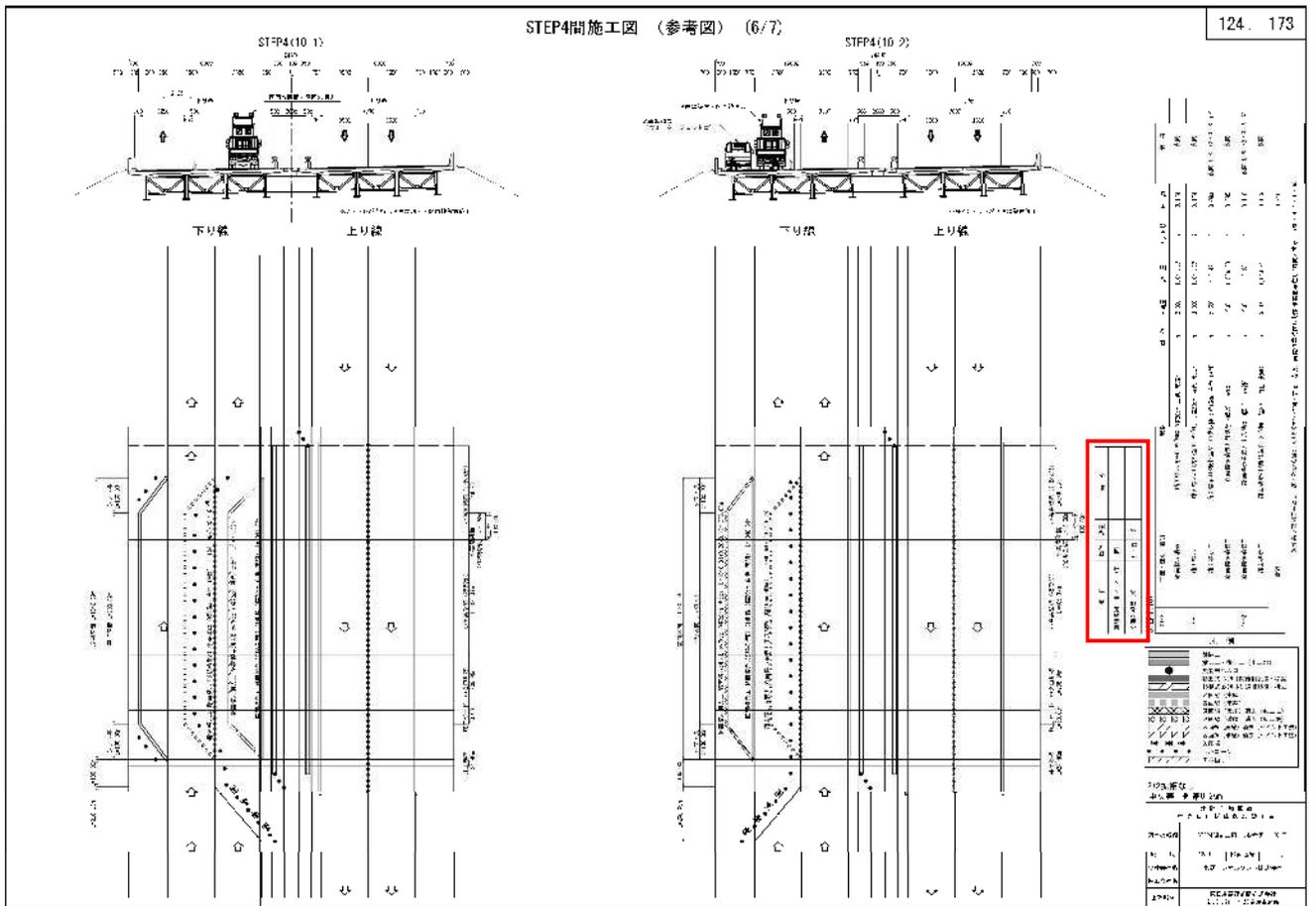
正



誤



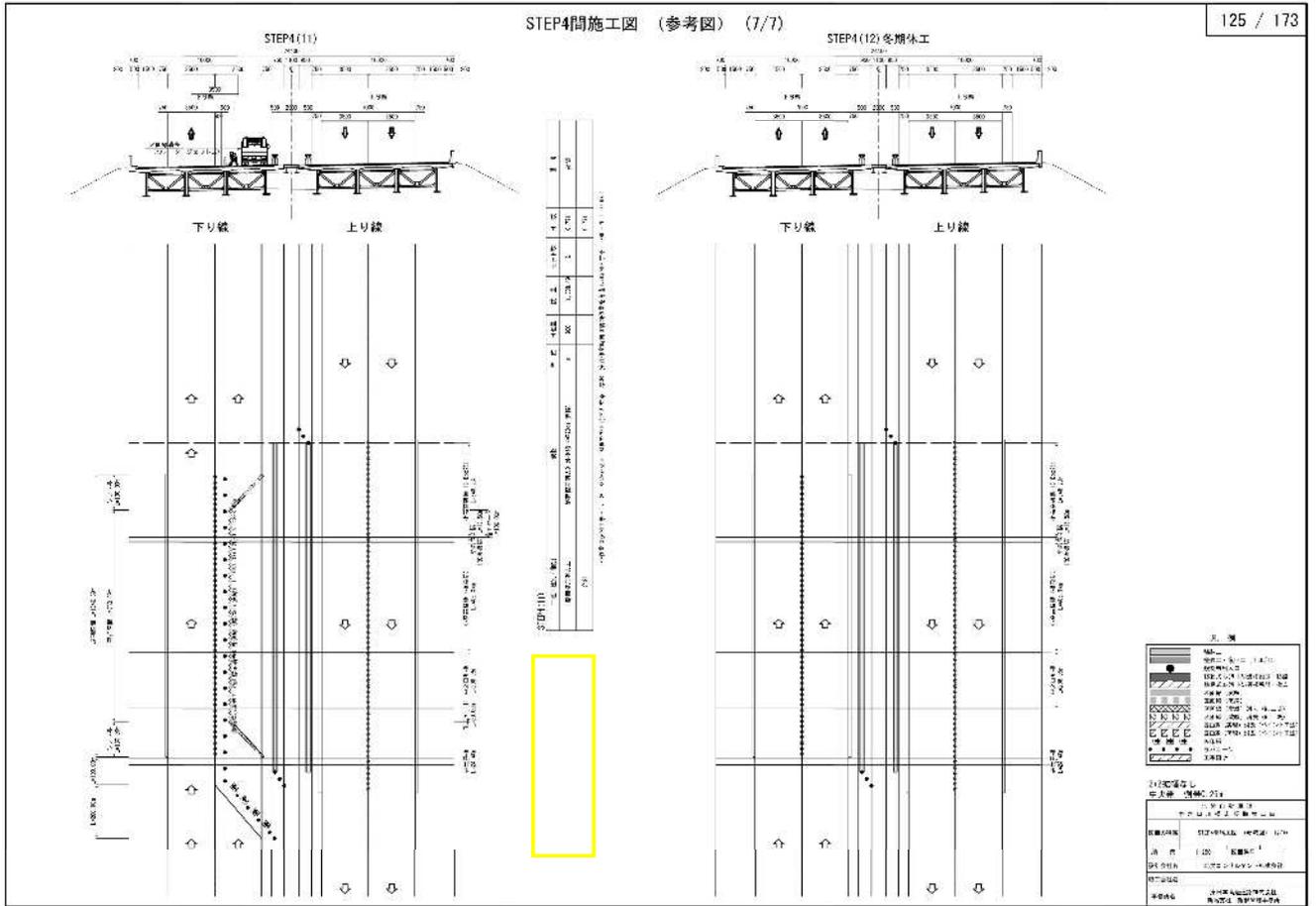
正



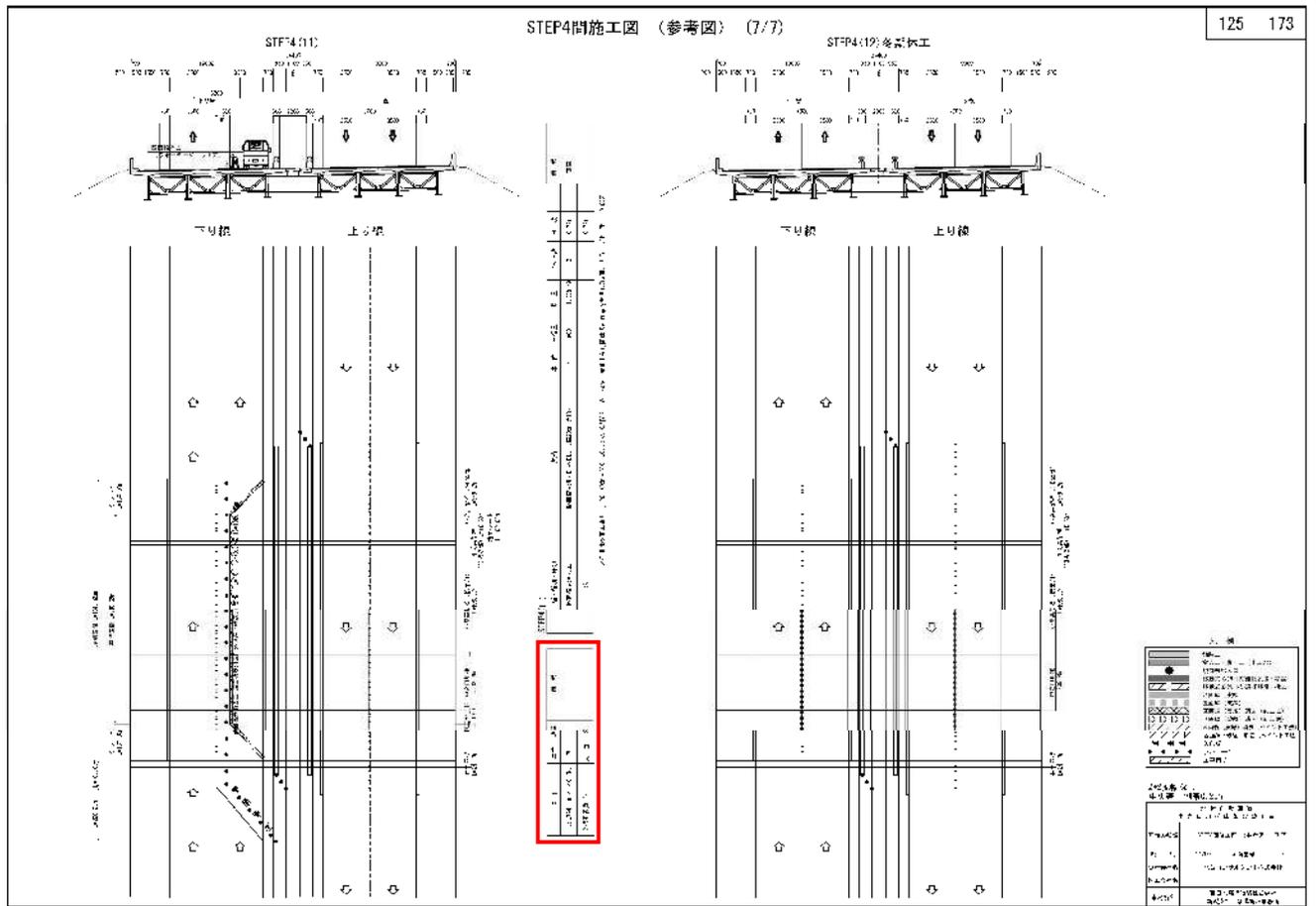
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(125/173)

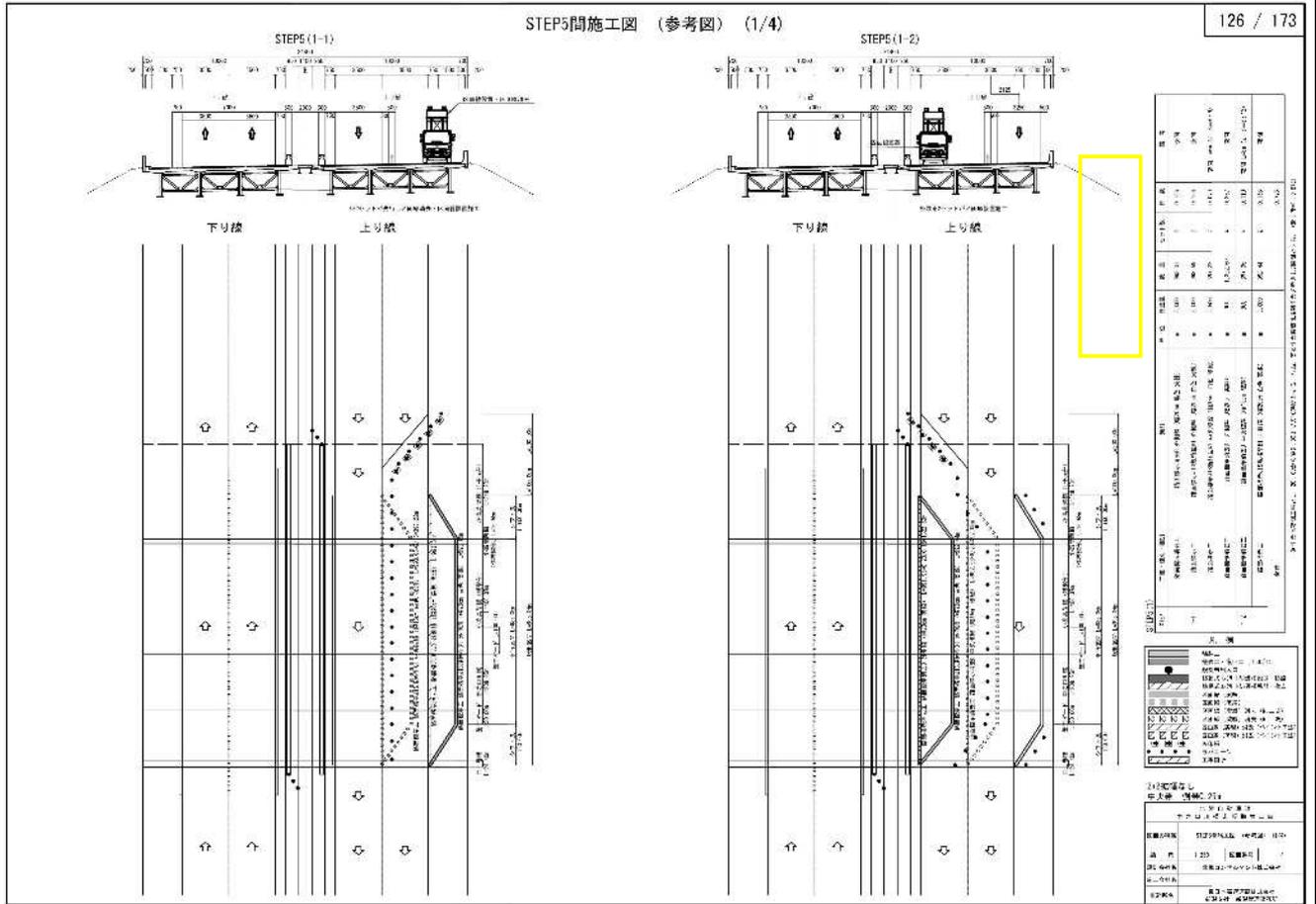
誤



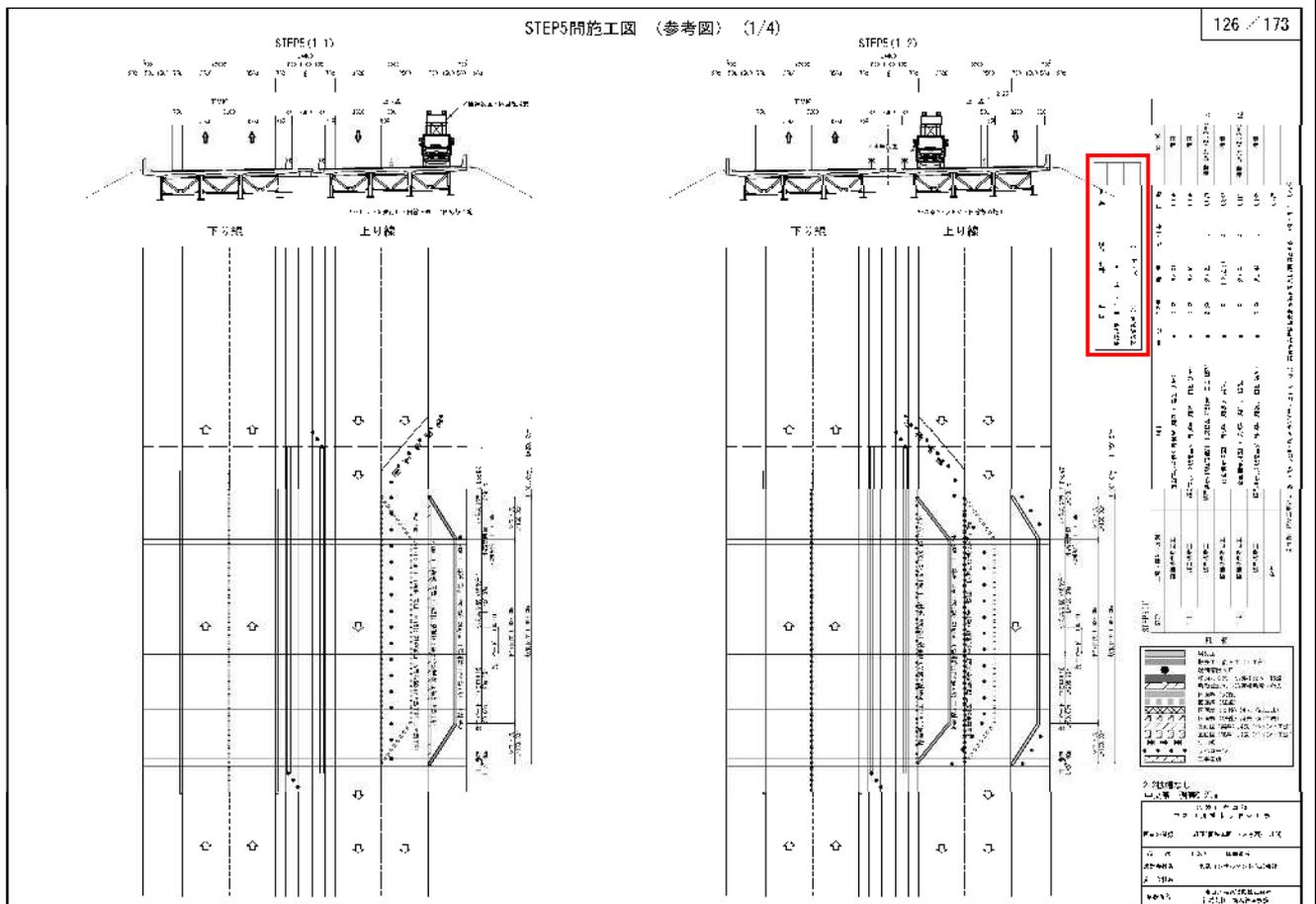
正



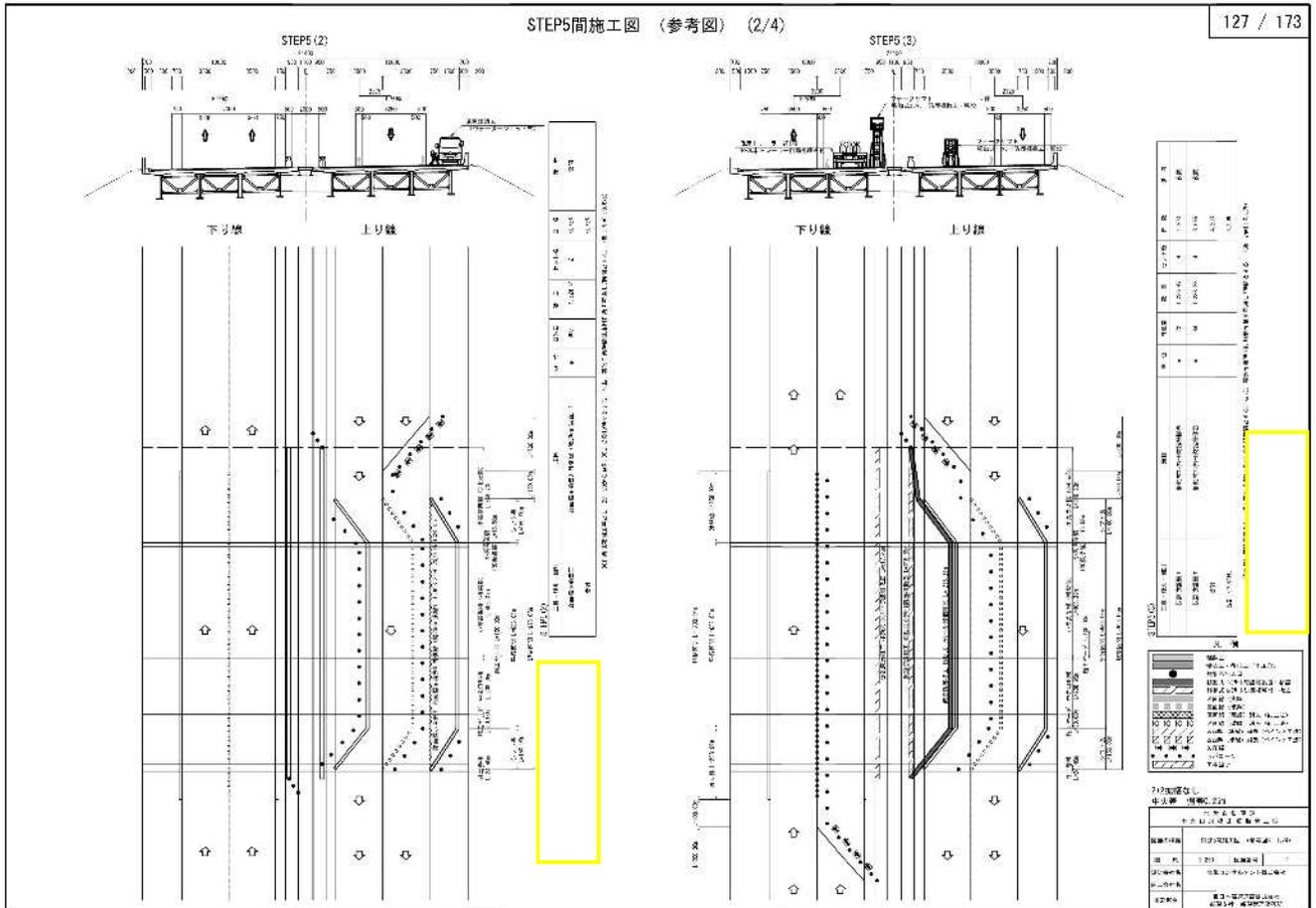
誤



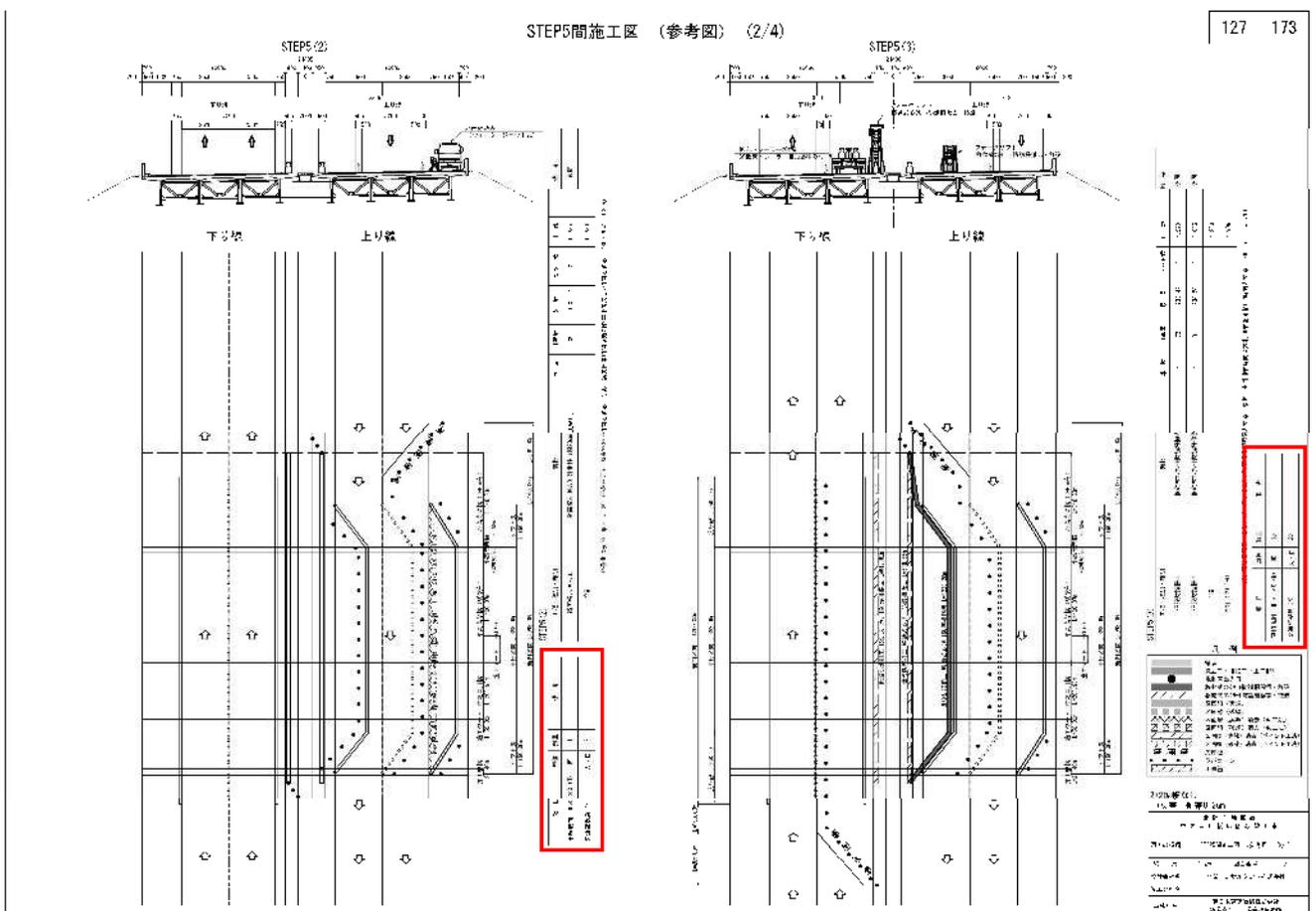
正



誤



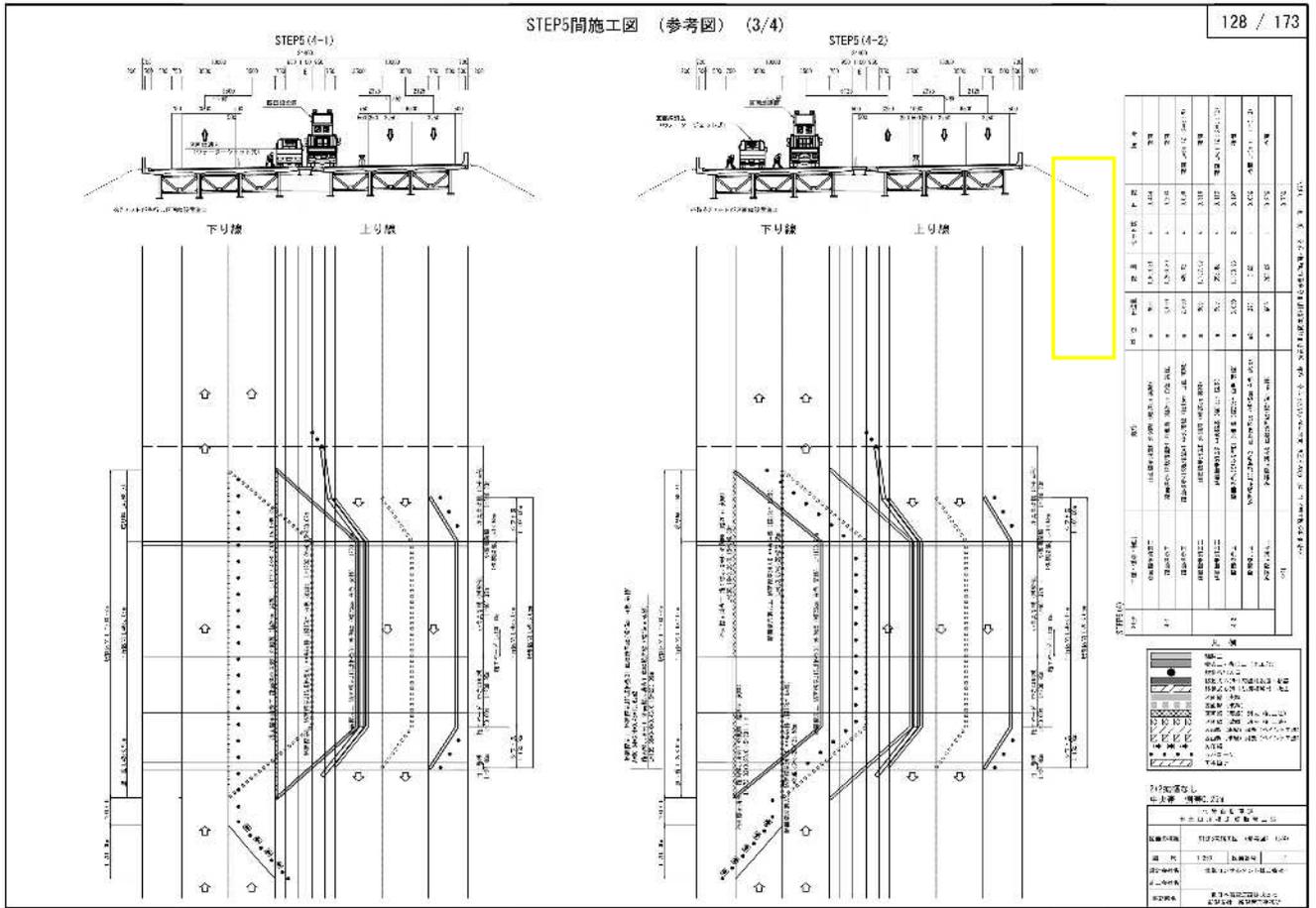
正



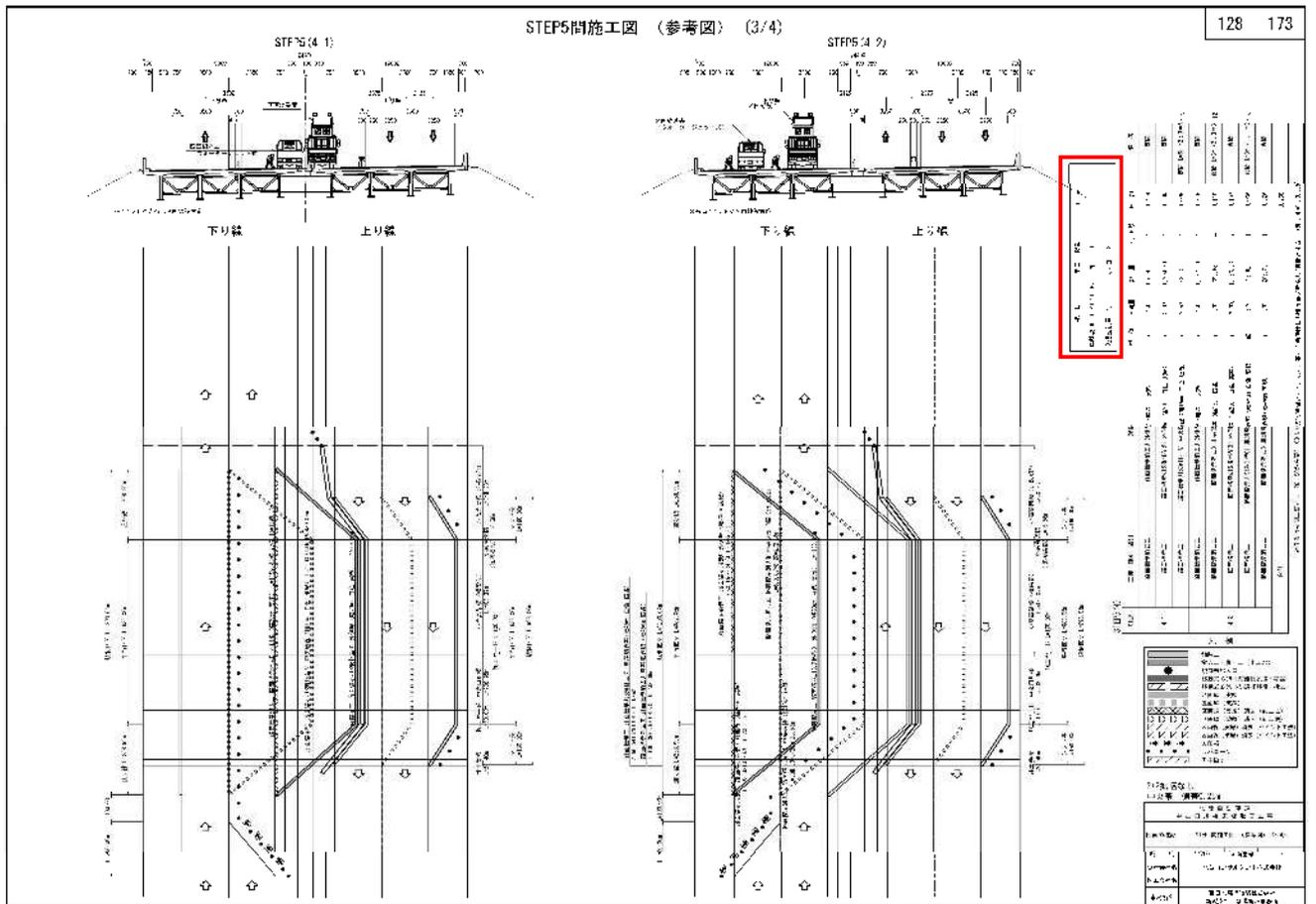
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(128/173)

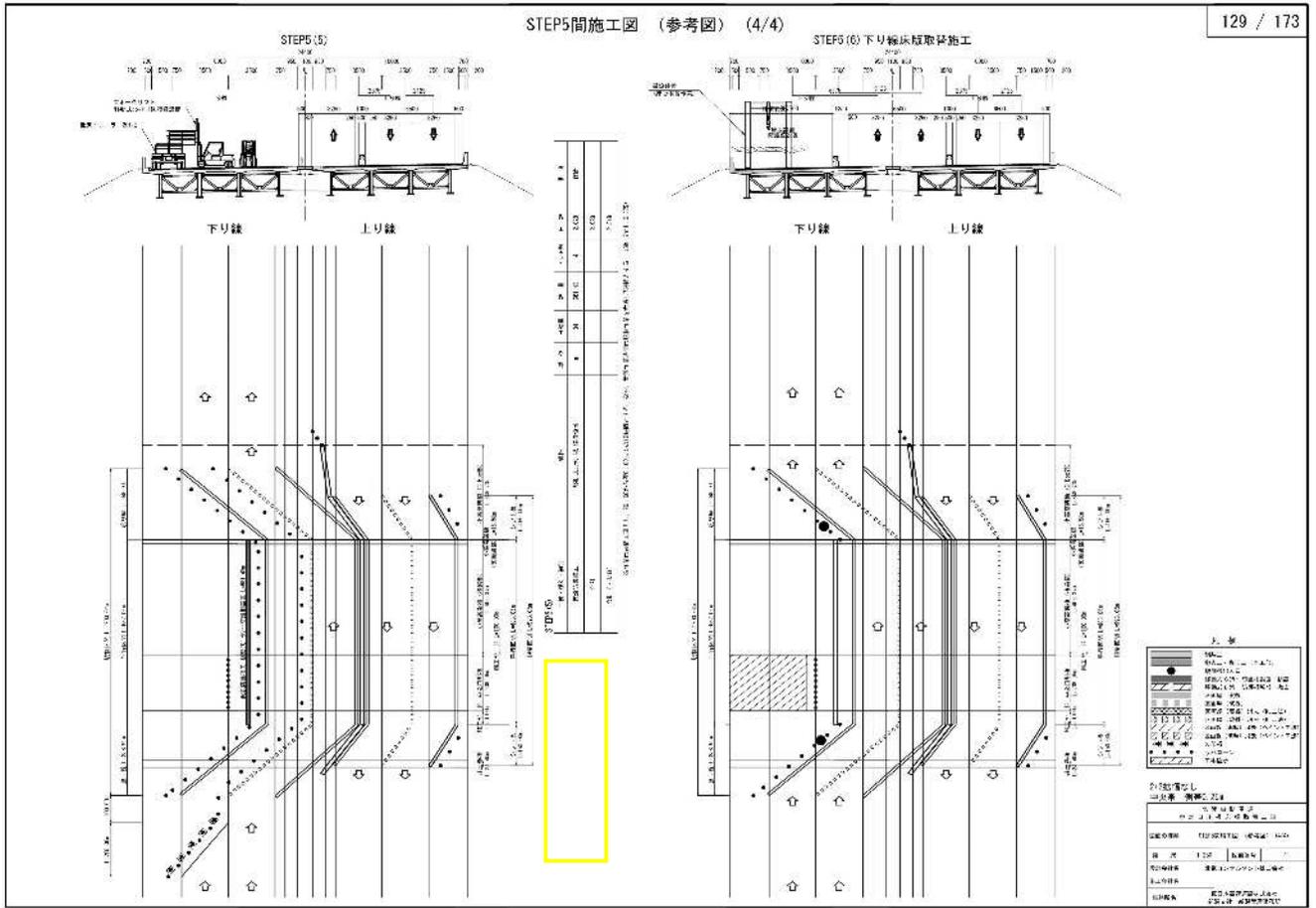
誤



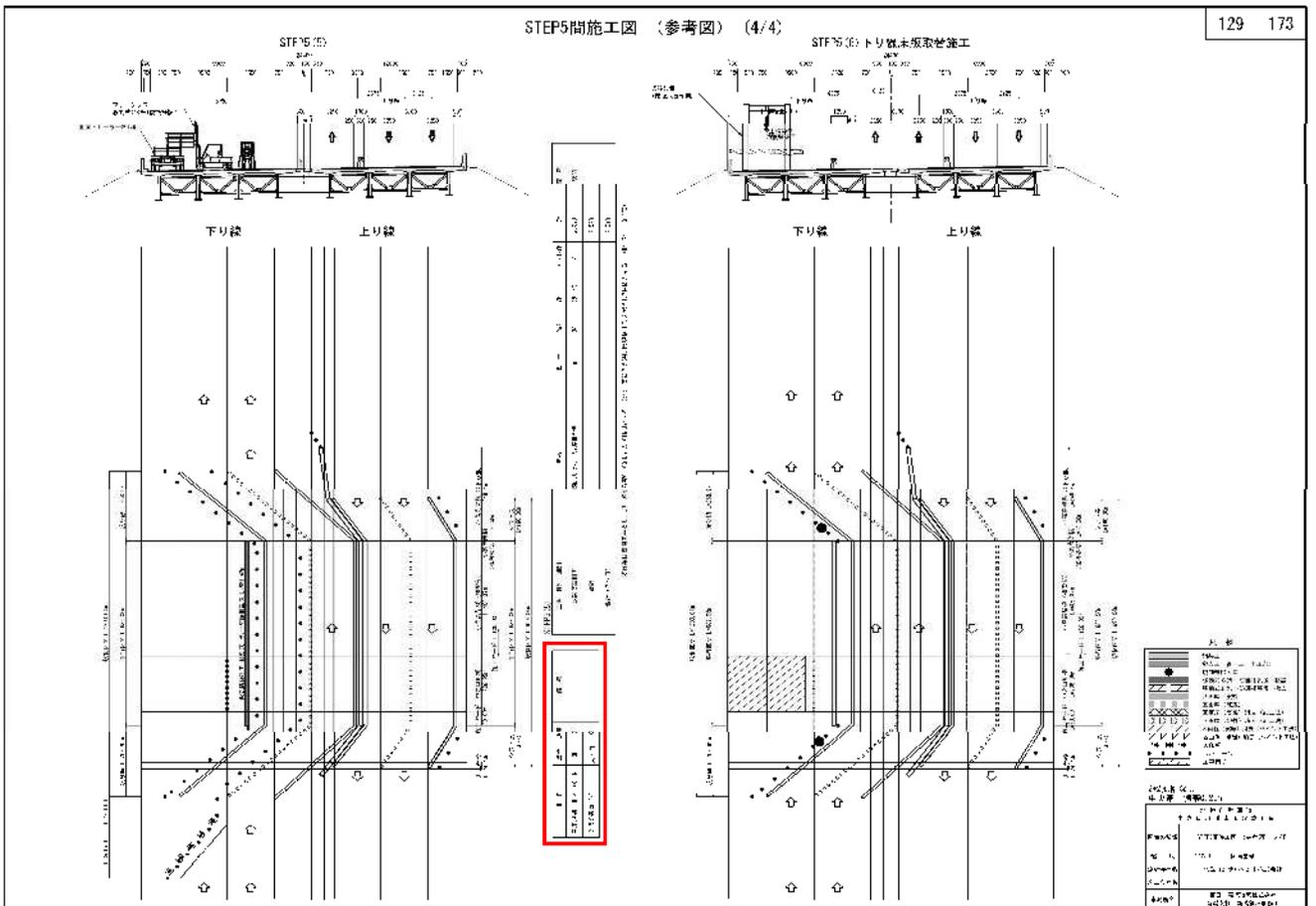
正



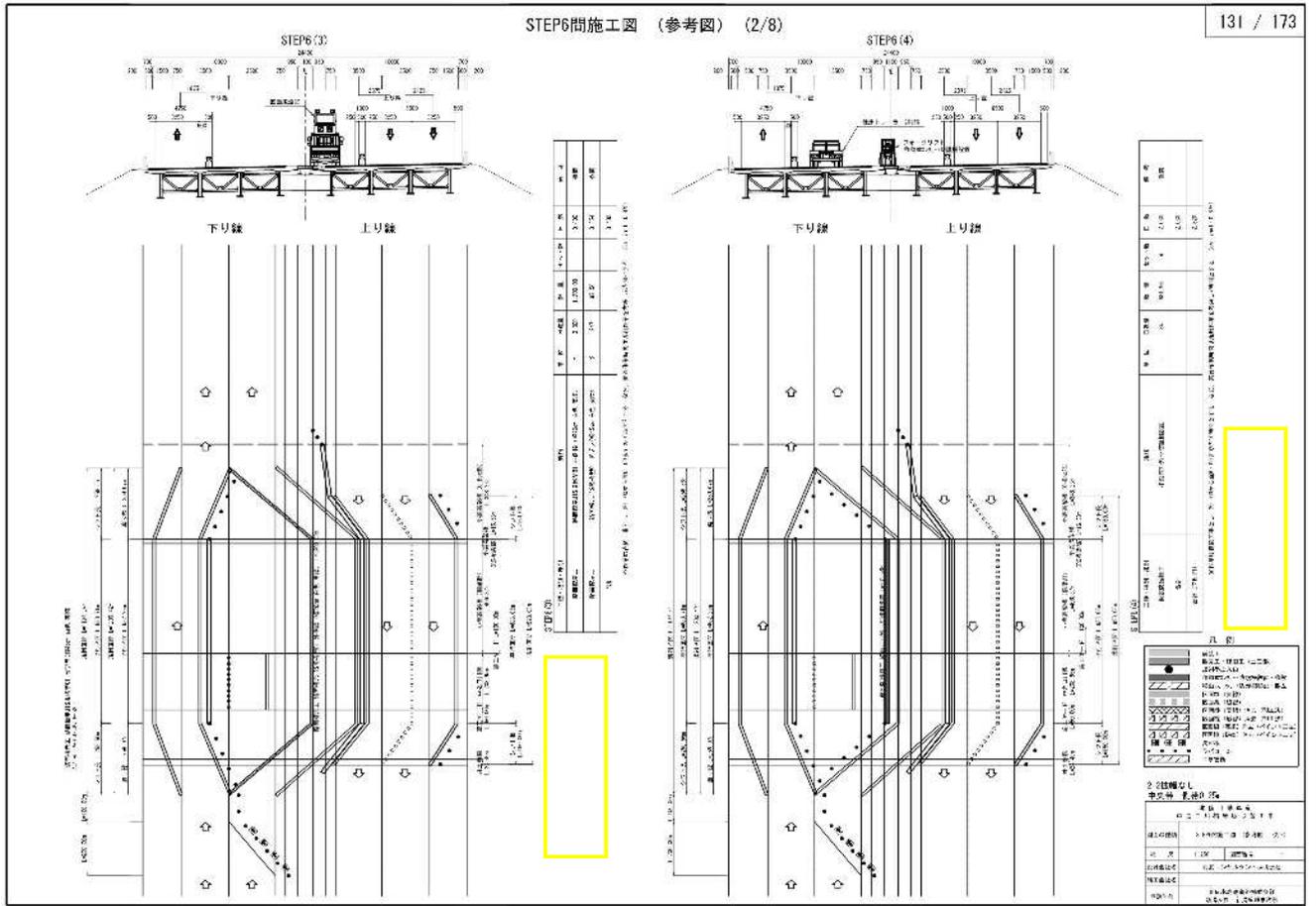
誤



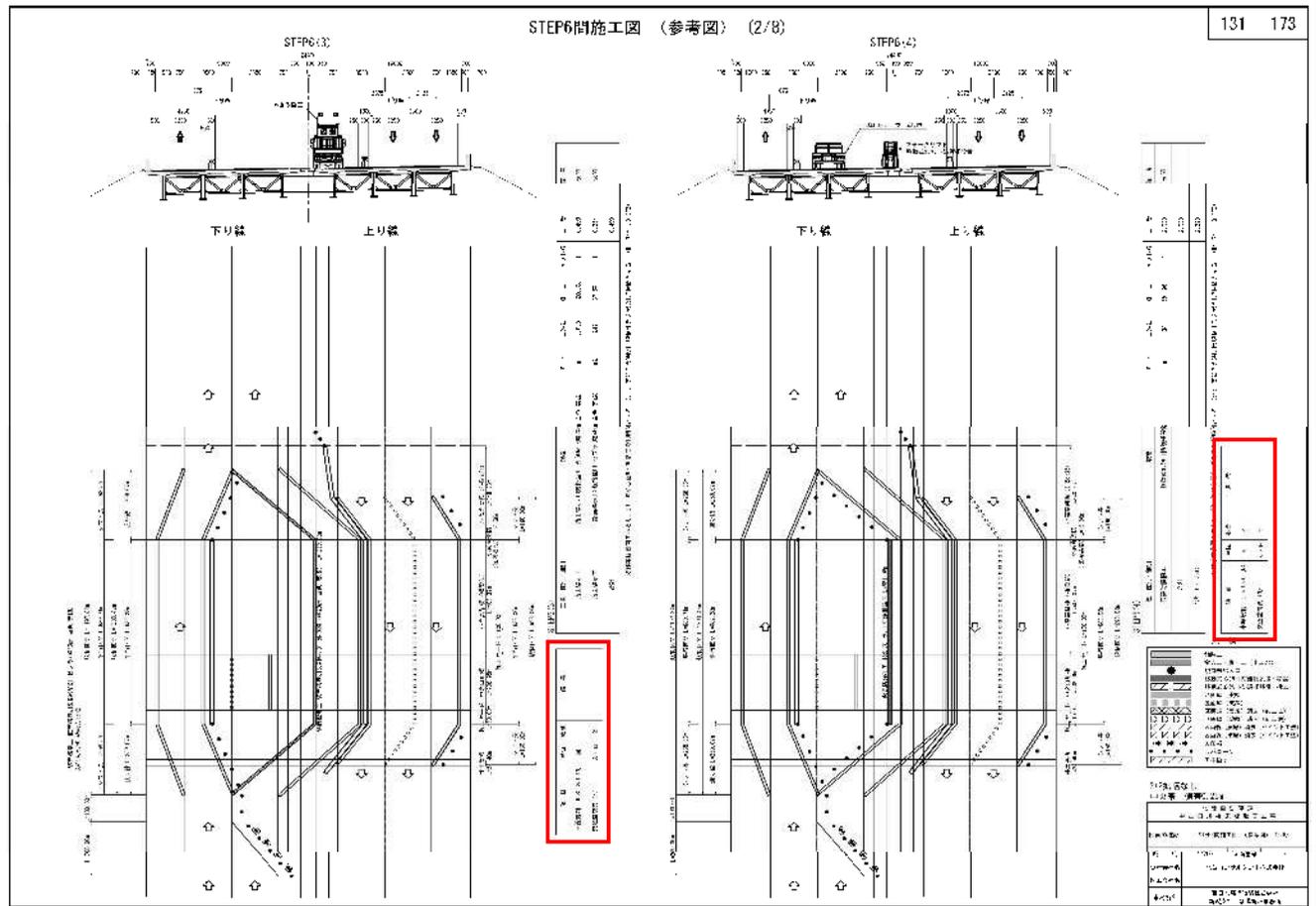
正



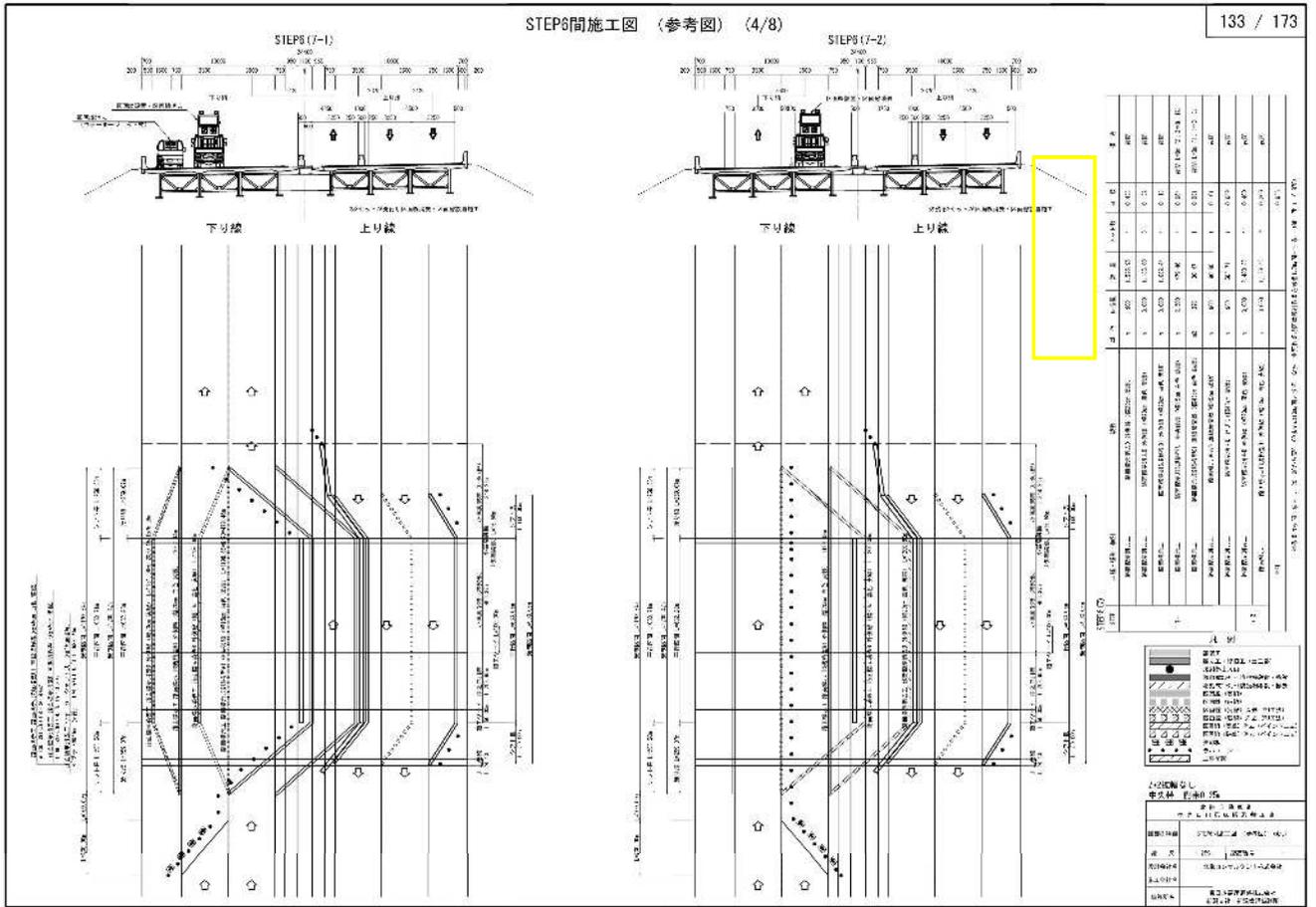
誤



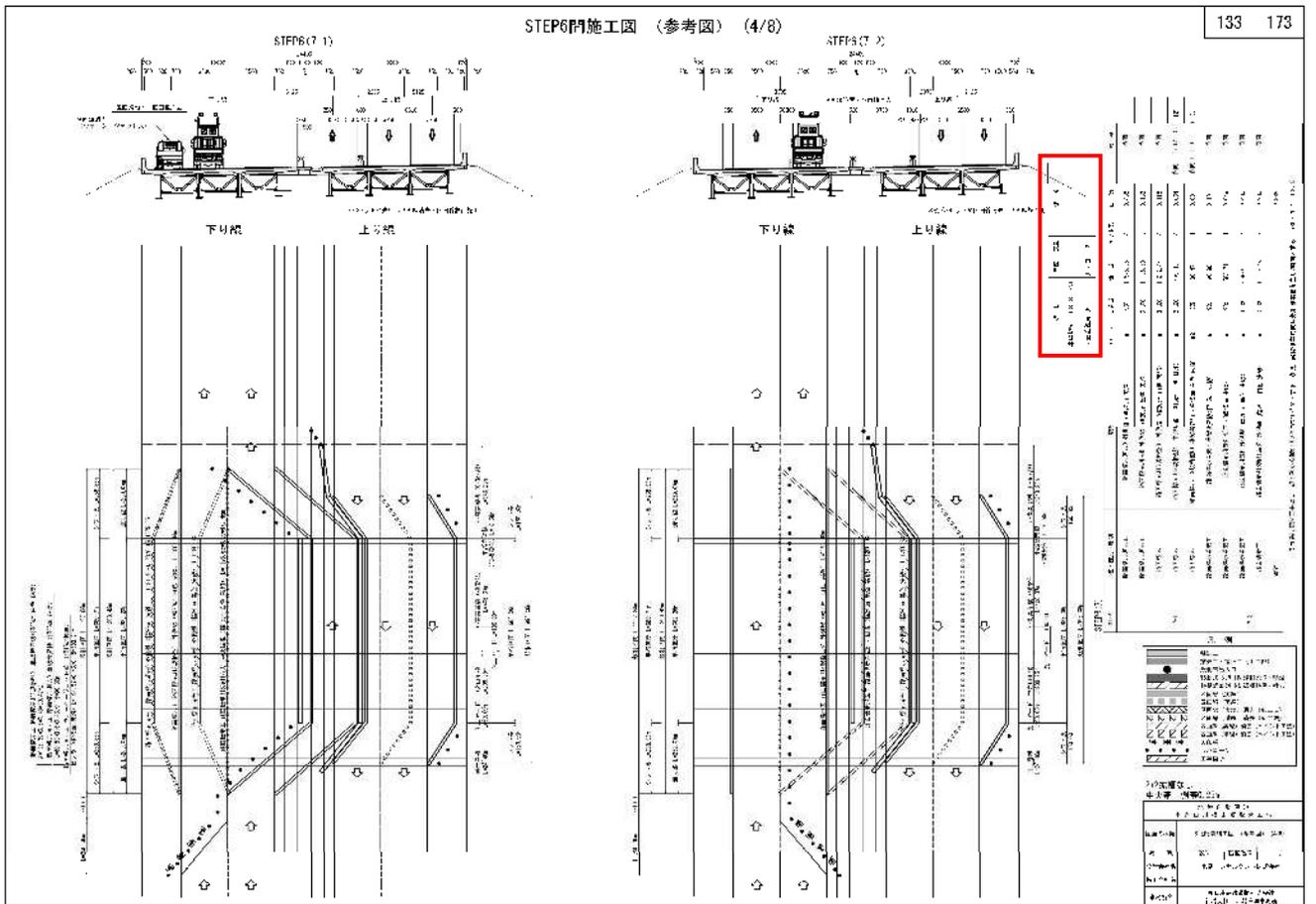
正



誤



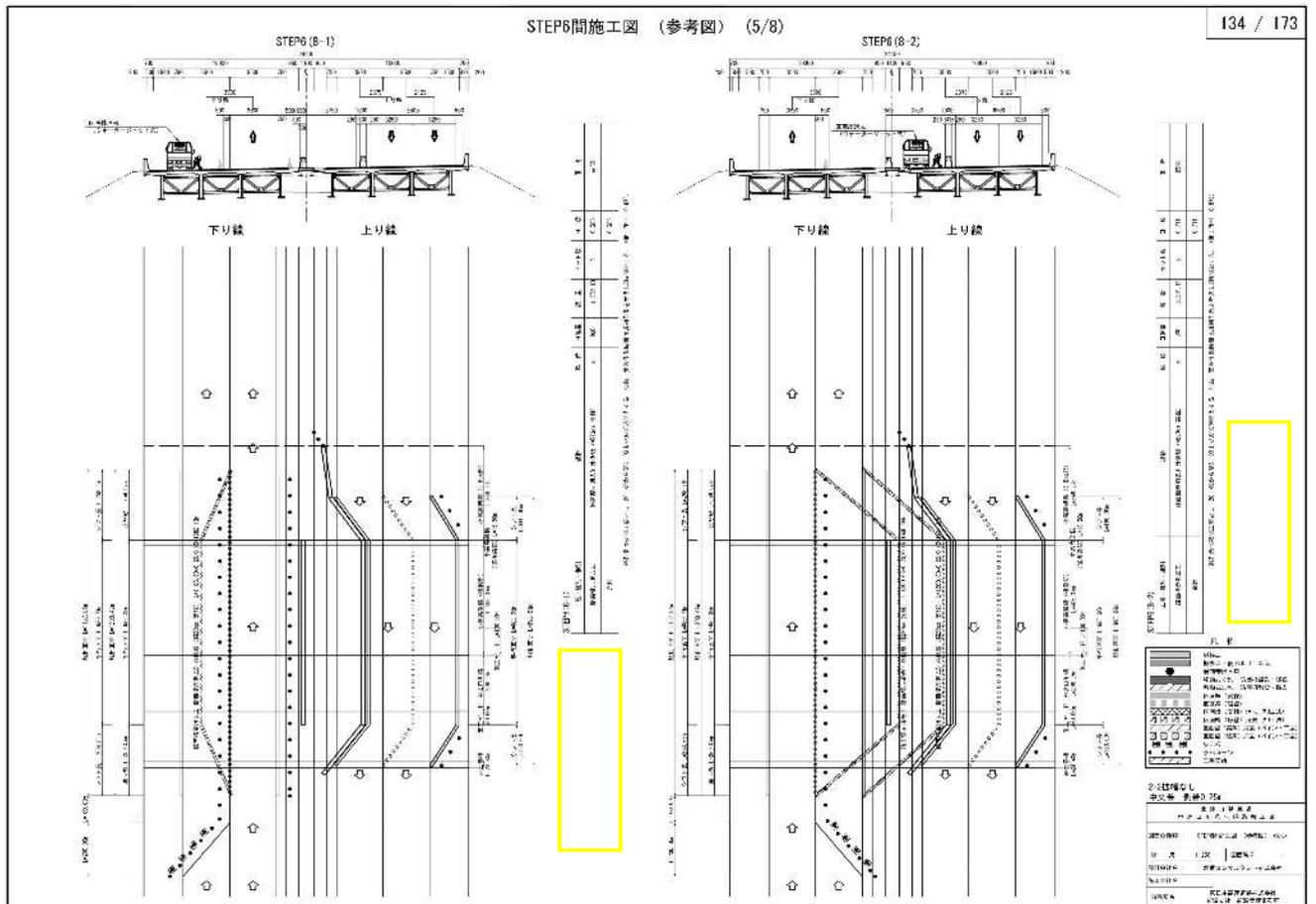
正



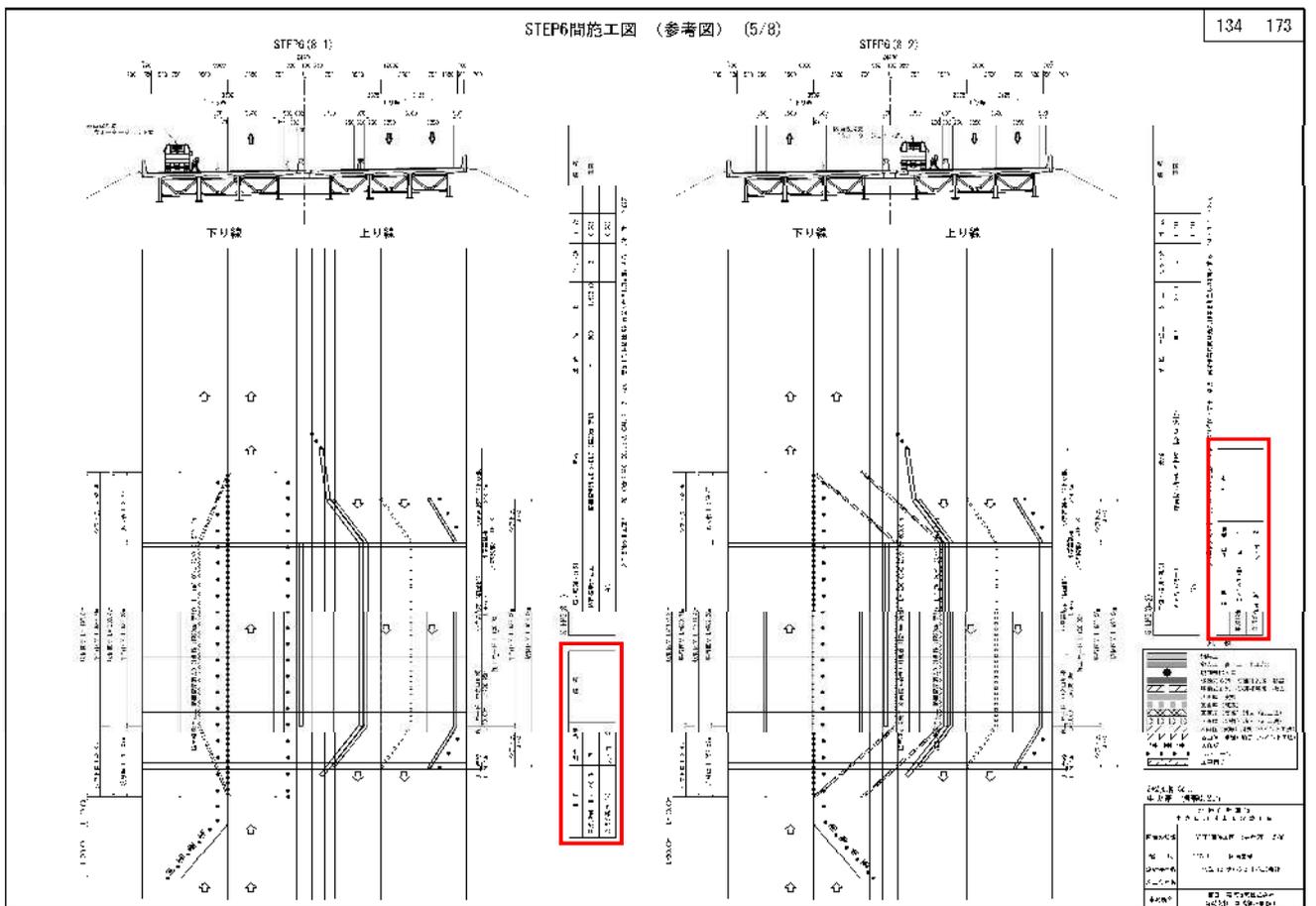
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(134/173)

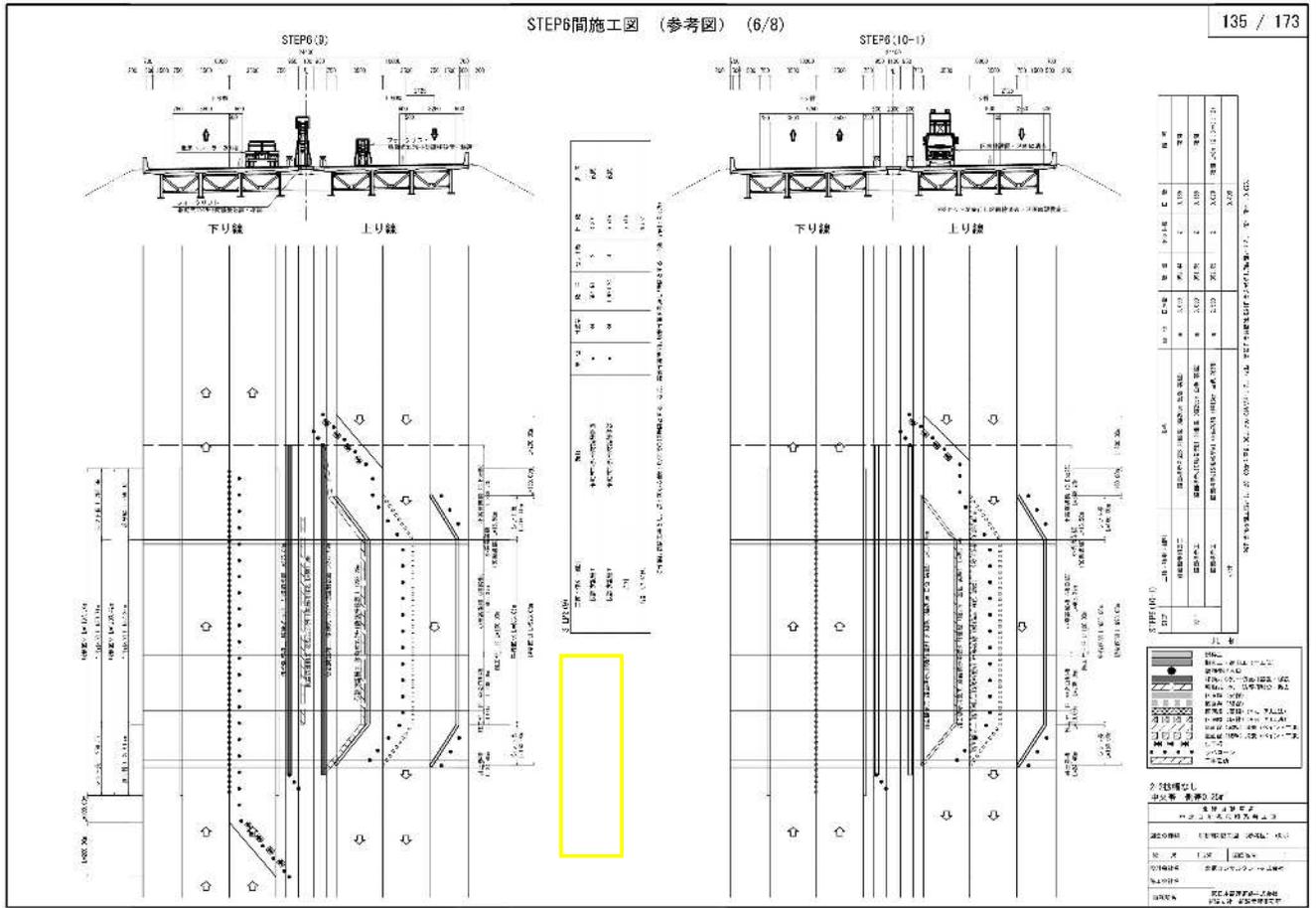
誤



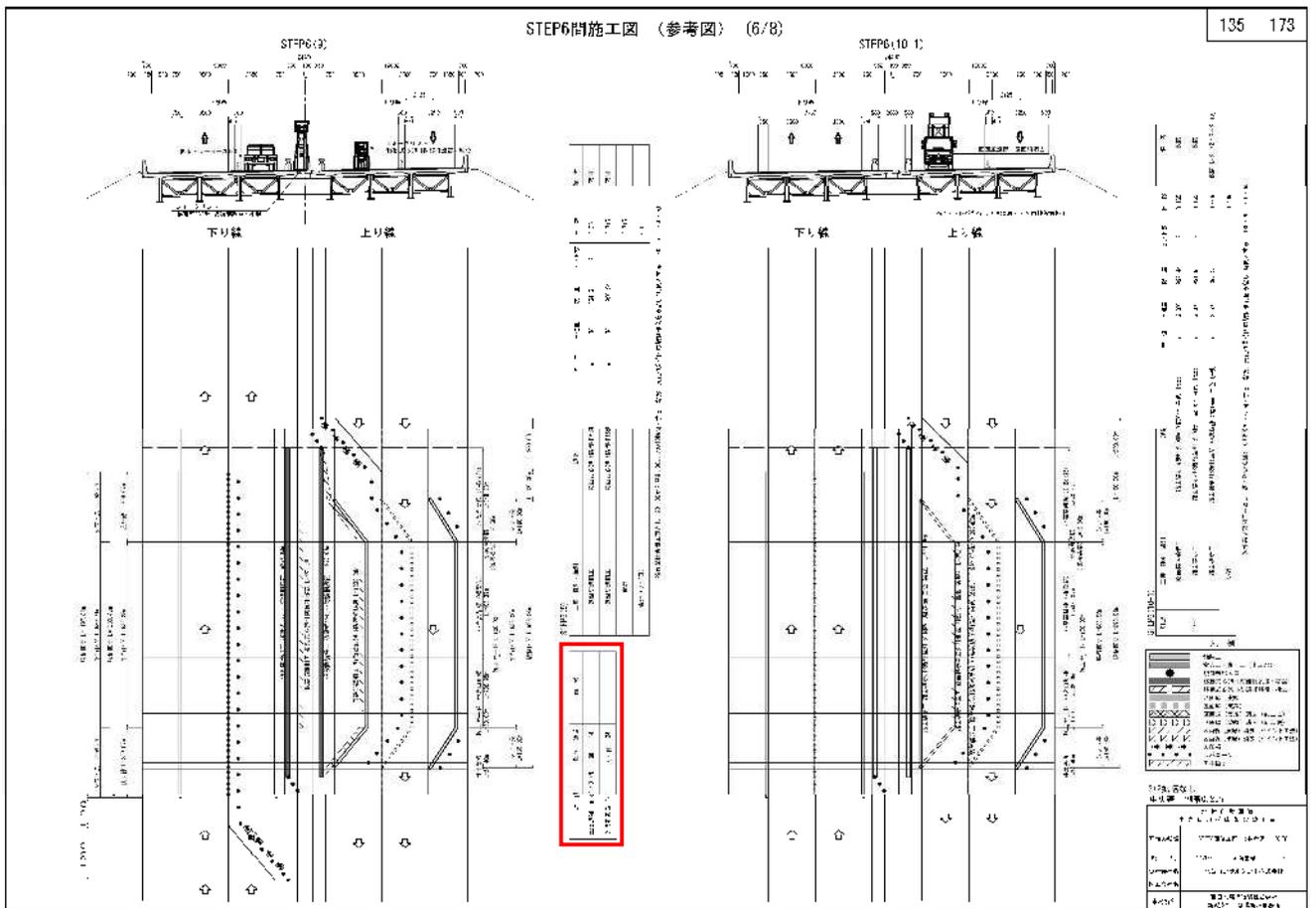
正



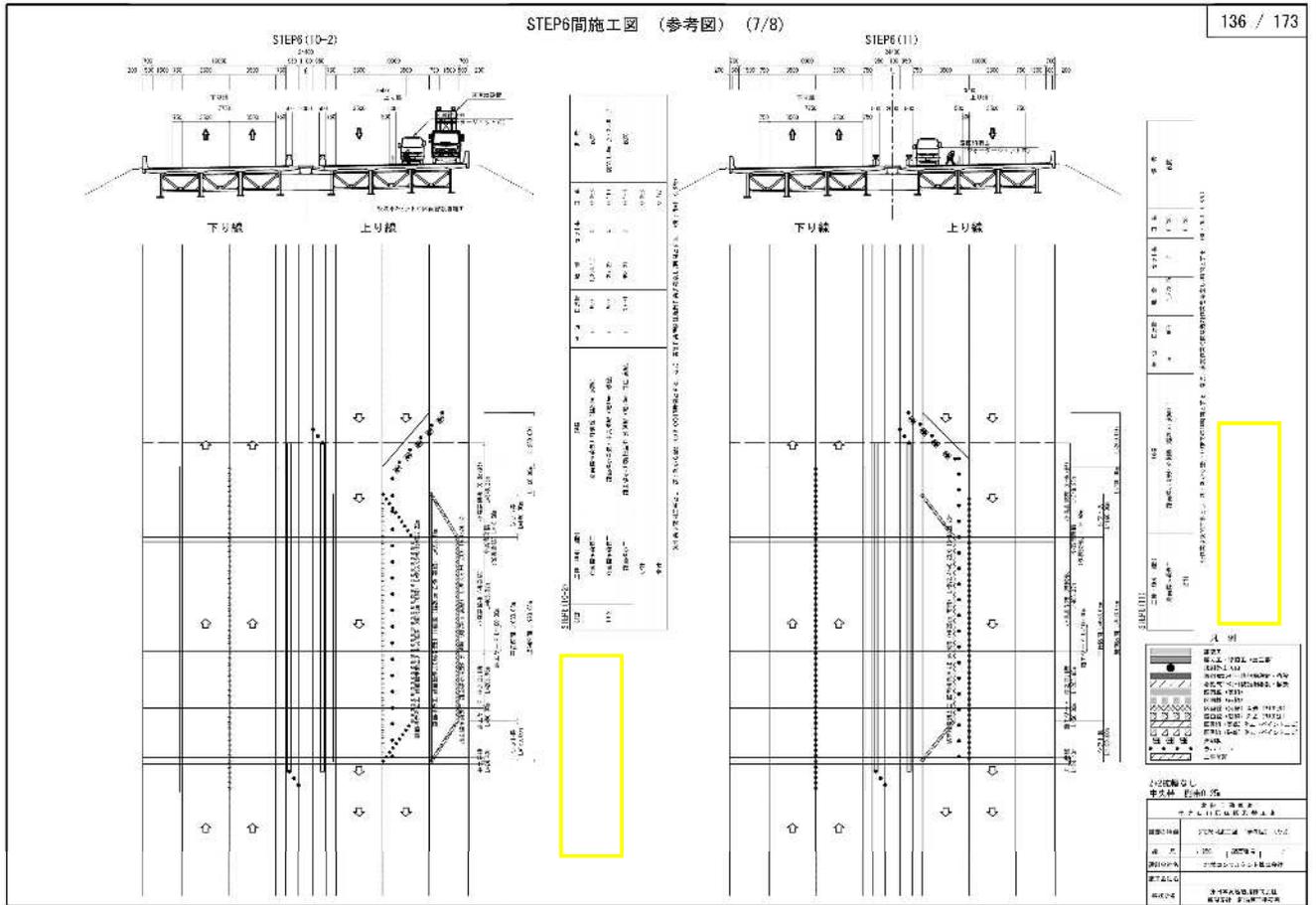
誤



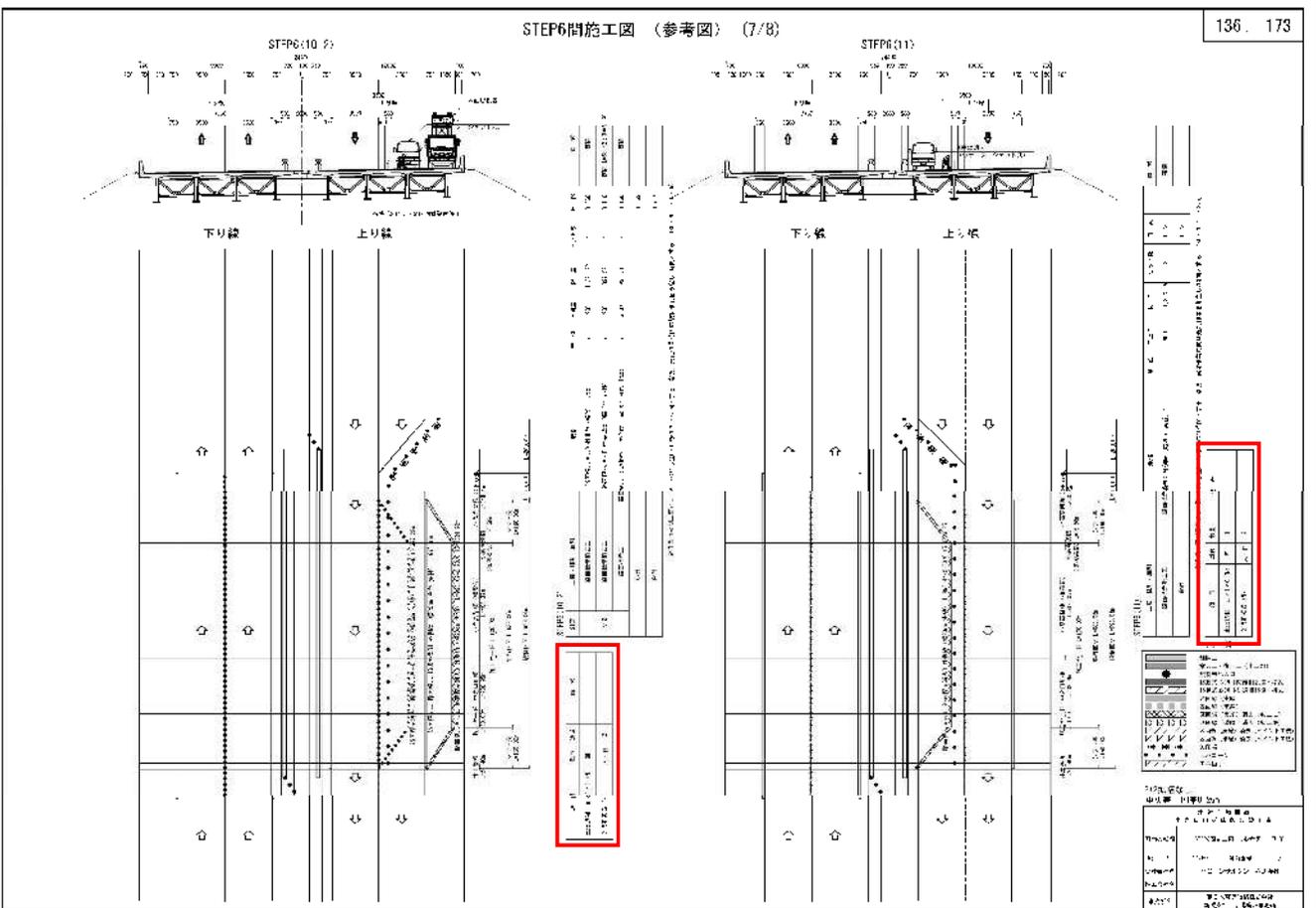
正



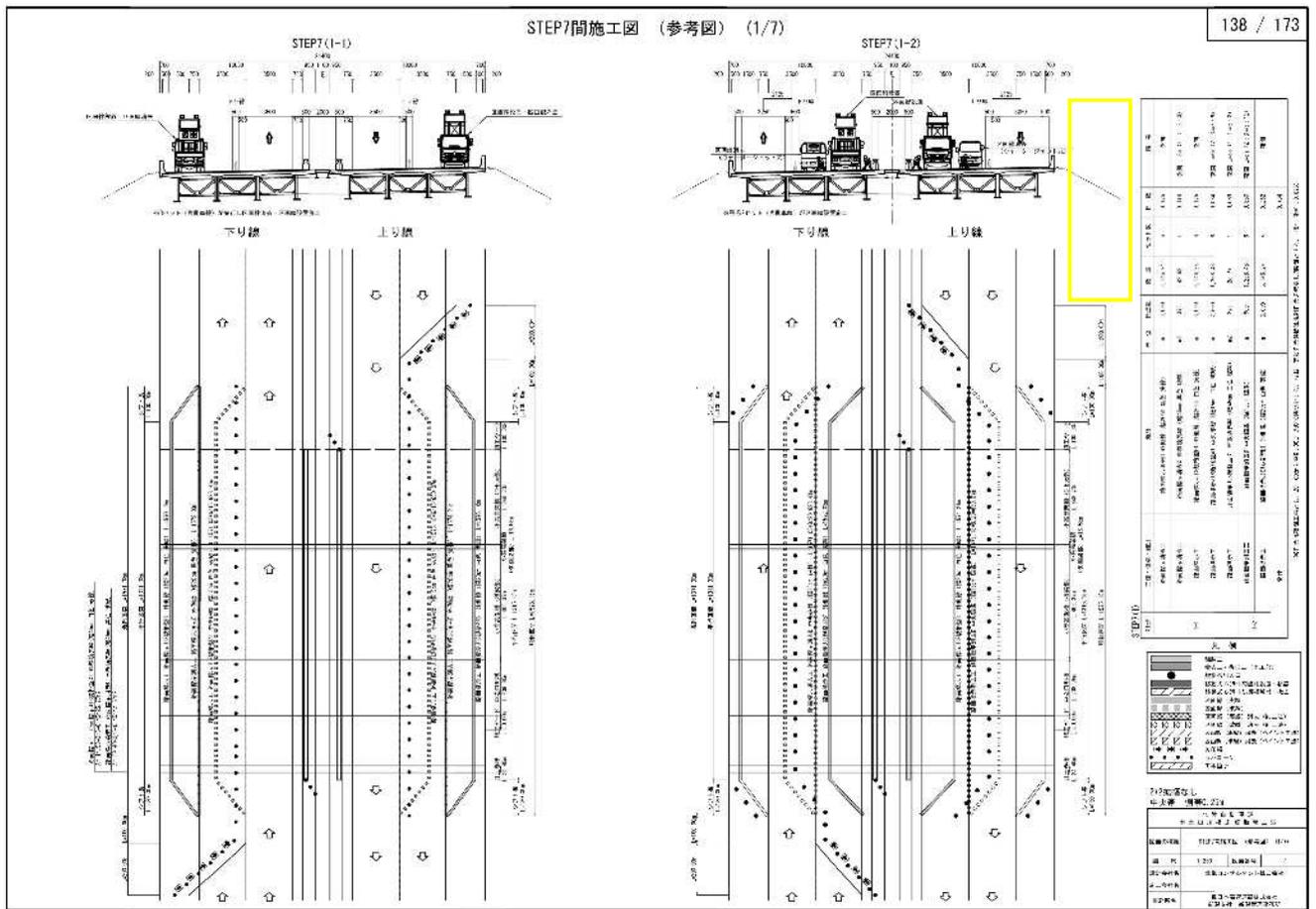
誤



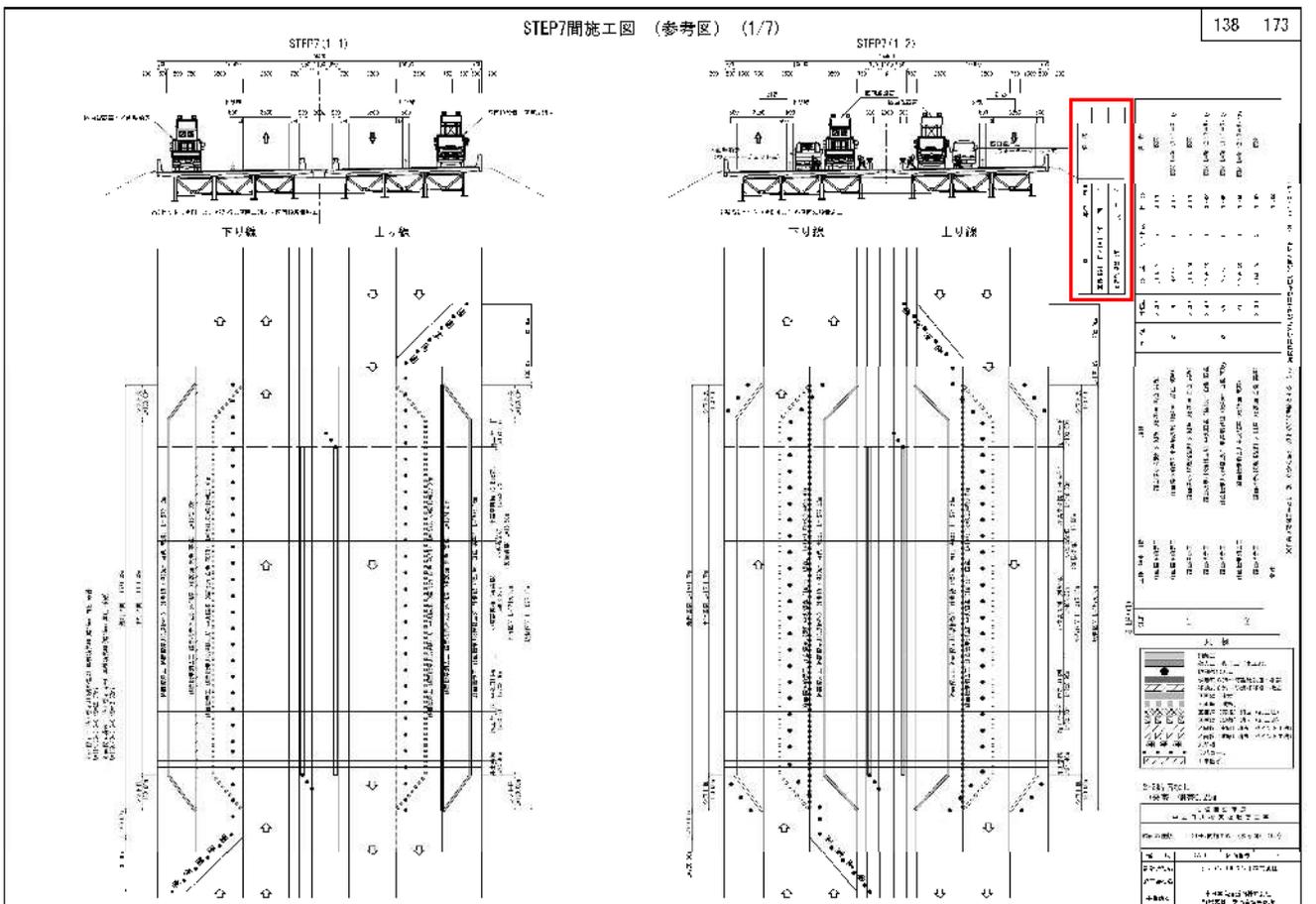
正



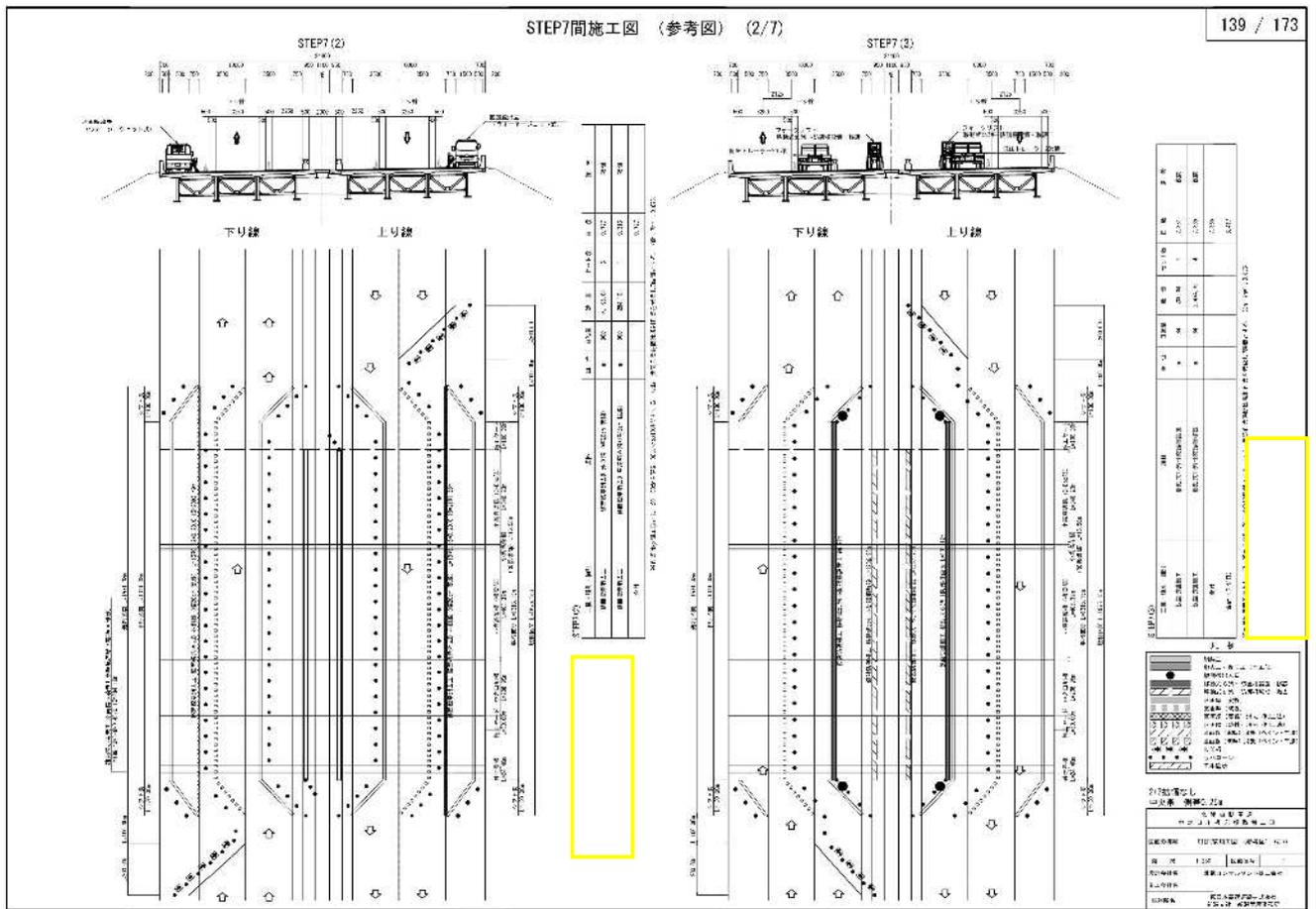
誤



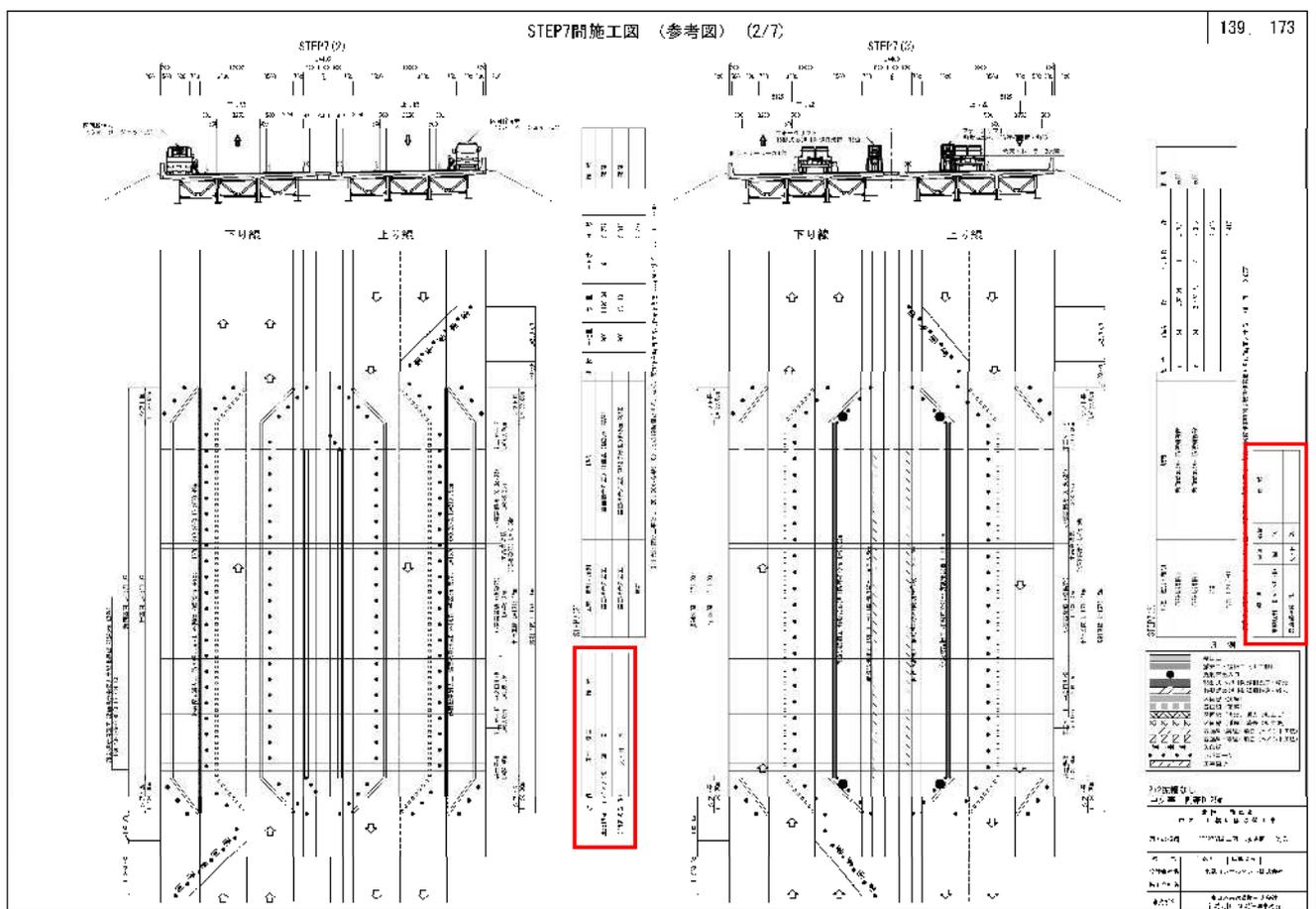
正



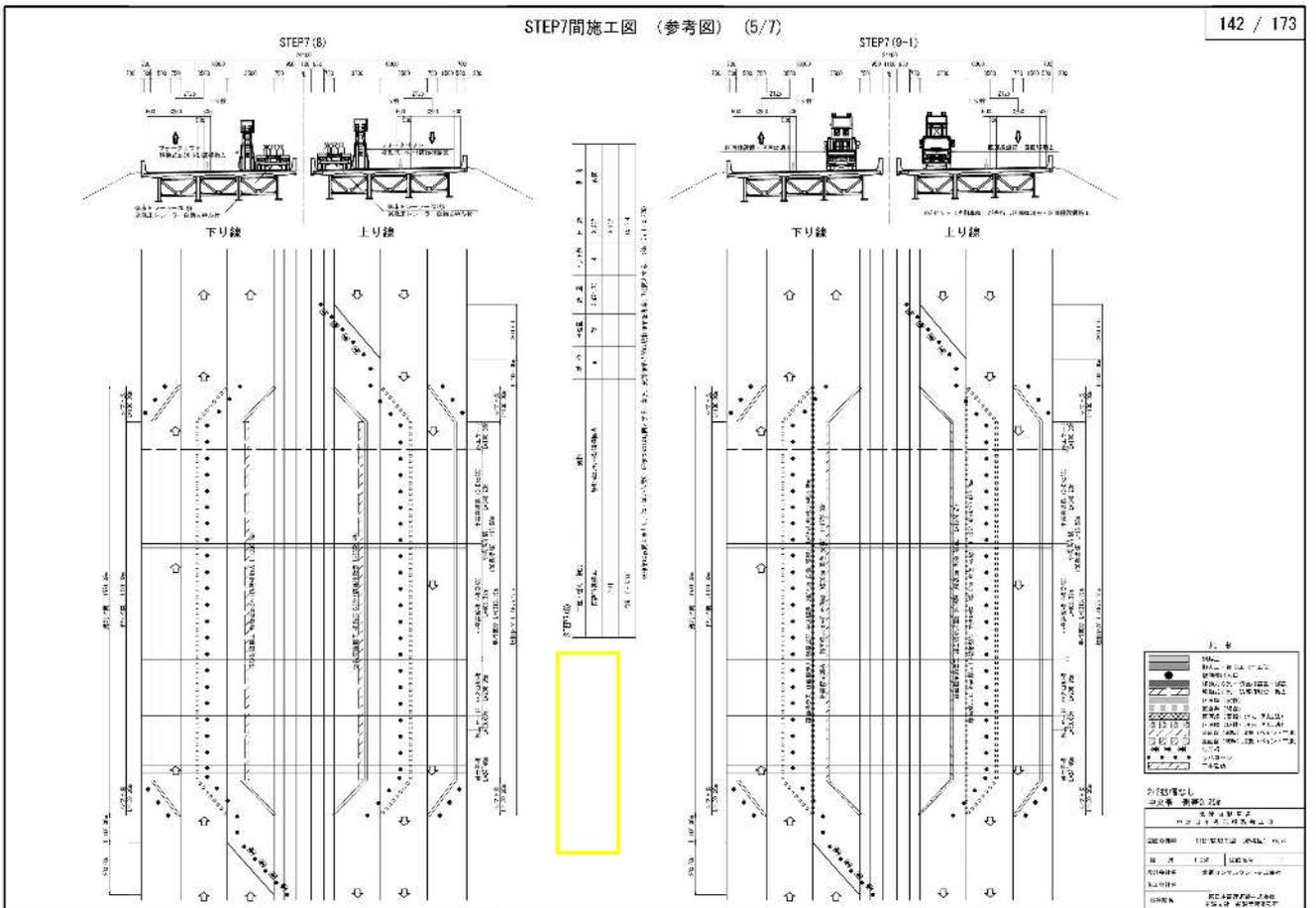
誤



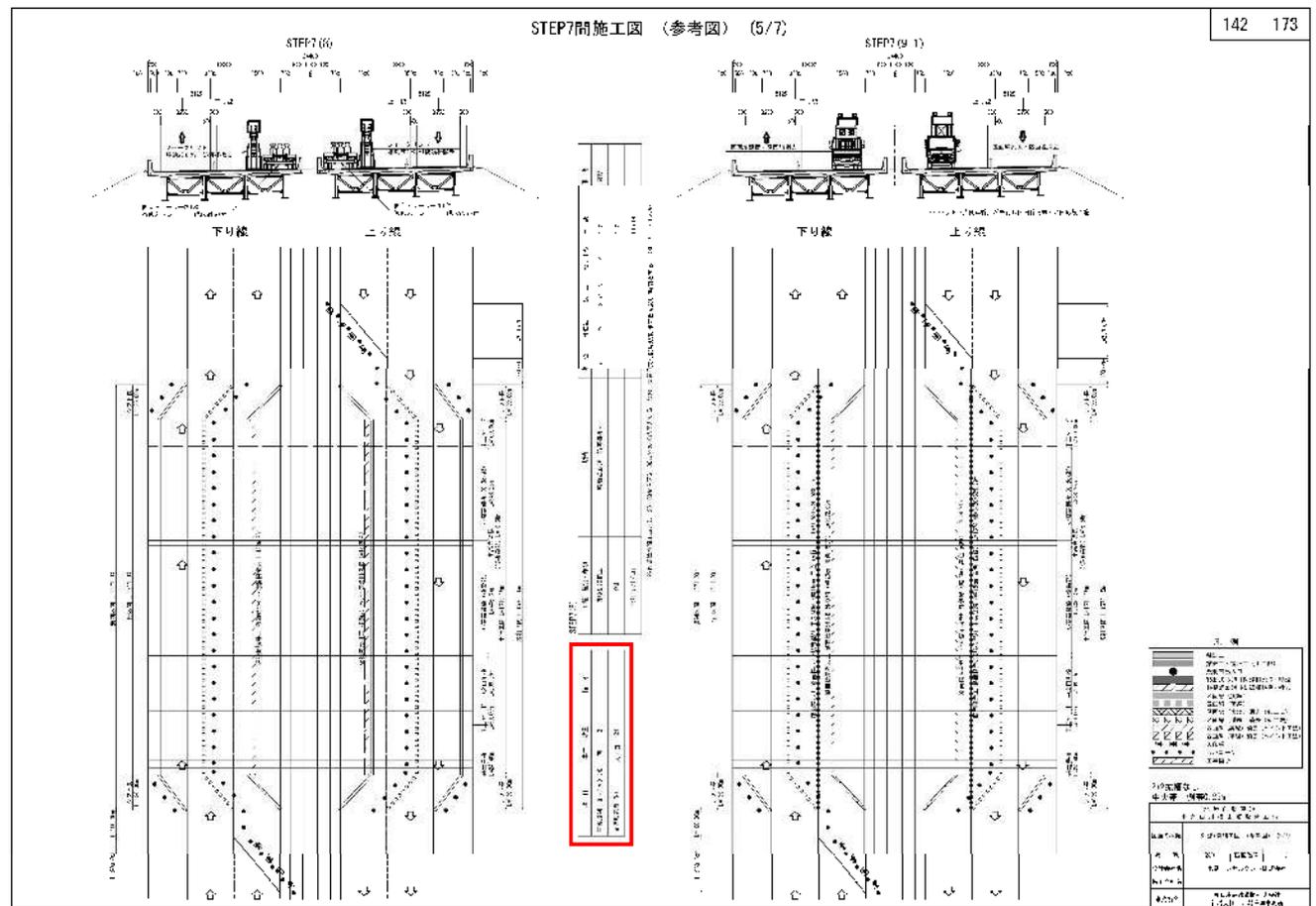
正



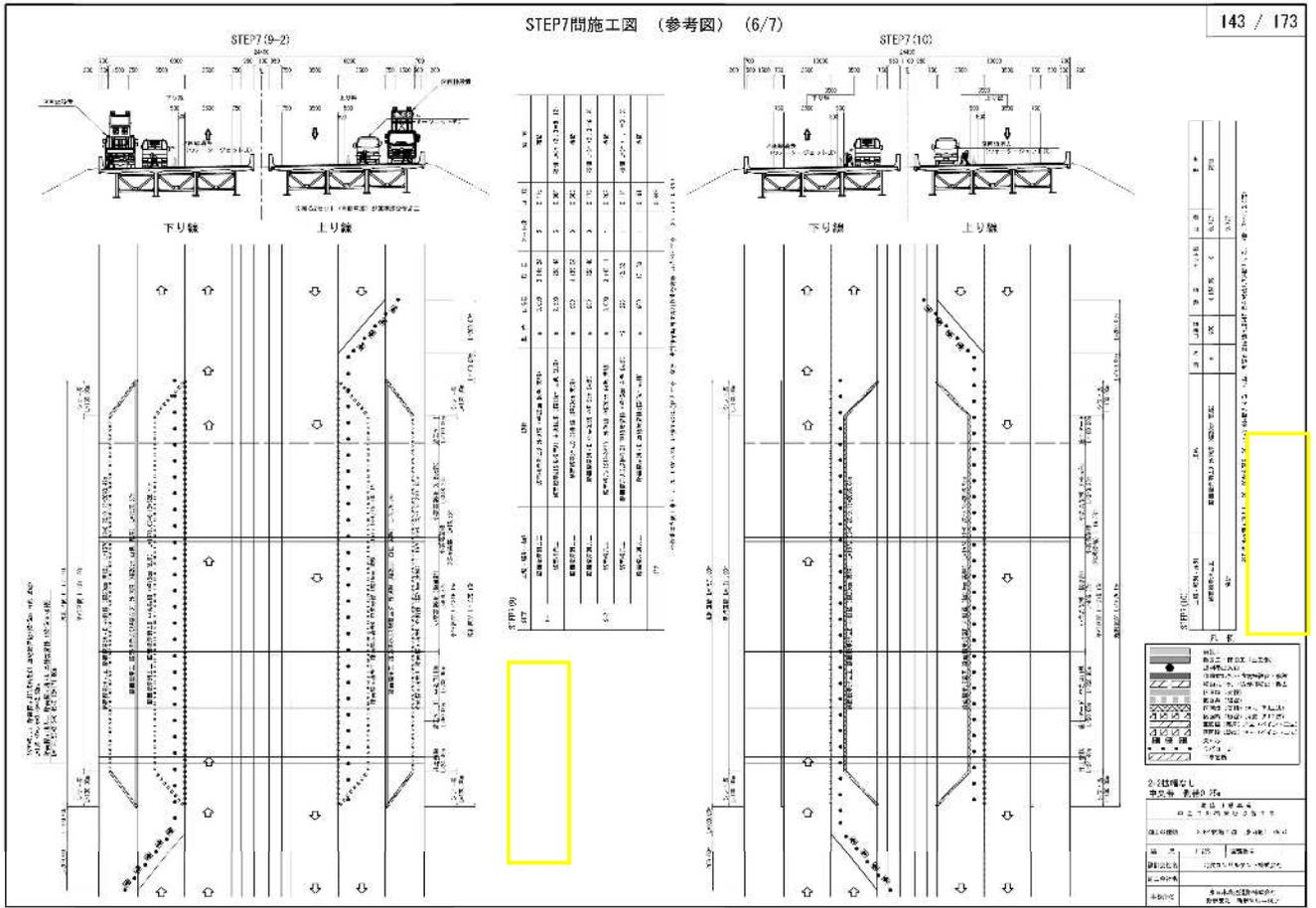
誤



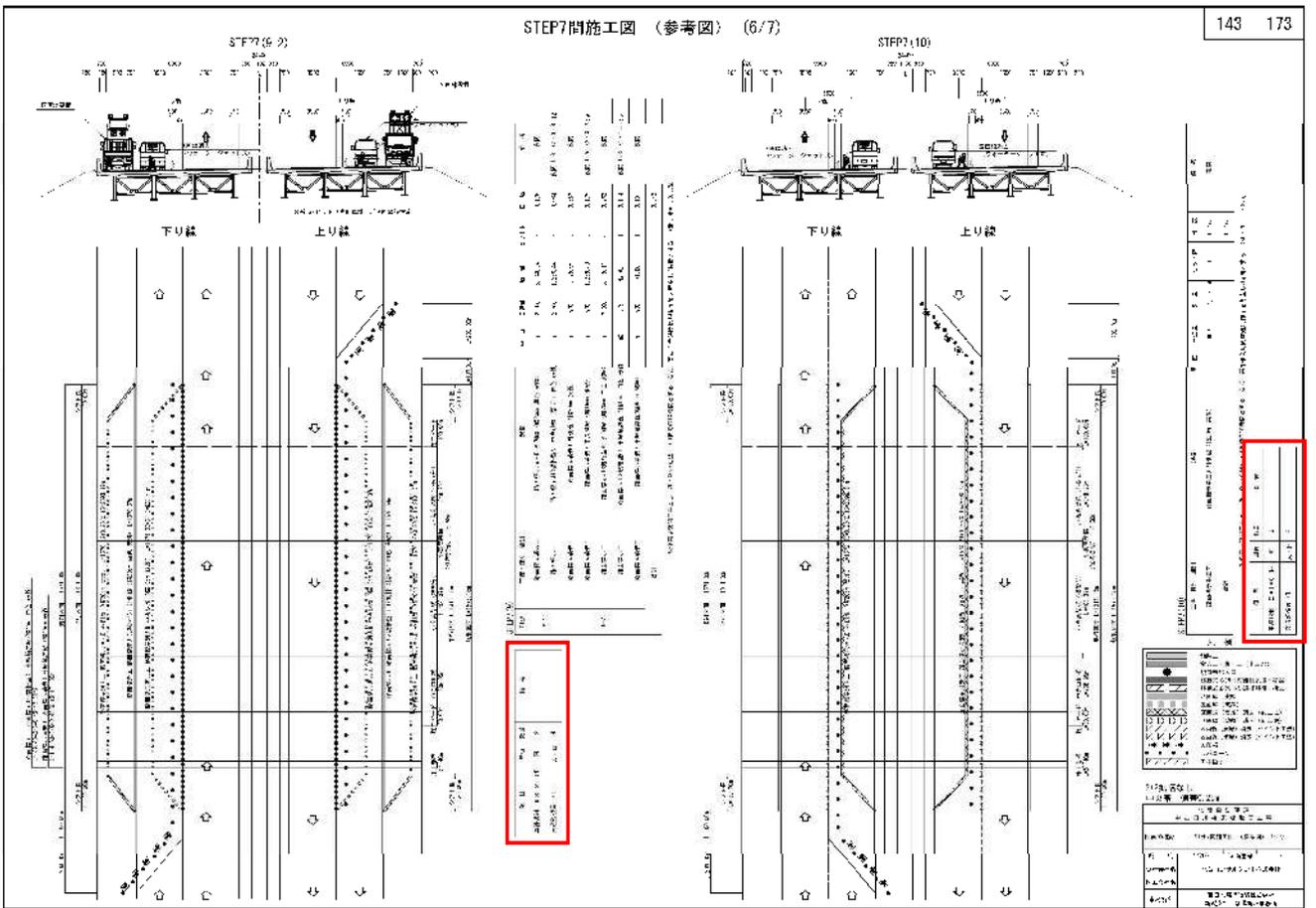
正



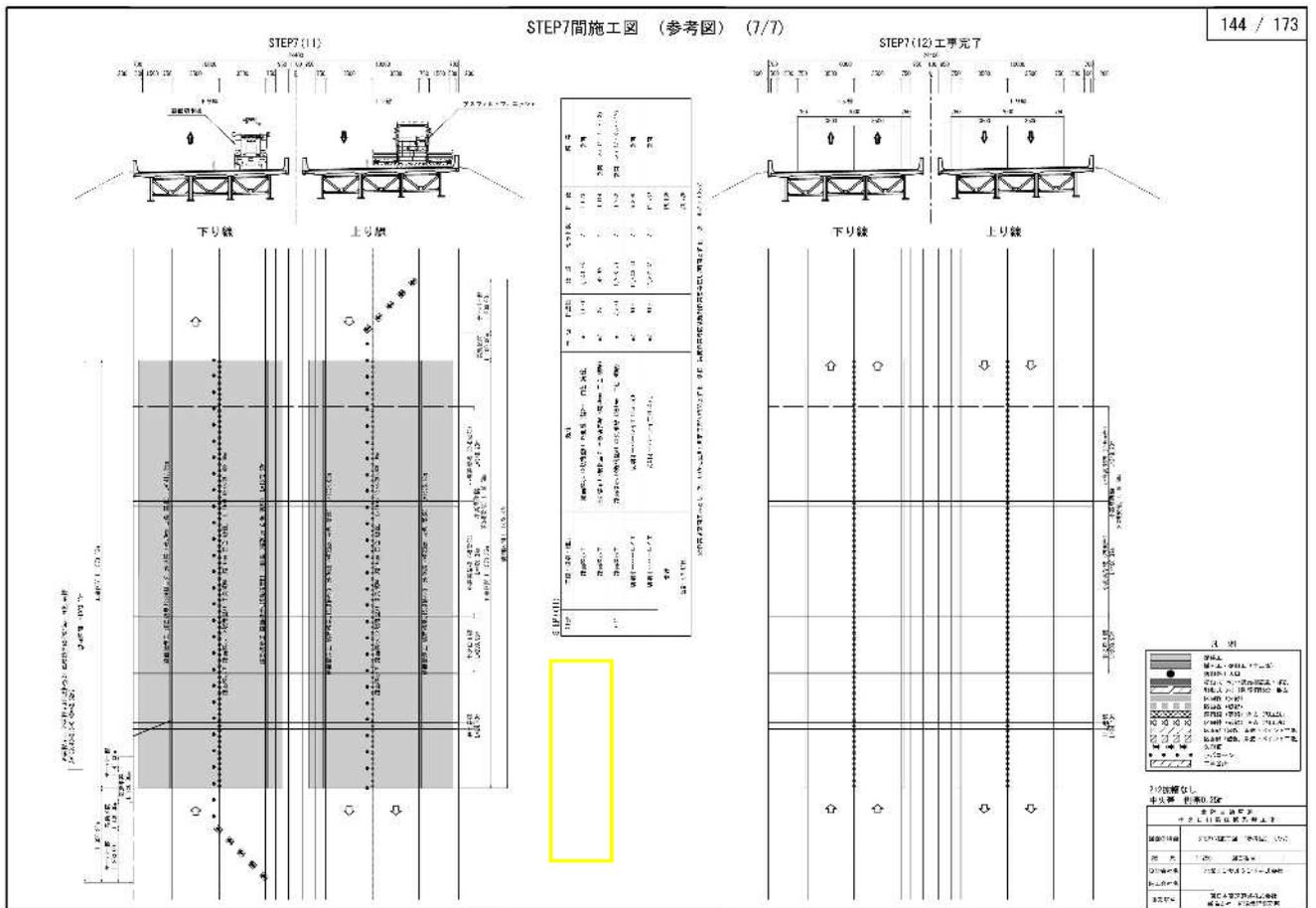
誤



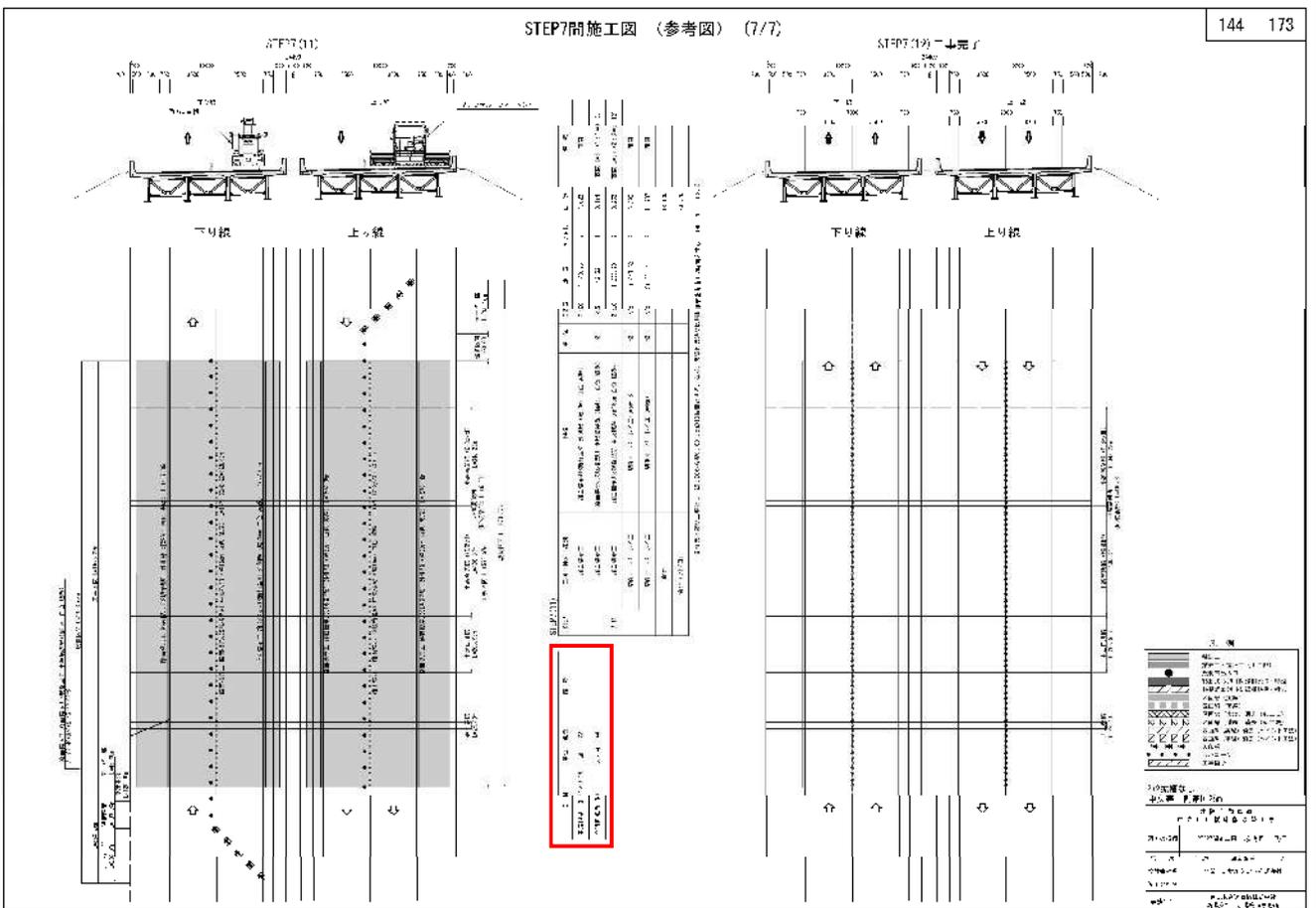
正



誤



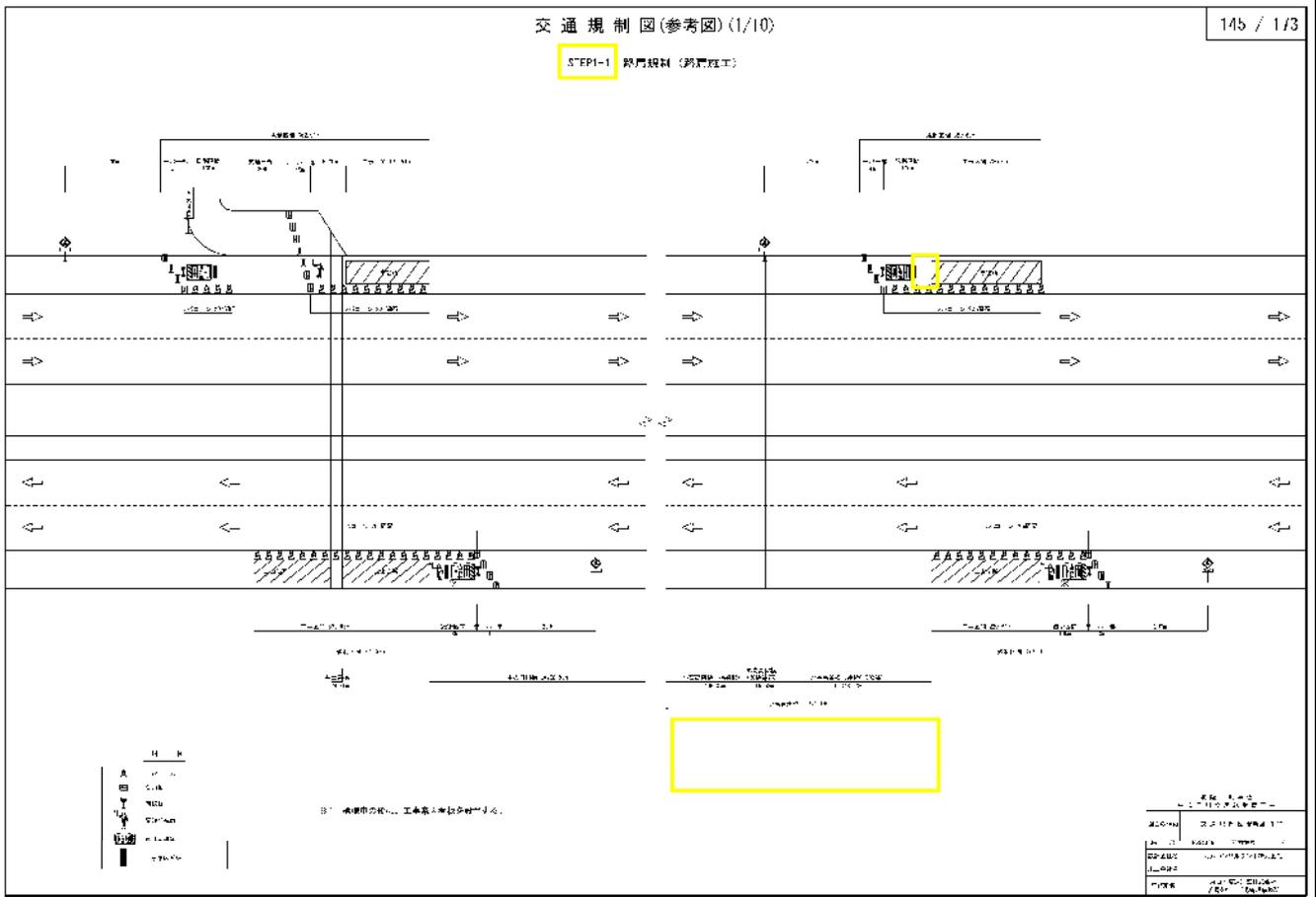
正



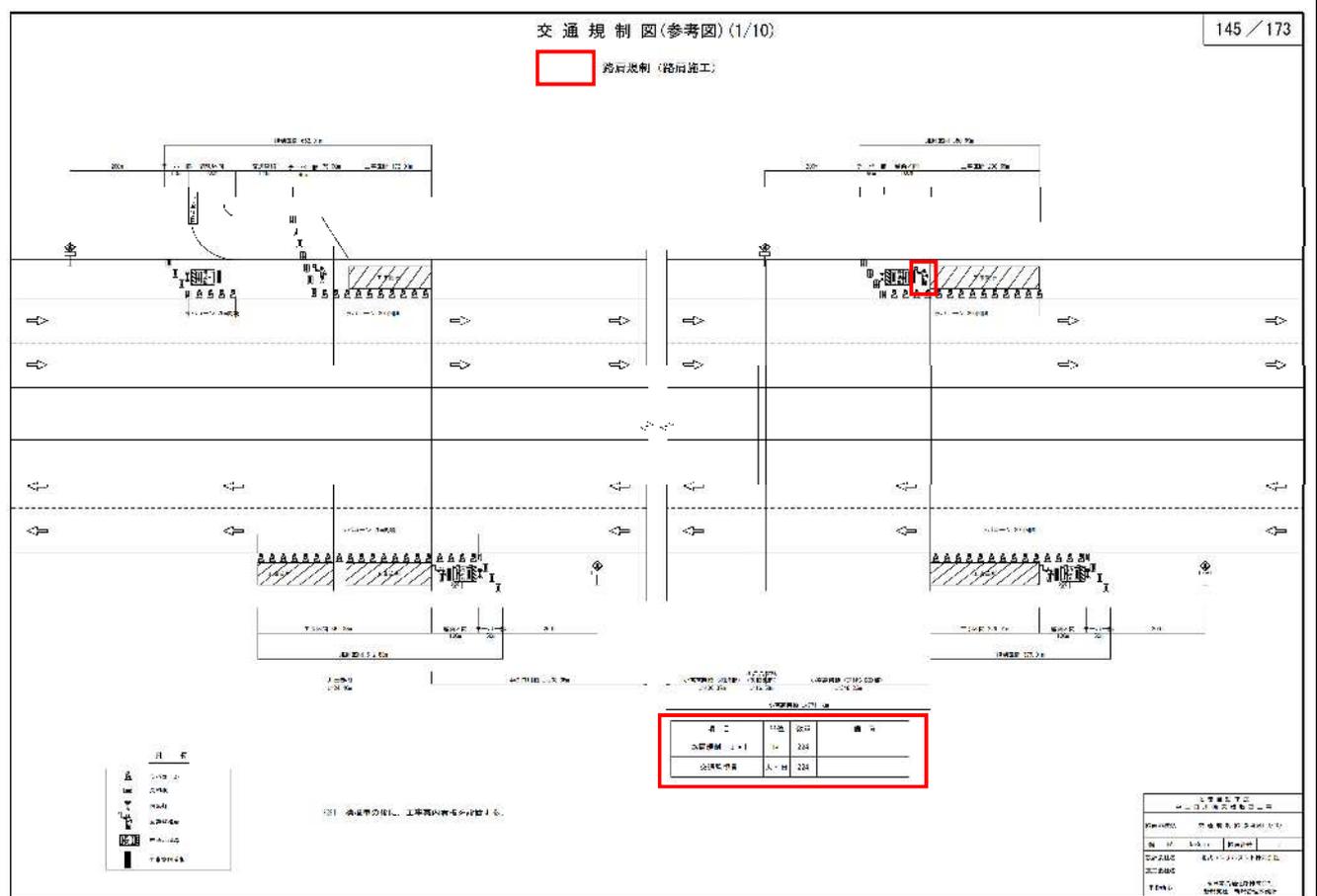
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(145/173)

誤



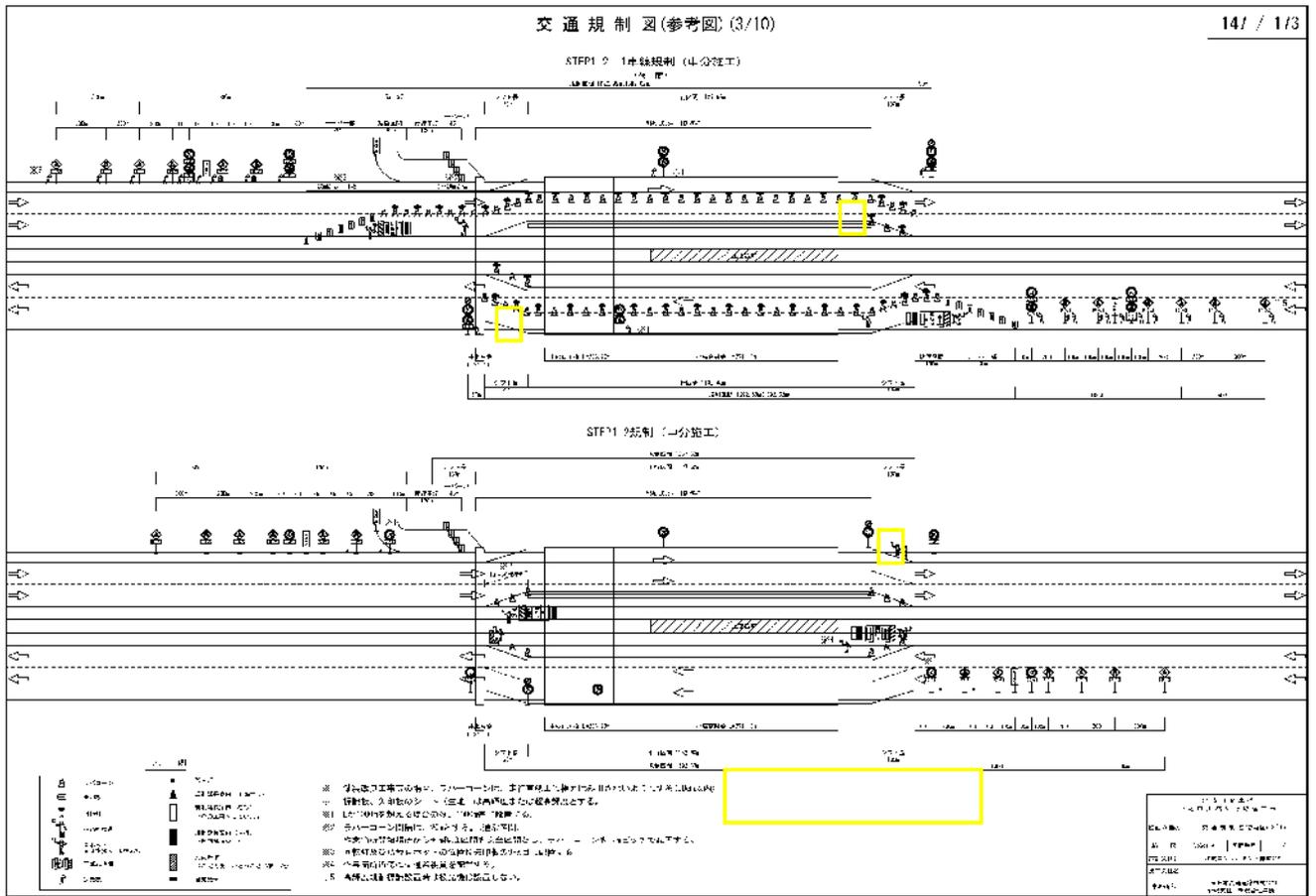
正



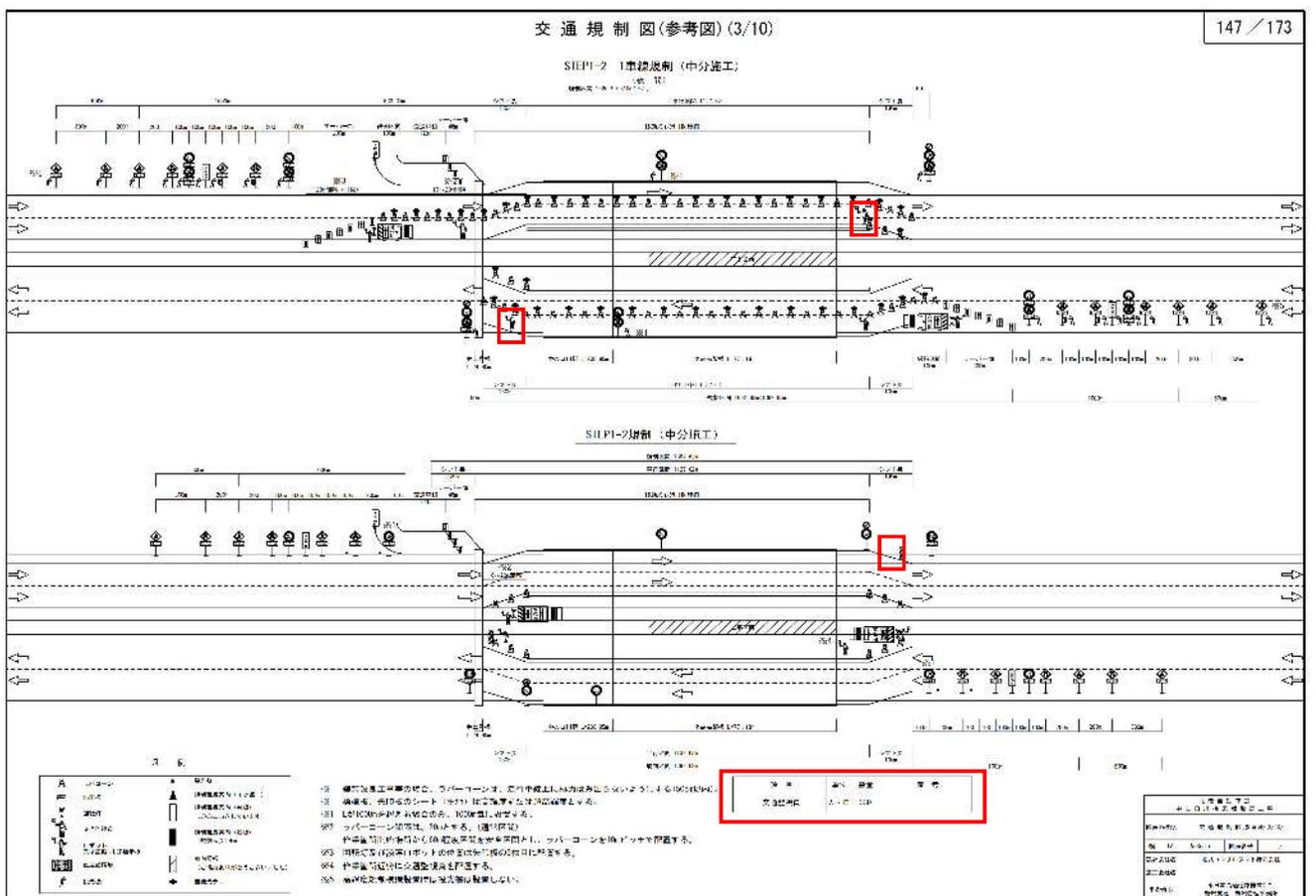
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(147/173)

誤



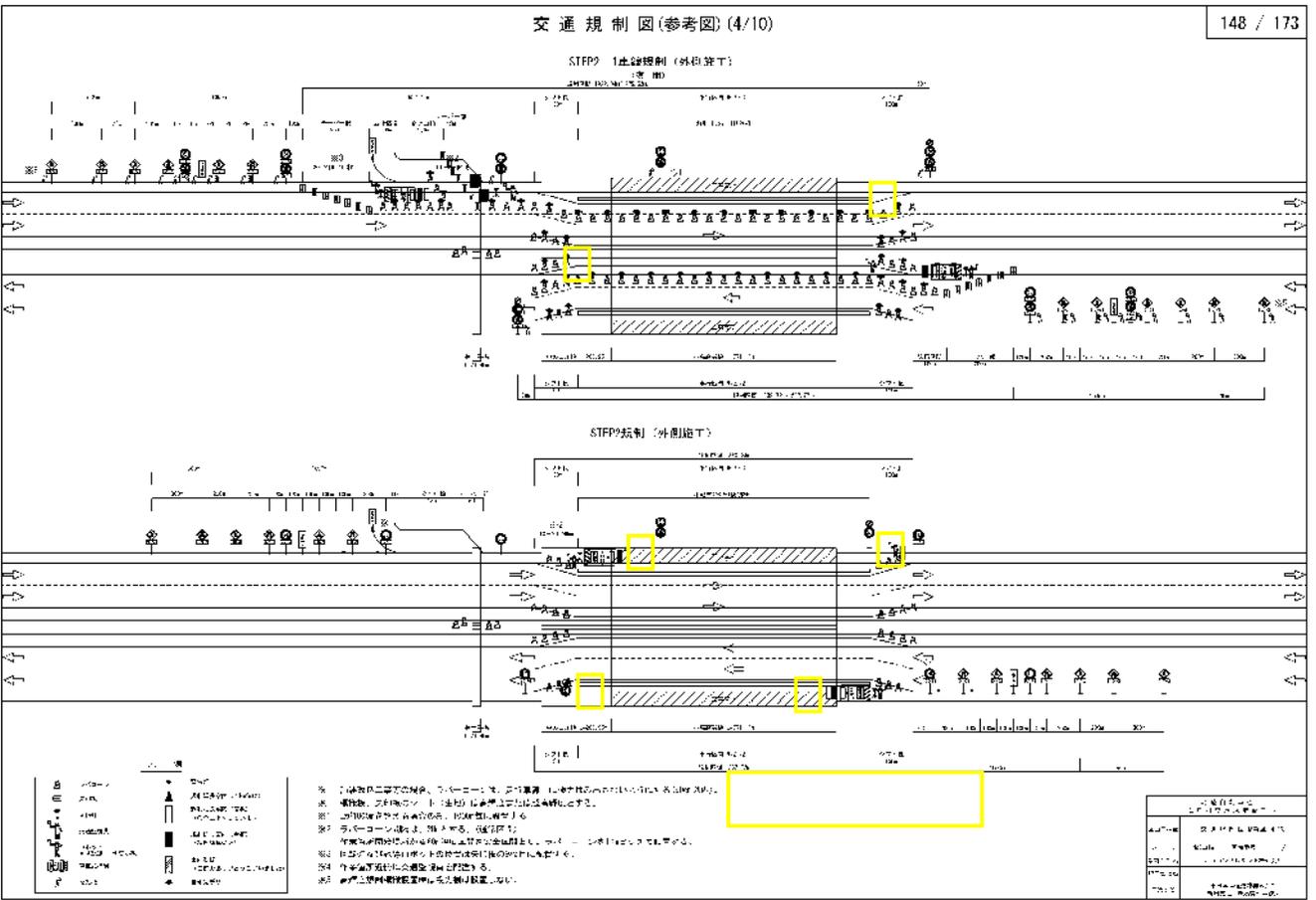
正



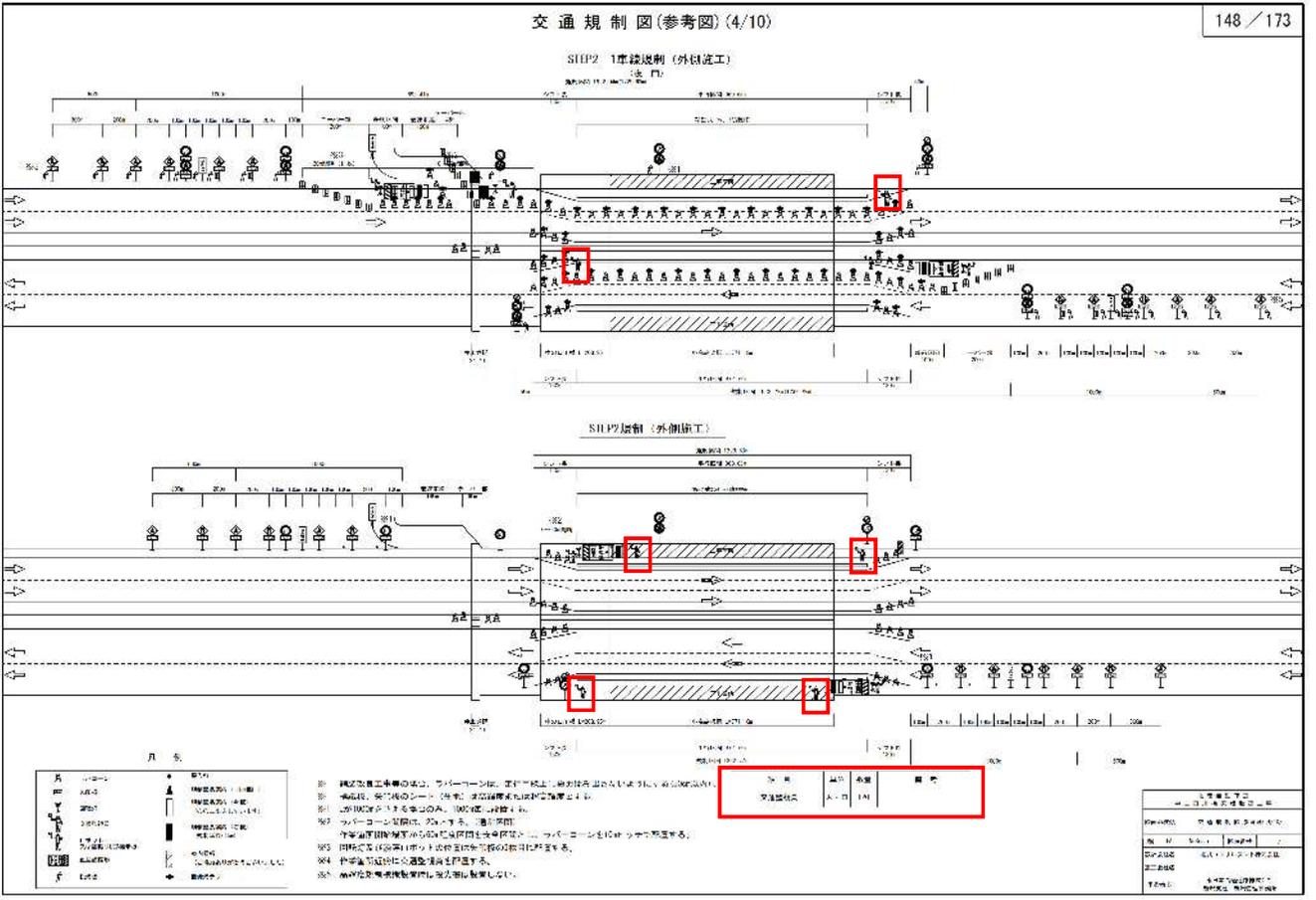
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(148/173)

誤



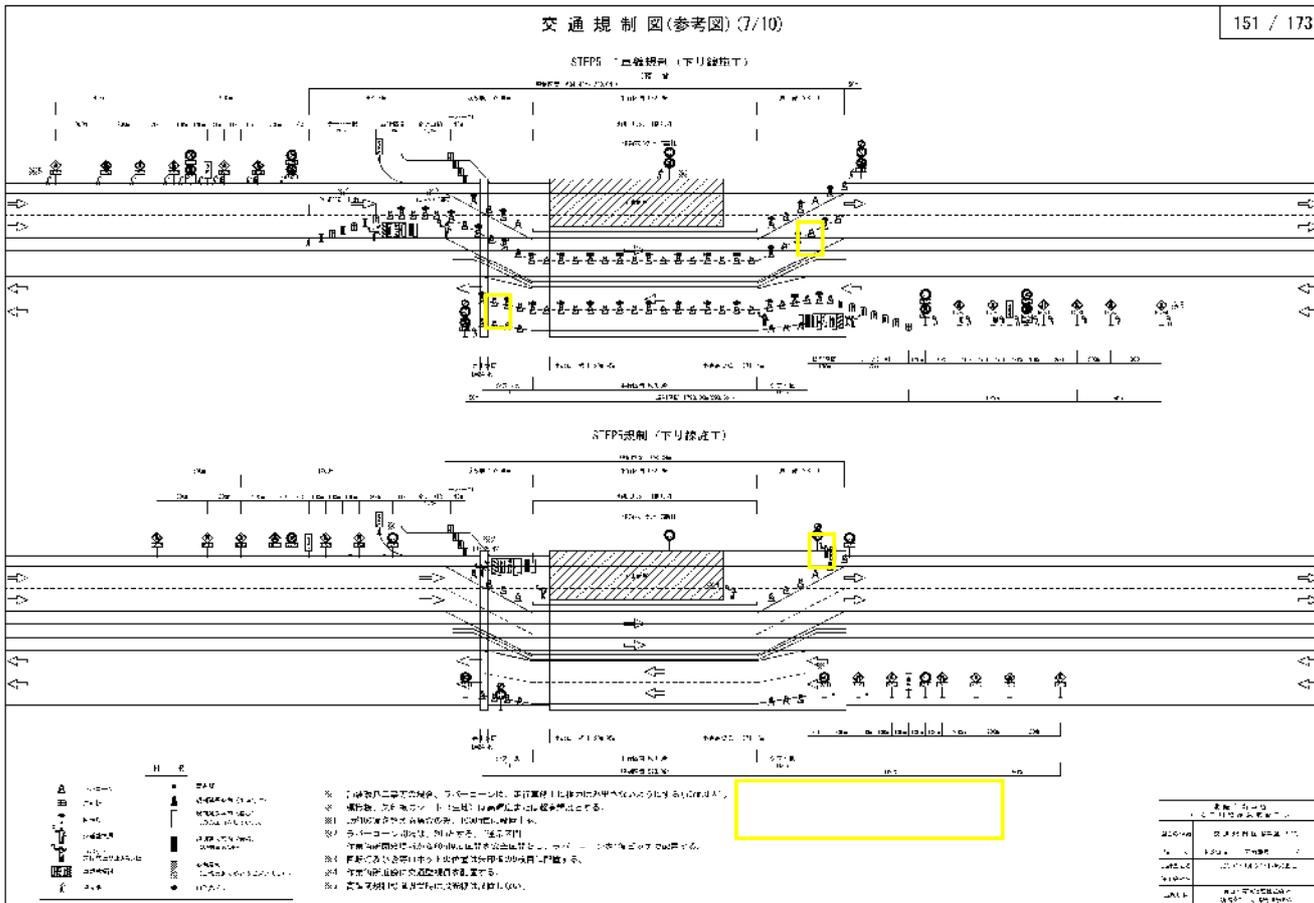
正



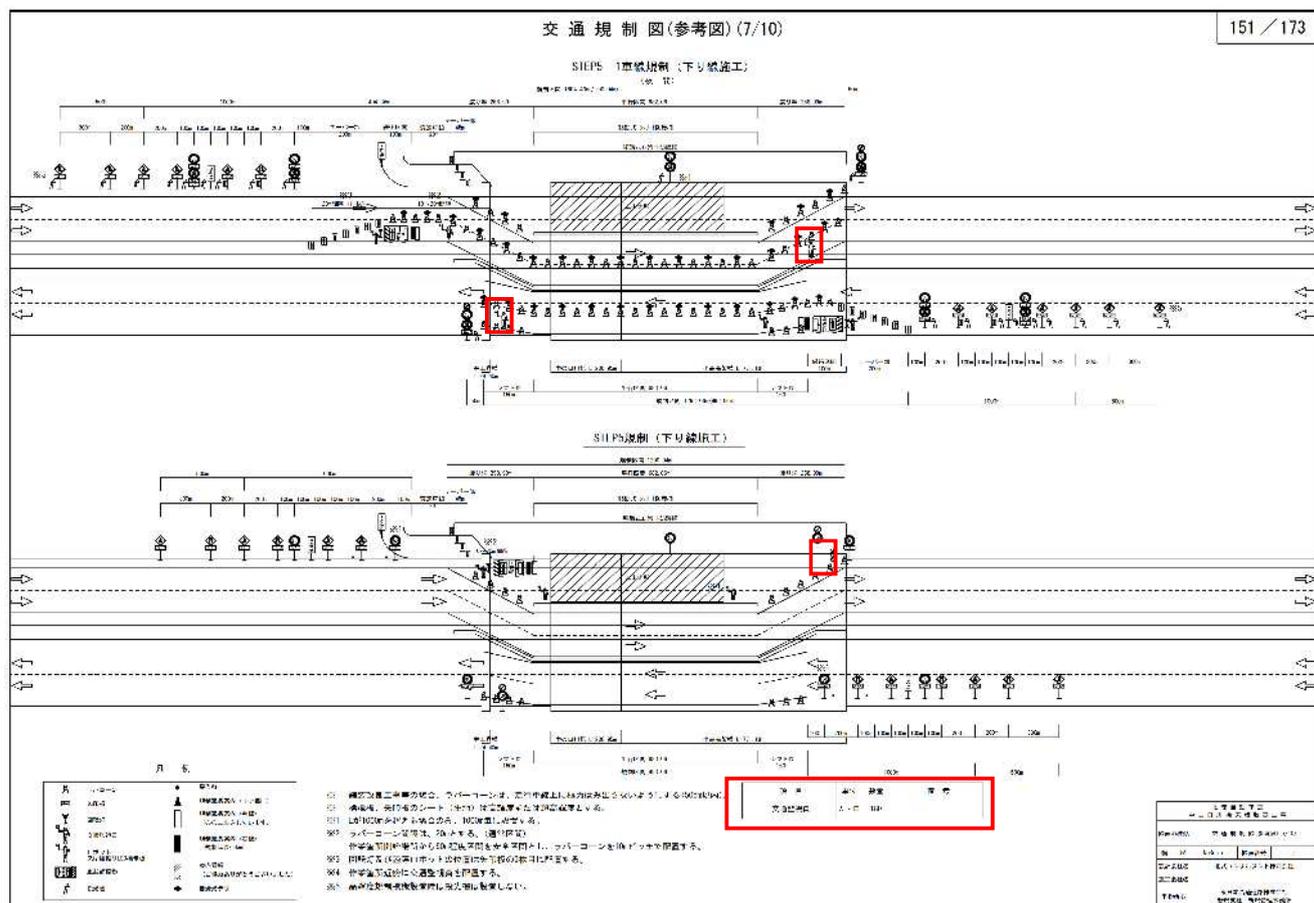
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(151/173)

誤



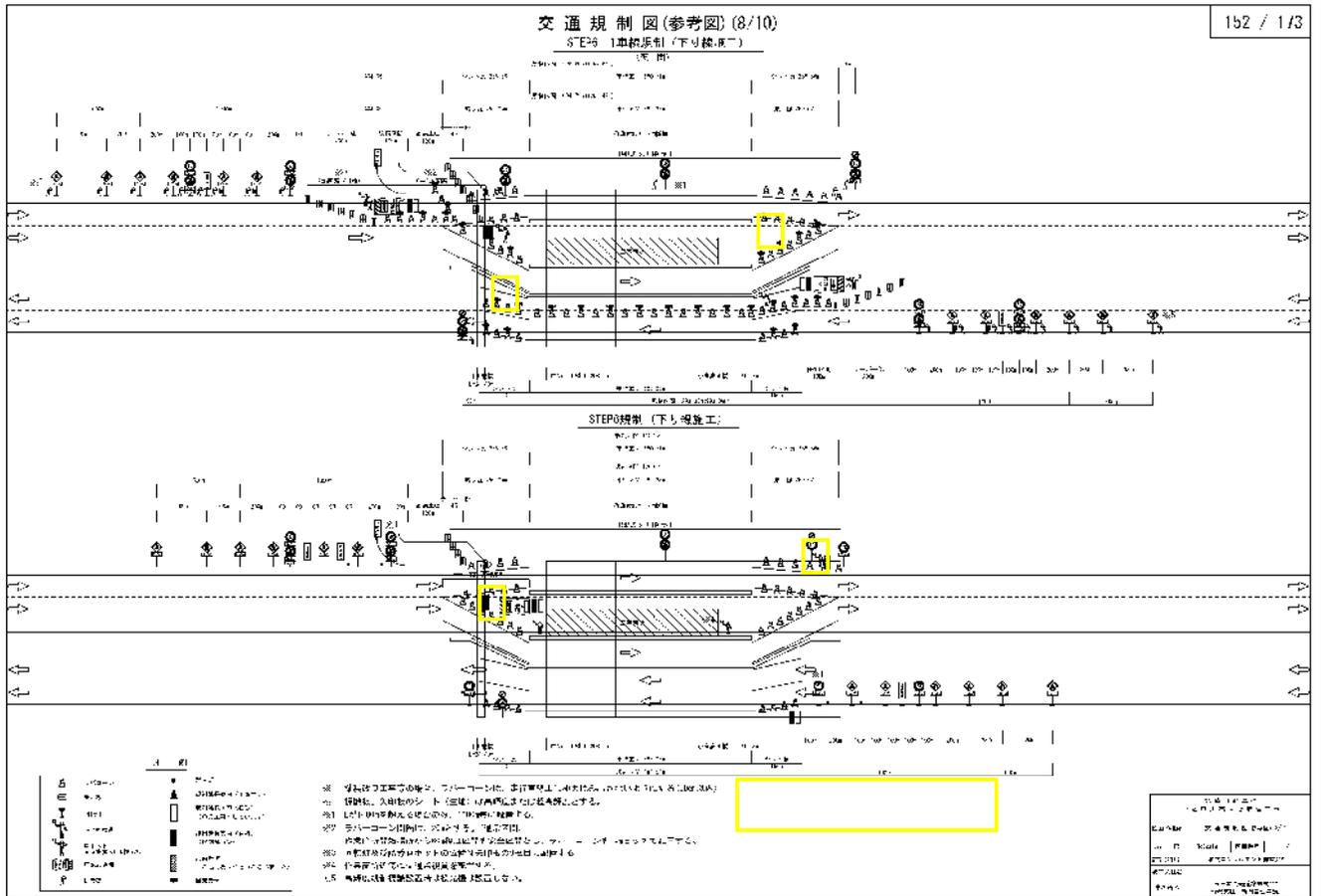
正



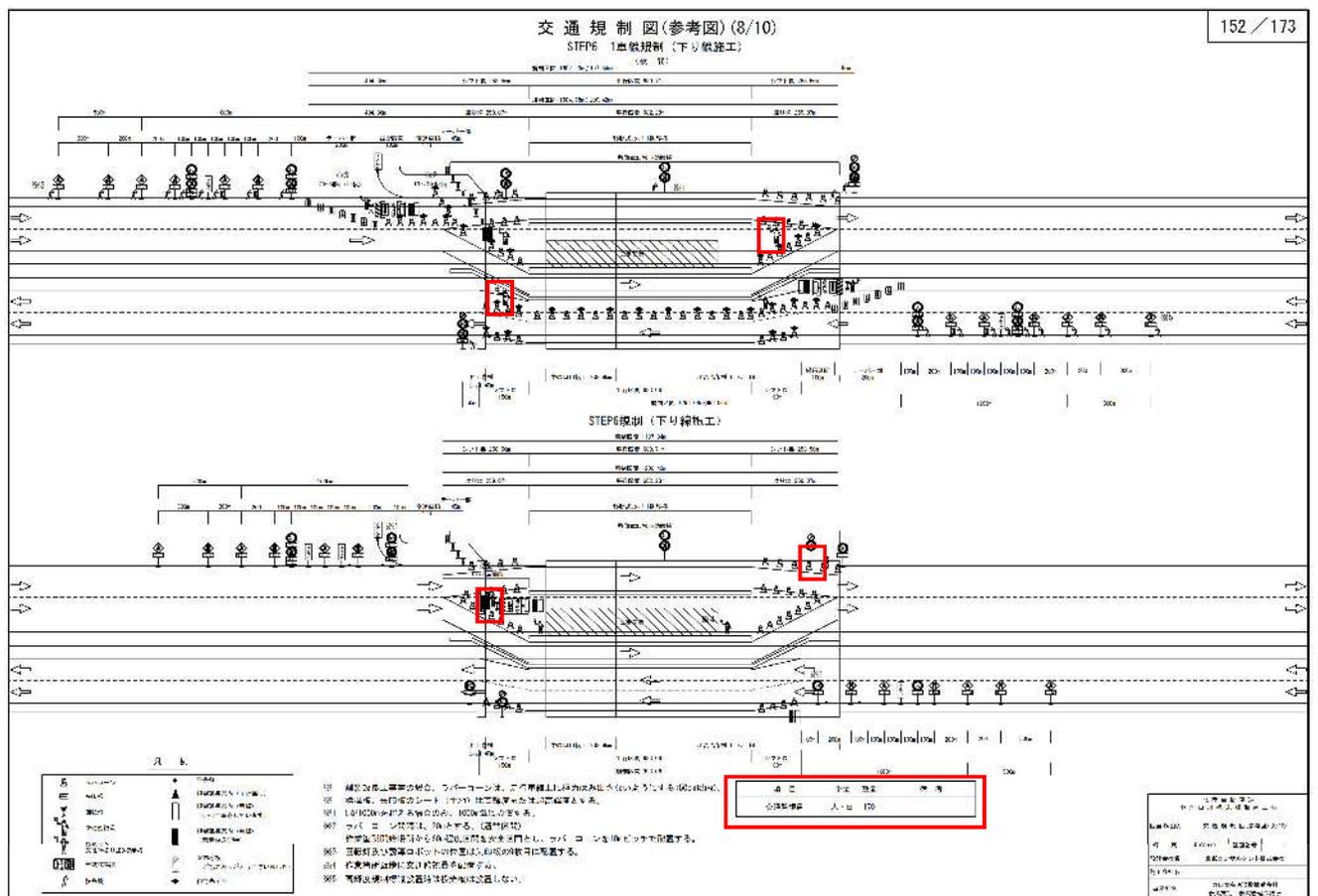
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(152/173)

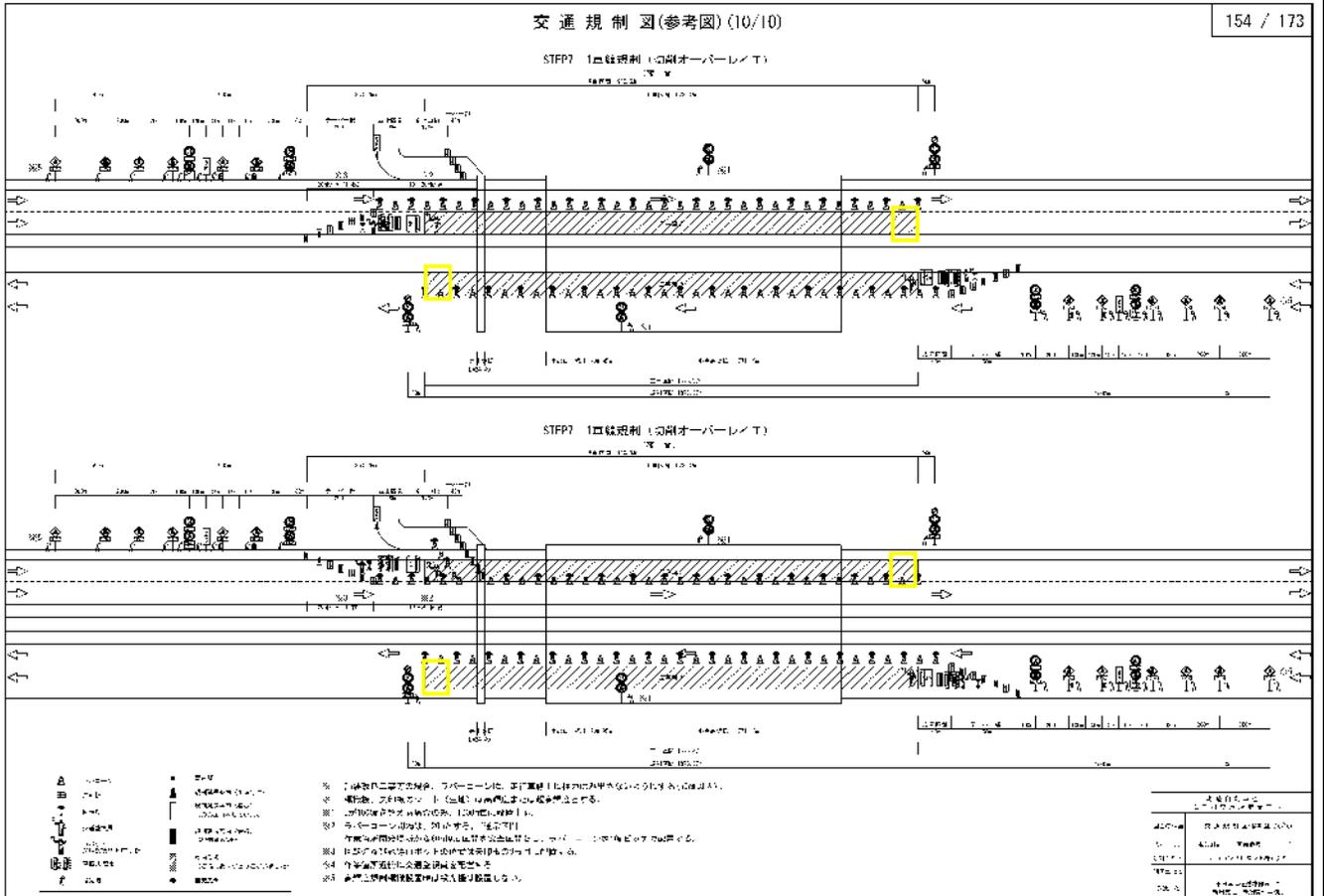
誤



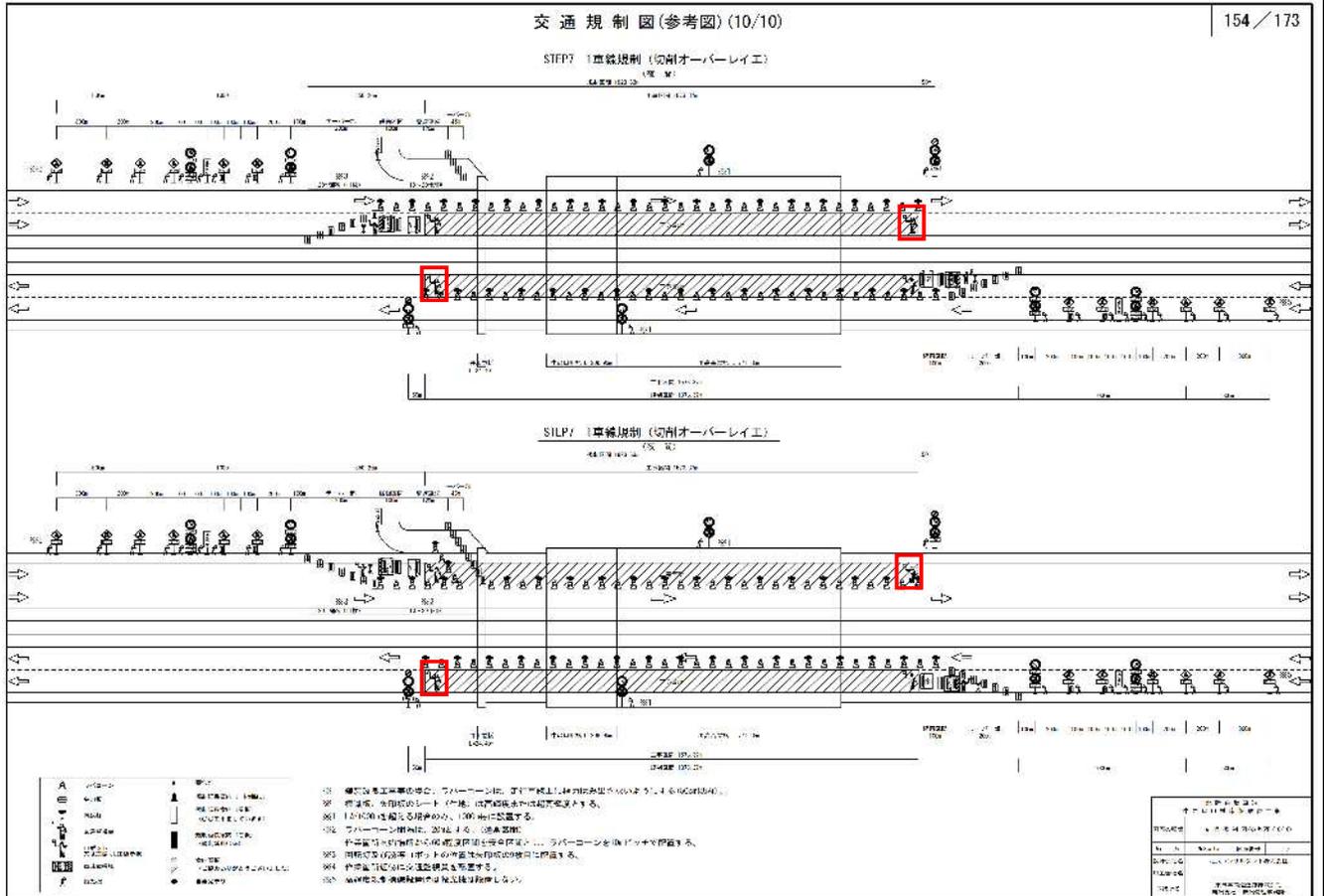
正



誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(道路計画編)(2/5)(171/173)

交通誘導警備員配置計画平面図(その7)(参考)

171 / 173

車両通行止		昼間・夜間		交通誘導警備員 名/日			
中之口川橋 小高高架橋	中央分離帯掘削工	日	夜	2	2	10	20
	中央分離帯撤去工	日	夜	2	2	10	20
	塗装塗布工	日	夜	2	2	22	44
		P14-AP1		小計		84	84
中之口川橋 小高高架橋	中央分離帯掘削工	日	夜	1	1	10	10
	中央分離帯撤去工	日	夜	1	1	10	10
	塗装塗布工	日	夜	1	1	22	22
		P14-AP1		小計		52	52

交代要員

凡例 ● 交通誘導警備員

交通誘導警備員配置計画平面図(その7)(参考)

171 / 173

車両通行止		昼間・夜間		交通誘導警備員 名/日			
中之口川橋 小高高架橋	中央分離帯掘削工	日	夜	2	2	10	20
	中央分離帯撤去工	日	夜	2	2	10	20
	塗装塗布工	日	夜	2	2	22	44
		P14-AP1		小計		64	64
中之口川橋 小高高架橋	中央分離帯掘削工	日	夜	1	1	10	10
	中央分離帯撤去工	日	夜	1	1	10	10
	塗装塗布工	日	夜	1	1	22	22
		P14-AP1		小計		32	32

凡例 ● 交通誘導警備員

誤

正

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

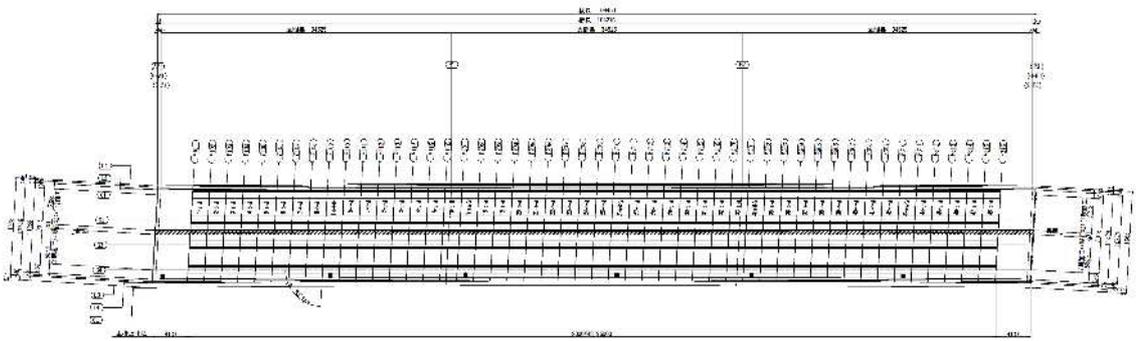
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(45/687)

誤

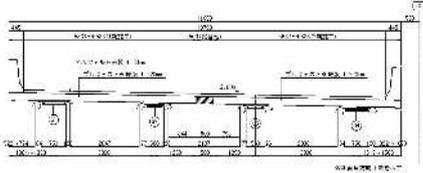
中之口川橋(上り線) AP1-P3 プレキャスト床版割付図

45 / 687

平面図 S-1100



断面図 S-1100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

PCプレキャスト床版タイプ表

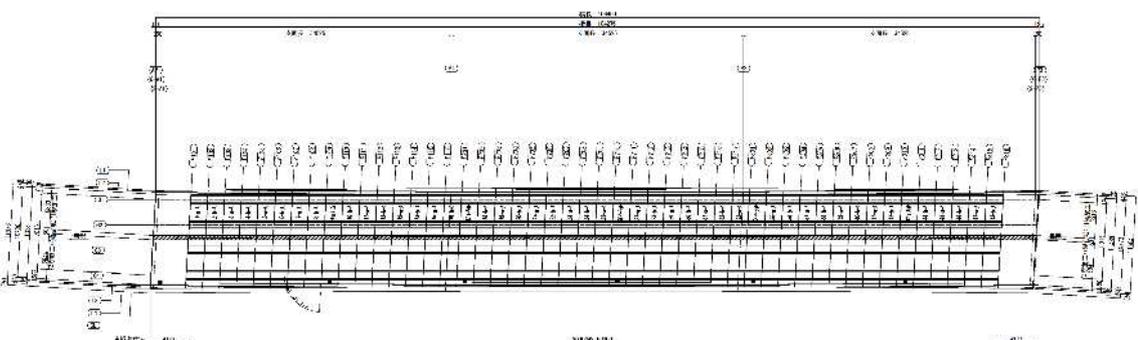
パネルタイプ	パネル名称	数量	単位
上層床版(1) (1層厚)	床版1-a	1,120	枚
上層床版(2) (2層厚)	床版2-a	1,120	枚
下層床版(1) (1層厚)	床版1-b	112	枚
下層床版(2) (2層厚)	床版2-b	112	枚
中央床版(1) (1層厚)	床版1-c	112	枚
中央床版(2) (2層厚)	床版2-c	112	枚
端部床版(1) (1層厚)	床版1-d	112	枚
端部床版(2) (2層厚)	床版2-d	112	枚
合計		5,808	枚

正

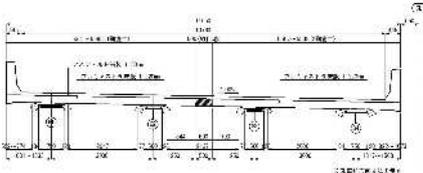
中之口川橋(上り線) AP1-P3 プレキャスト床版割付図

45 / 687

平面図 S-1100



断面図 S-1100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

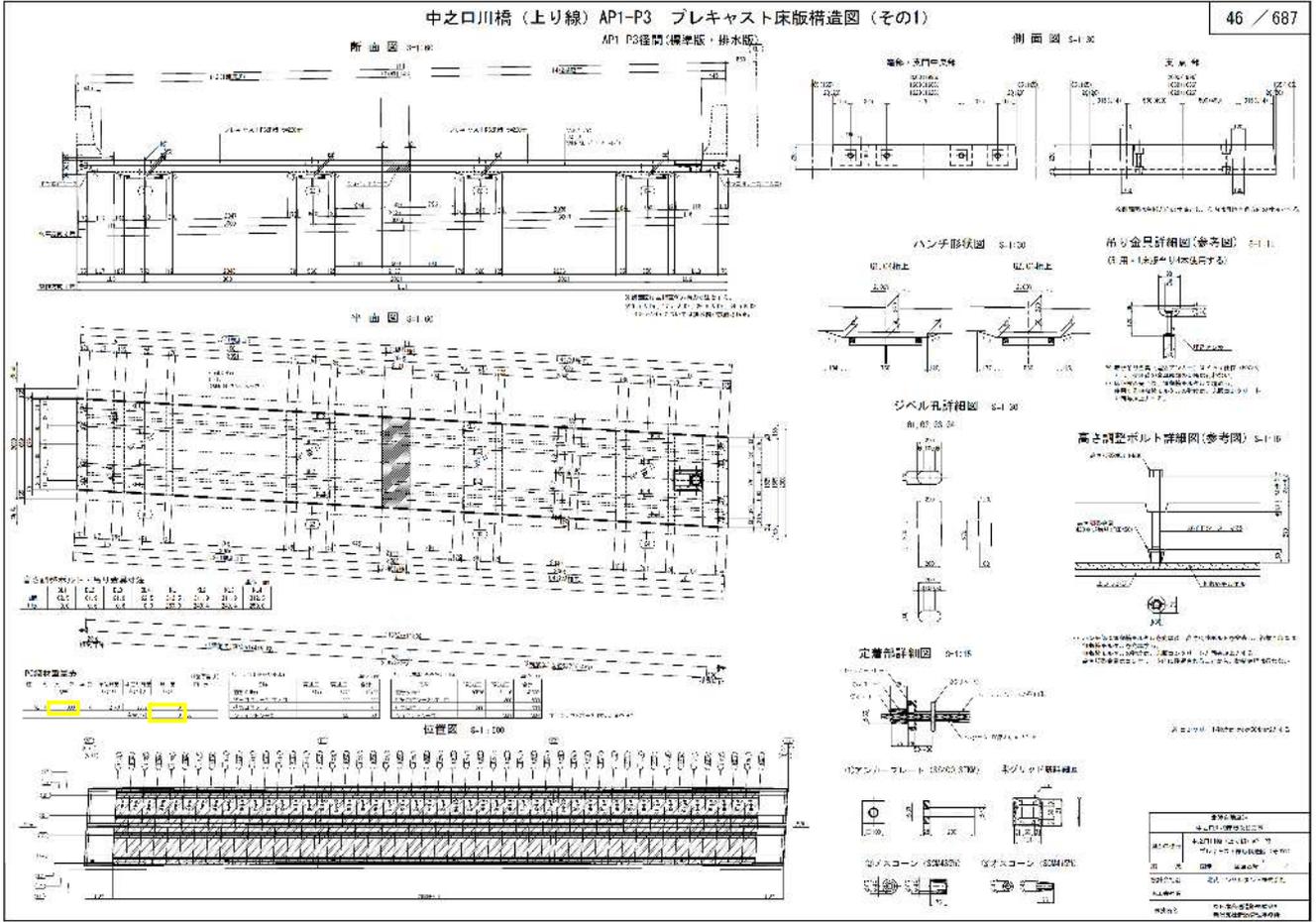
PCプレキャスト床版タイプ表

パネルタイプ	パネル名称	数量	単位
上層床版(1) (1層厚)	床版1-a	1,120	枚
上層床版(2) (2層厚)	床版2-a	1,120	枚
下層床版(1) (1層厚)	床版1-b	112	枚
下層床版(2) (2層厚)	床版2-b	112	枚
中央床版(1) (1層厚)	床版1-c	112	枚
中央床版(2) (2層厚)	床版2-c	112	枚
端部床版(1) (1層厚)	床版1-d	112	枚
端部床版(2) (2層厚)	床版2-d	112	枚
合計		5,808	枚

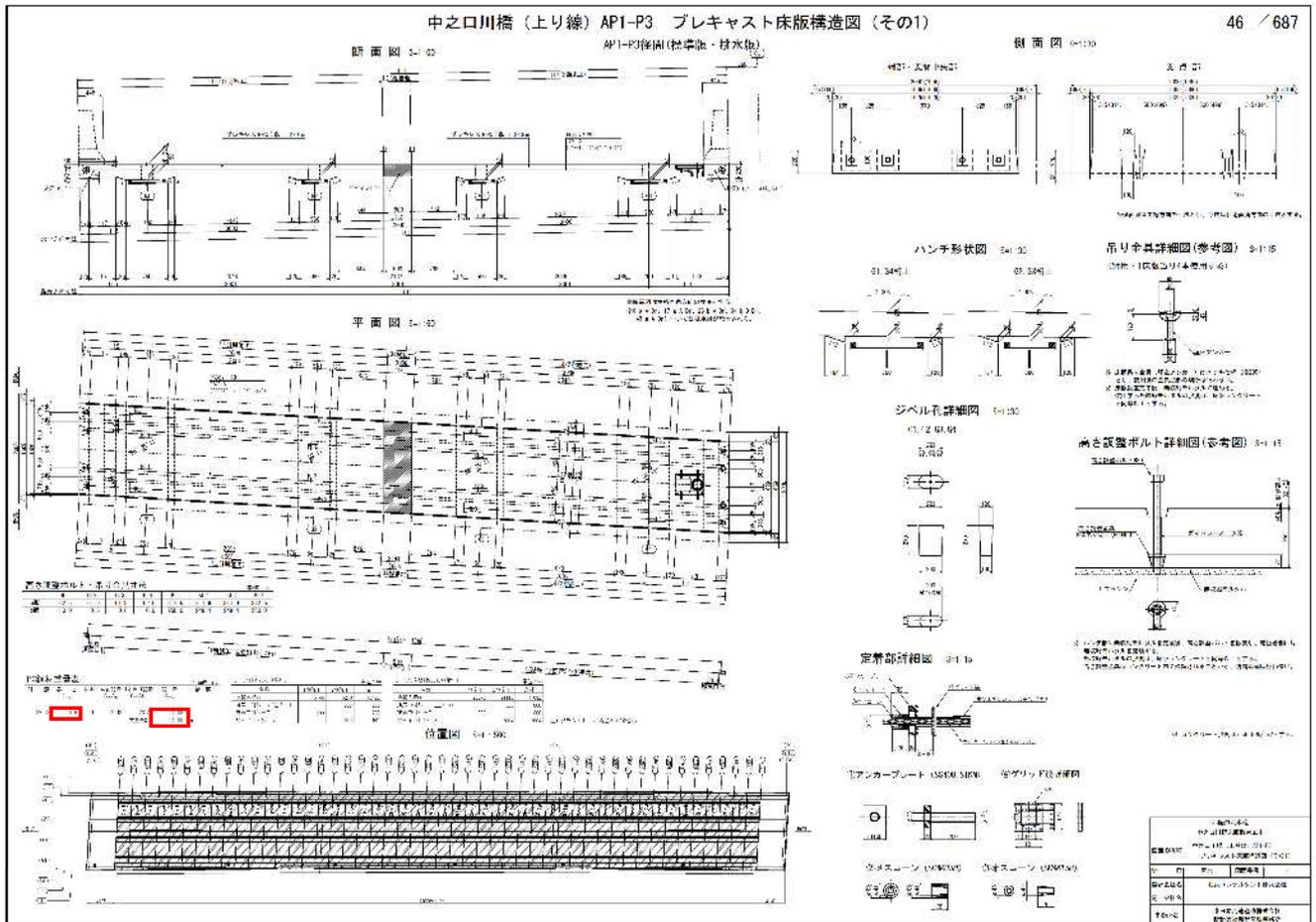
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (46/687)

誤



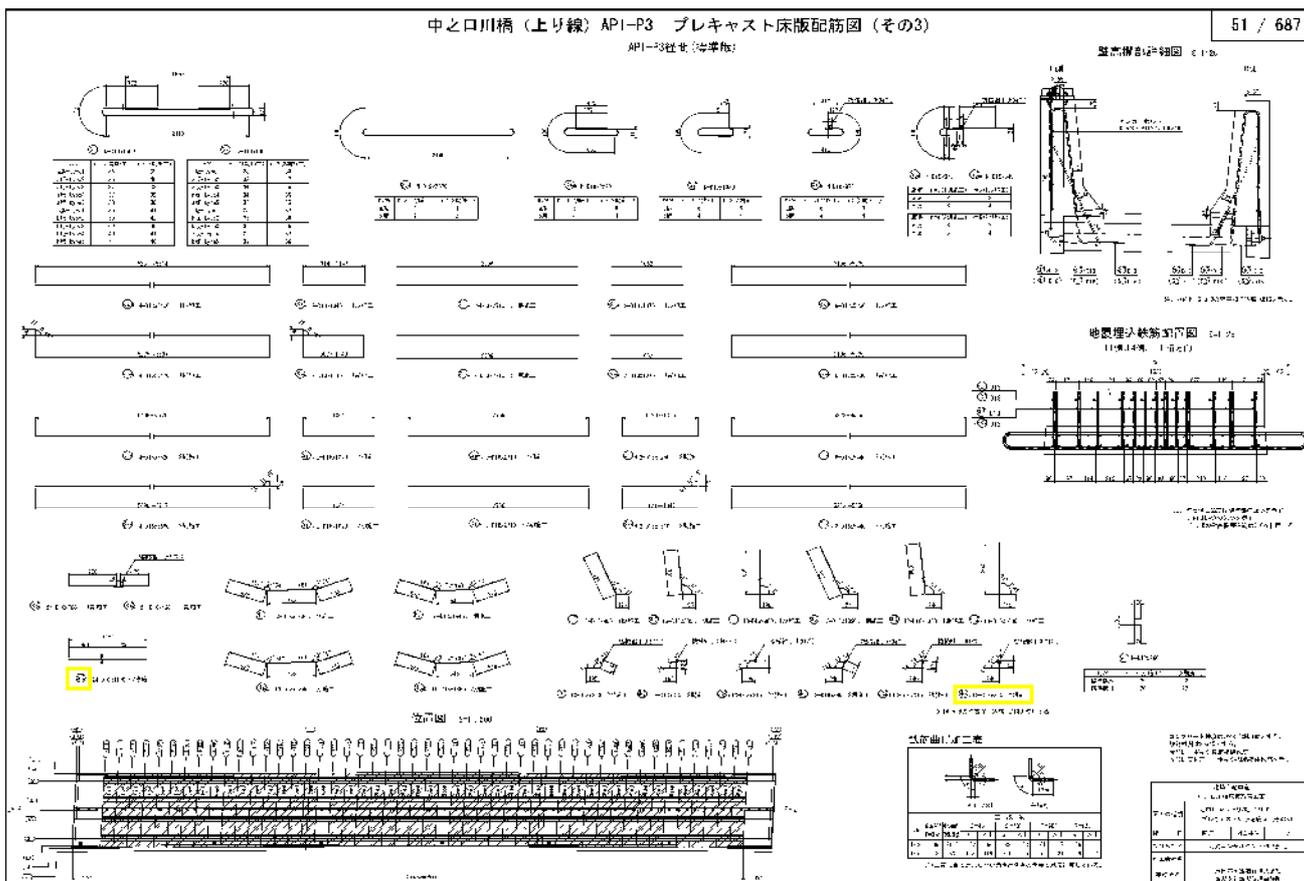
正



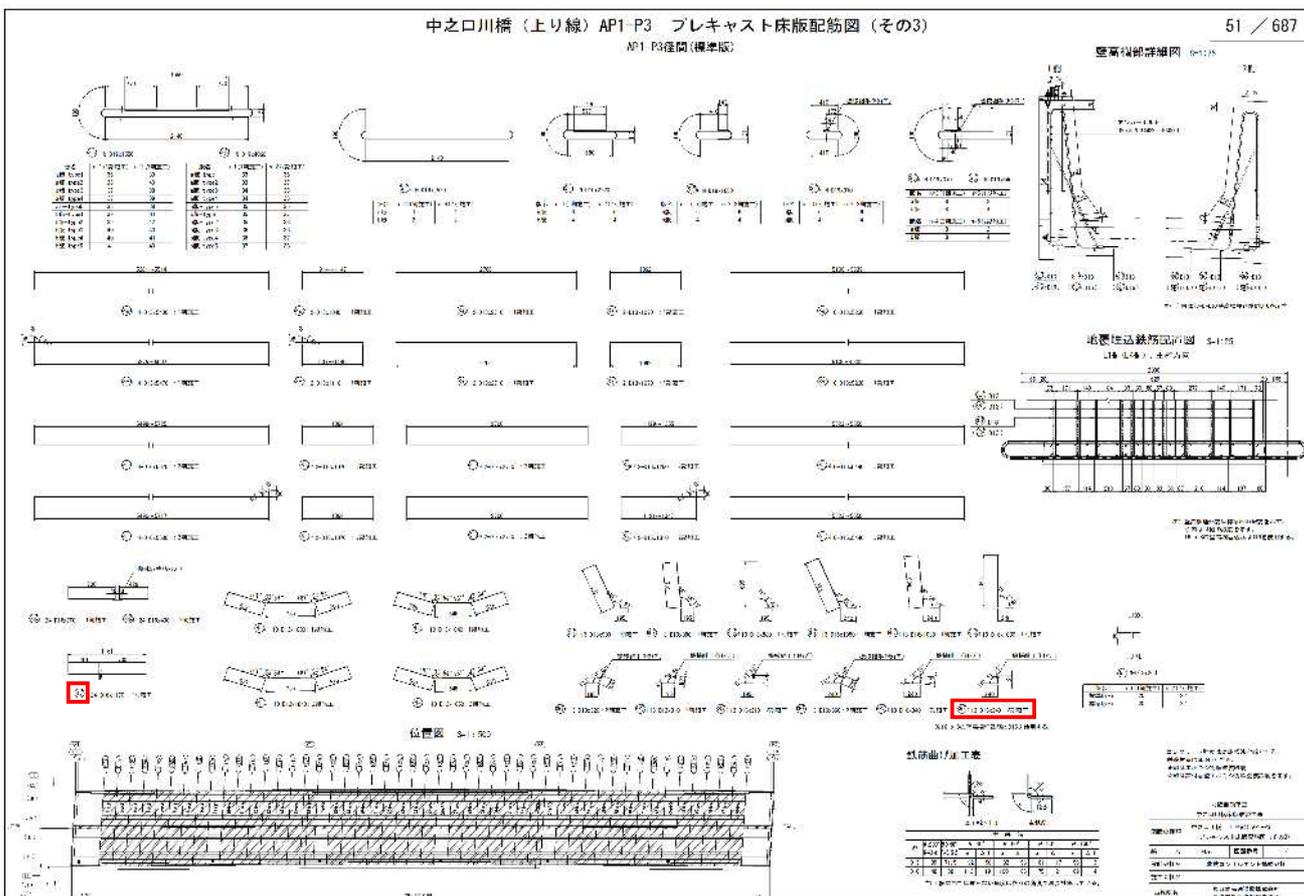
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (51/687)

誤



正



中之口川橋 (上り線) AP1-P3 プレキャスト床版配筋図 (その8)

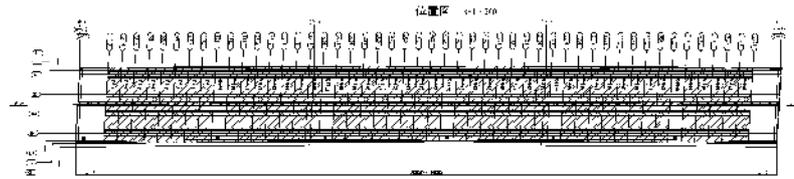
AP1-P3径間(標準版)

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.



Notes and specifications for the reinforcement diagram, including material grades and construction details.

中之口川橋 (上り線) AP1-P3 プレキャスト床版配筋図 (その8)

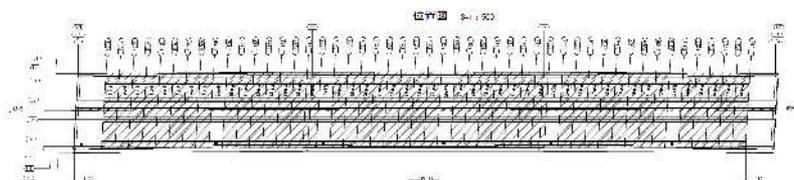
AP1-P3径間(標準版)

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.

Table with 10 columns: No, 径間幅 (m), 床版幅 (m), 床版厚 (cm), 配筋径 (mm), 配筋間隔 (mm), 配筋本数, 筋長 (m), 重量 (kg), 注. Includes a table for reinforcement details and a table for material specifications.



Notes and specifications for the reinforcement diagram, including material grades and construction details.

誤

正

中之口川橋(上り線) AP1-P3 プレキャスト床版配筋図(その9)

AP1-P3等欄(念注欄)

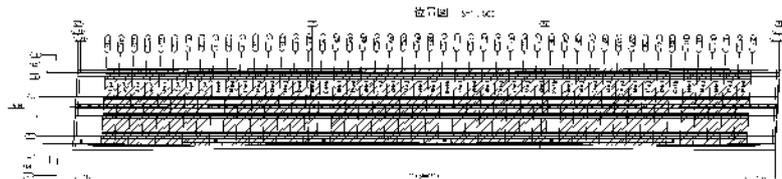
Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

誤



正

中之口川橋(上り線) AP1-P3 プレキャスト床版配筋図(その9)

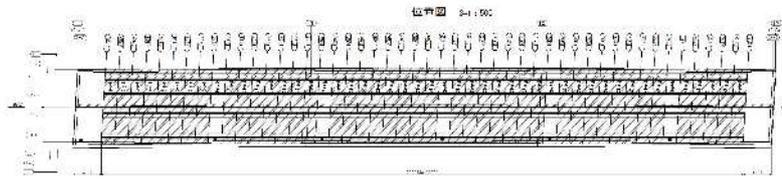
AP1-P3等欄(修正欄)

Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

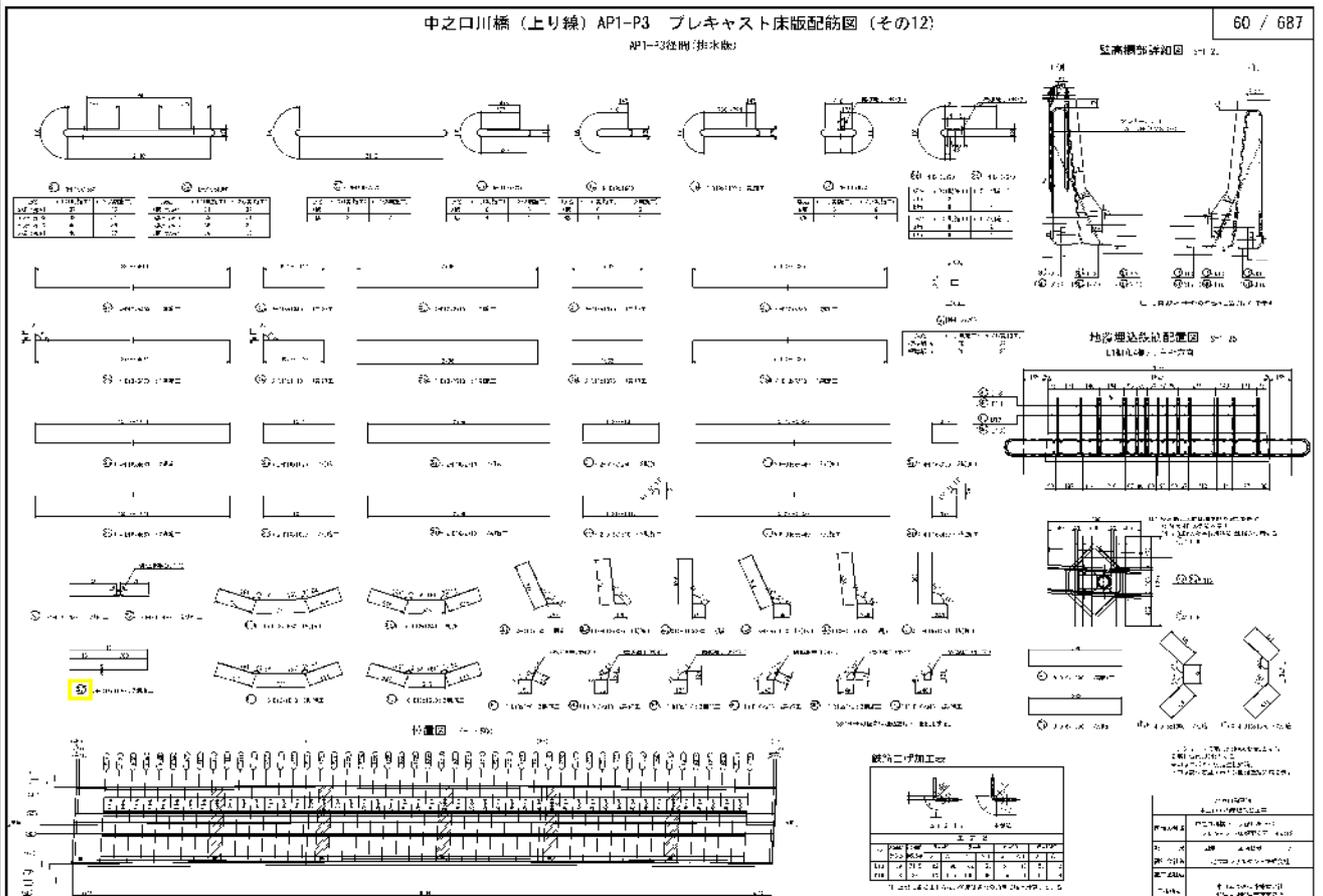
Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.

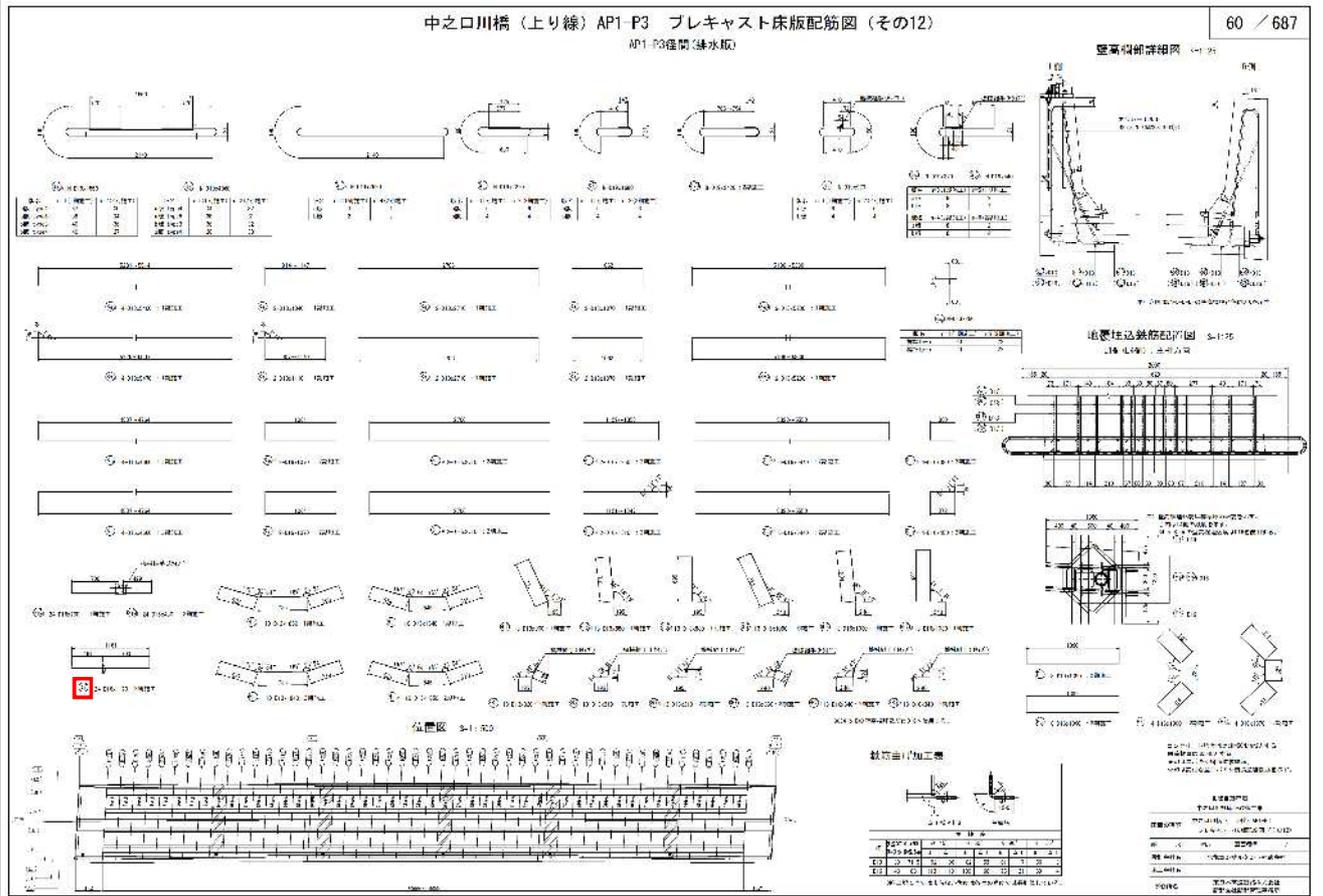
Table with 10 columns: No., 橋脚番号, 橋脚位置, 橋脚高さ, 橋脚幅員, 橋脚形状, 橋脚材料, 橋脚重量, 橋脚強度, 橋脚補強, 橋脚備考.



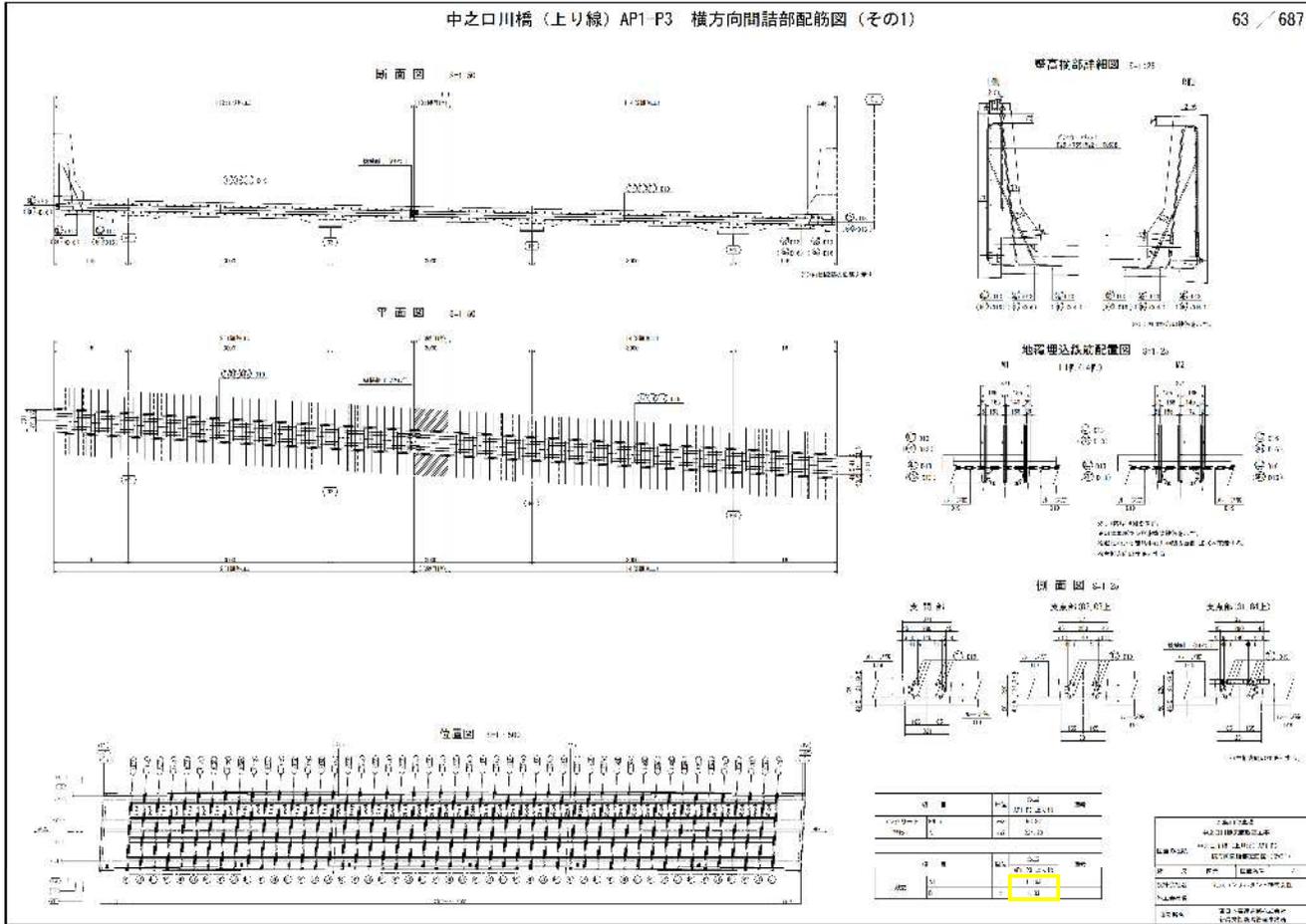
誤



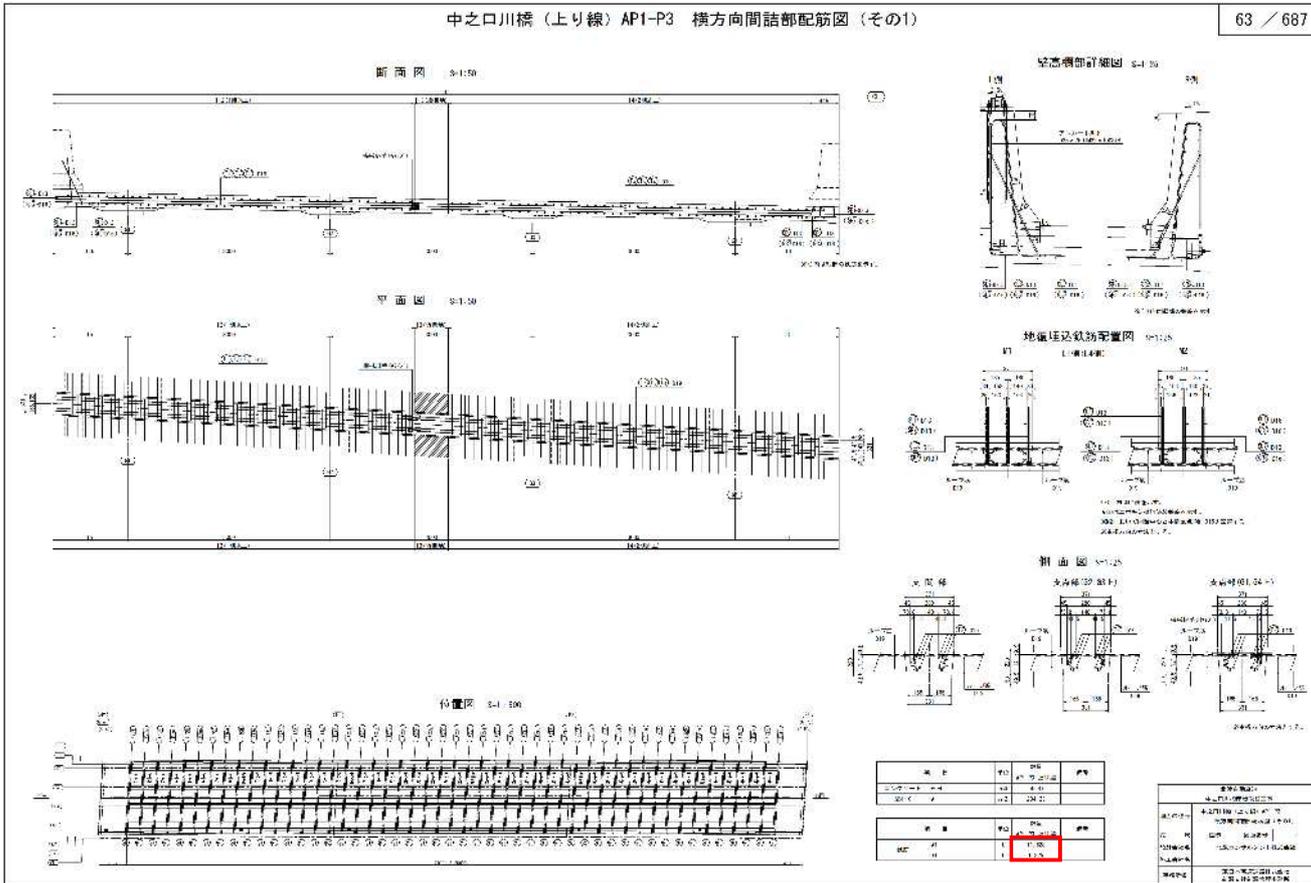
正



誤



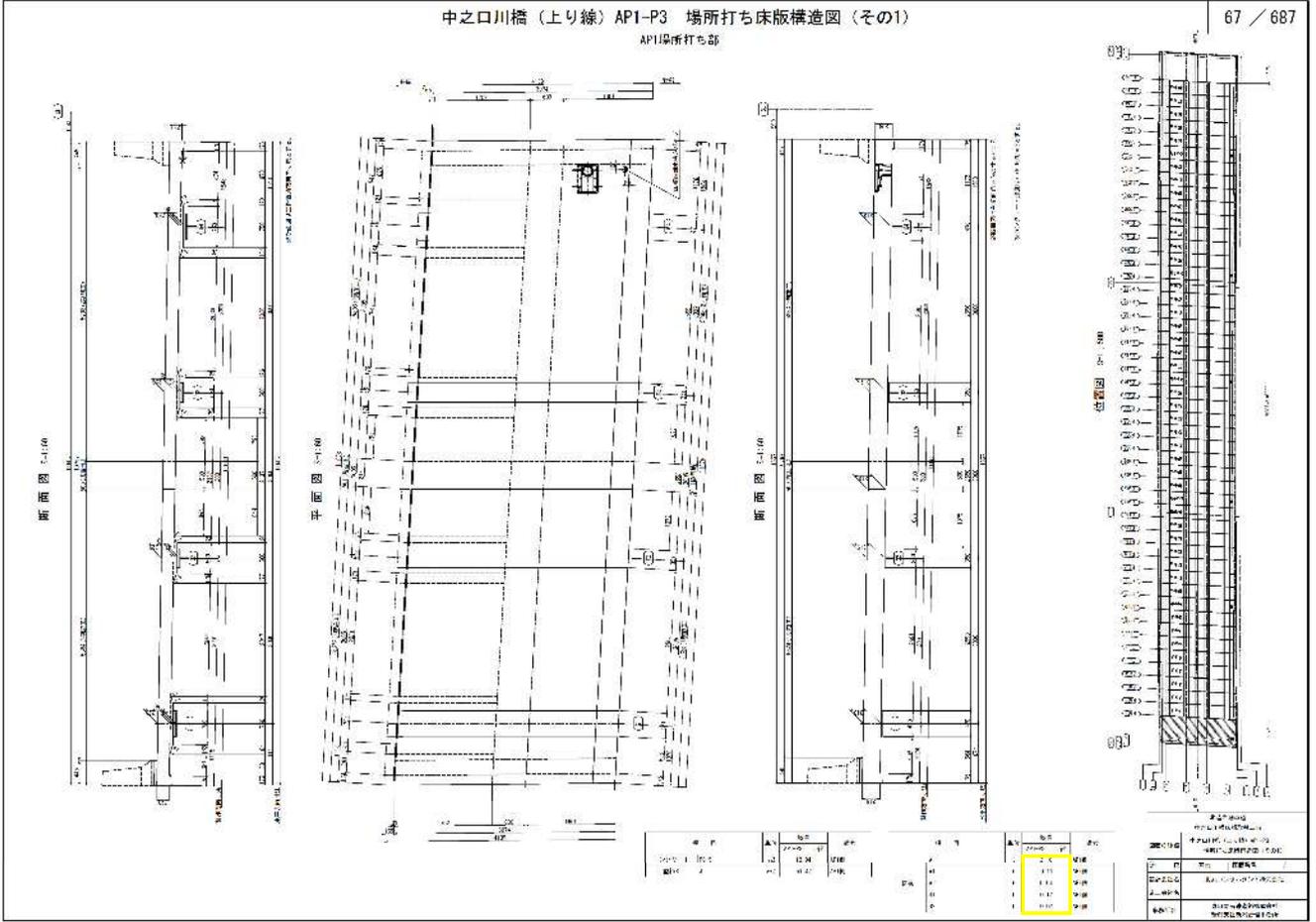
正



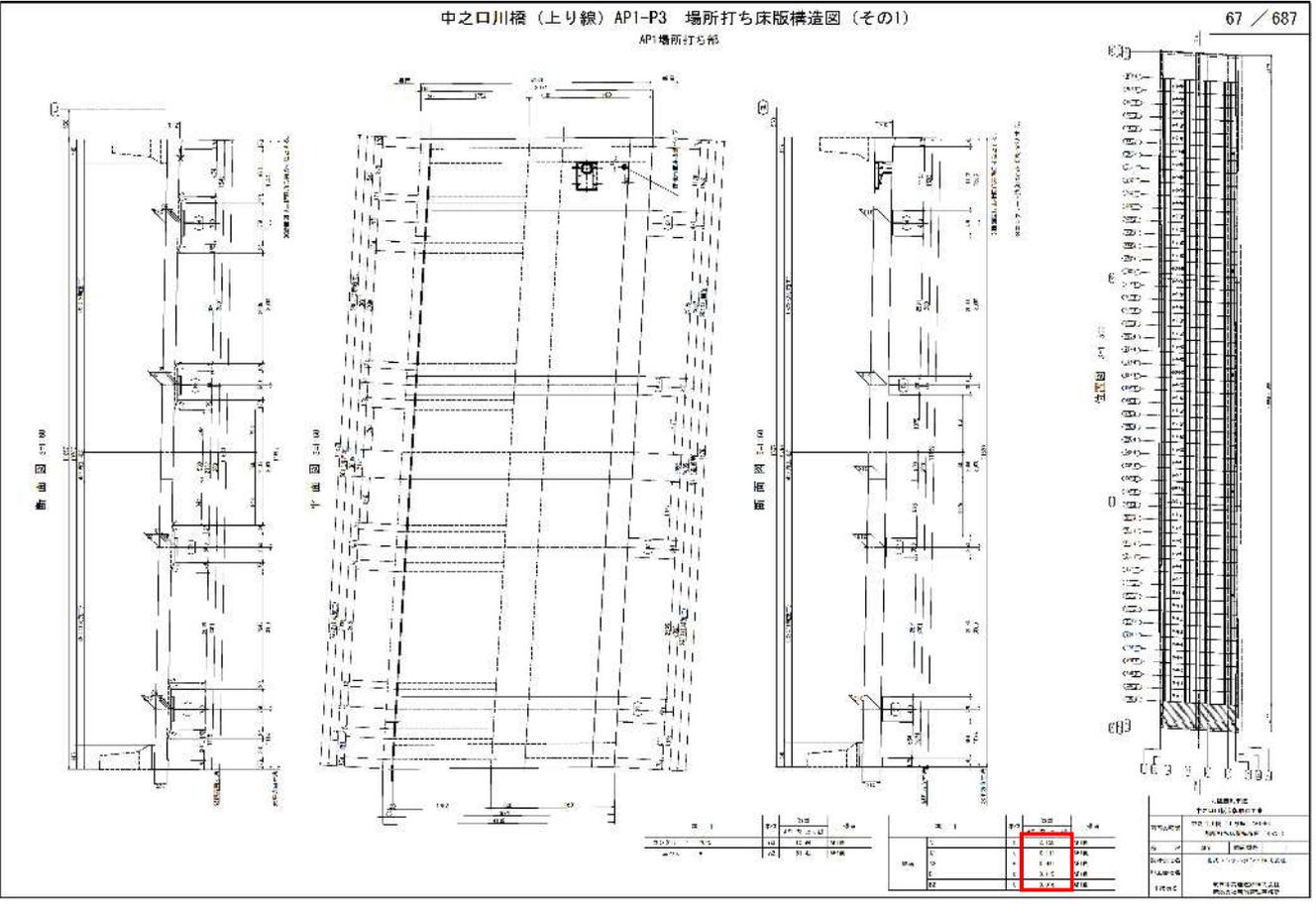
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋 床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(67/687)

誤



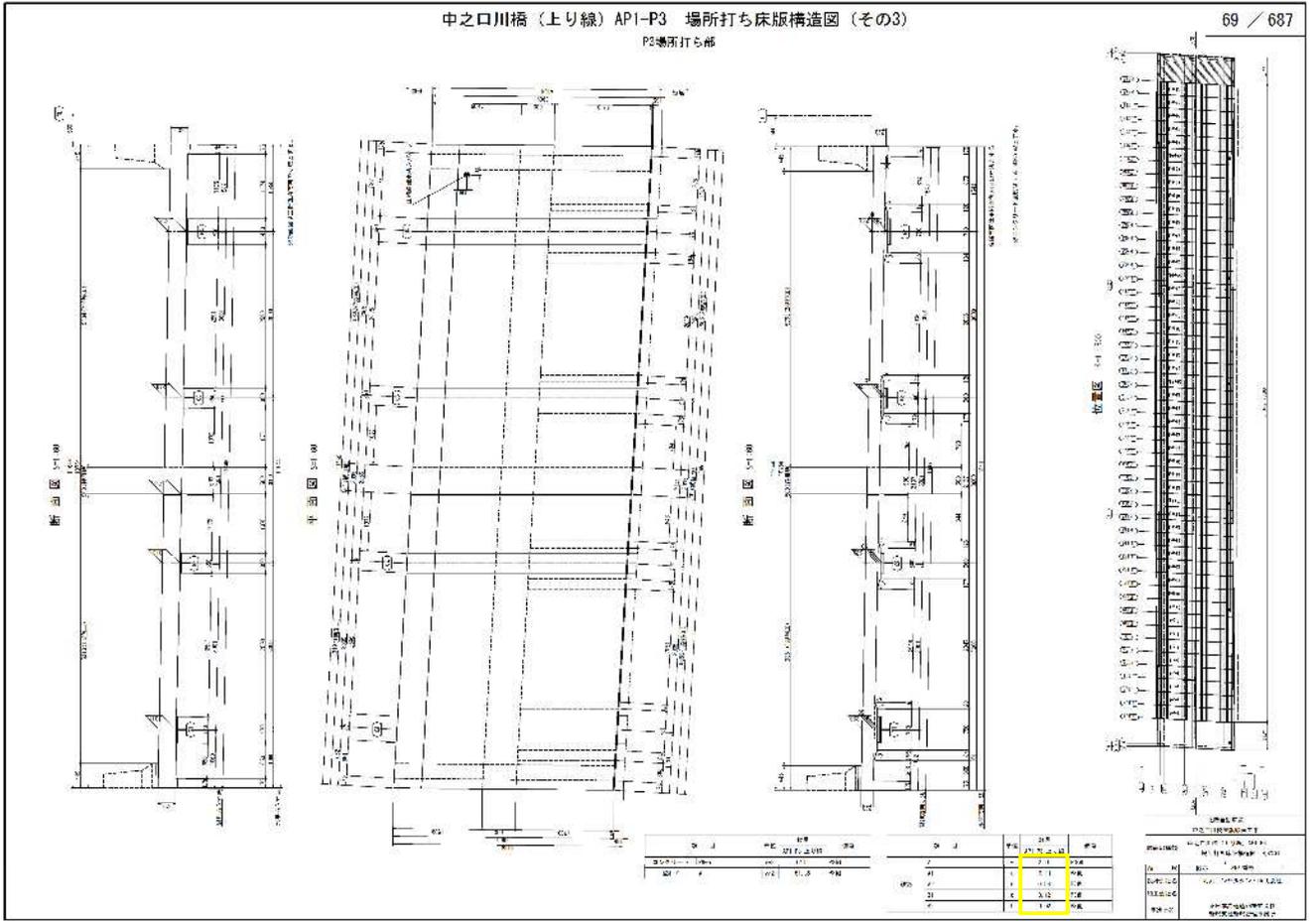
正



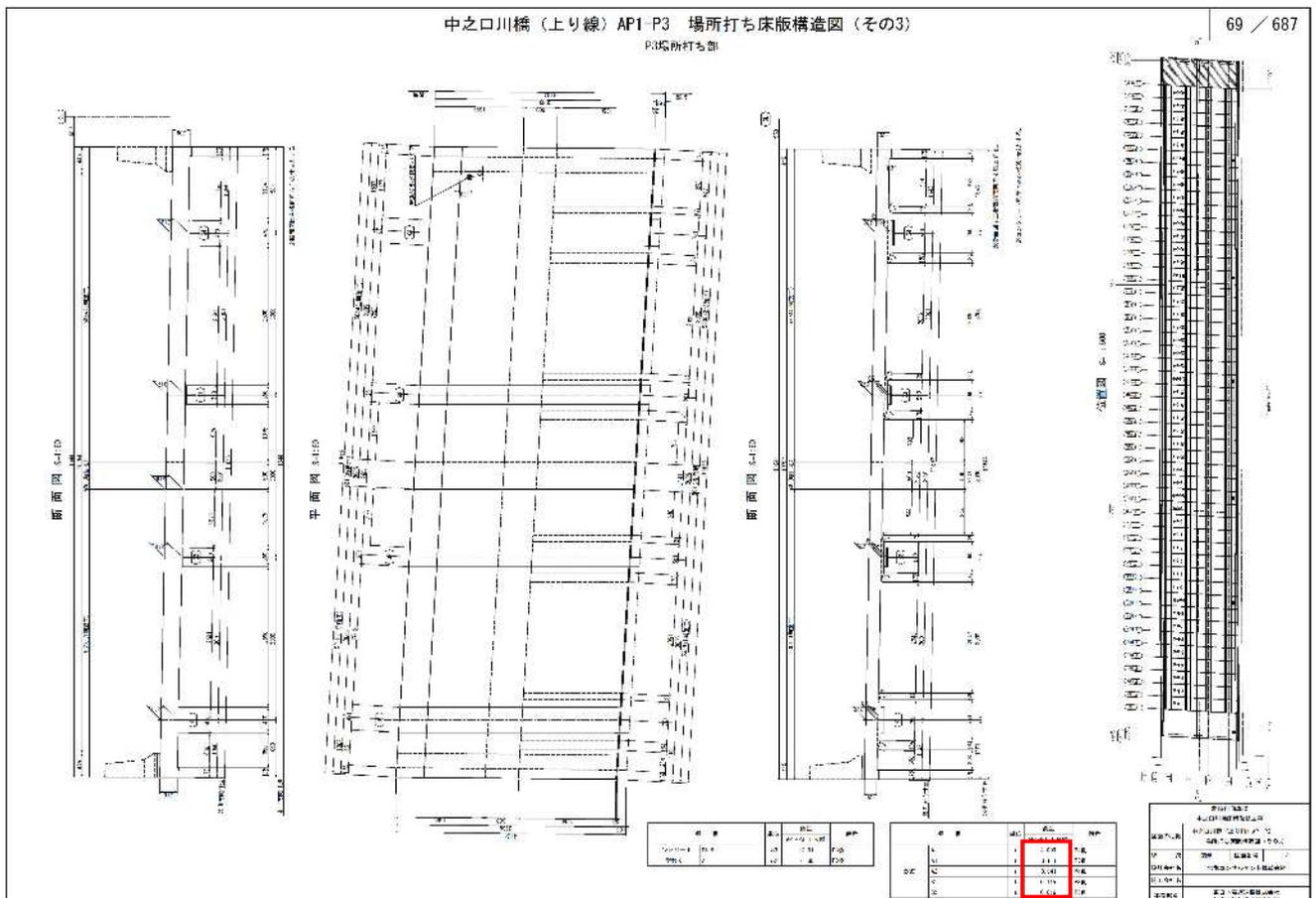
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (69/687)

誤



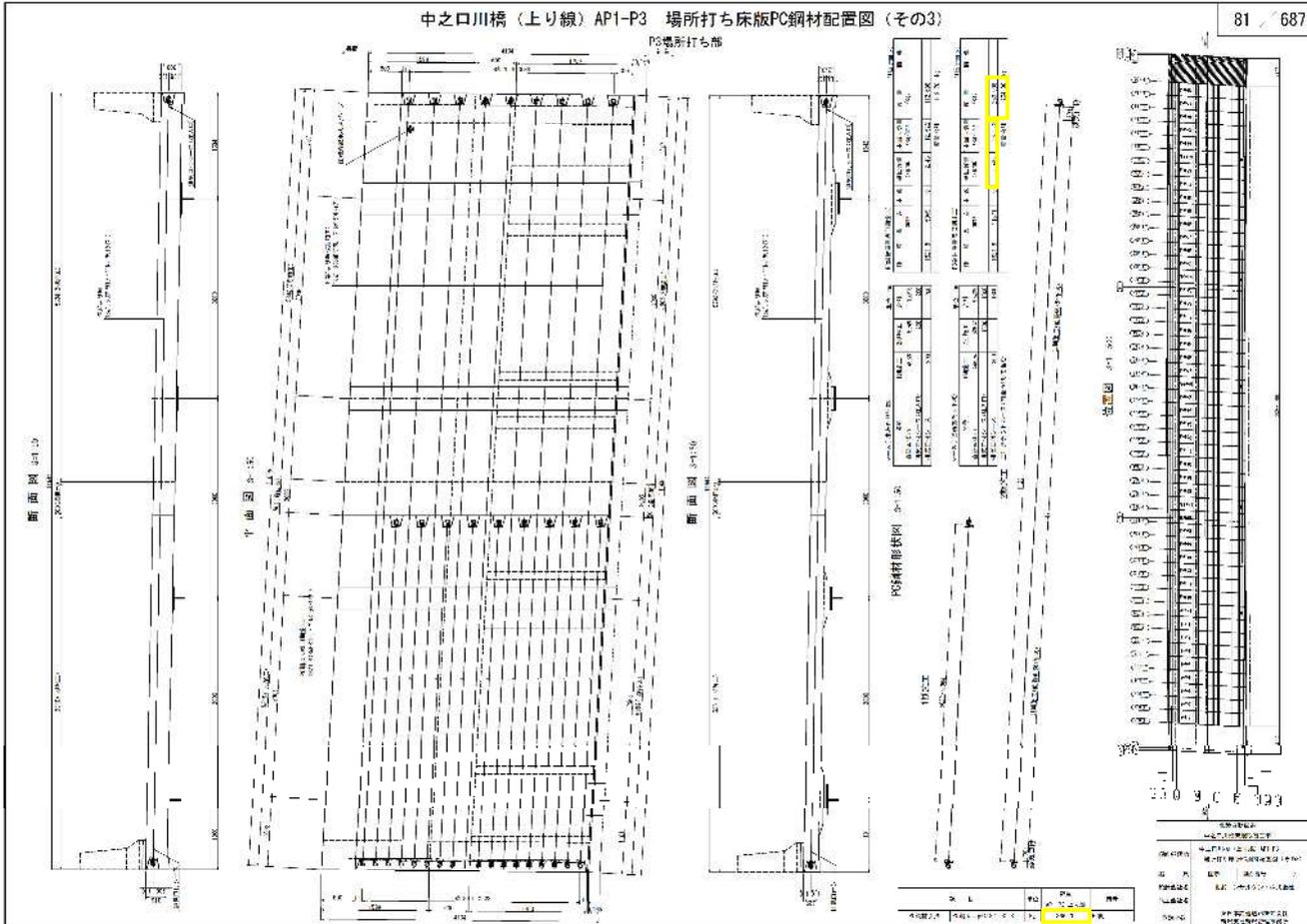
正



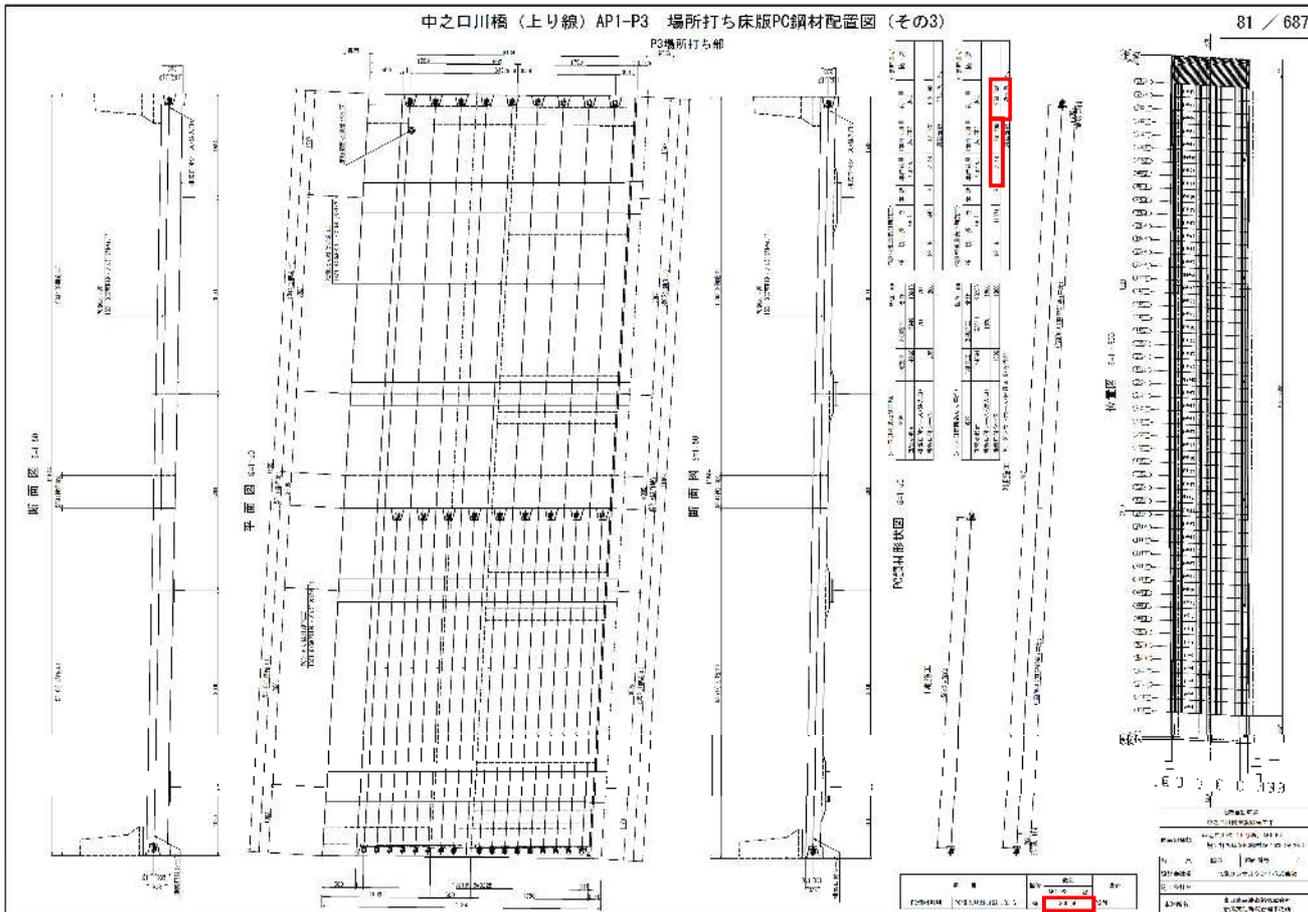
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(81/687)

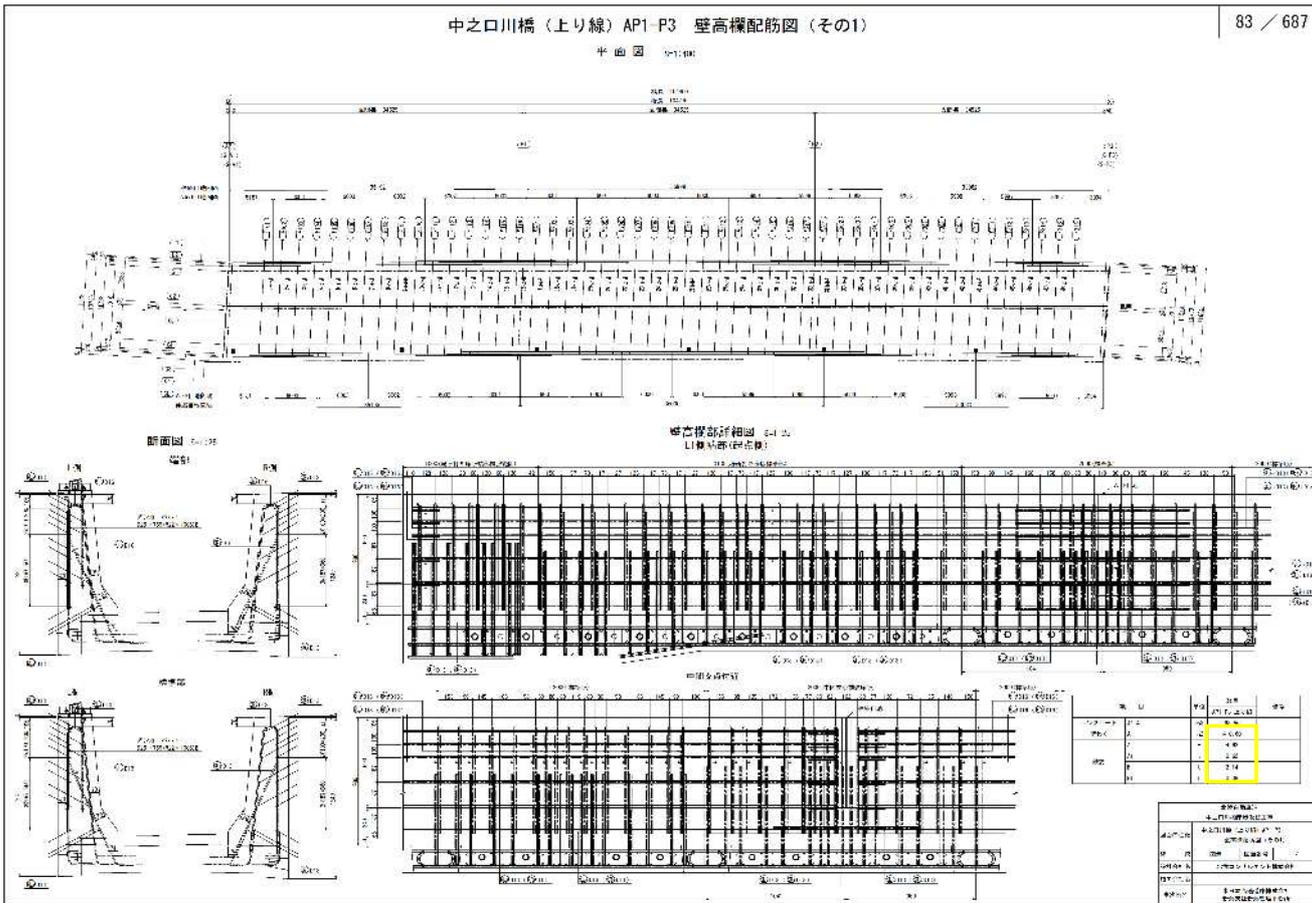
誤



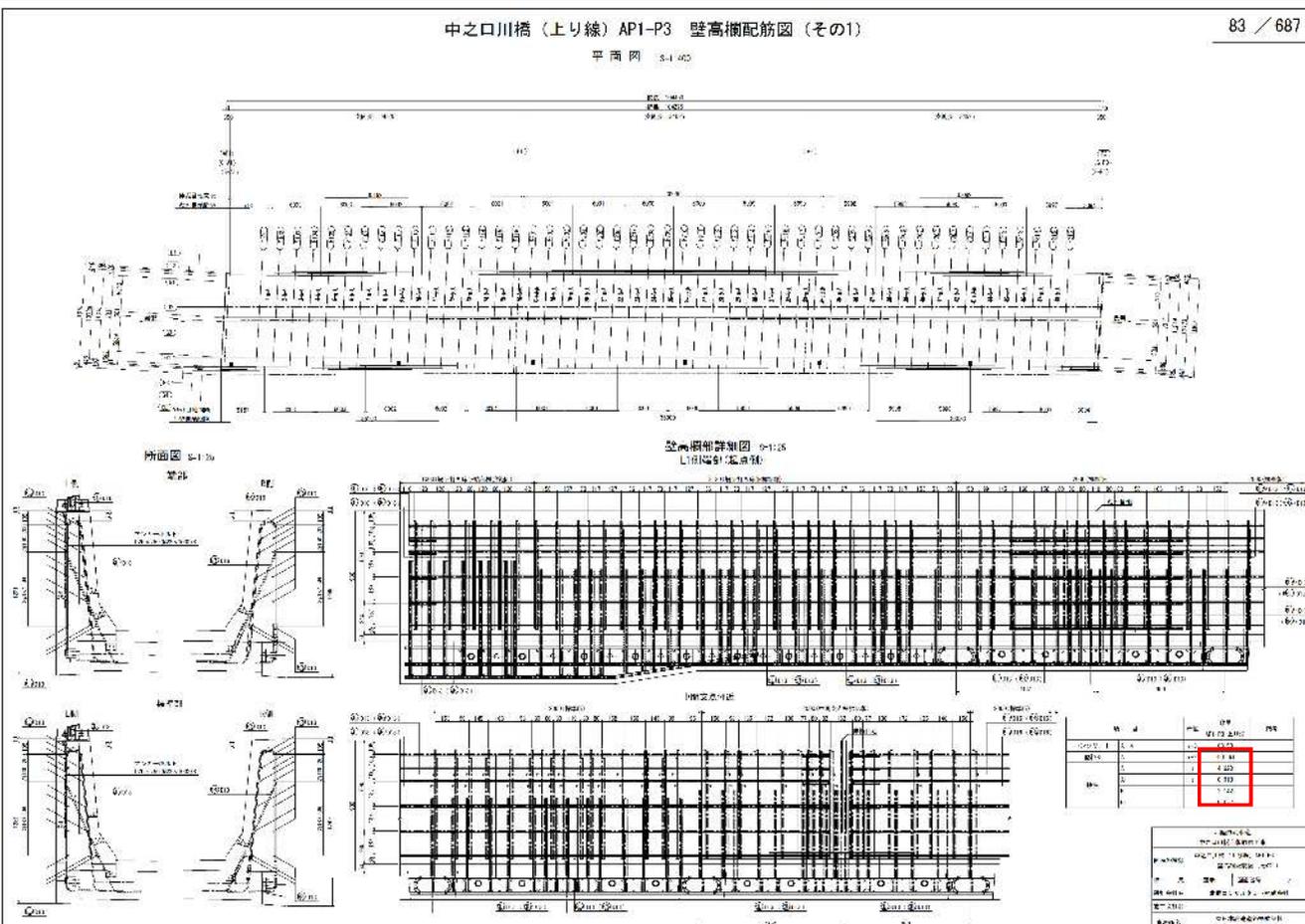
正



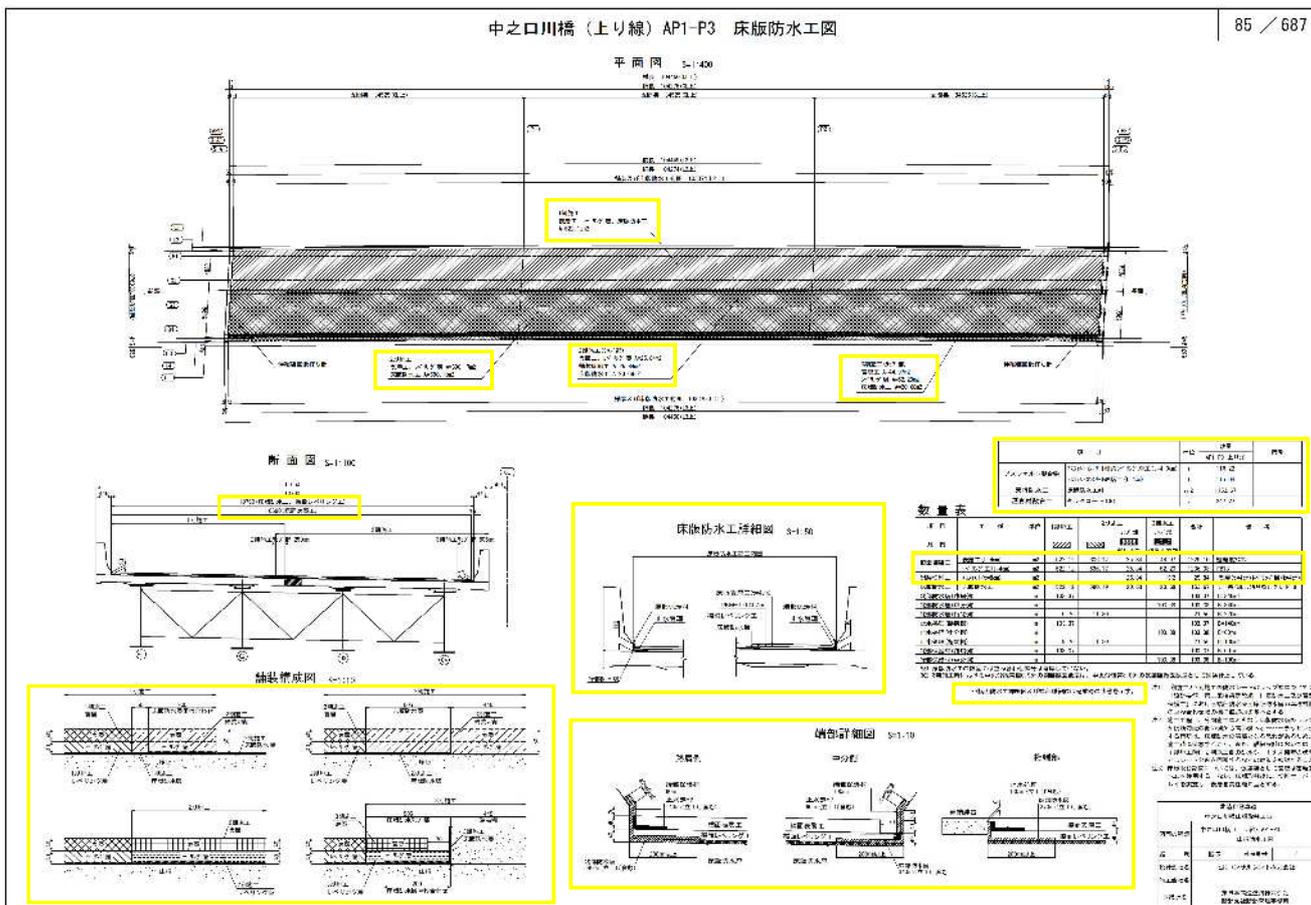
誤



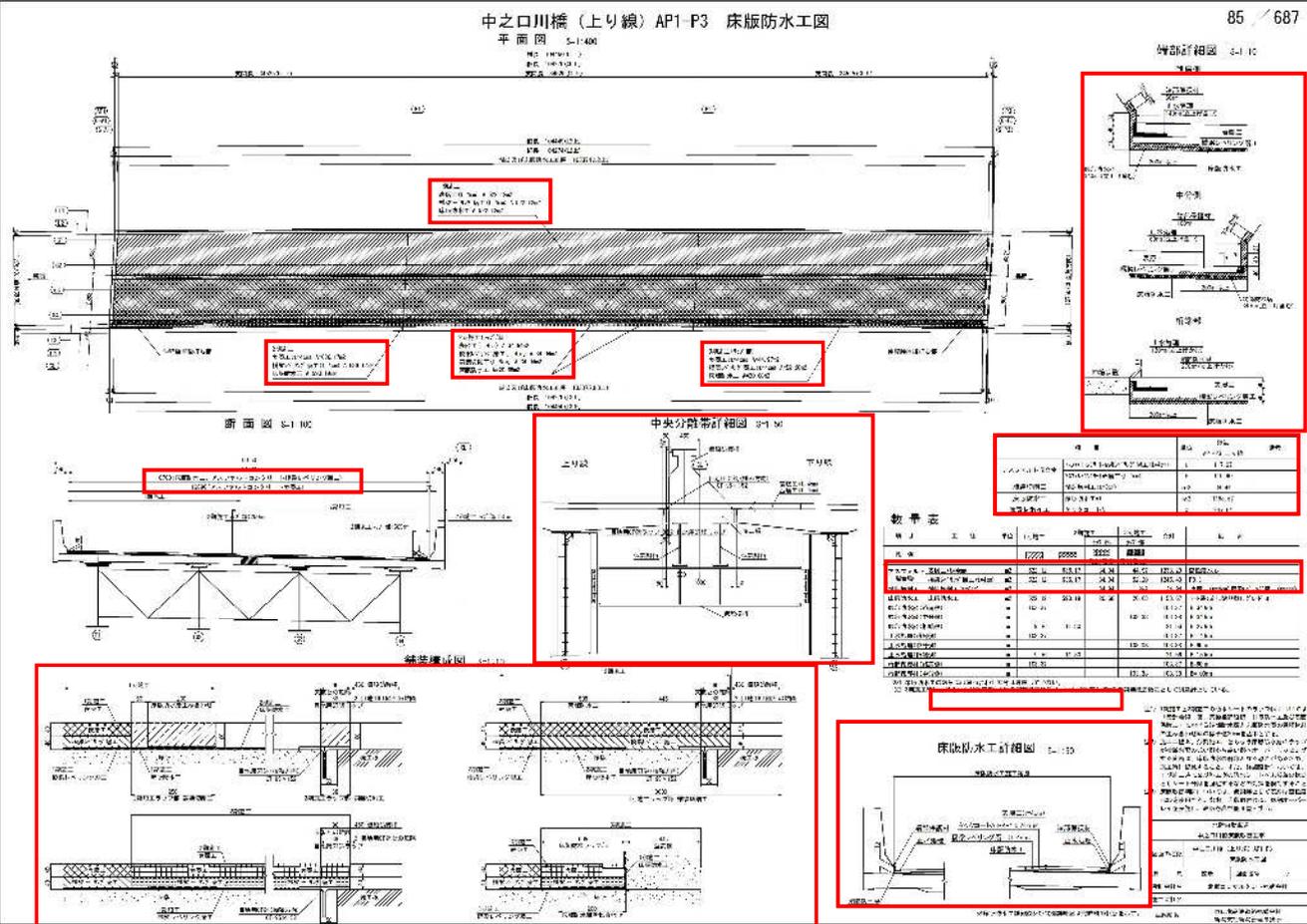
正



誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(87/687)

誤

中之口川橋(上り線) P3-A2 プレキャスト床版割付図

87 / 687

平面図 S-1-100

断面図 S-1-100

パネル名称ルール 1 - a - A- Dr

プレキャスト床版割付表

パネルタイプ	尺数(幅)	総枚数
1 橋床版 幅員幅員 2	幅員幅員 2	24
2 橋床版 幅員幅員 3	幅員幅員 3	24
3 橋床版 幅員幅員 4	幅員幅員 4	1
4 橋床版 幅員幅員 5	幅員幅員 5	2
5 橋床版 幅員幅員 6	幅員幅員 6	0
6 橋床版 幅員幅員 7	幅員幅員 7	1

作成: 2018.05.15 10:00 訂正: 2018.05.15 10:00

訂正内容: 2018.05.15 10:00 訂正内容: 2018.05.15 10:00

正

中之口川橋(上り線) P3-A2 プレキャスト床版割付図

87 / 687

平面図 S-1-100

断面図 S-1-100

パネル名称ルール 1 - a - A- Dr

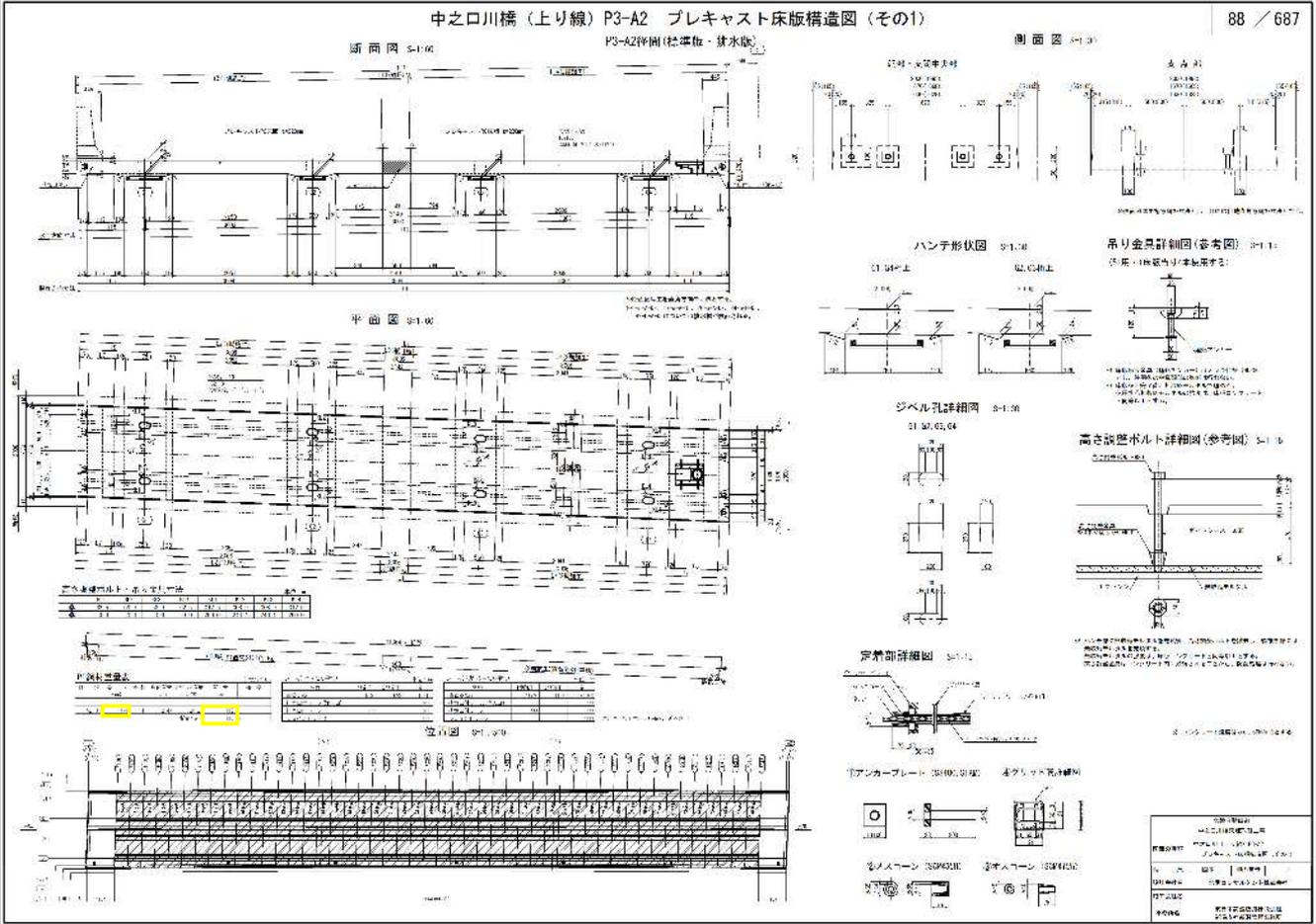
プレキャスト床版割付表

パネルタイプ	尺数(幅)	総枚数
1 橋床版 幅員幅員 2	幅員幅員 2	24
2 橋床版 幅員幅員 3	幅員幅員 3	24
3 橋床版 幅員幅員 4	幅員幅員 4	1
4 橋床版 幅員幅員 5	幅員幅員 5	2
5 橋床版 幅員幅員 6	幅員幅員 6	0
6 橋床版 幅員幅員 7	幅員幅員 7	1

作成: 2018.05.15 10:00 訂正: 2018.05.15 10:00

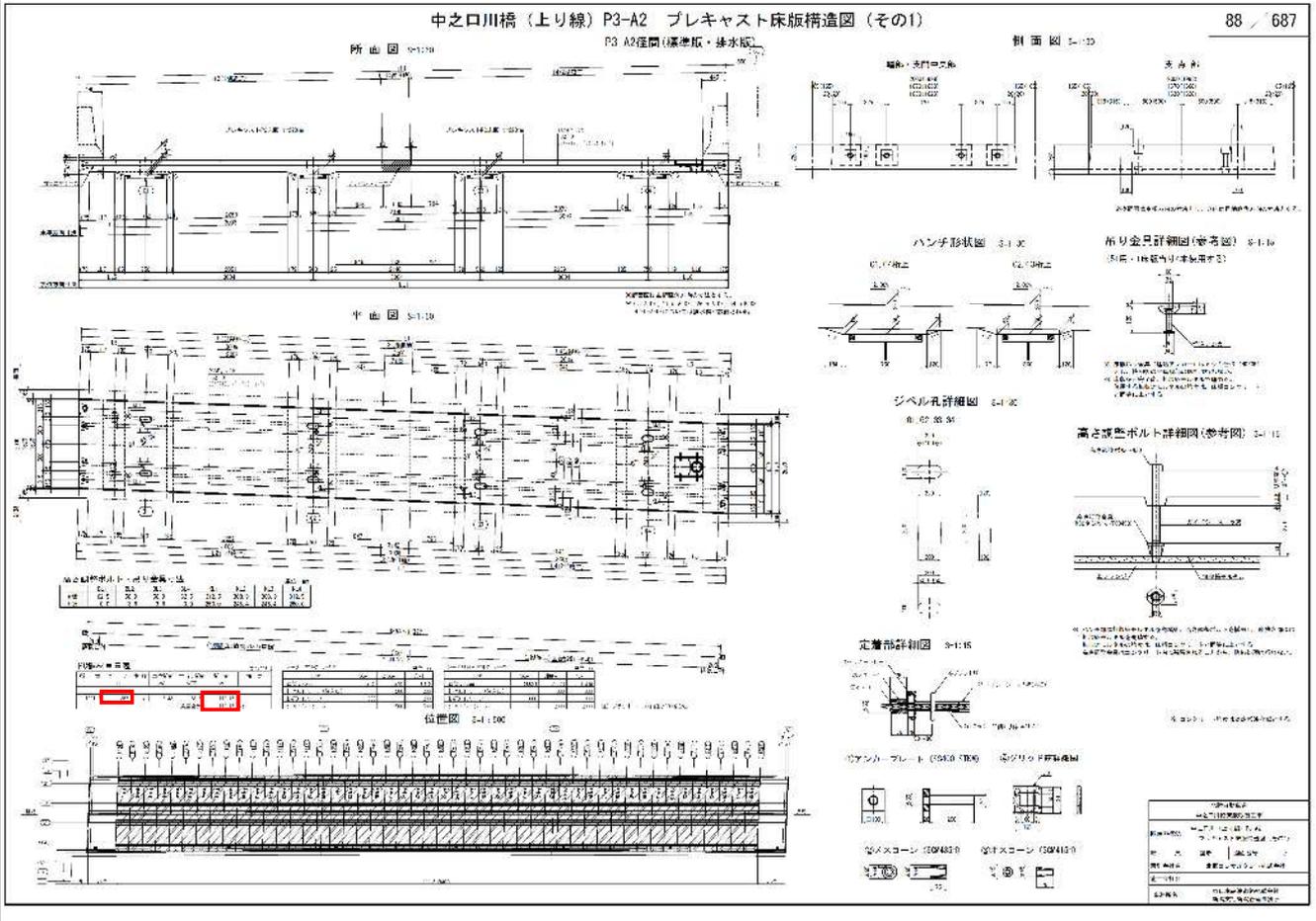
訂正内容: 2018.05.15 10:00 訂正内容: 2018.05.15 10:00

誤



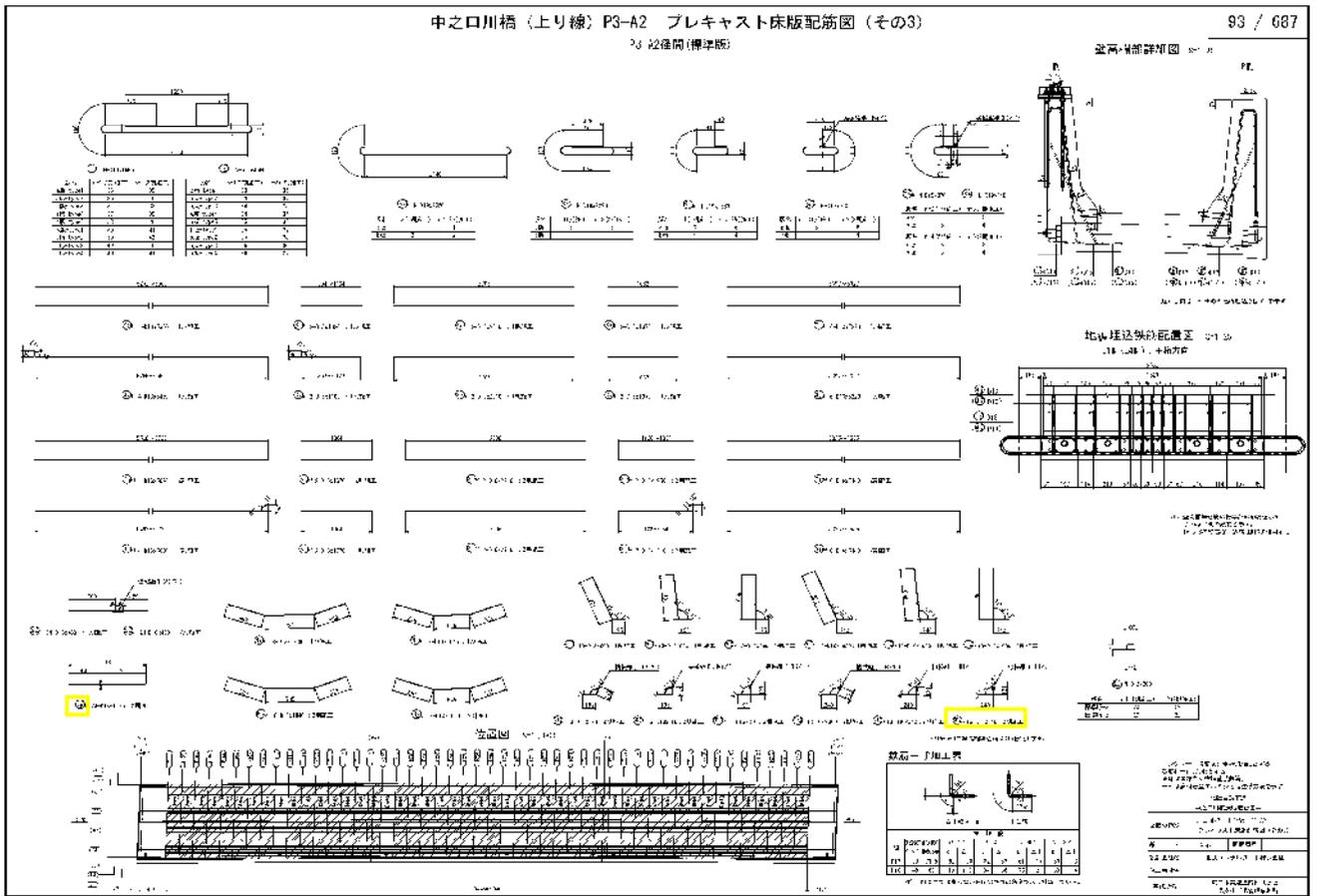
88 / 687

正

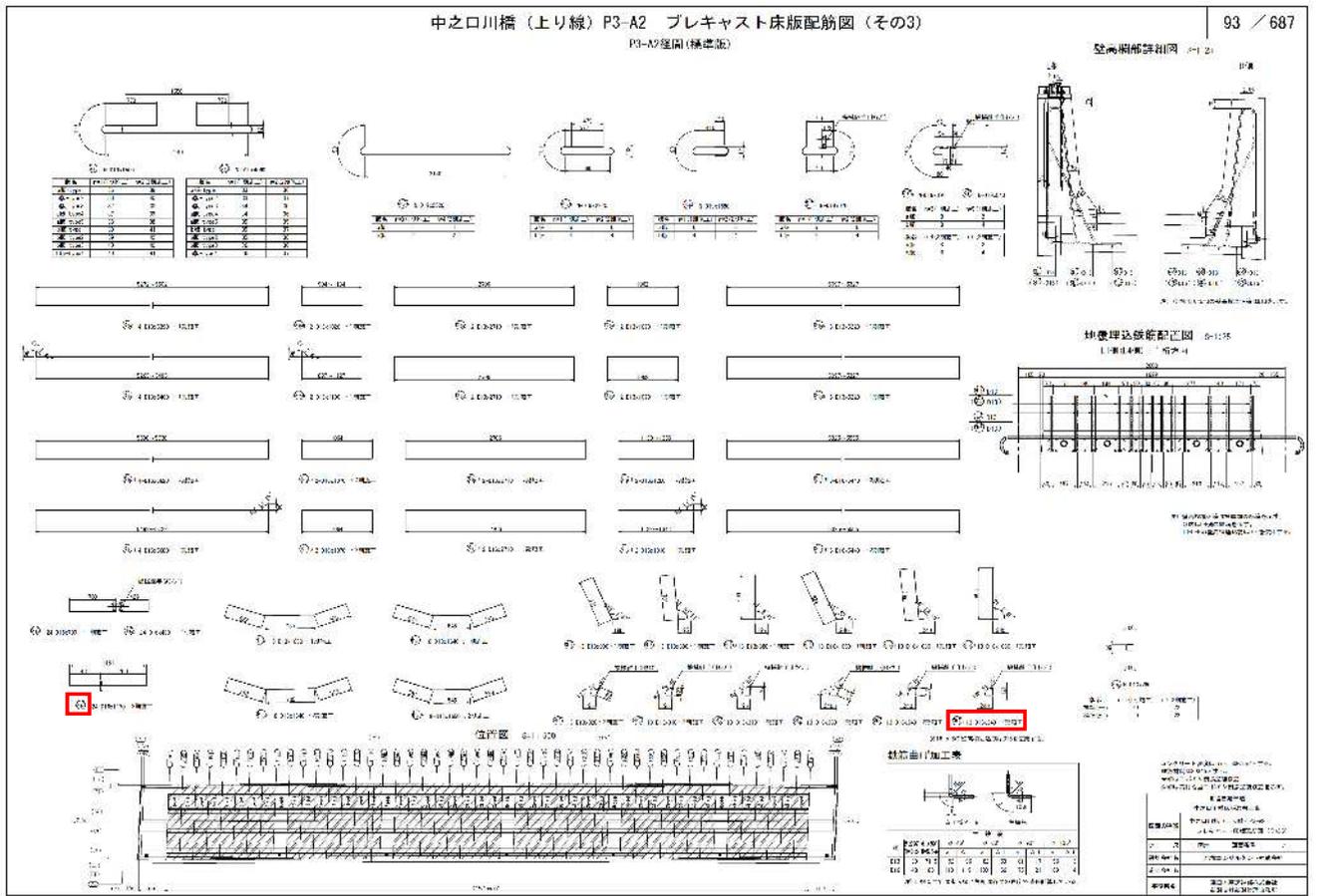


88 / 687

誤

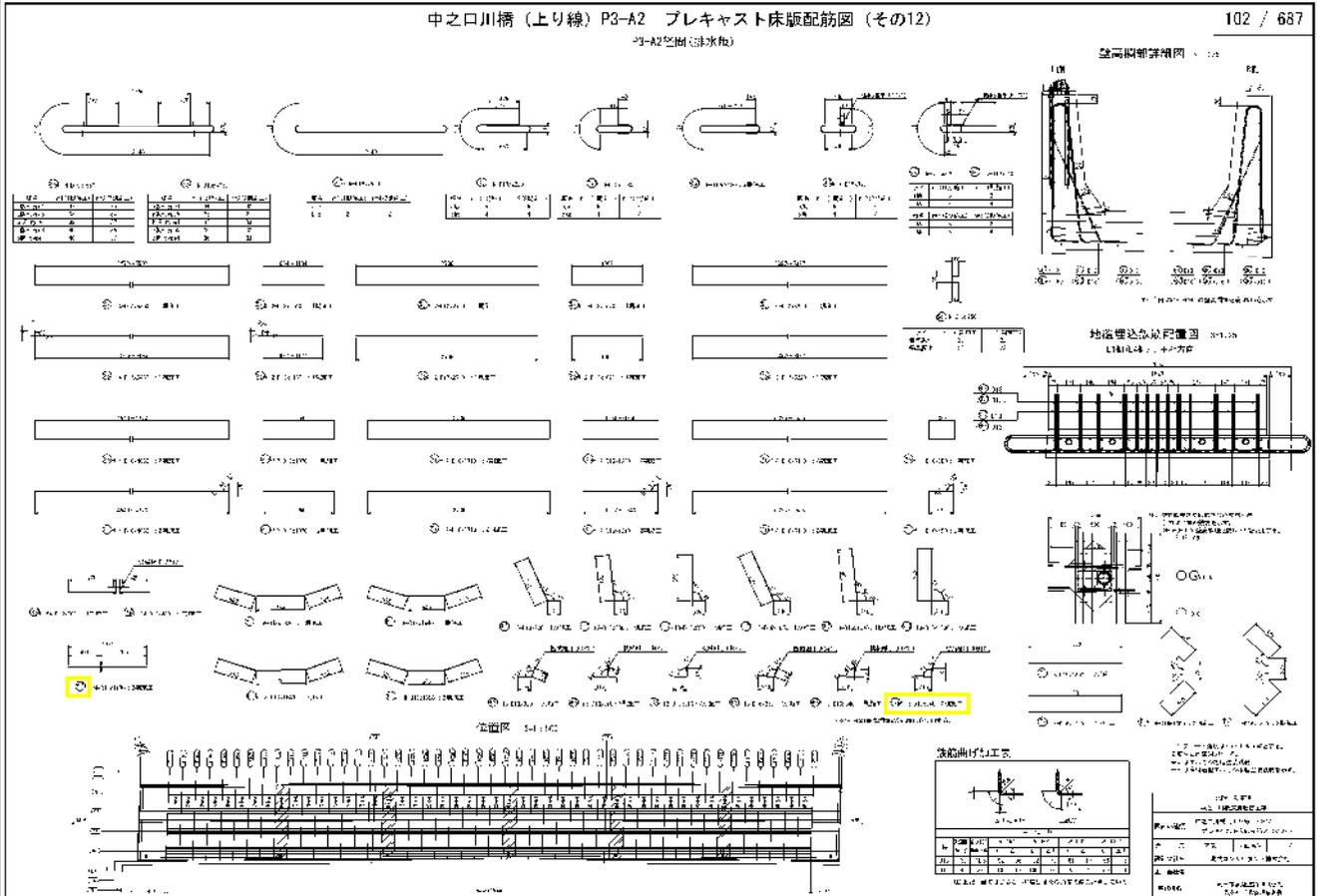


正

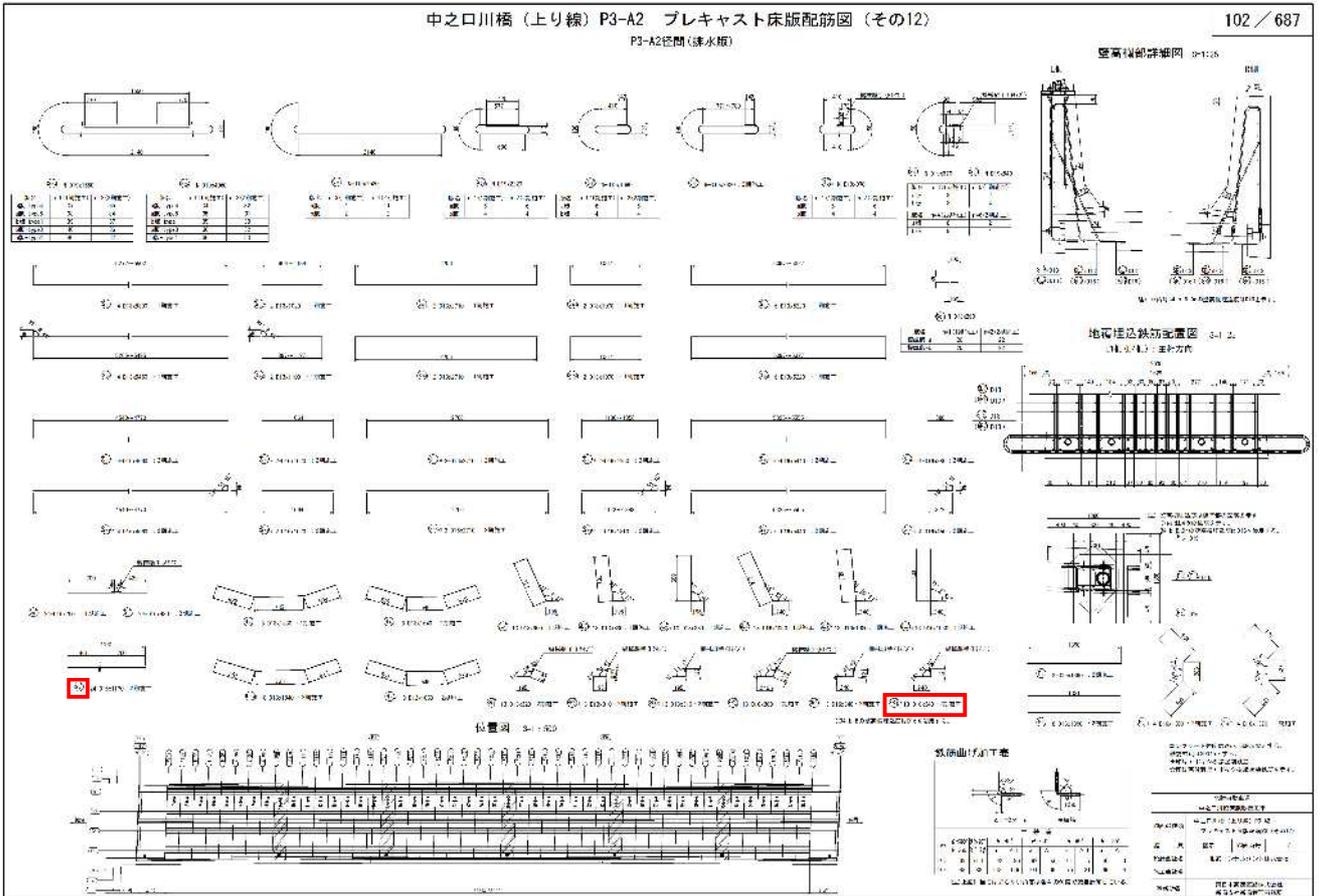


工事名) 北陸自動車道 中之口橋床版取替工事
対象 設計図(橋梁編) (3/5) (102/687)

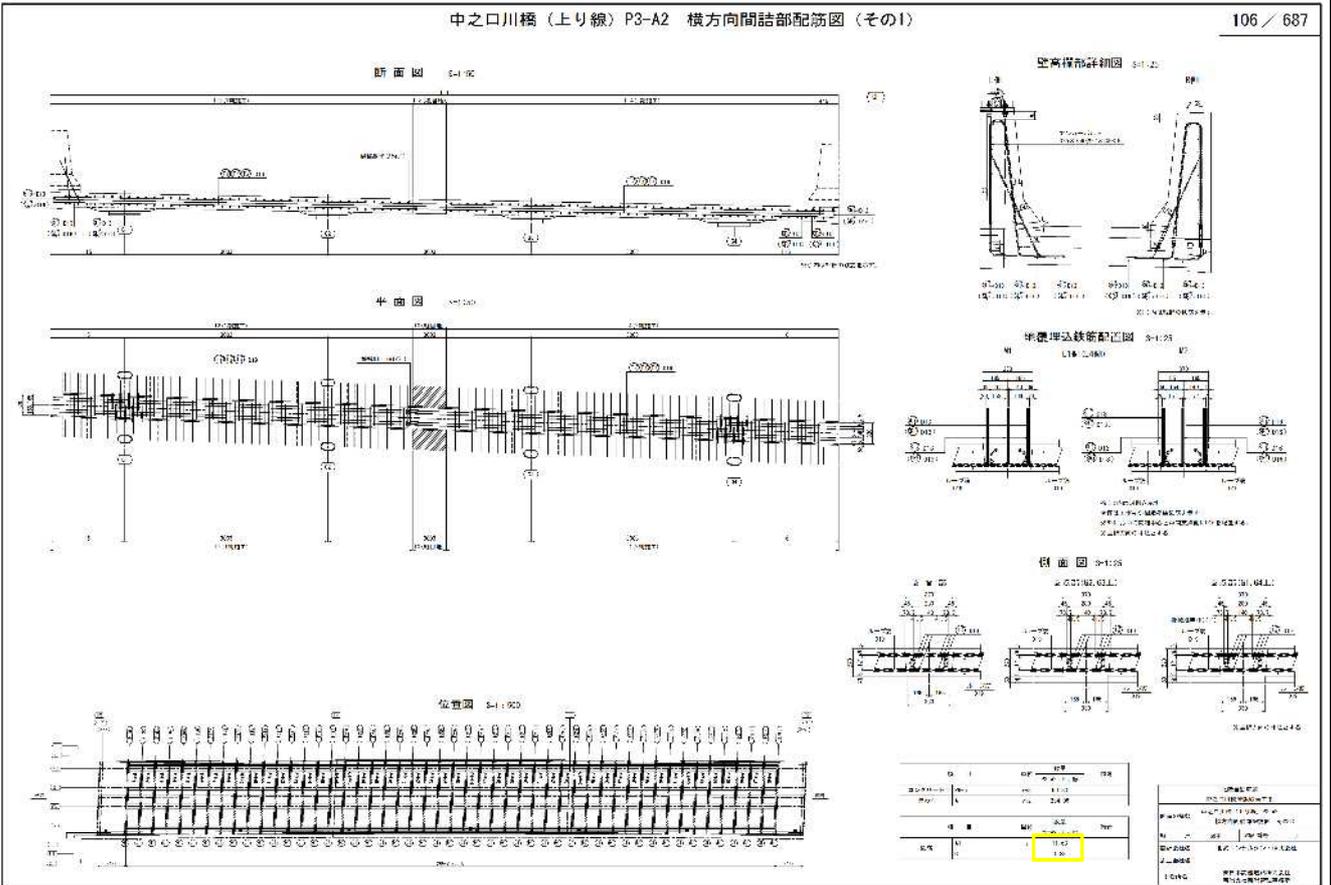
誤



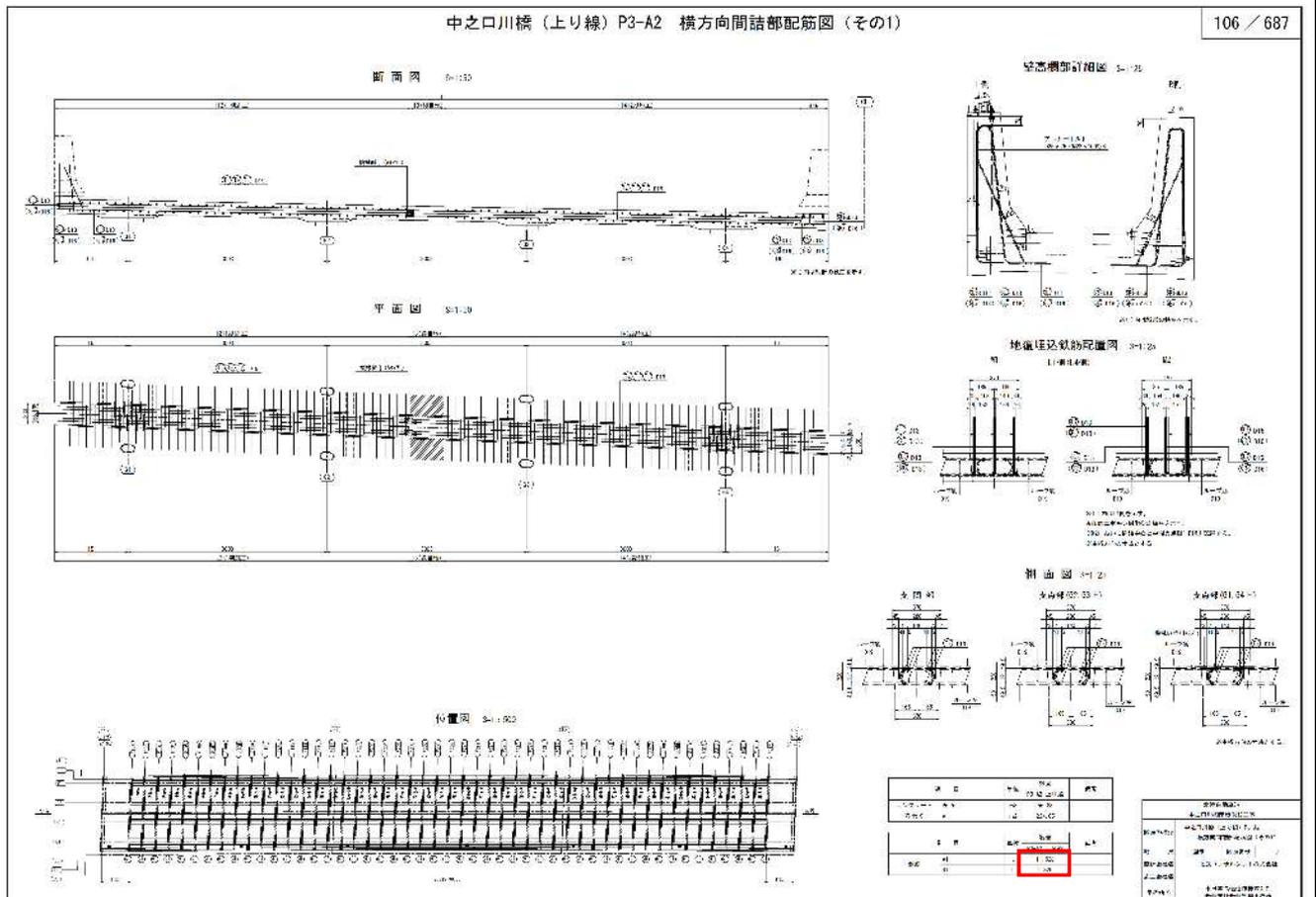
正



誤



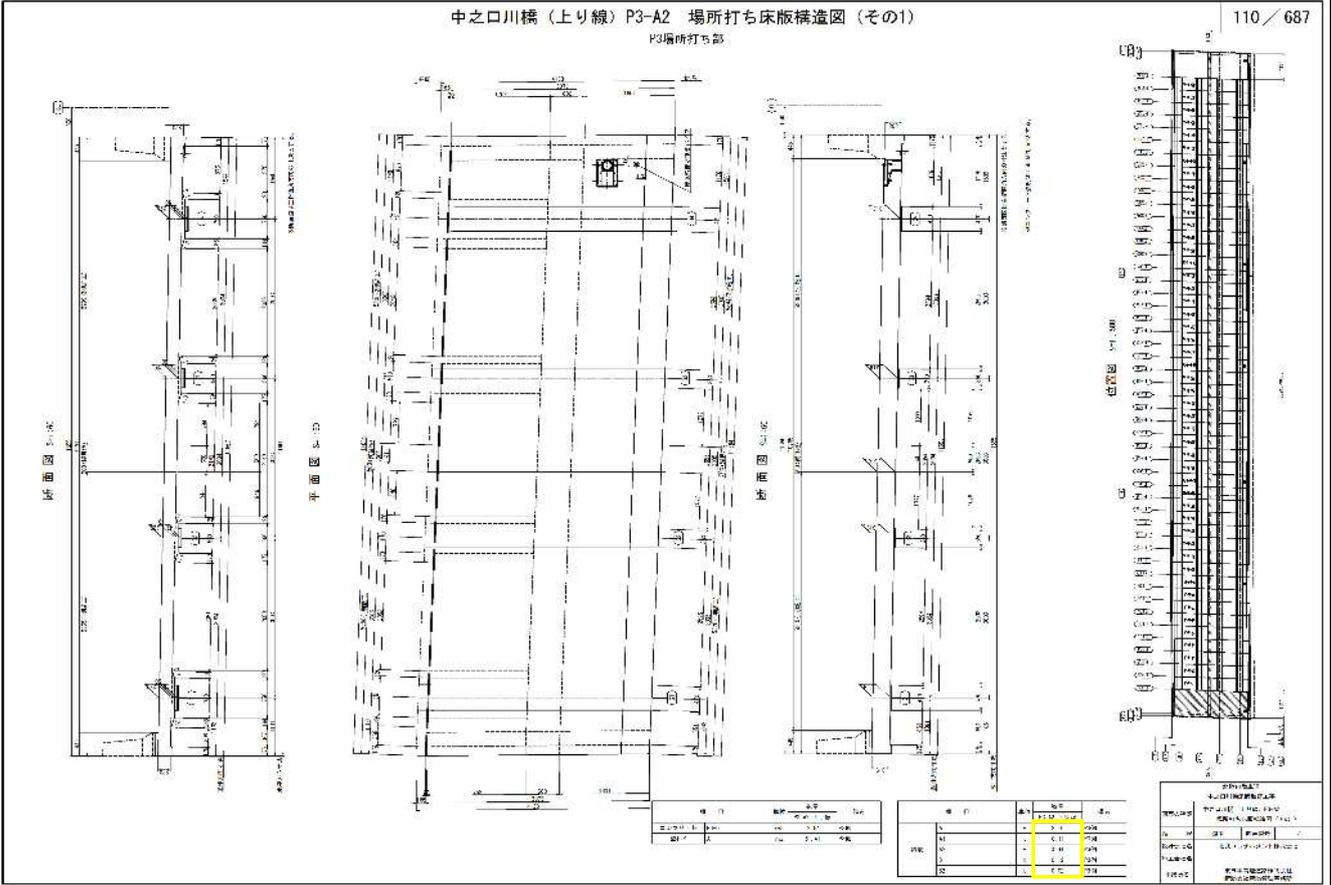
正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

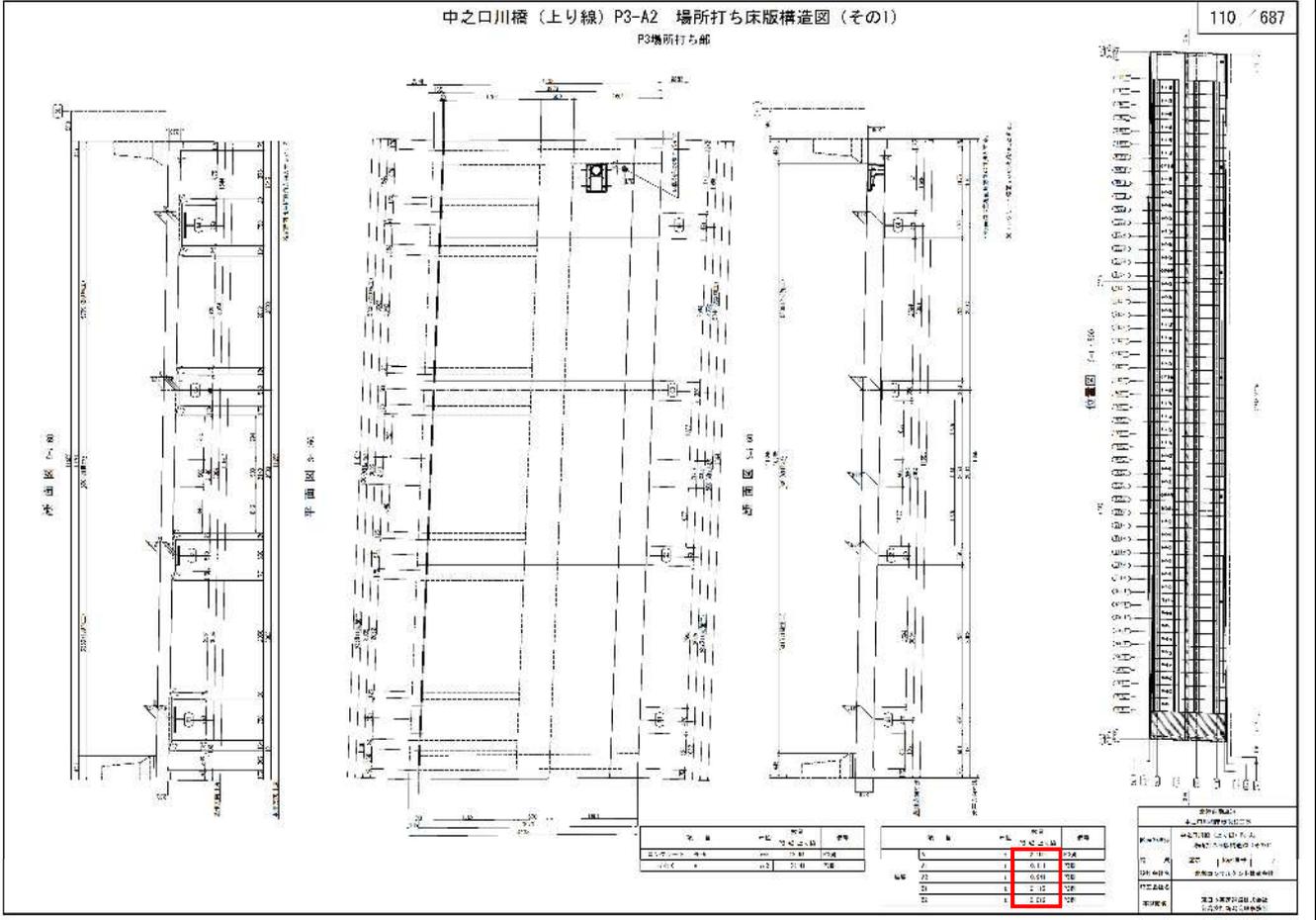
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(110/687)

誤



110 / 687

正



110 / 687

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (112/687)

部

中之口川橋 (上り線) P3-A2 場所打ち床版構造図 (その3)
A2場所打ち部

112 / 687

品名	数量	単位	計
1. 鉄筋	2.10	トン	2.10
2. 型枠	1.10	平方メートル	1.10
3. 砕石	3.12	立方メートル	3.12
4. 土留	1.40	トン	1.40

正

中之口川橋 (上り線) P3-A2 場所打ち床版構造図 (その3)
M2場所打ち部

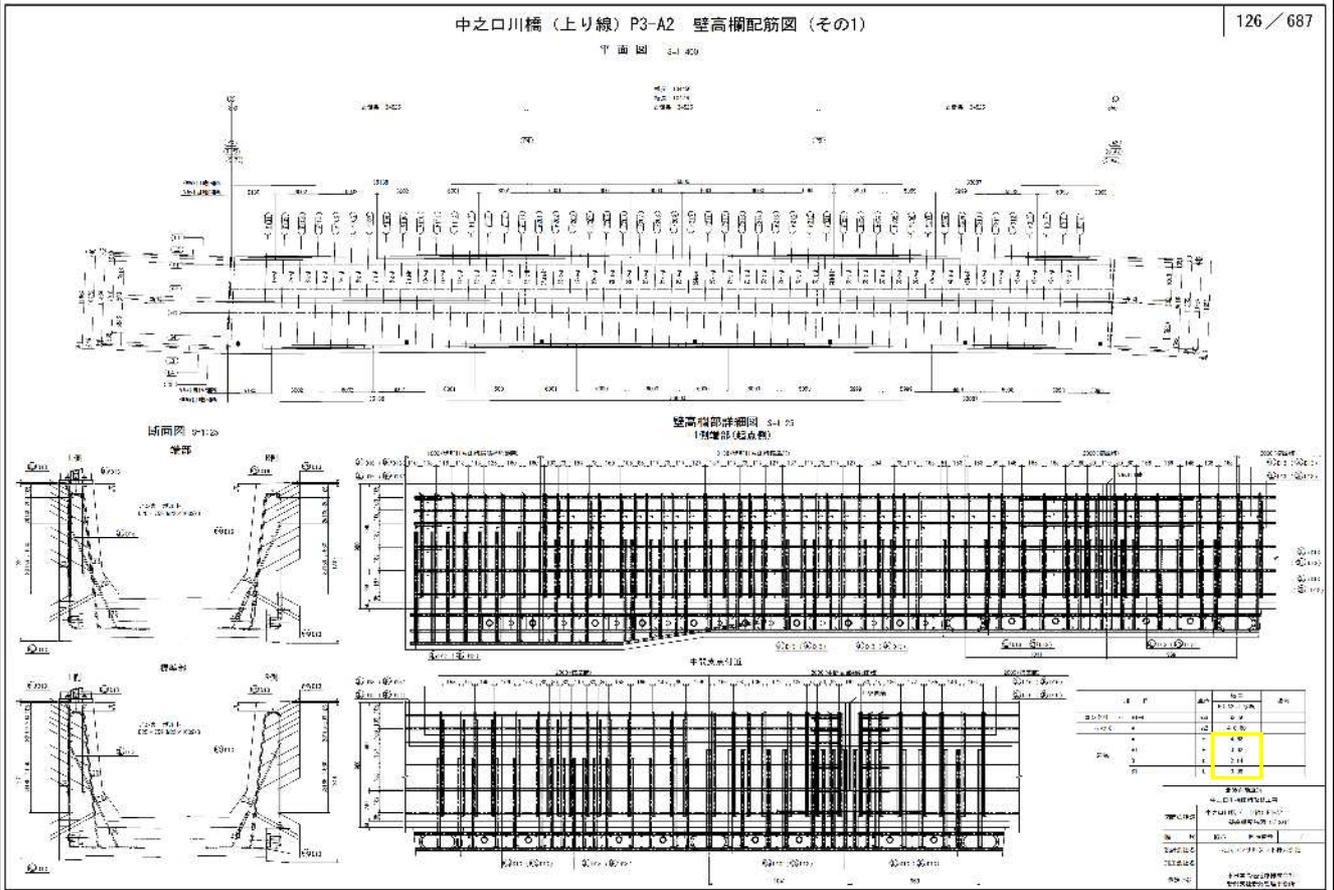
112 / 687

品名	数量	単位	計
1. 鉄筋	1.40	トン	1.40
2. 型枠	1.10	平方メートル	1.10
3. 砕石	3.12	立方メートル	3.12
4. 土留	1.40	トン	1.40

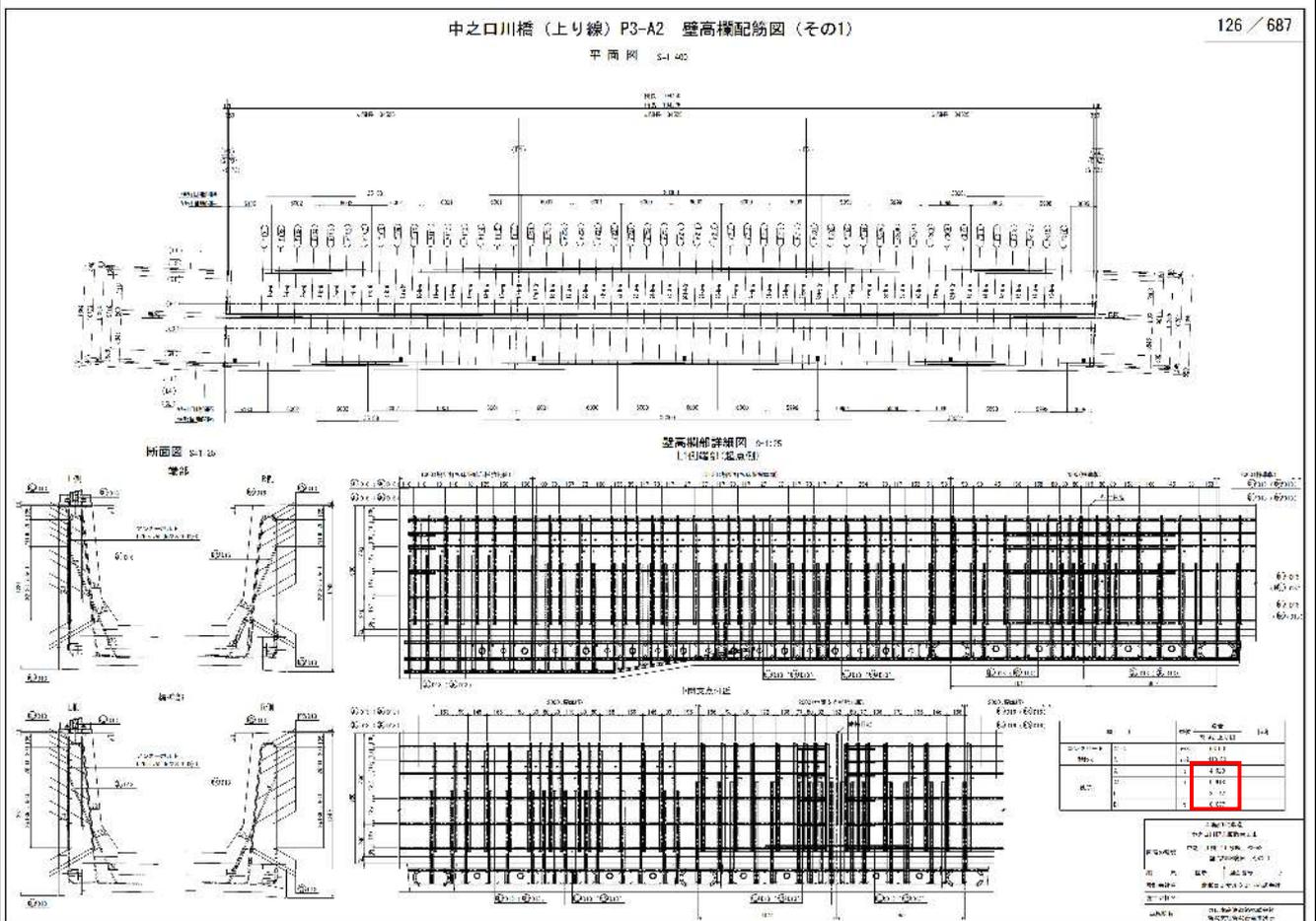
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(126/687)

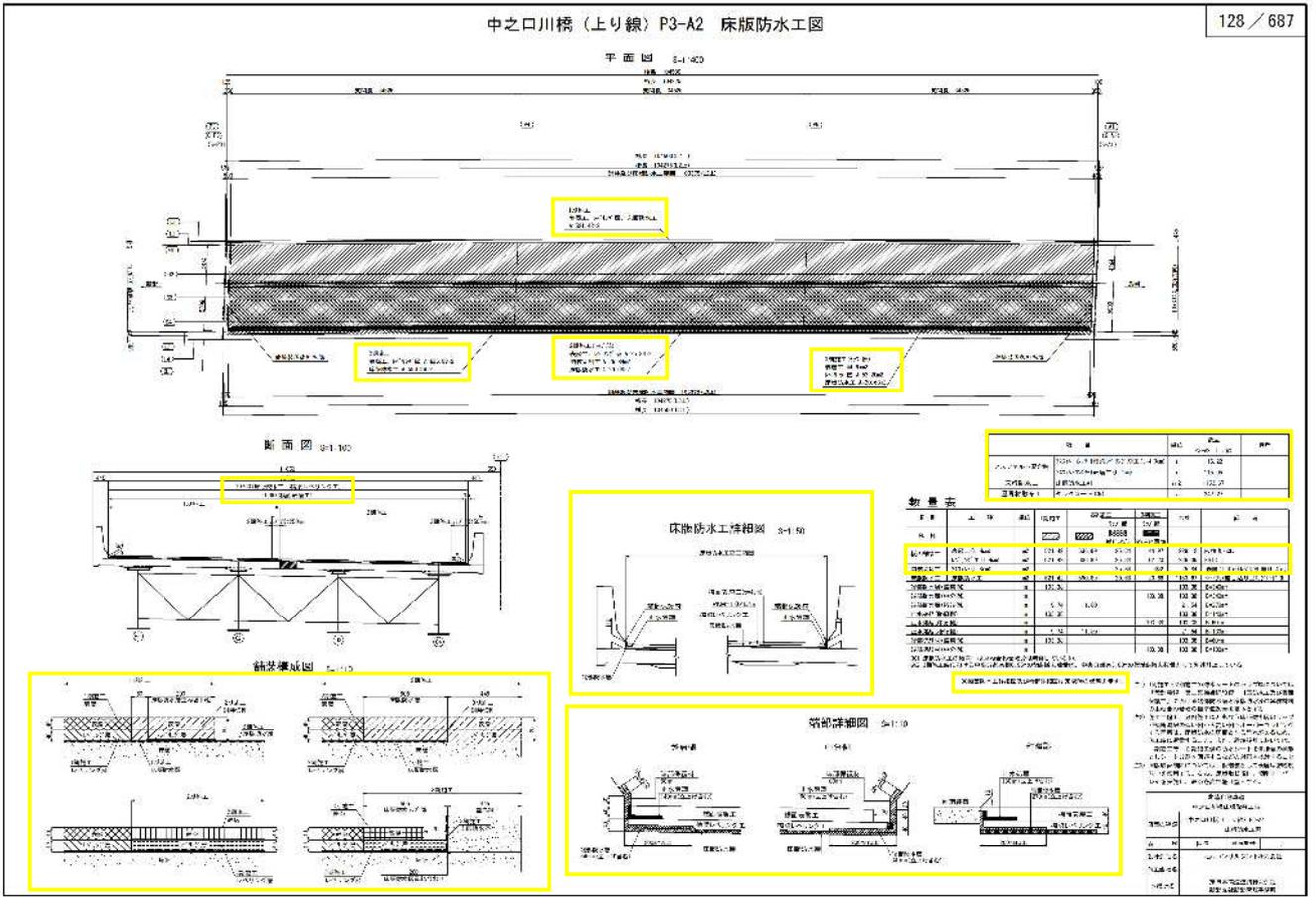
誤



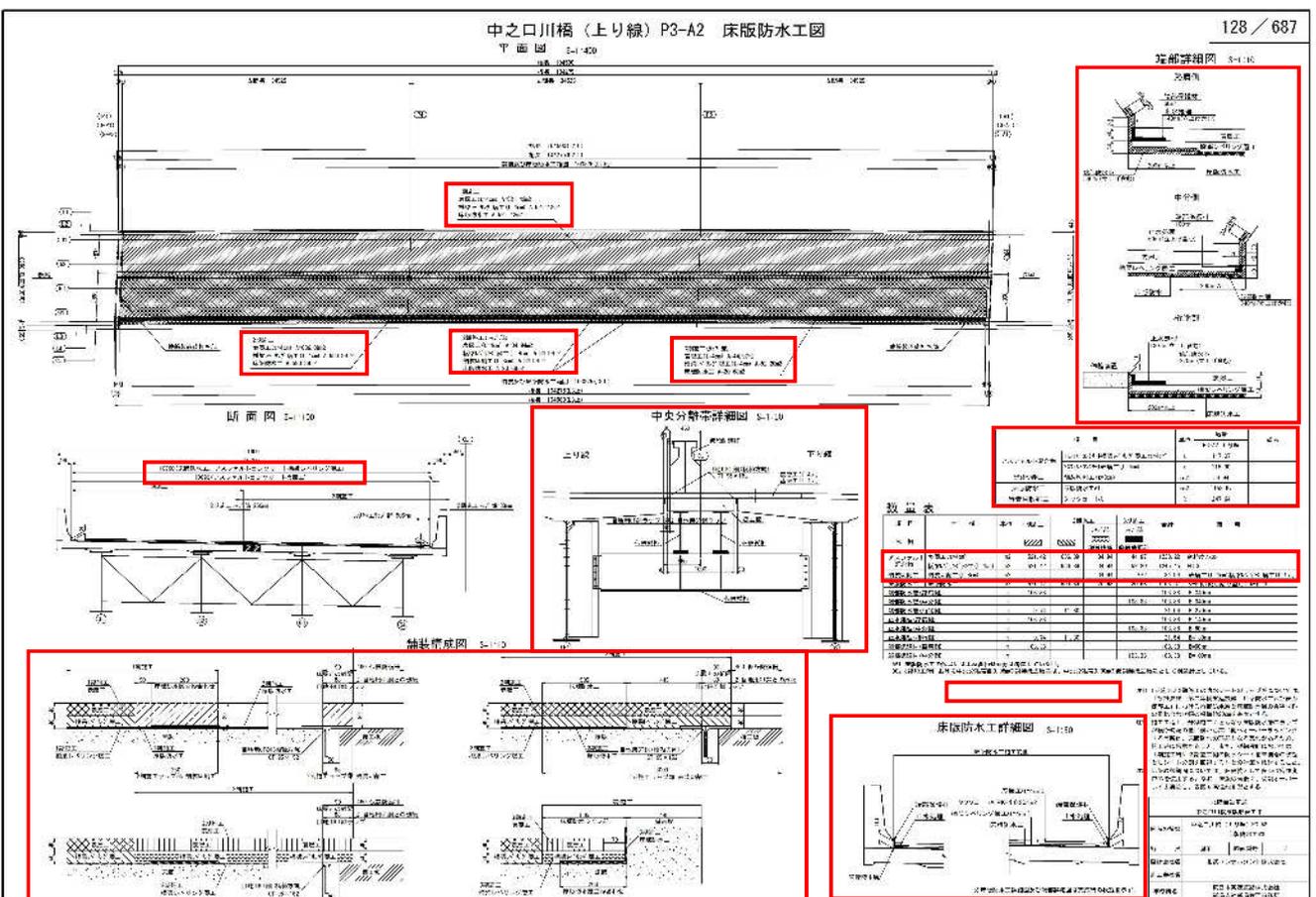
正



誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(130/687)

誤

中之口川橋(下り線) AP1-P3 プレキャスト床版割付図

130 / 687

平面図 S-I-400

断面図 S-I-100

パネル名称ルール 1-a-A-Dr

RCプレキャスト床版タイプ表

パネルタイプ	床版名称	数量(枚)			
中間部床版(20)	標準型(1)	12			
	標準型(2)	12			
端部部床版(10)	標準型(1)	1			
	標準型(2)	1			
橋脚部床版(10)	標準型(1)	1			
	標準型(2)	1			
<table border="1"> <tr> <td>合計</td> <td>28</td> <td>28</td> </tr> </table>			合計	28	28
合計	28	28			

標準型(1) 標準型(2) 標準型(1) 標準型(2) 標準型(1) 標準型(2)

正

中之口川橋(下り線) AP1-P3 プレキャスト床版割付図

130 / 687

平面図 S-I-400

断面図 S-I-100

パネル名称ルール 1-a-A-Dr

RCプレキャスト床版タイプ表

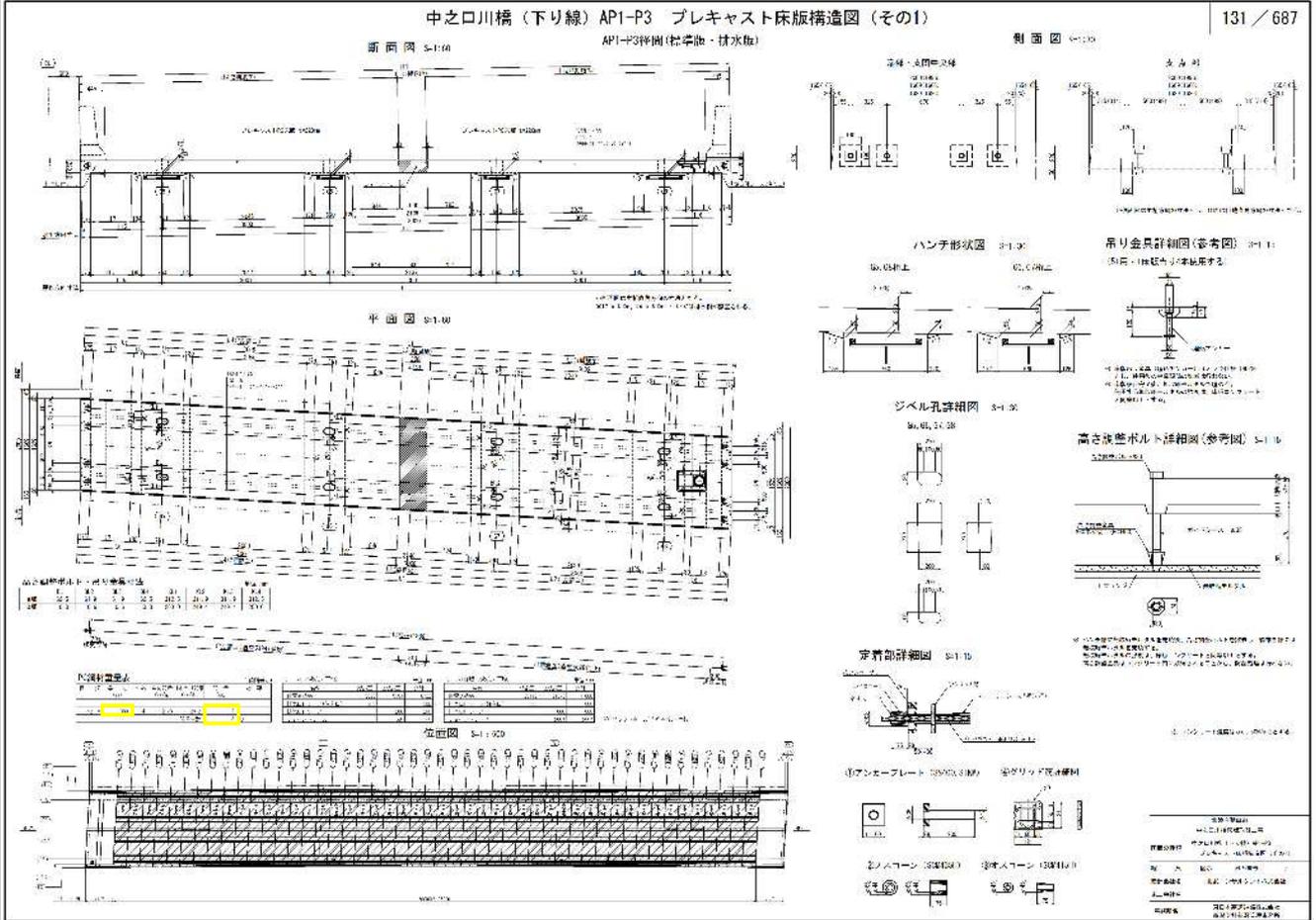
パネルタイプ	床版名称	数量(枚)			
中間部床版(20)	標準型(1)	12			
	標準型(2)	12			
端部部床版(10)	標準型(1)	1			
	標準型(2)	1			
橋脚部床版(10)	標準型(1)	1			
	標準型(2)	1			
<table border="1"> <tr> <td>合計</td> <td>28</td> <td>28</td> </tr> </table>			合計	28	28
合計	28	28			

標準型(1) 標準型(2) 標準型(1) 標準型(2) 標準型(1) 標準型(2)

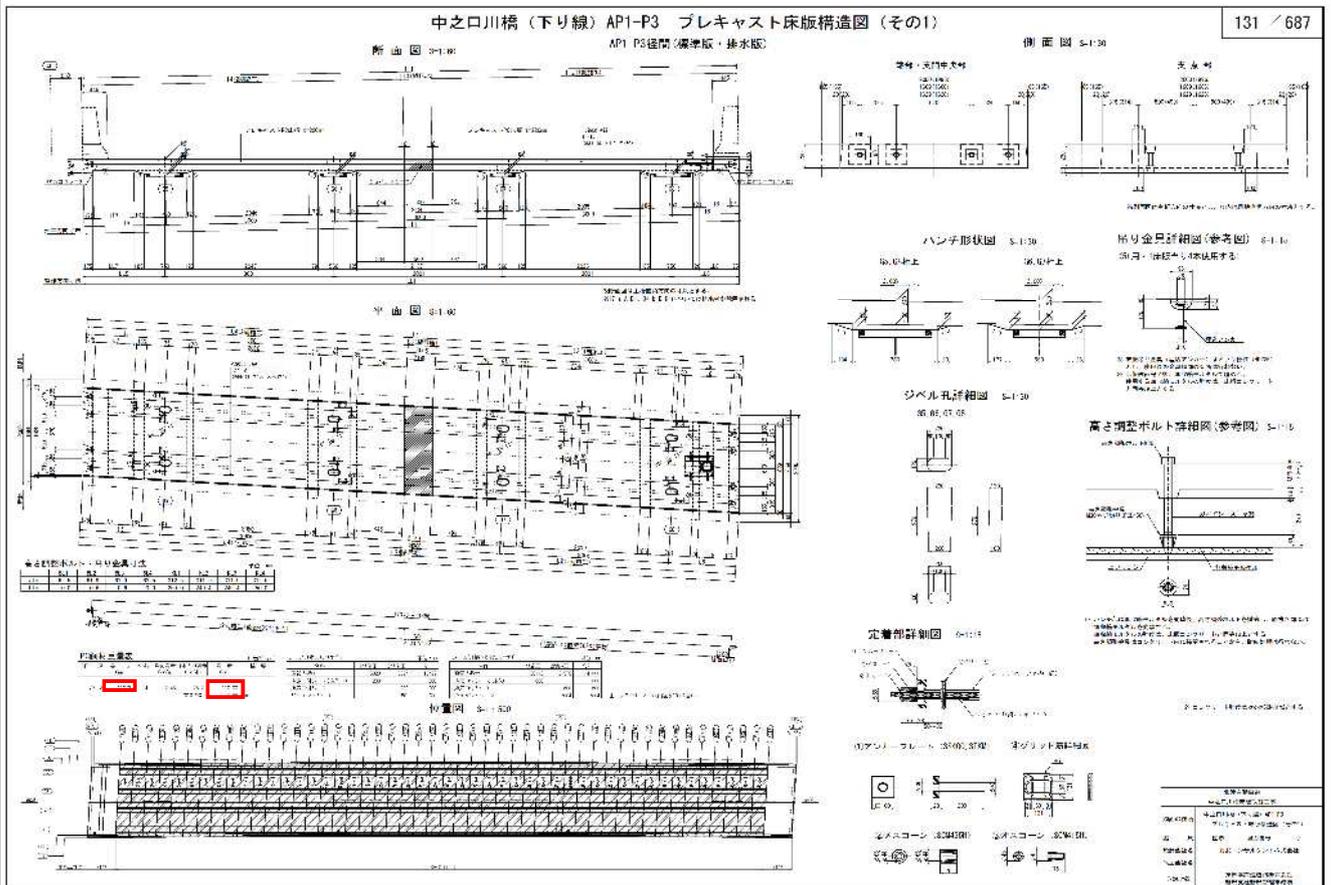
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (131/687)

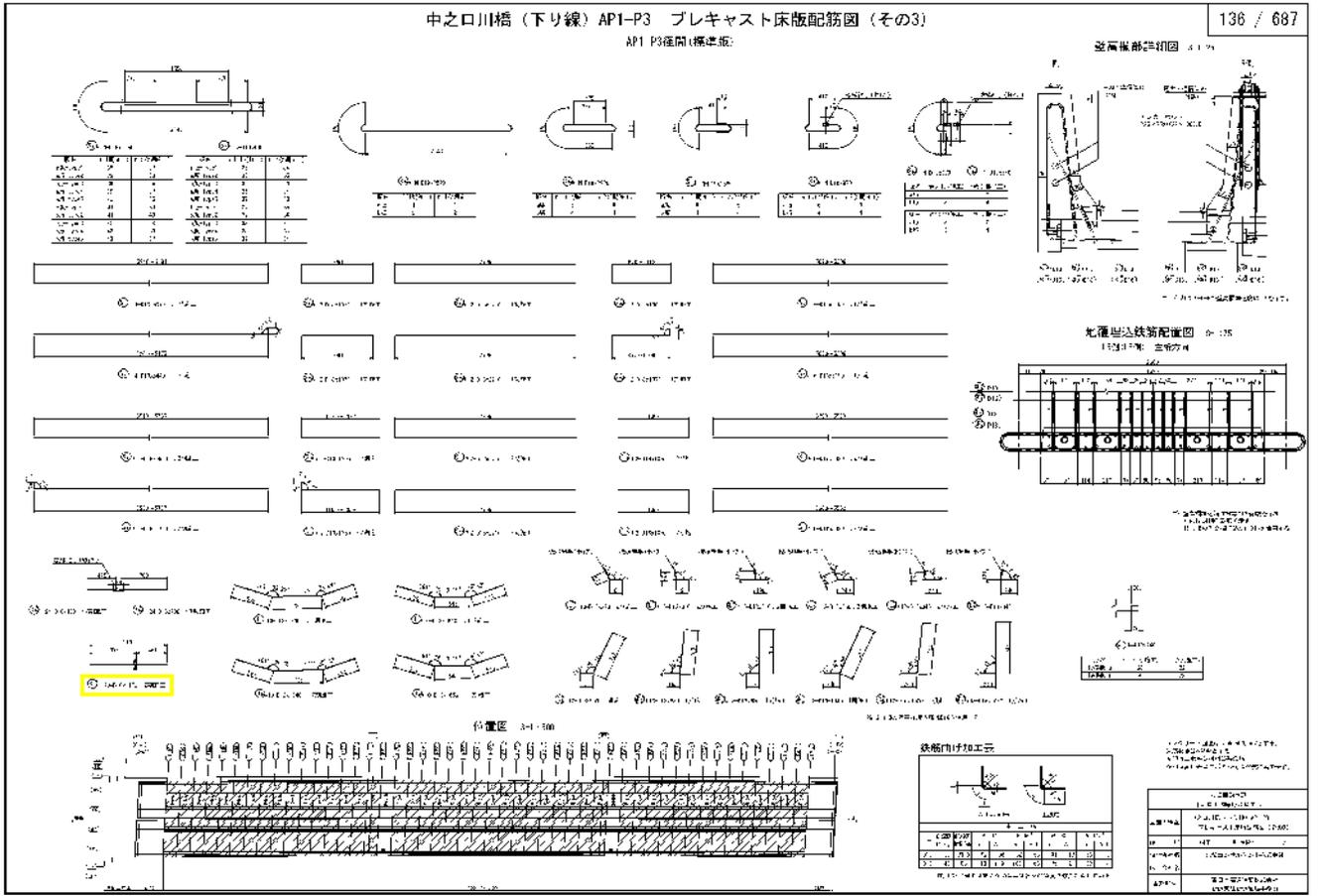
誤



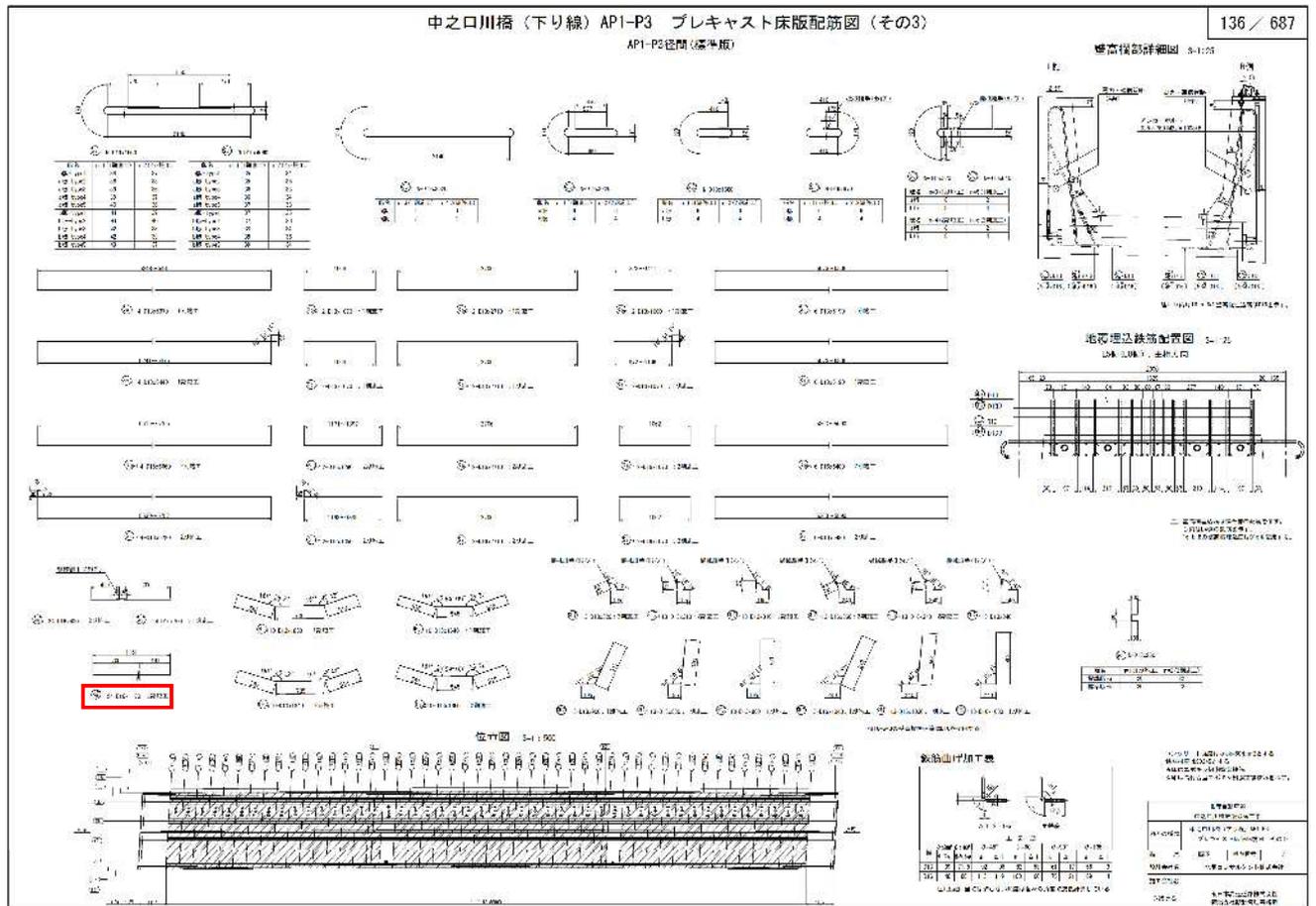
正



誤



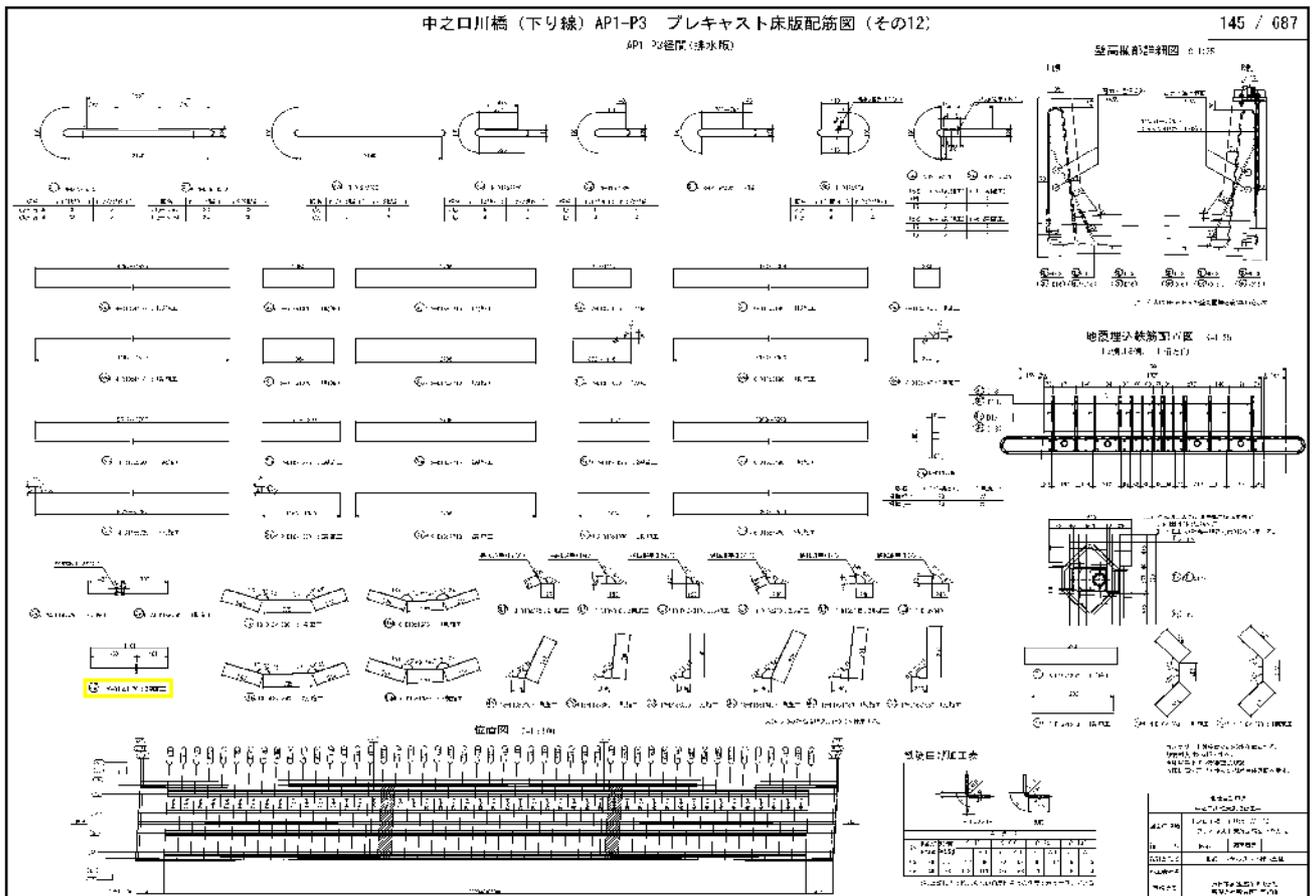
正



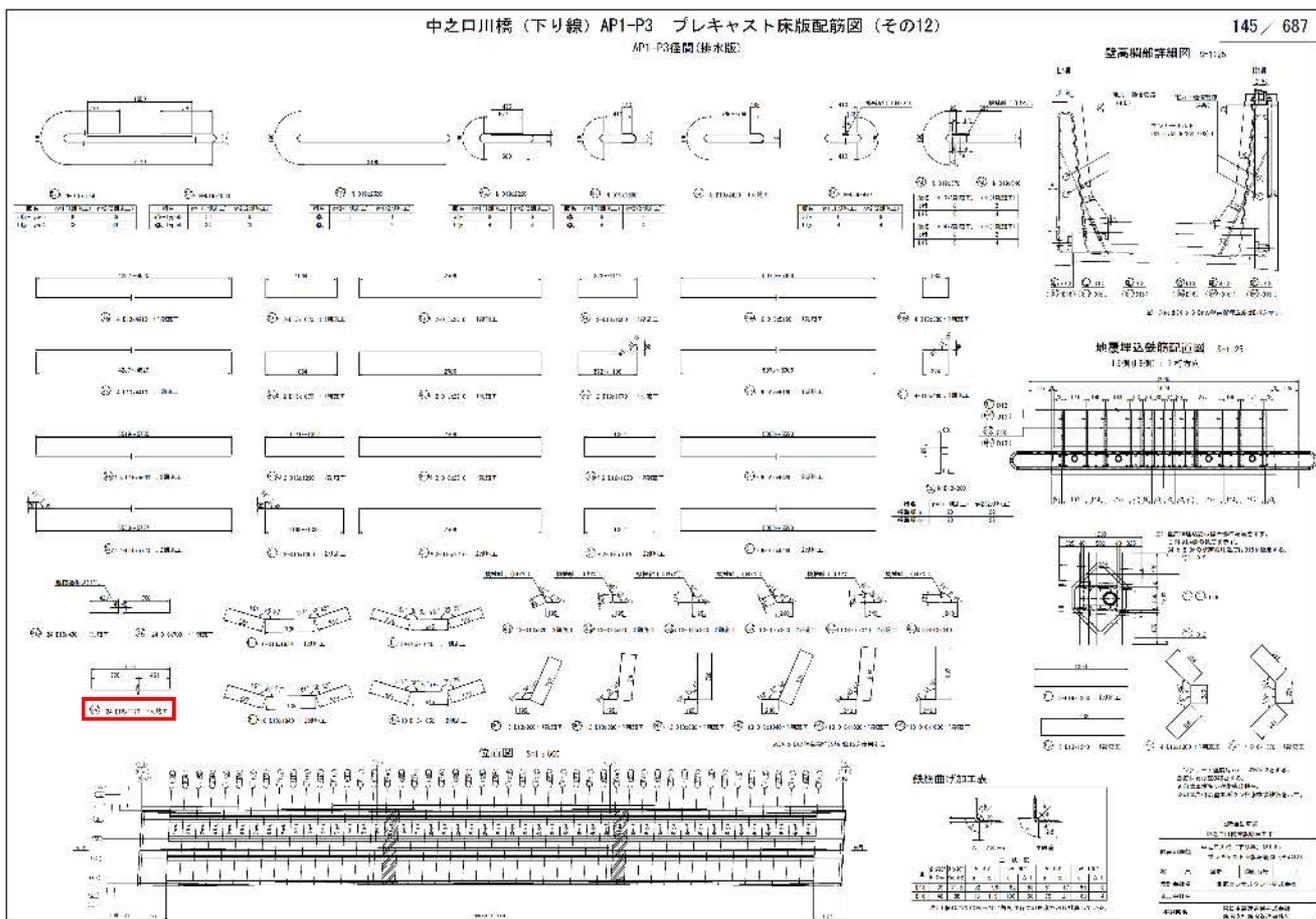
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (145/687)

誤



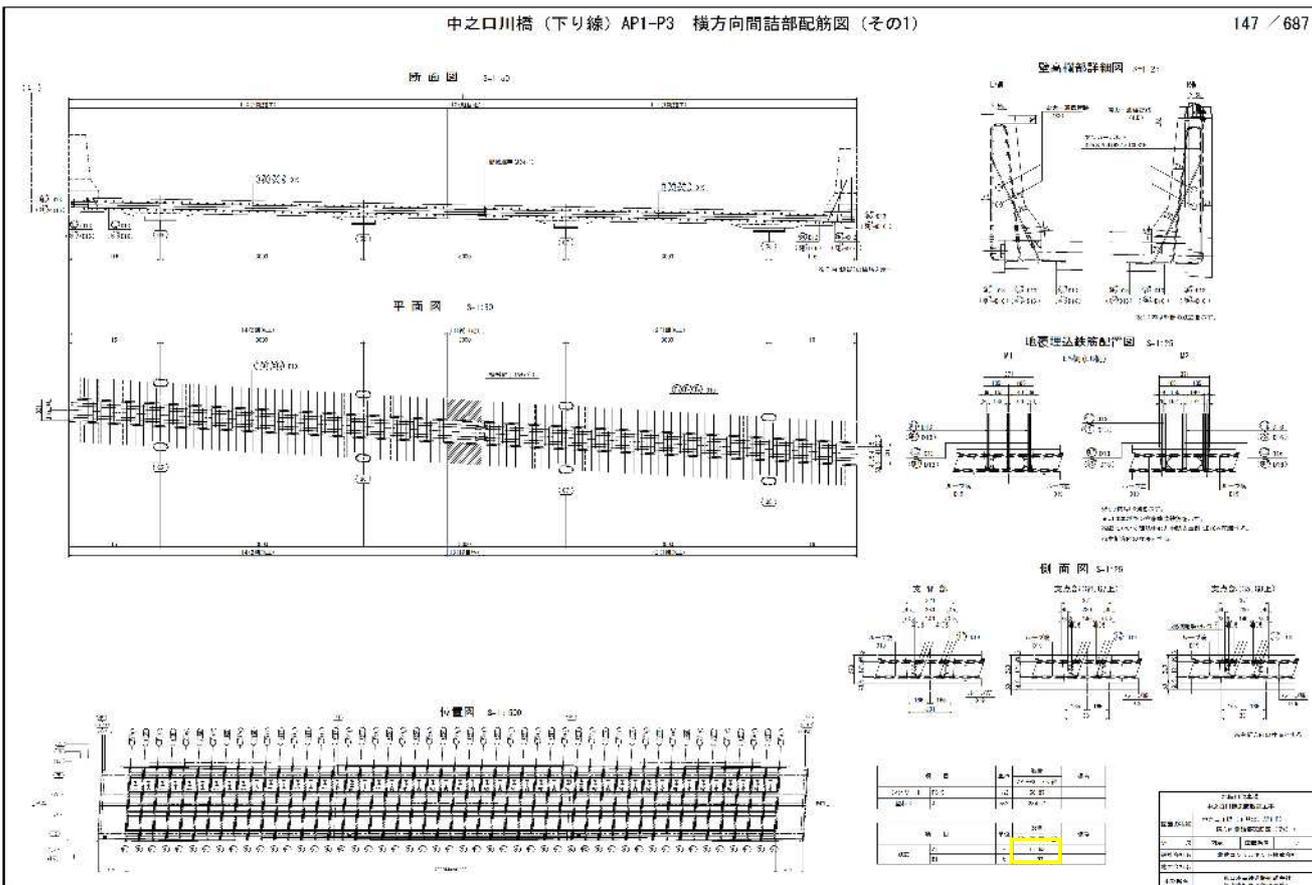
正



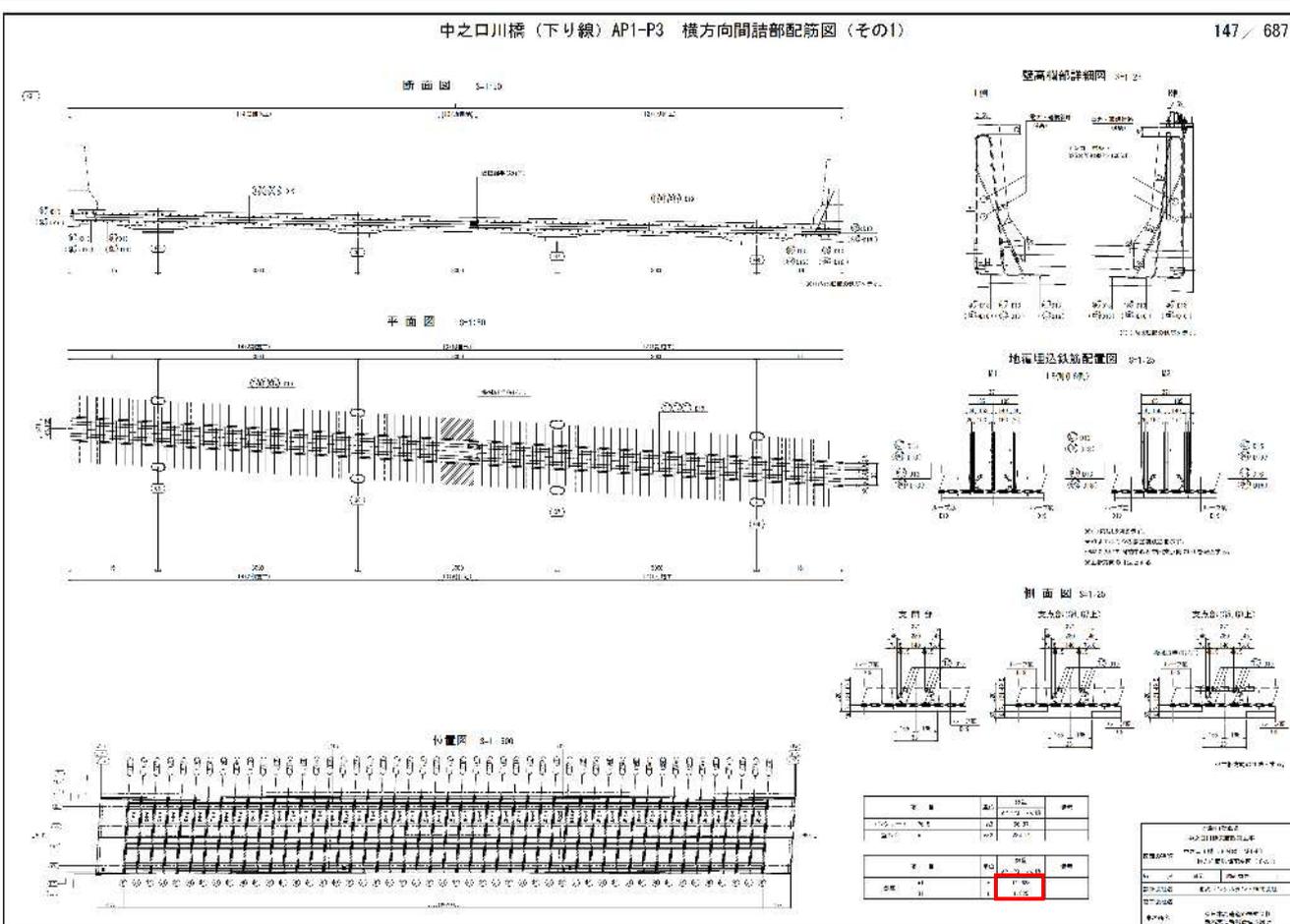
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (147/687)

誤



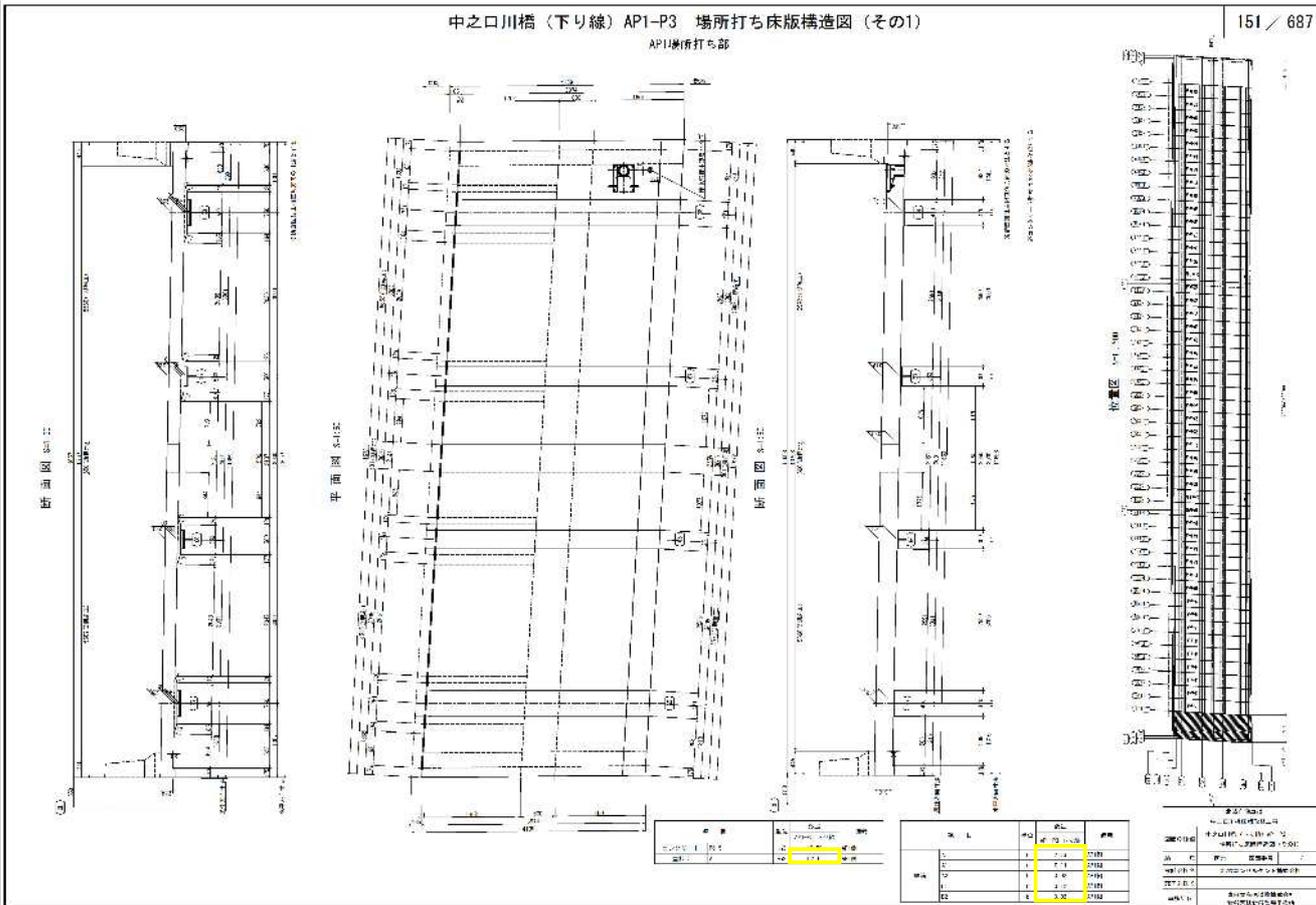
正



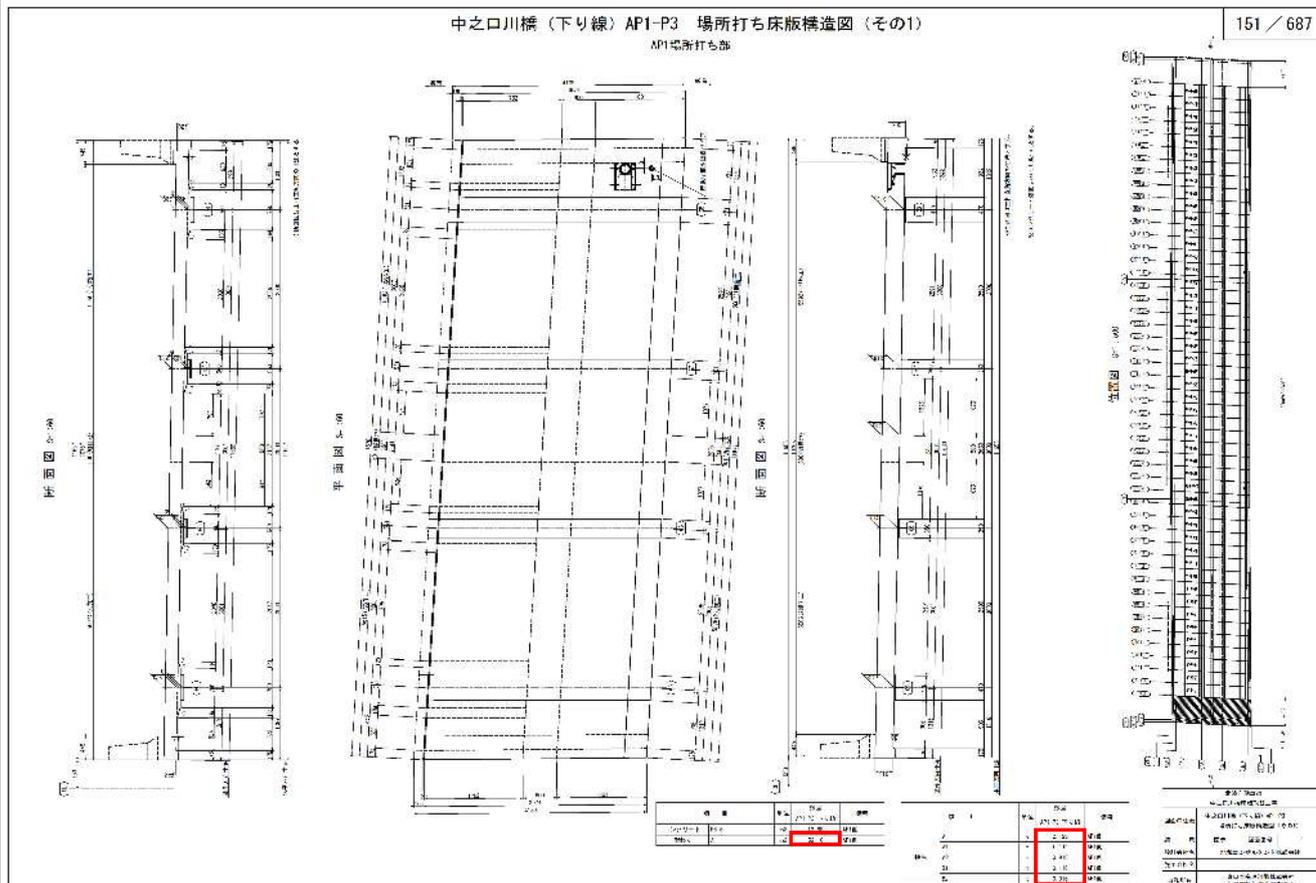
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(151/687)

誤



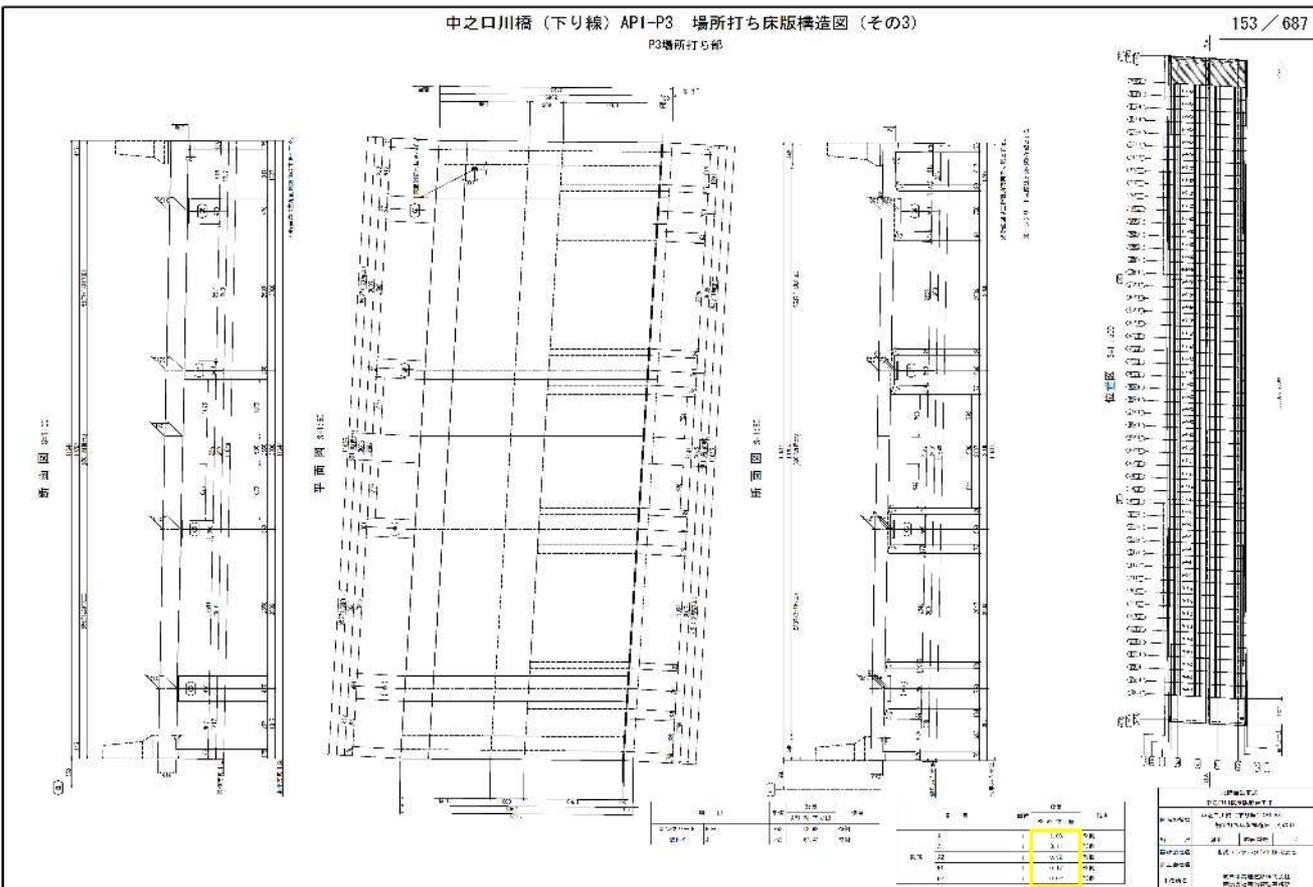
正



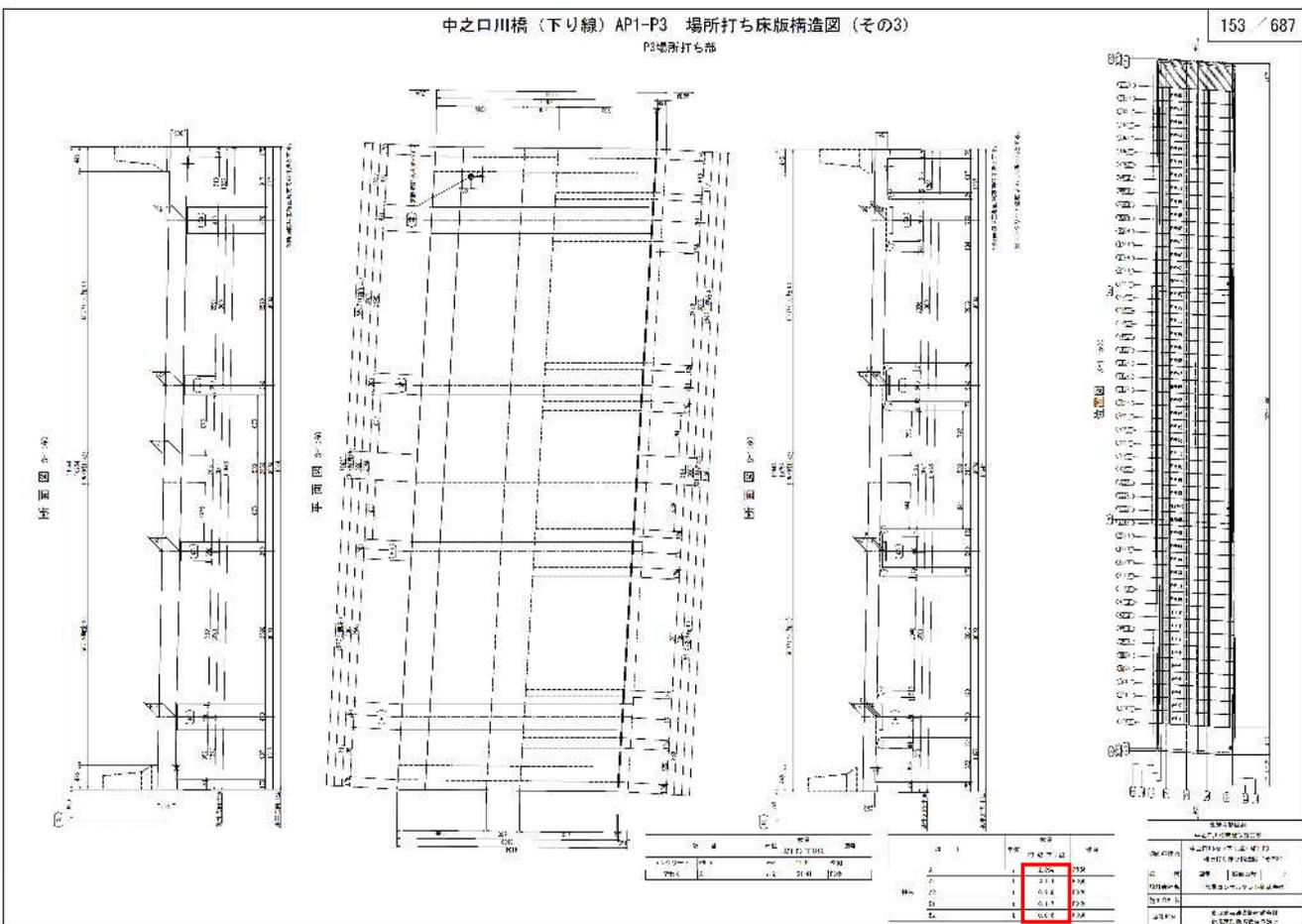
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (153/687)

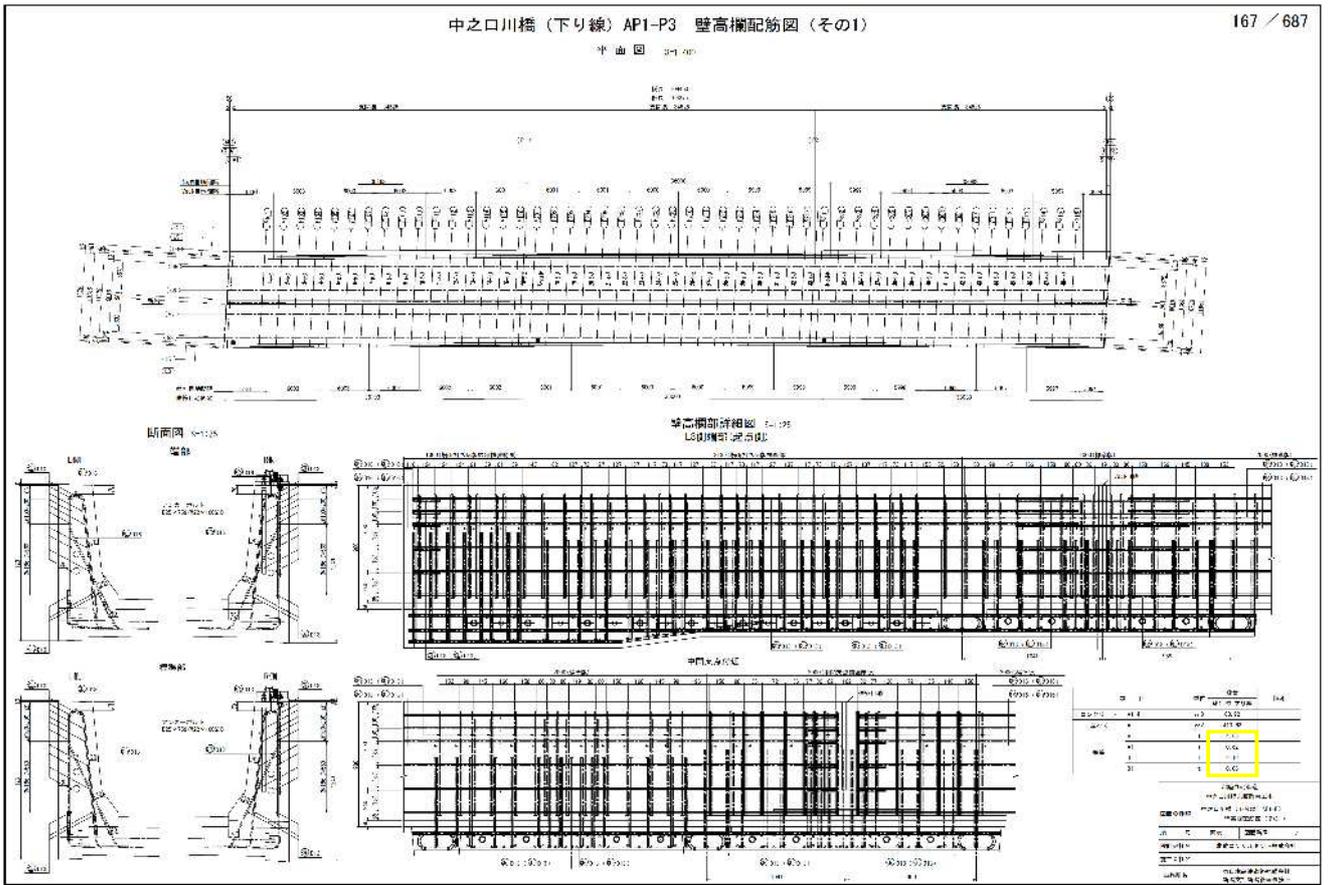
誤



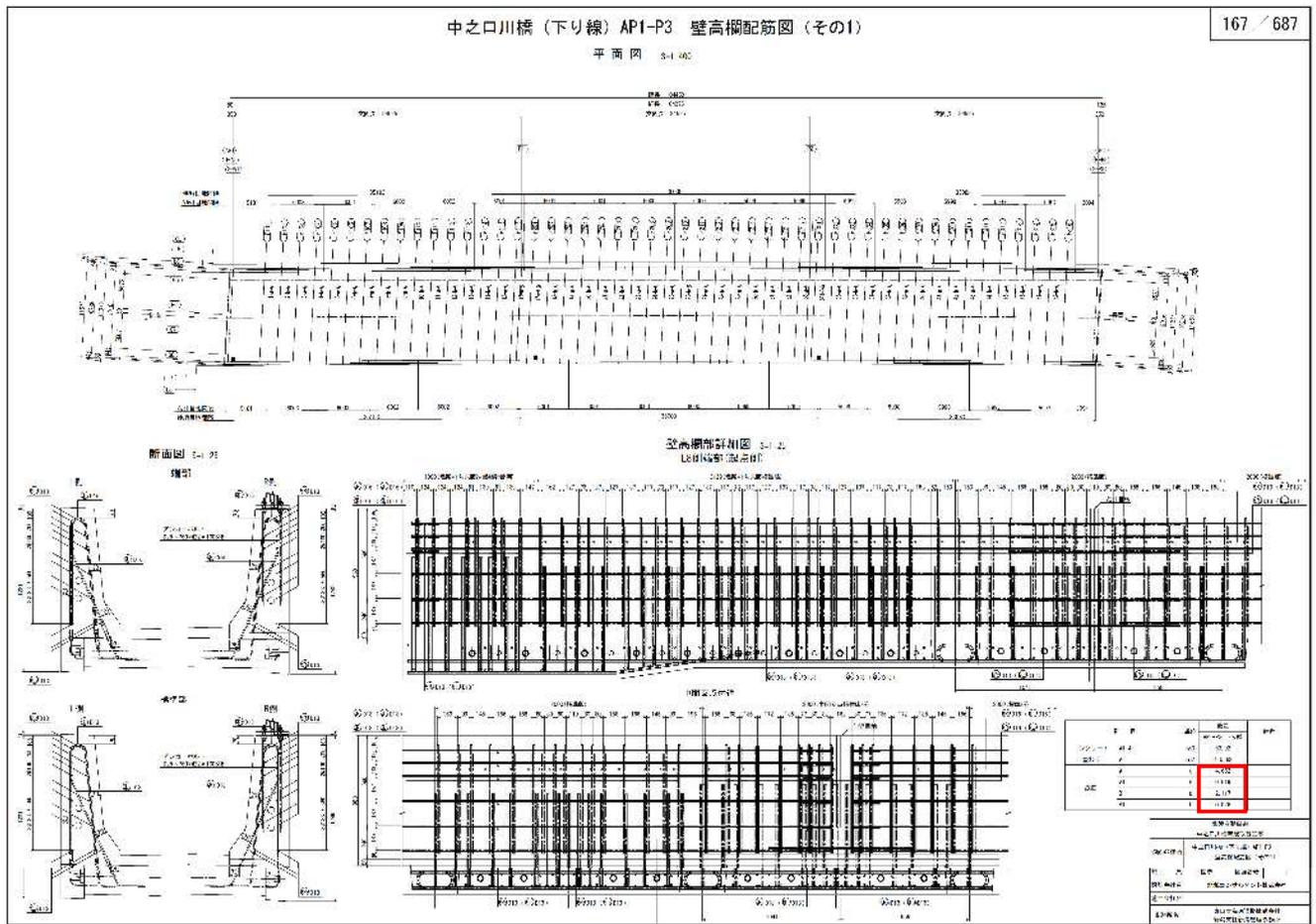
正



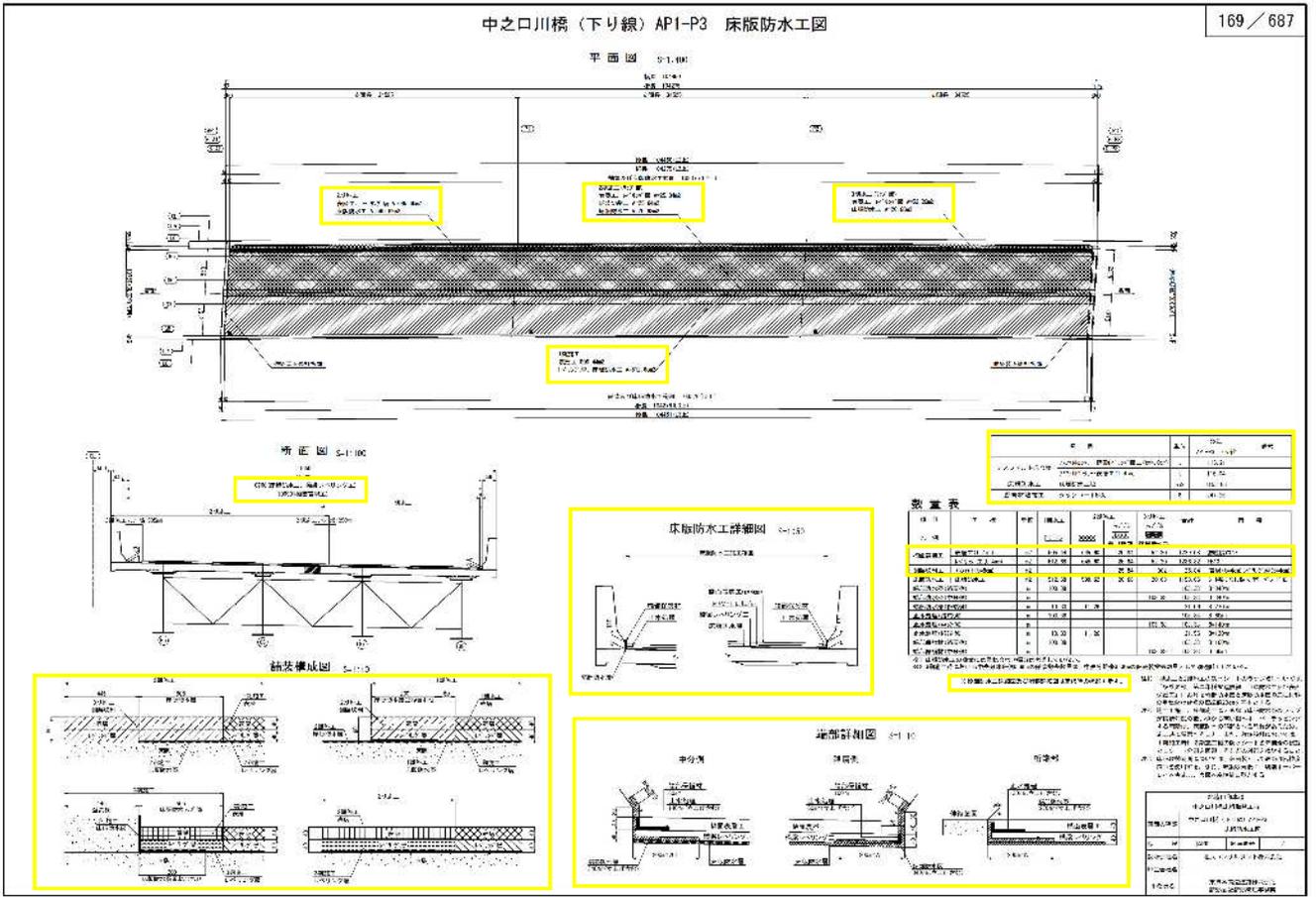
誤



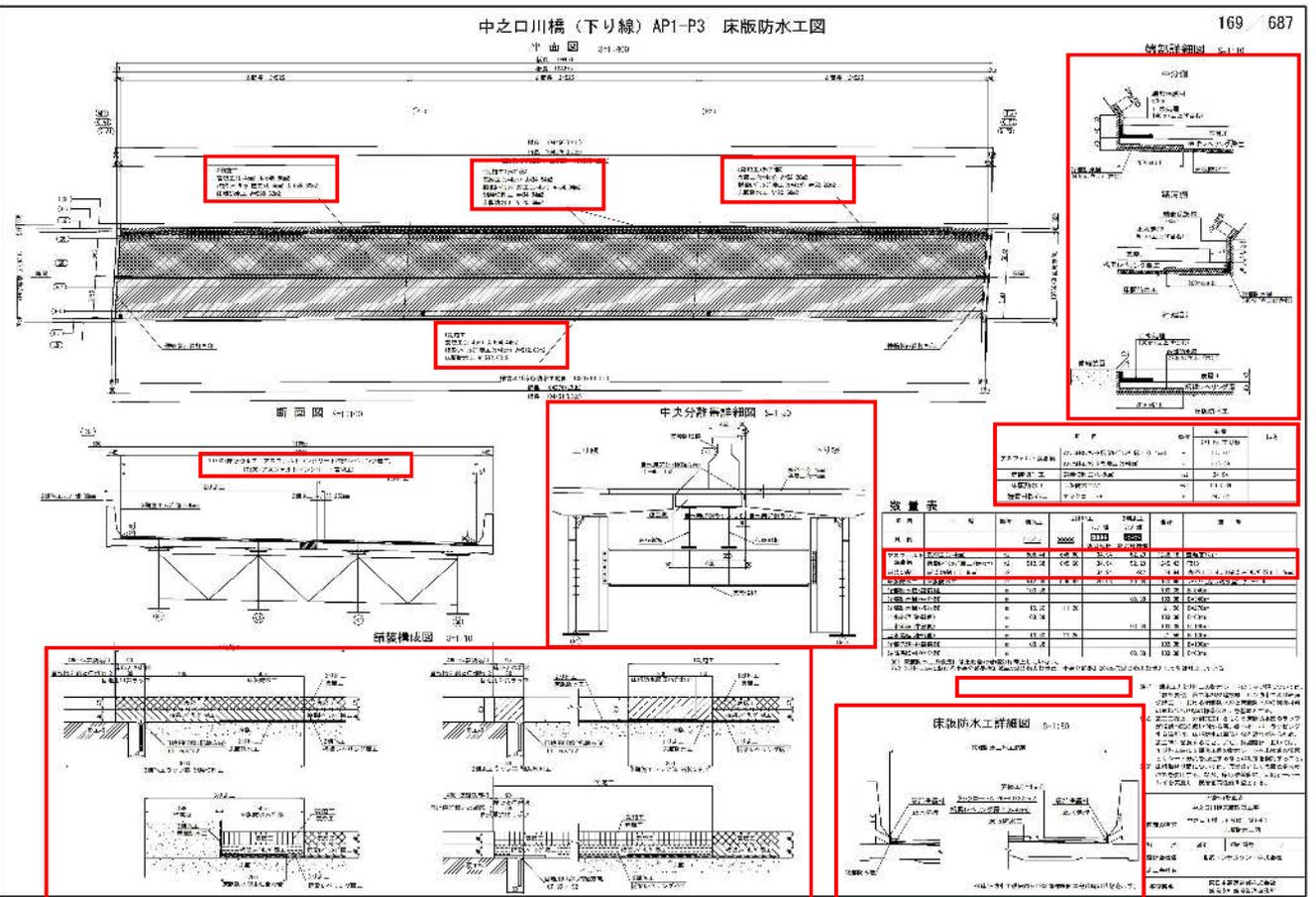
正



誤



正

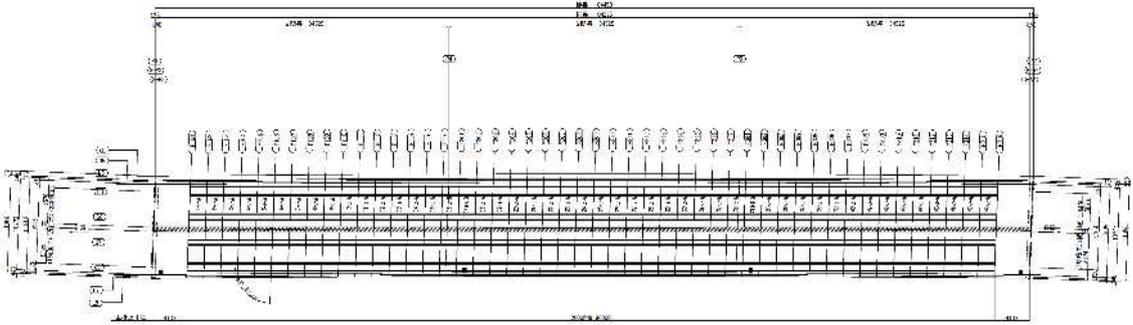


誤

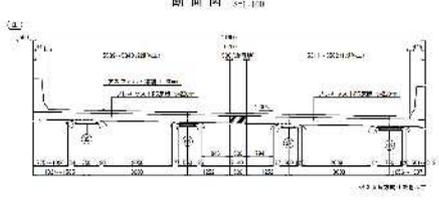
中之口川橋(下り線) P3-A2 プレキャスト床版割付図

171 / 687

平面図 S-1-400



断面図 S-1-100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

プレキャストタイプ欄

パネル名称	適用位置	継ぎ目数
床版部(1) プレキャスト 最大厚 310	橋脚部以外	0
床版部(2) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部	22
	橋脚部以外	0
床版部(3) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0
床版部(4) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0
床版部(5) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0

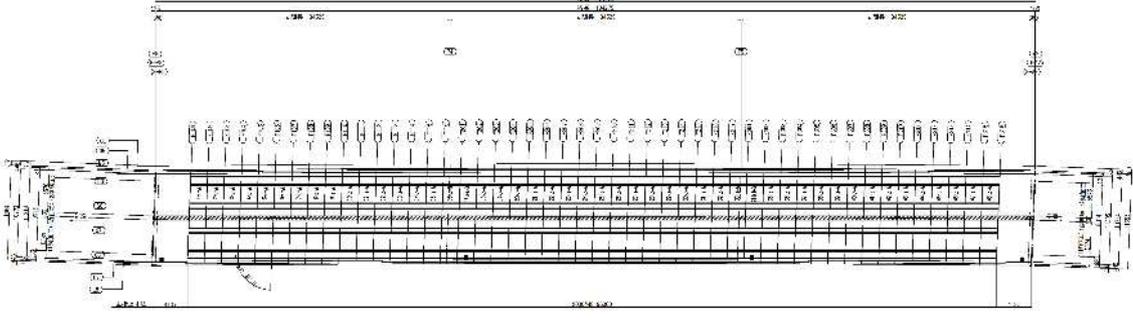
誤
 正

正

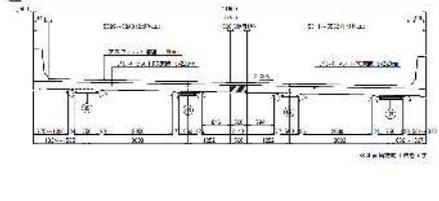
中之口川橋(下り線) P3-A2 プレキャスト床版割付図

171 / 687

平面図 S-1-400



断面図 S-1-100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

プレキャストタイプ欄

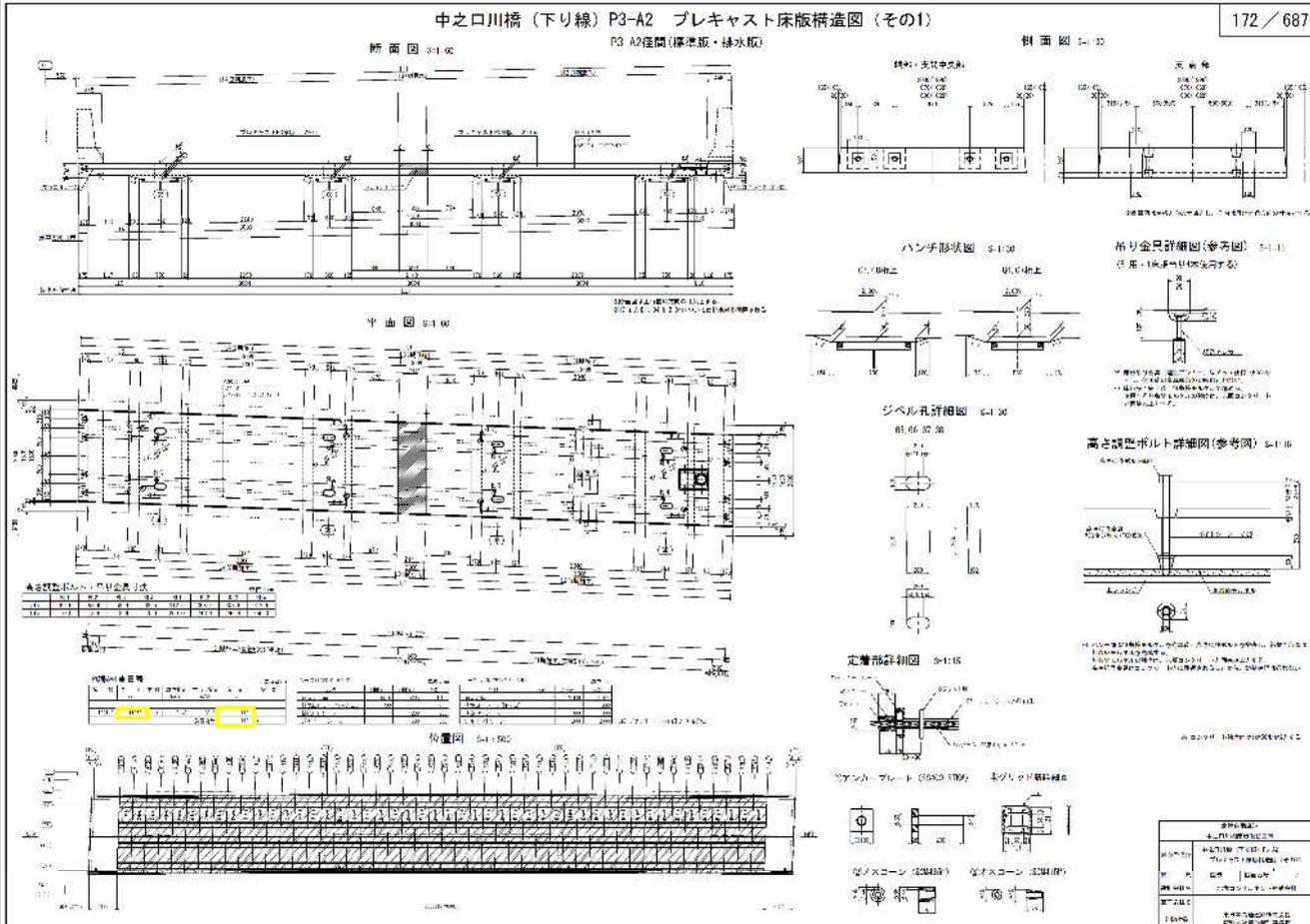
パネル名称	適用位置	継ぎ目数
床版部(1) プレキャスト 最大厚 310	橋脚部以外	0
床版部(2) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部	22
	橋脚部以外	0
床版部(3) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0
床版部(4) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0
床版部(5) プレキャスト 最大厚 210	橋脚部以外	0

誤
 正

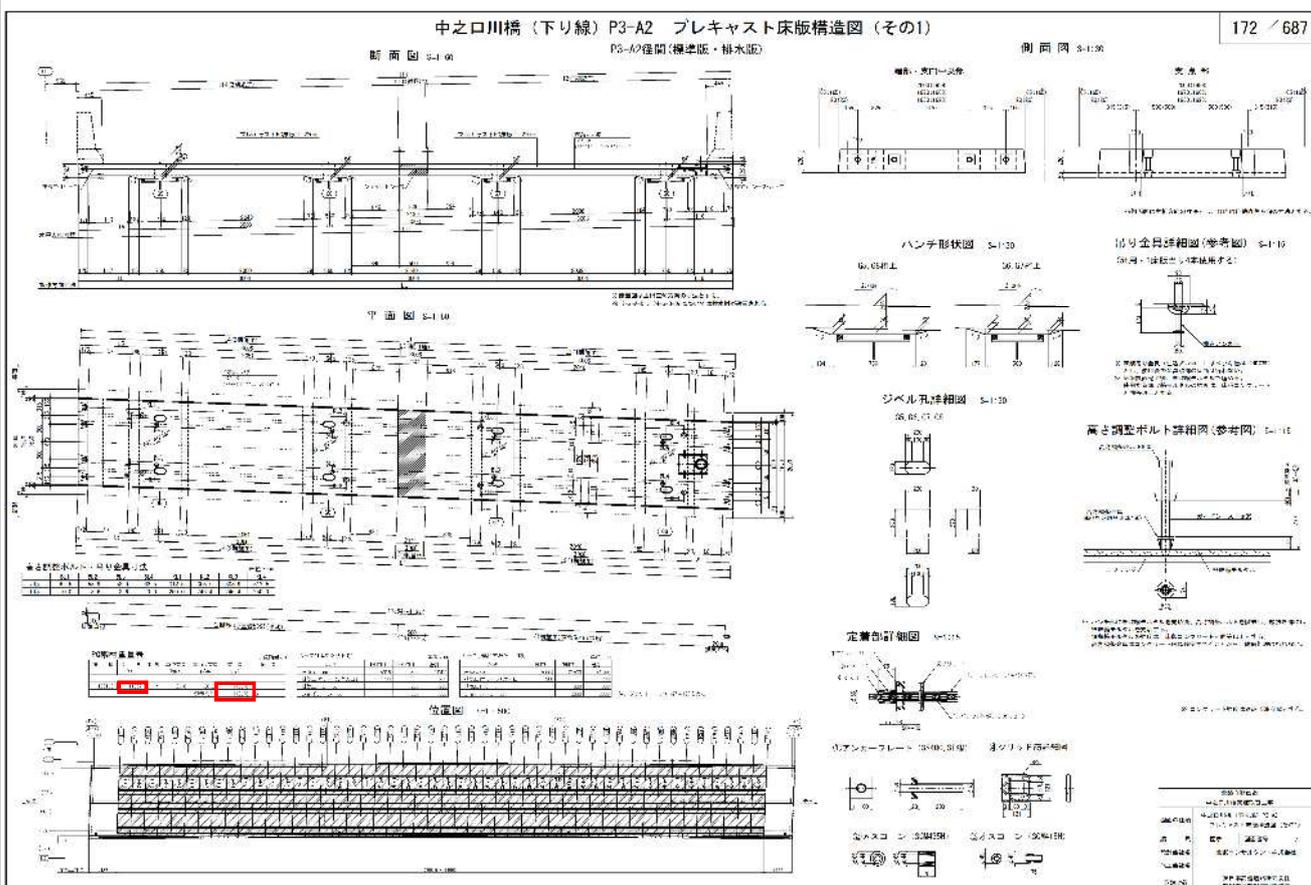
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(172/687)

誤



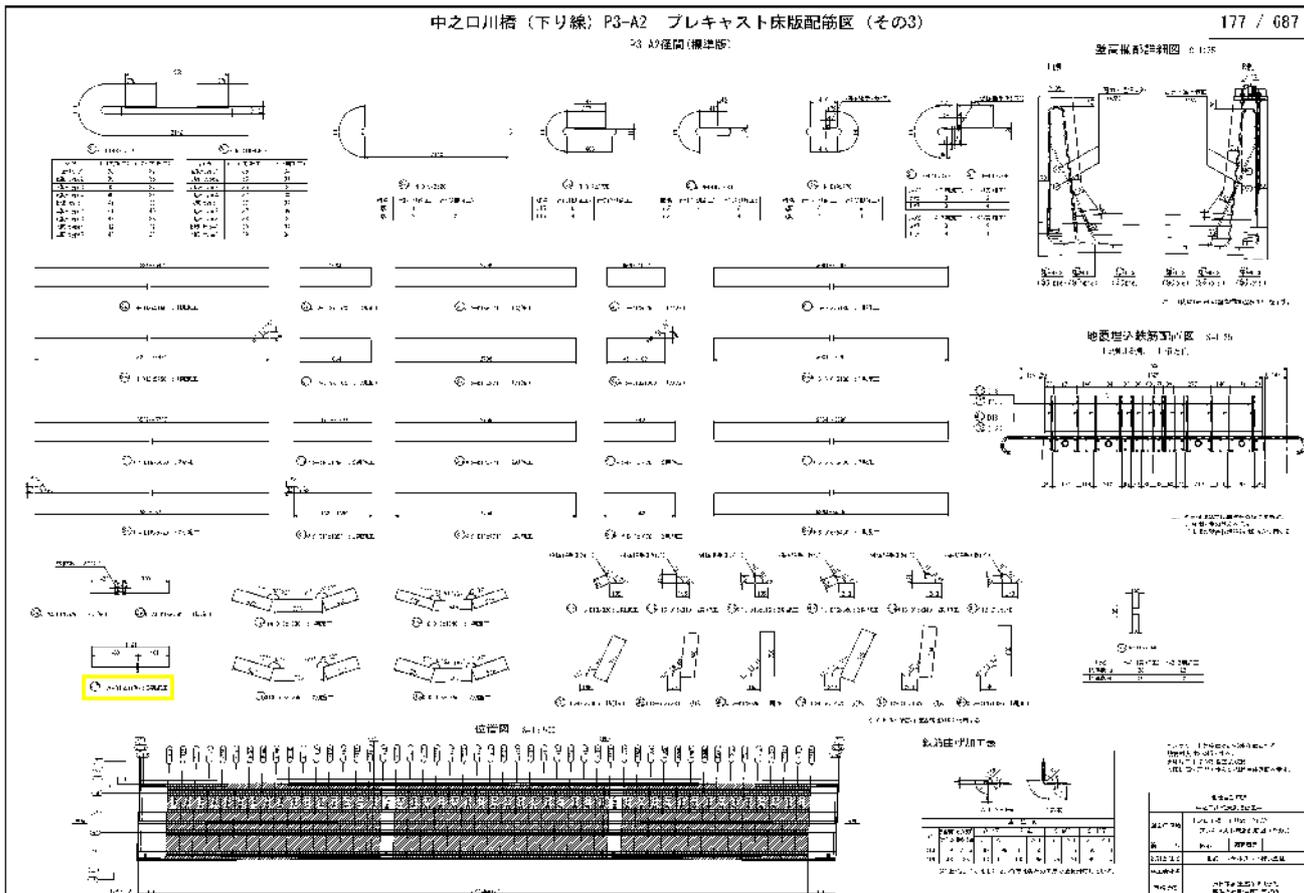
正



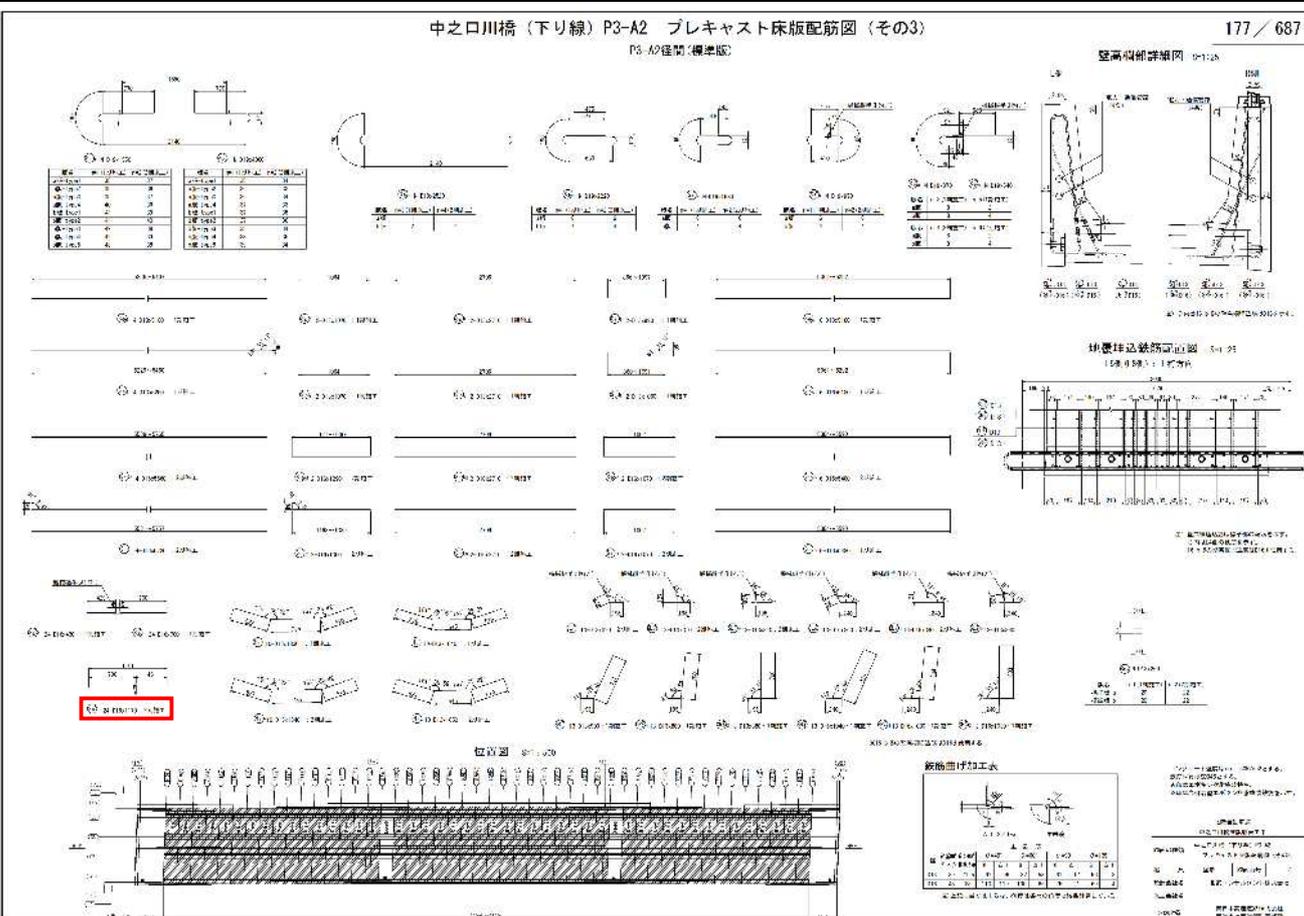
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (177/687)

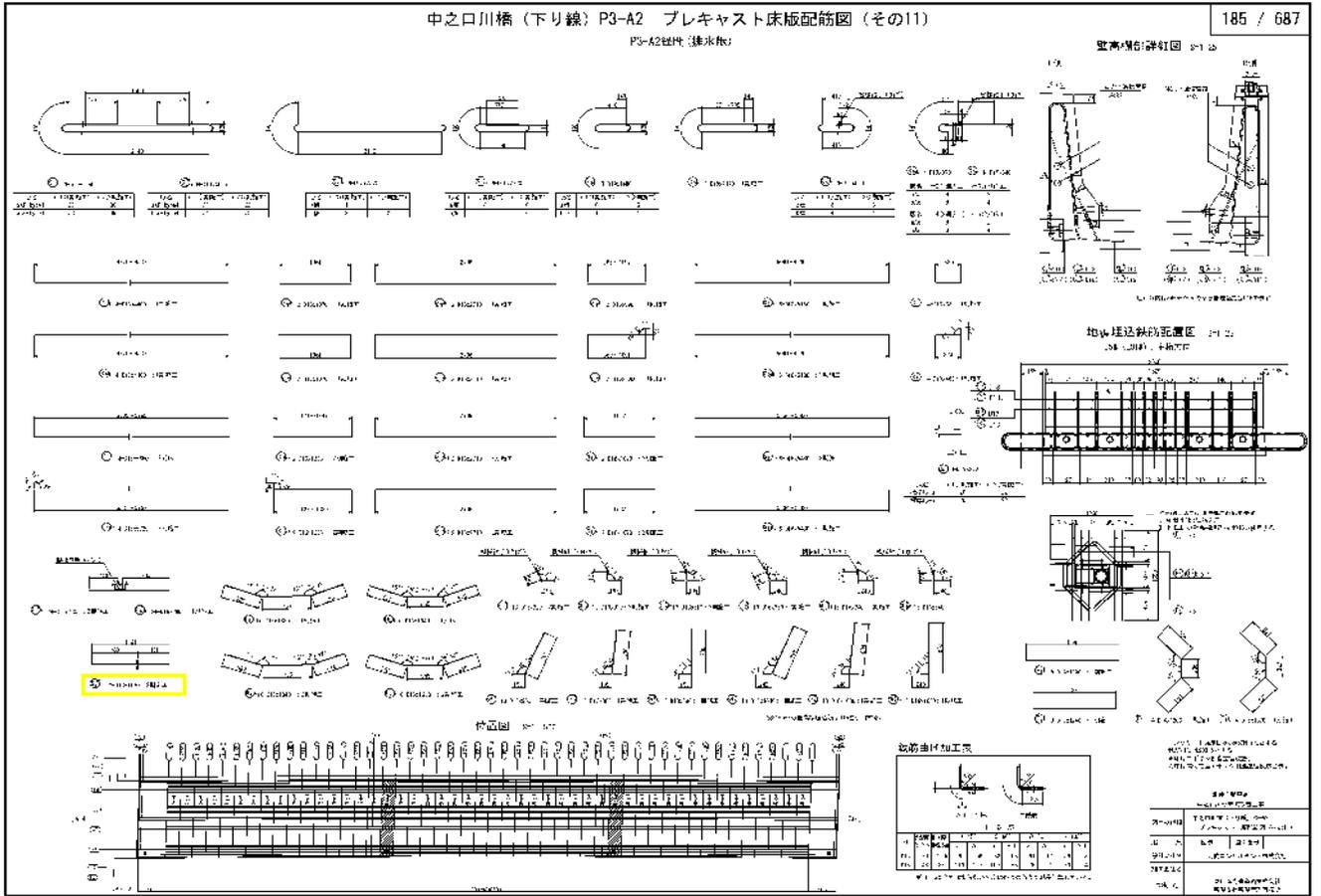
誤



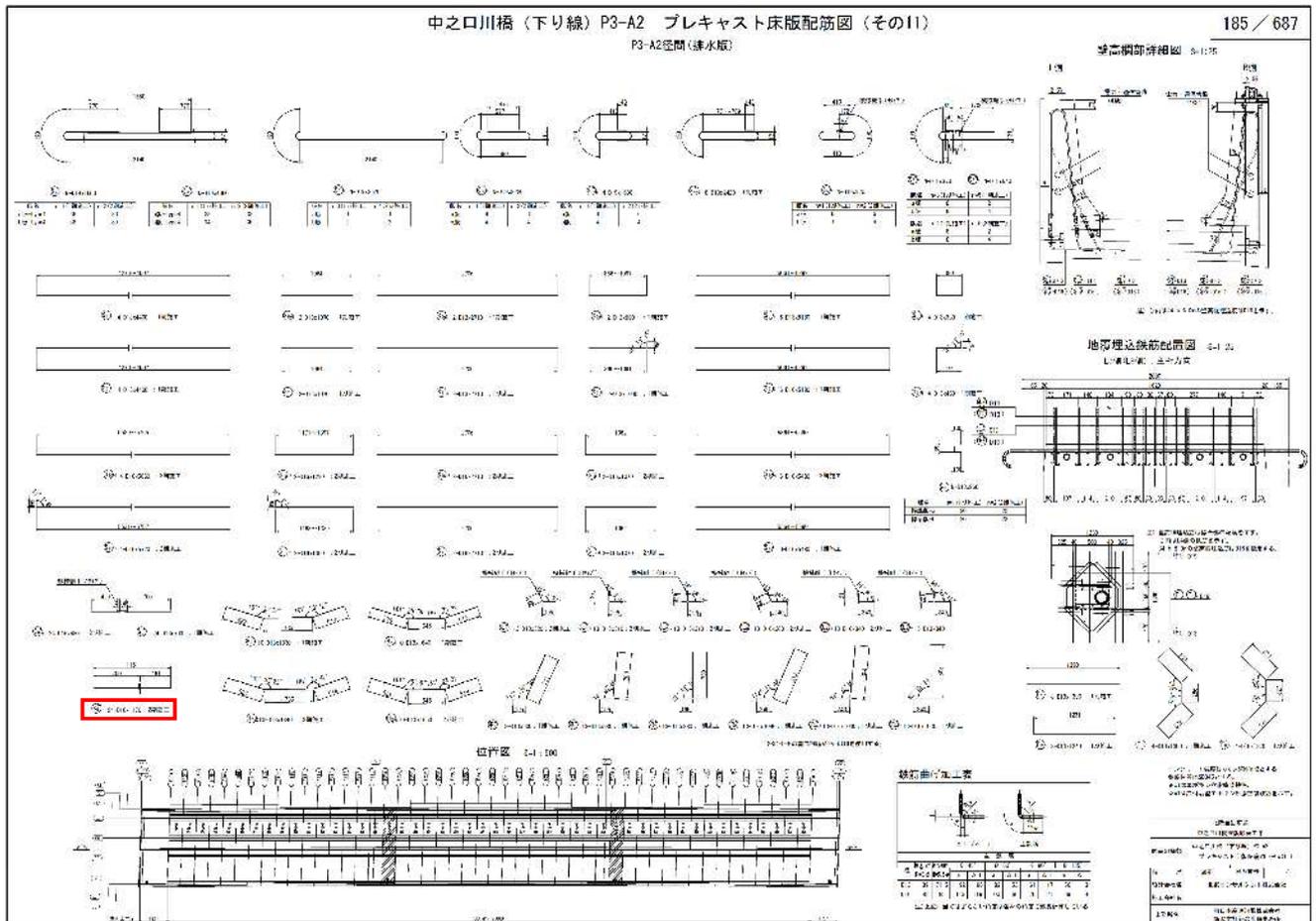
正



誤



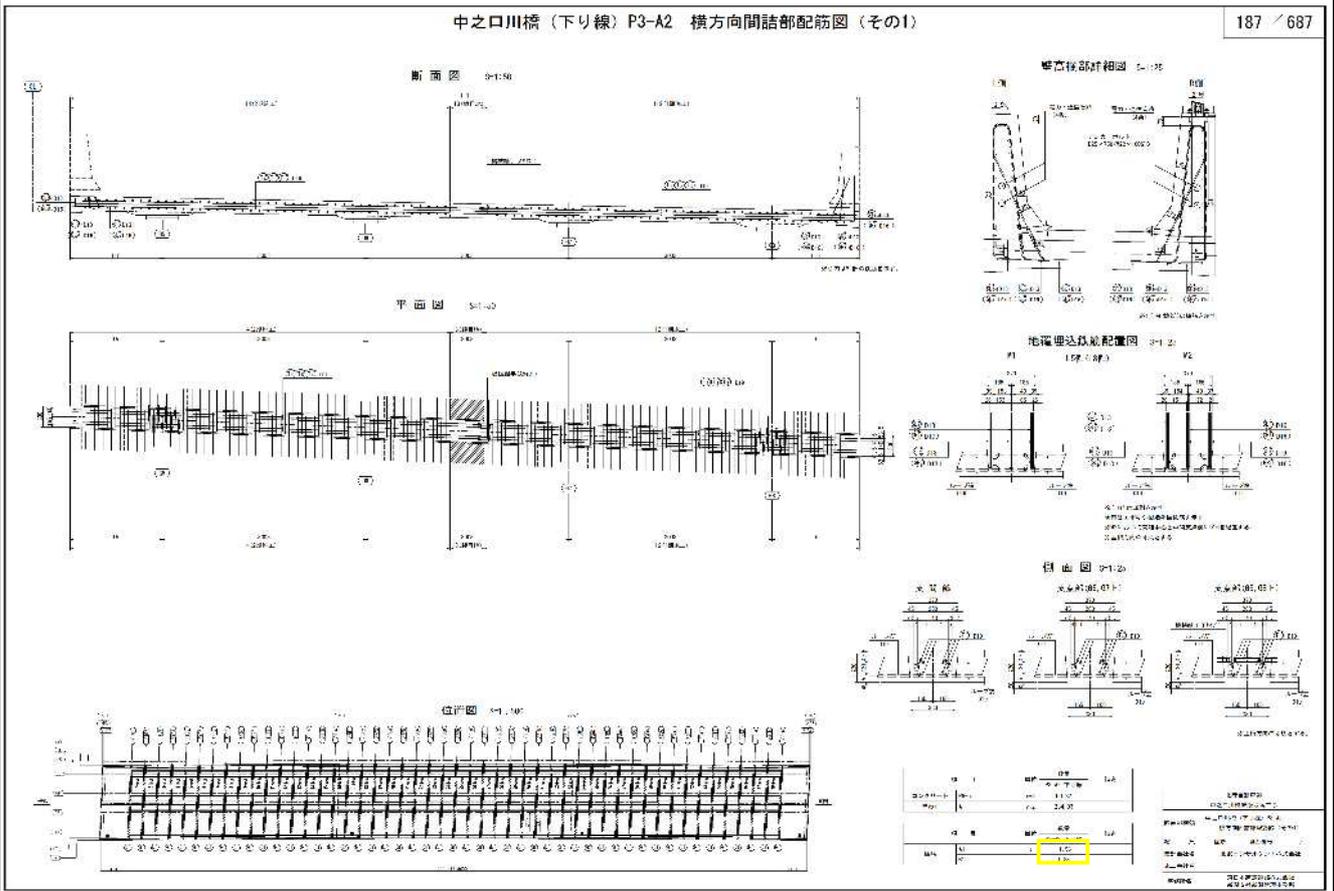
正



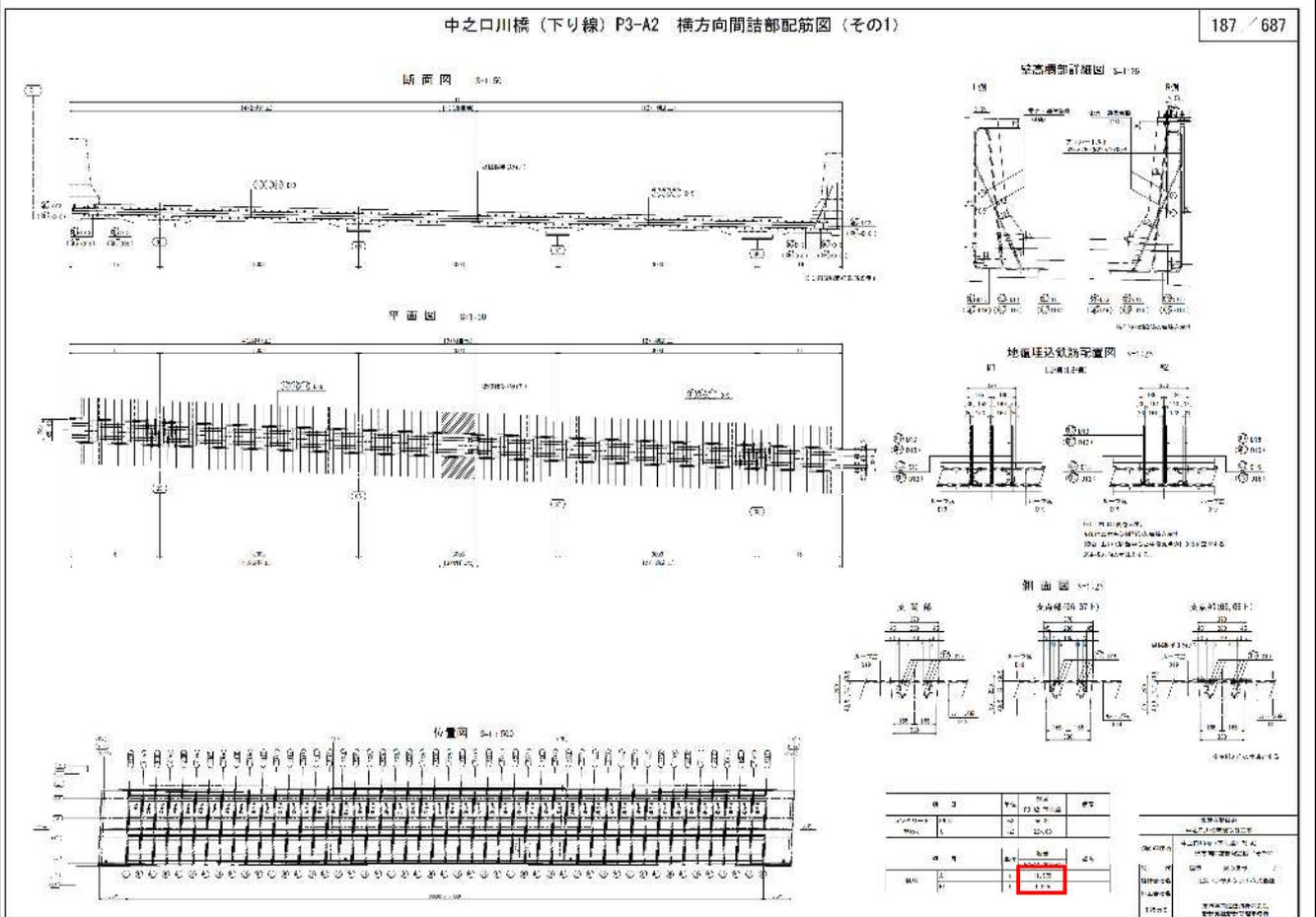
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(187/687)

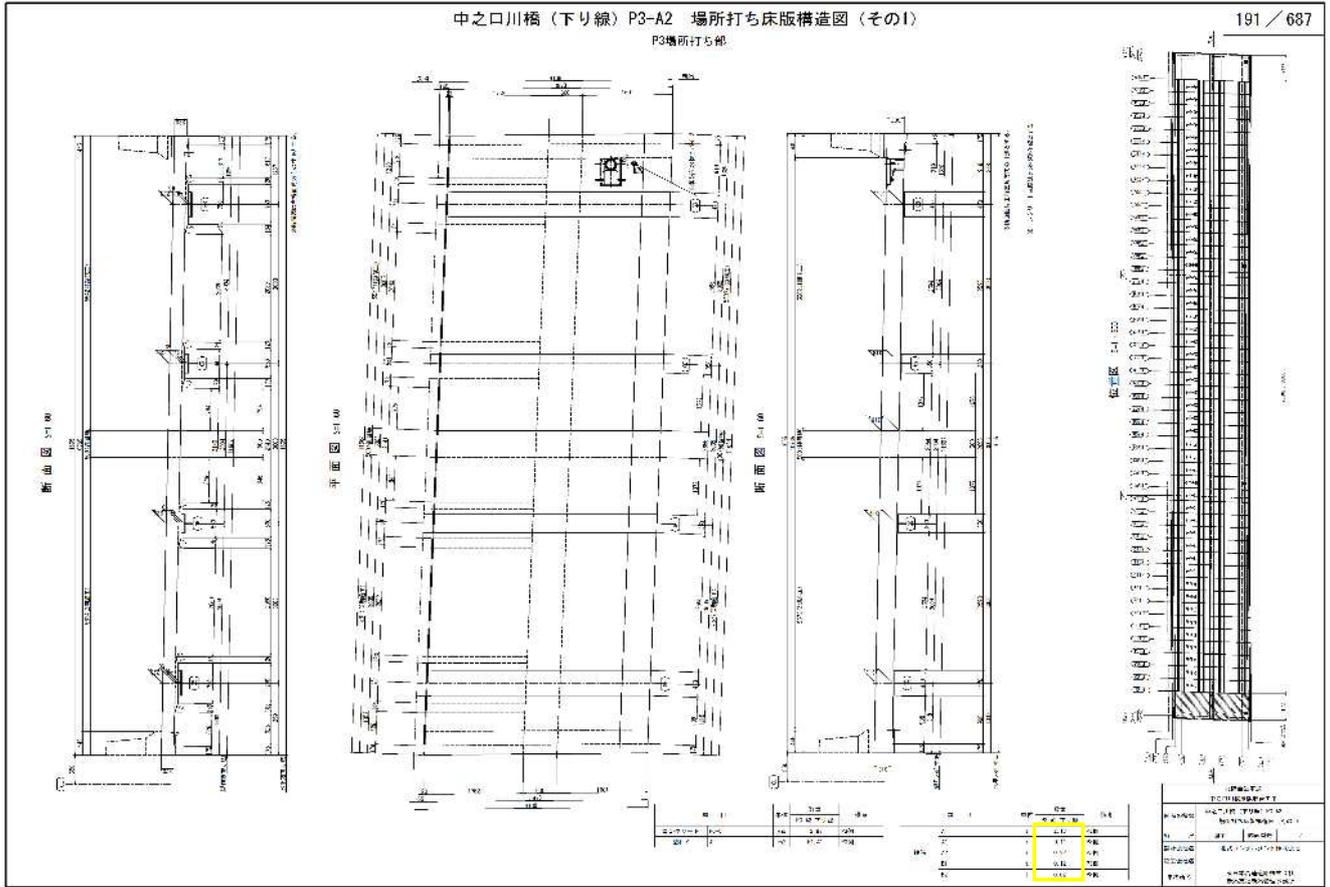
誤



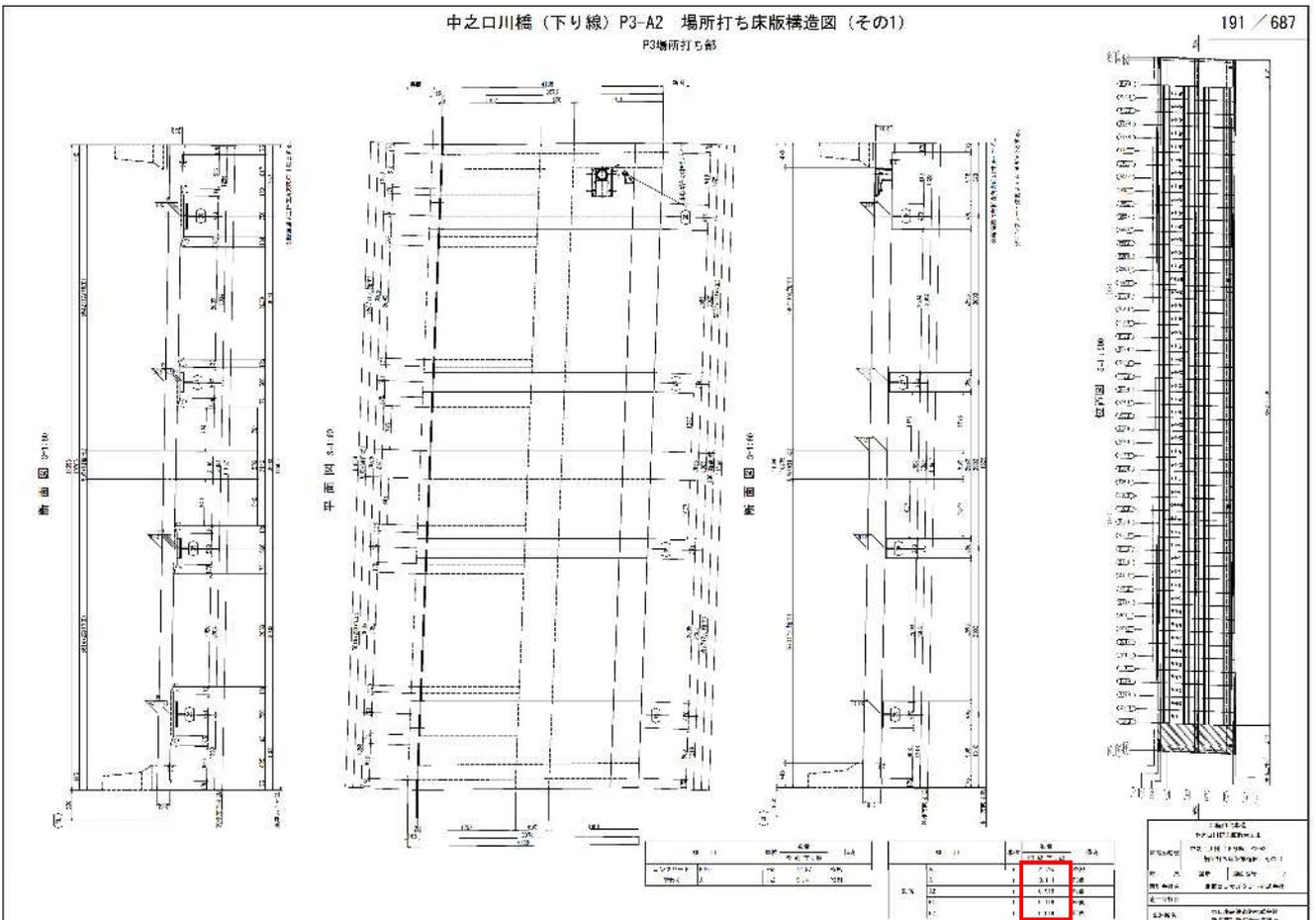
正



誤



正



誤

中之口川橋(下り線) P3-A2 場所打ち床版構造図(その3)
A2橋所打ち部

部	品名	規格	数量	単位	備
コンクリート	床版	C25	1.00	m ³	橋
	橋脚	C25	0.00	m ³	橋
鉄筋	床版	SD490	1.00	t	橋
	橋脚	SD490	0.00	t	橋

193 / 687

正

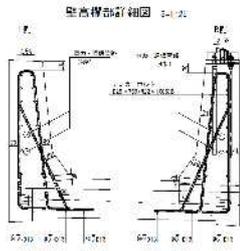
中之口川橋(下り線) P3-A2 場所打ち床版構造図(その3)
A2橋所打ち部

部	品名	規格	数量	単位	備
コンクリート	床版	C25	1.00	m ³	橋
	橋脚	C25	0.00	m ³	橋
鉄筋	床版	SD490	1.00	t	橋
	橋脚	SD490	0.00	t	橋

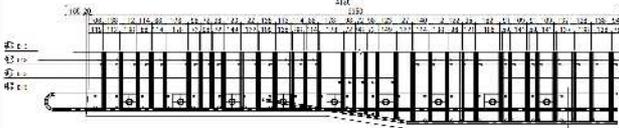
193 / 687

中之口川橋(下り線) P3-A2 場所打ち床版配筋図(その8)

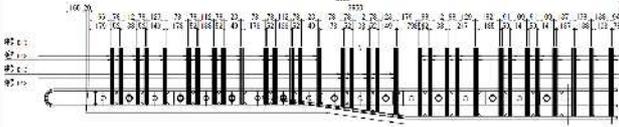
A2場所打ち部



等高標部詳細図 202-101



地形埋込鉄筋配筋図 202-106



位置図 202-102

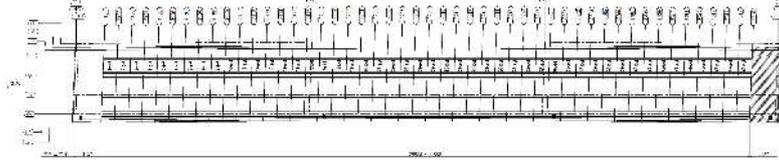


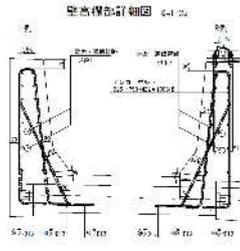
Table with 10 columns: No., Dia., Spacing, Length, etc. It lists reinforcement bar specifications for the bridge deck slab.

Table with 10 columns: No., Dia., Spacing, Length, etc. It lists reinforcement bar specifications for the bridge deck slab.

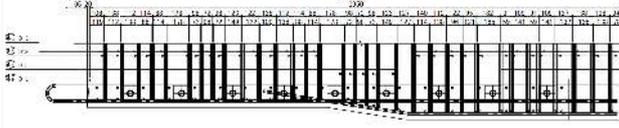
Notes and specifications for the reinforcement design, including material and construction details.

中之口川橋(下り線) P3-A2 場所打ち床版配筋図(その8)

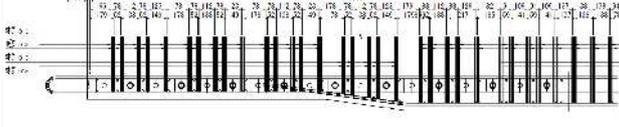
A2場所打ち部



等高標部詳細図 202-101



地形埋込鉄筋配筋図 202-106



位置図 202-102

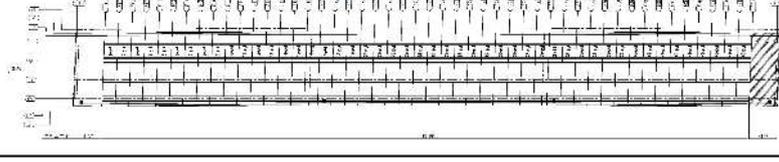


Table with 10 columns: No., Dia., Spacing, Length, etc. It lists reinforcement bar specifications for the bridge deck slab.

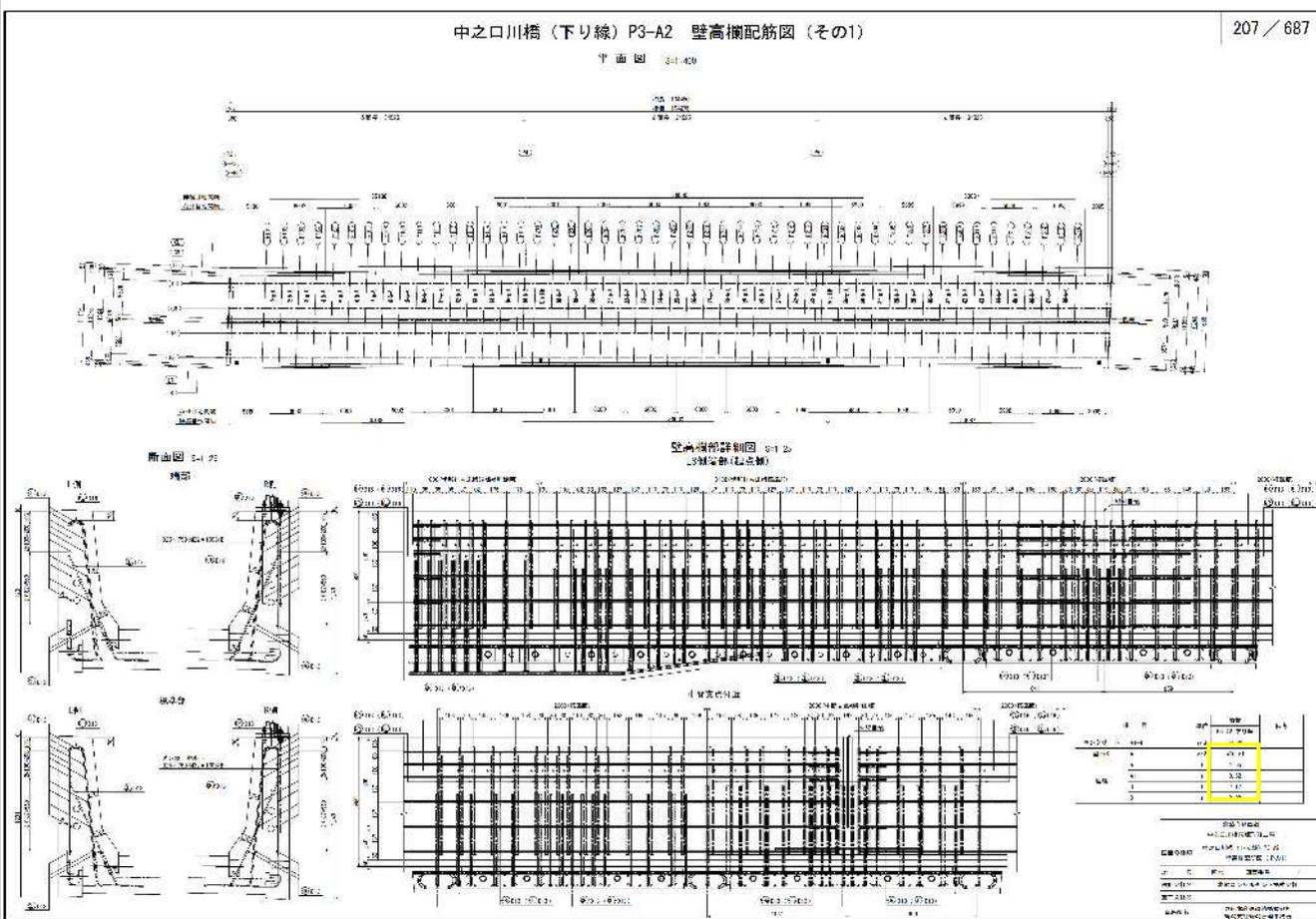
Table with 10 columns: No., Dia., Spacing, Length, etc. It lists reinforcement bar specifications for the bridge deck slab.

Notes and specifications for the reinforcement design, including material and construction details.

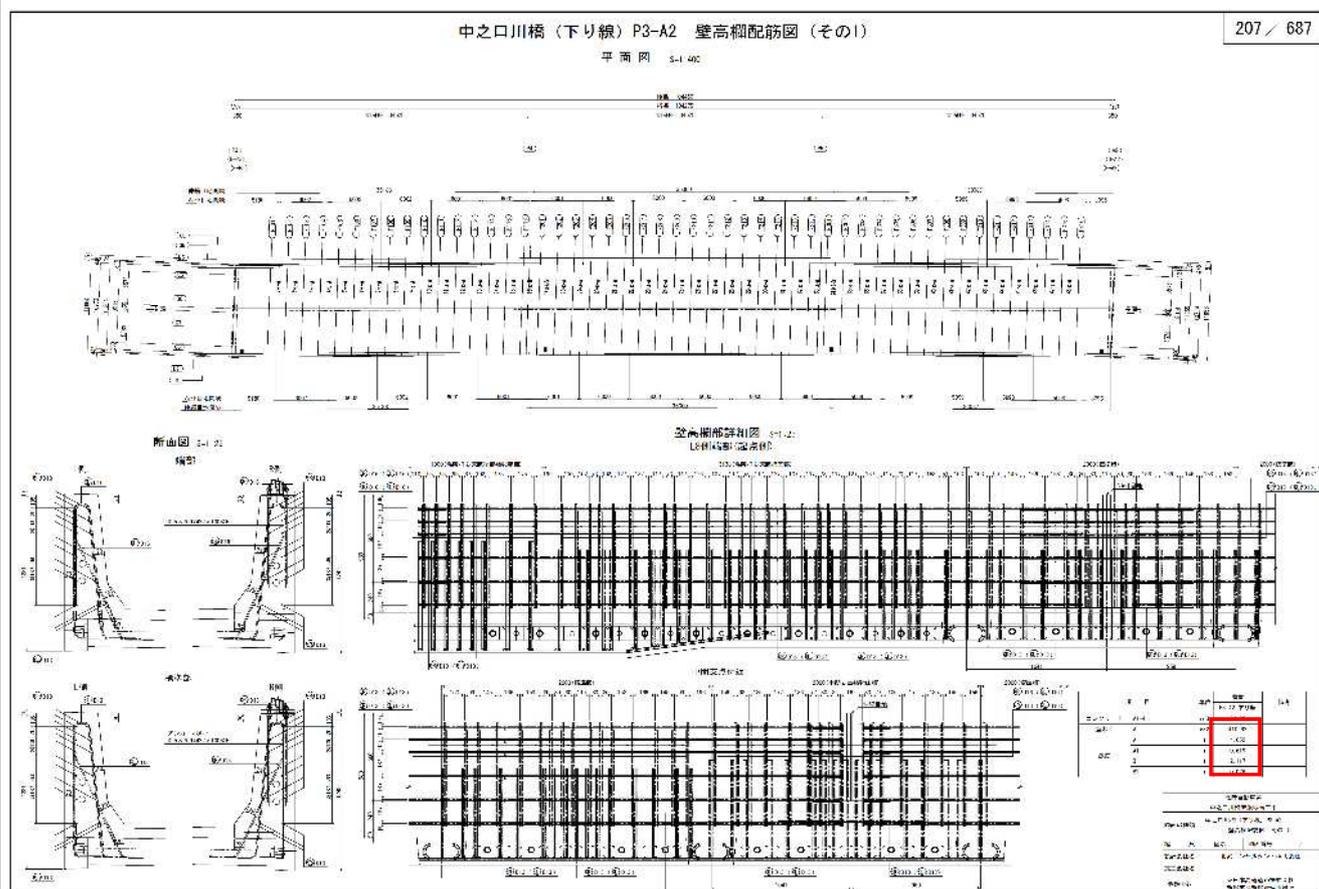
誤

正

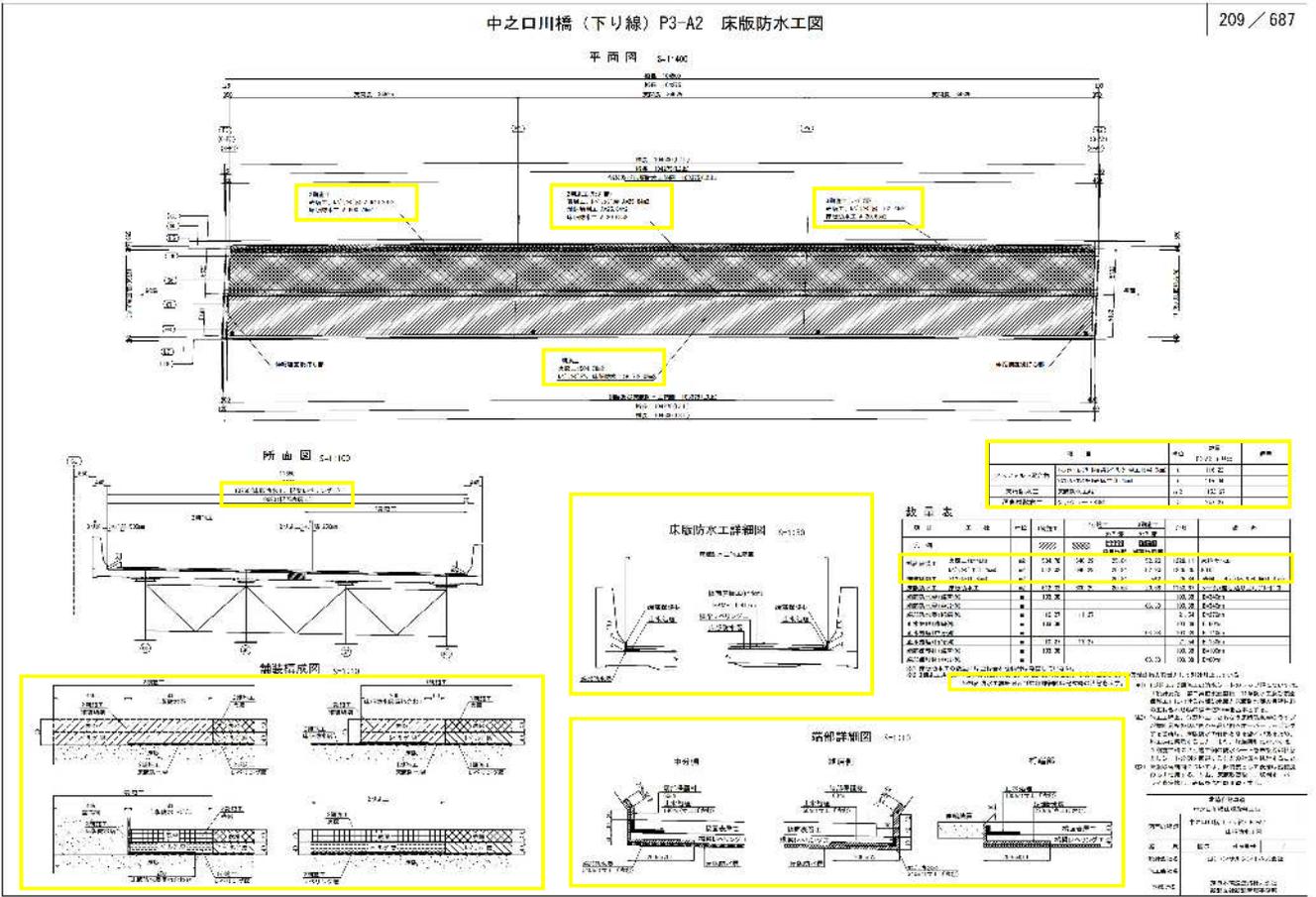
誤



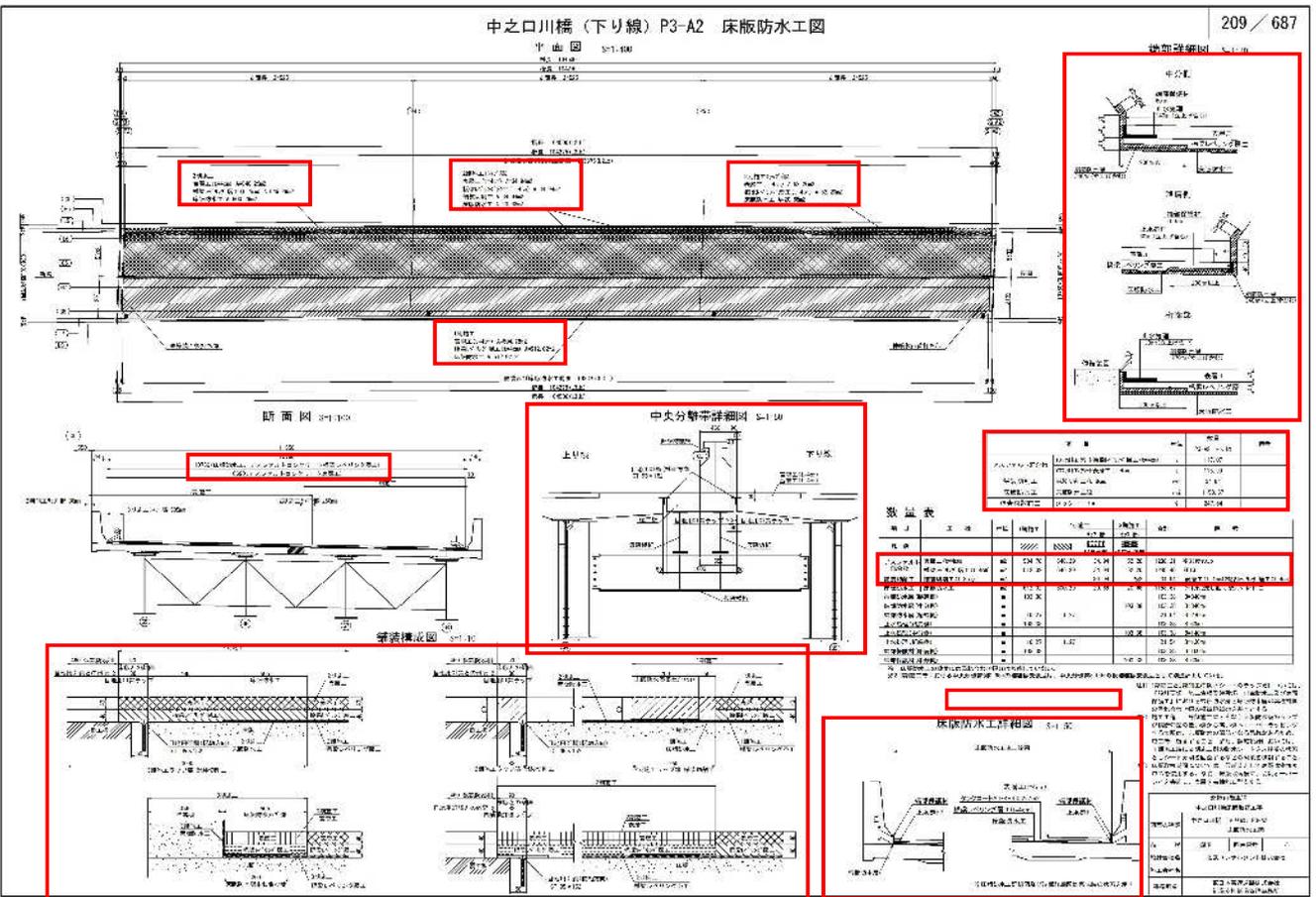
正



誤



正



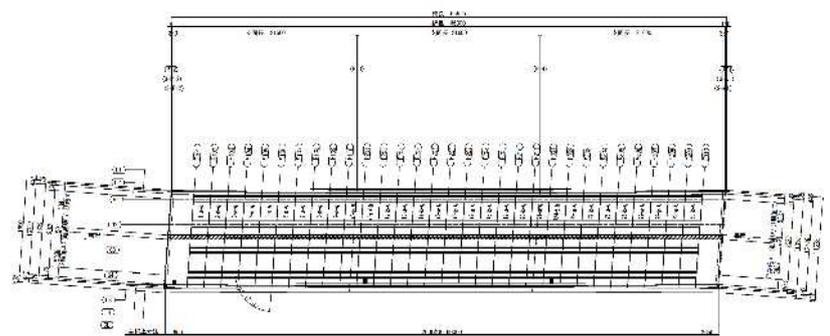
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(211/687)

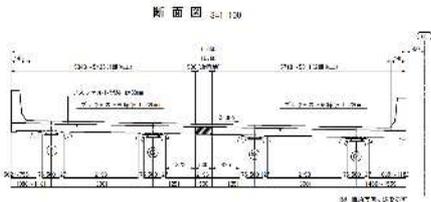
誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 プレキャスト床版割付図

平面図 1-400



断面図 3-1100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

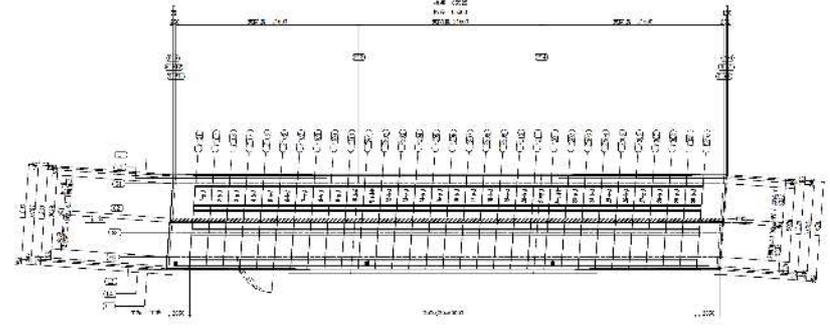
パネルタイプ	パネル名称	パネル数
1. 橋床版 A-1(上) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-1(上)	100
2. 橋床版 A-1(下) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-1(下)	100
3. 橋床版 A-2(上) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-2(上)	100
4. 橋床版 A-2(下) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-2(下)	100

211 / 687

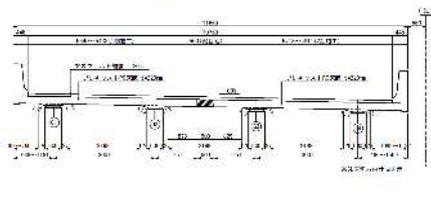
正

小高高架橋(上り線) P12-AP1 プレキャスト床版割付図

平面図 3-1100



断面図 3-1100



パネル名称ルール 1-a-A-Dr

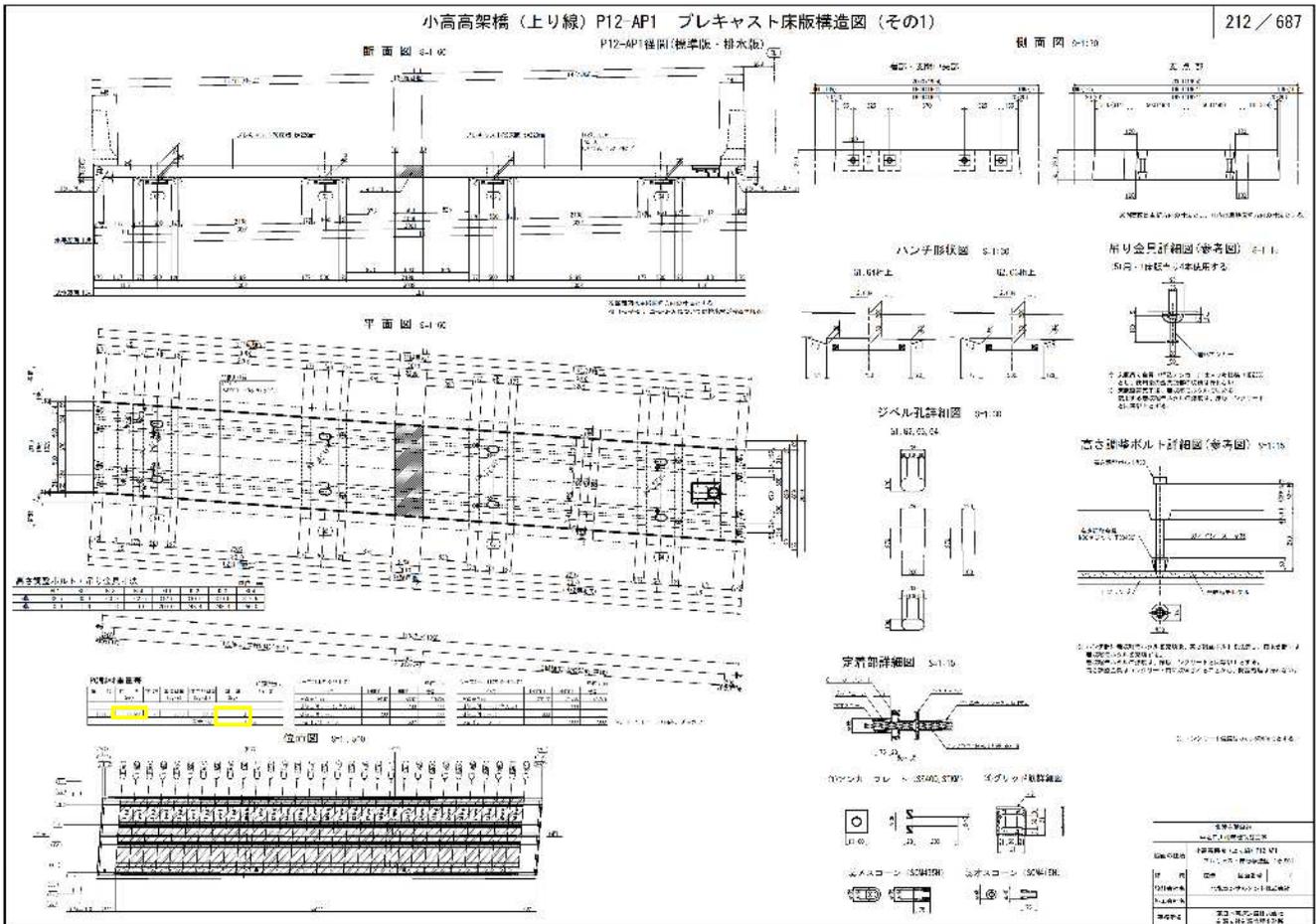
パネルタイプ	パネル名称	パネル数
1. 橋床版 A-1(上) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-1(上)	100
2. 橋床版 A-1(下) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-1(下)	100
3. 橋床版 A-2(上) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-2(上)	100
4. 橋床版 A-2(下) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	橋床版 A-2(下)	100

211 / 687

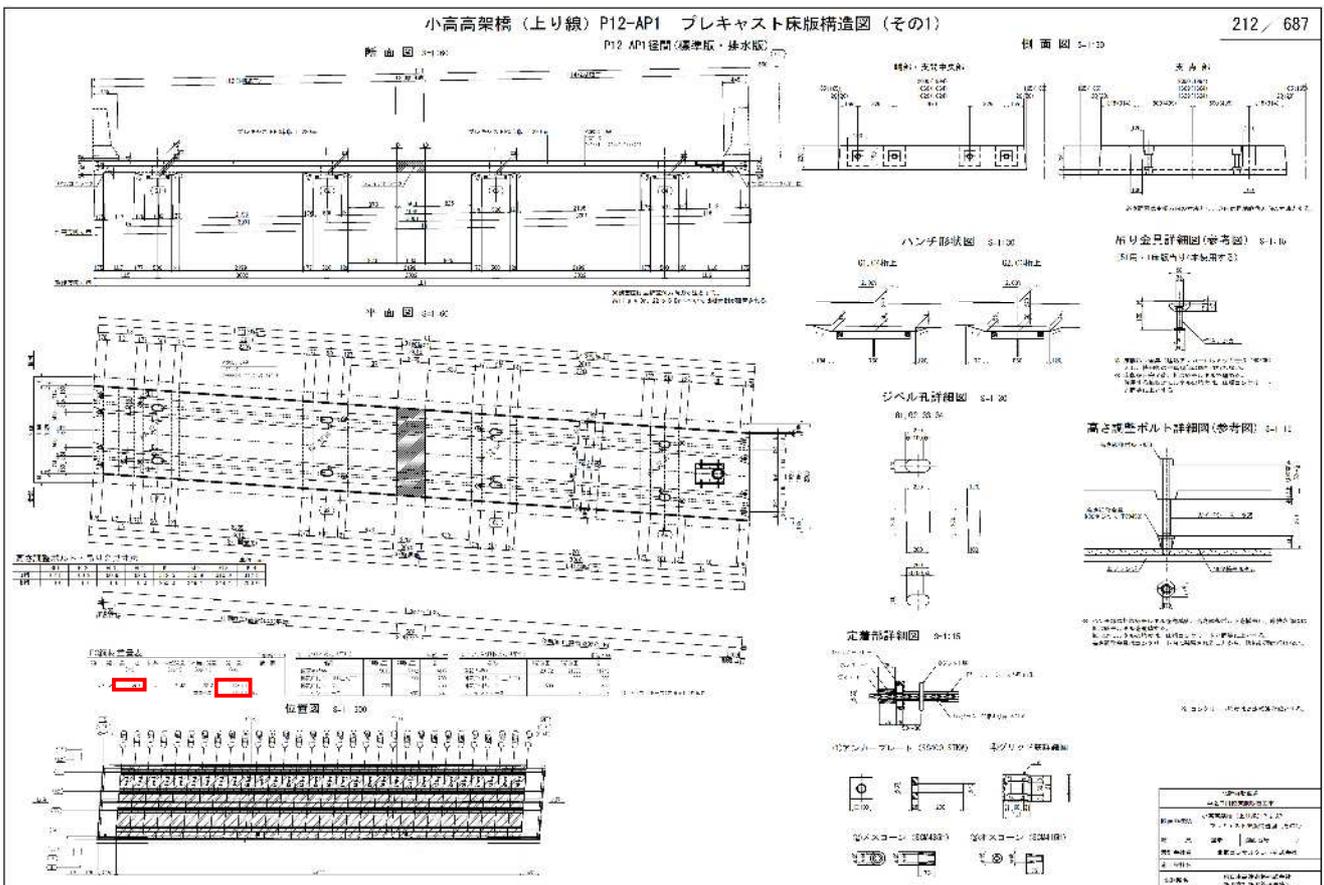
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (212/687)

誤



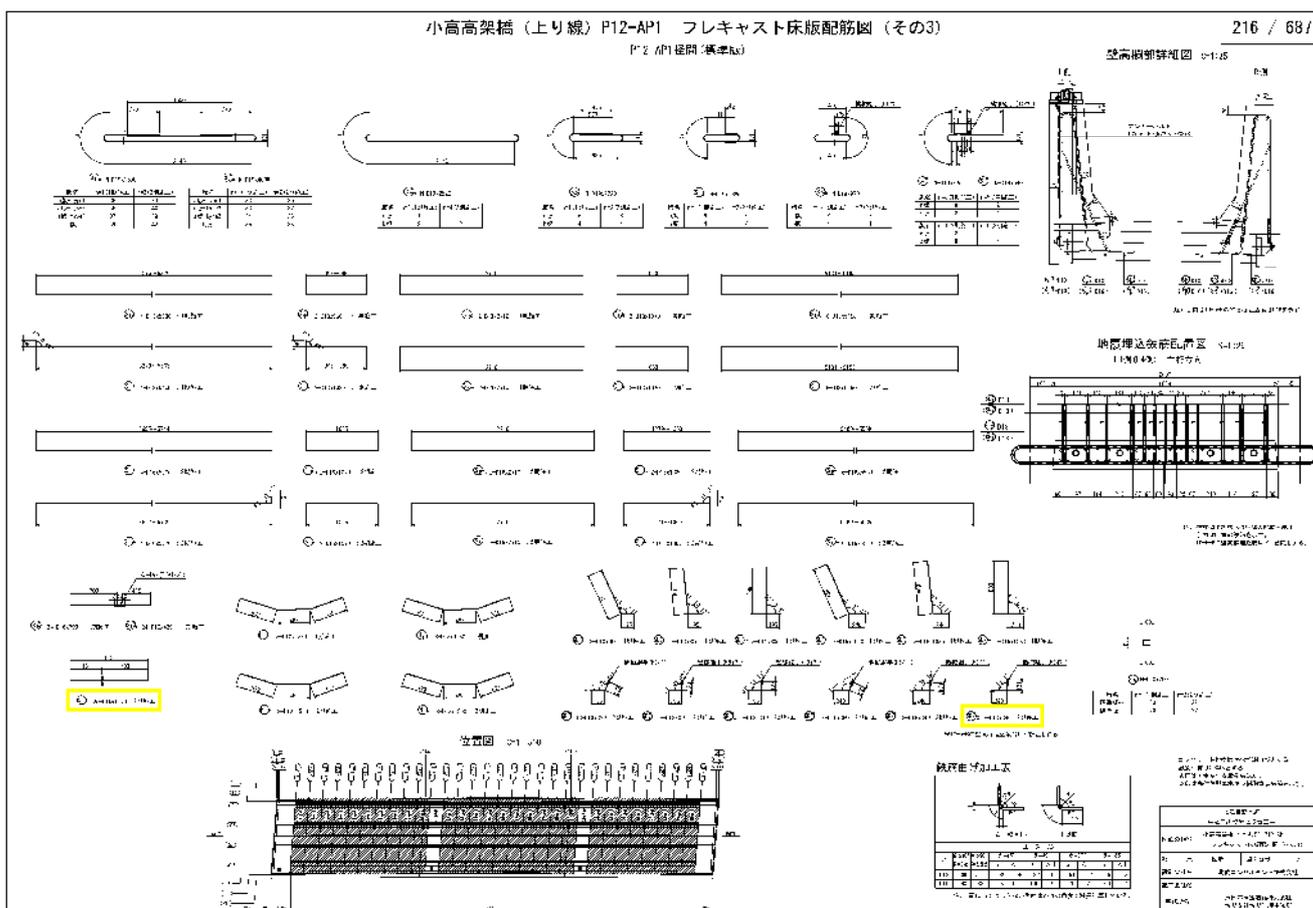
正



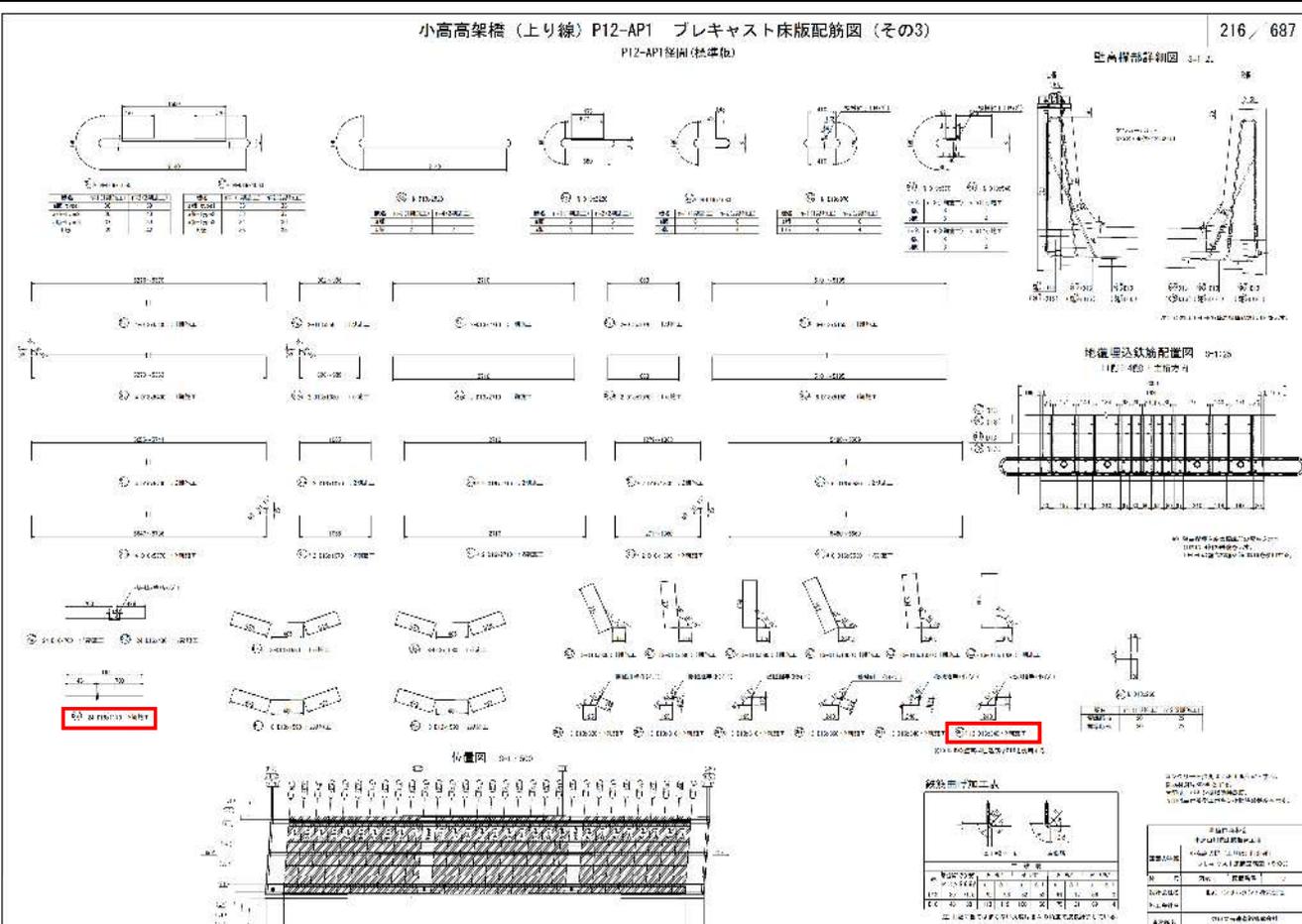
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (216/687)

誤



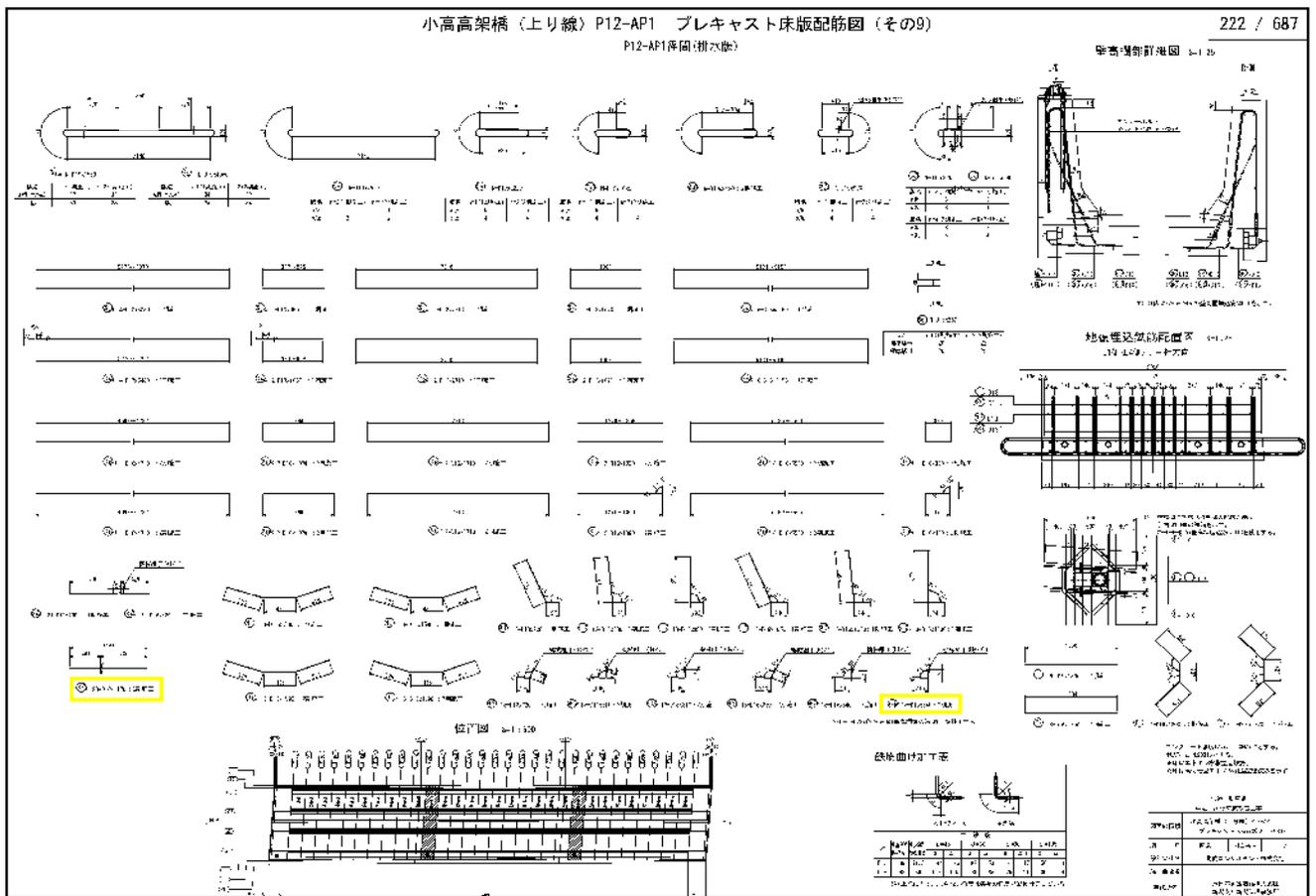
正



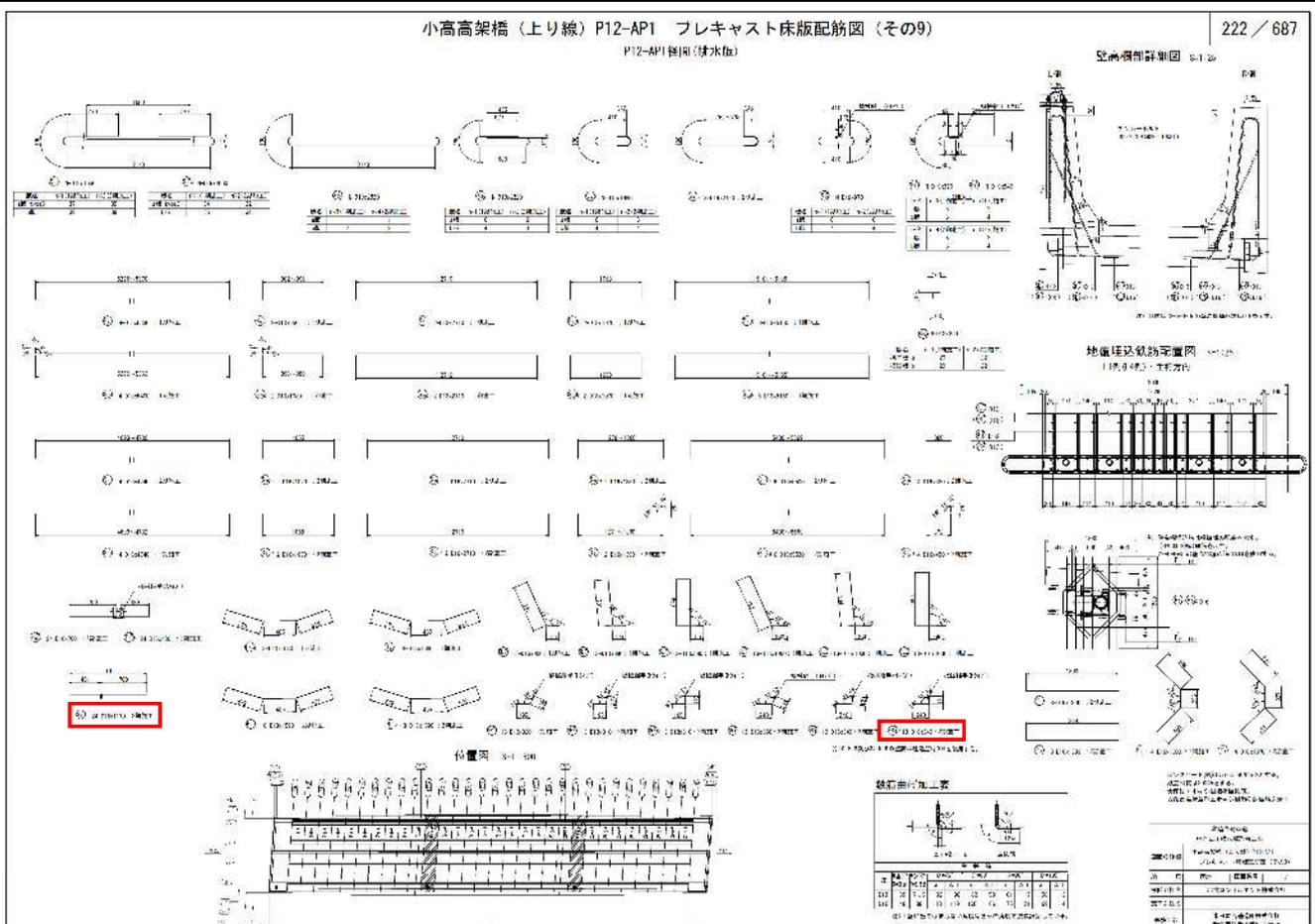
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(222/687)

誤



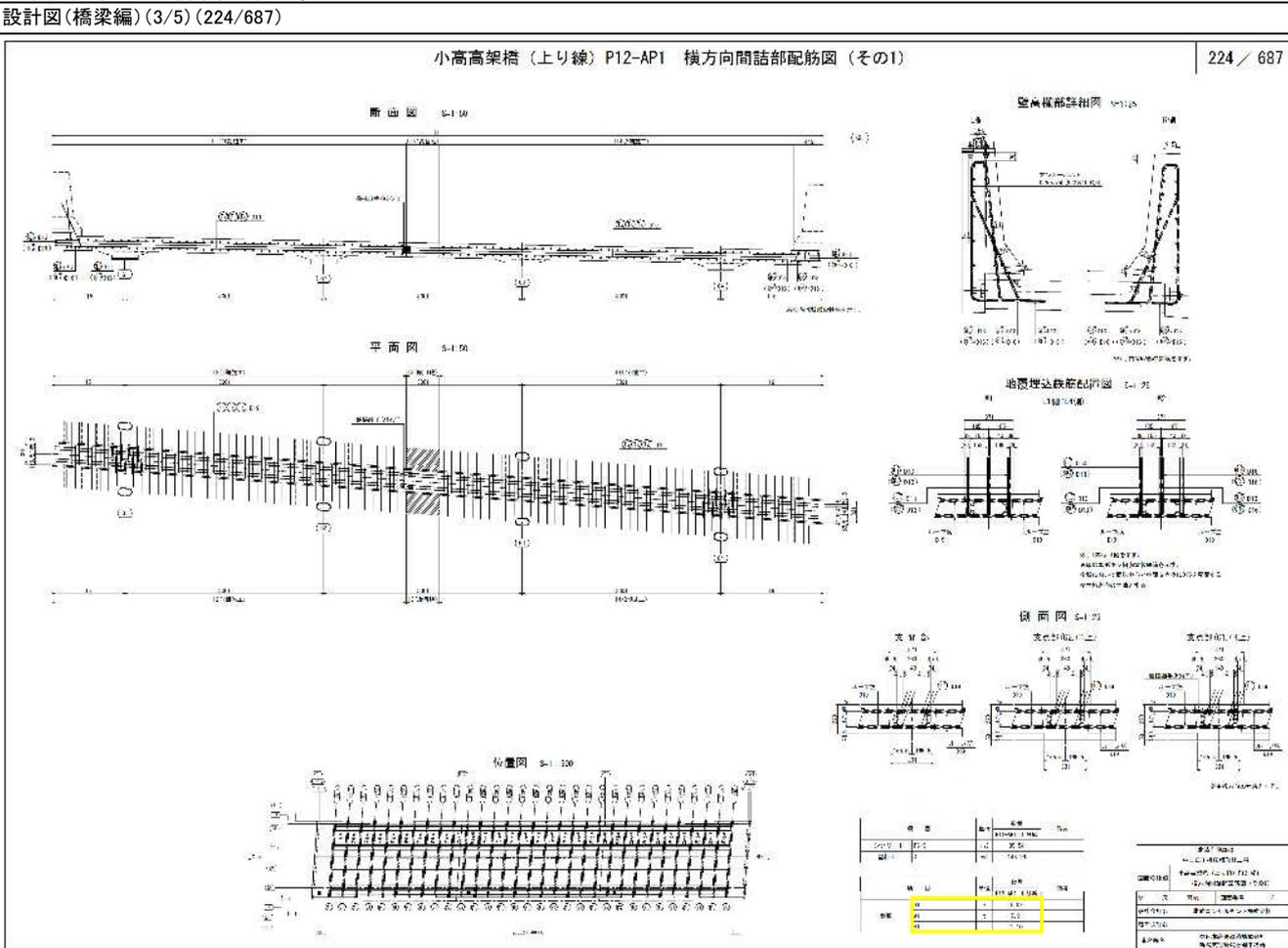
正



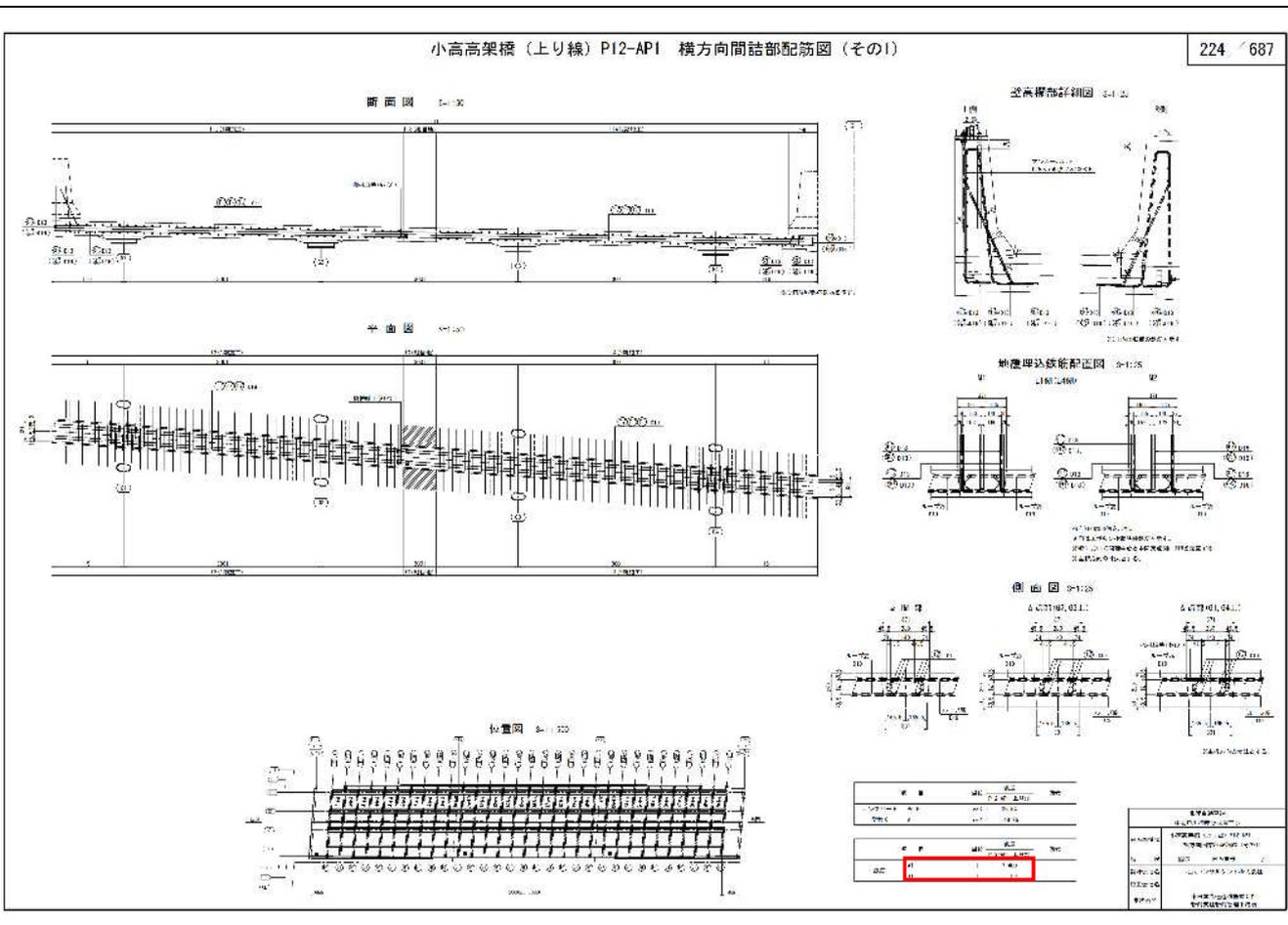
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(224/687)

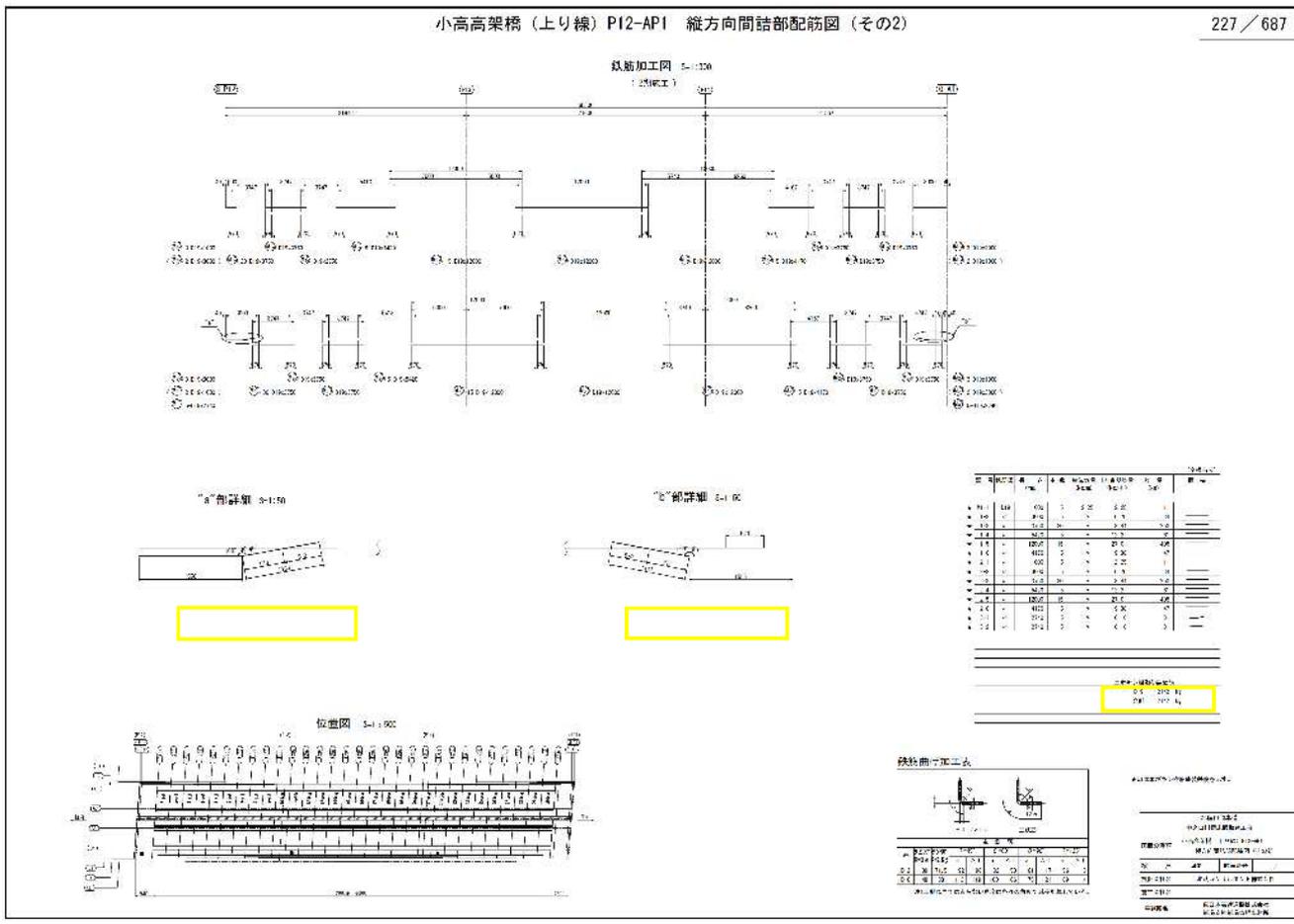
誤



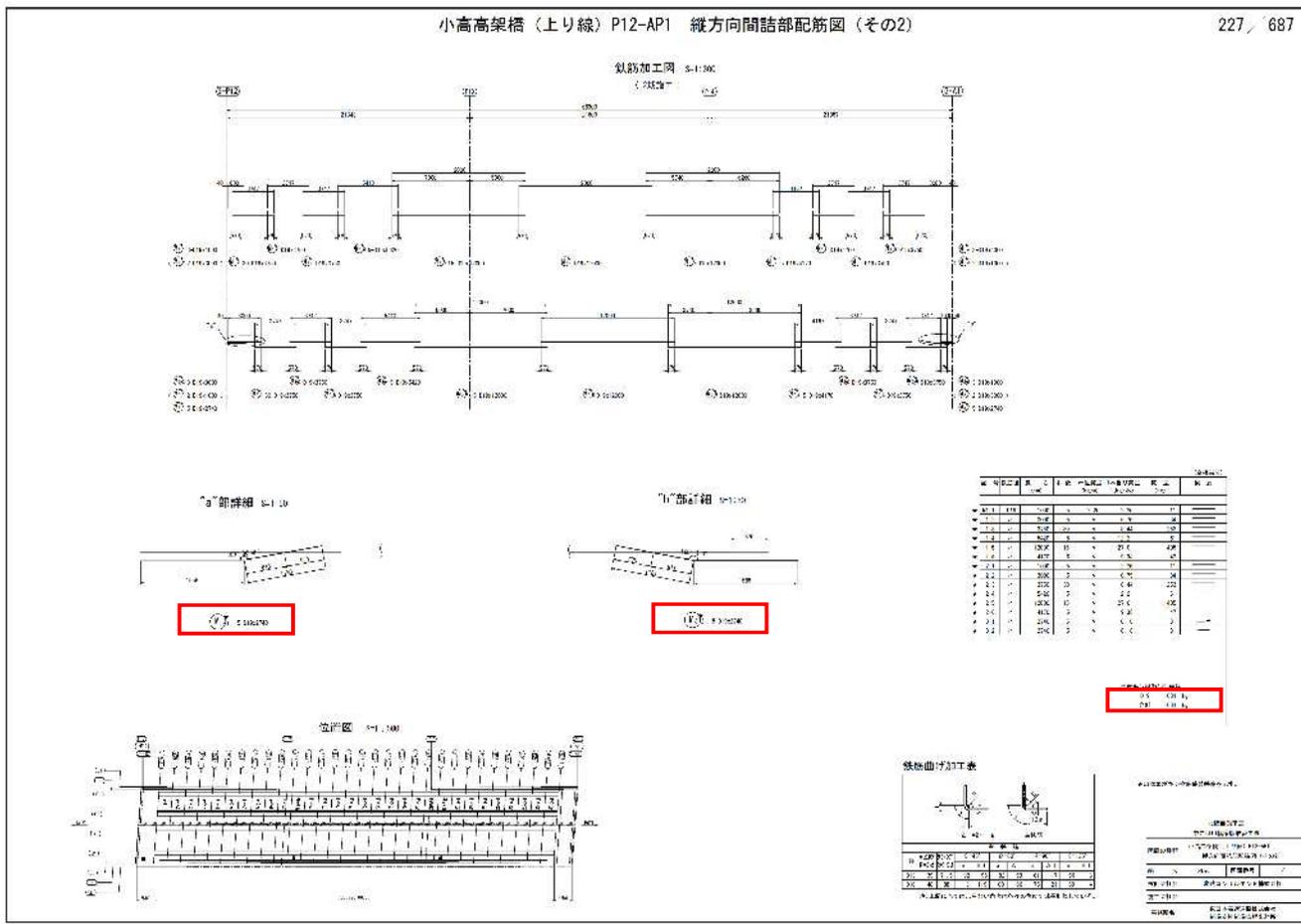
正



誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(228/687)

誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 場所打ち床版構造図(その1)
P12橋所打ち部

228 / 687

品名	規格	単位	数量	備考
コンクリート	RC	m ³	12.0	
鉄筋	SD490	t	0.8	

正

小高高架橋(上り線) P12-AP1 場所打ち床版構造図(その1)
P12橋所打ち部

228 / 687

品名	規格	単位	数量	備考
コンクリート	RC	m ³	12.0	
鉄筋	SD490	t	0.8	

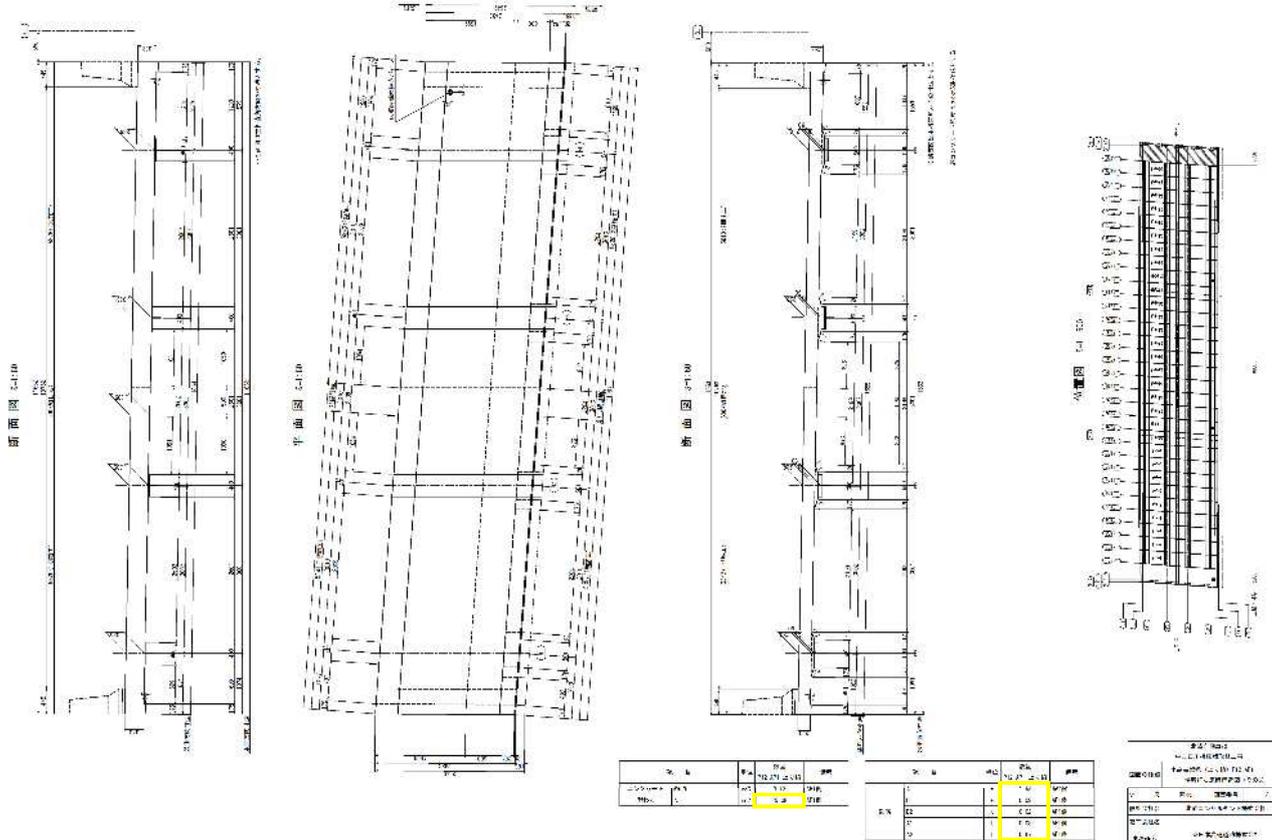
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(230/687)

誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 場所打ち床版構造図(その3)
AP1場所打ち部

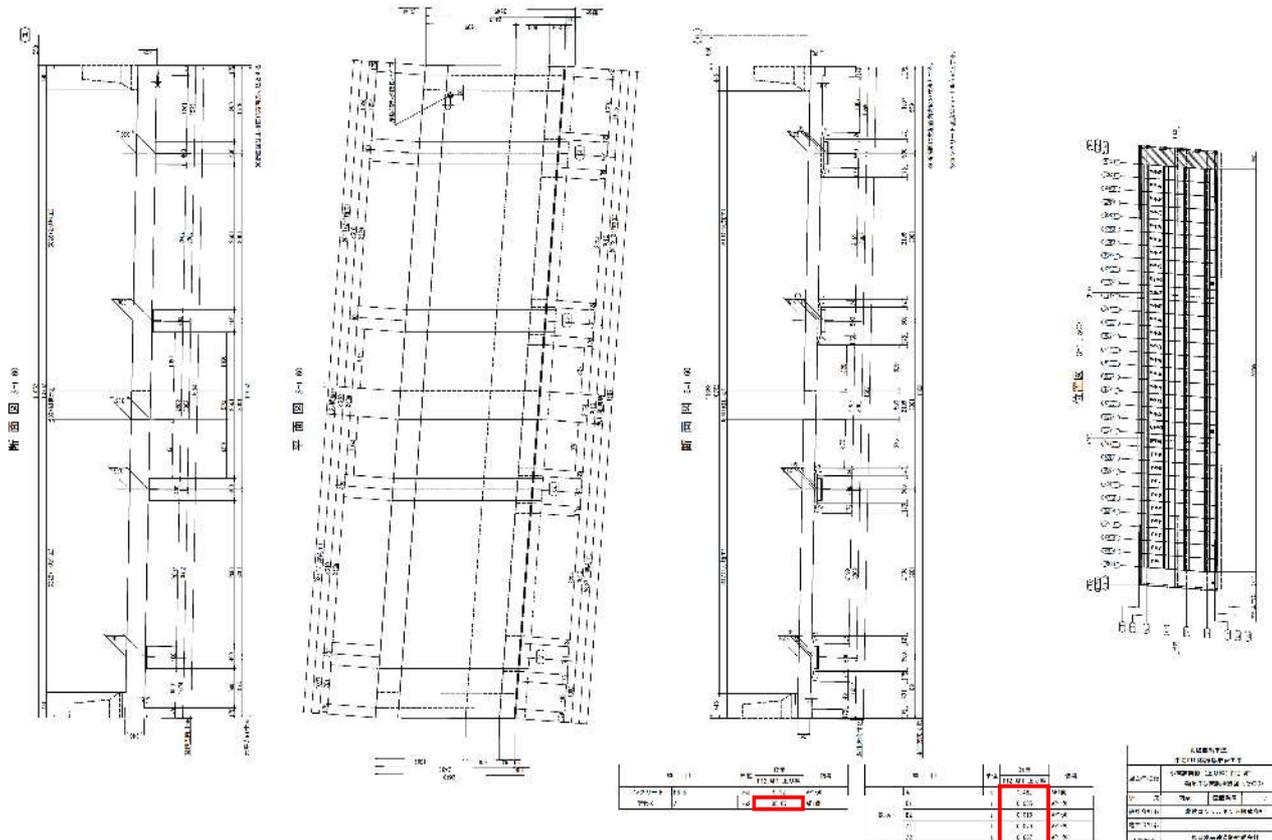
230 / 687



正

小高高架橋(上り線) P12-AP1 場所打ち床版構造図(その3)
AP1場所打ち部

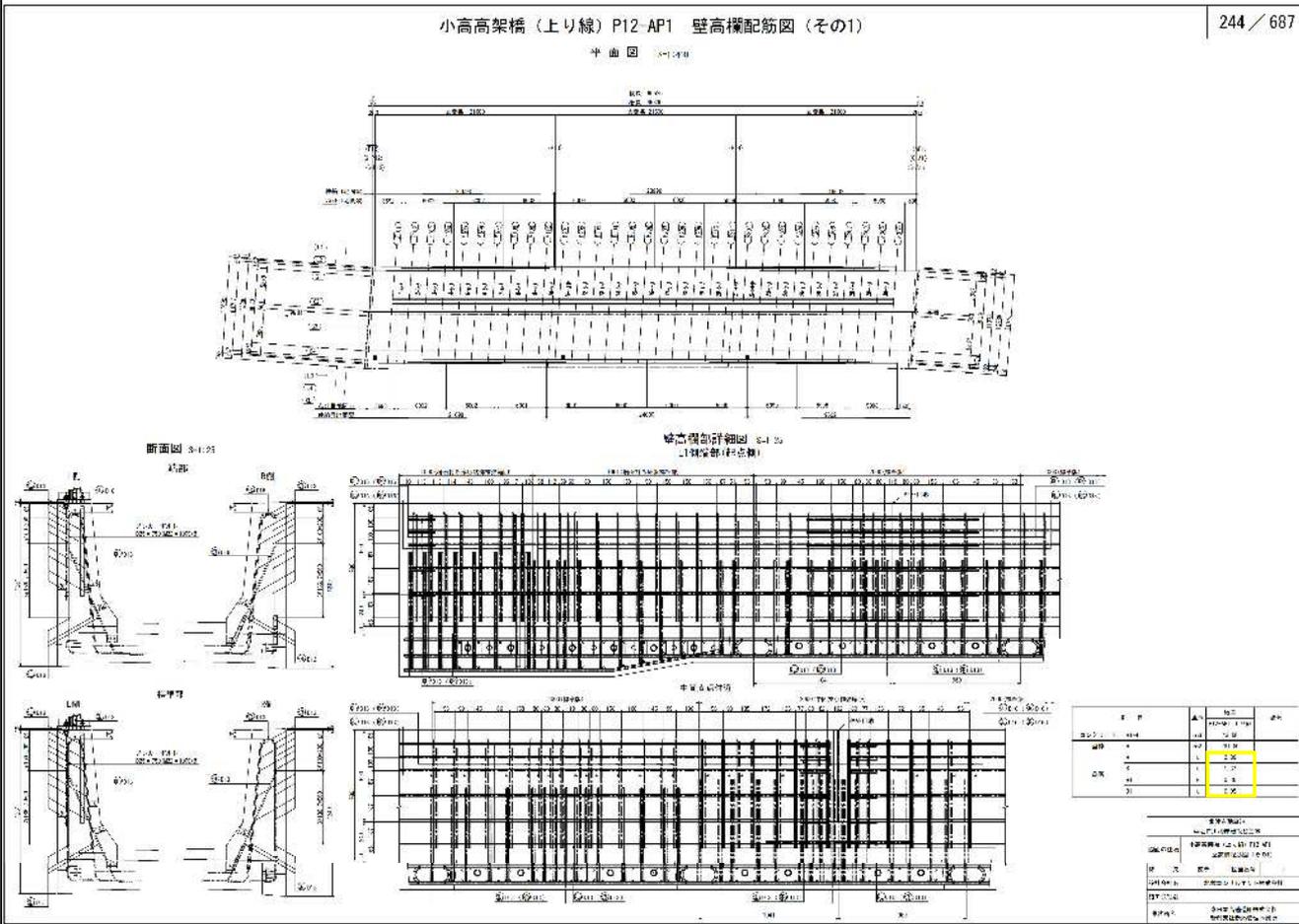
230 / 687



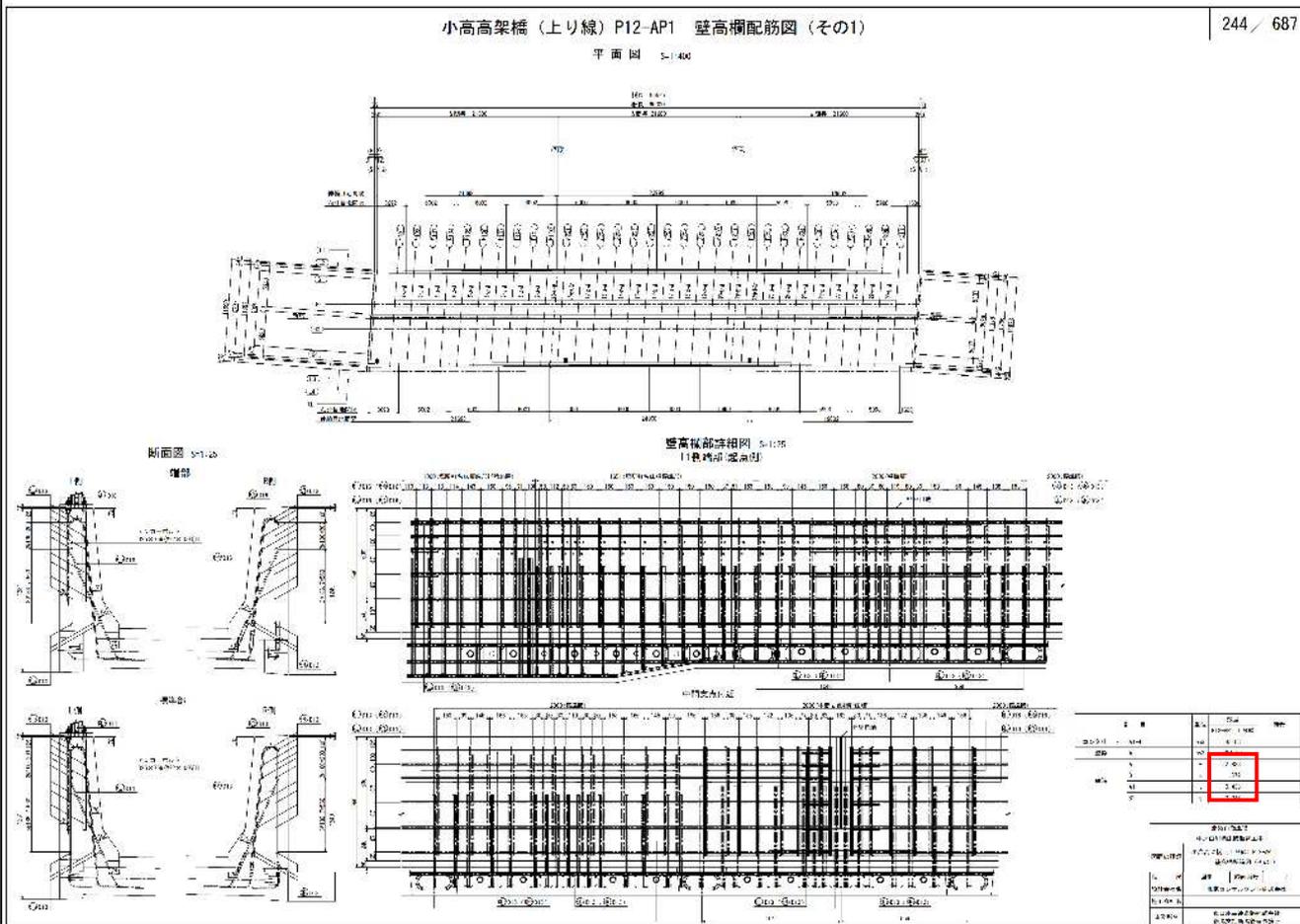
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (244/687)

誤

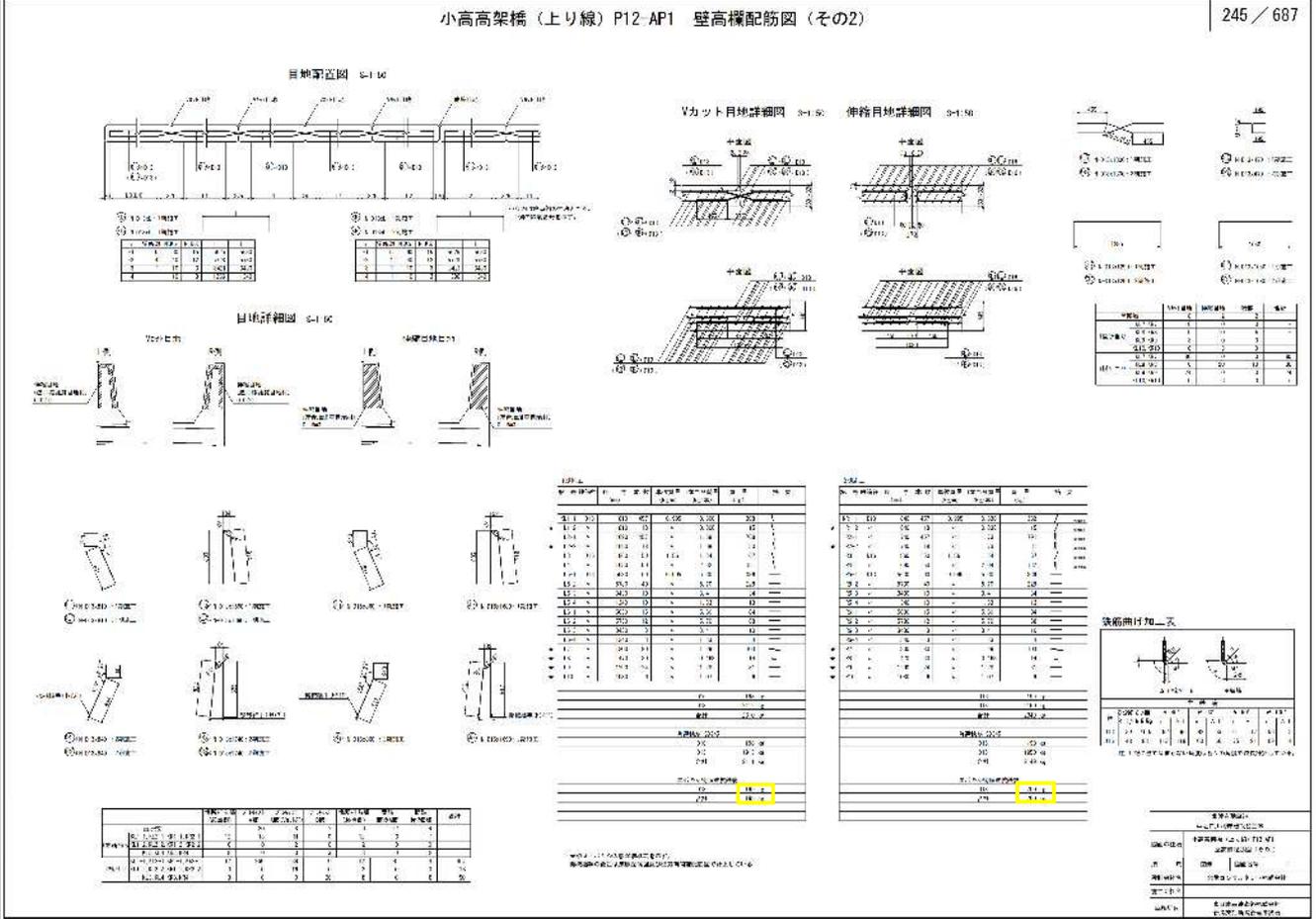


正

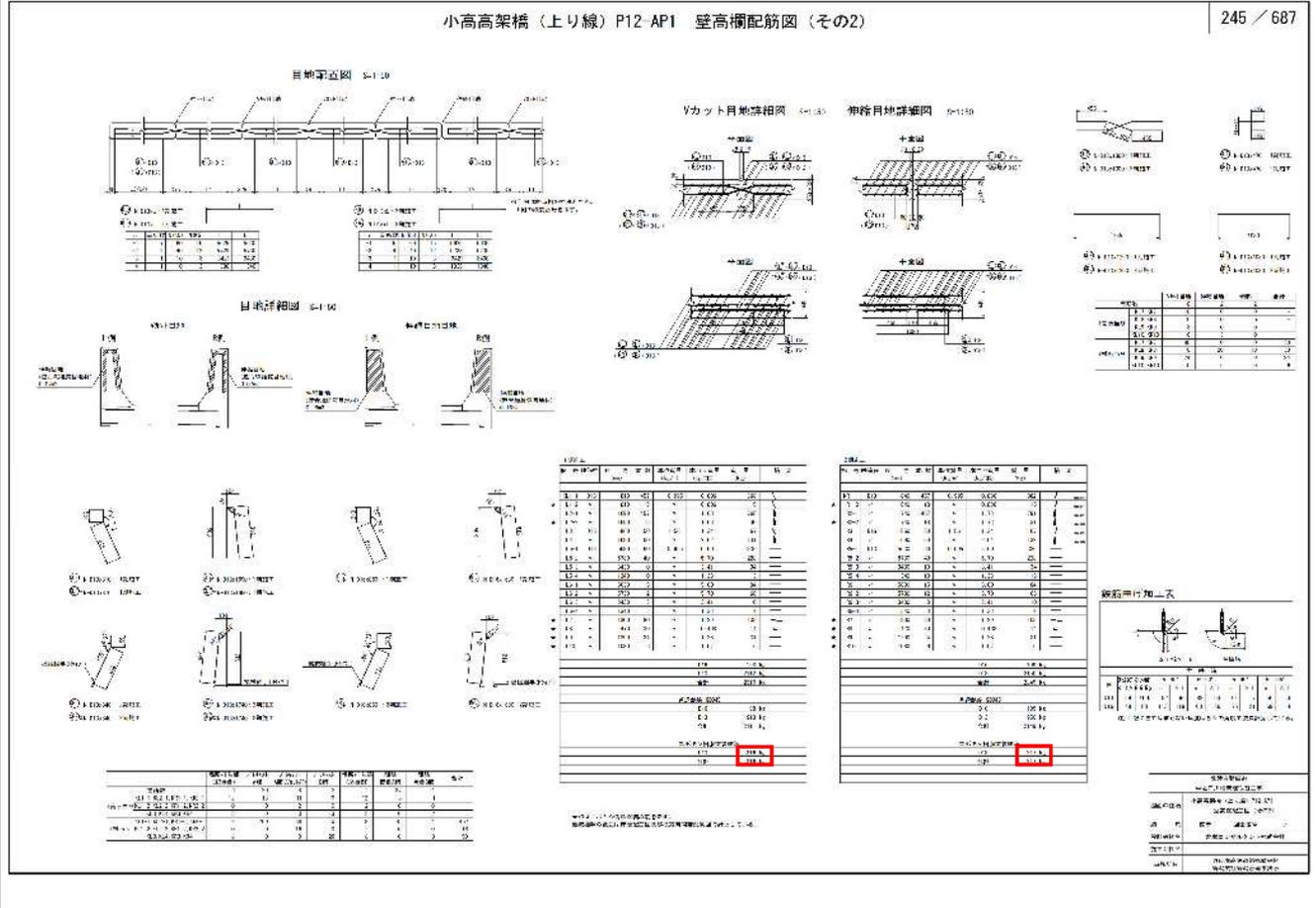


工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
対象 設計図(橋梁編) (3/5) (245/687)

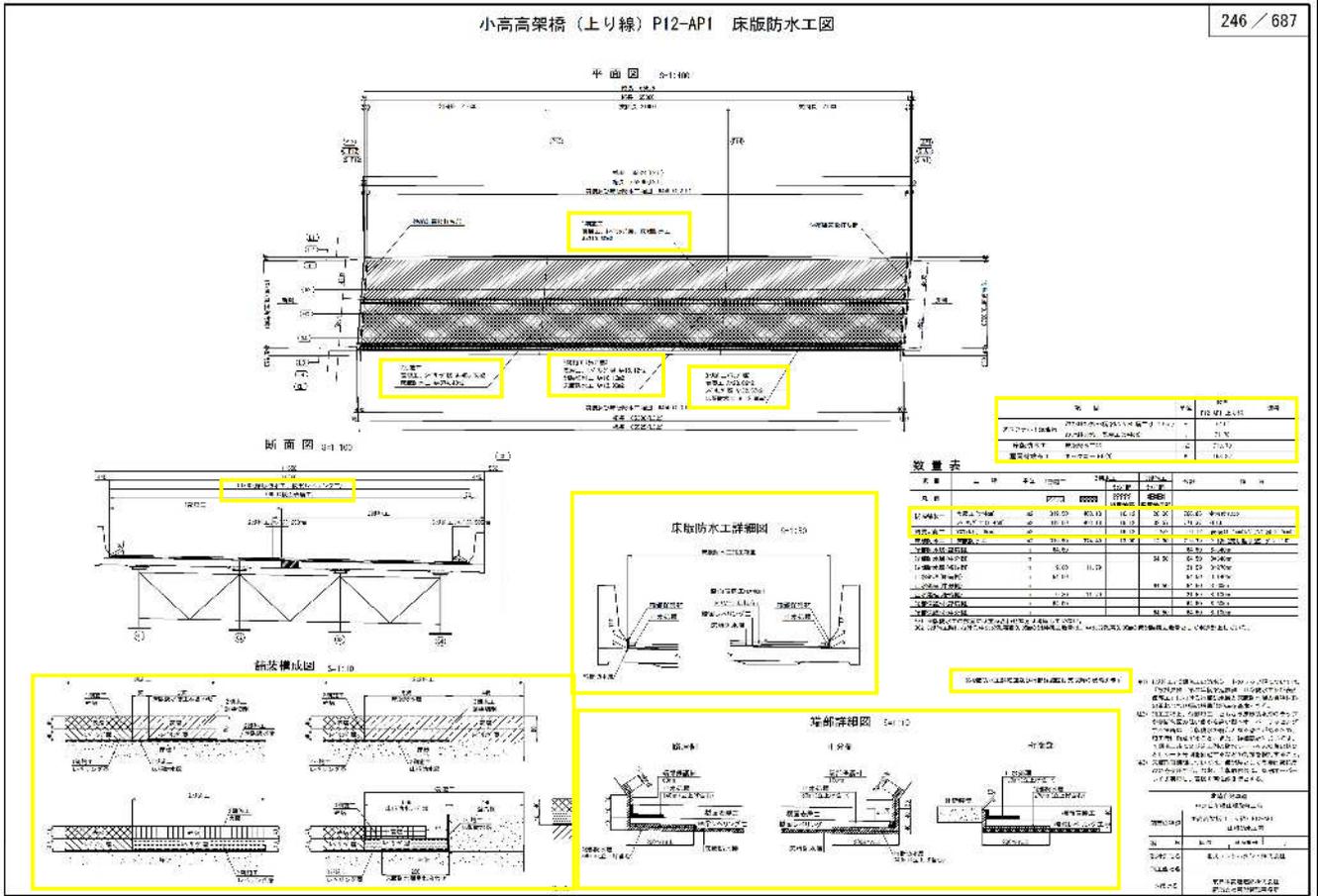
誤



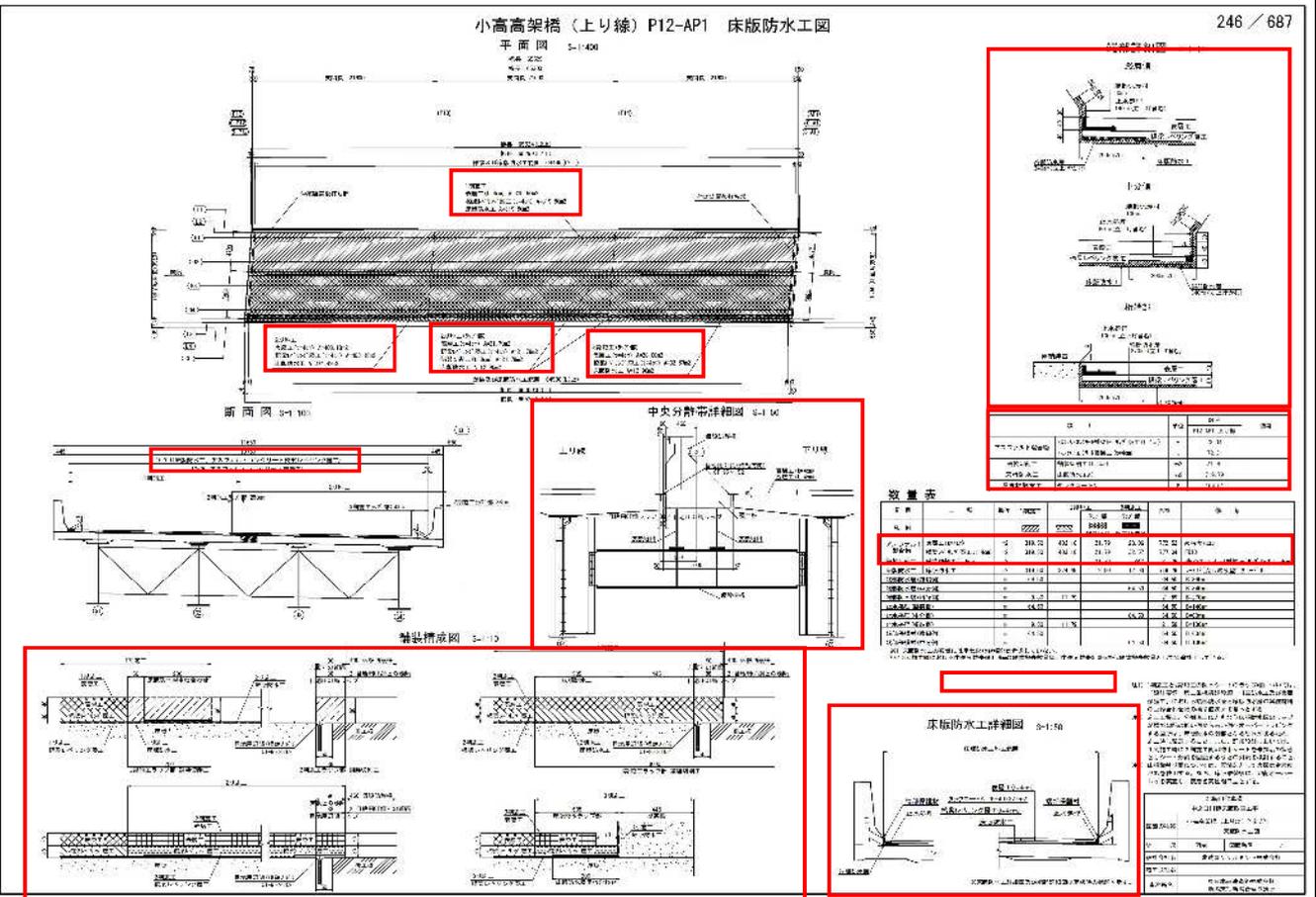
正



誤



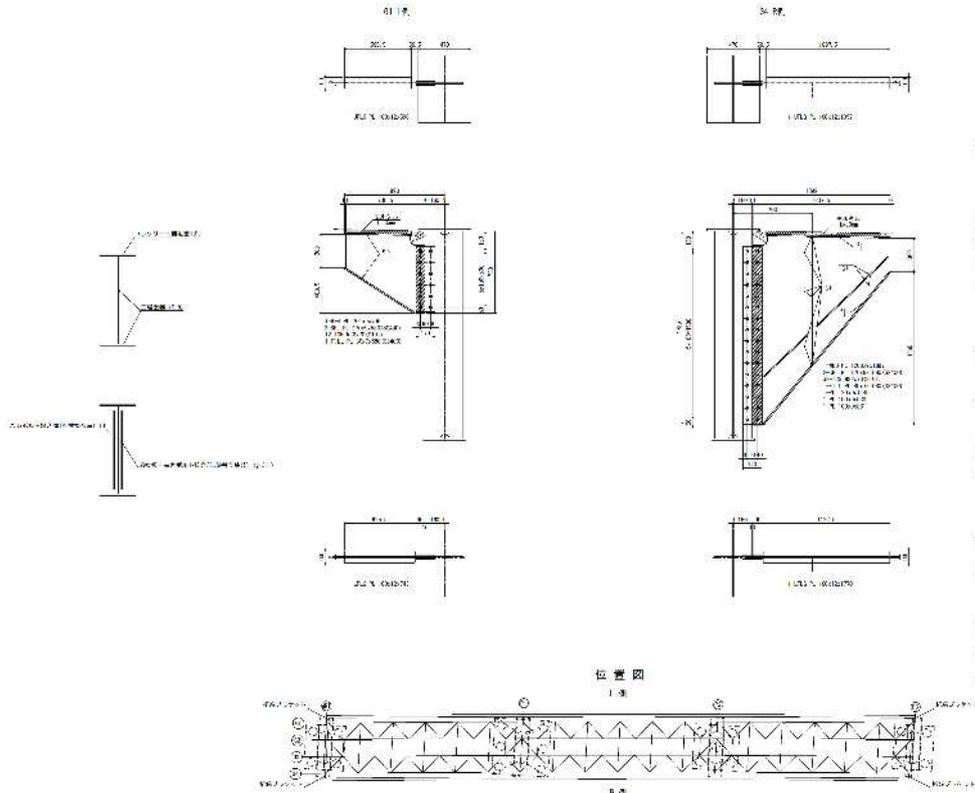
正



誤

中之口川橋(上り線) API-P3 桁端ブラケット詳細図 S-1:30

248 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	12	
ボルト	個	1	
ナット	個	1	
ワッシャー	個	1	
その他	kg	1	
合計			

ボルト総括表

品名	単位	数量	備注
ボルト	個	1	
ナット	個	1	
ワッシャー	個	1	
その他	個	1	
合計			

モルタル工

品名	単位	数量	備注
モルタル	m ³	1	
その他	m ³	1	
合計			

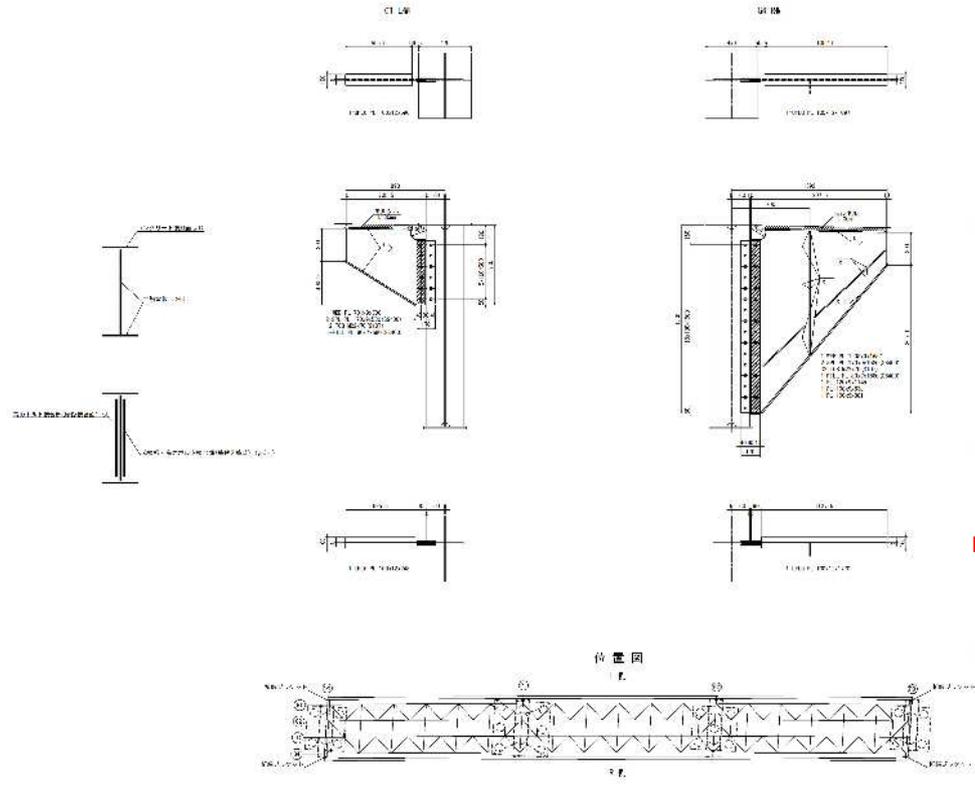
塗装系別集計

品名	単位	数量	備注
塗料	kg	1	
その他	kg	1	
合計			

正

中之口川橋(上り線) API-P3 桁端ブラケット詳細図 S-1:30

248 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	12	
ボルト	個	1	
ナット	個	1	
ワッシャー	個	1	
その他	kg	1	
合計			

ボルト総括表

品名	単位	数量	備注
ボルト	個	1	
ナット	個	1	
ワッシャー	個	1	
その他	個	1	
合計			

モルタル工

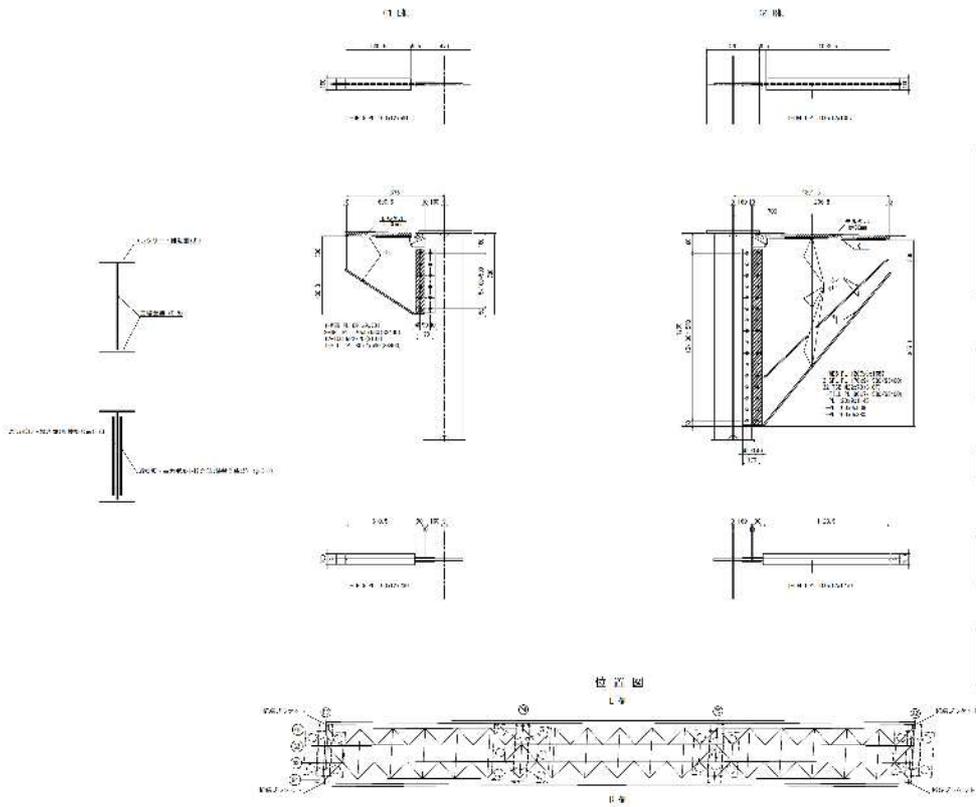
品名	単位	数量	備注
モルタル	m ³	1	
その他	m ³	1	
合計			

塗装系別集計

品名	単位	数量	備注
塗料	kg	1	
その他	kg	1	
合計			

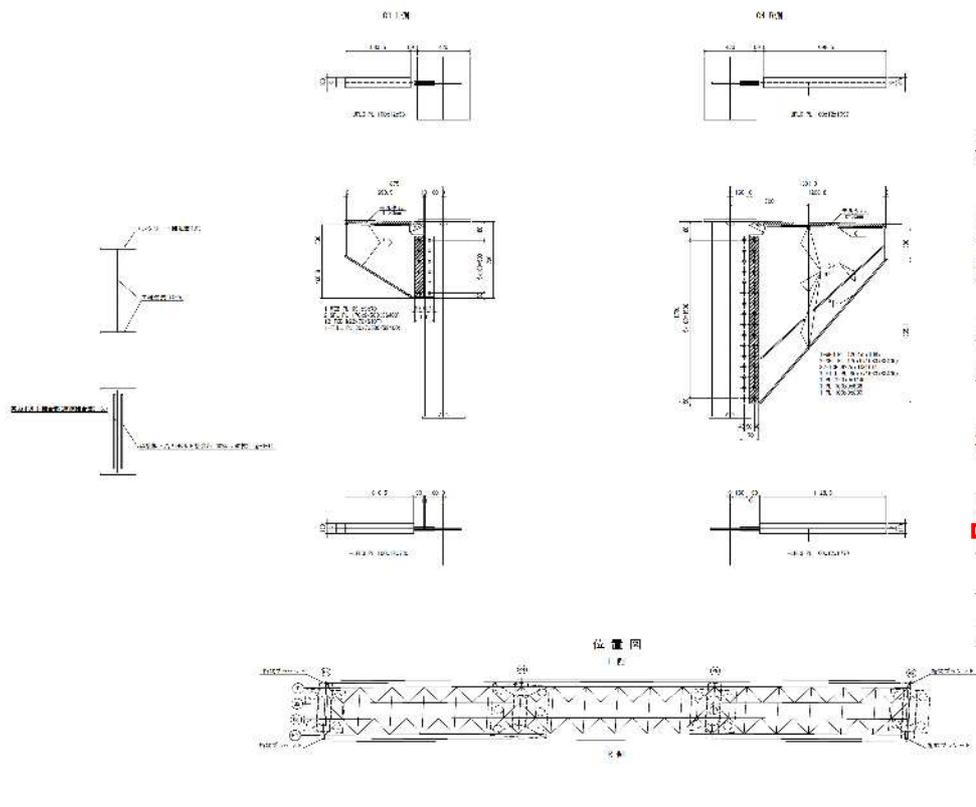
誤

中之口川橋(上り線) P3-A2 桁端ブラケット詳細図 S-1.20



正

中之口川橋(上り線) P3-A2 桁端ブラケット詳細図 S-1.20



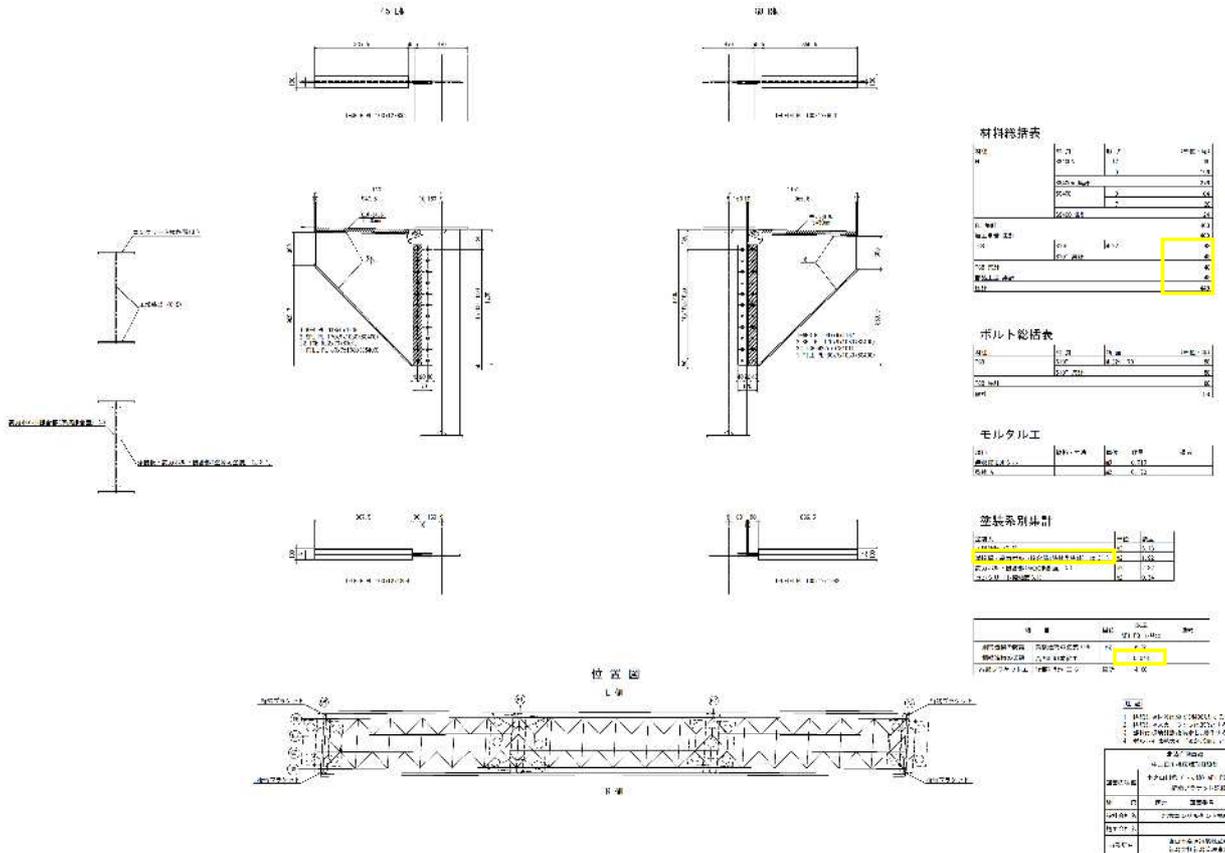
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(250/687)

誤

中之口川橋(下り線) API-P3 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

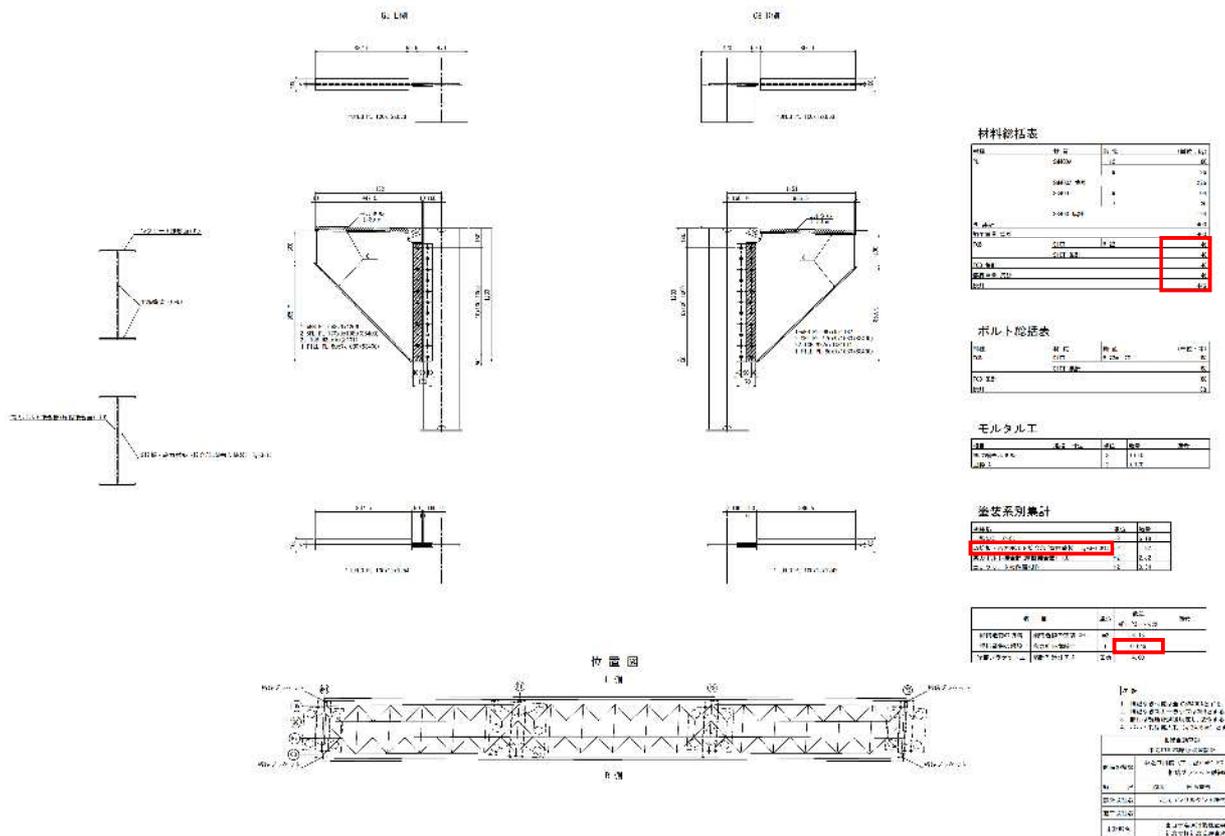
250 / 687



正

中之口川橋(下り線) API-P3 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

250 / 687



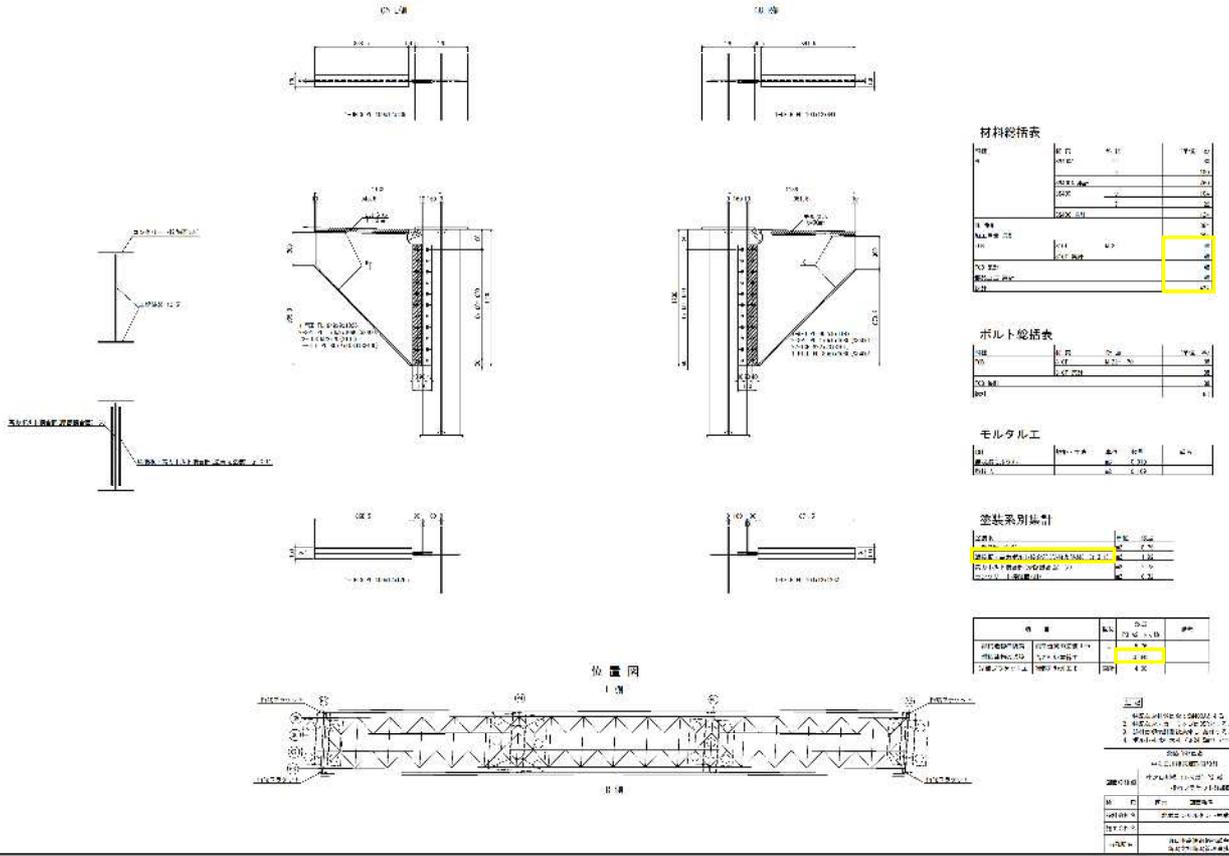
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(251/687)

誤

中之口川橋(下り線) P3-A2 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

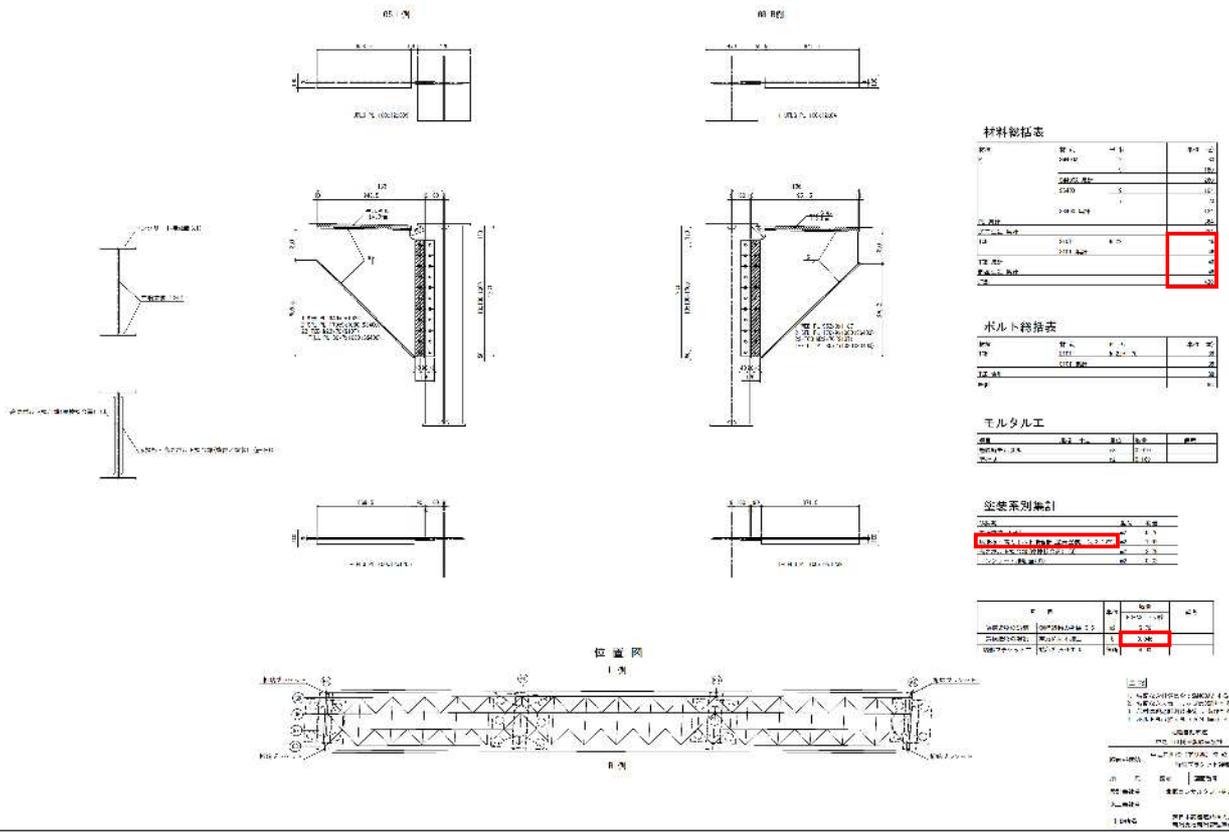
251 / 687



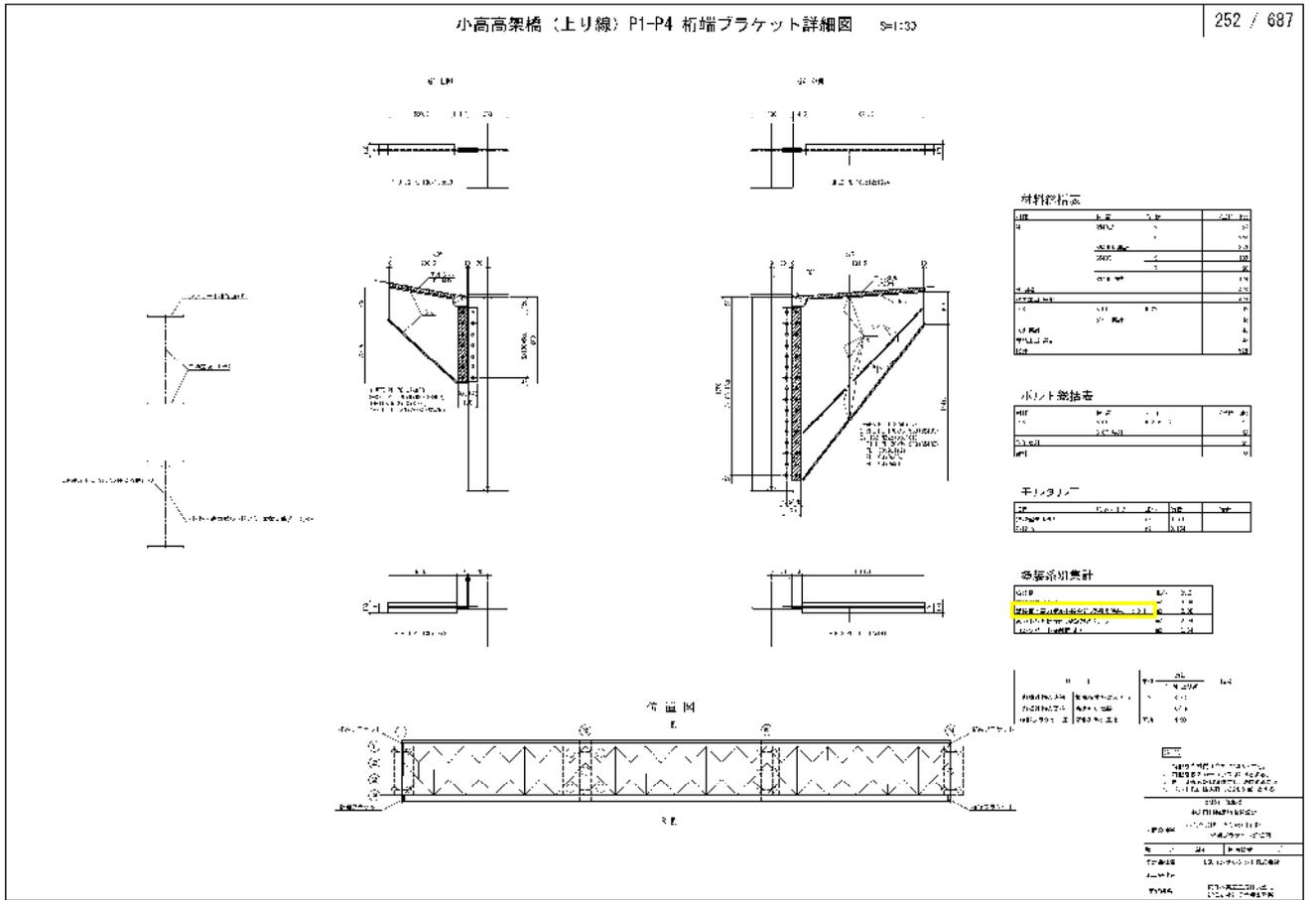
正

中之口川橋(下り線) P3-A2 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

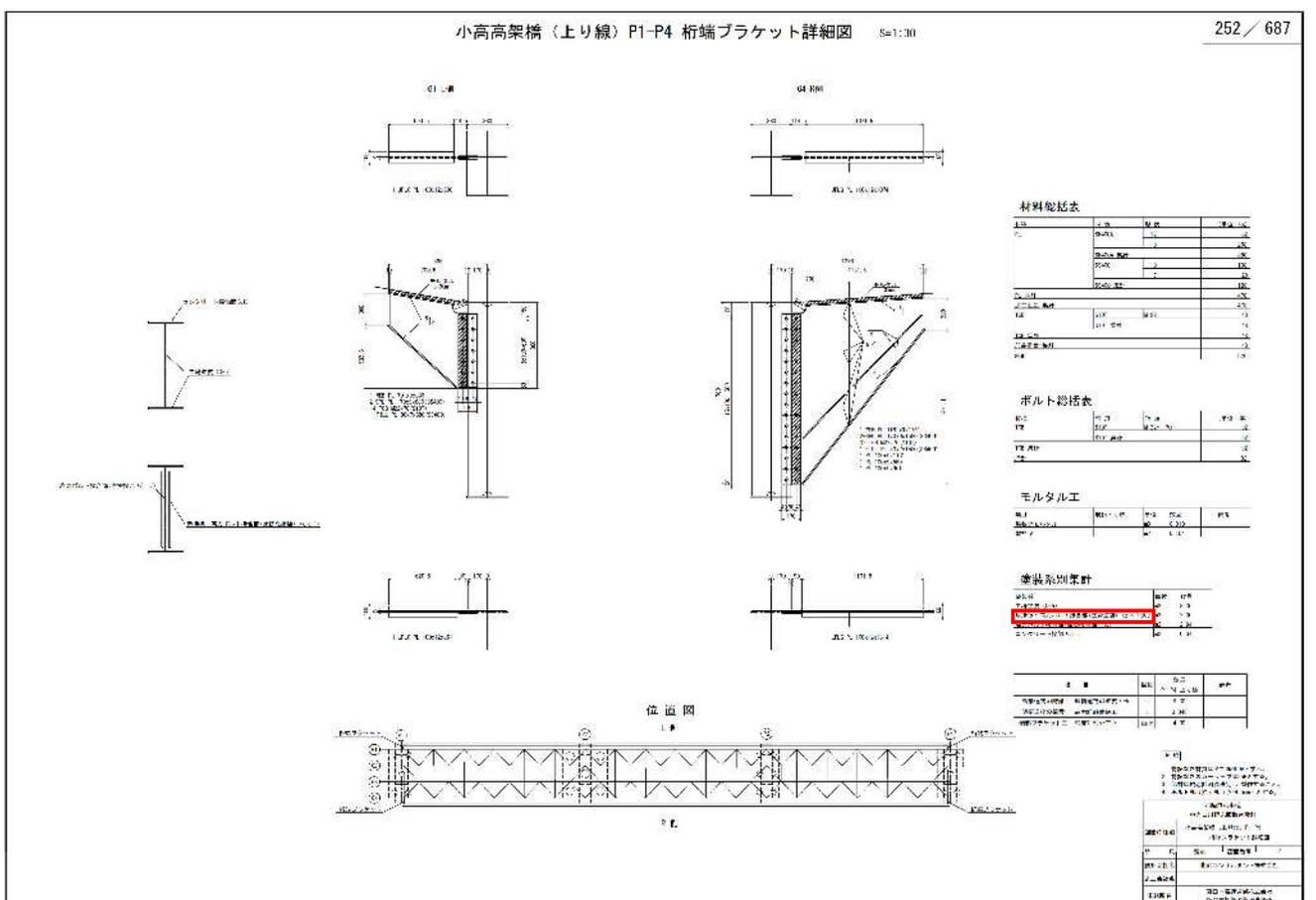
251 / 687



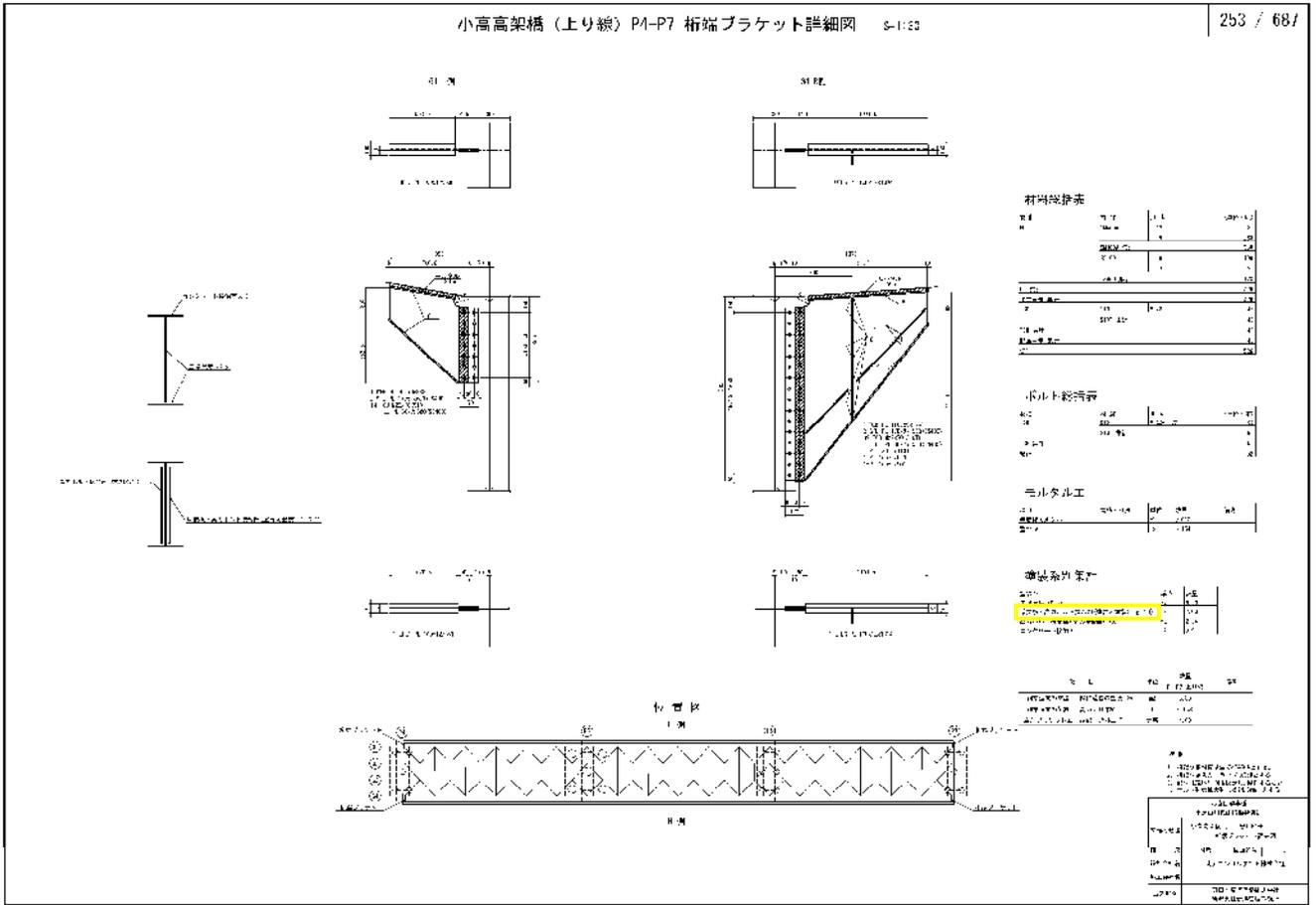
誤



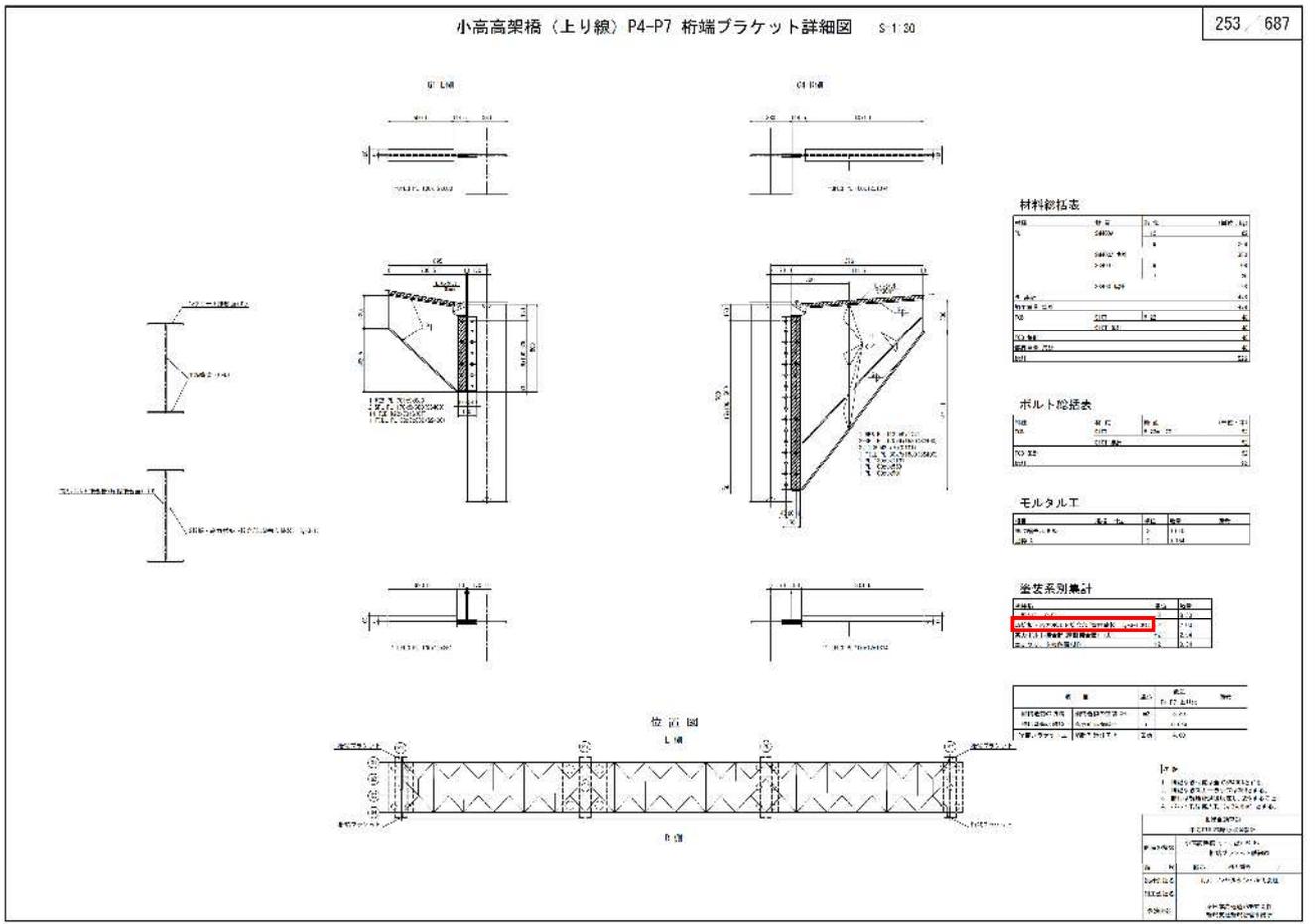
正



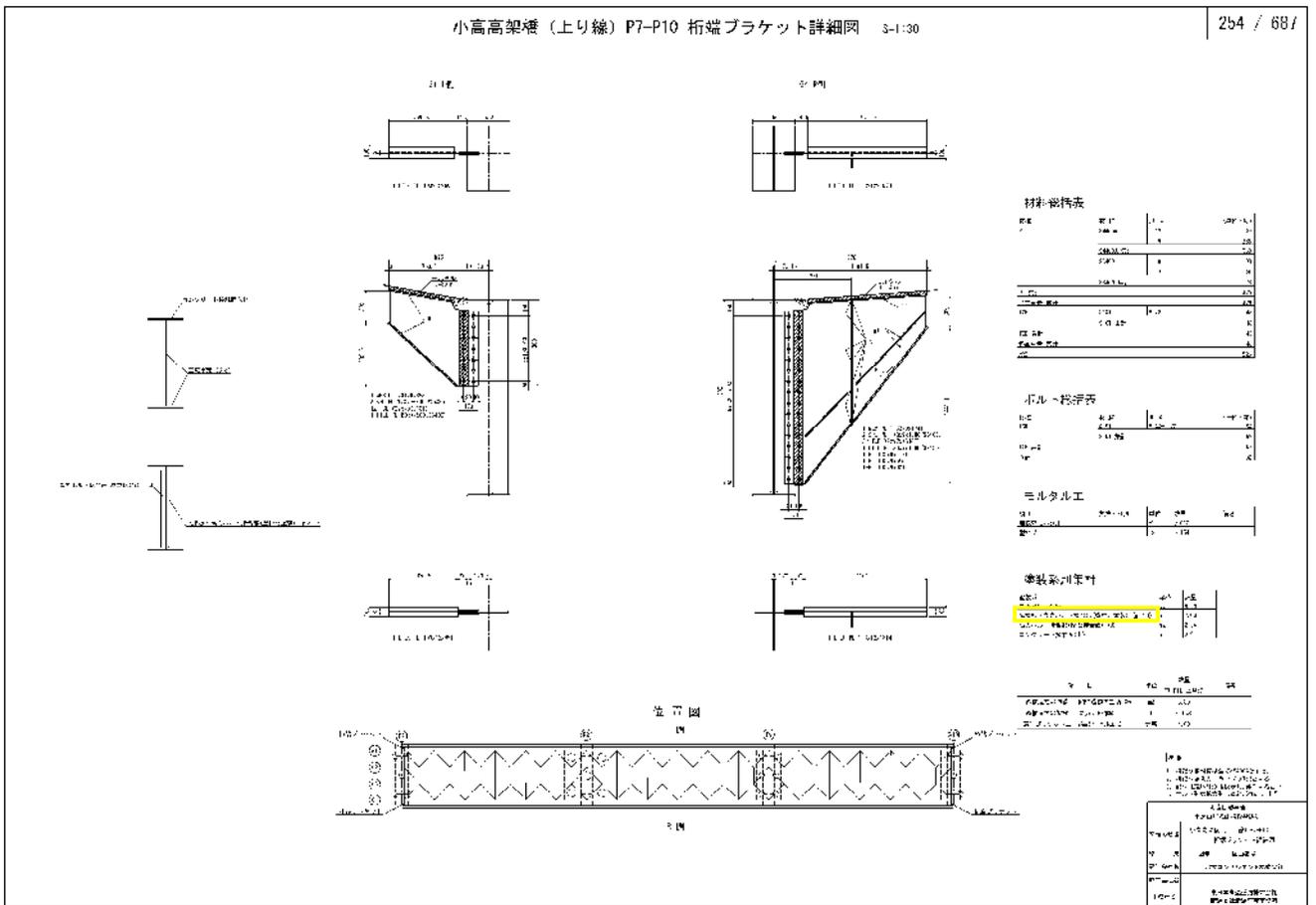
誤



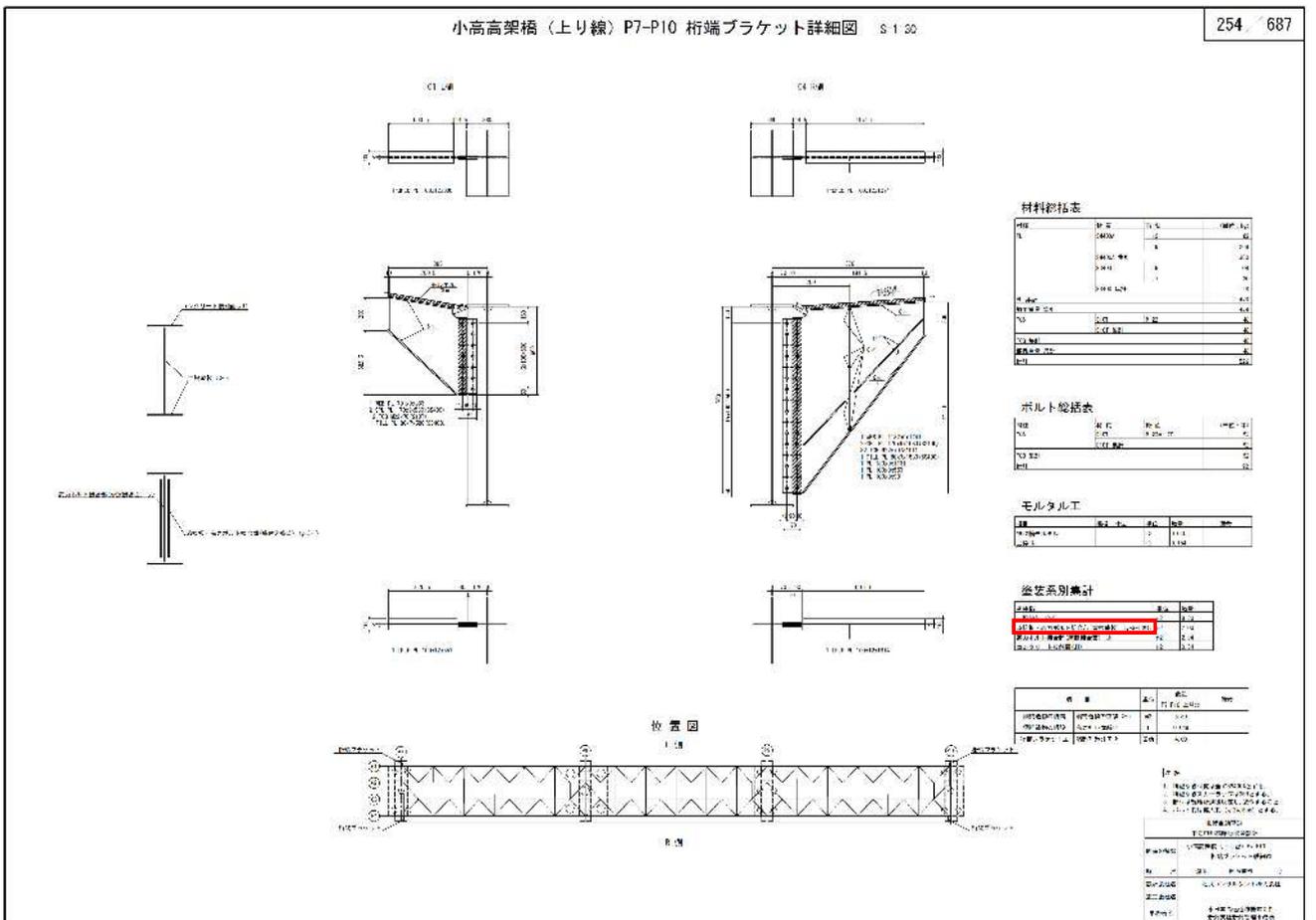
正



誤

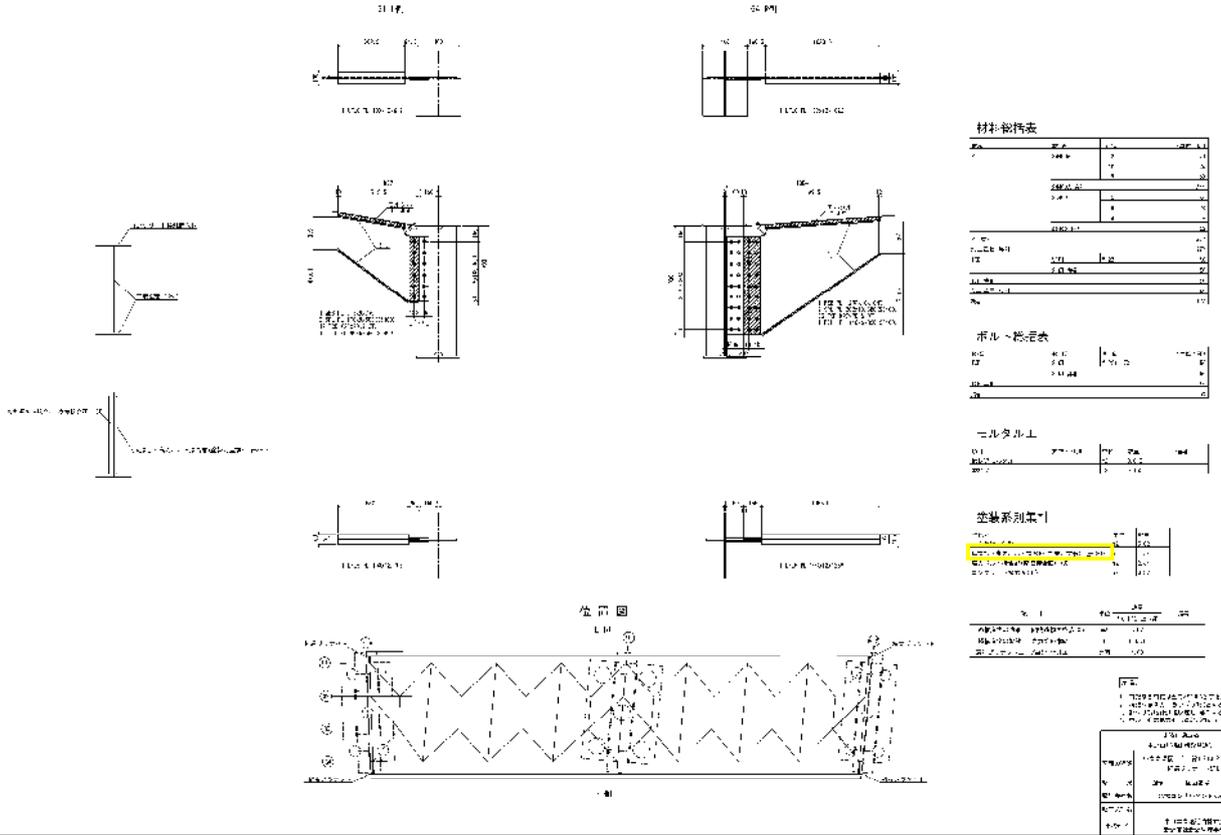


正



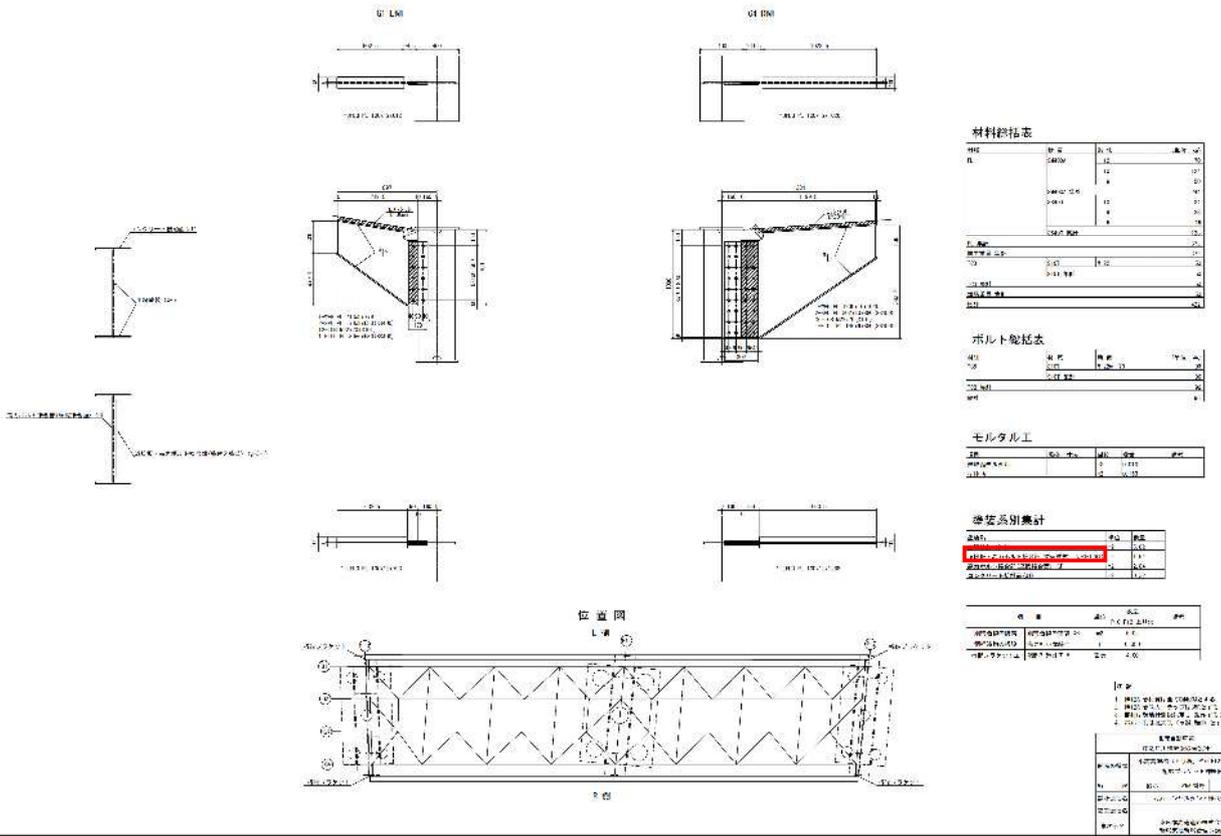
誤

小高架橋(上り線) P10-P12 桁端ブラケット詳細図 S=1:30



正

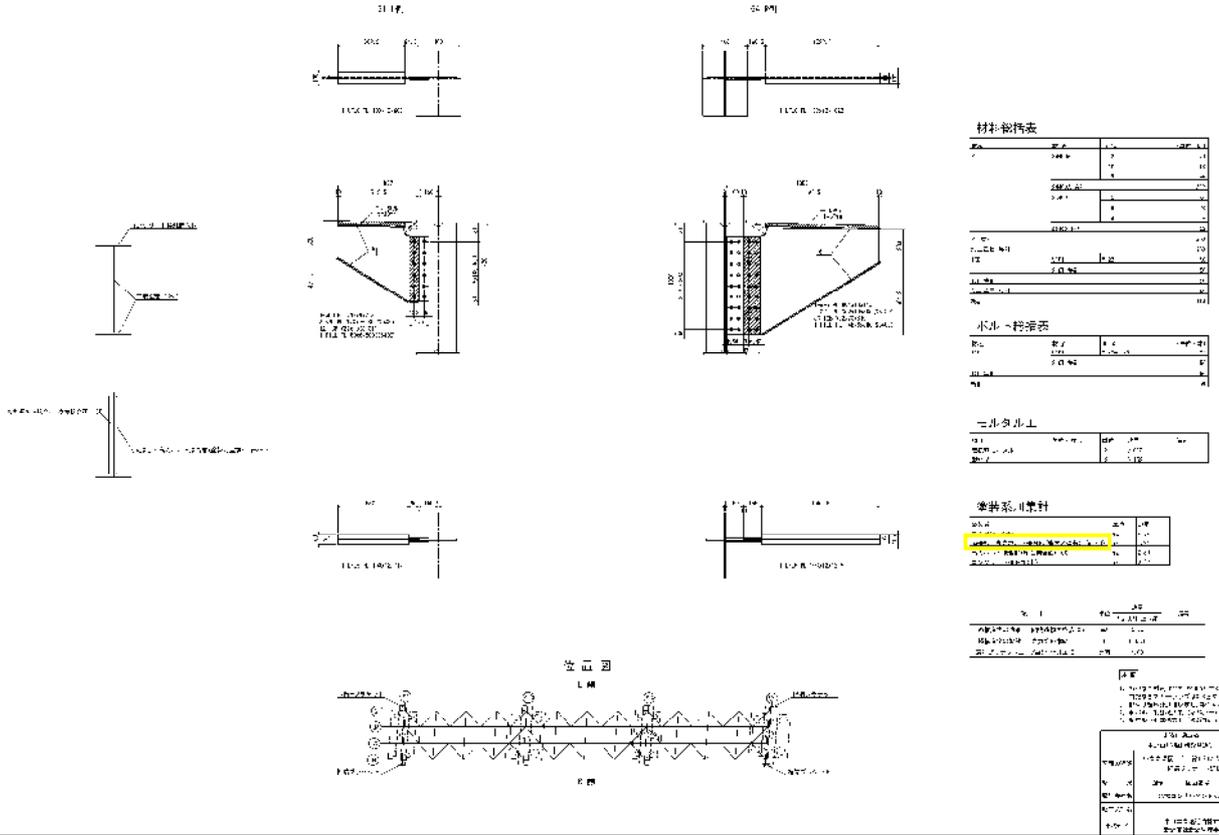
小高架橋(上り線) P10-P12 桁端ブラケット詳細図 S=1:30



誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

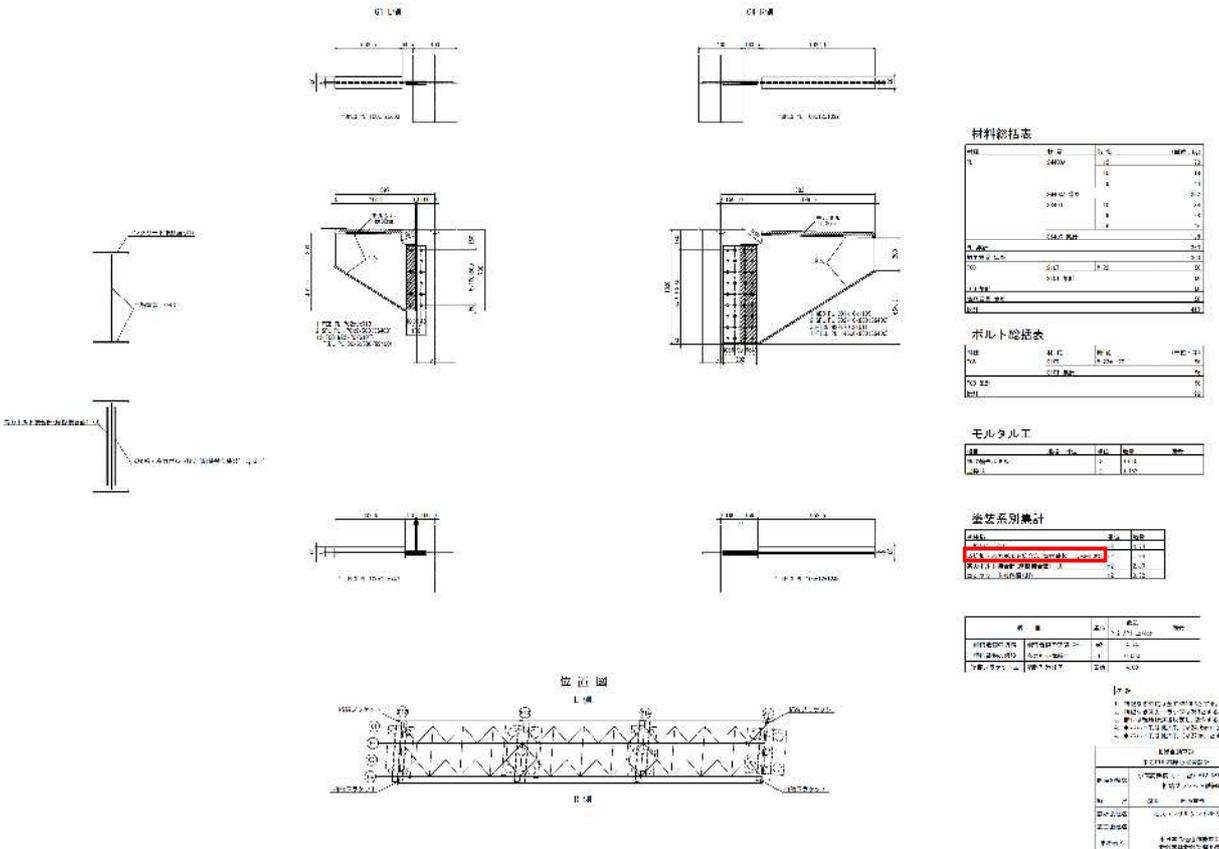
256 / 687



0

小高高架橋(上り線) P12-AP1 桁端ブラケット詳細図 S=1:30

256 / 687



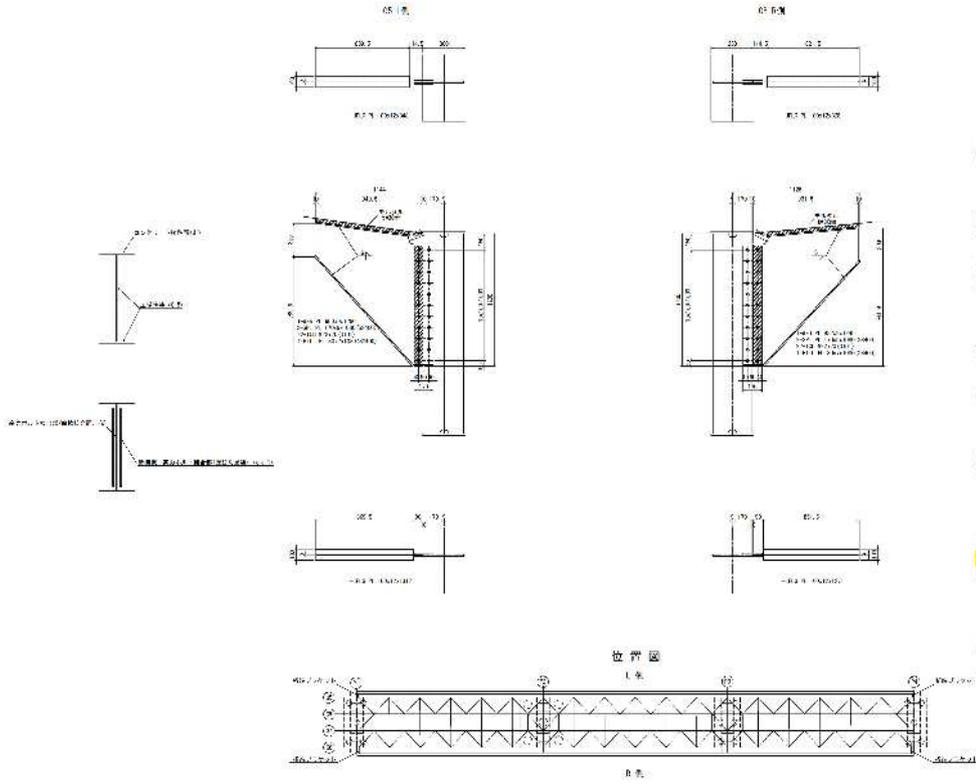
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(257/687)

誤

小高高架橋(下り線) P1-P4 桁端ブラケット詳細図 S-1:30

257 / 687



材料総括表

品名	数量	単位	積算量
鋼材	10.5	kg	10.5
ボルト	100	個	100
ナット	100	個	100
ワッシャー	100	個	100
その他	0		0
合計			210.5

ボルト総括表

品名	数量	単位	積算量
M12	100	個	100
M16	0	個	0
合計	100		100

モルタル工

品名	数量	単位	積算量
モルタル	0.5	m ³	0.5
合計	0.5		0.5

塗装系列集計

品名	数量	単位	積算量
塗料	0.5	kg	0.5
合計	0.5		0.5

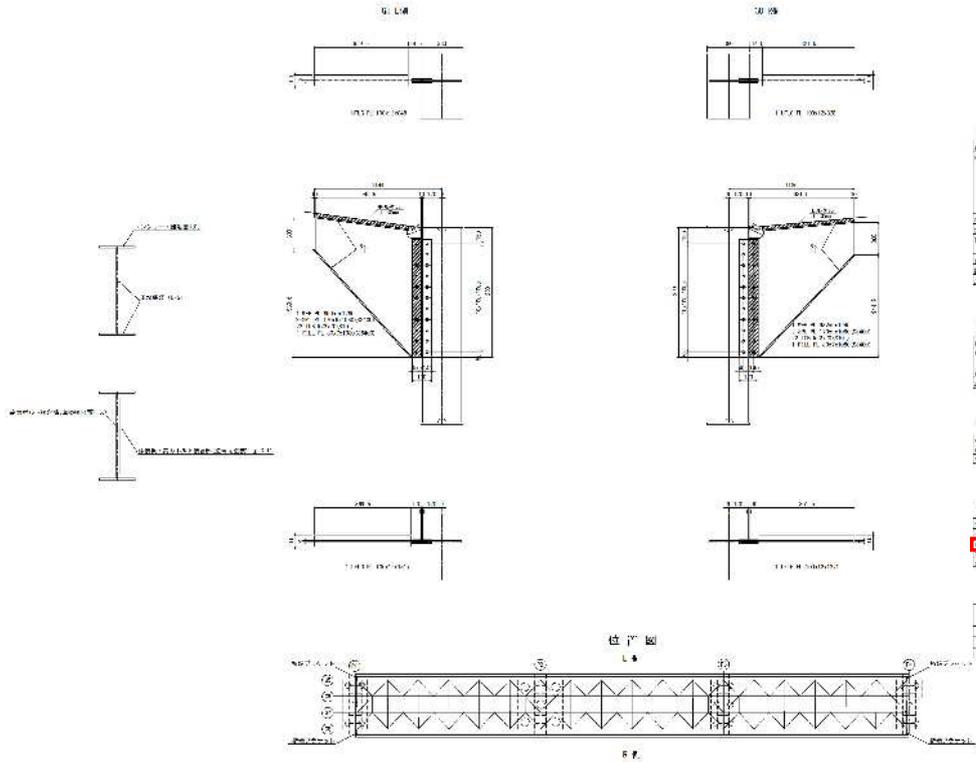
位置図

品名	数量	単位	積算量
位置図	1	枚	1
合計	1		1

正

小高高架橋(下り線) P1-P4 桁端ブラケット詳細図 S-1:30

257 / 687



材料総括表

品名	数量	単位	積算量
鋼材	10.5	kg	10.5
ボルト	100	個	100
ナット	100	個	100
ワッシャー	100	個	100
その他	0		0
合計			210.5

ボルト総括表

品名	数量	単位	積算量
M12	100	個	100
M16	0	個	0
合計	100		100

モルタル工

品名	数量	単位	積算量
モルタル	0.5	m ³	0.5
合計	0.5		0.5

塗装系列集計

品名	数量	単位	積算量
塗料	0.5	kg	0.5
合計	0.5		0.5

位置図

品名	数量	単位	積算量
位置図	1	枚	1
合計	1		1

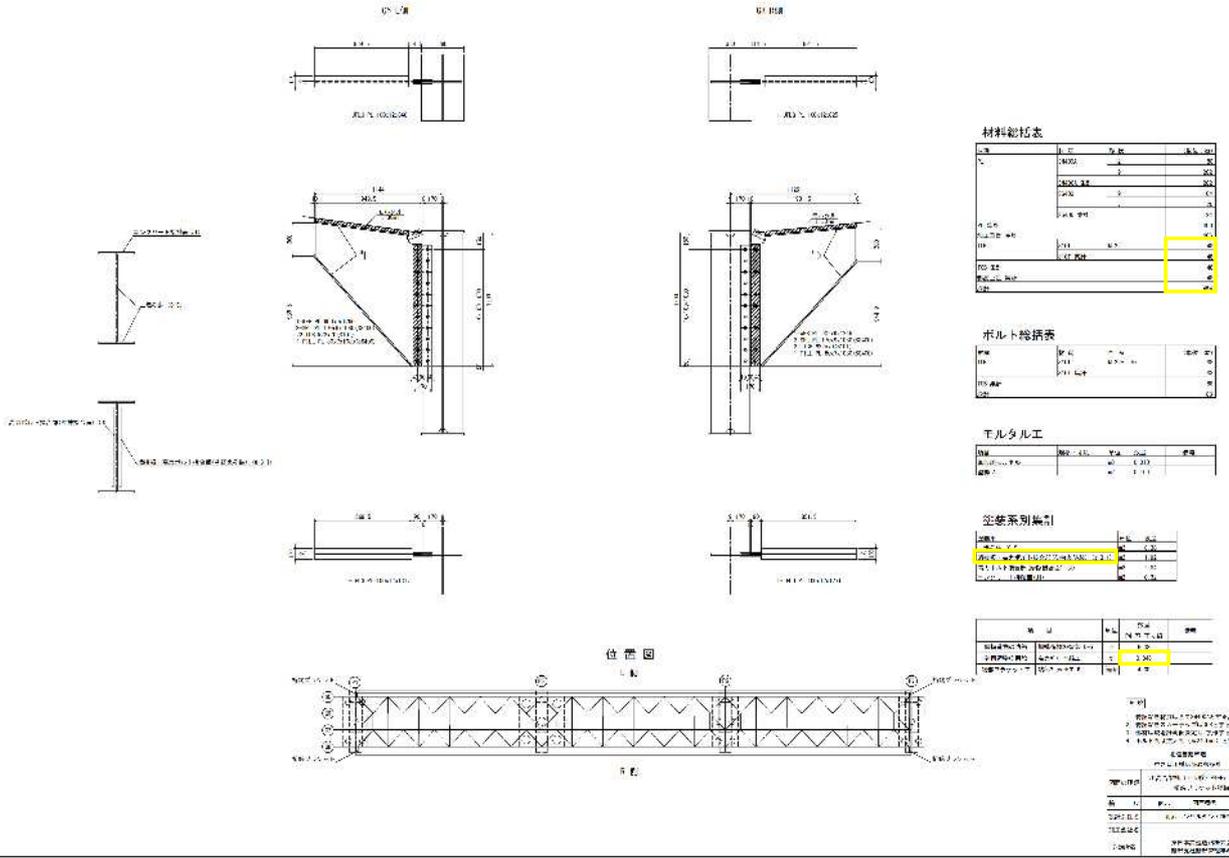
注意

1. 本図は、設計図書(橋梁編)第3巻(257/687)の図面を参照して作成されています。
2. 本図は、設計図書(橋梁編)第3巻(257/687)の図面を参照して作成されています。
3. 本図は、設計図書(橋梁編)第3巻(257/687)の図面を参照して作成されています。
4. 本図は、設計図書(橋梁編)第3巻(257/687)の図面を参照して作成されています。

誤

小高高架橋(下り線) P4-P7 桁端ブラケット詳細図 S-1-30

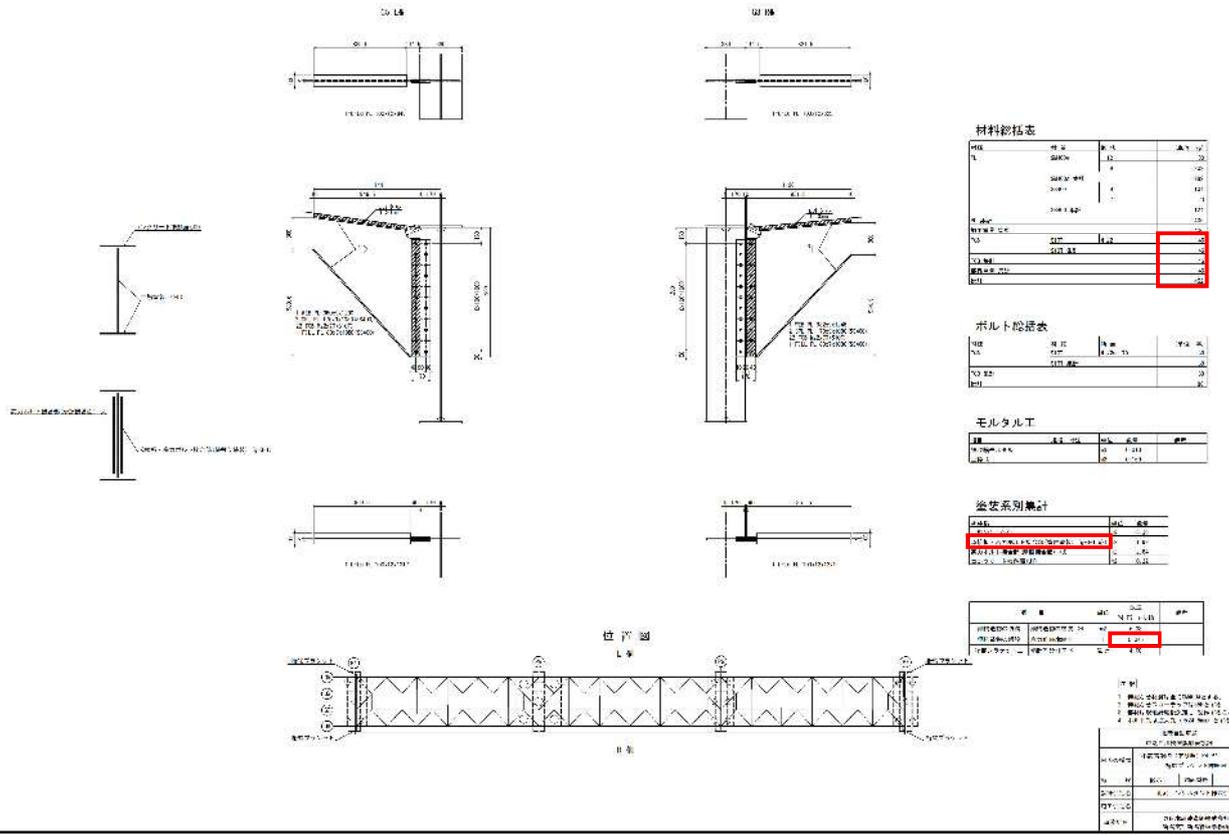
258 / 687



正

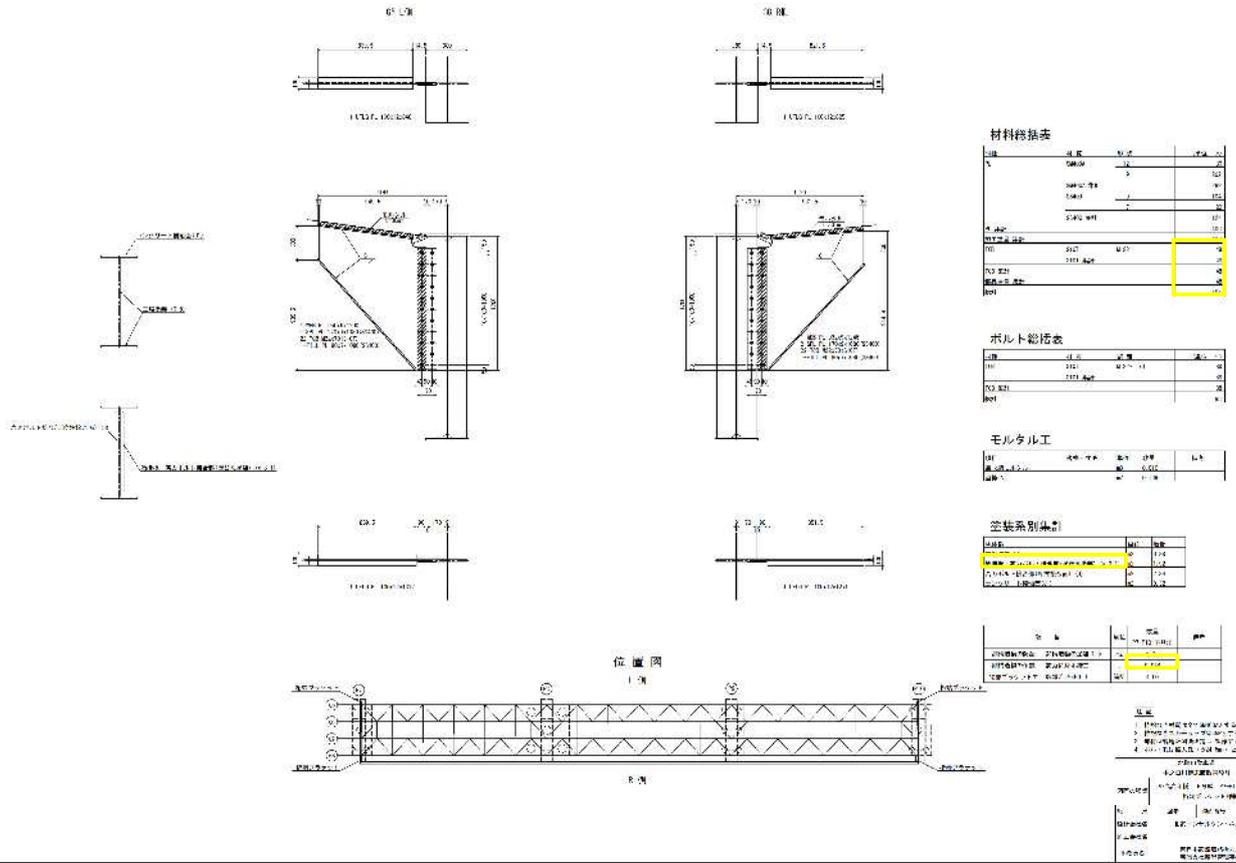
小高高架橋(下り線) P4-P7 桁端ブラケット詳細図 S-1-30

258 / 687



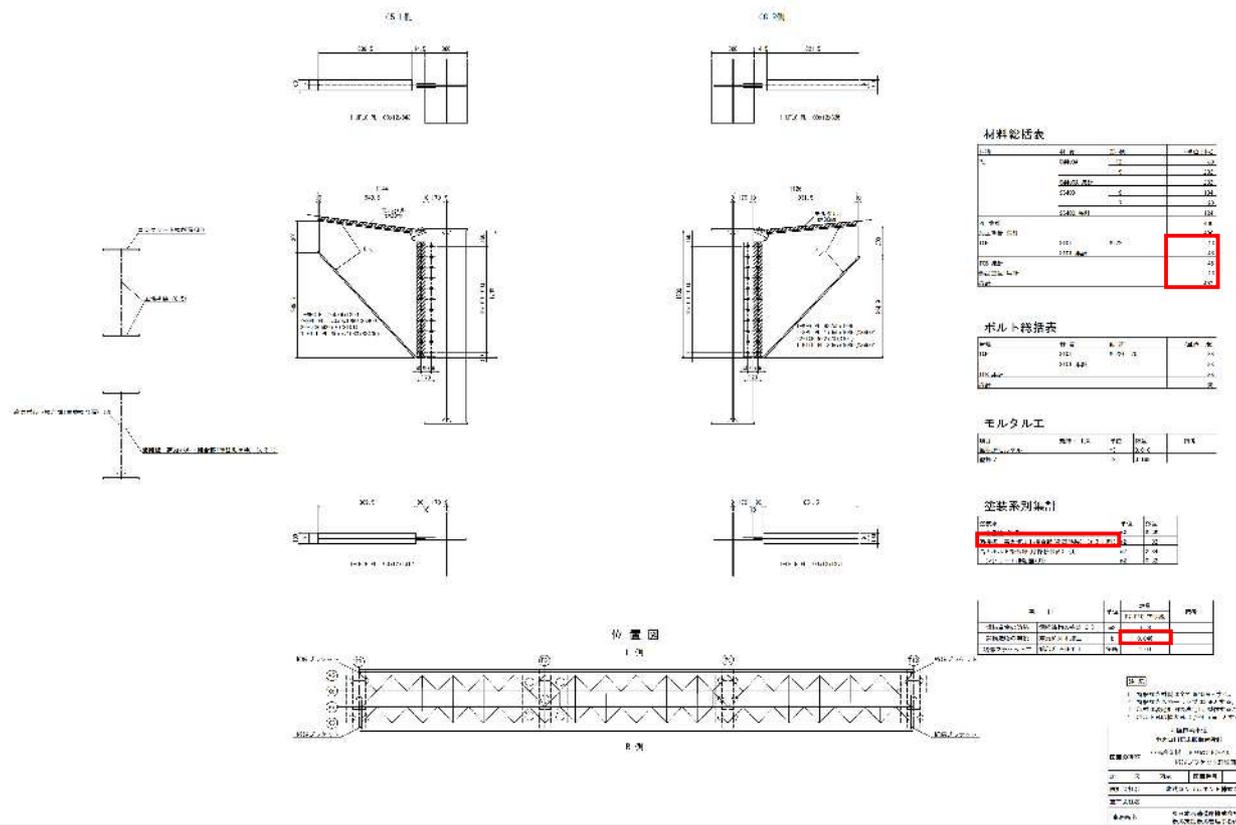
誤

小高高架橋(下り線) P7-P10 桁端ブラケット詳細図 S=1:30



正

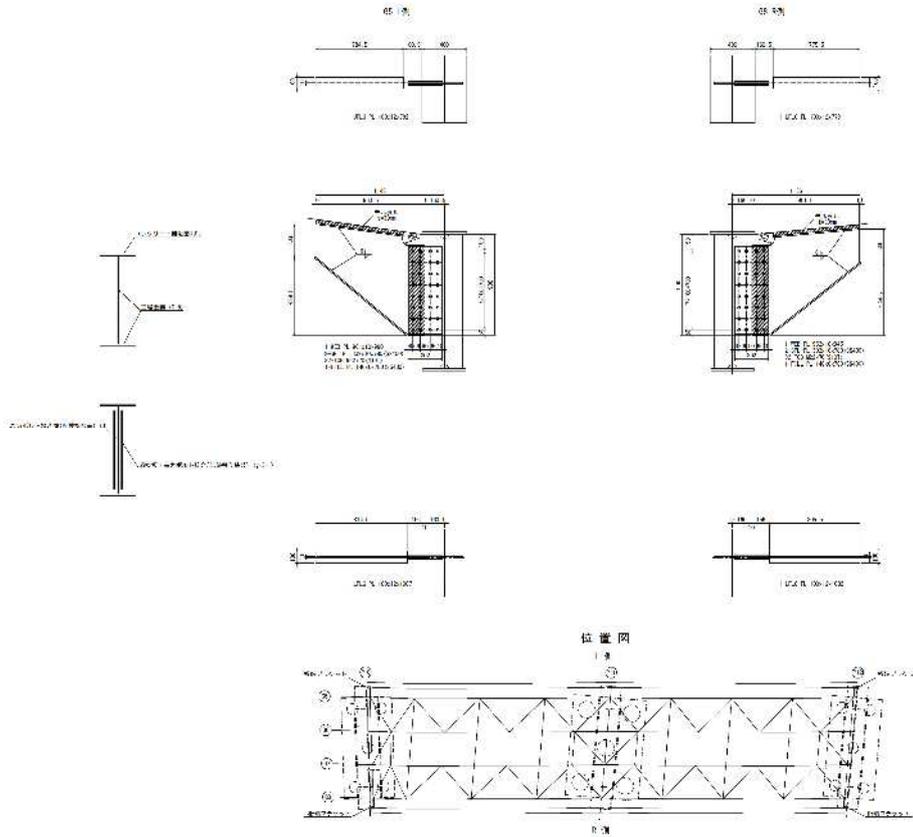
小高高架橋(下り線) P7-P10 桁端ブラケット詳細図 S=1:30



誤

小高高架橋 (下り線) P10-P12 桁端ブラケット詳細図 S-1/30

260 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
その他			
計			

ボルト総括表

品名	単位	数量	備注
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
計			

モルタル工

品名	単位	数量	備注
モルタル	m ³	1.0	
計			

量表別集計

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
モルタル	m ³	1.0	
計			

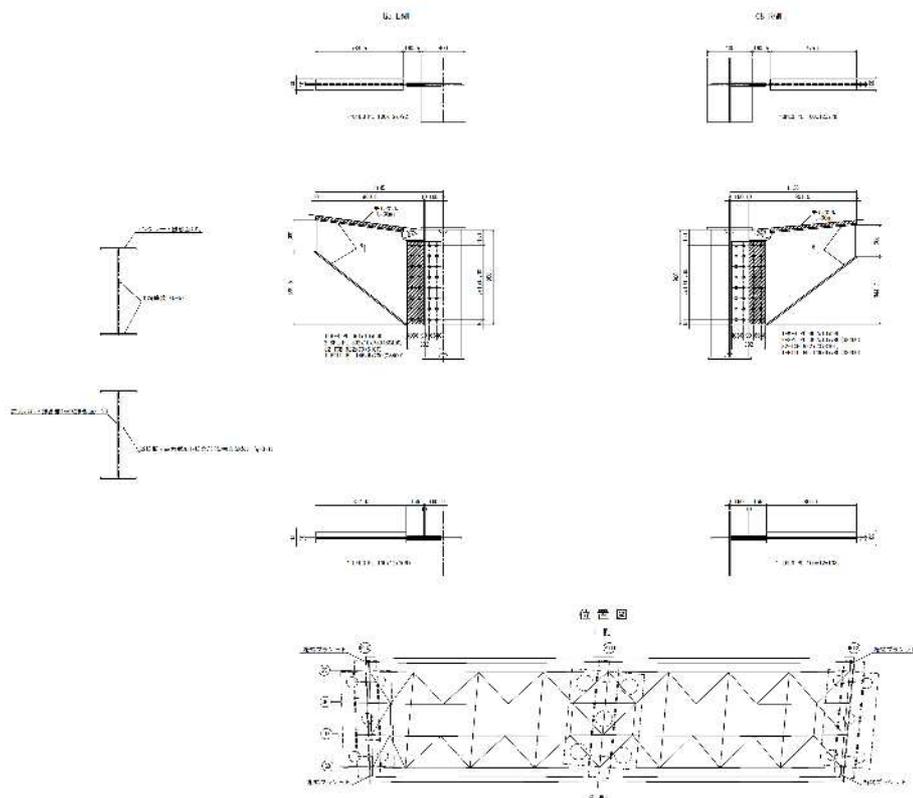
品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
モルタル	m ³	1.0	
計			

【備考】
1. 図面に示す材料は、すべて鋼材である。
2. 鋼材の寸法は、図面に示す通りである。
3. 鋼材の材質は、図面に示す通りである。
4. 鋼材の加工は、図面に示す通りである。
5. 鋼材の塗装は、図面に示す通りである。
6. 鋼材の検査は、図面に示す通りである。
7. 鋼材の保管は、図面に示す通りである。
8. 鋼材の運搬は、図面に示す通りである。
9. 鋼材の取扱いは、図面に示す通りである。
10. 鋼材の廃棄は、図面に示す通りである。

正

小高高架橋 (下り線) P10-P12 桁端ブラケット詳細図 S-1/30

260 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
その他			
計			

ボルト総括表

品名	単位	数量	備注
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
計			

モルタル工

品名	単位	数量	備注
モルタル	m ³	1.0	
計			

量表別集計

品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
モルタル	m ³	1.0	
計			

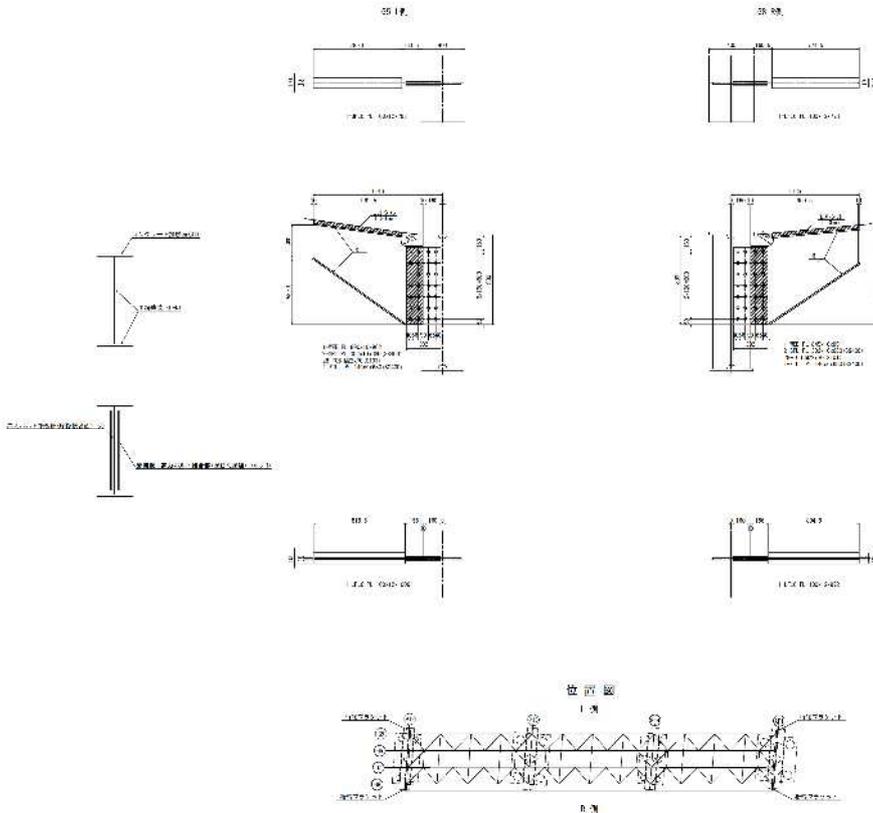
品名	単位	数量	備注
鋼材	kg	100	
ボルト	個	10	
ナット	個	10	
ワッシャー	個	10	
モルタル	m ³	1.0	
計			

【備考】
1. 図面に示す材料は、すべて鋼材である。
2. 鋼材の寸法は、図面に示す通りである。
3. 鋼材の材質は、図面に示す通りである。
4. 鋼材の加工は、図面に示す通りである。
5. 鋼材の塗装は、図面に示す通りである。
6. 鋼材の検査は、図面に示す通りである。
7. 鋼材の保管は、図面に示す通りである。
8. 鋼材の運搬は、図面に示す通りである。
9. 鋼材の取扱いは、図面に示す通りである。
10. 鋼材の廃棄は、図面に示す通りである。

誤

小高高架橋 (下り線) P12-AP1 桁端ブラケット詳細図 8=1:30

261 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	単位	数量
鋼材	kg	100	kg	100
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10
その他	kg	5	kg	5

ボルト総括表

品名	単位	数量	単位	数量
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10

モルタル工

品名	単位	数量	単位	数量
モルタル	m ³	0.5	m ³	0.5

塗装系列集計

品名	単位	数量	単位	数量
塗料	kg	10	kg	10
その他	kg	5	kg	5

数量集計表

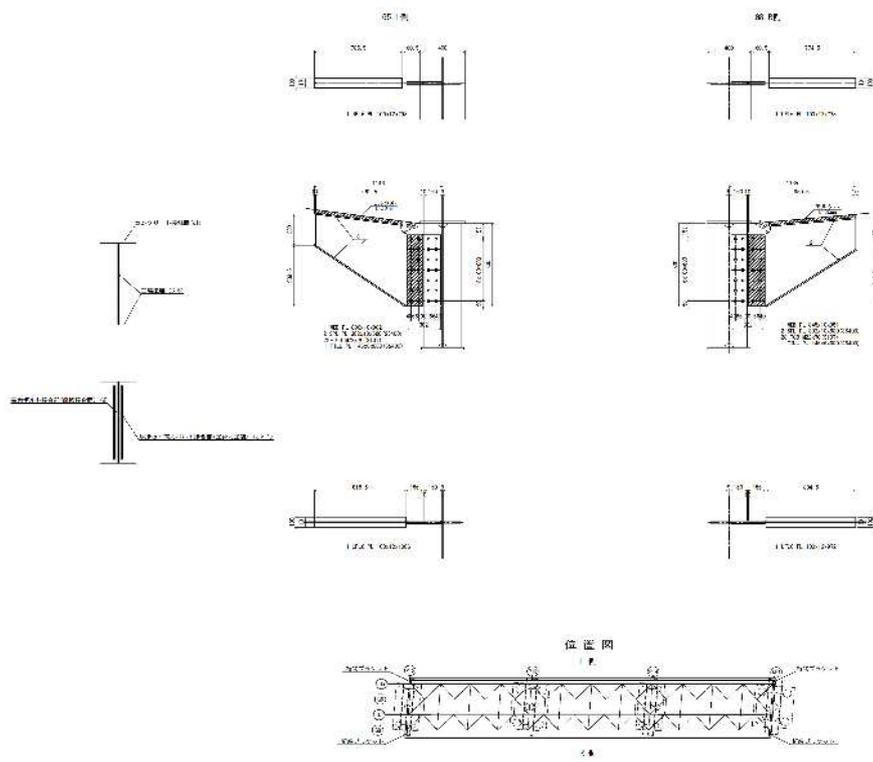
品名	単位	数量	単位	数量
鋼材	kg	100	kg	100
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10
モルタル	m ³	0.5	m ³	0.5
塗料	kg	10	kg	10
その他	kg	5	kg	5

注意
 1. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 2. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 3. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 4. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 5. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 6. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 7. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 8. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 9. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 10. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。

正

小高高架橋 (下り線) P12-AP1 桁端ブラケット詳細図 8=1:30

261 / 687



材料総括表

品名	単位	数量	単位	数量
鋼材	kg	100	kg	100
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10
その他	kg	5	kg	5

ボルト総括表

品名	単位	数量	単位	数量
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10

モルタル工

品名	単位	数量	単位	数量
モルタル	m ³	0.5	m ³	0.5

塗装系列集計

品名	単位	数量	単位	数量
塗料	kg	10	kg	10
その他	kg	5	kg	5

数量集計表

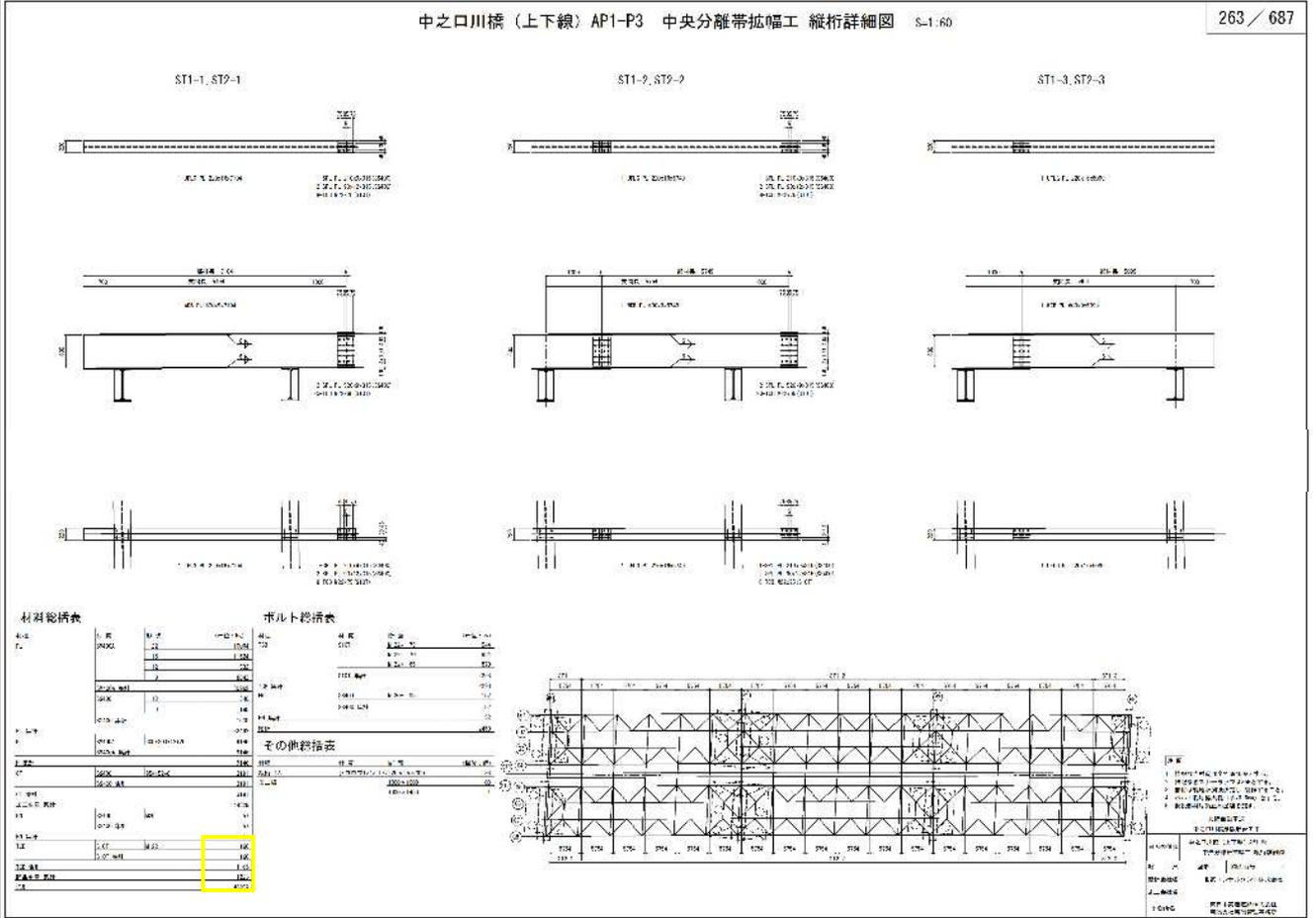
品名	単位	数量	単位	数量
鋼材	kg	100	kg	100
ボルト	個	10	個	10
ナット	個	10	個	10
ワッシャー	個	10	個	10
モルタル	m ³	0.5	m ³	0.5
塗料	kg	10	kg	10
その他	kg	5	kg	5

注意
 1. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 2. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 3. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 4. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 5. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 6. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 7. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 8. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 9. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。
 10. 図面に記載の寸法は、すべて実寸法を示す。

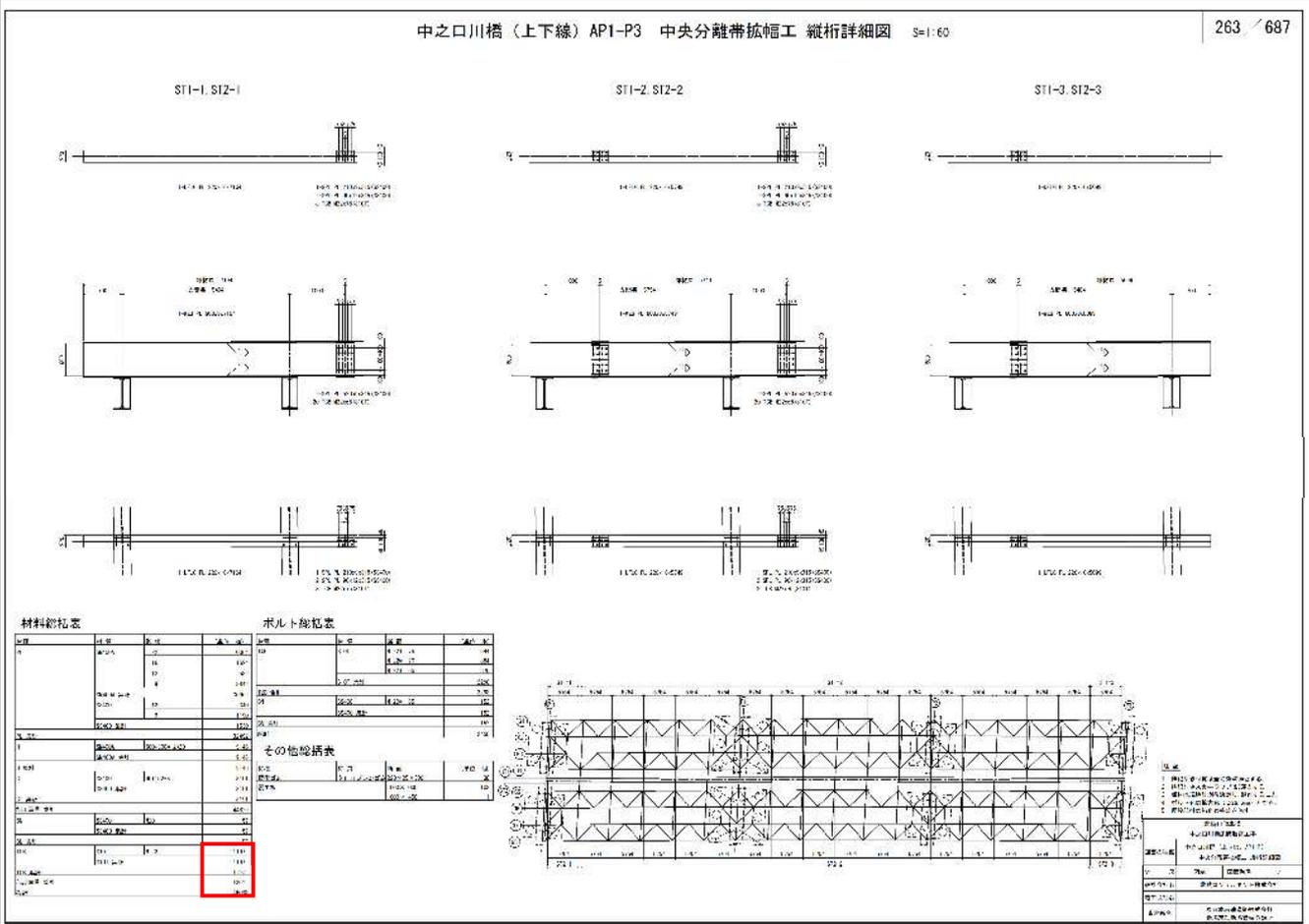
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (263/687)

誤



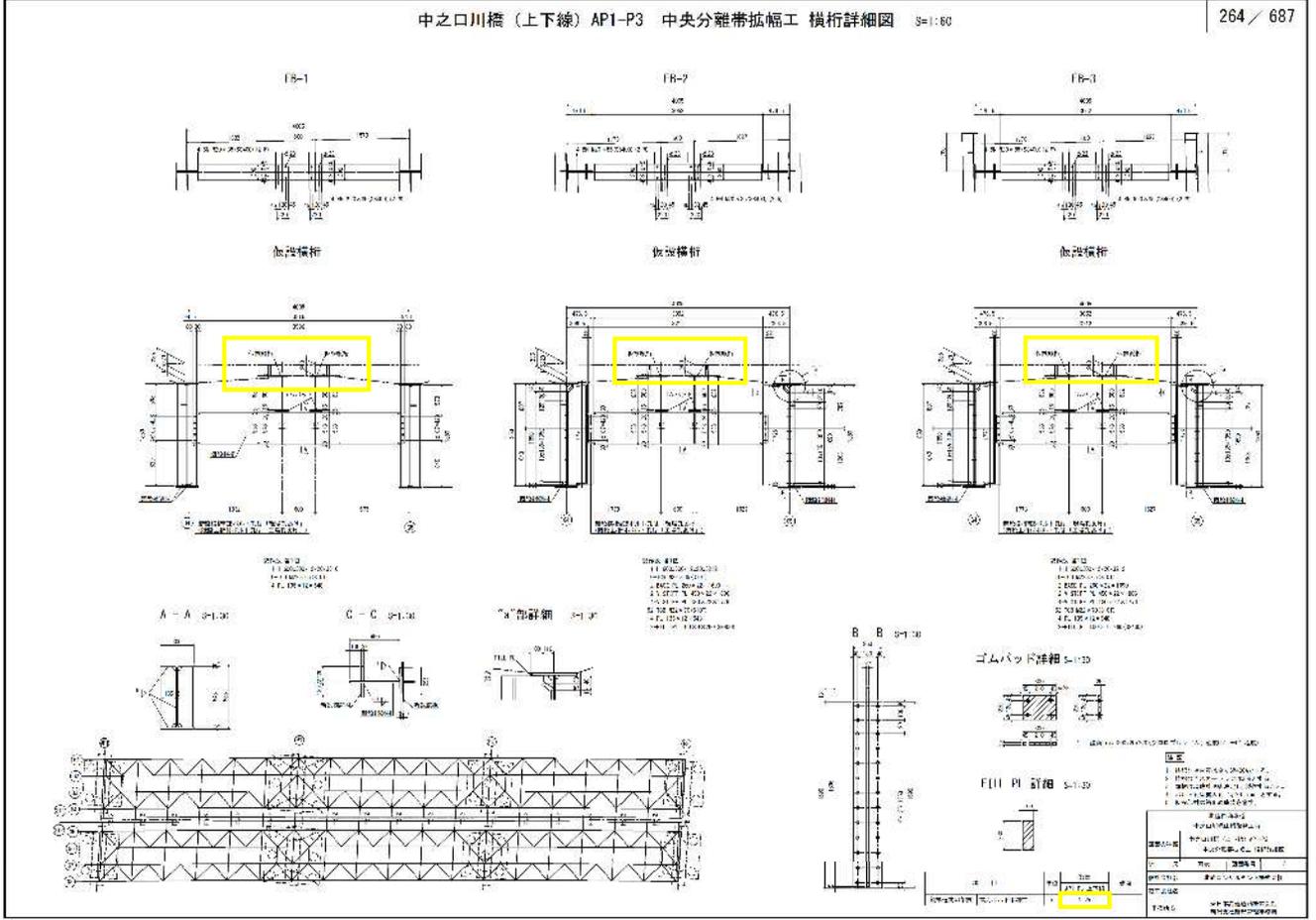
正



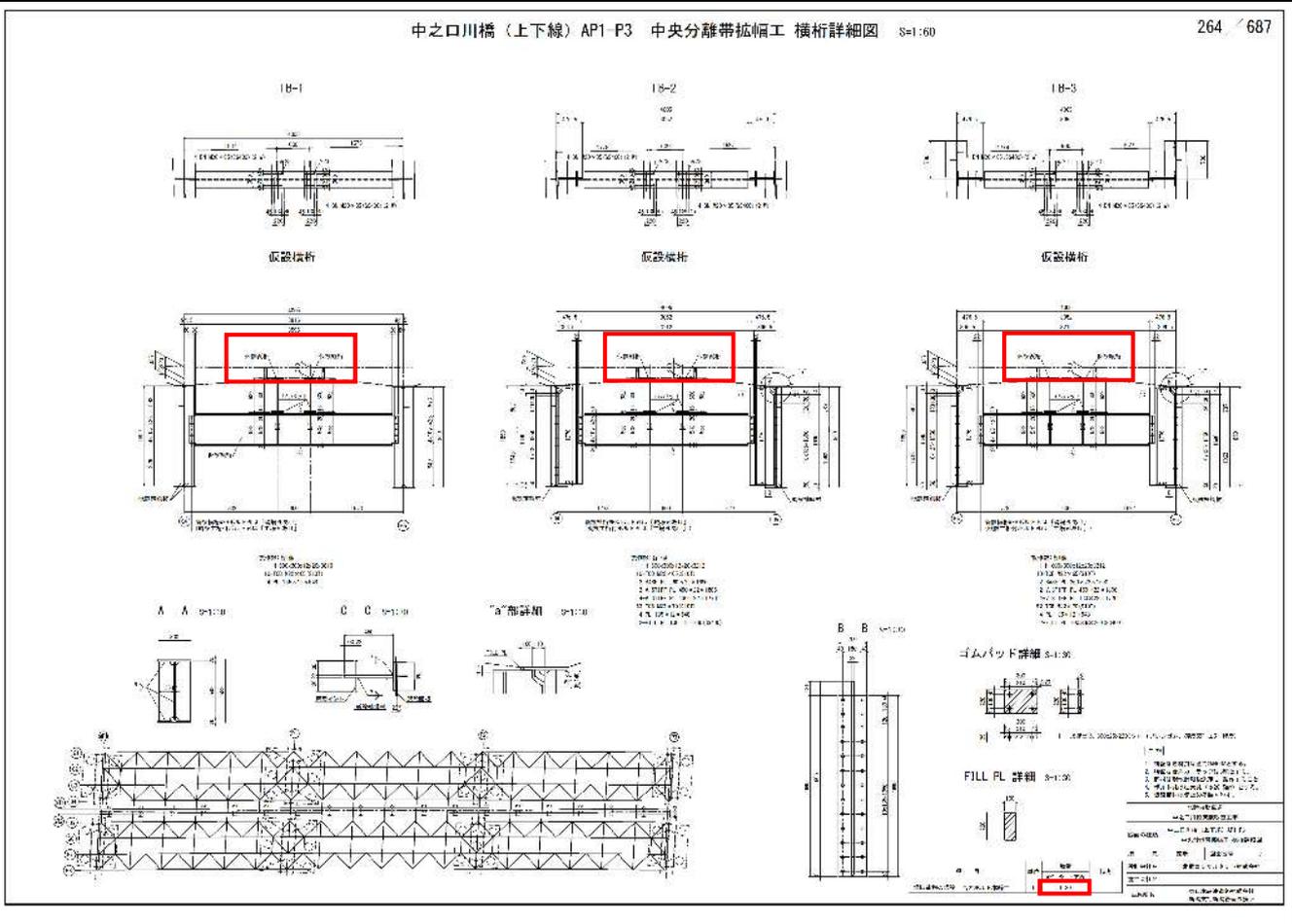
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(264/687)

誤



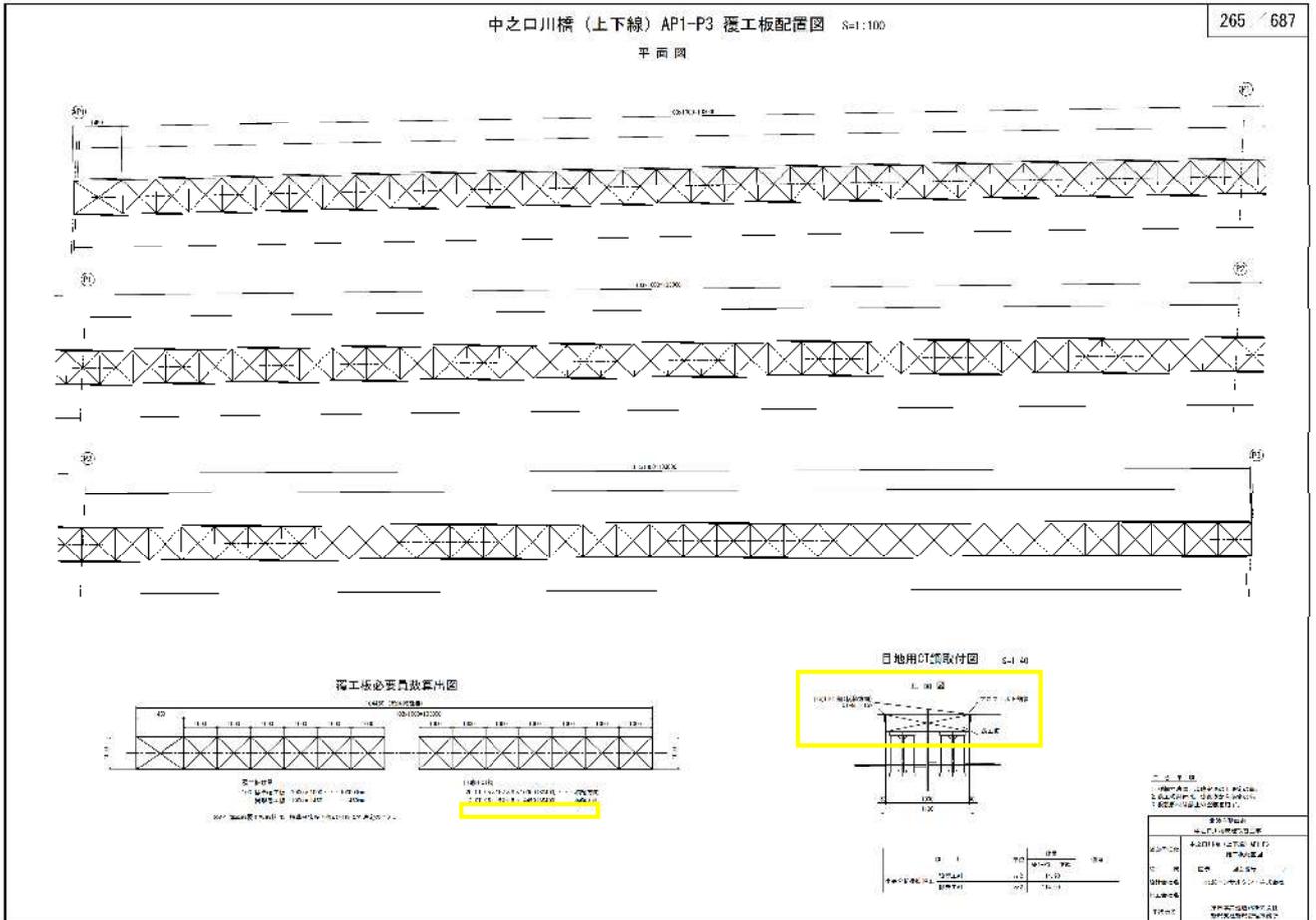
正



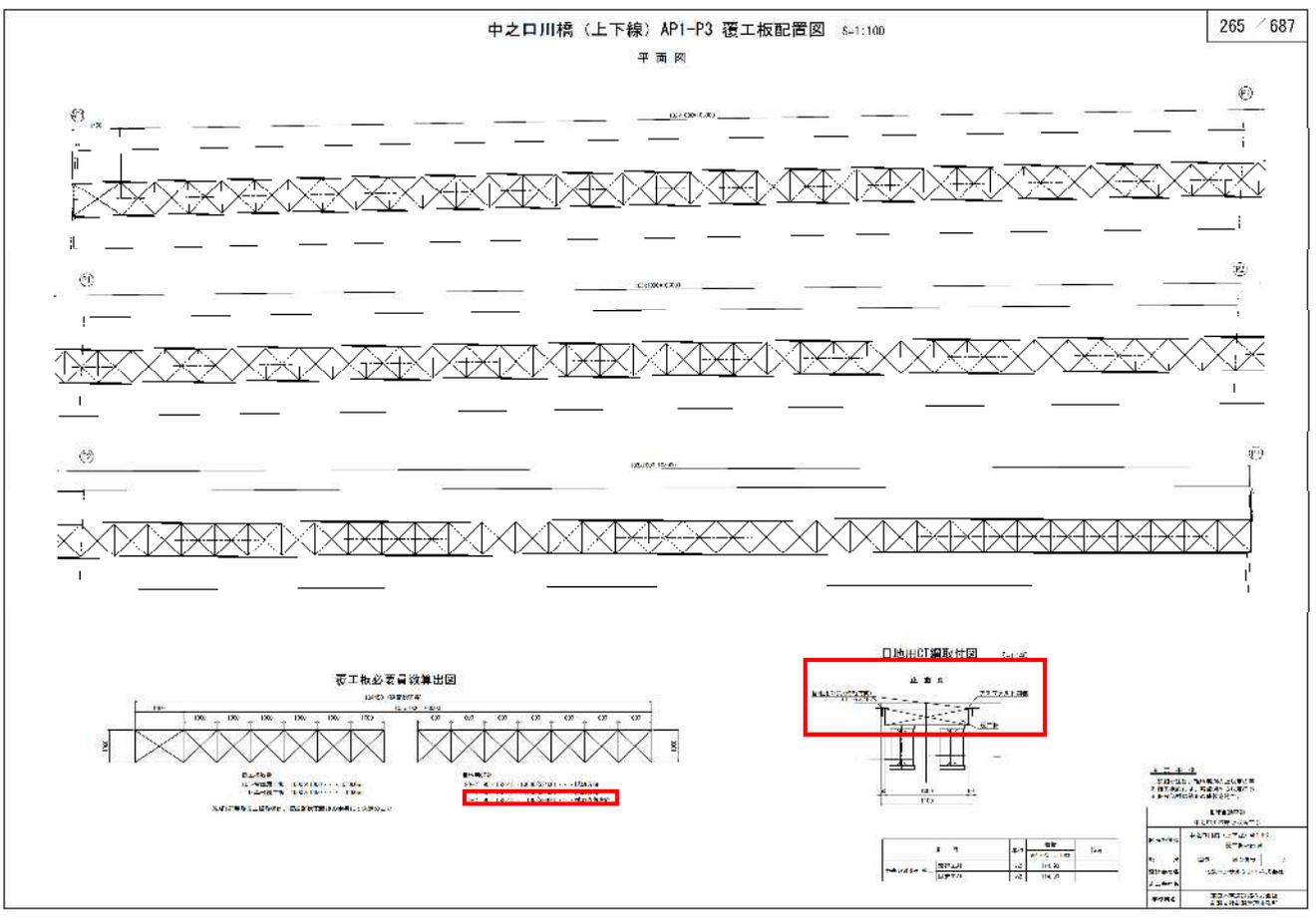
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(265/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

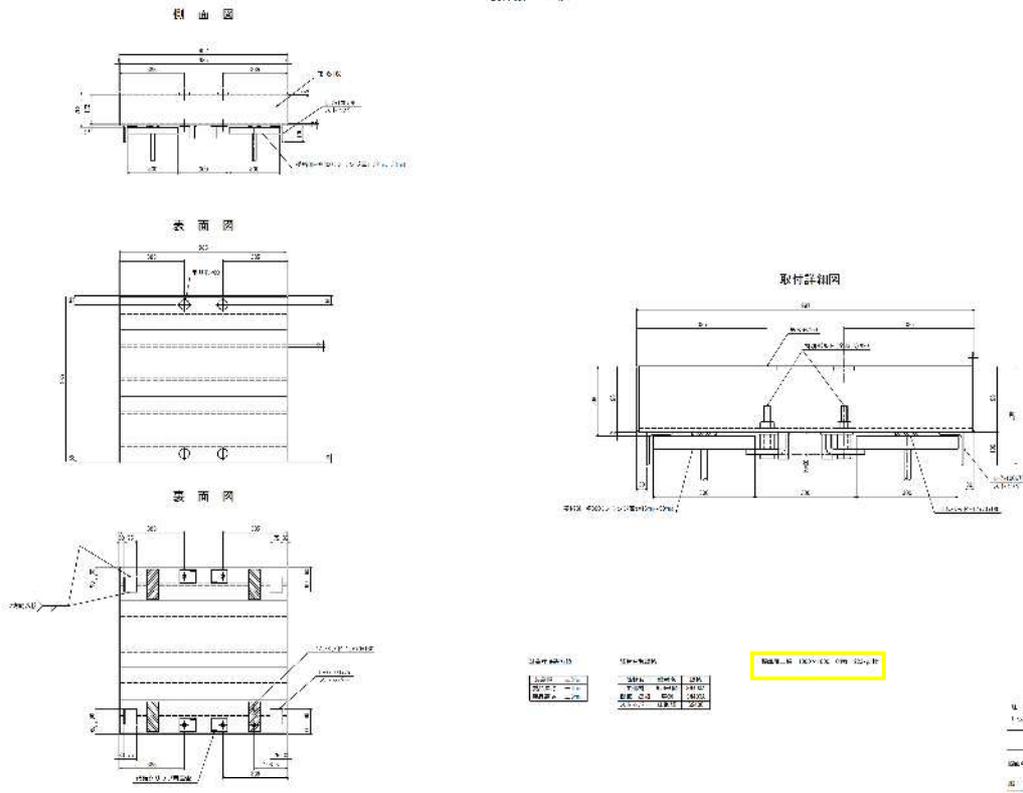
対象 設計図(橋梁編) (3/5) (266/687)

誤

中之口川橋(上下線) AP1-P3 覆工板詳細図(参考図) 8=1:20

266 / 687

10x10 鉄結式
製作数: 104枚

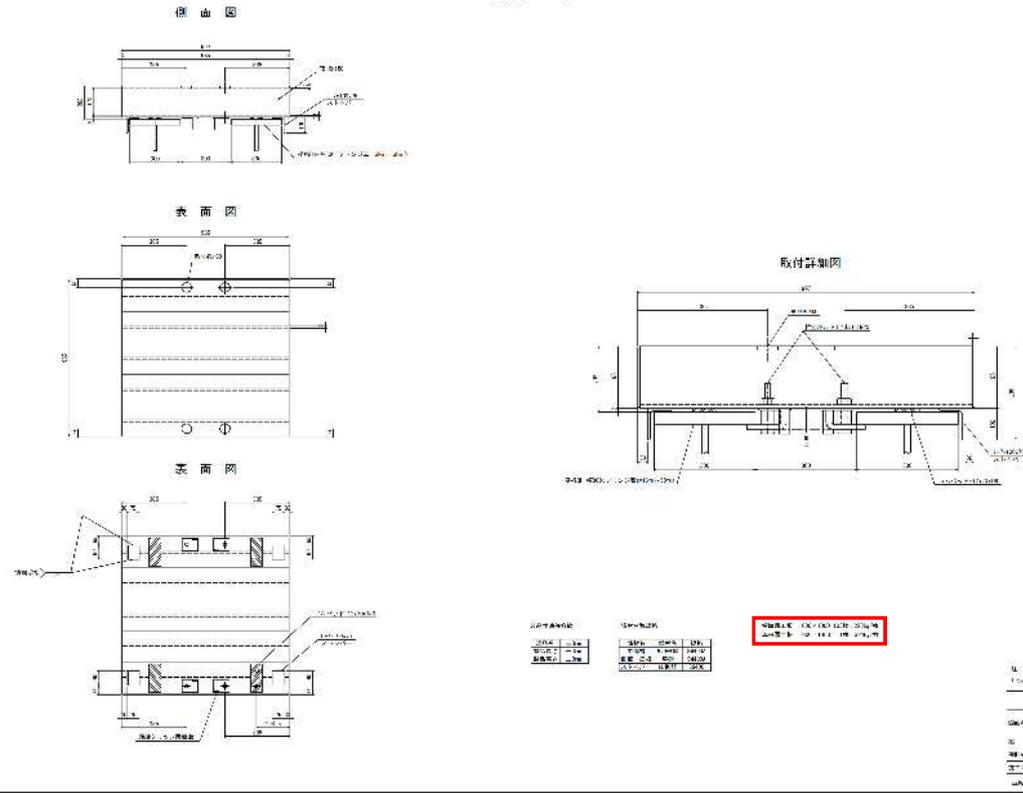


正

中之口川橋(上下線) AP1-P3 覆工板詳細図(参考図) 8=1:20

266 / 687

10x10 鉄結式
製作数: 104枚

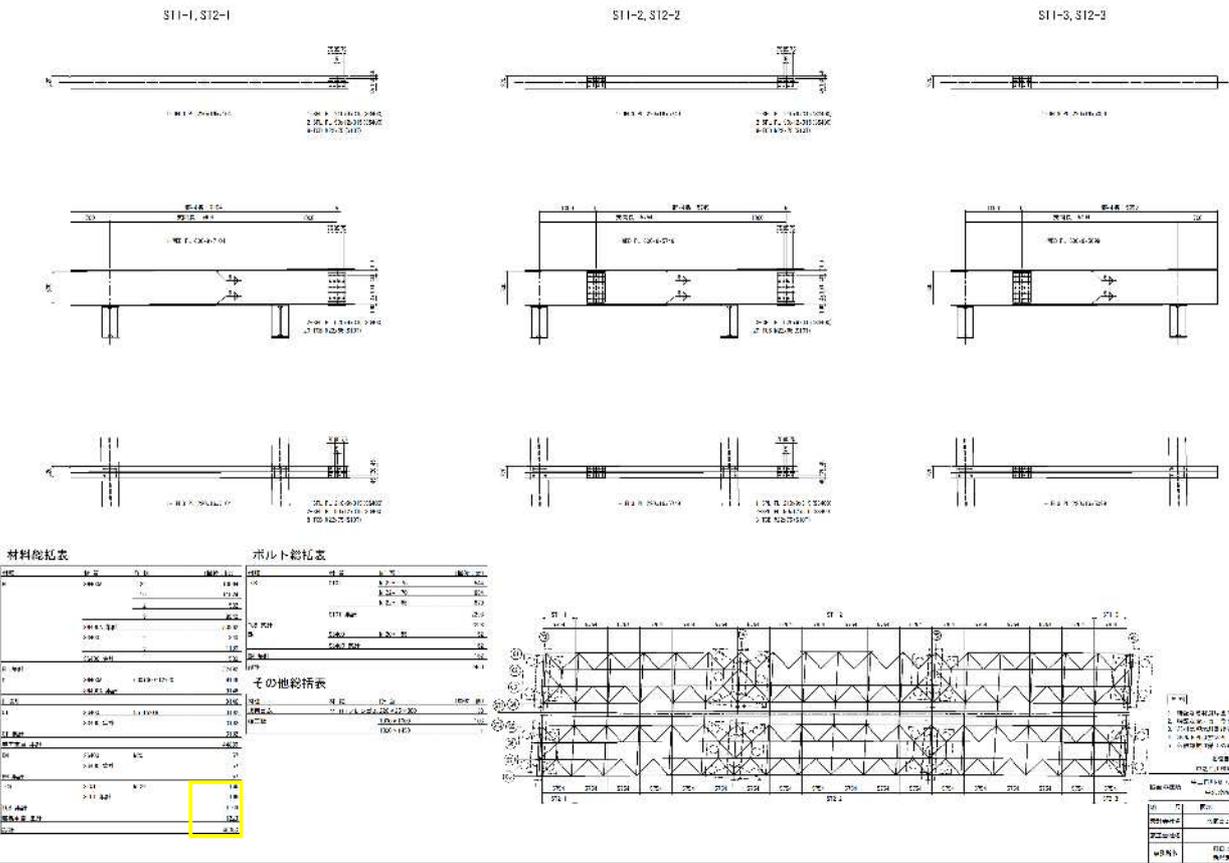


工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(268/687)

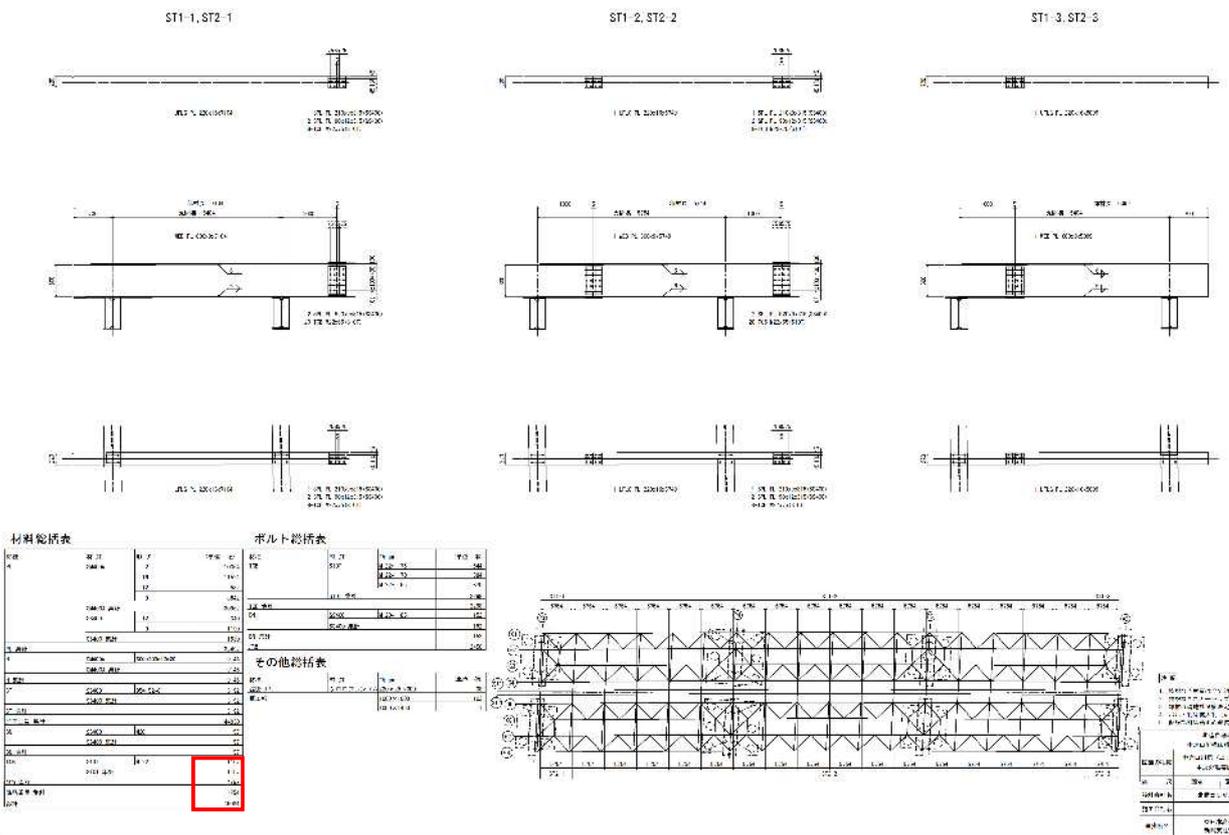
誤

中之口川橋(上下線) P3-A2 中央分離帯拡幅工 縦桁詳細図 S1:1=60

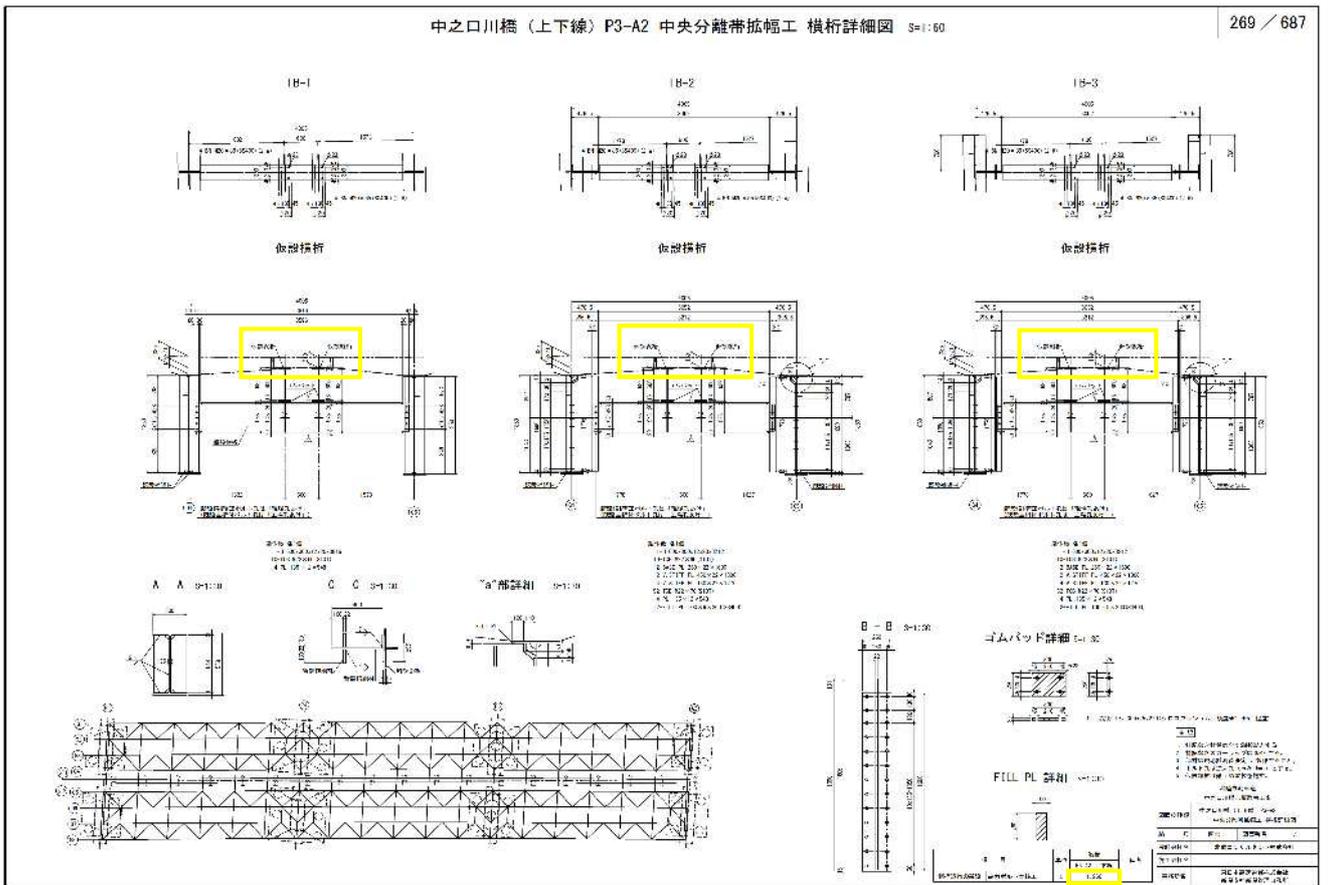


正

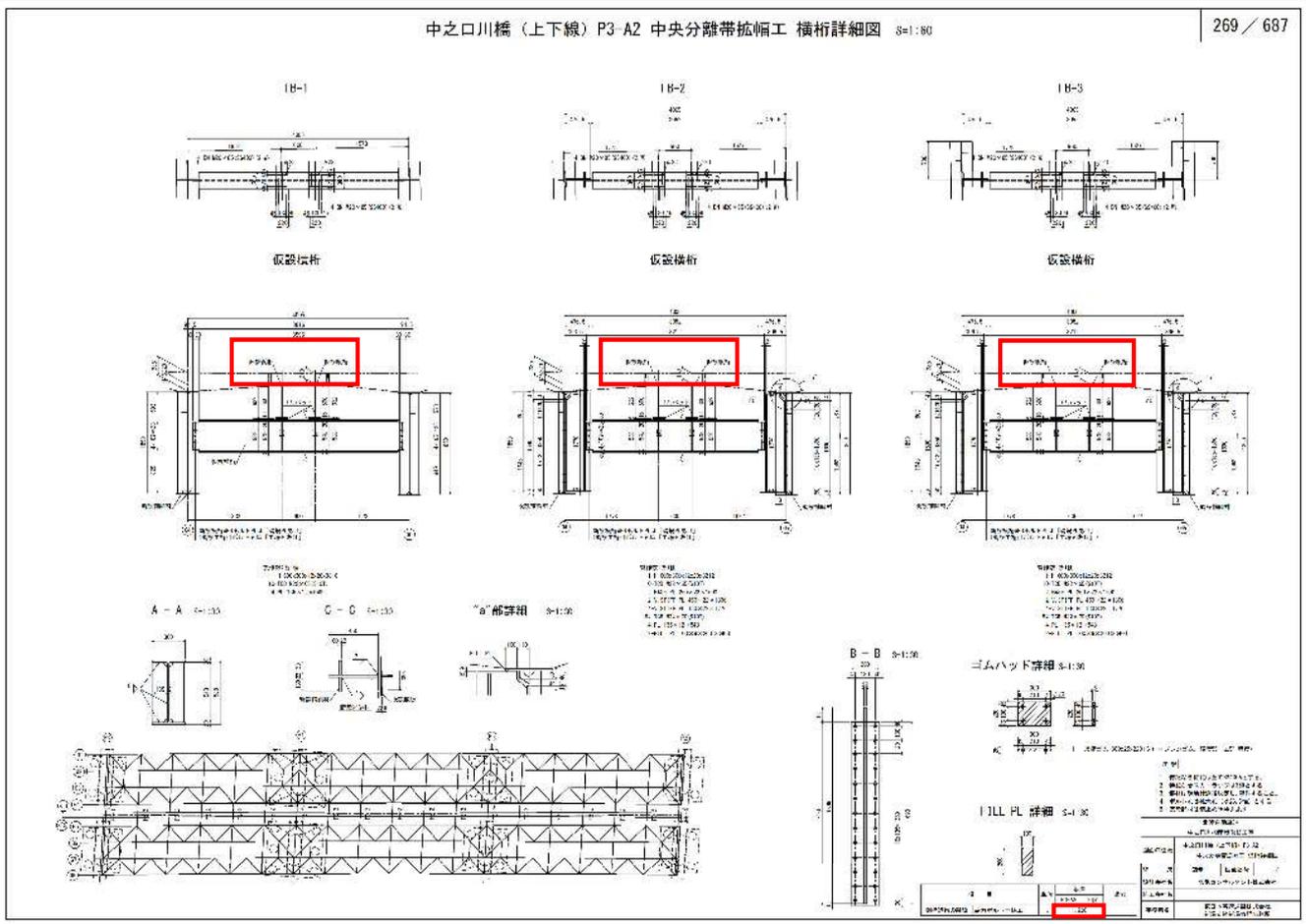
中之口川橋(上下線) P3-A2 中央分離帯拡幅工 縦桁詳細図 S1:1=60



誤



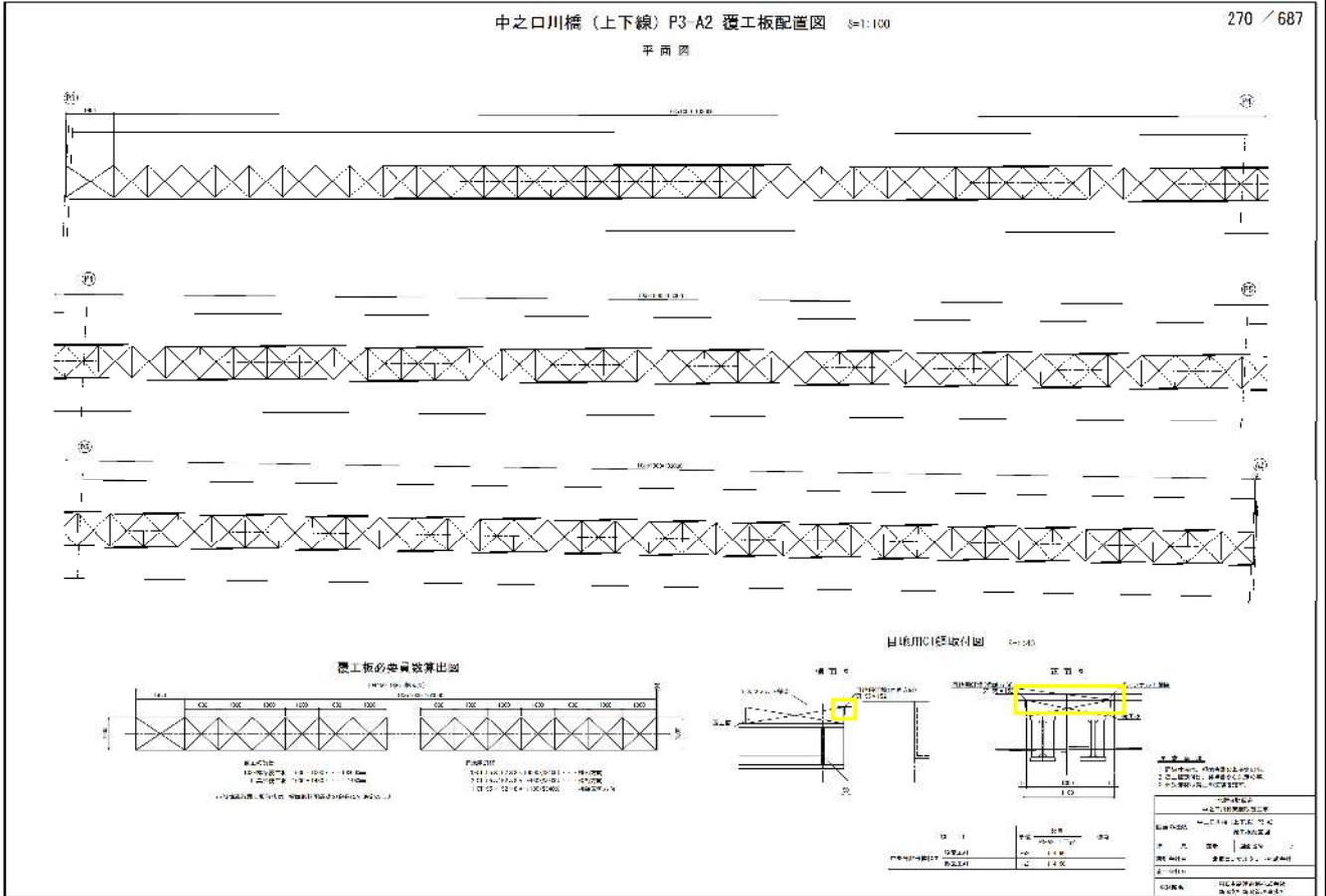
正



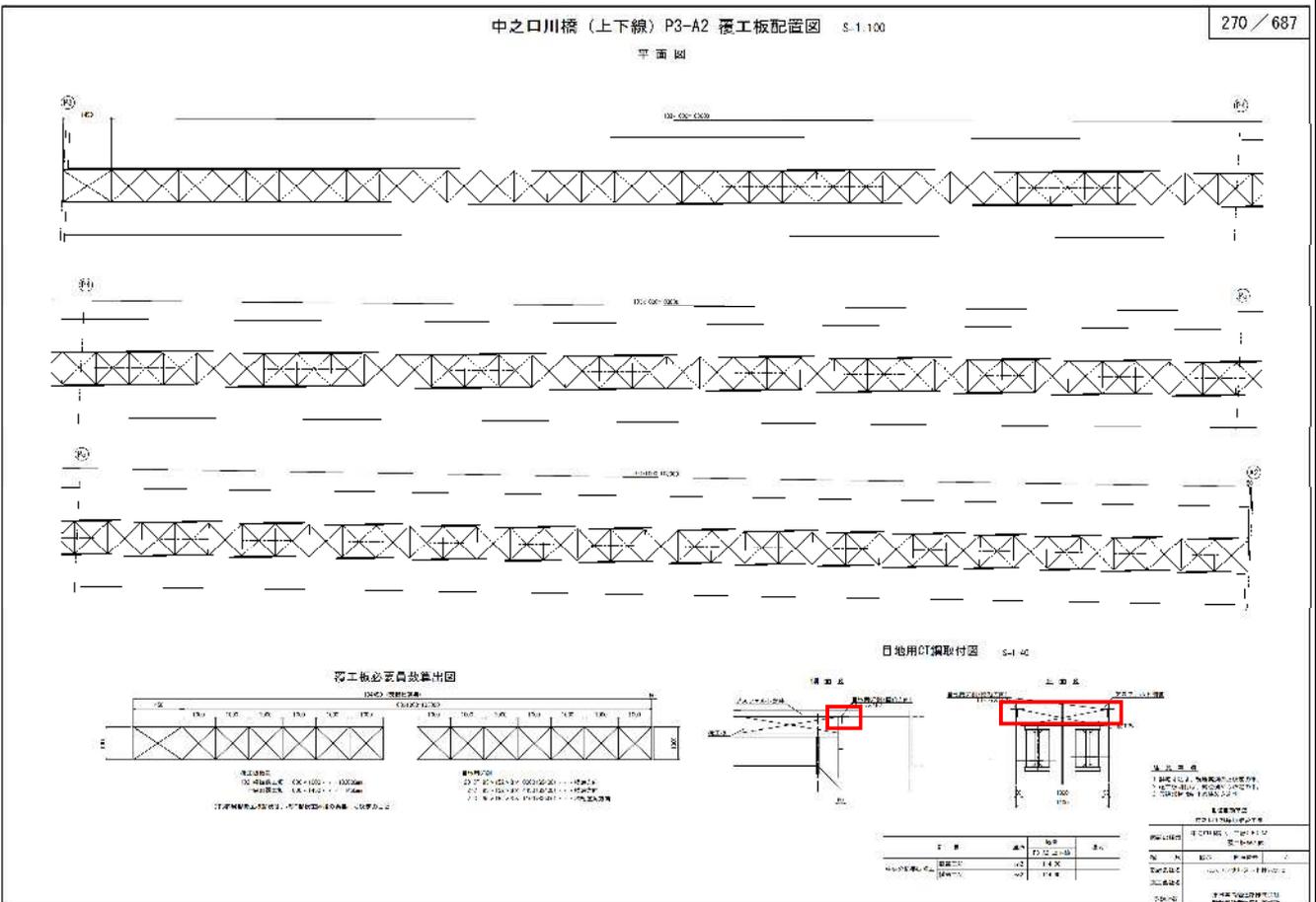
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(270/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

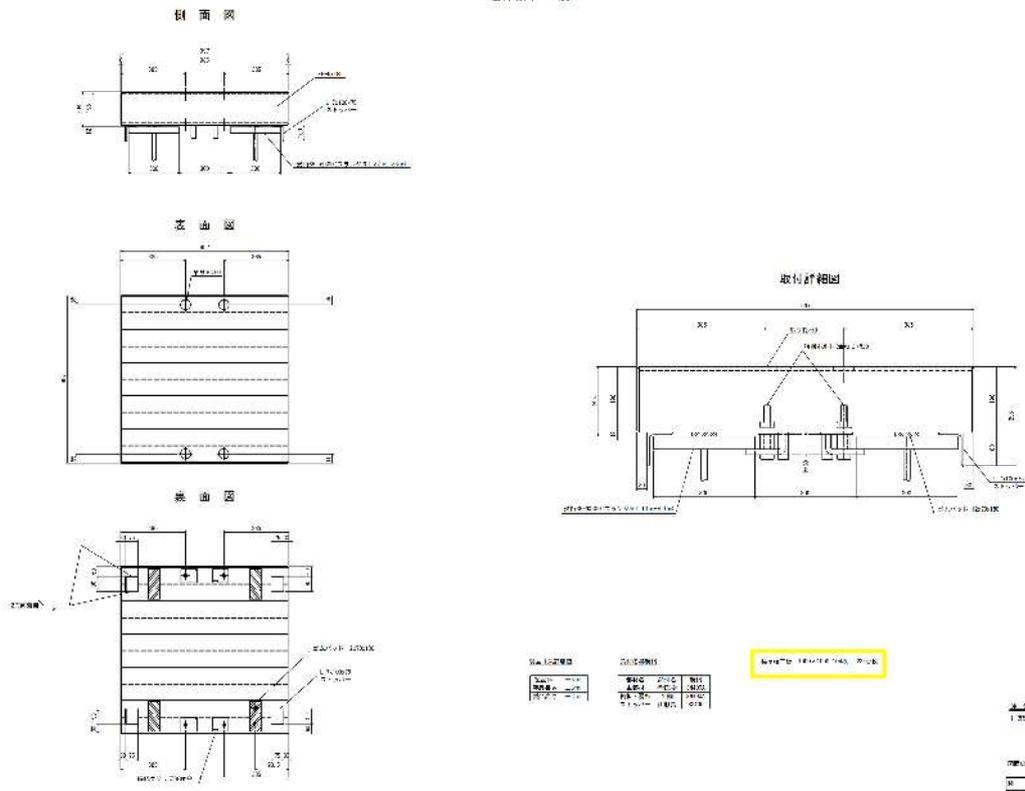
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(271/687)

誤

中之口川橋(上下線) P3-A2 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

271 / 687

1mx1m 締結式
製作数: 104枚

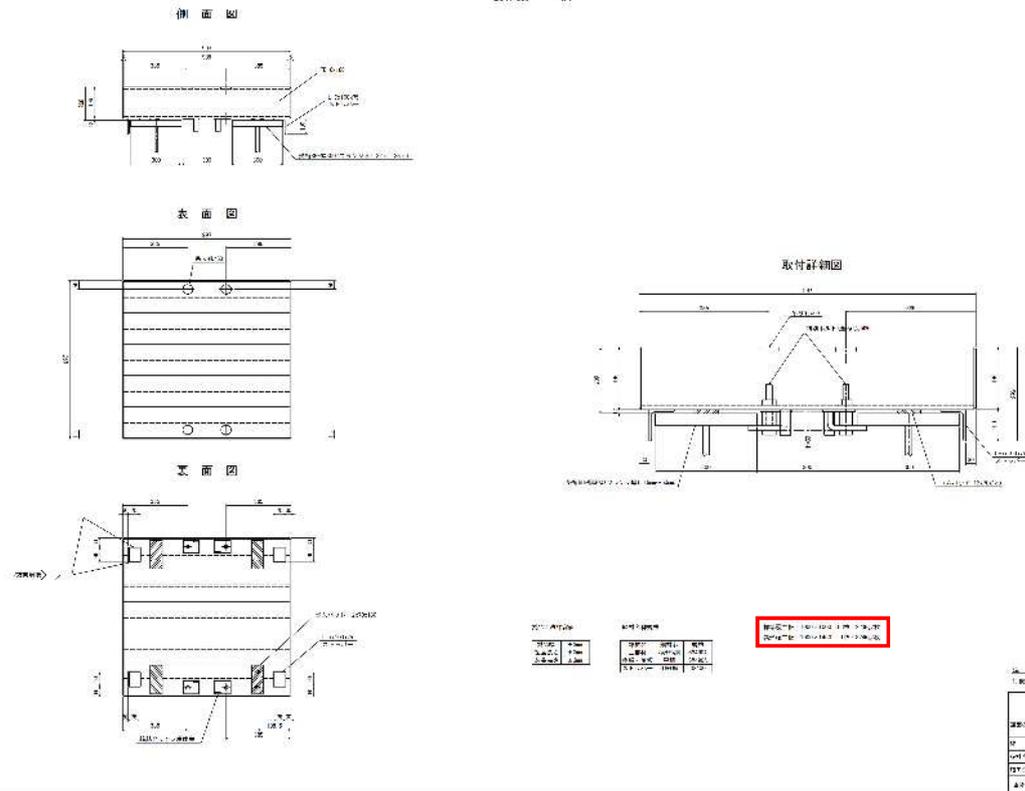


正

中之口川橋(上下線) P3-A2 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

271 / 687

締結式
製作数: 104枚



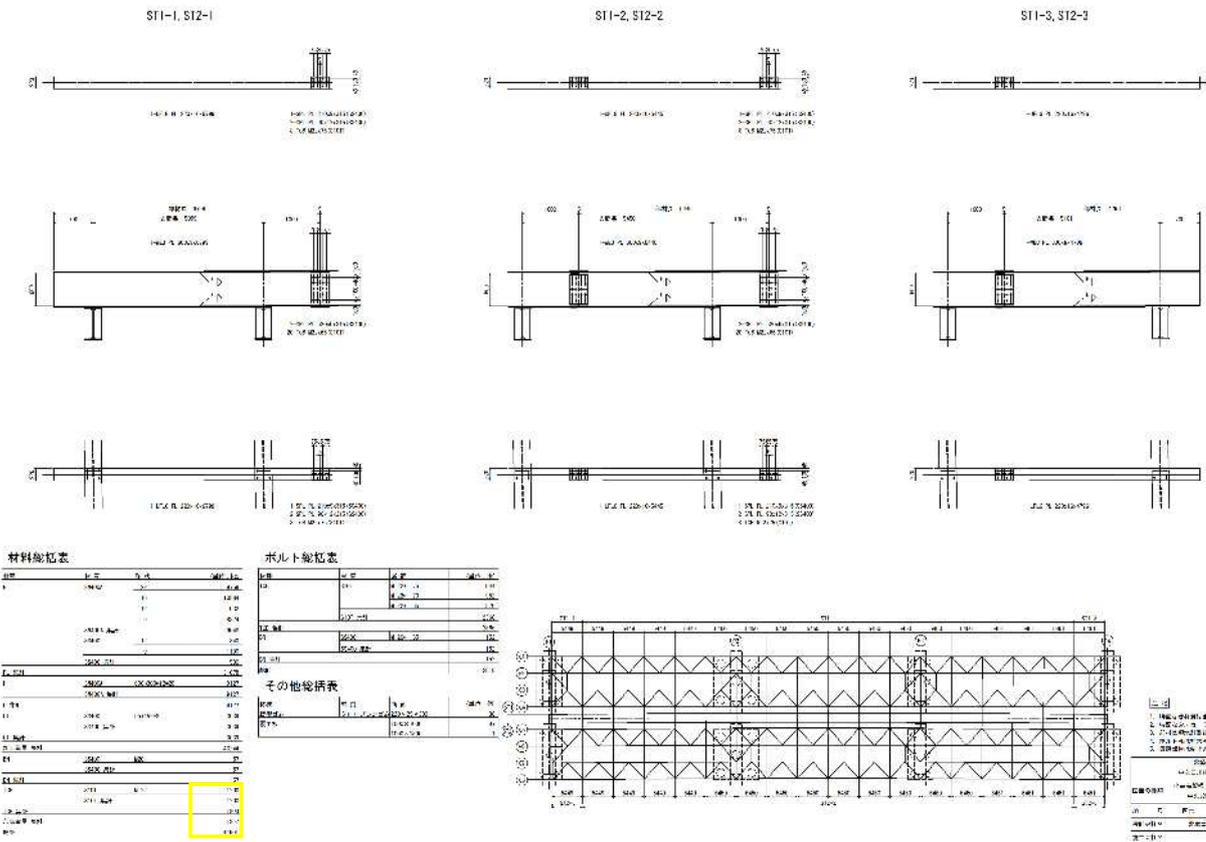
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(273/687)

誤

小高架橋(上下線) P1-P4 中央分離帯拡幅工 縦桁詳細図 S=1:60

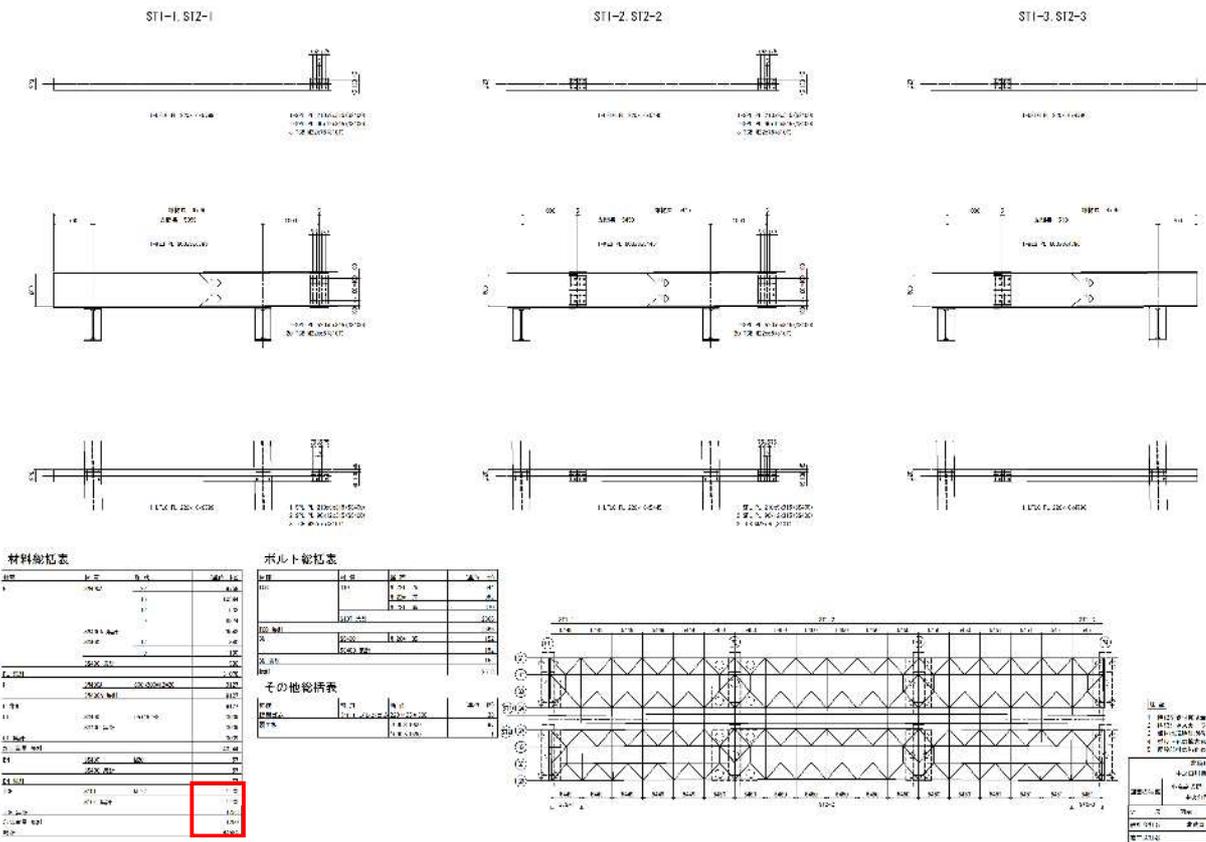
273 / 687



正

小高架橋(上下線) P1-P4 中央分離帯拡幅工 縦桁詳細図 S=1:60

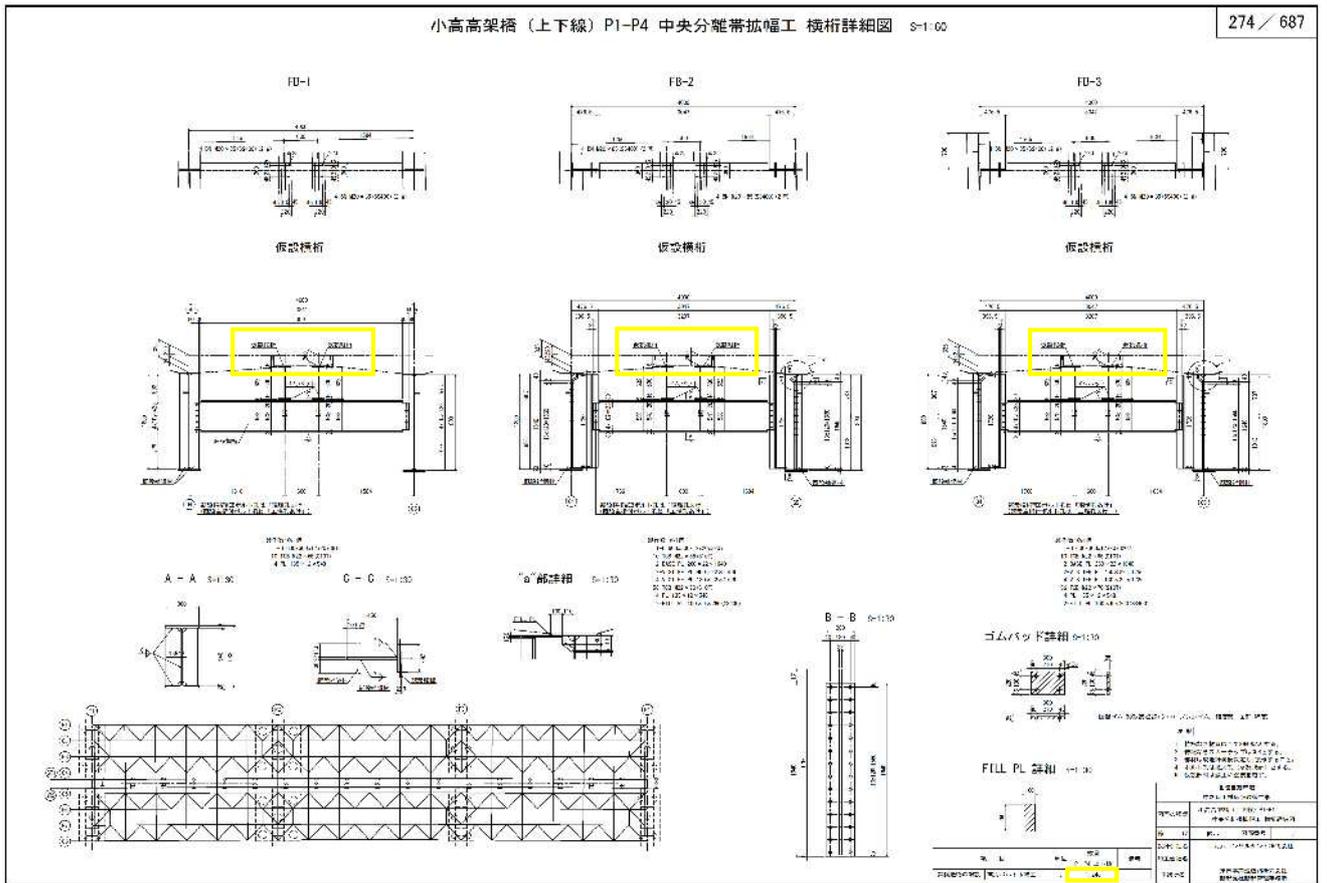
273 / 687



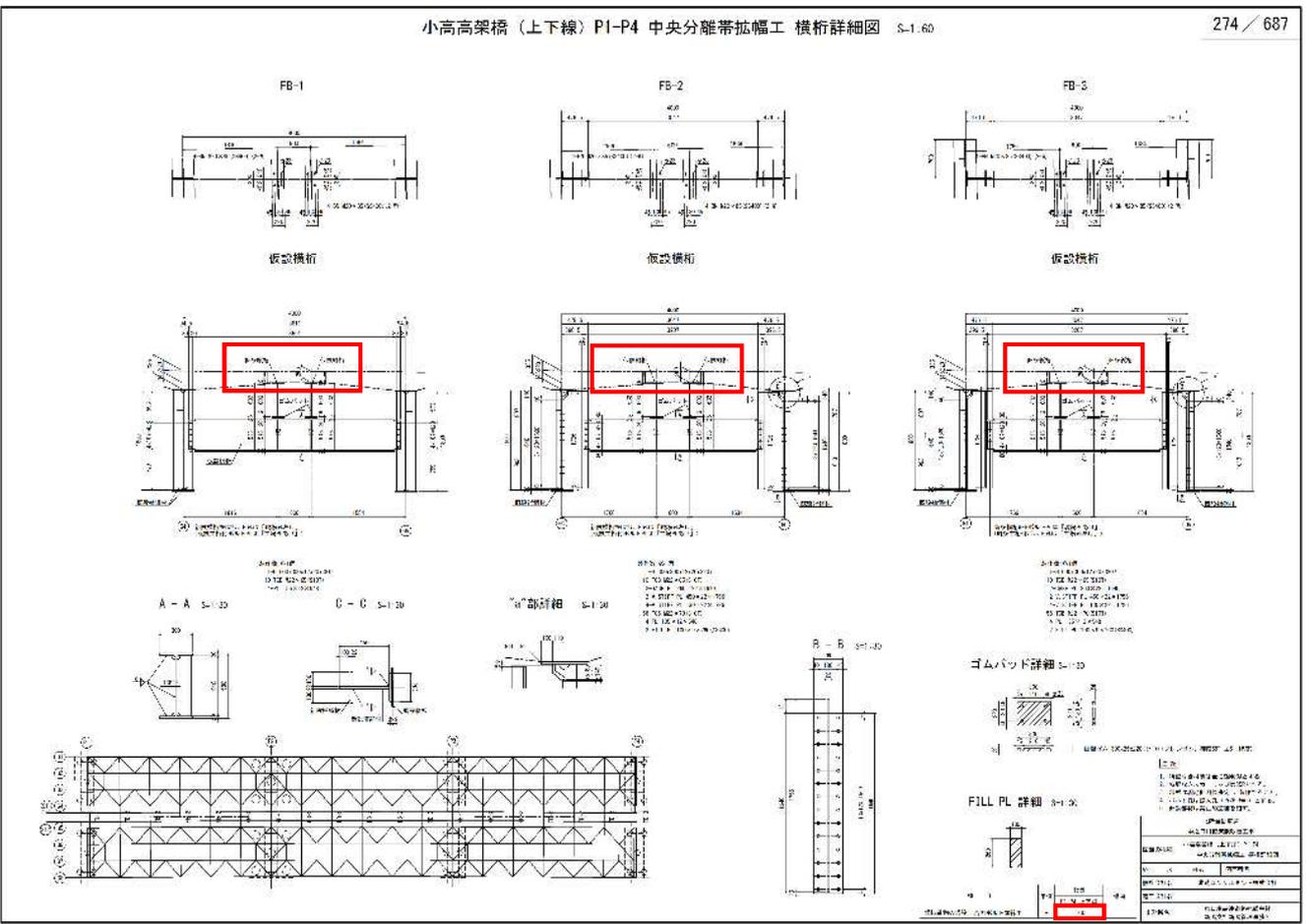
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (274/687)

誤



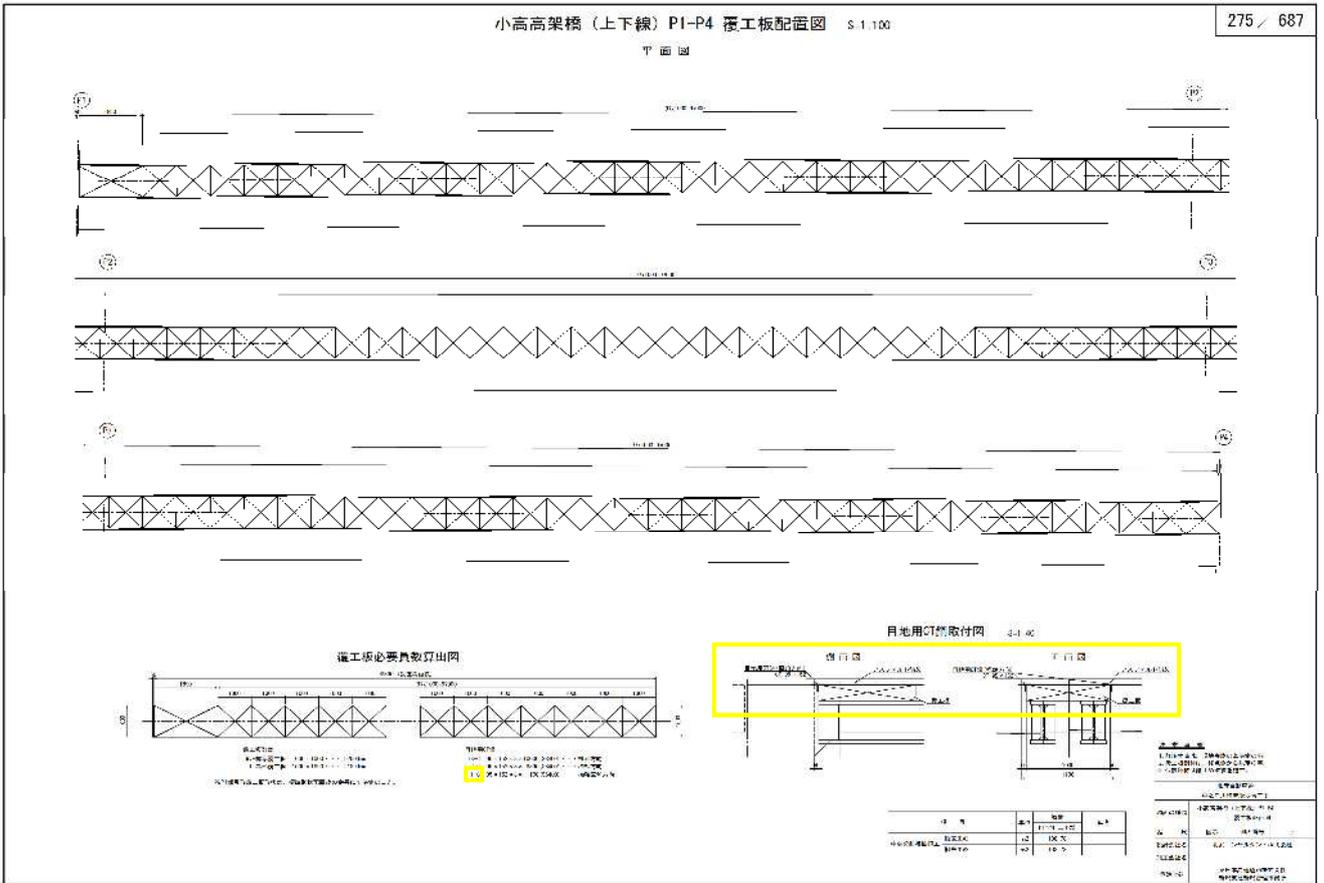
正



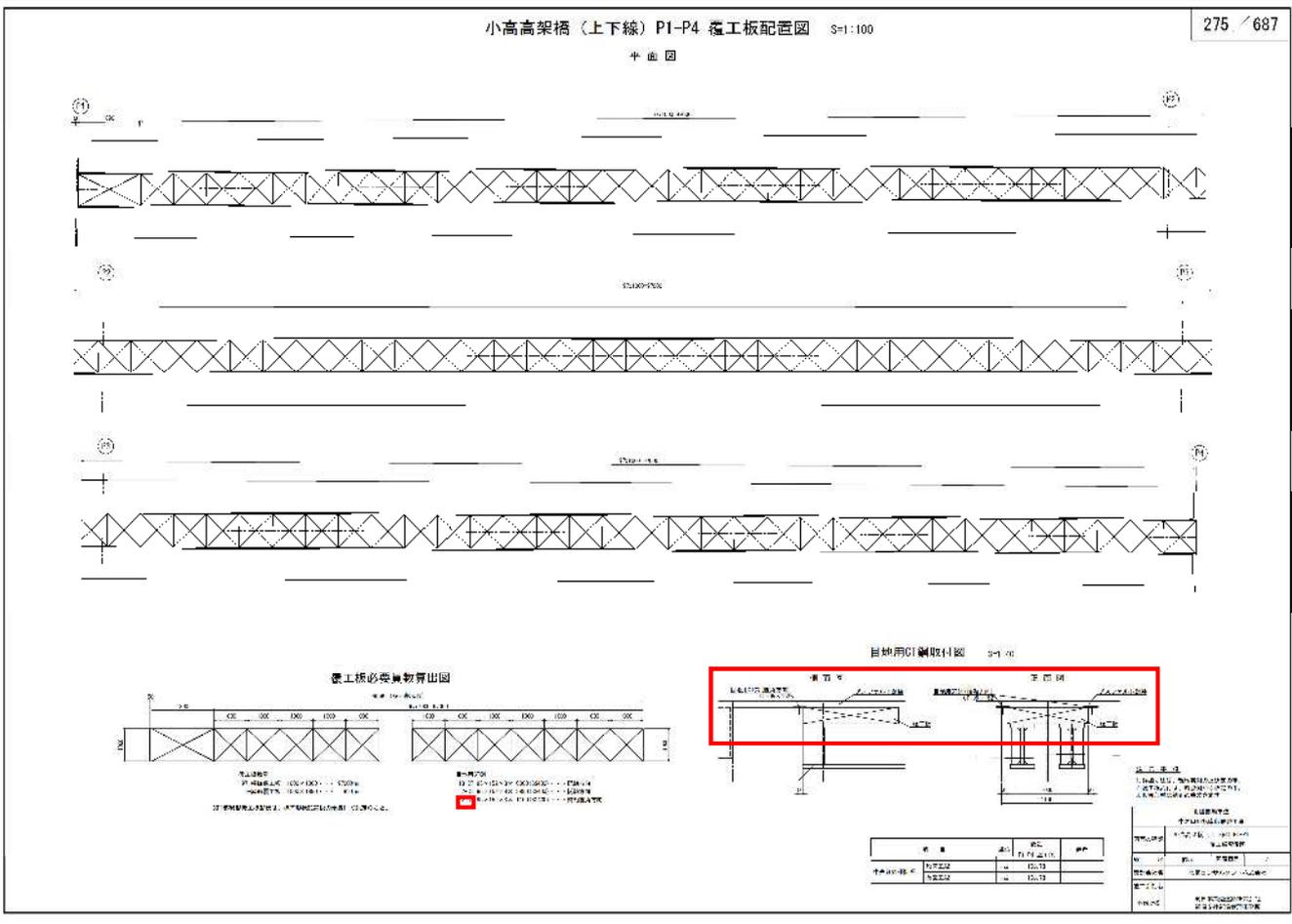
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(275/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

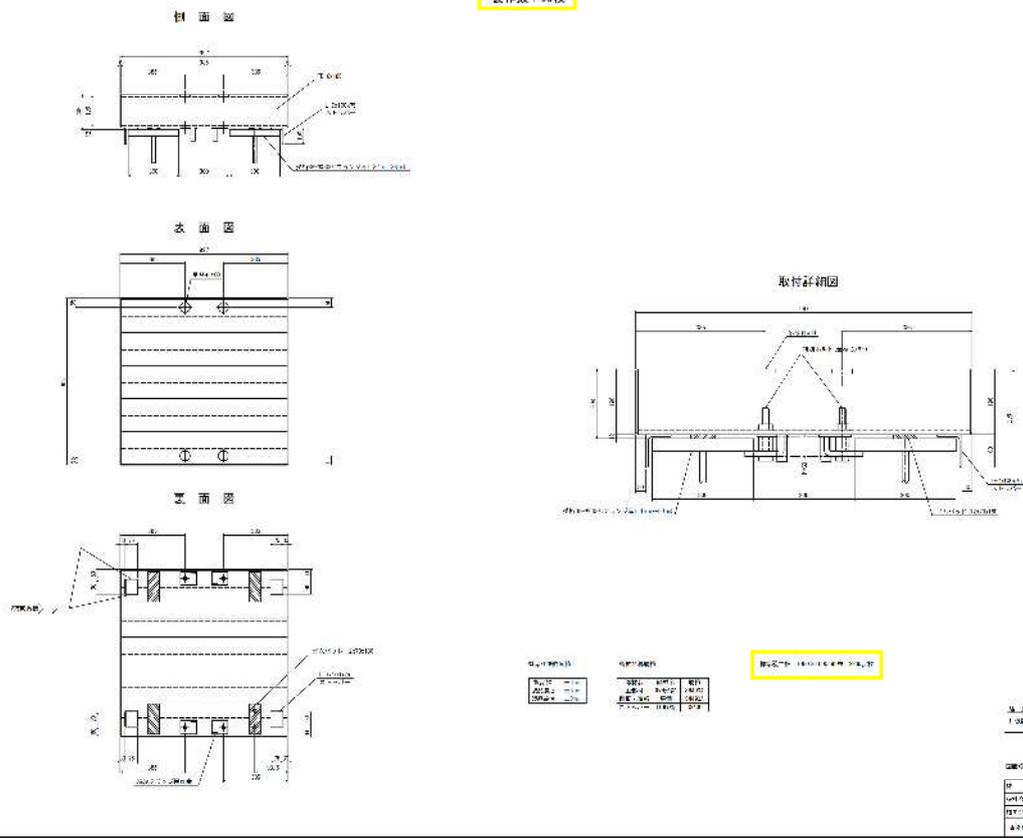
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(276/687)

誤

小高高架橋(上下線) P1-P4 覆工板詳細図(参考図) S=1/20

276 / 687

締結式
製作数: 99枚

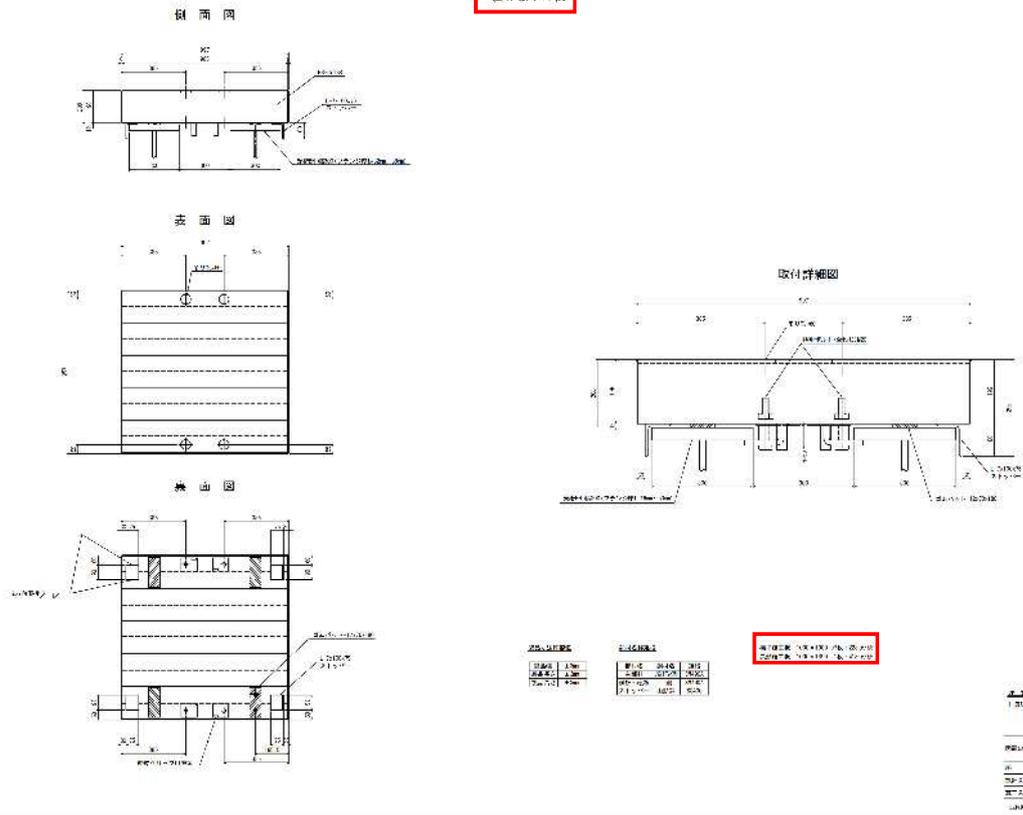


正

小高高架橋(上下線) P1-P4 覆工板詳細図(参考図) S=1/20

276 / 687

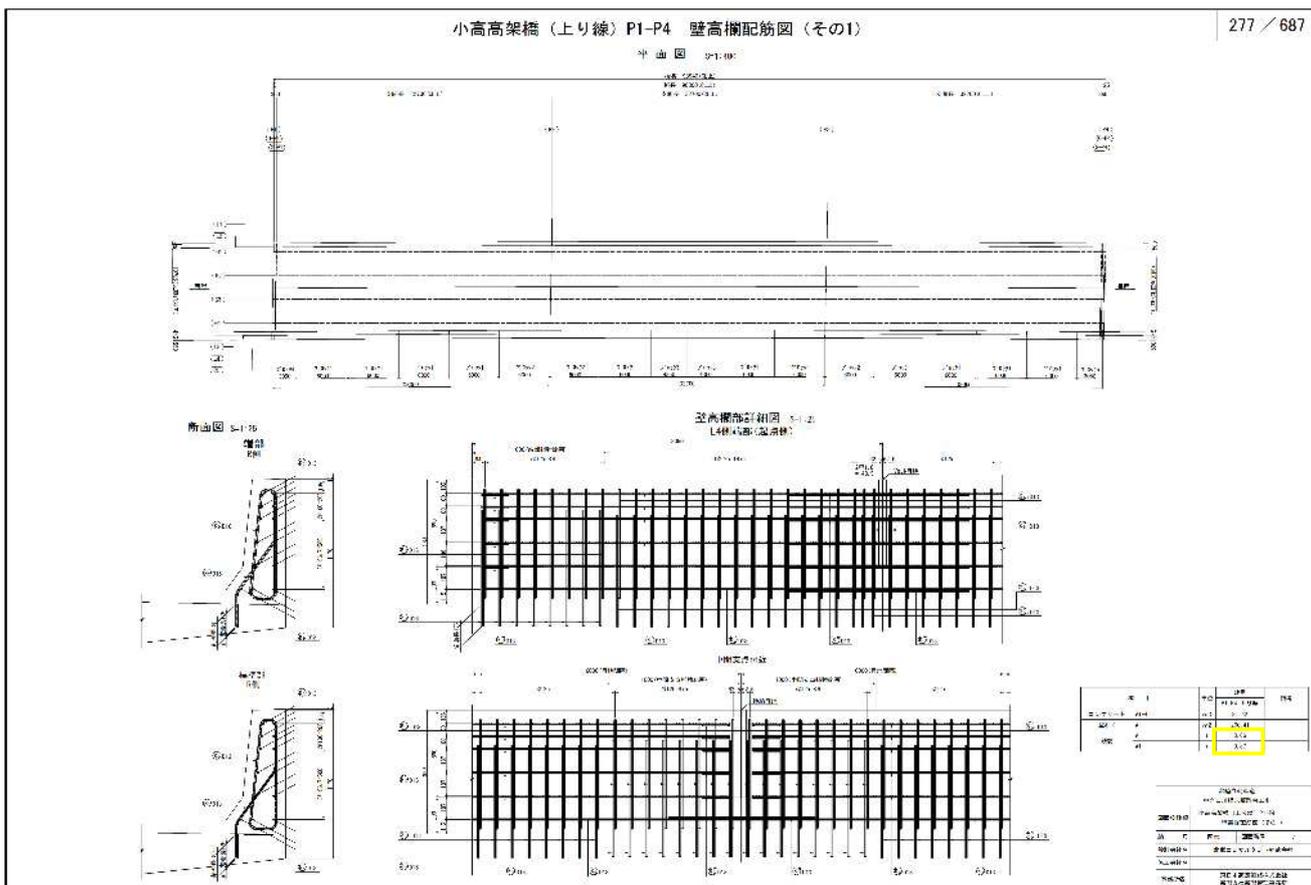
締結式
製作数: 99枚



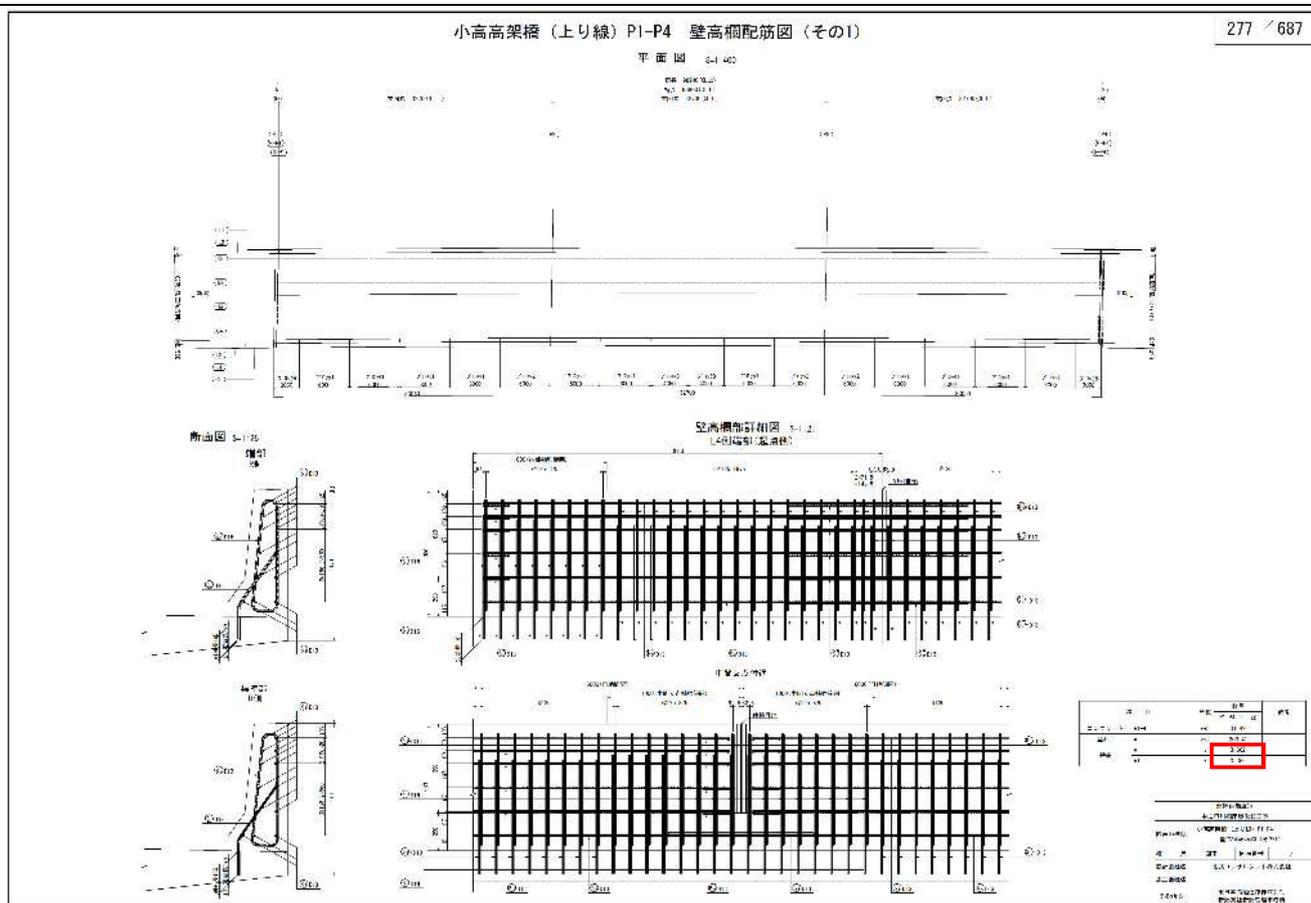
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(277/687)

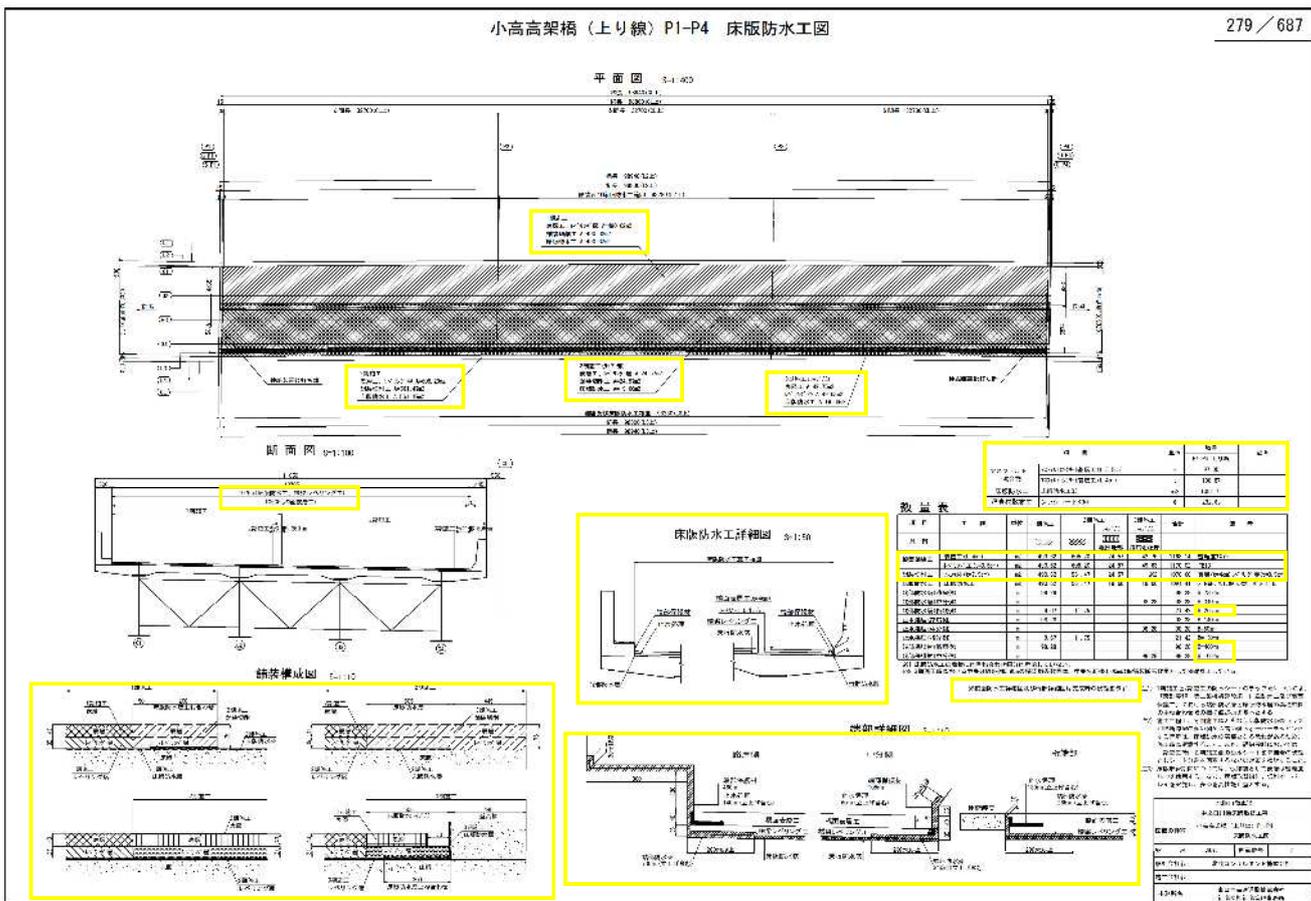
誤



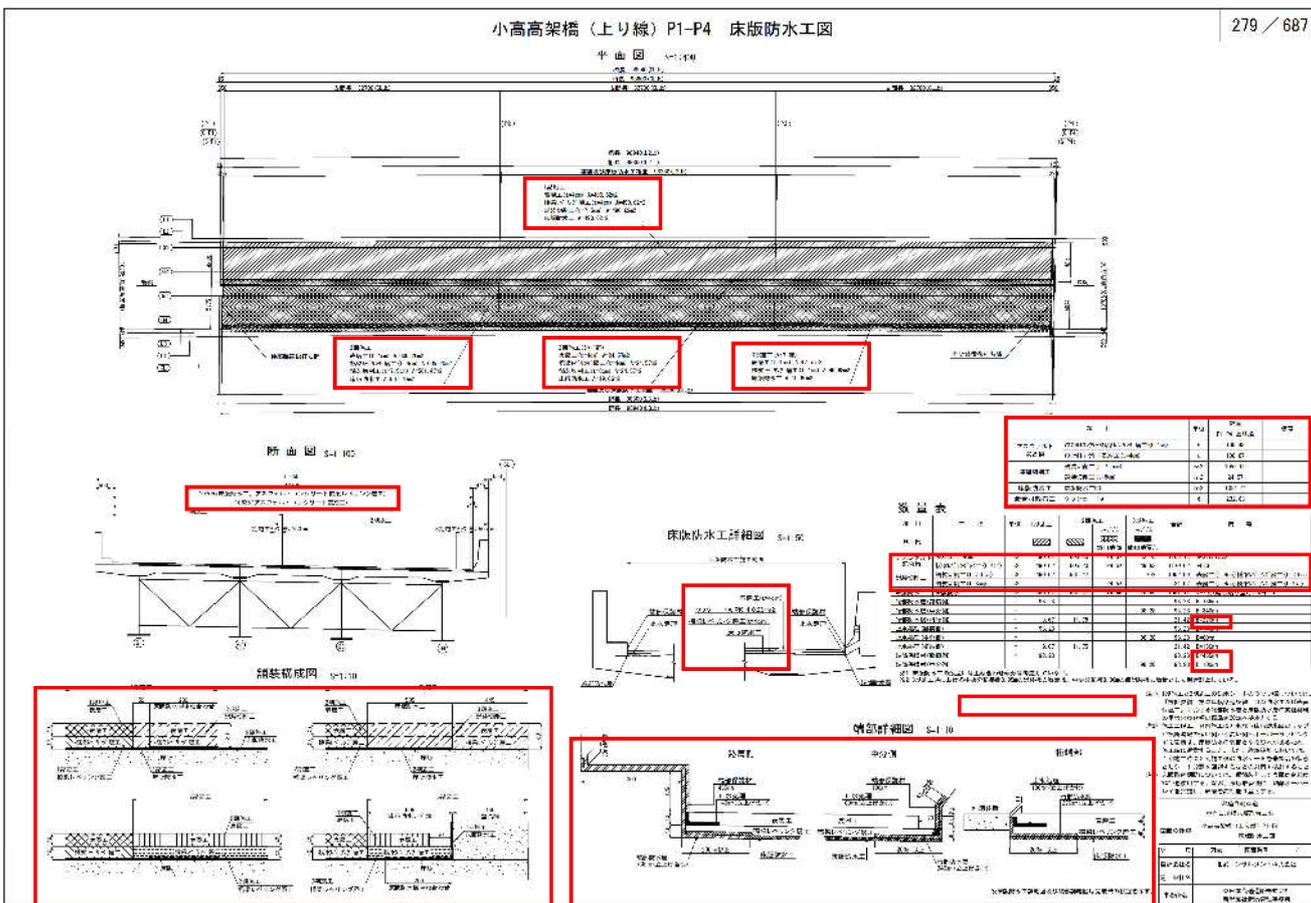
正



誤



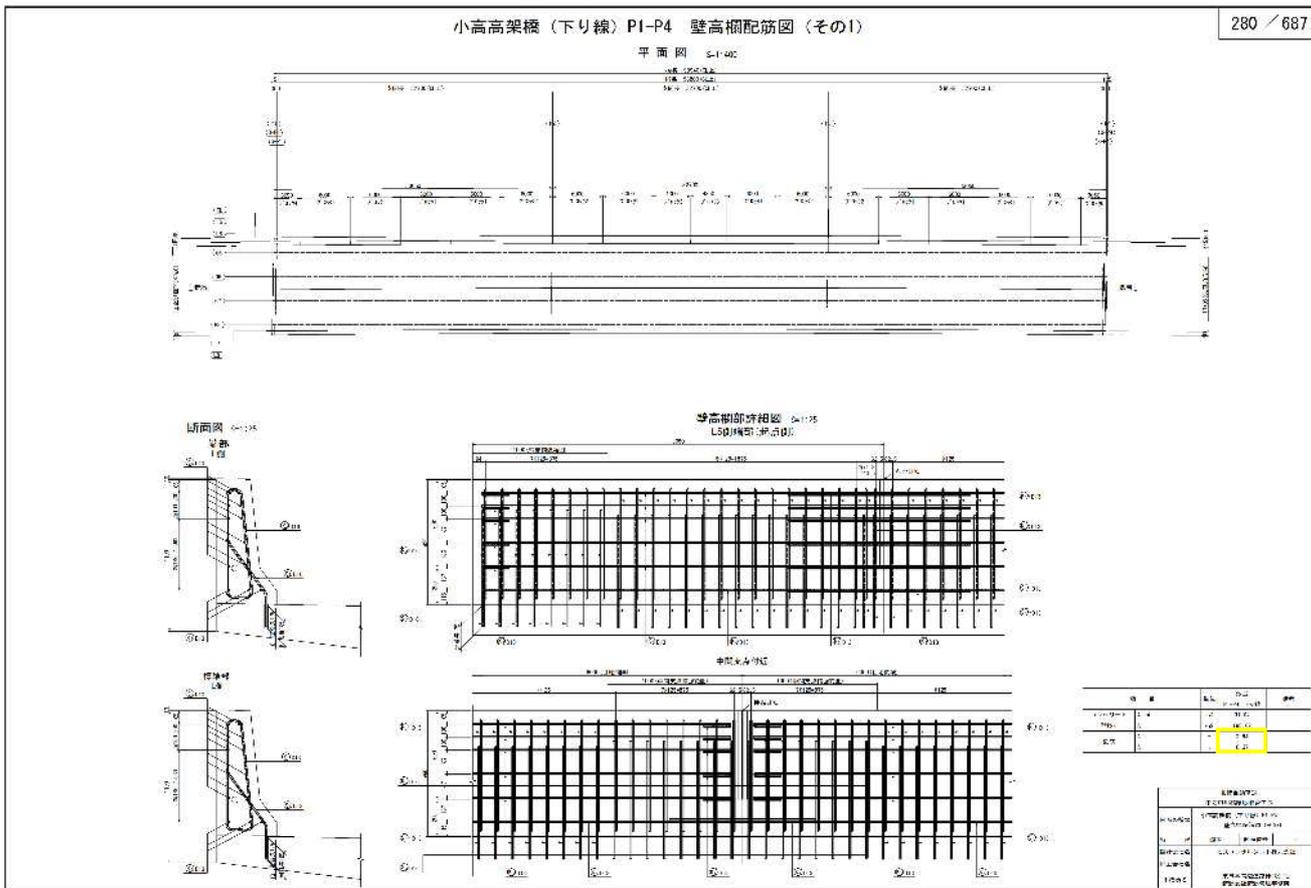
正



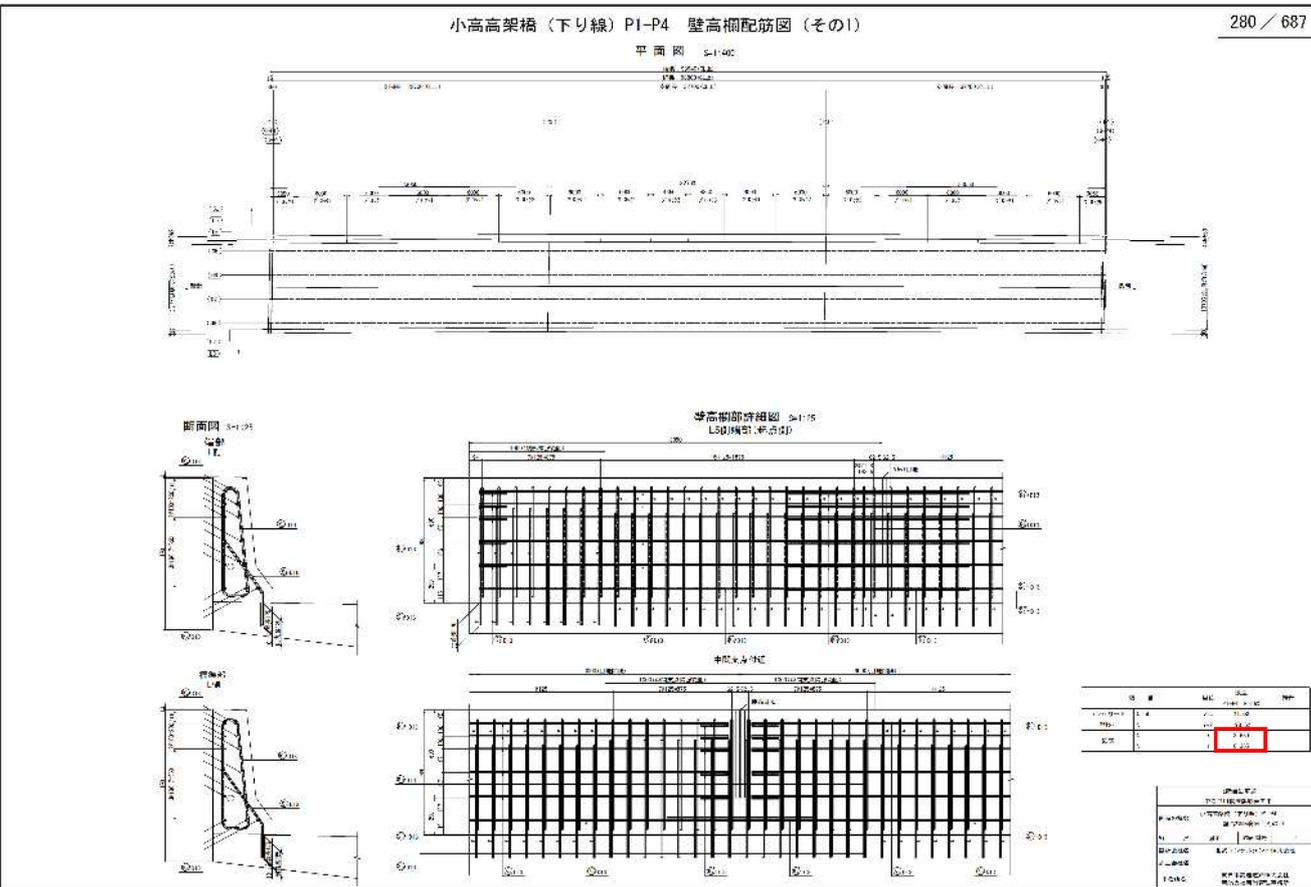
工事名) 北陸自動車道 中之口橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(280/687)

誤



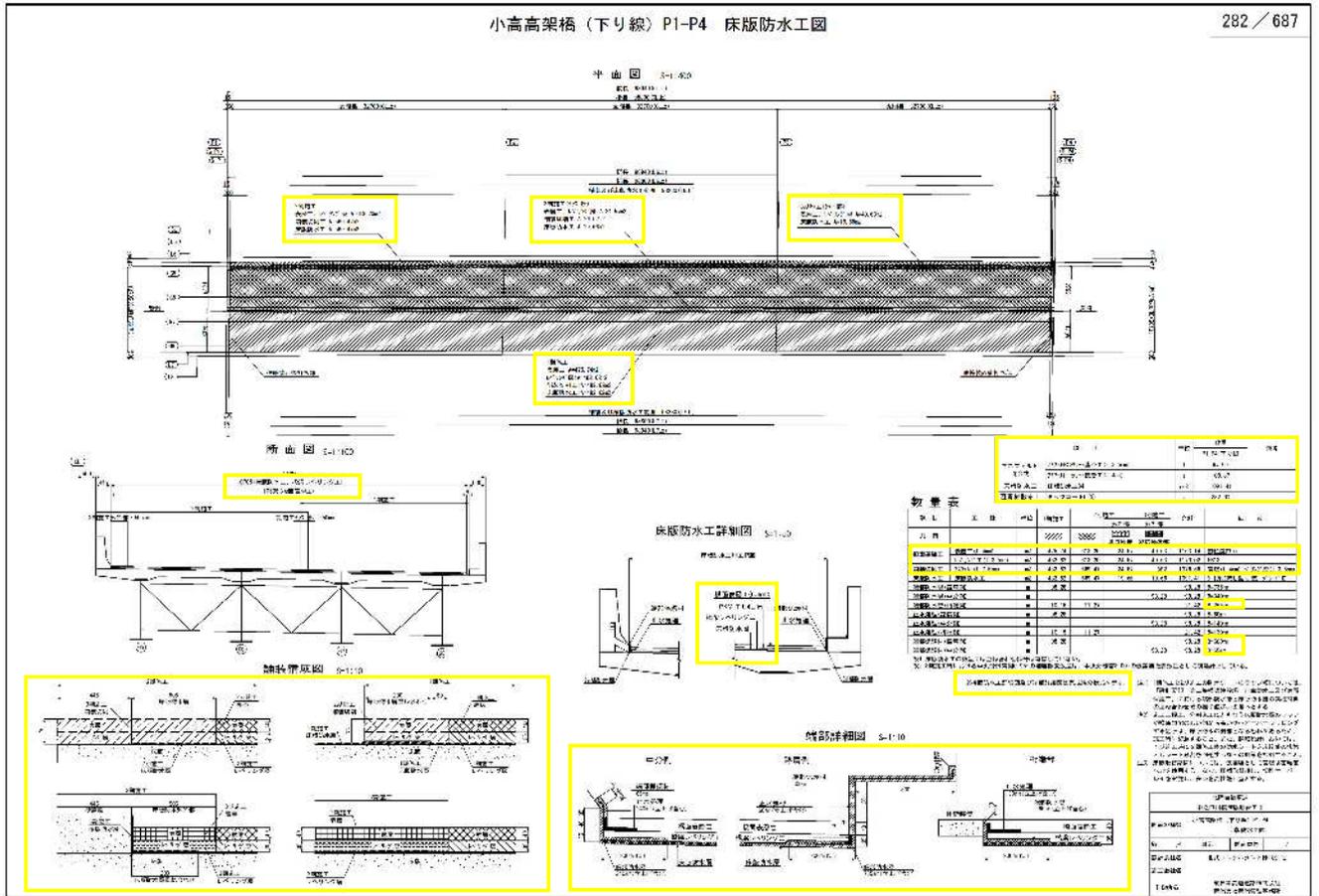
正



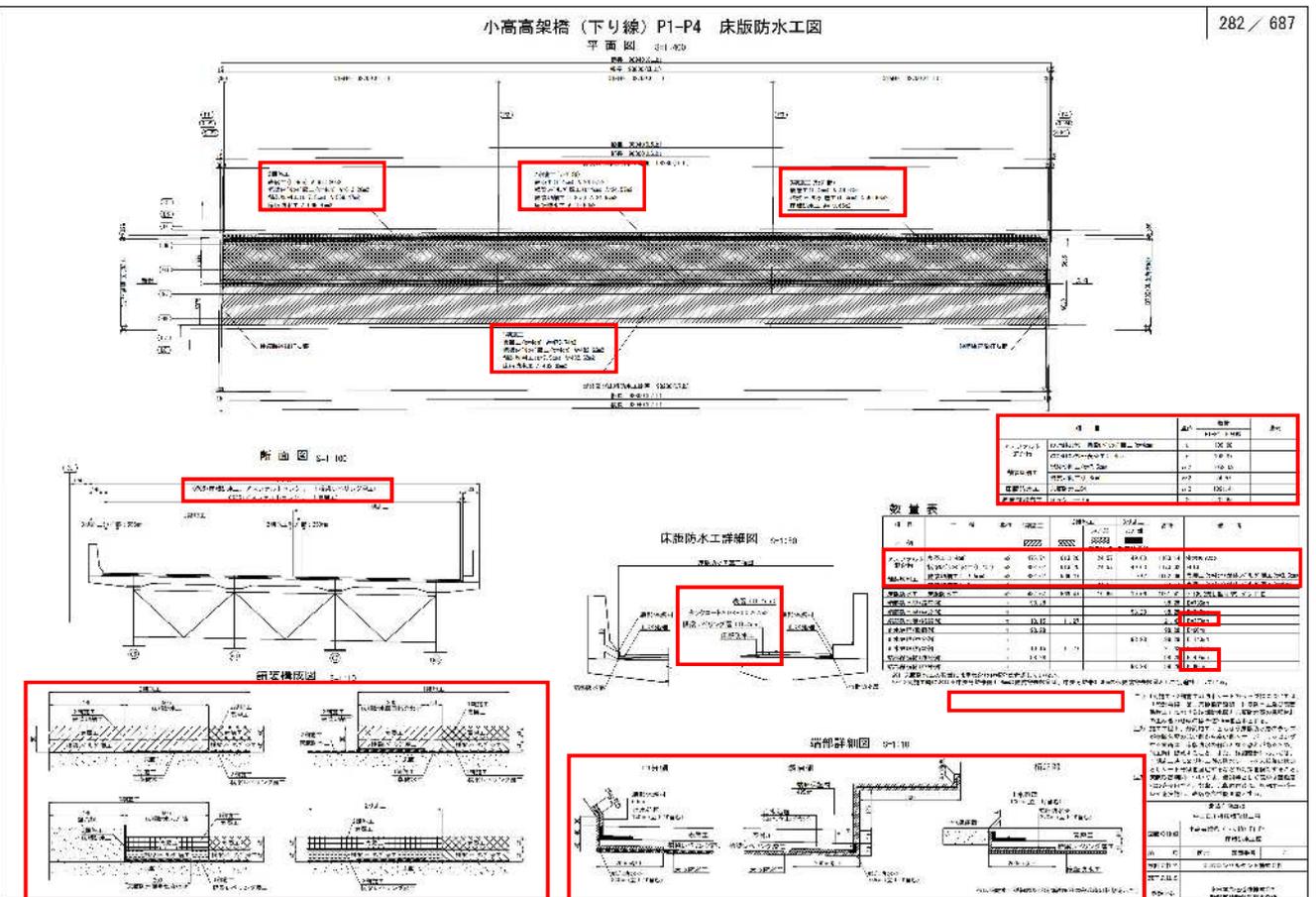
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (282/687)

誤



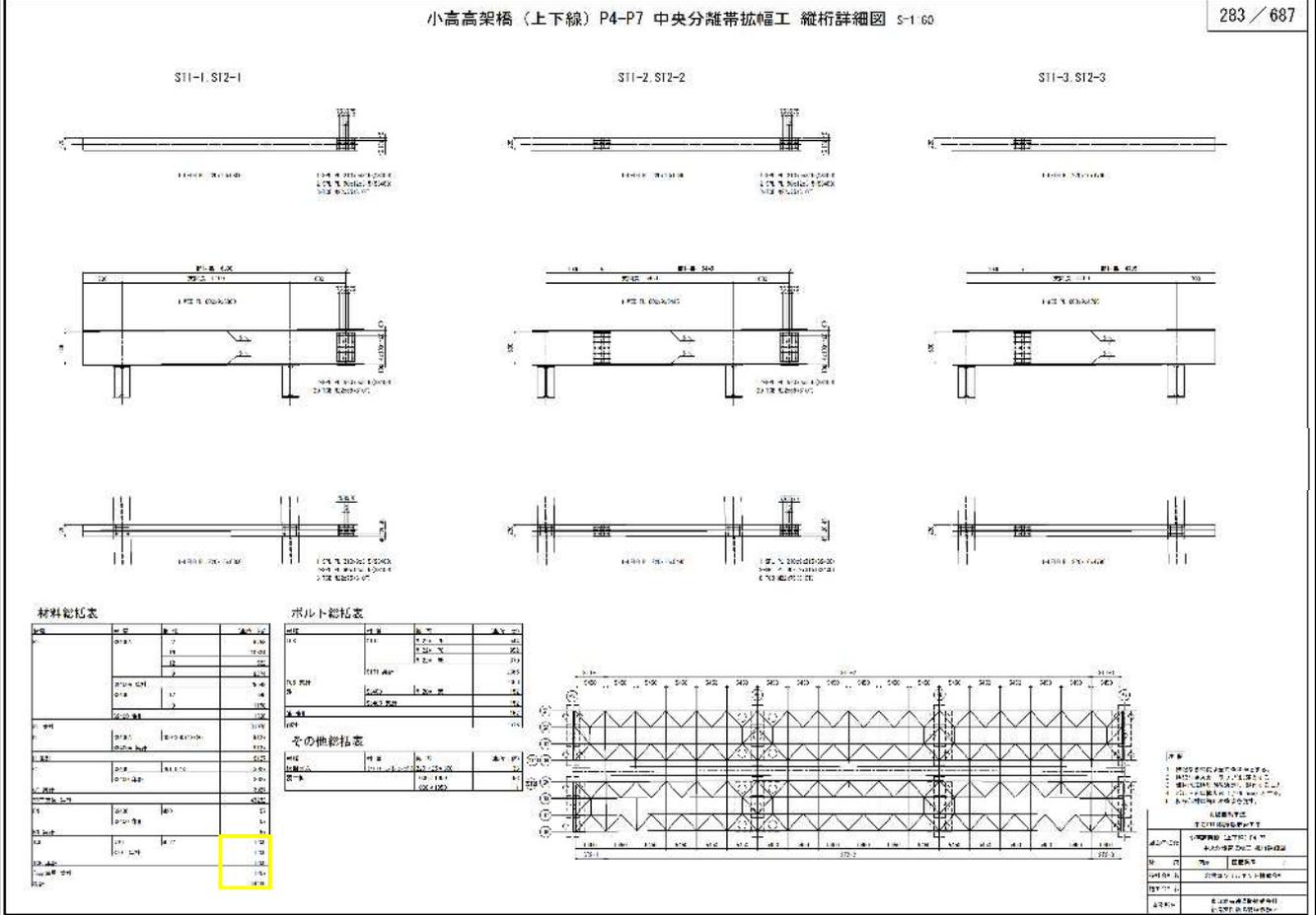
正



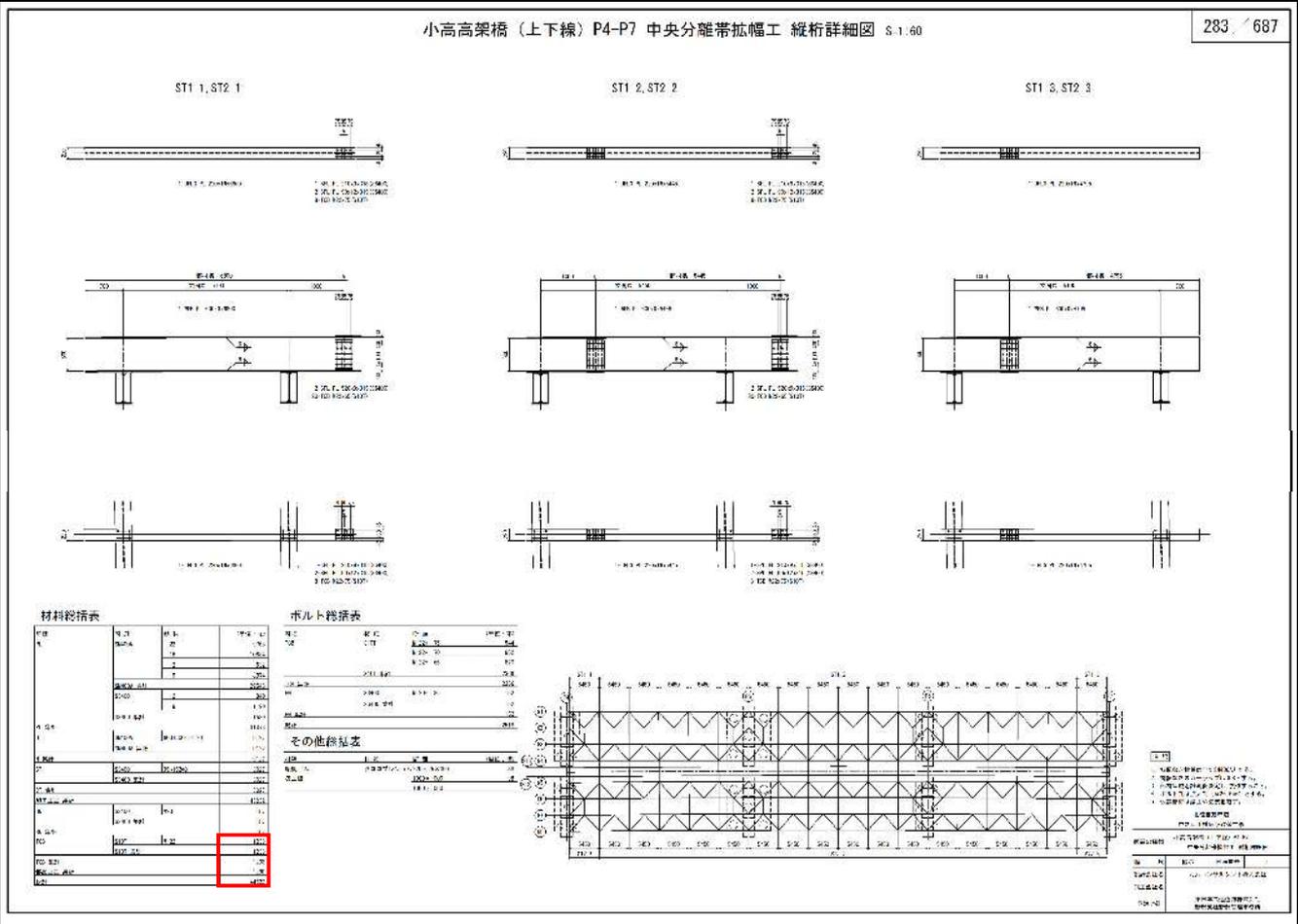
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (283/687)

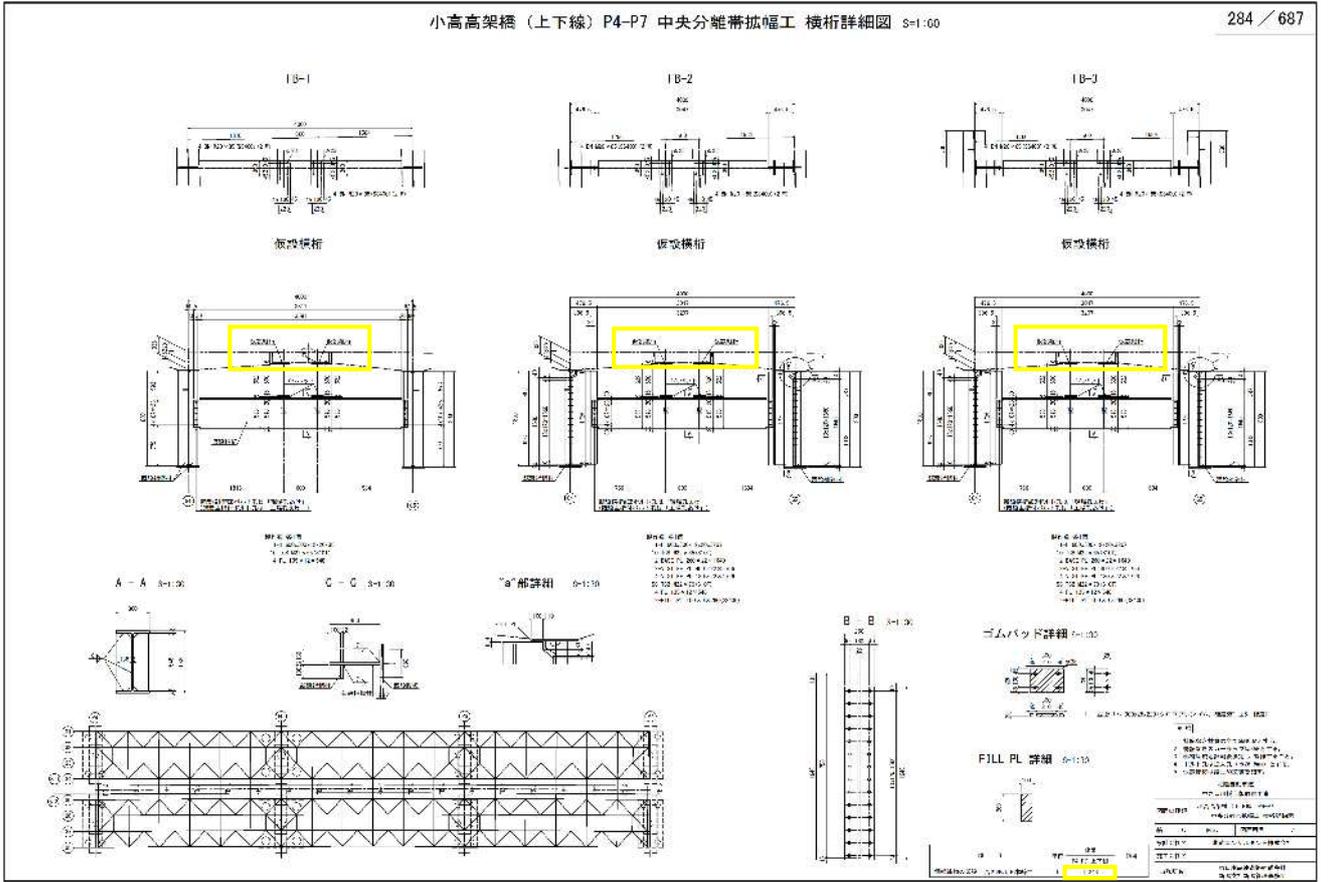
誤



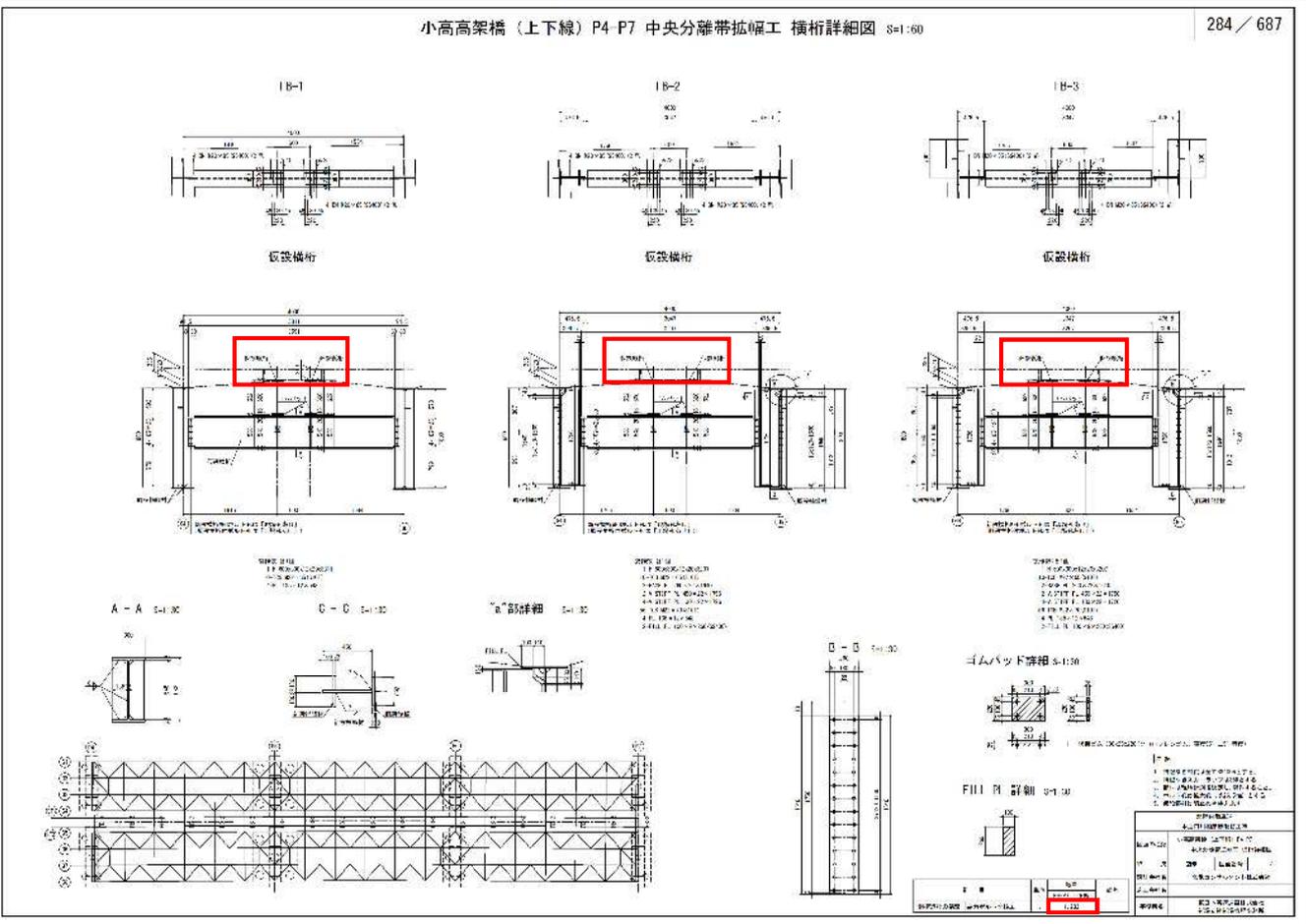
正



誤



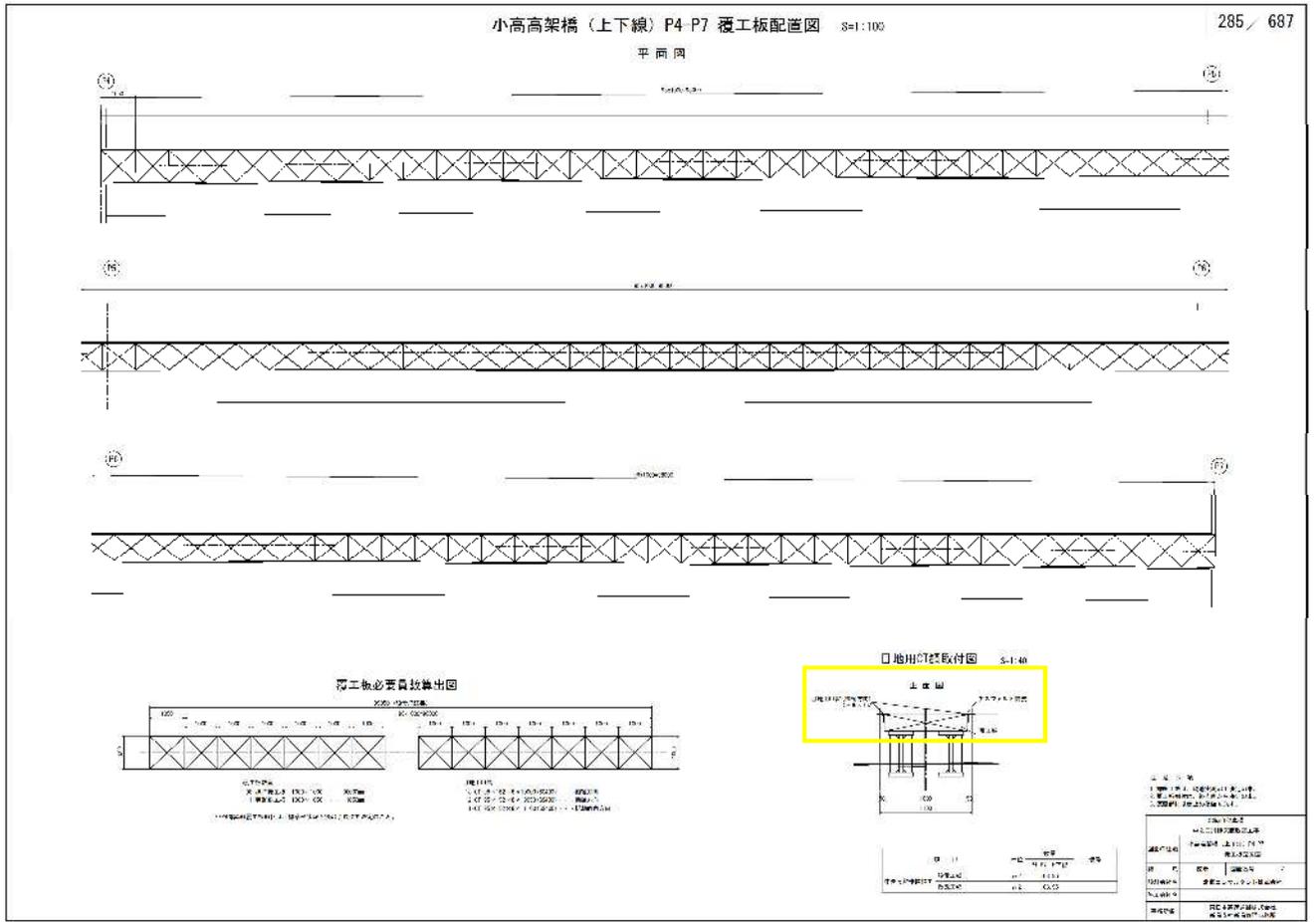
正



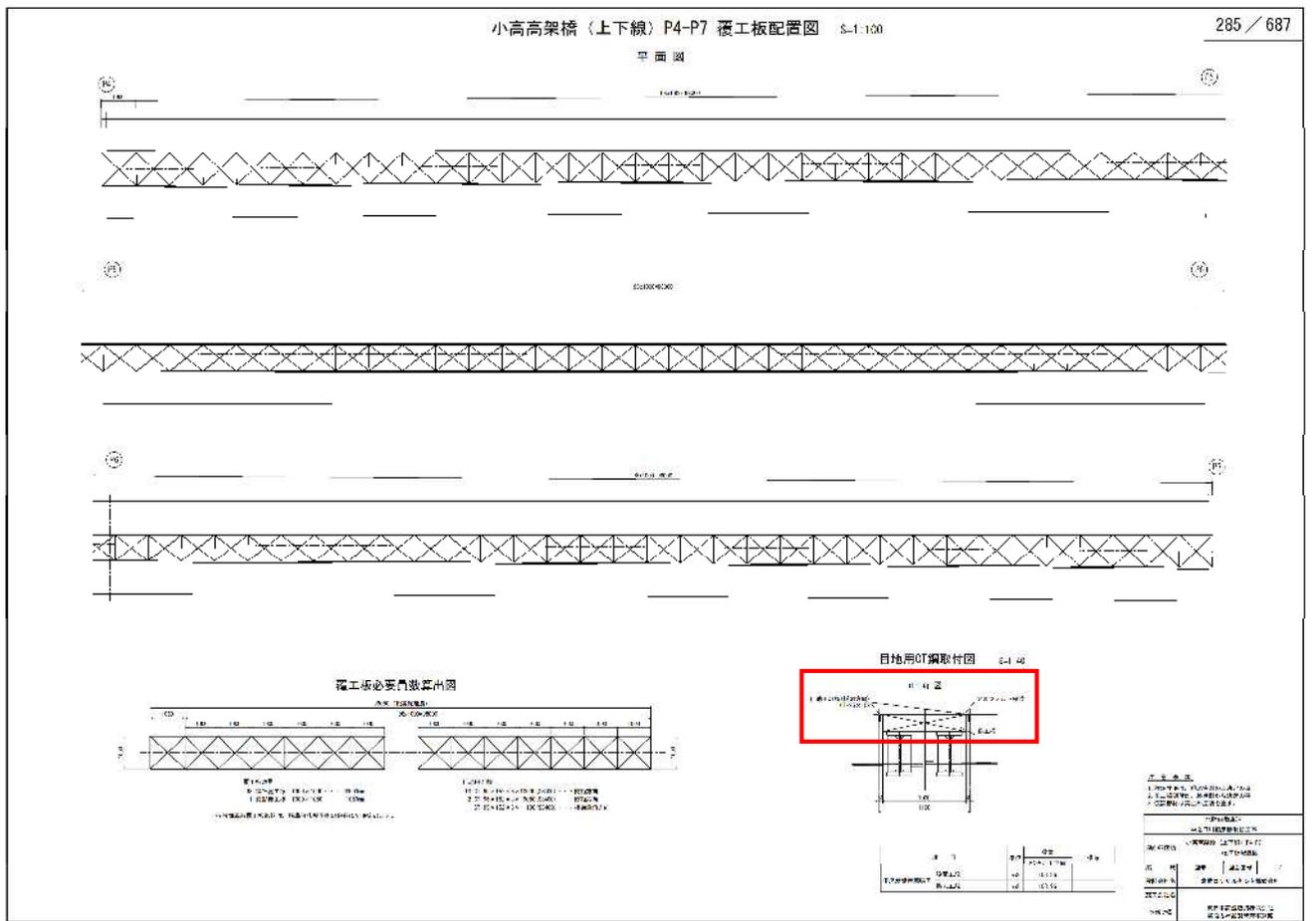
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(285/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

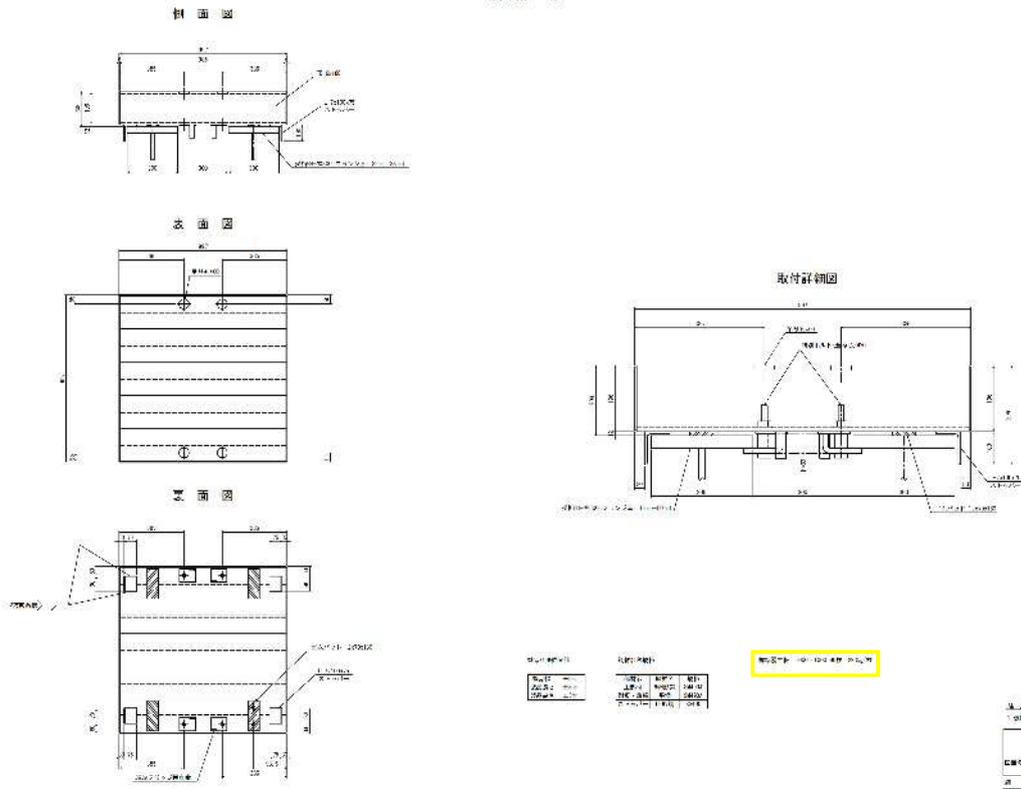
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(286/687)

誤

小高高架橋(上下線) P4-P7 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

286 / 687

10x10 鍍鍍式
製作数: 99枚

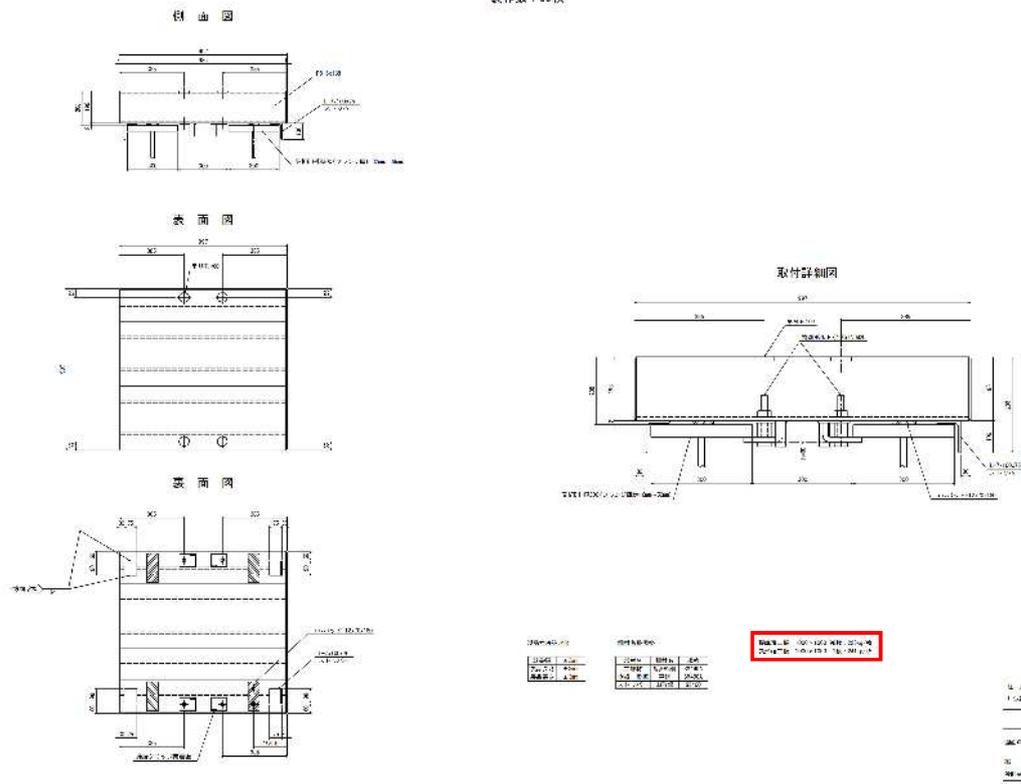


正

小高高架橋(上下線) P4-P7 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

286 / 687

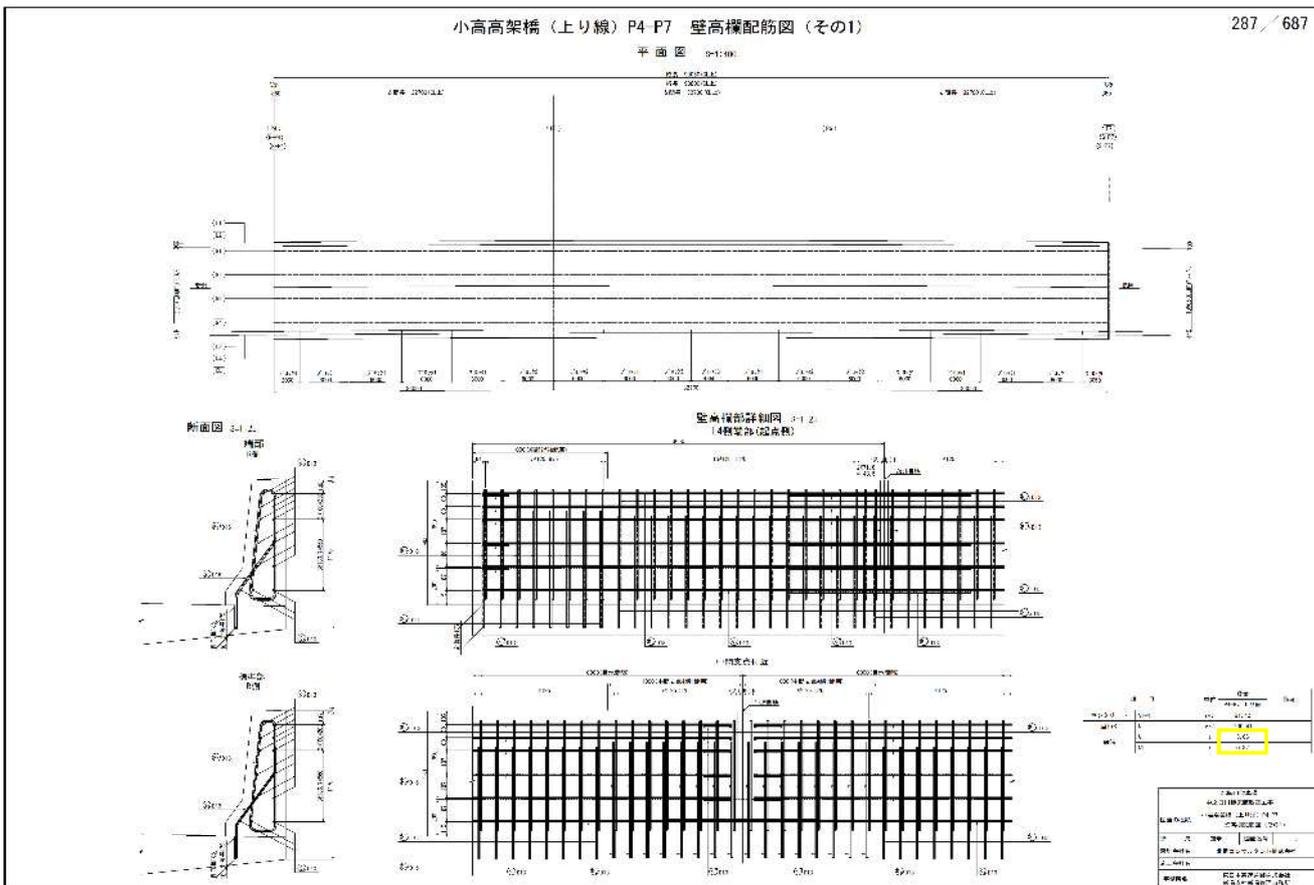
鍍鍍式
製作数: 99枚



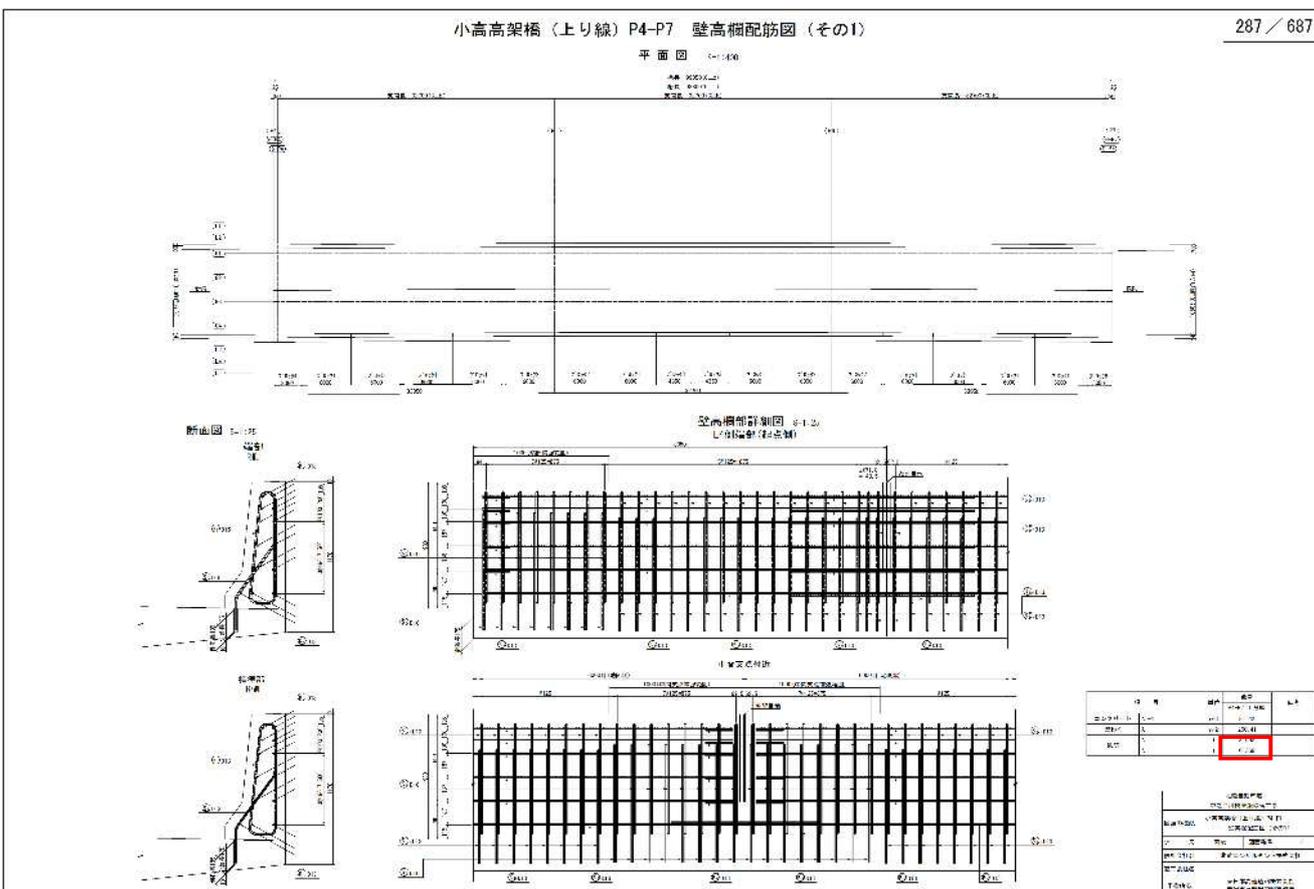
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(287/687)

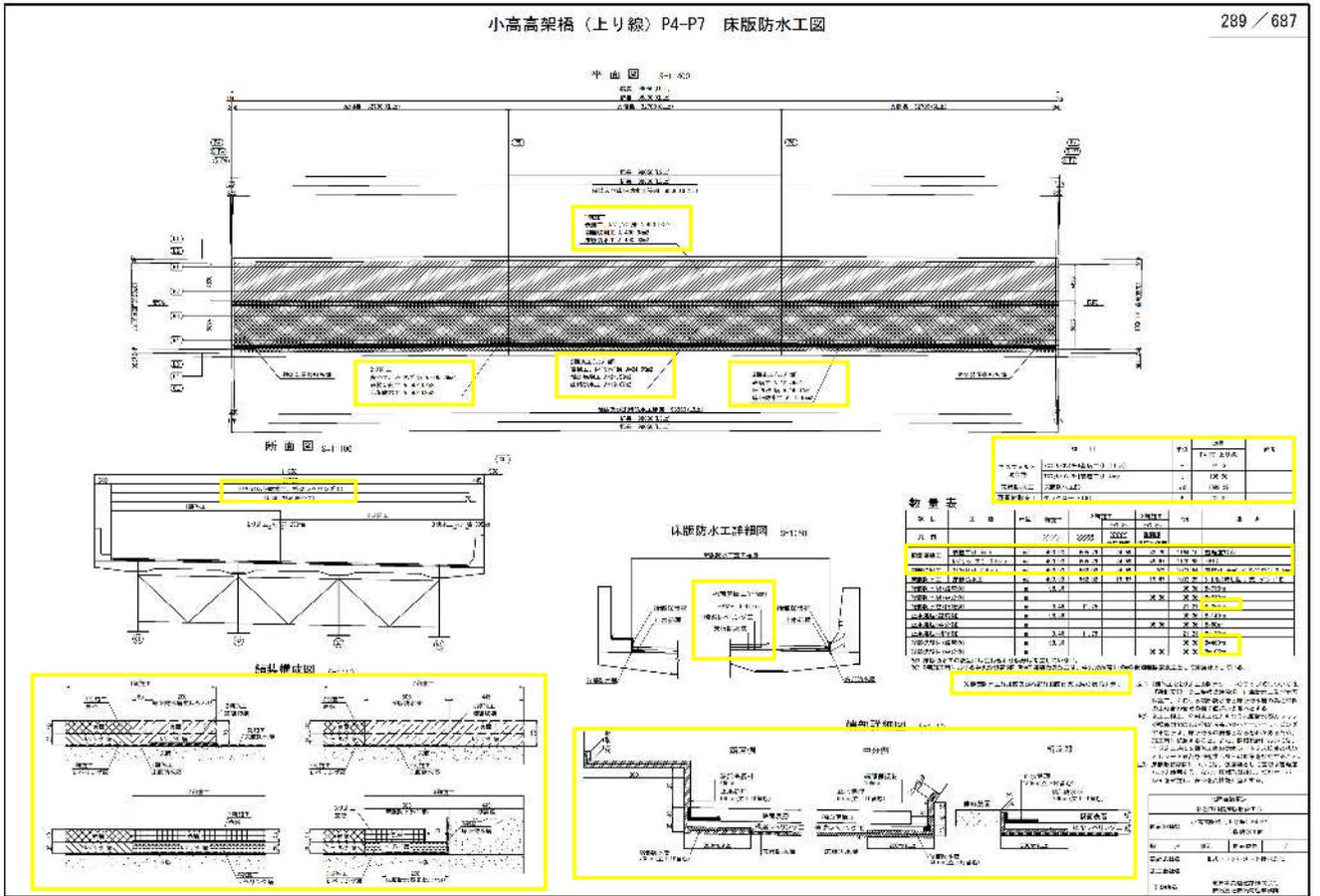
誤



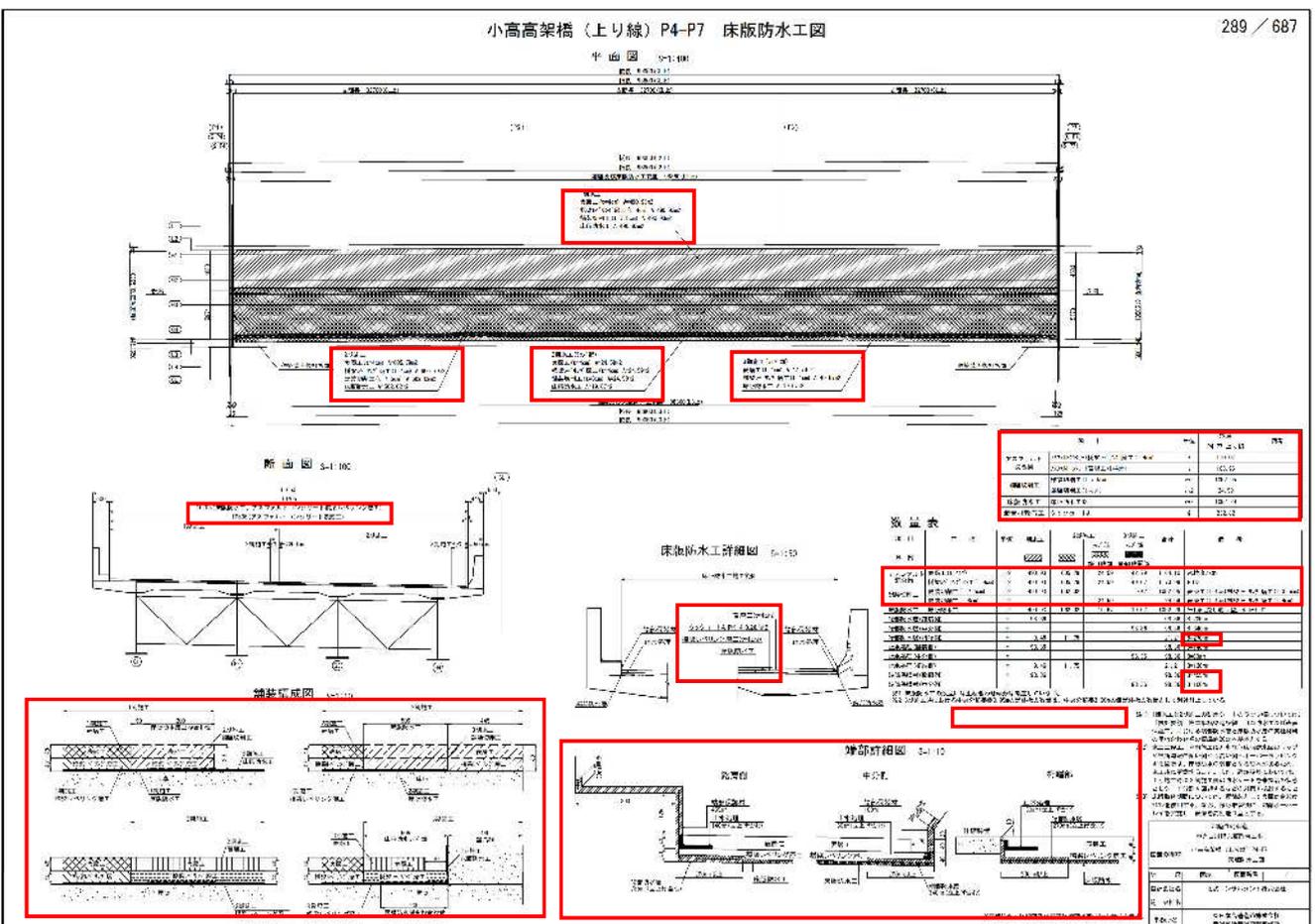
正



誤



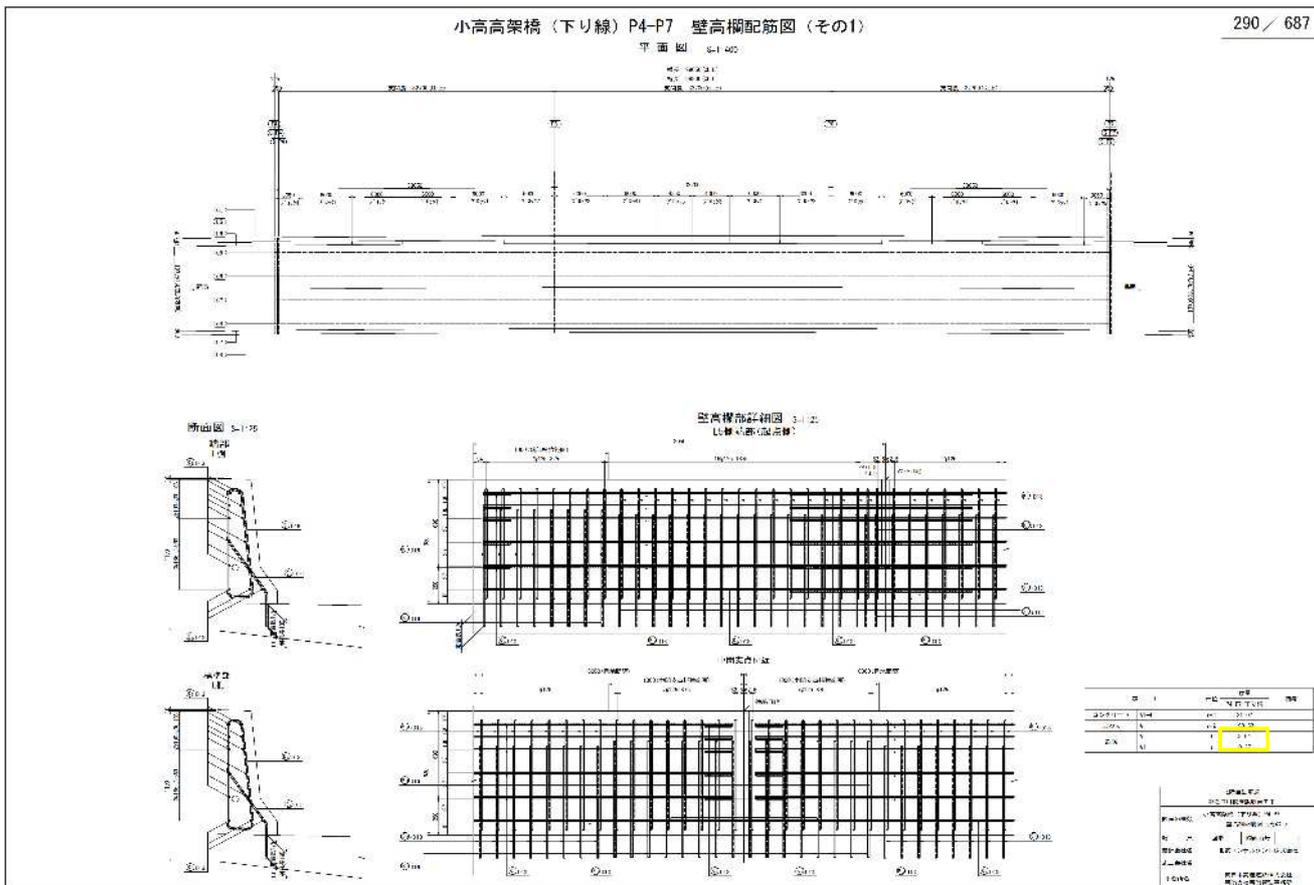
正



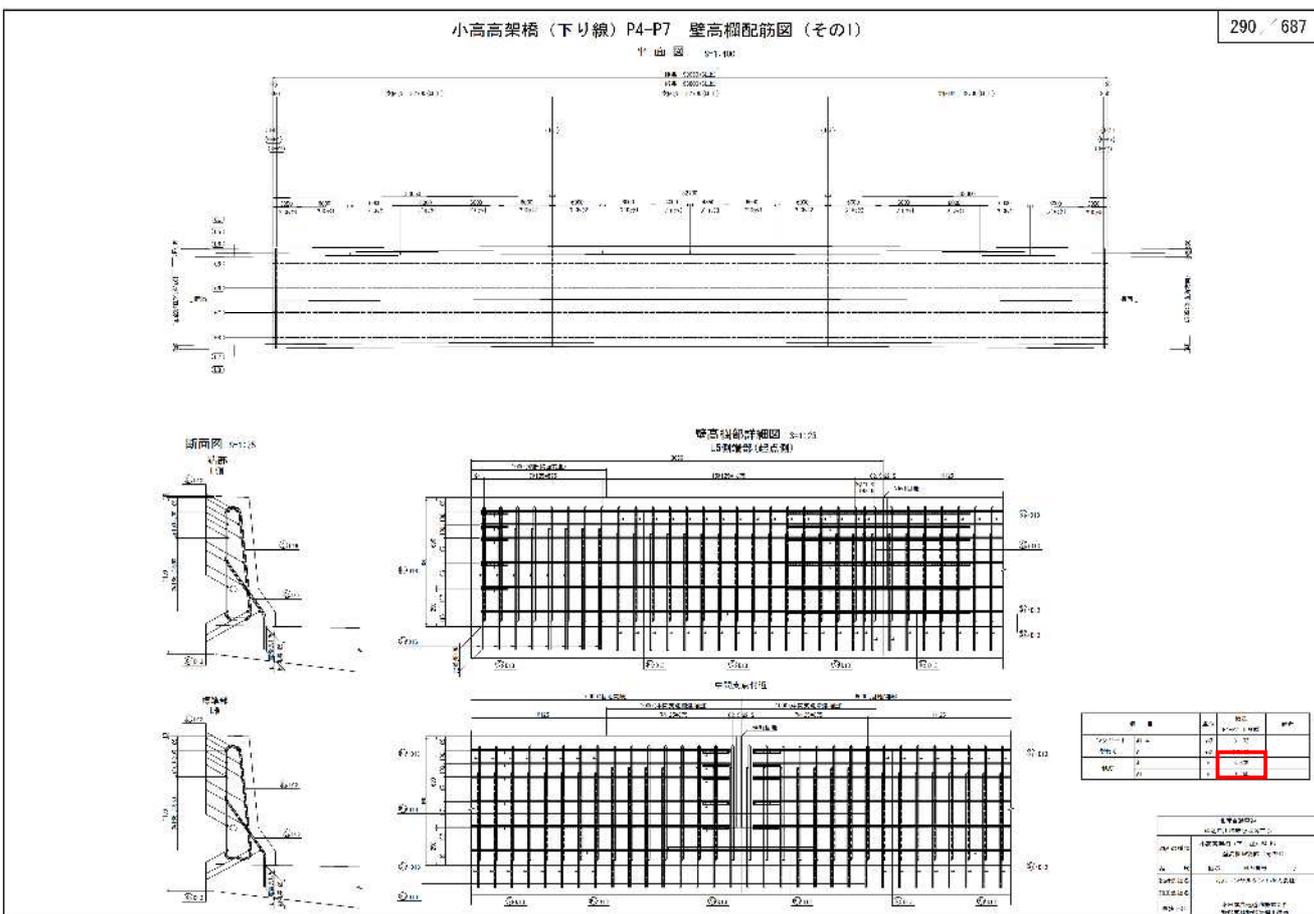
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(290/687)

誤



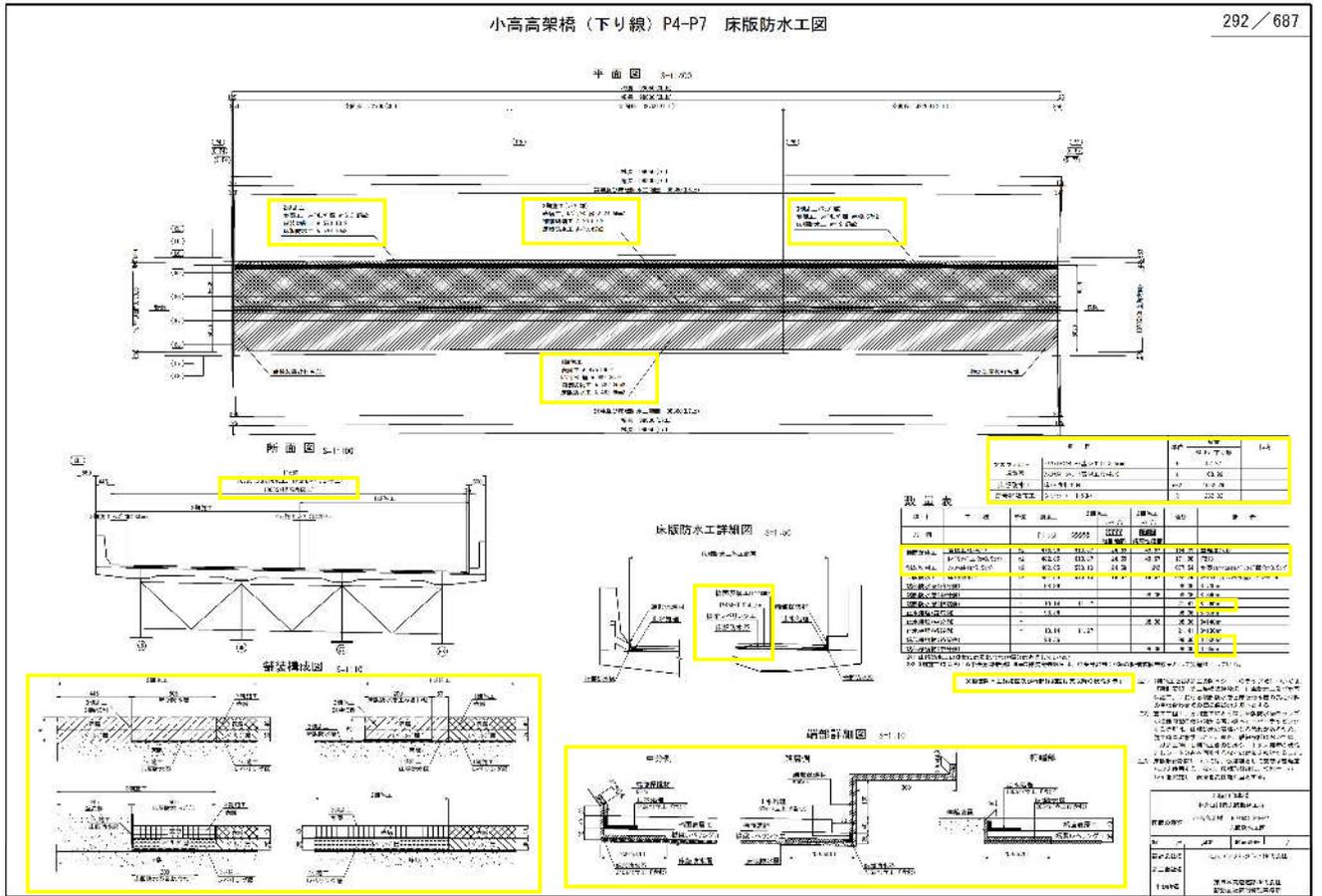
正



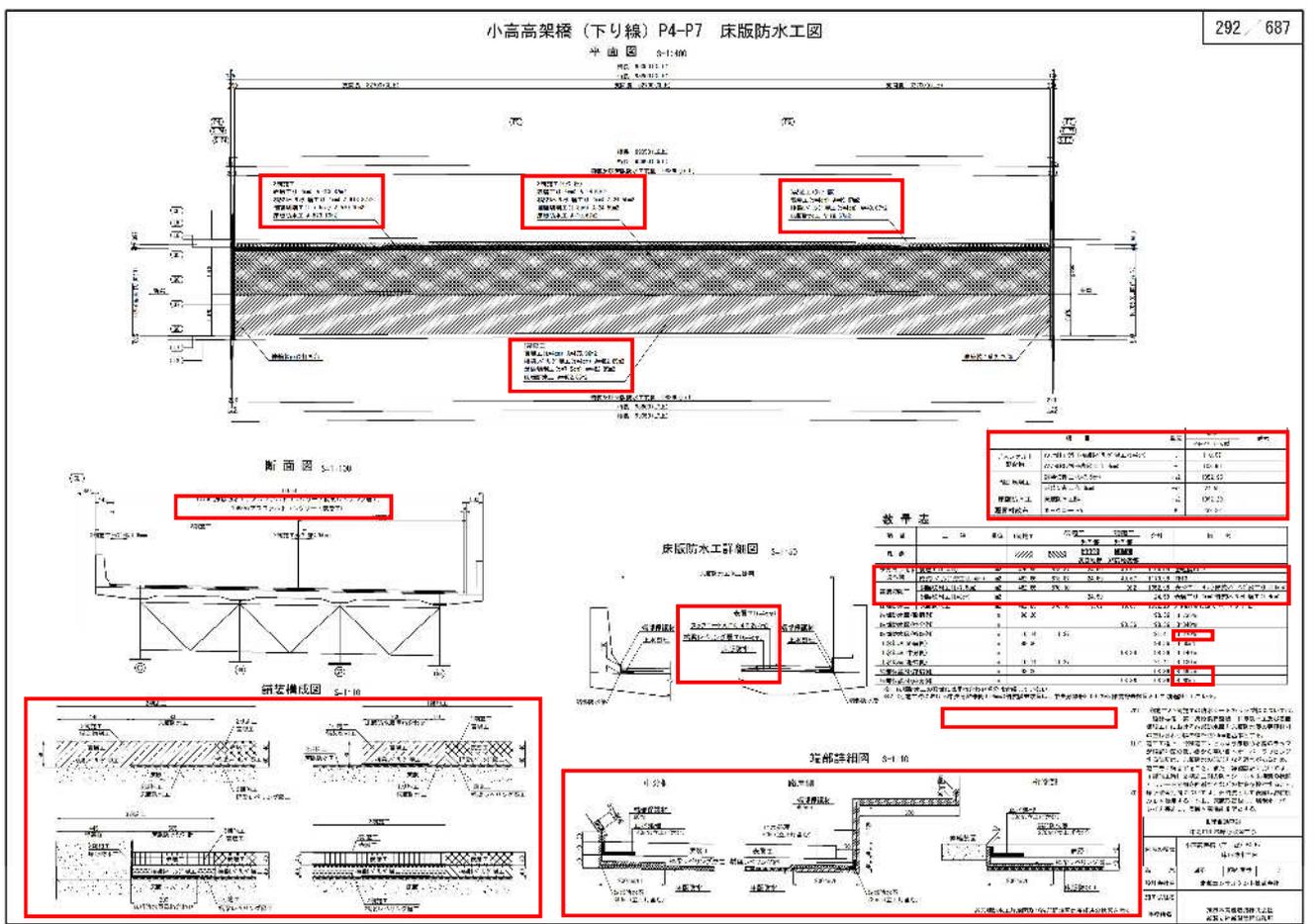
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (292/687)

誤



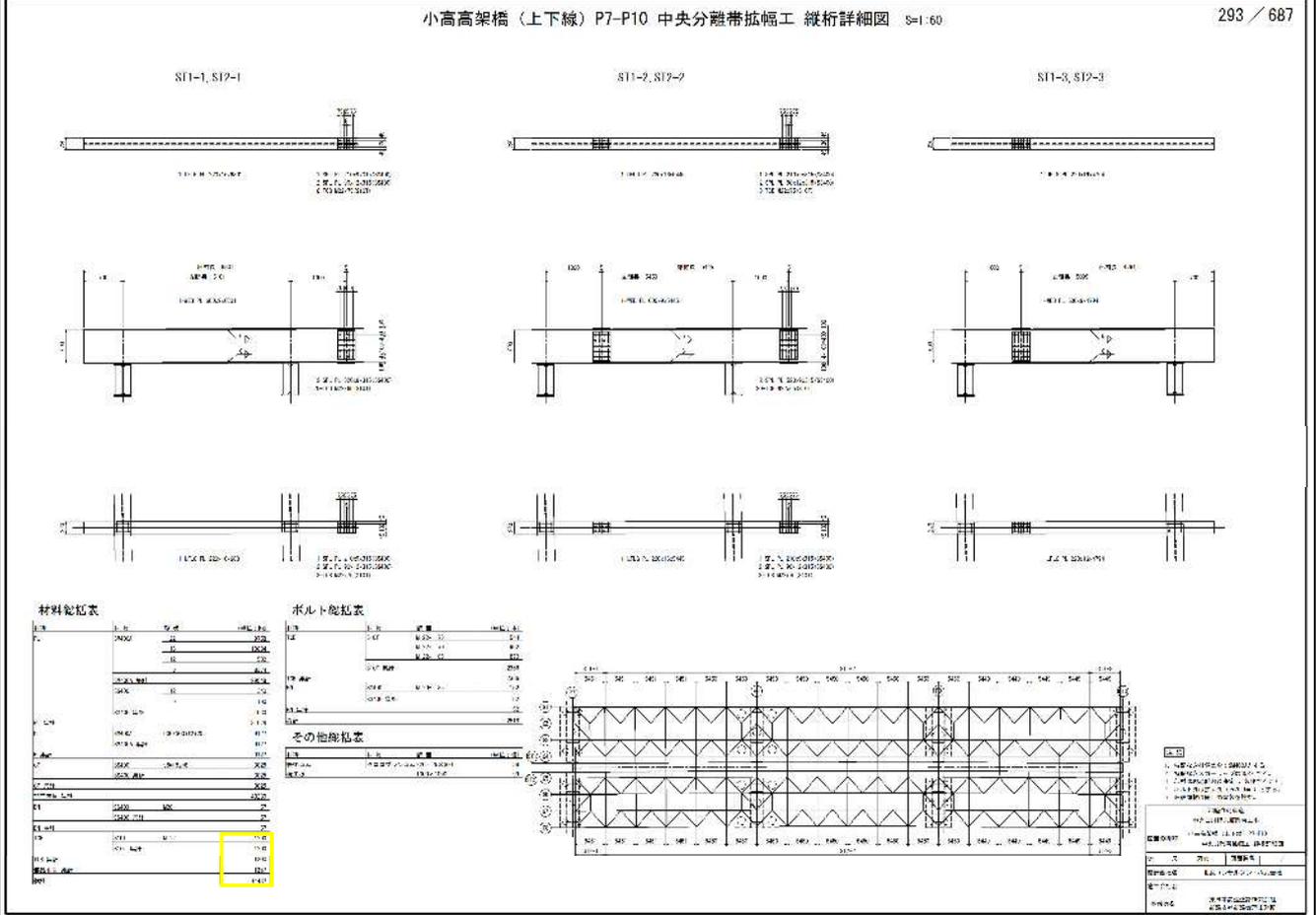
正



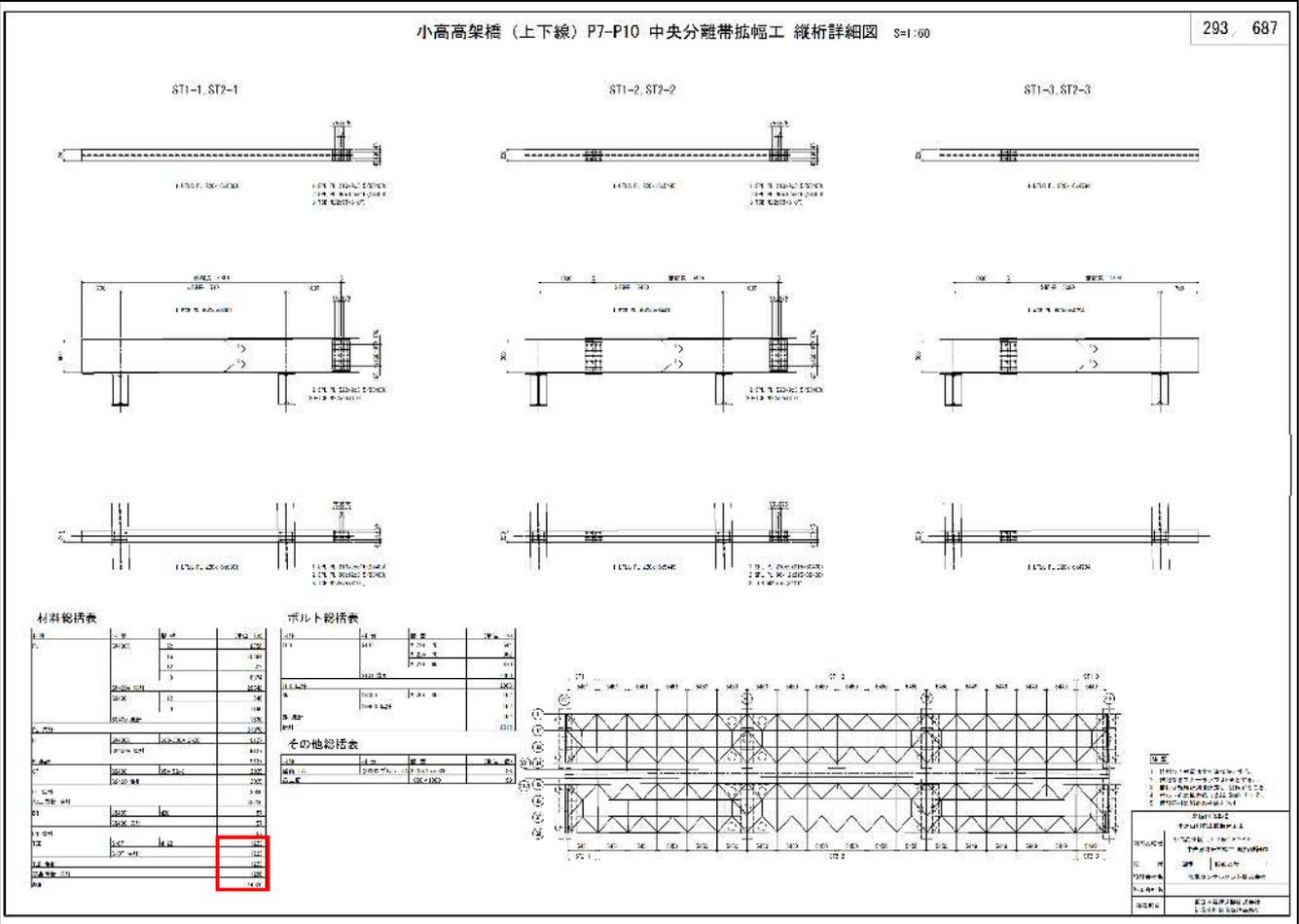
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(293/687)

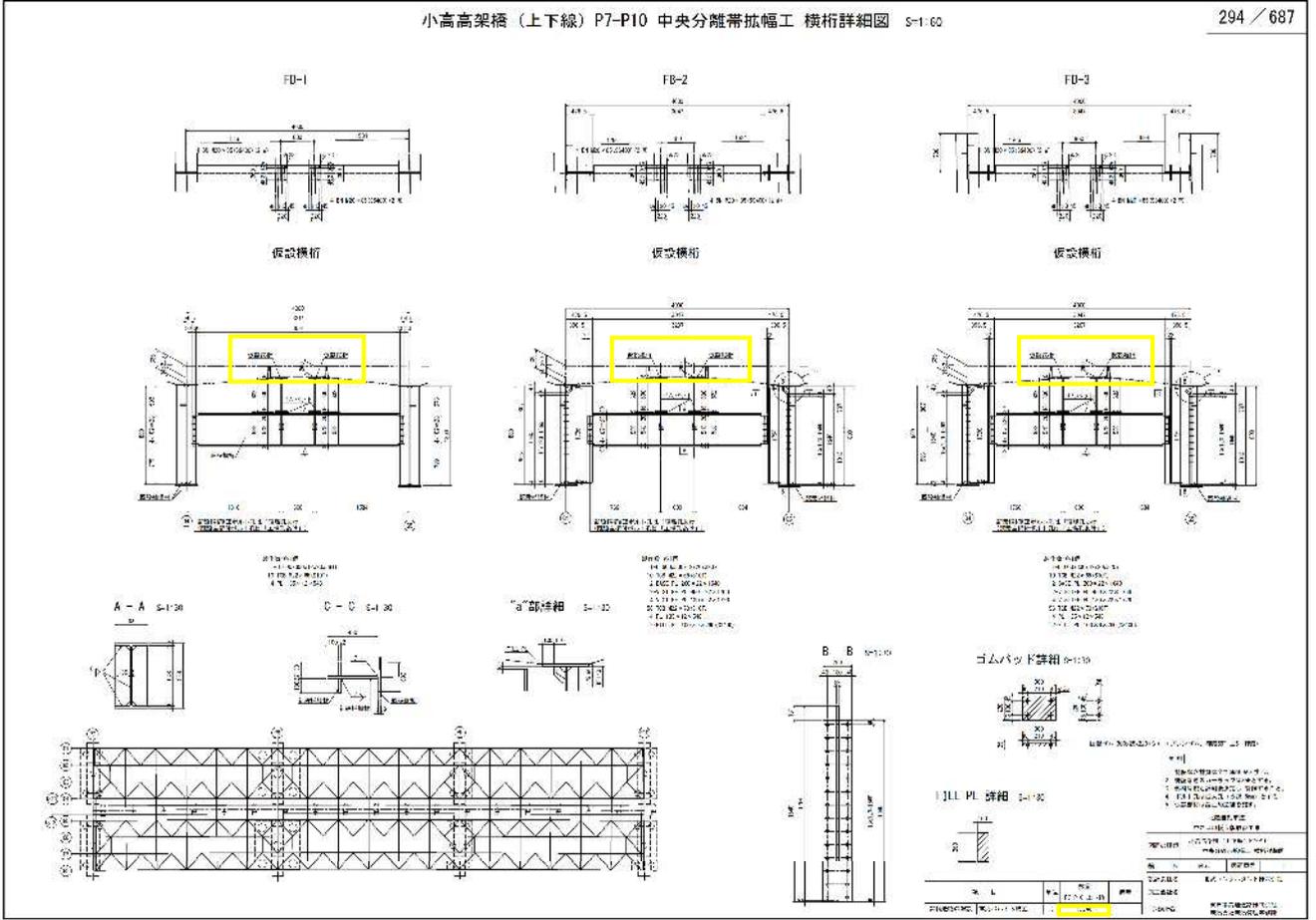
誤



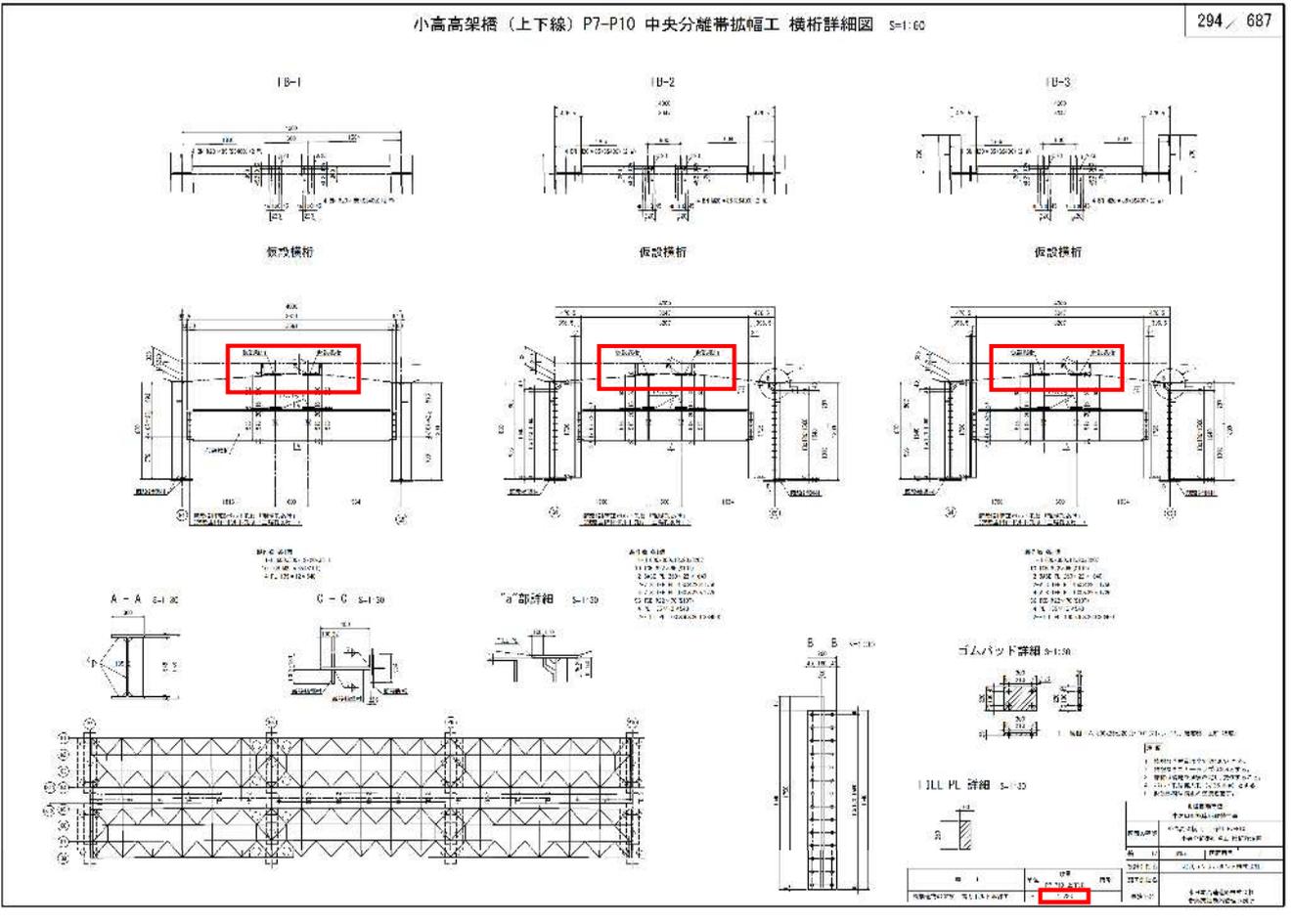
正



誤



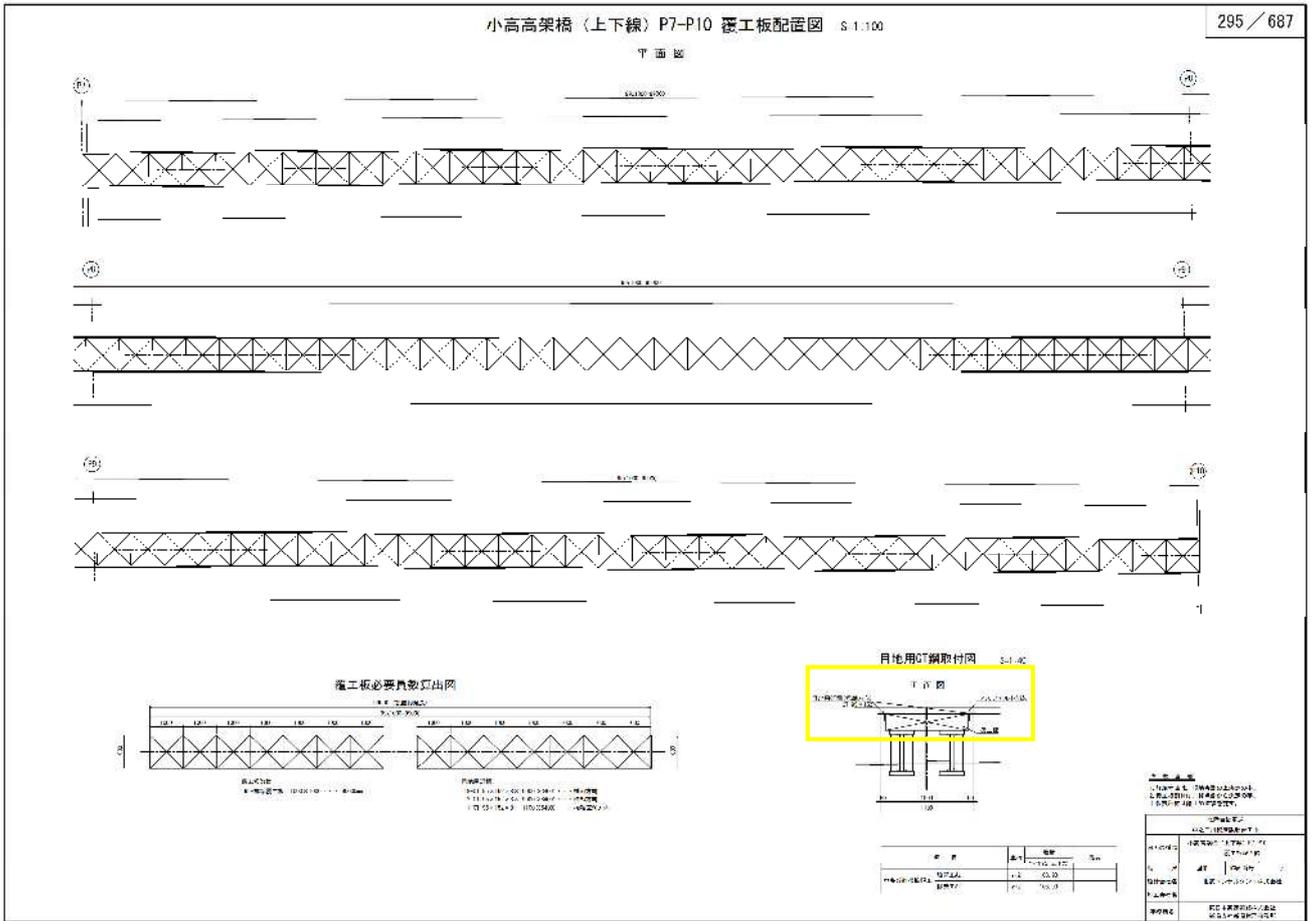
正



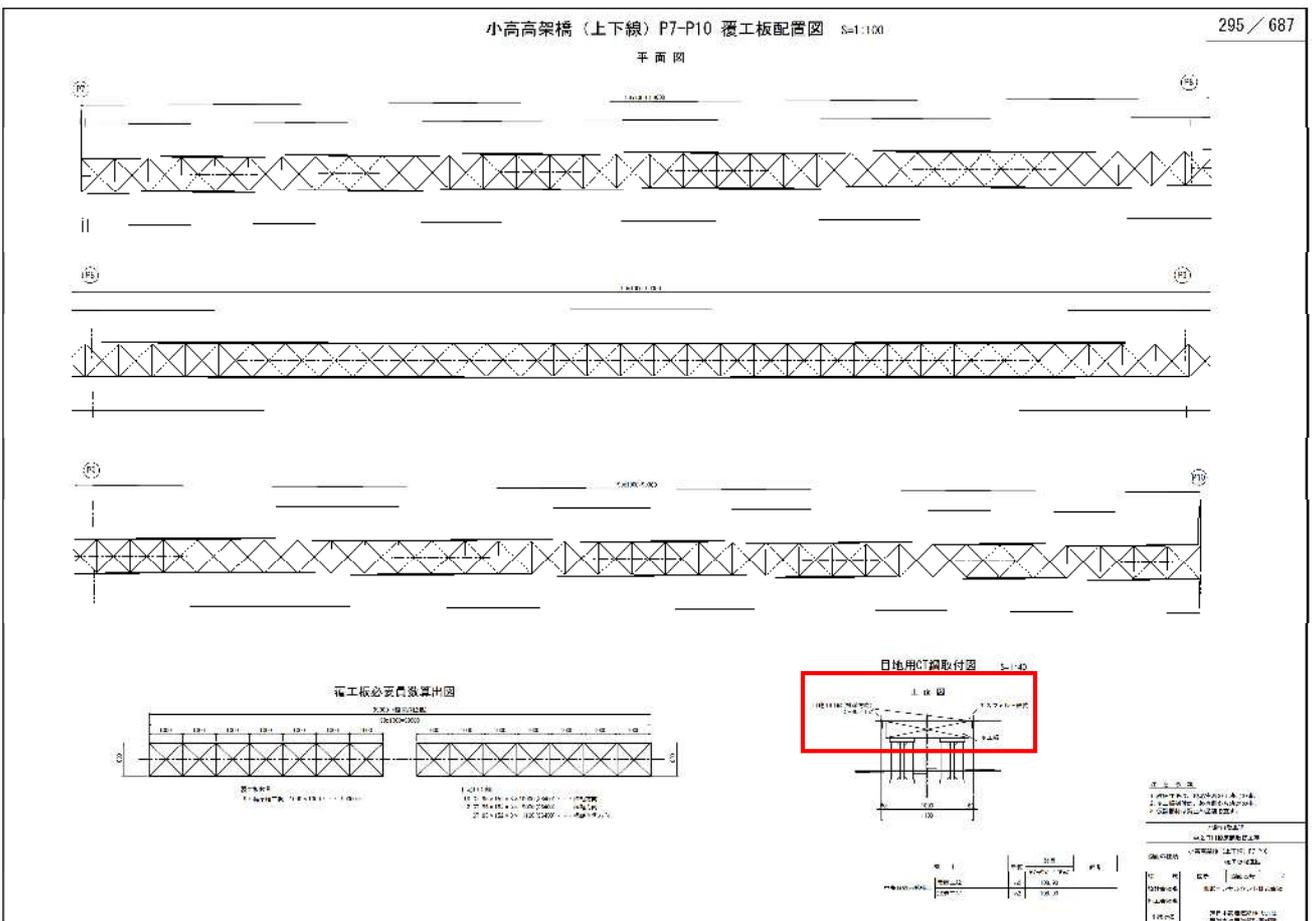
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (295/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

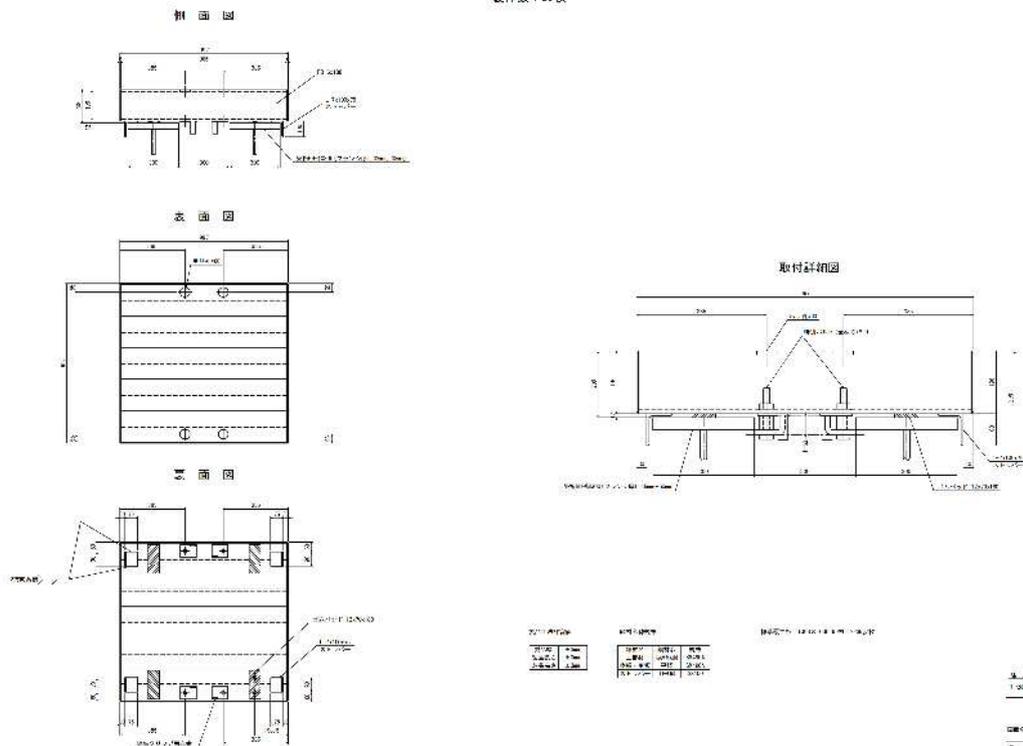
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(296/687)

誤

小高高架橋(上下線) P7-P10 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

296 / 687

10x1m 締結式
製作数: 99枚

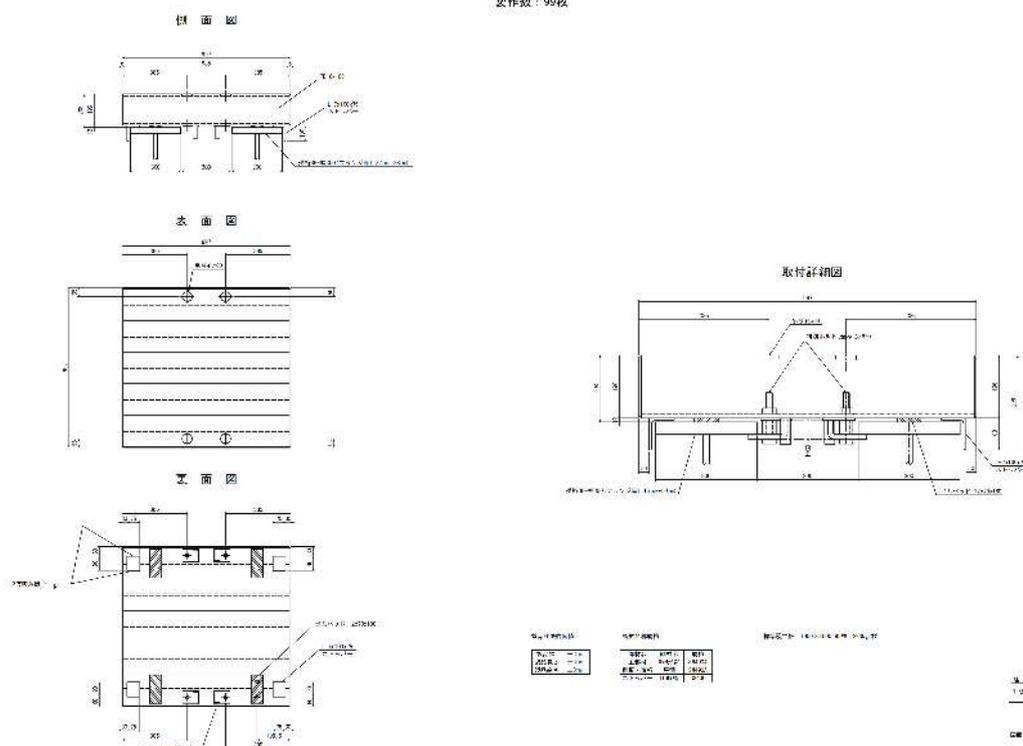


正

小高高架橋(上下線) P7-P10 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

296 / 687

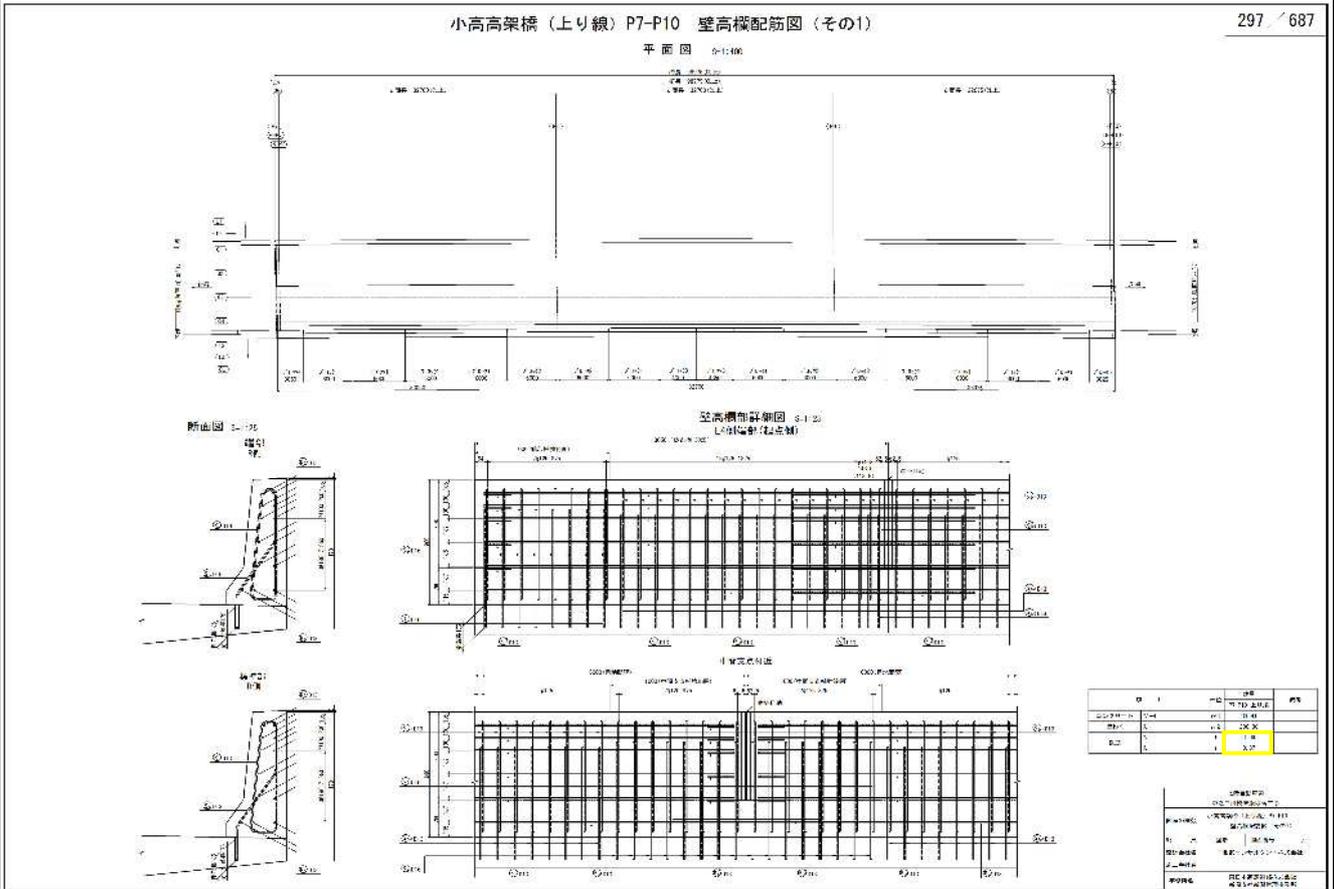
締結式
製作数: 99枚



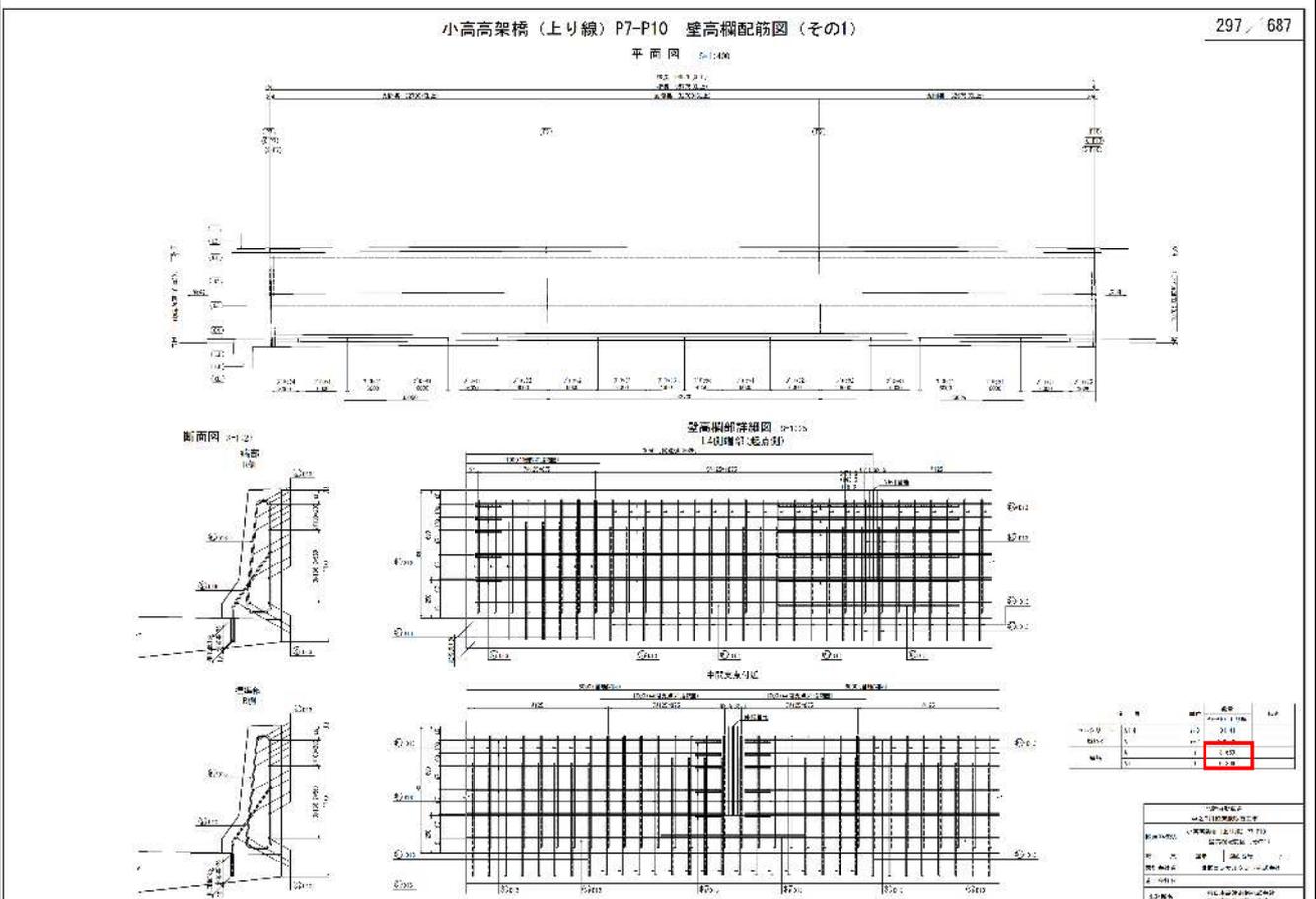
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (297/687)

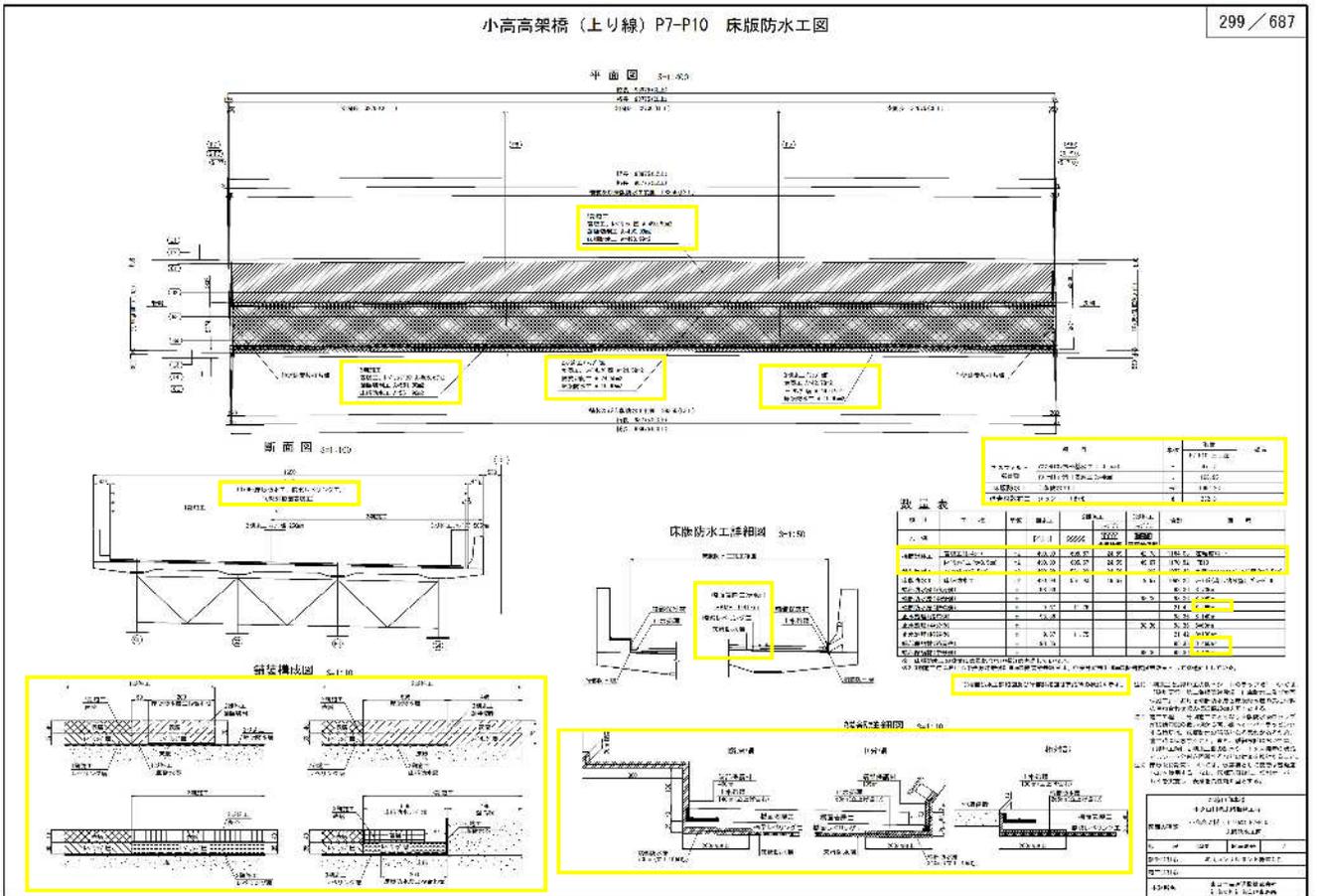
誤



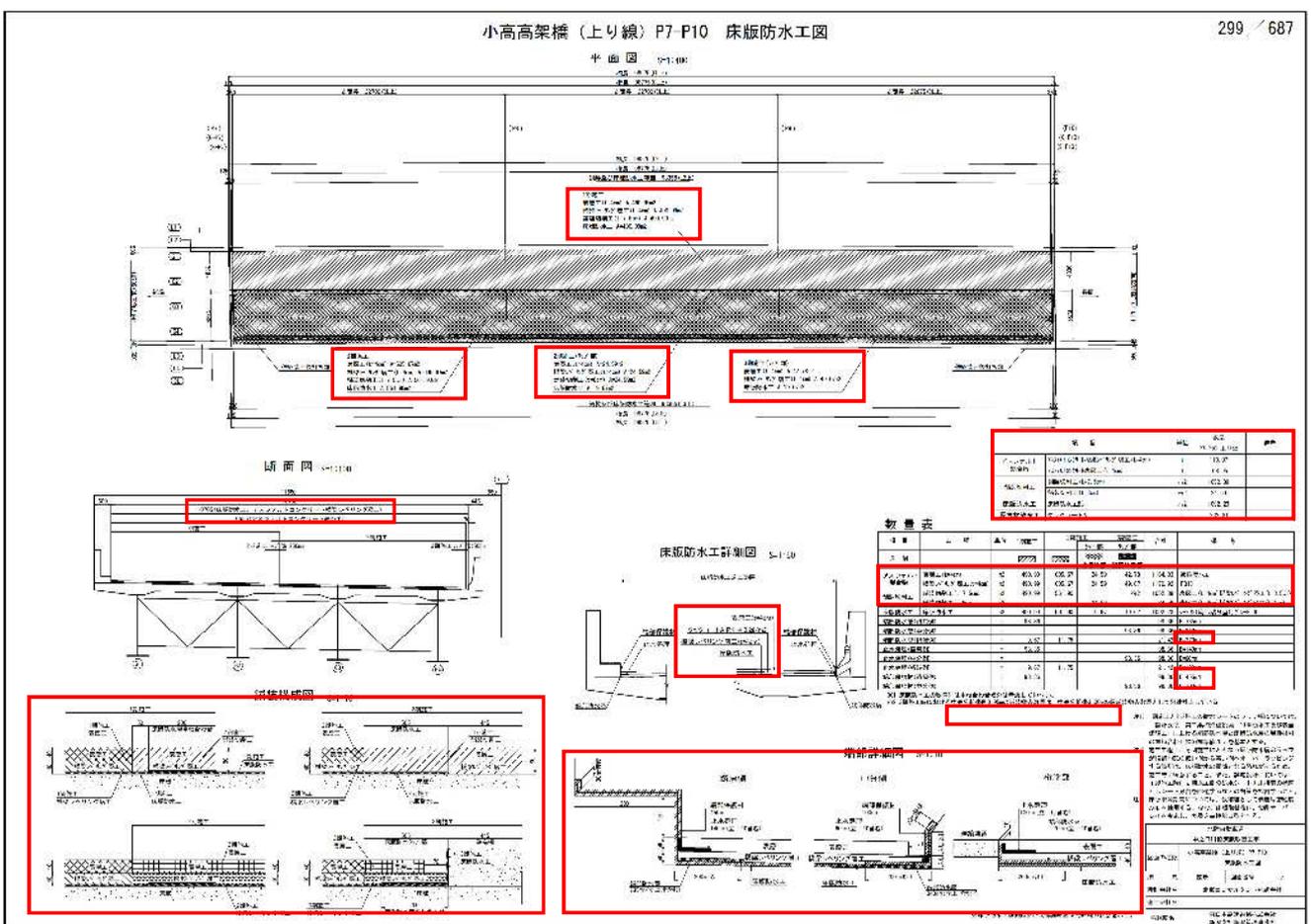
正



誤



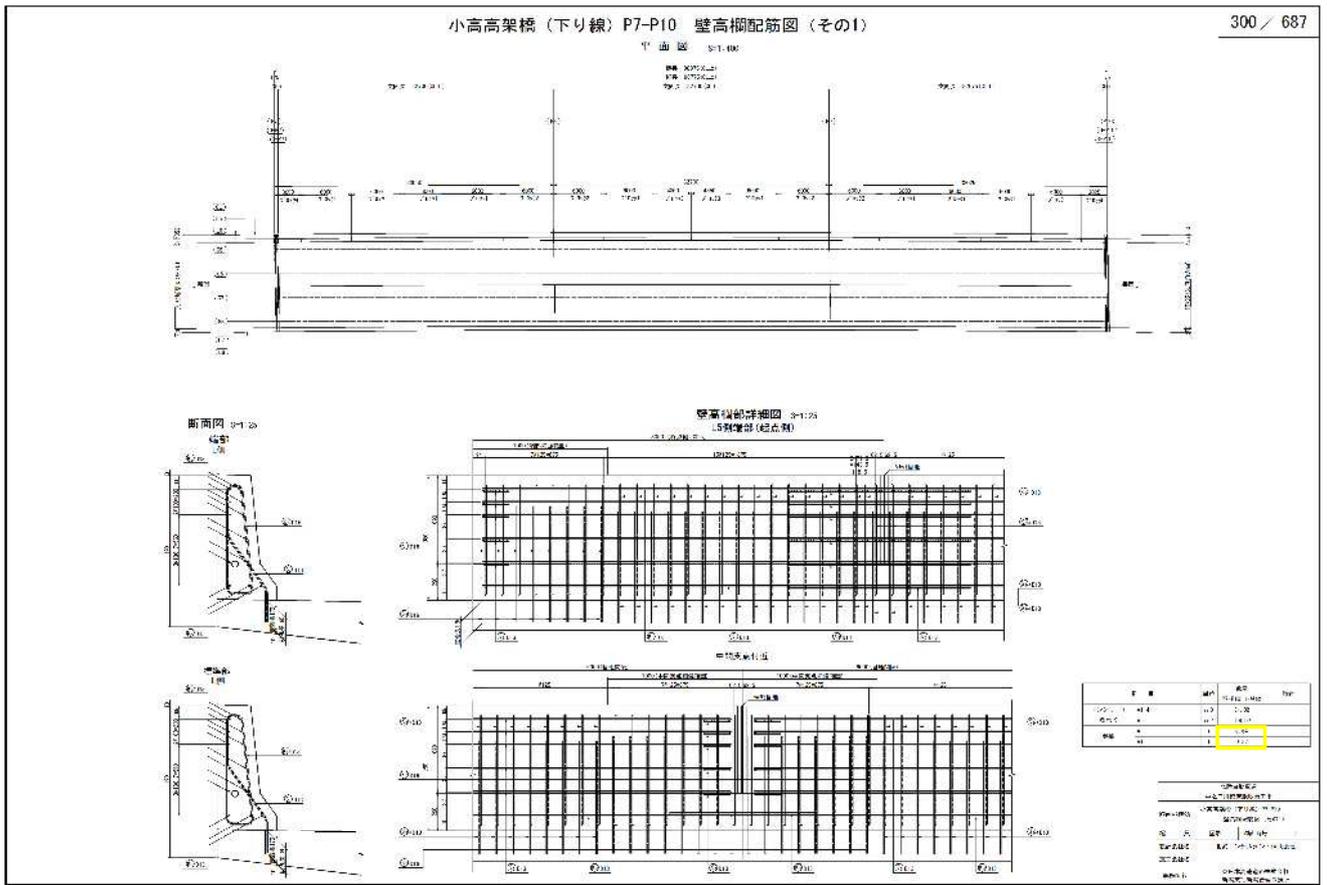
正



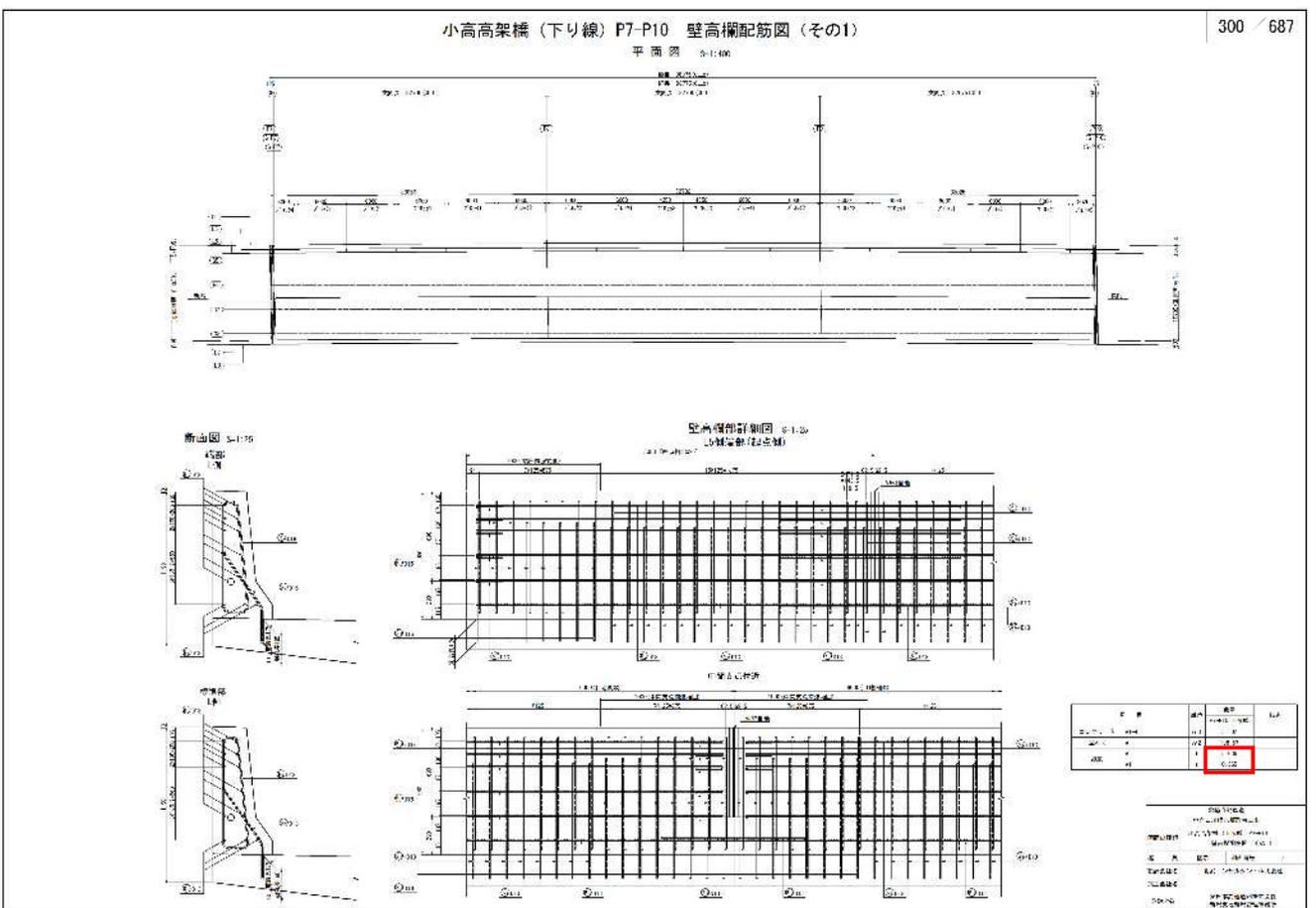
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (300/687)

誤



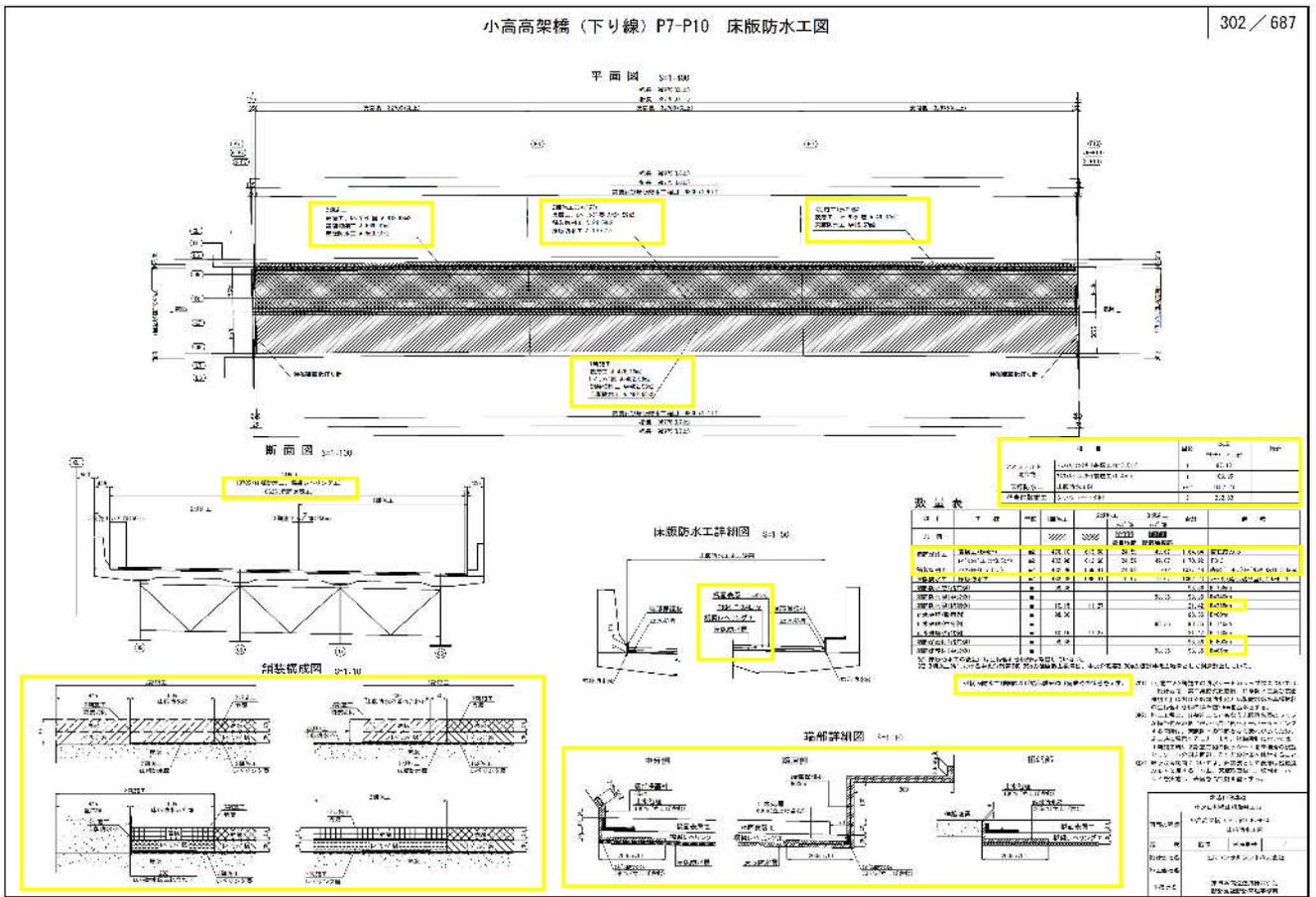
正



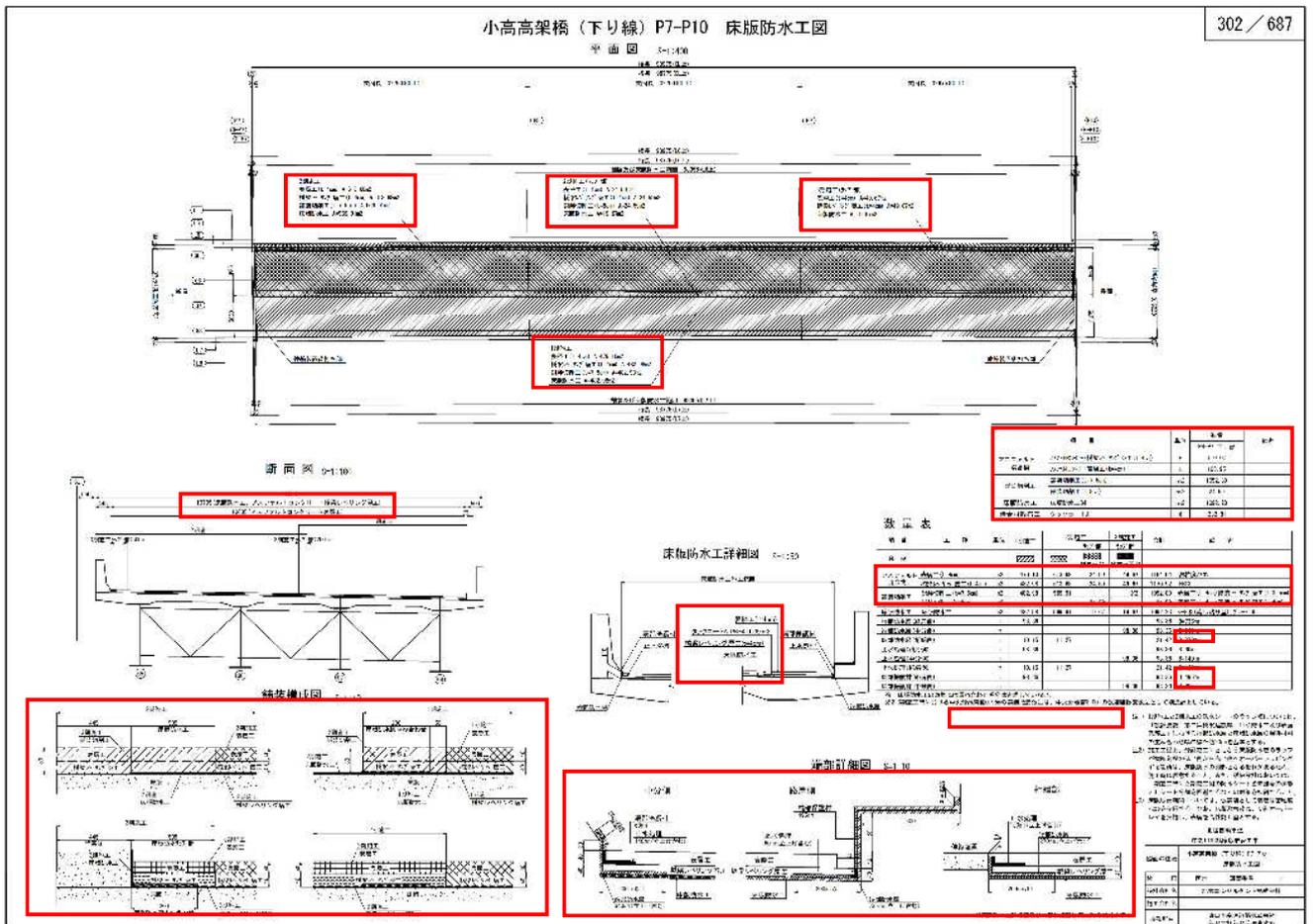
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (302/687)

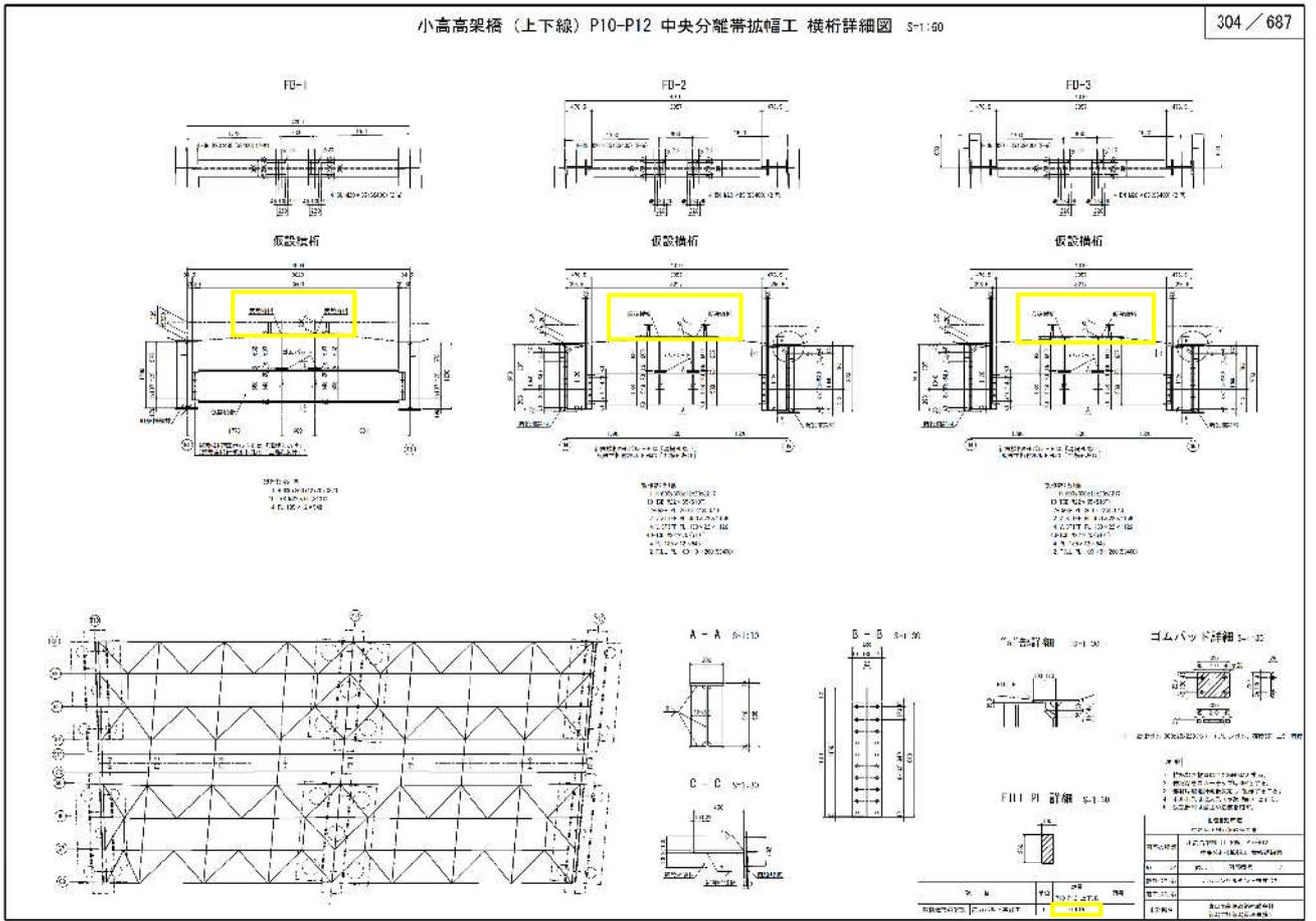
誤



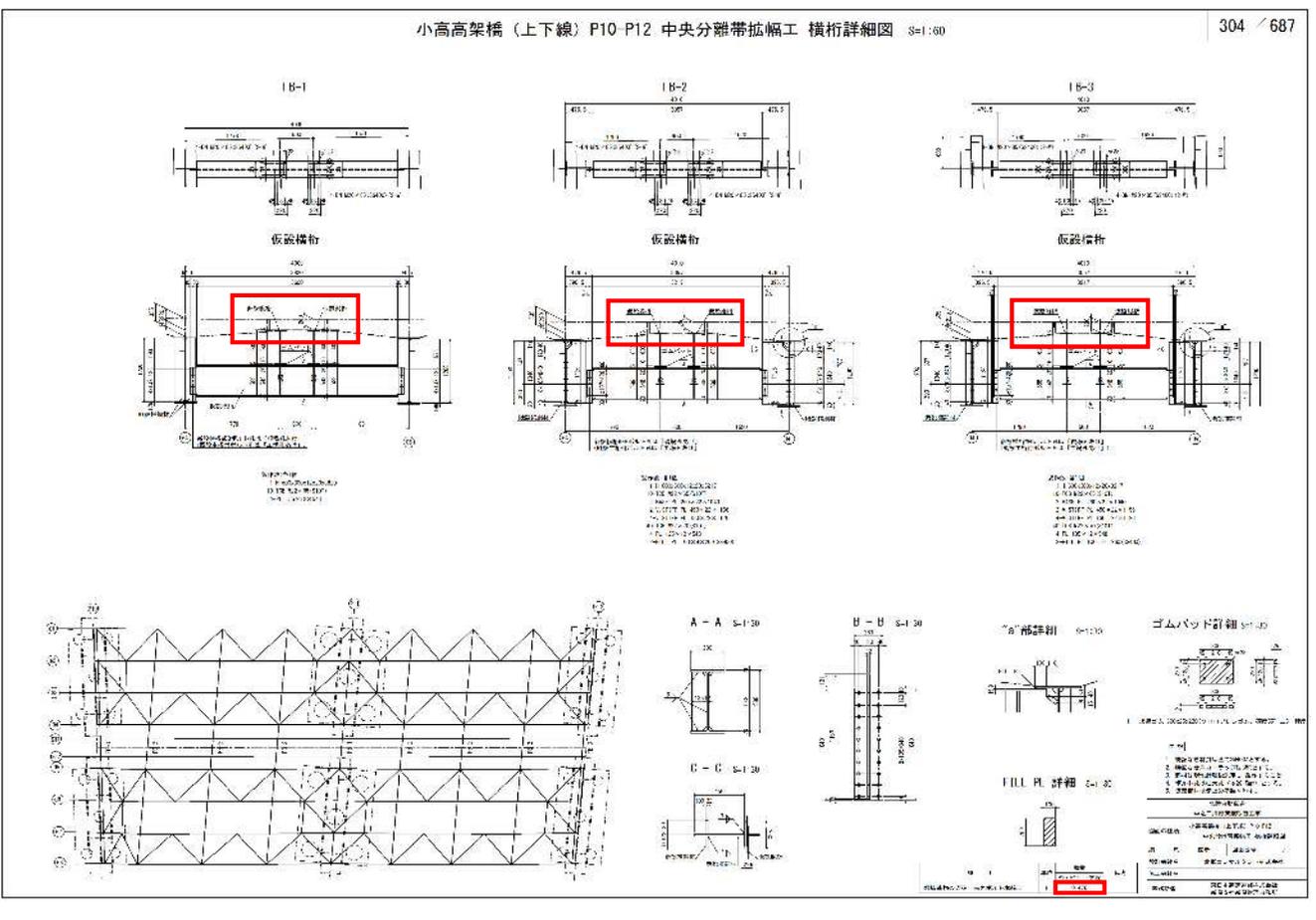
正



誤



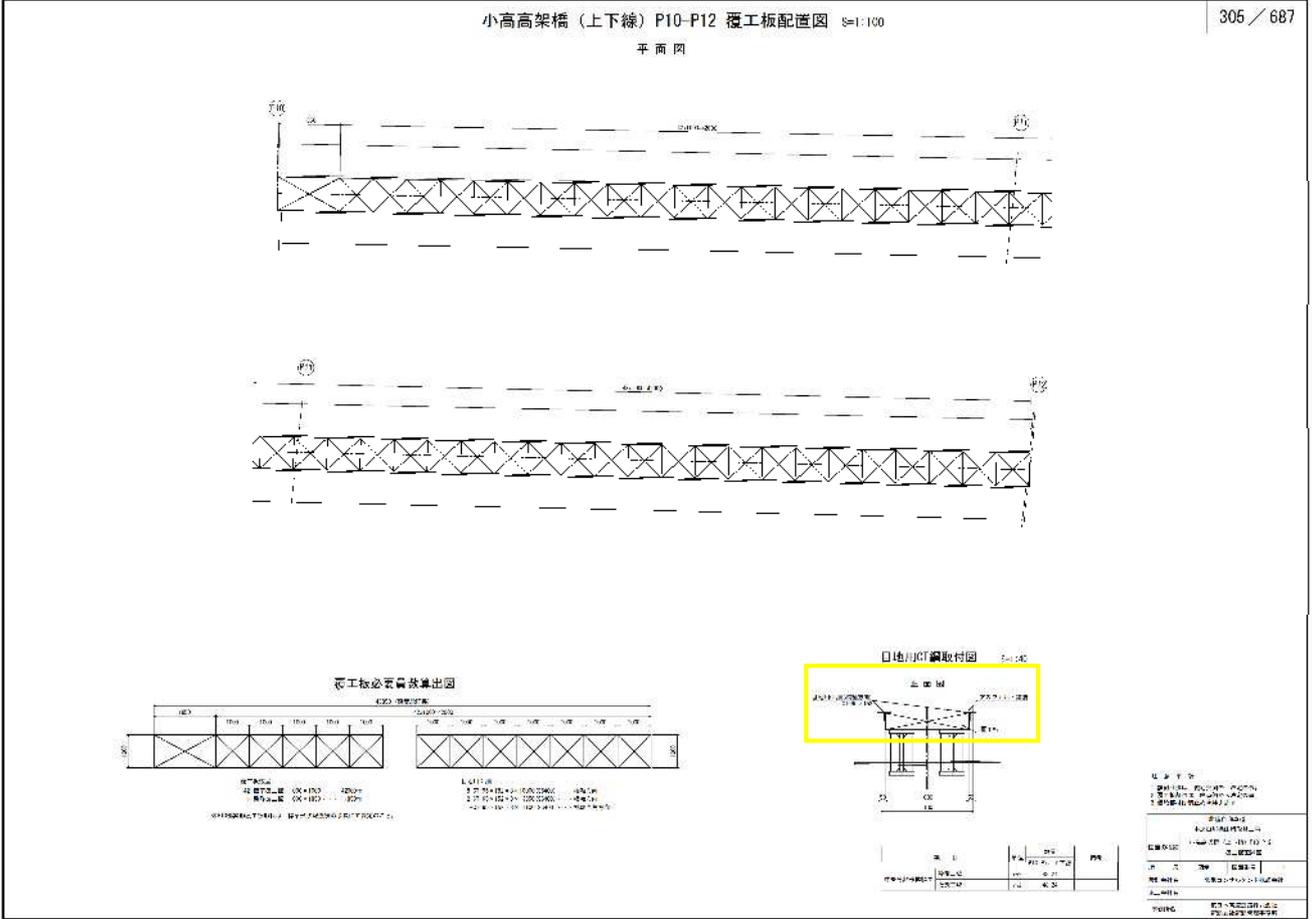
正



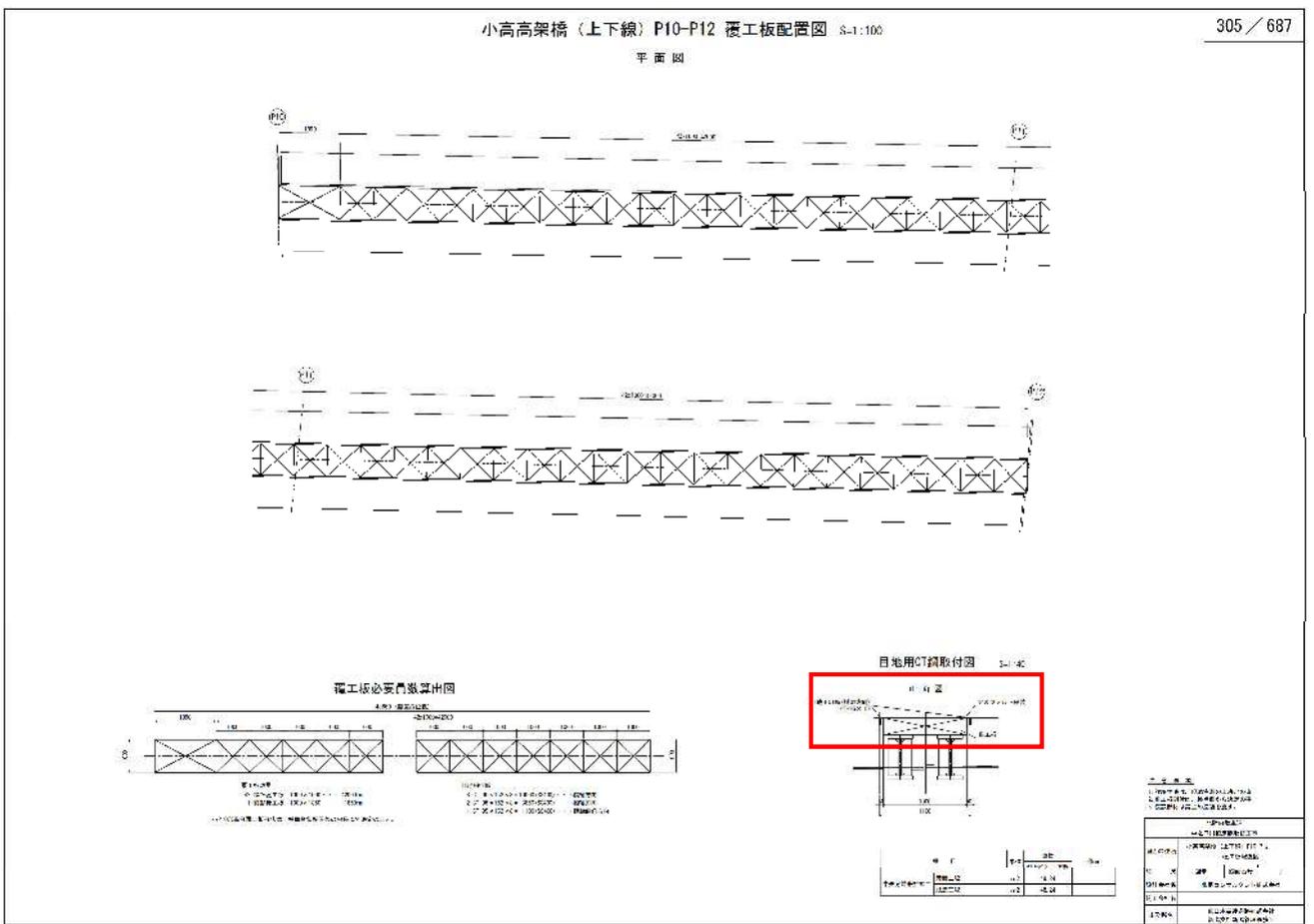
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (305/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

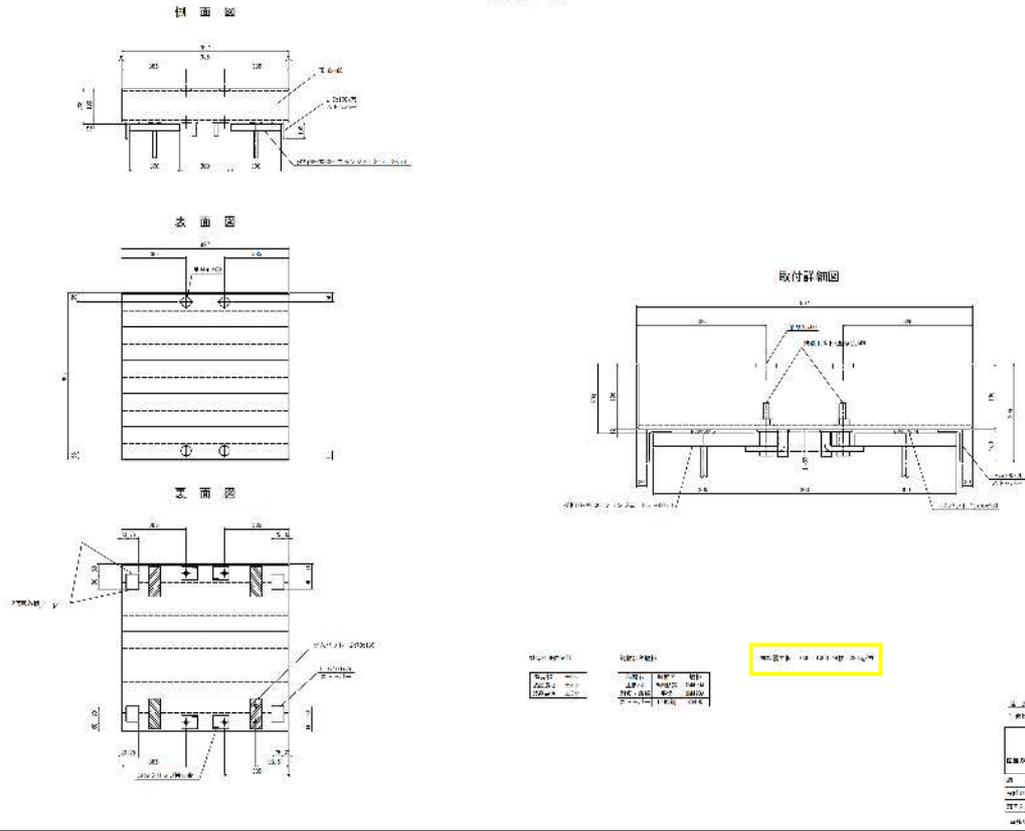
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(306/687)

誤

小高架橋(上下線) P10-P12 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

306 / 687

10x10 締結式
製作数: 44枚

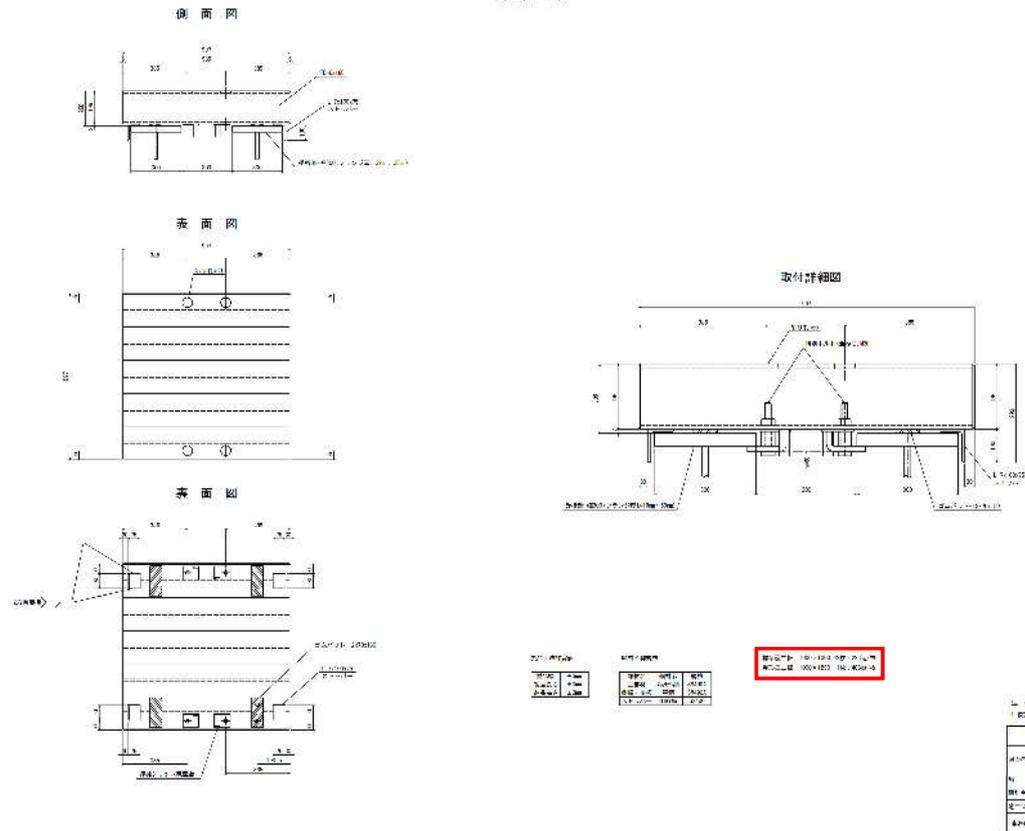


正

小高架橋(上下線) P10-P12 覆工板詳細図(参考図) S=1:20

306 / 687

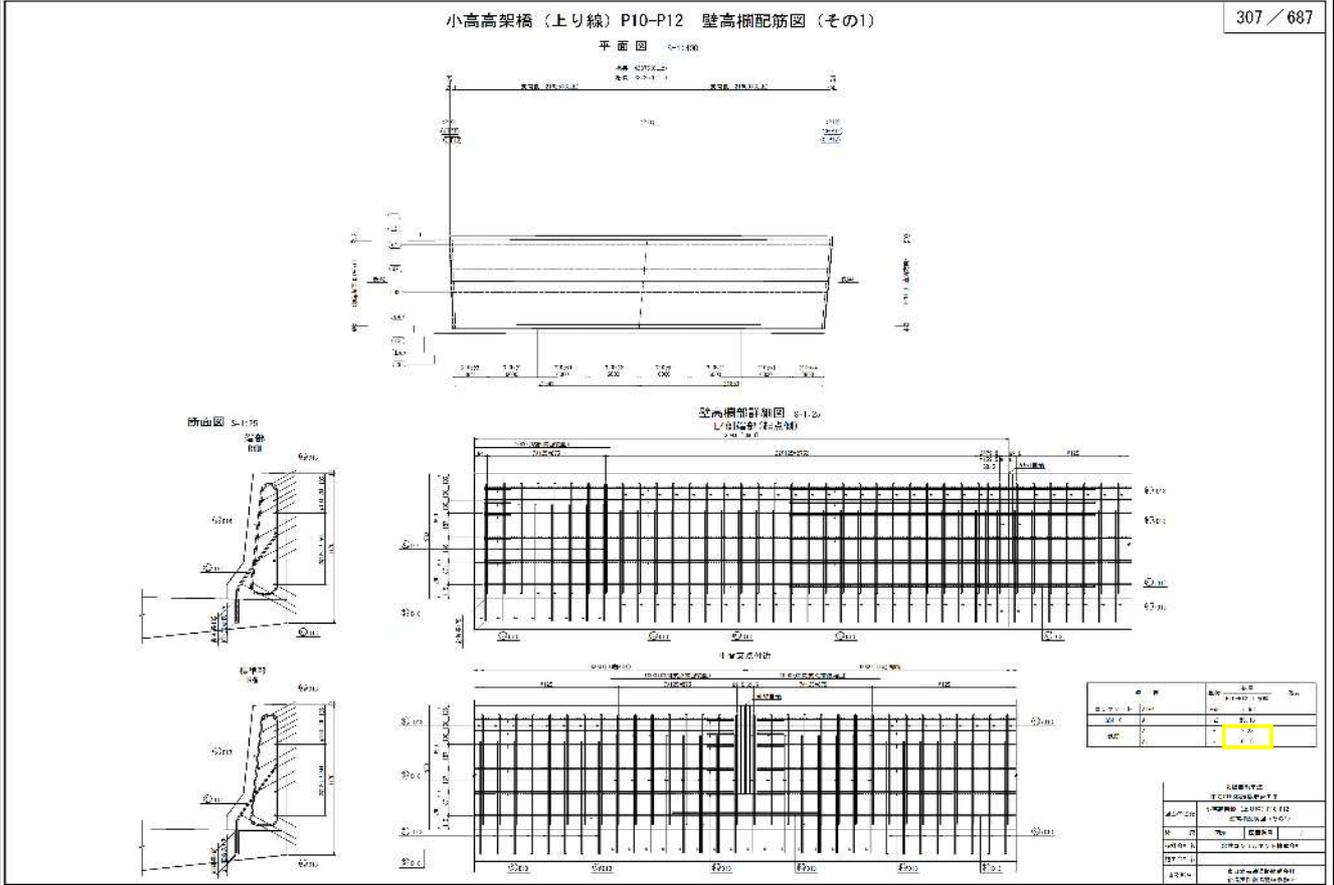
締結式
製作数: 41枚



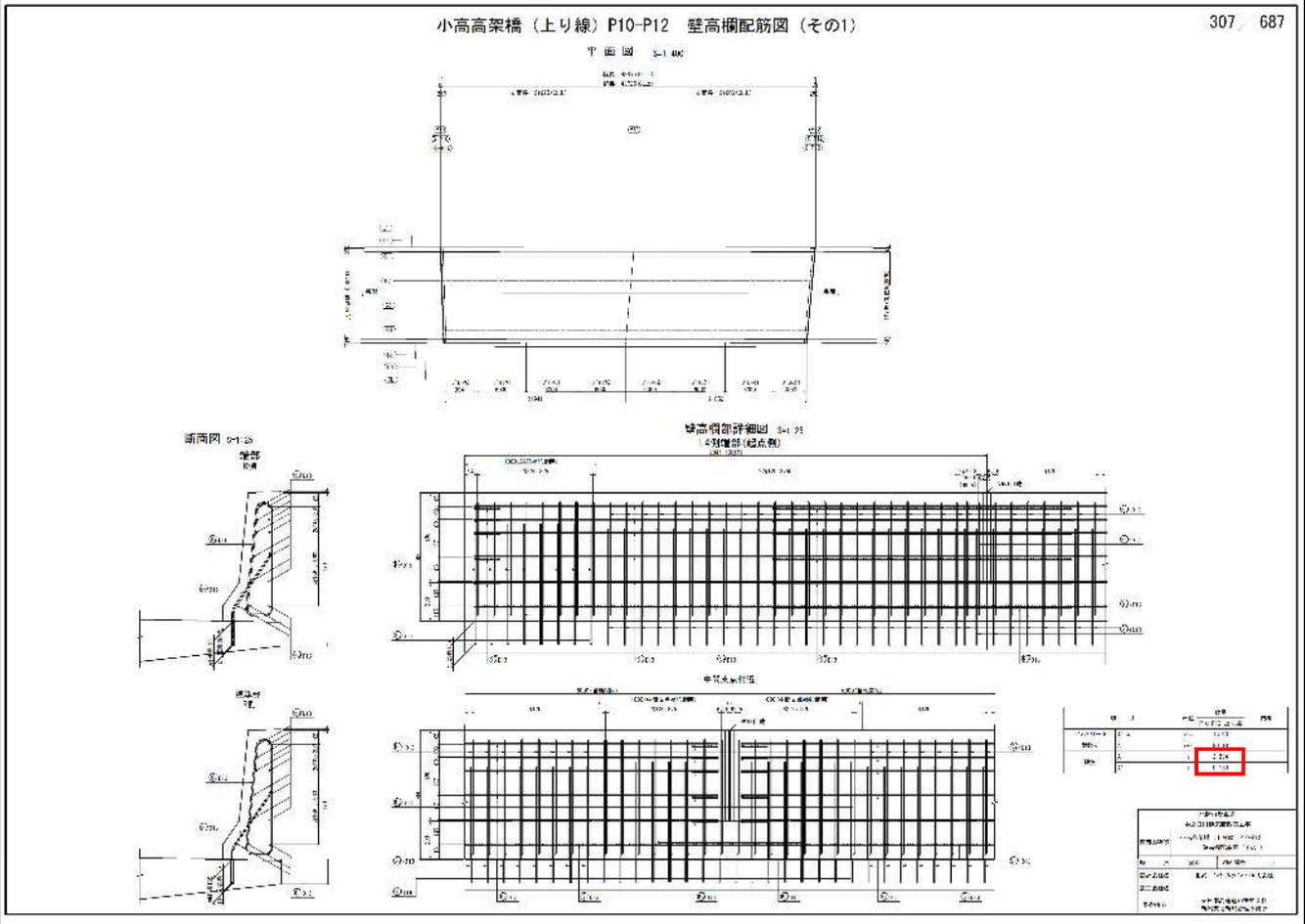
工事名) 北陸自動車道 中之口橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(307/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(309/687)

誤

小高架橋(上り線) P10-P12 床版防水工図 309 / 687

平面図 S-1-100

断面図 S-1-106

床版防水工詳細図 S-1-107

数量表

項目	単位	数量	仕様	備考
防水工	m ²	1000.00	防水工	
排水工	m ²	1000.00	排水工	
その他				

説明: 本図は、小高架橋(上り線) P10-P12の床版防水工の設計図である。平面図、断面図、床版防水工詳細図、数量表、および補注が示されている。黄色の枠で誤り箇所を示している。

正

小高架橋(上り線) P10-P12 床版防水工図 309 / 687

平面図 S-1-100

断面図 S-1-106

床版防水工詳細図 S-1-107

数量表

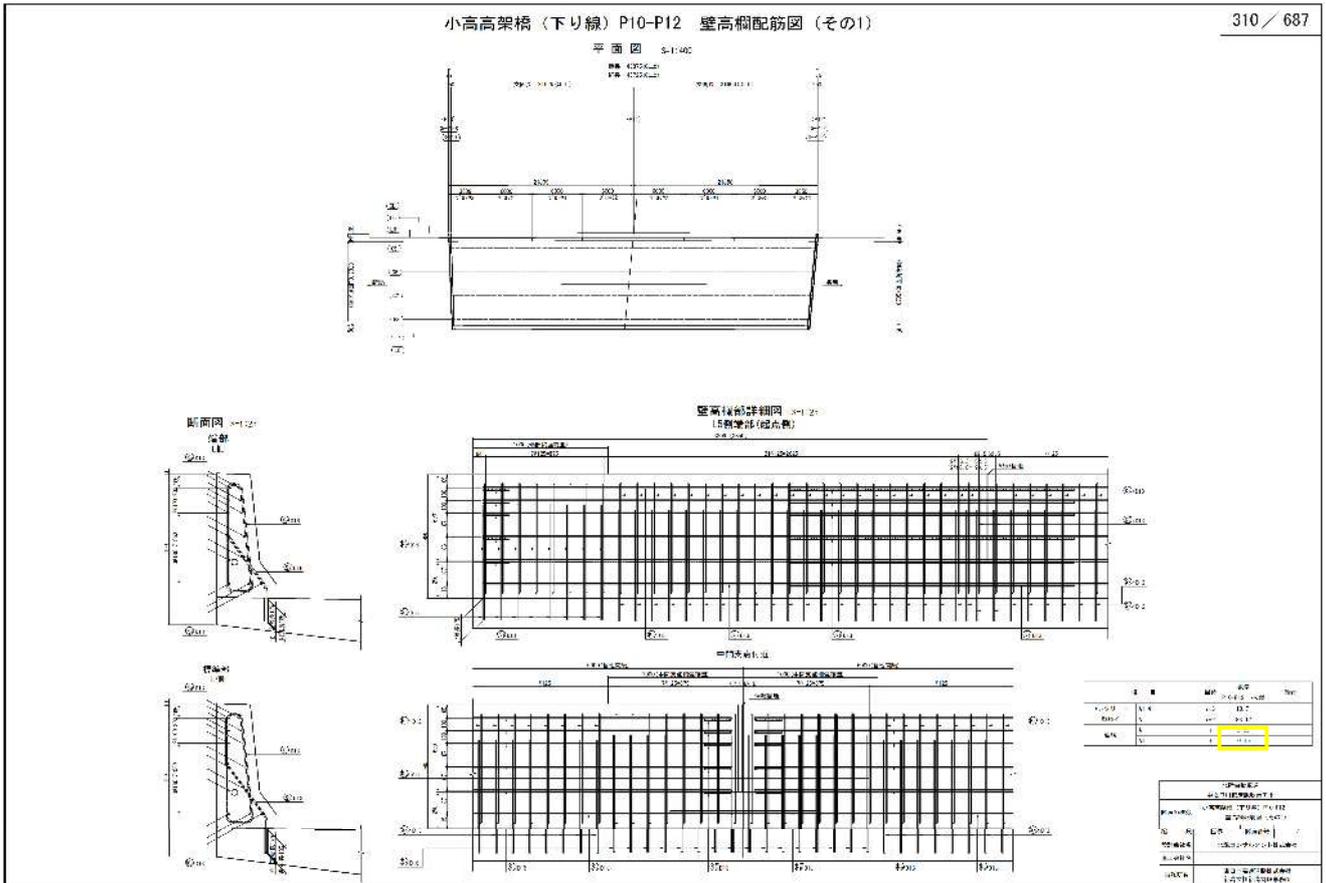
項目	単位	数量	仕様	備考
防水工	m ²	1000.00	防水工	
排水工	m ²	1000.00	排水工	
その他				

説明: 本図は、小高架橋(上り線) P10-P12の床版防水工の設計図である。平面図、断面図、床版防水工詳細図、数量表、および補注が示されている。赤色の枠で誤り箇所を示している。

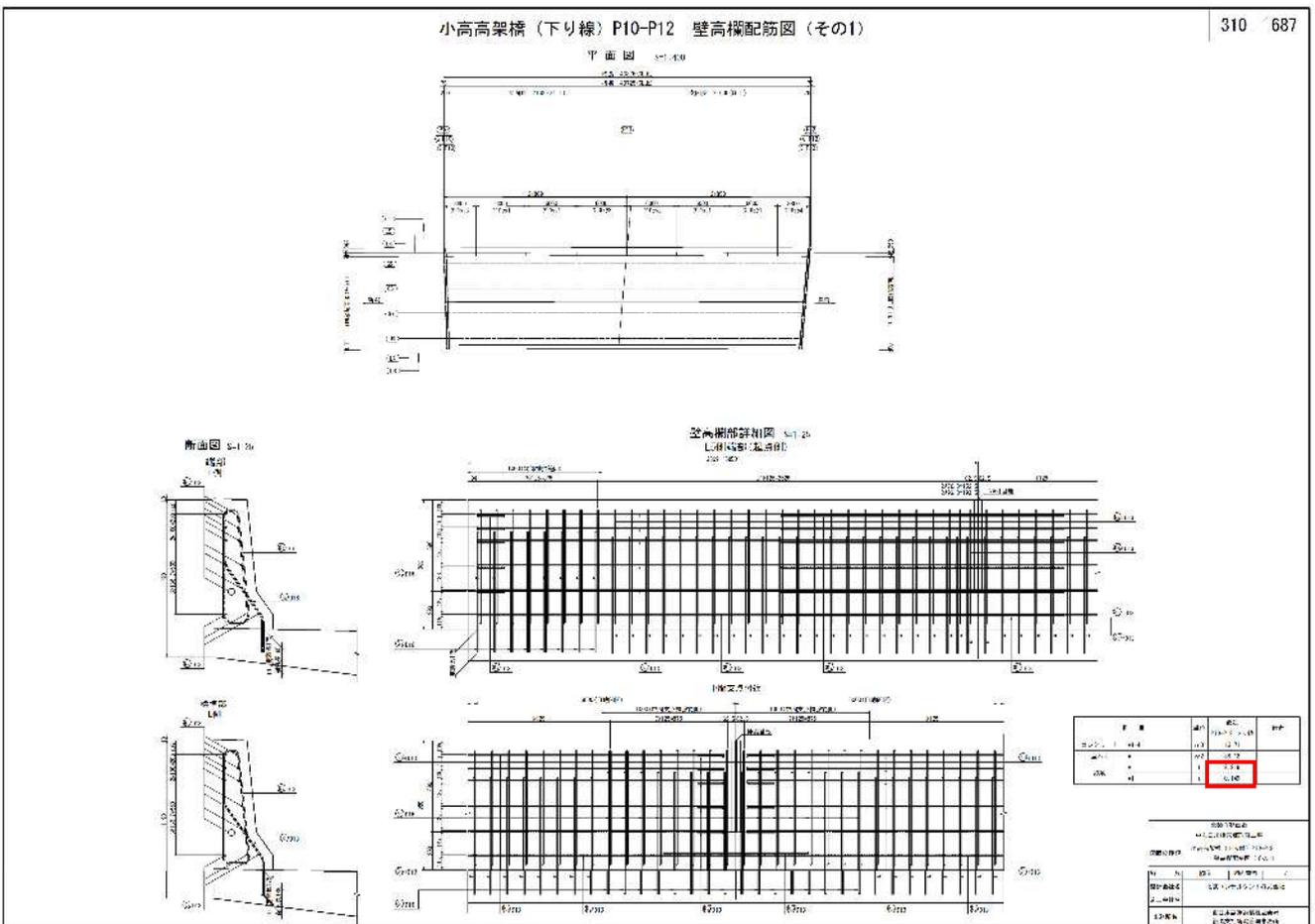
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (310/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(312/687)

誤

小高高架橋(下り線) P10-P12 床版防水工図

312 / 687

平面図 S-1-900

断面図 S-1-120

床版防水工詳細図 S-1-130

筋鉄構成図 S-1-140

床版防水工詳細図 S-1-130

筋鉄構成図 S-1-140

数量表

品名	単位	数量	仕様	備考
床版防水工	m ²	1,200
...

正

小高高架橋(下り線) P10-P12 床版防水工図

312 / 687

平面図 S-1-900

断面図 S-1-120

床版防水工詳細図 S-1-130

筋鉄構成図 S-1-140

床版防水工詳細図 S-1-130

筋鉄構成図 S-1-140

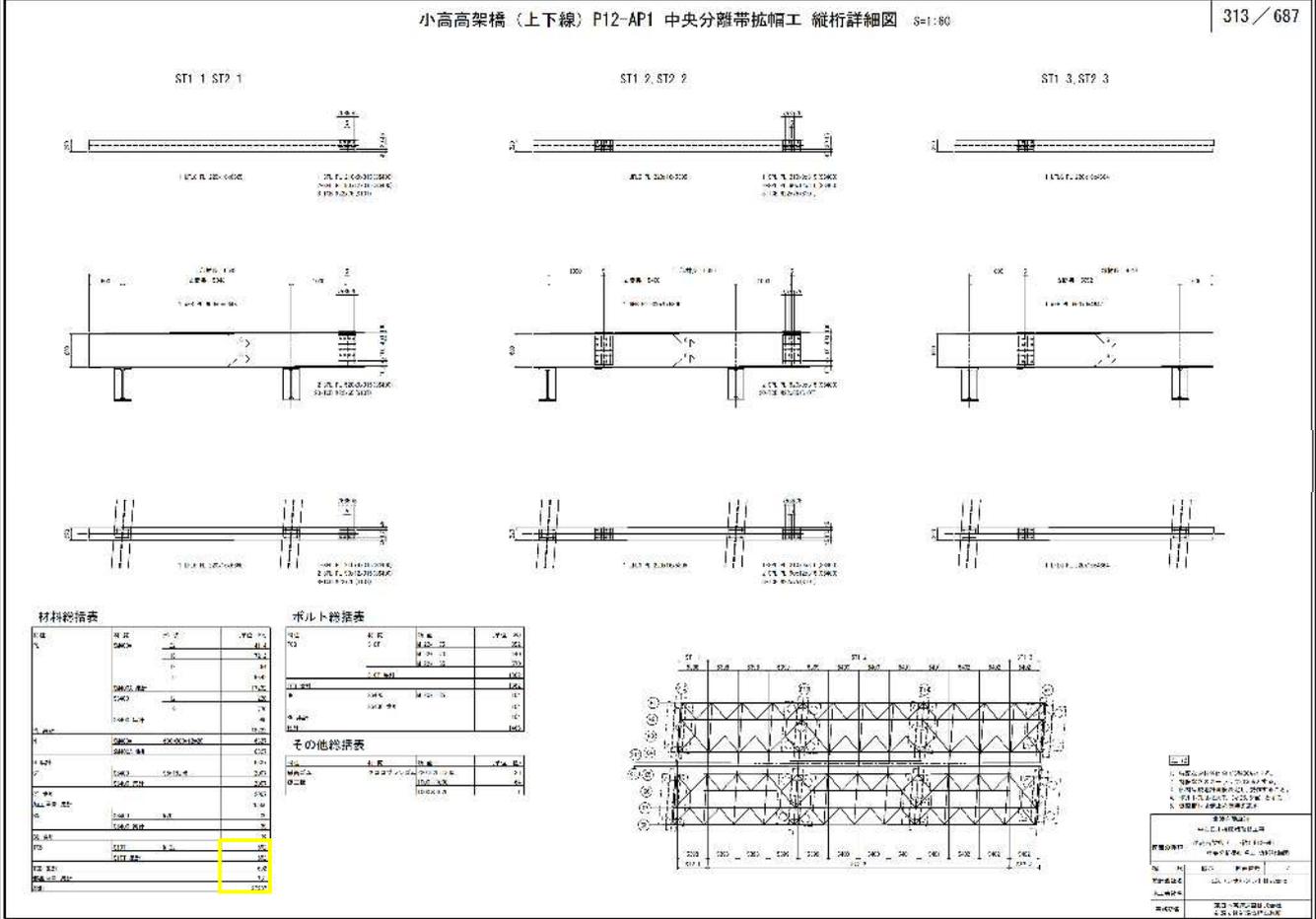
数量表

品名	単位	数量	仕様	備考
床版防水工	m ²	1,200
...

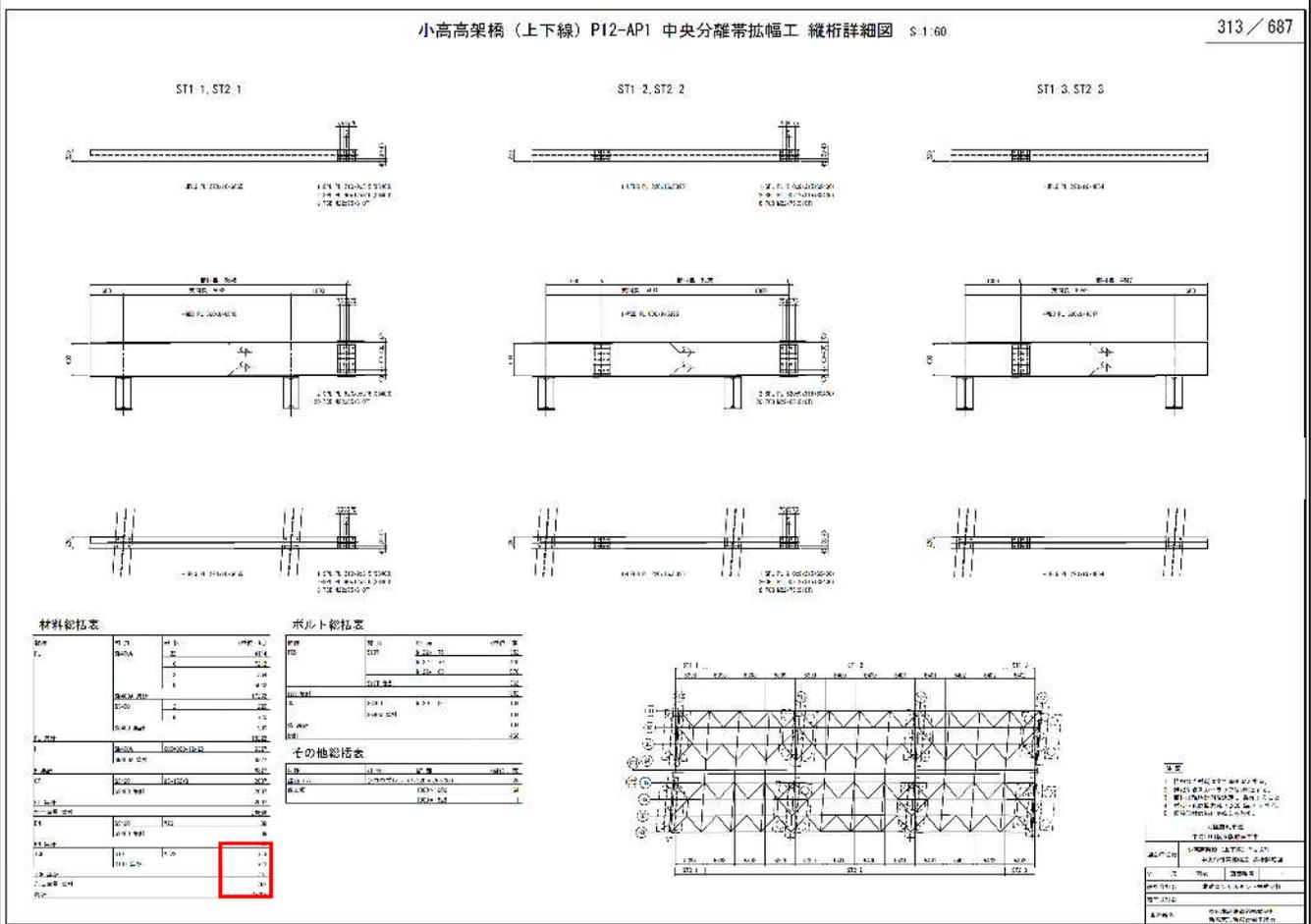
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (313/687)

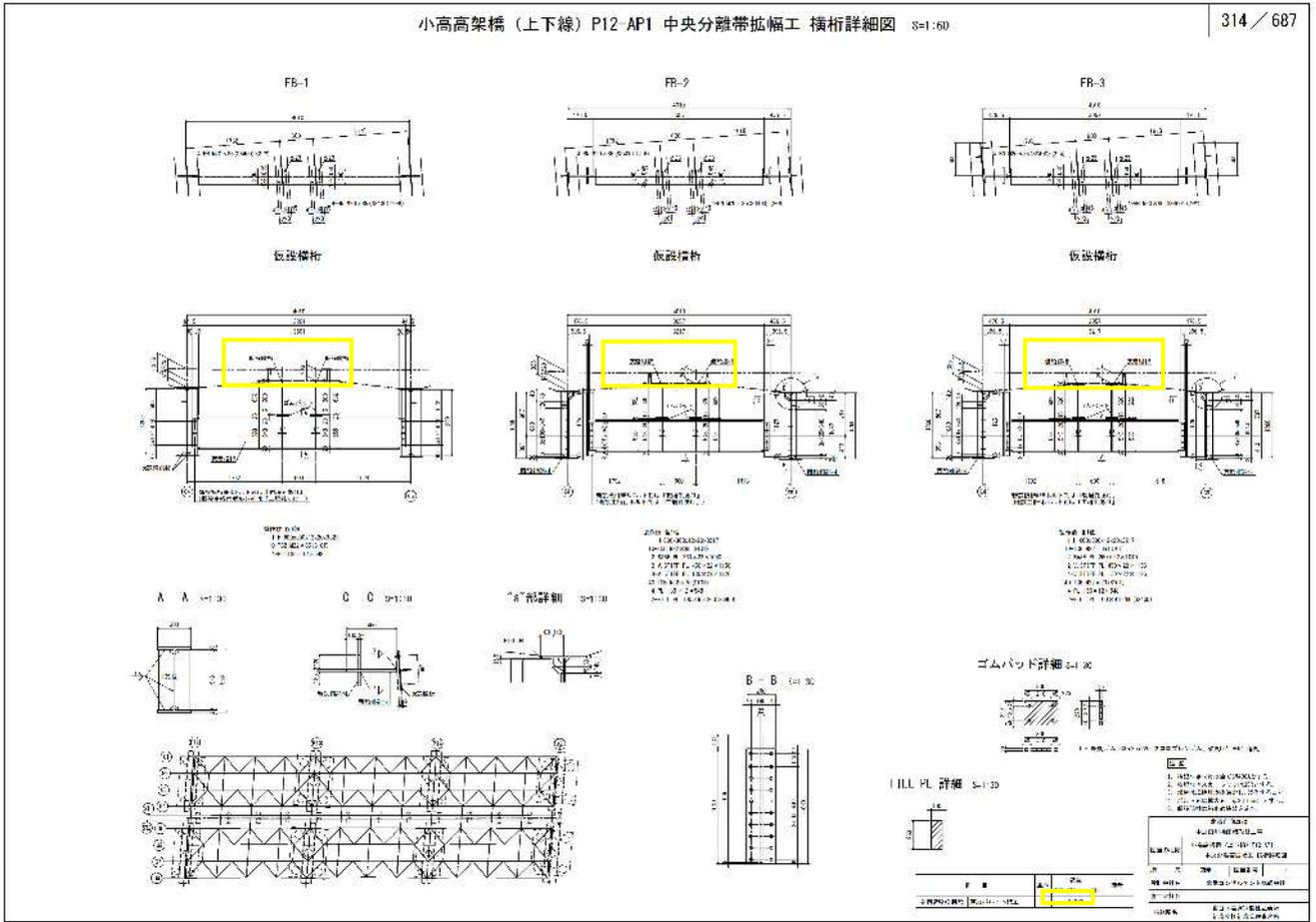
誤



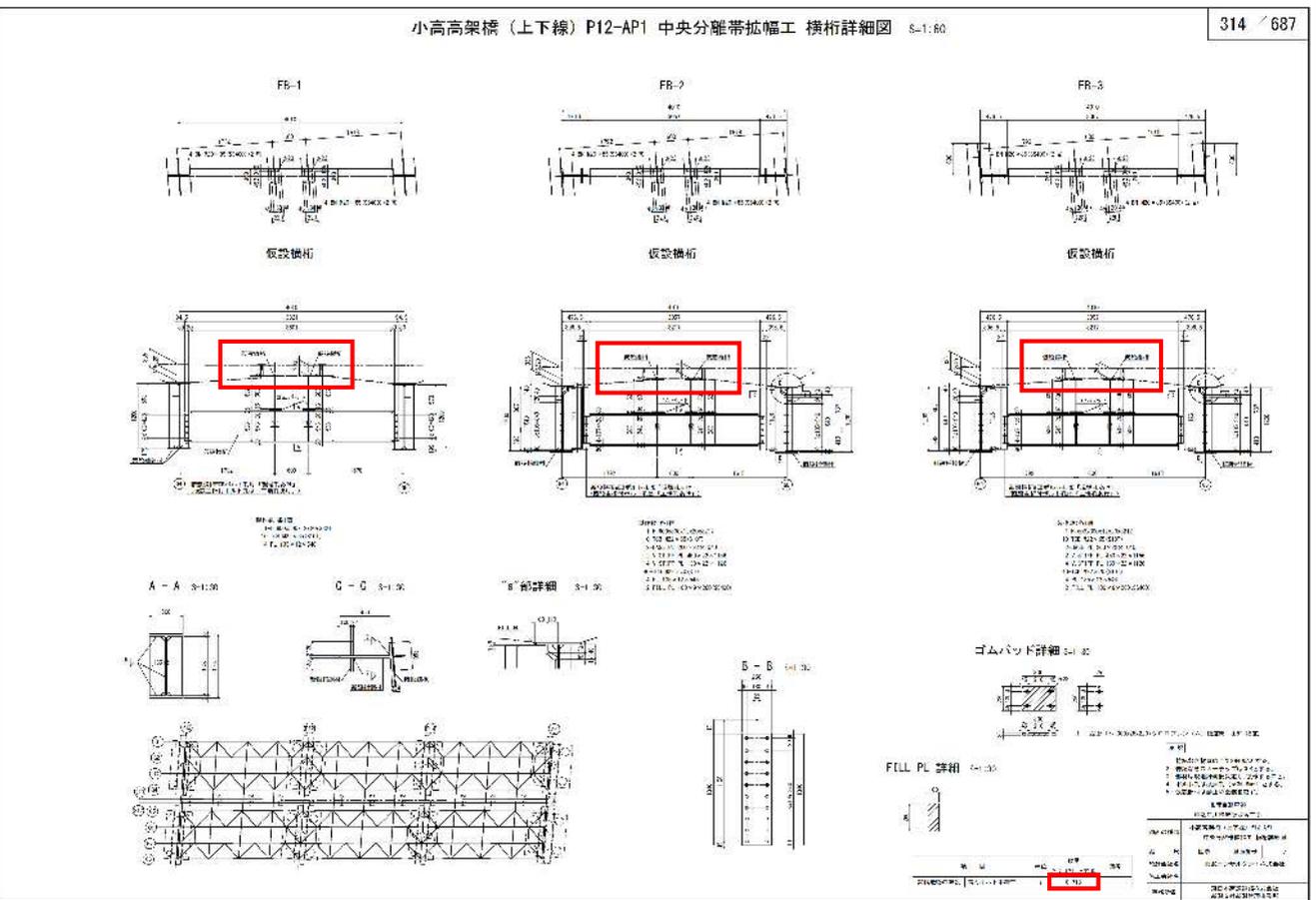
正



誤



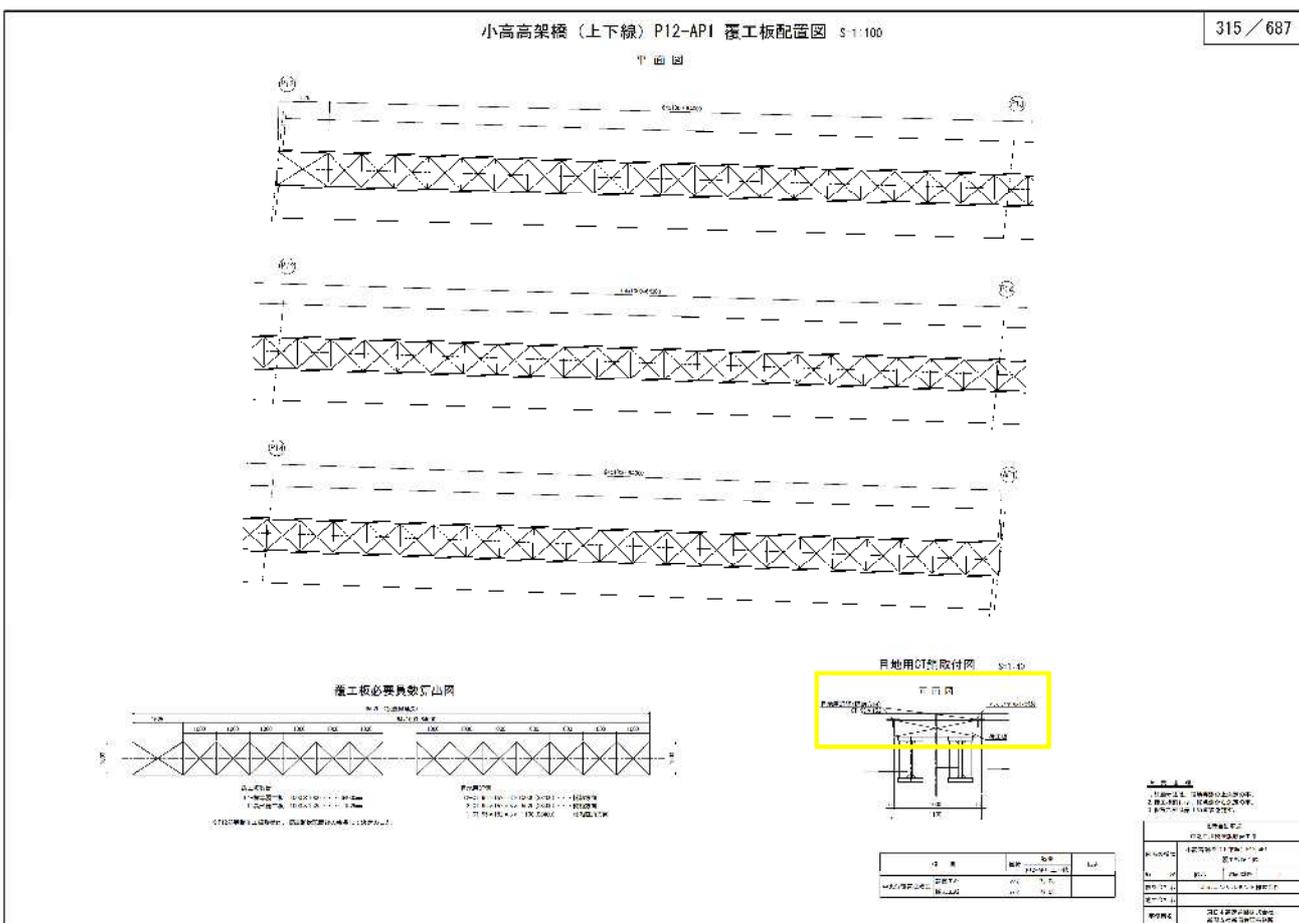
正



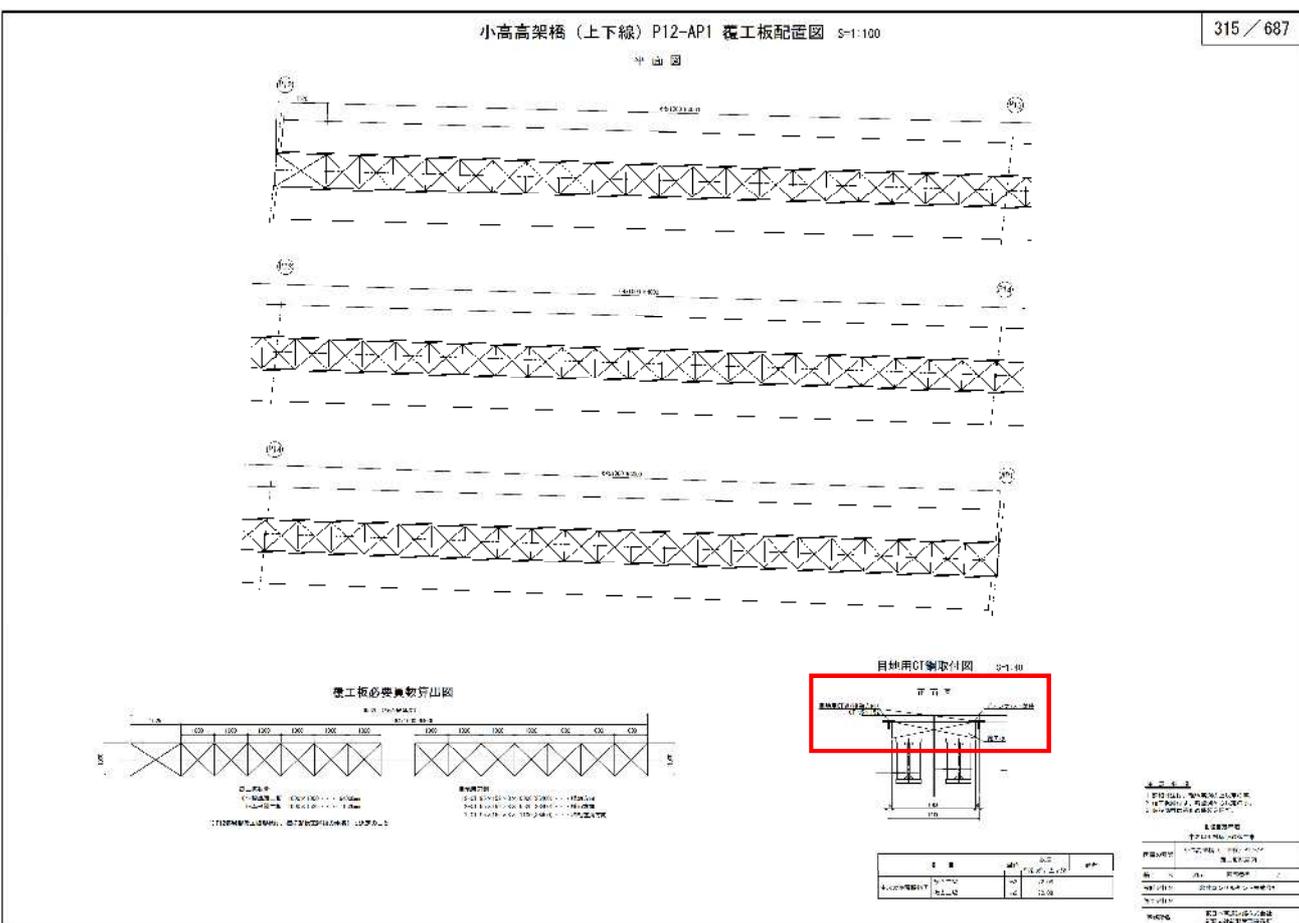
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(315/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

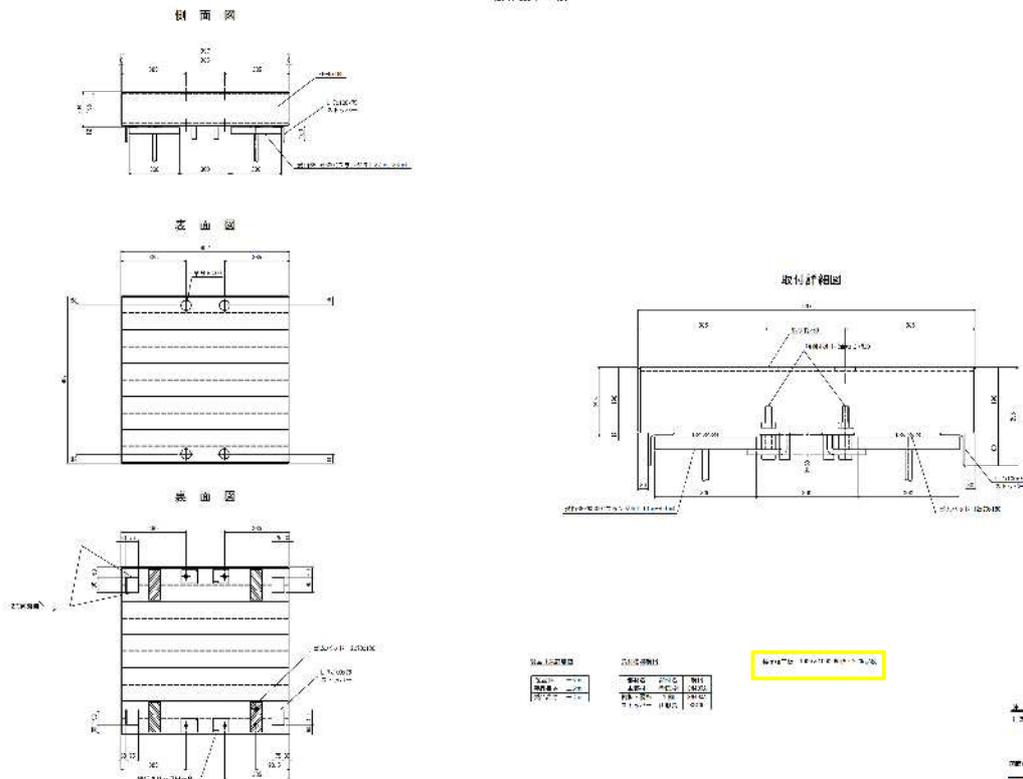
対象 設計図(橋梁編) (3/5) (316/687)

誤

小高高架橋(上下線) P12-API 覆工板詳細図(参考図) S-1:20

316 / 687

1ms-1m 箱結式
製作数: 65枚

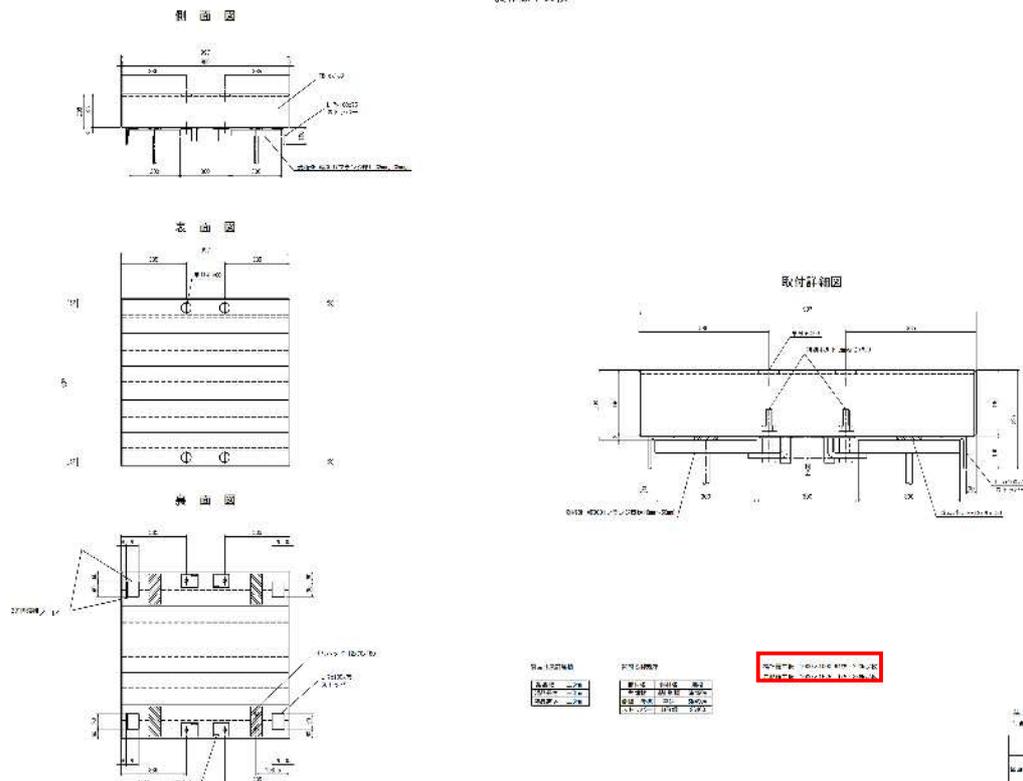


正

小高高架橋(上下線) P12-API 覆工板詳細図(参考図) S-1:20

316 / 687

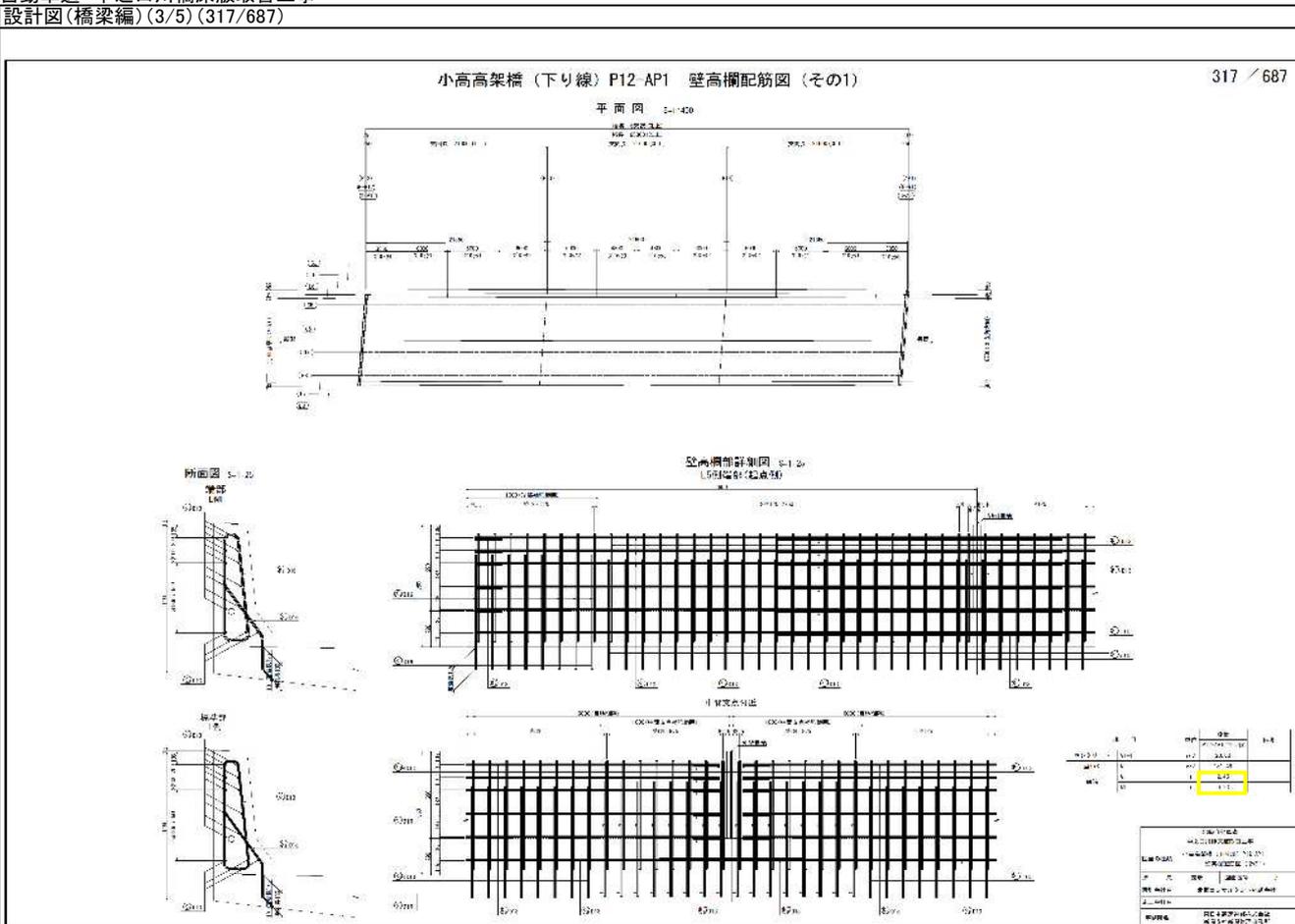
箱結式
製作数: 65枚



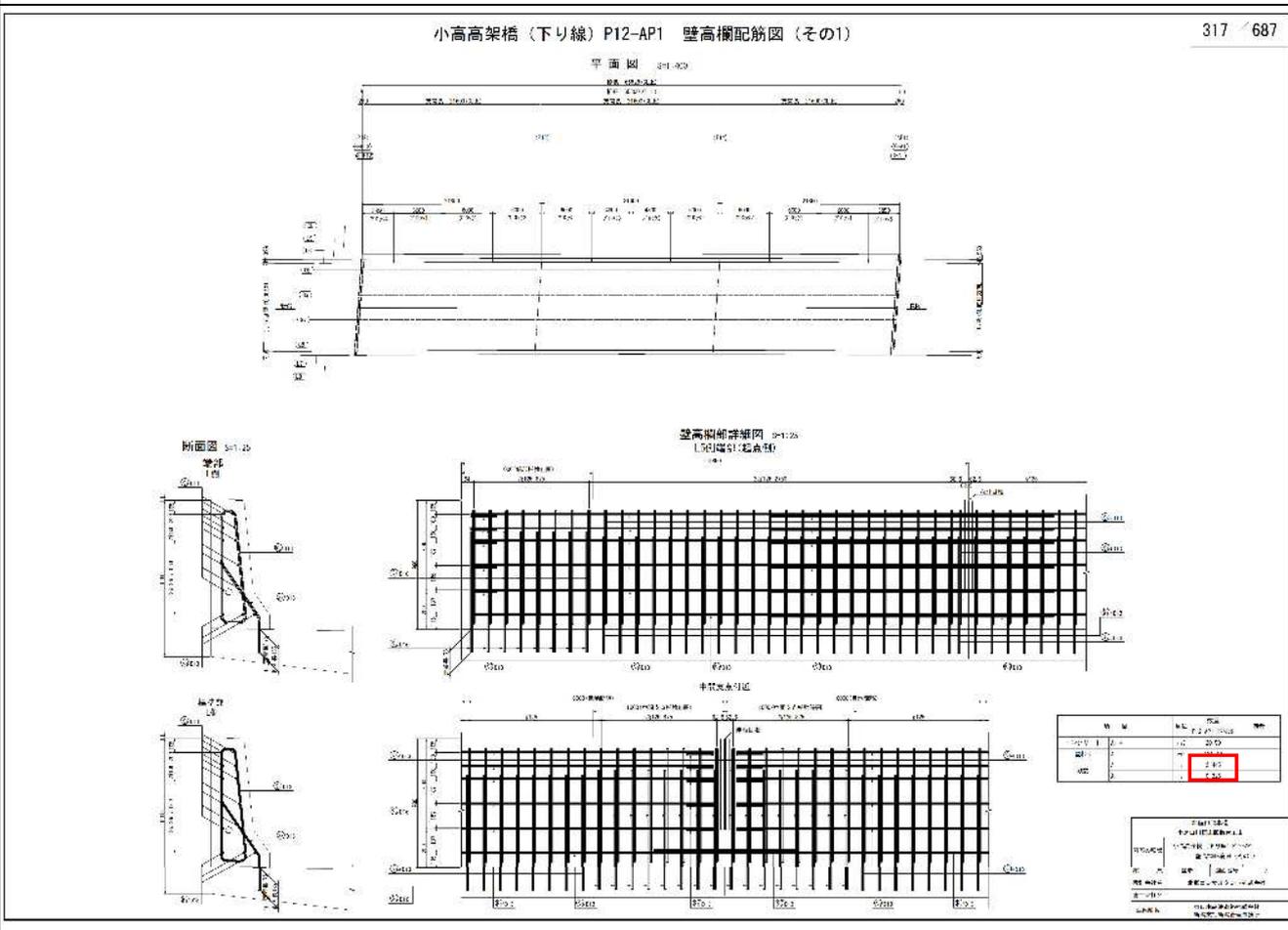
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(317/687)

誤



正



誤

小高高架橋 (下り線) P12-AP1 床版防水工図

319 / 687

平面図 S-I-603
断面図 S-I-102
床版防水工詳細図 S-I-103
鉄筋構成図 S-I-104
部部詳細図 S-I-105

品名	単位	数量	単位	数量	備考
防水工	m ²	100			
鉄筋	t	10			
コンクリート	m ³	100			

数量表

又、本図面に記載の材料は、仕様書に記載の材料と同等の品質のものを使用することとする。

正

小高高架橋 (下り線) P12-AP1 床版防水工図

319 / 687

平面図 S-I-603
断面図 S-I-102
床版防水工詳細図 S-I-103
鉄筋構成図 S-I-104
部部詳細図 S-I-105

品名	単位	数量	単位	数量	備考
防水工	m ²	100			
鉄筋	t	10			
コンクリート	m ³	100			

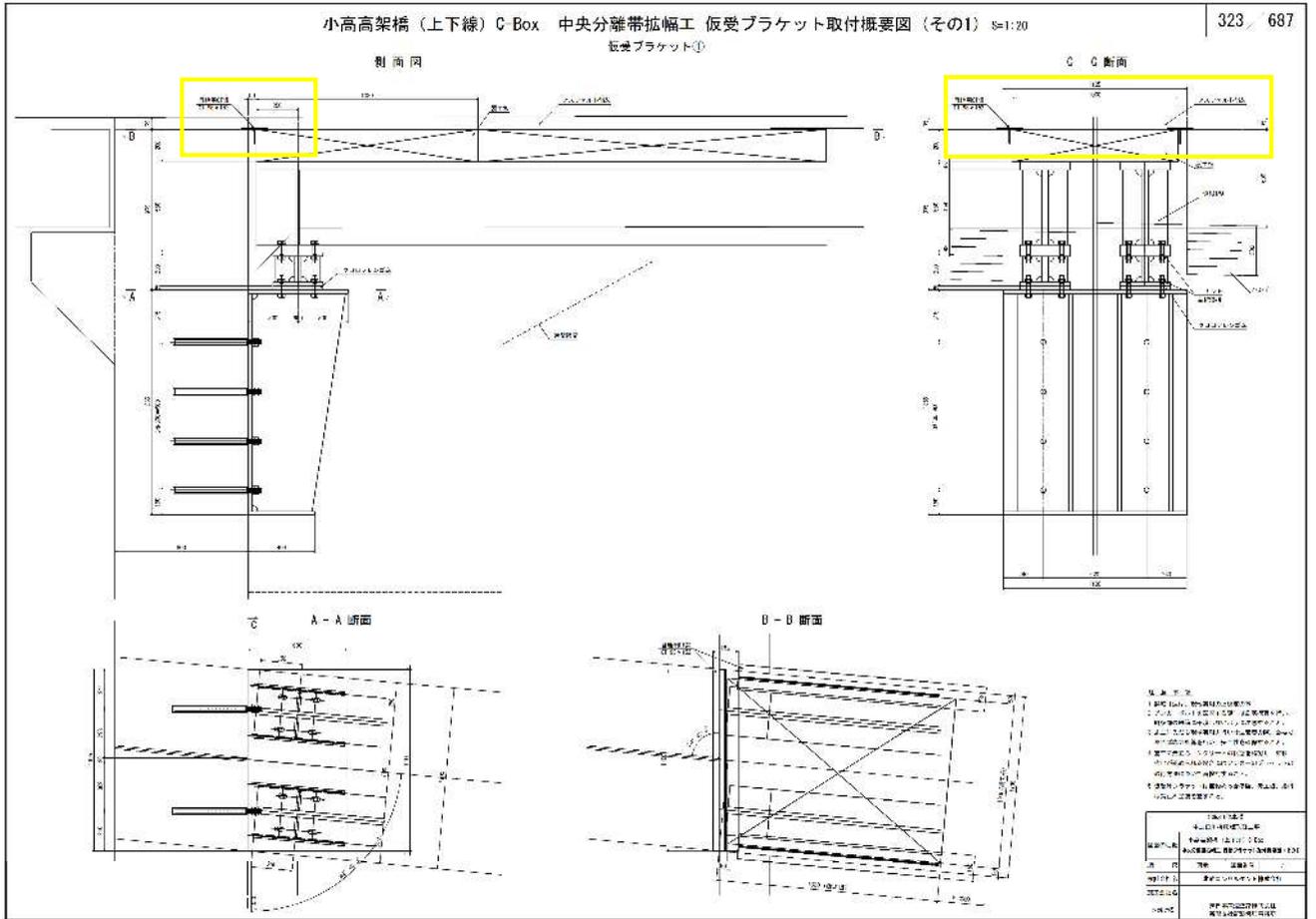
数量表

又、本図面に記載の材料は、仕様書に記載の材料と同等の品質のものを使用することとする。

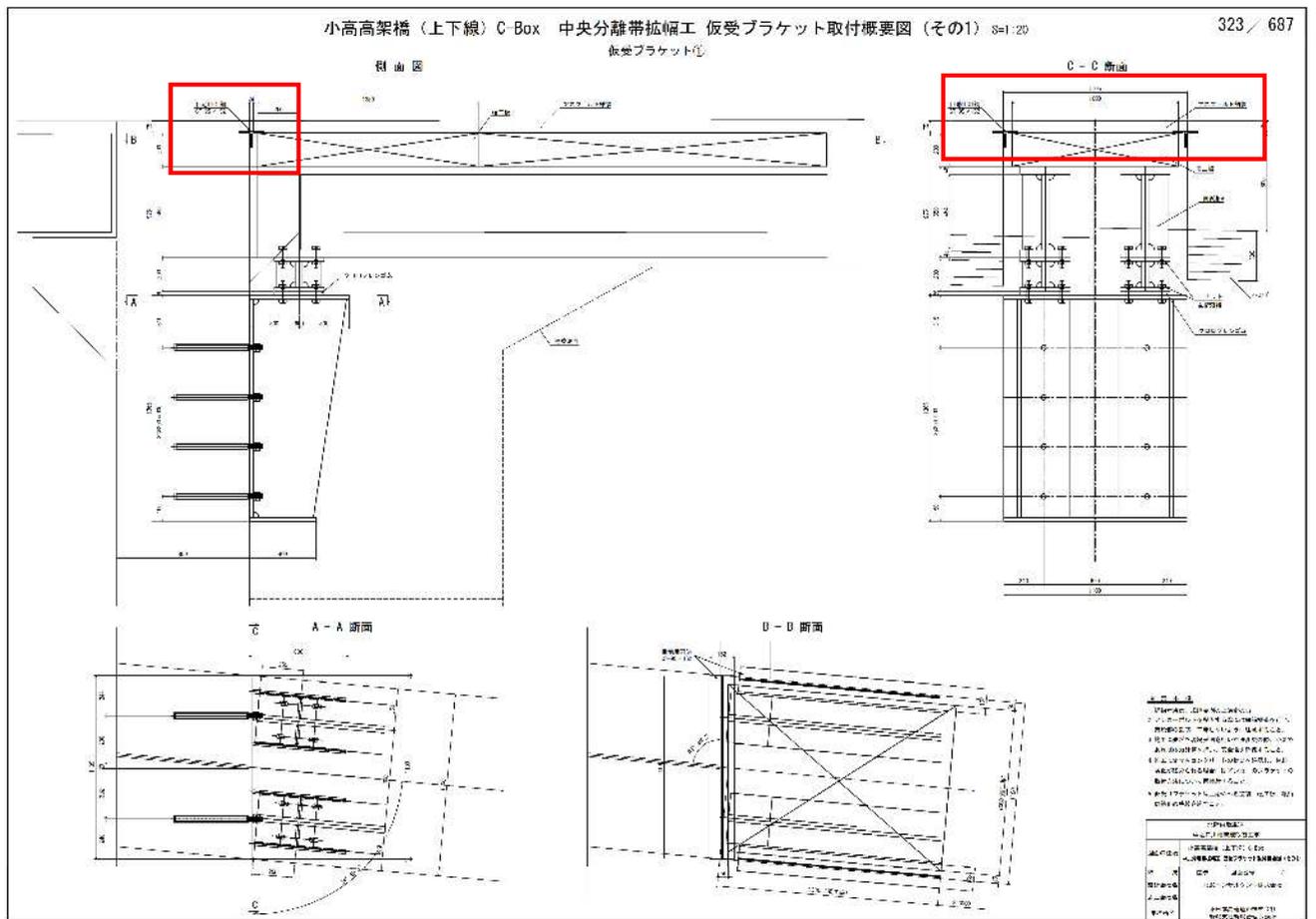
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (323/687)

誤



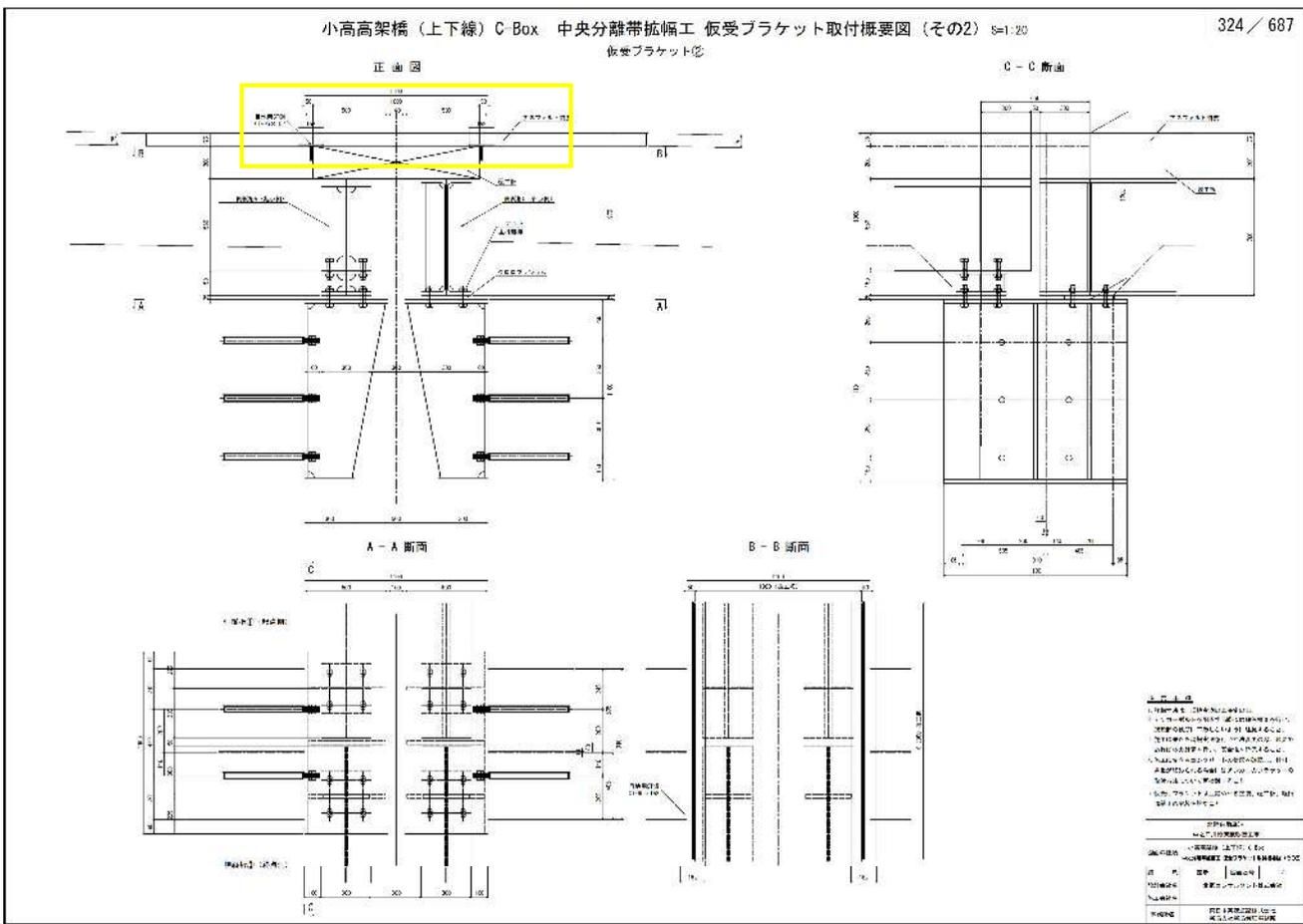
正



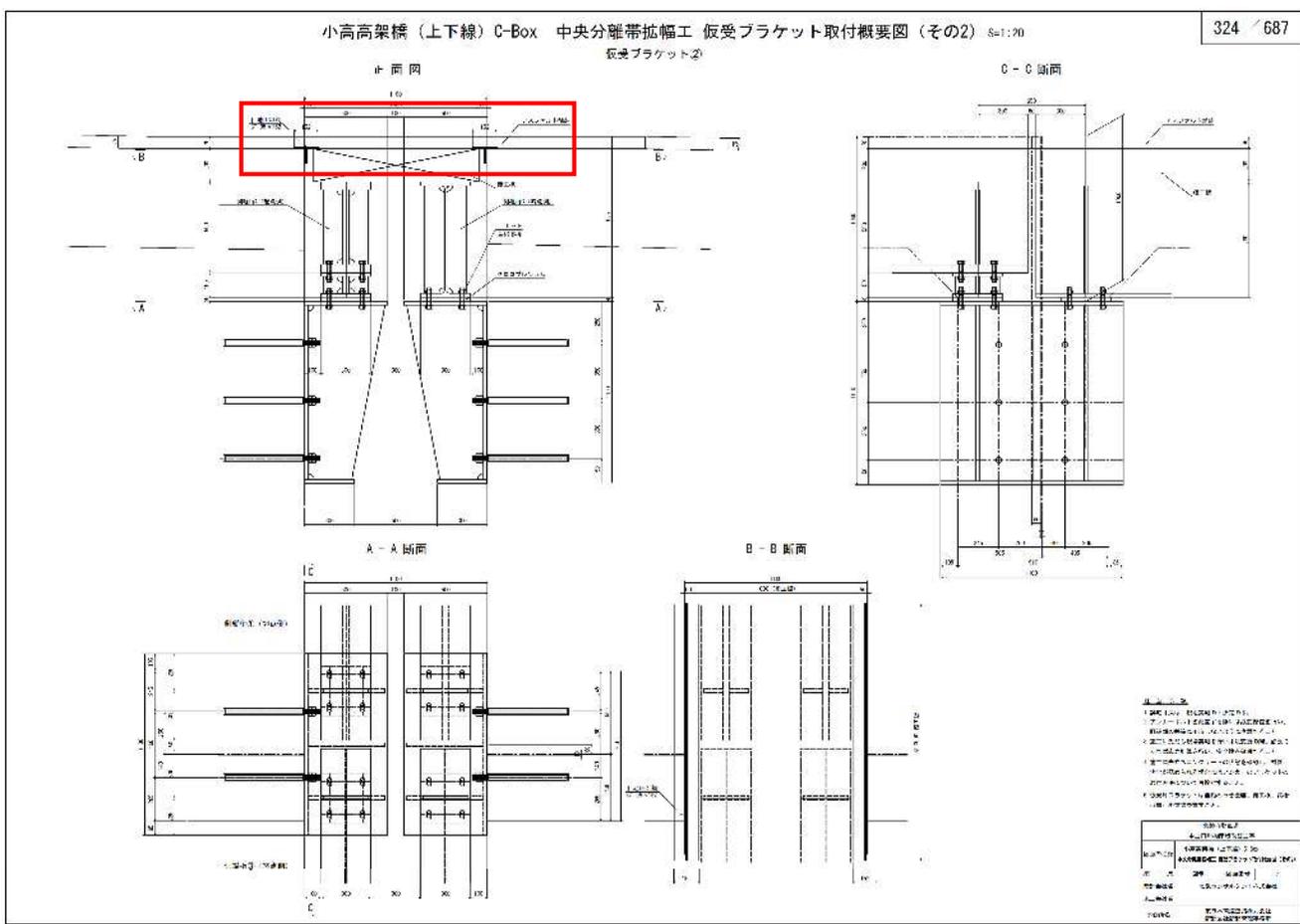
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(324/687)

誤



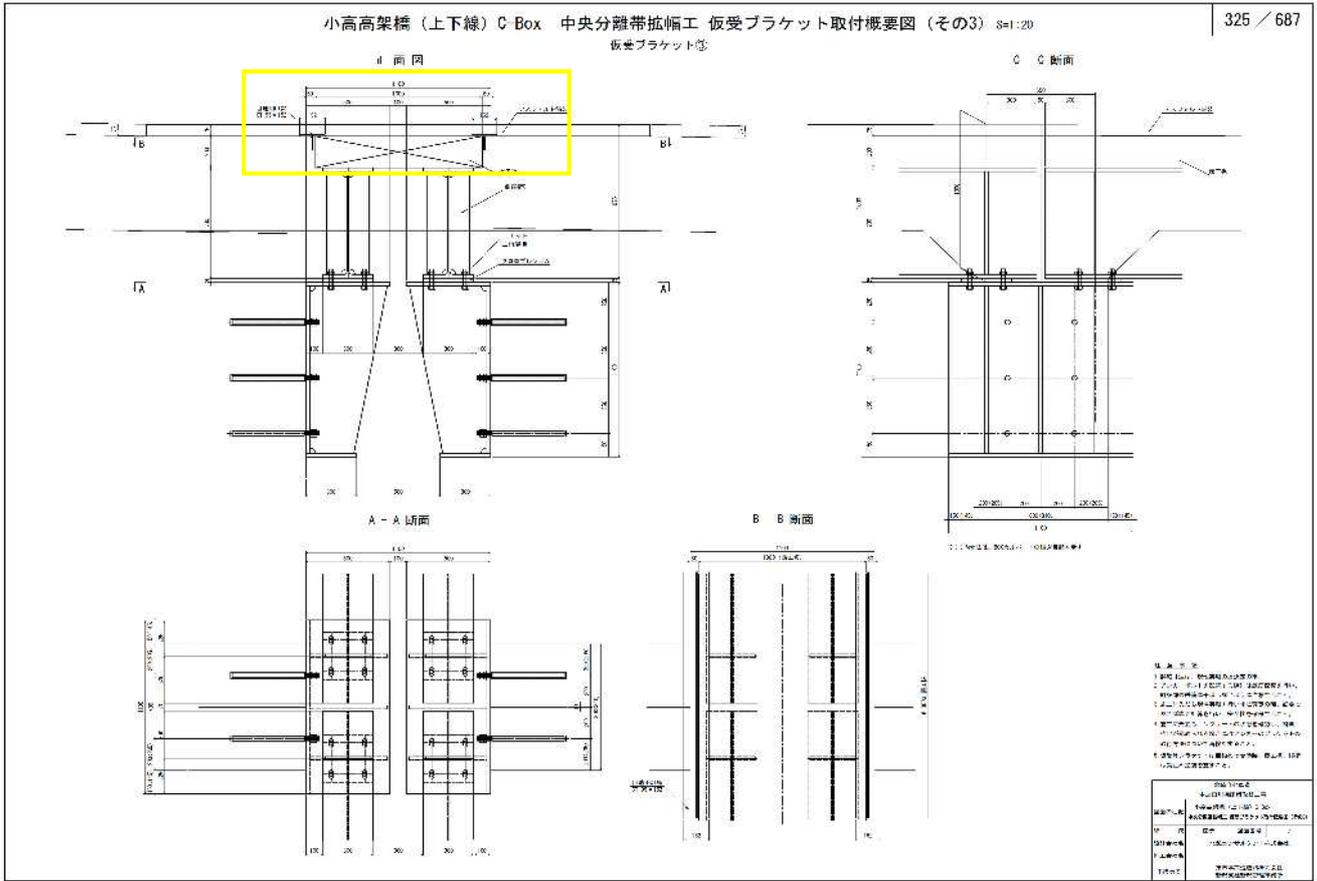
正



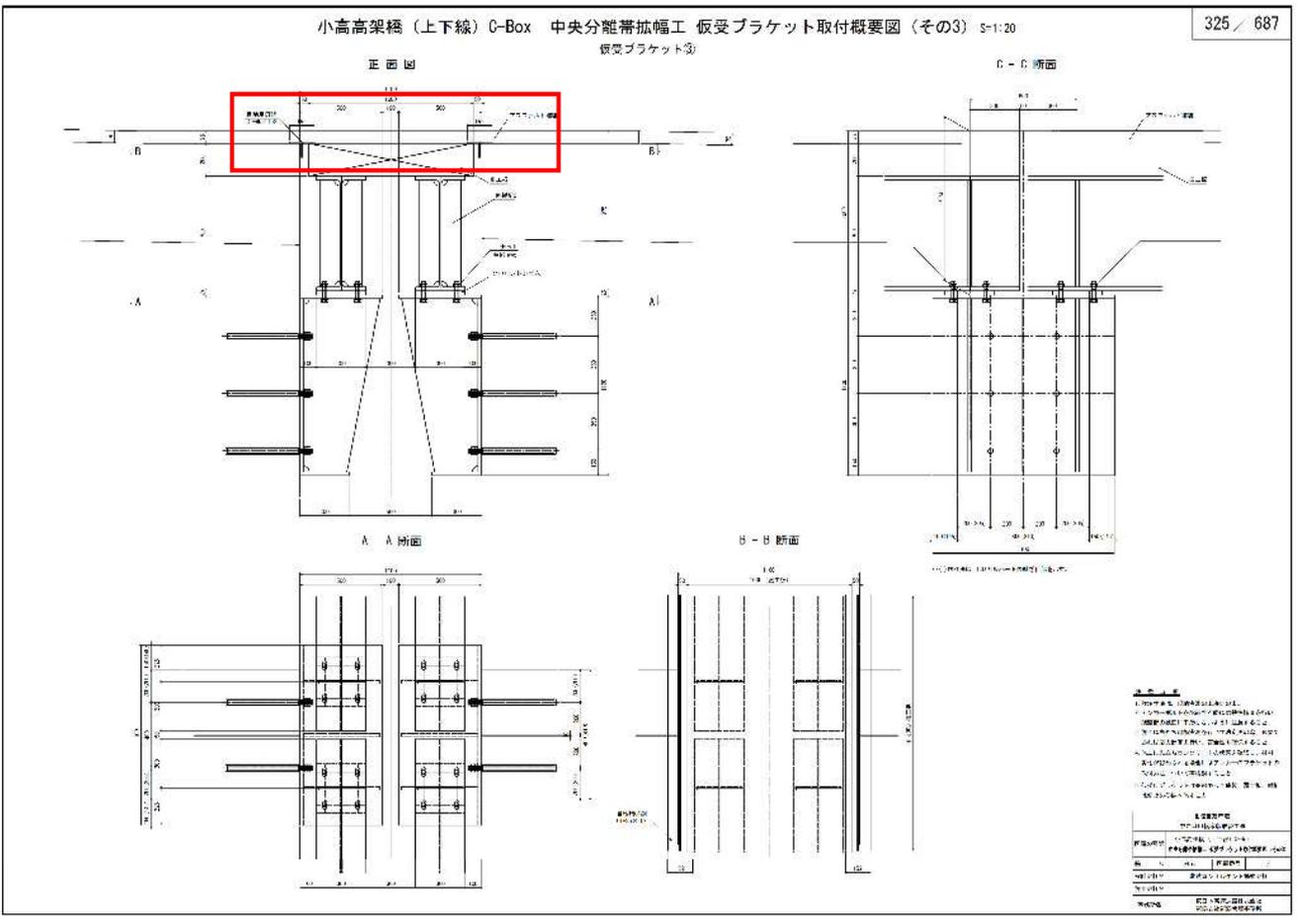
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (325/687)

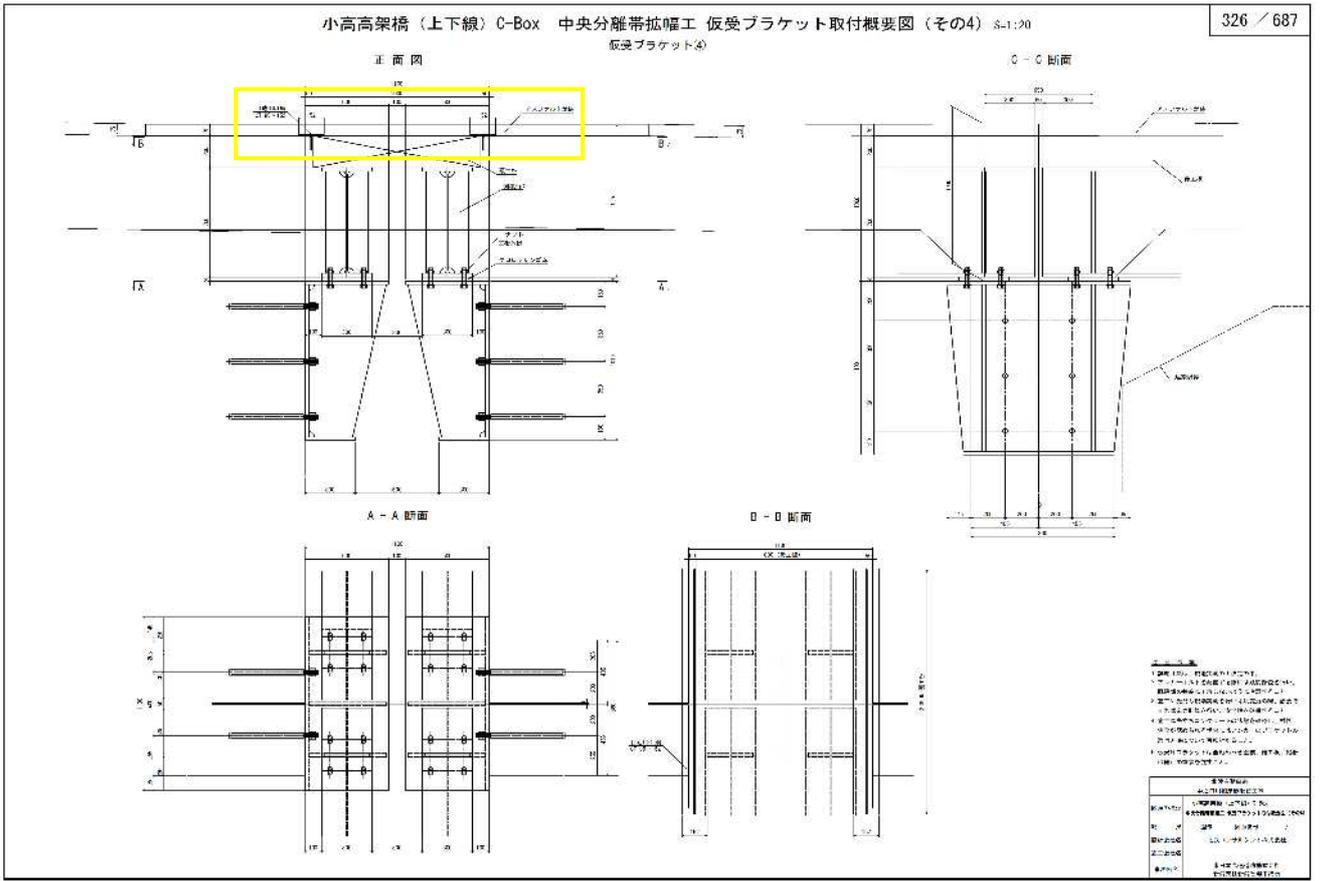
誤



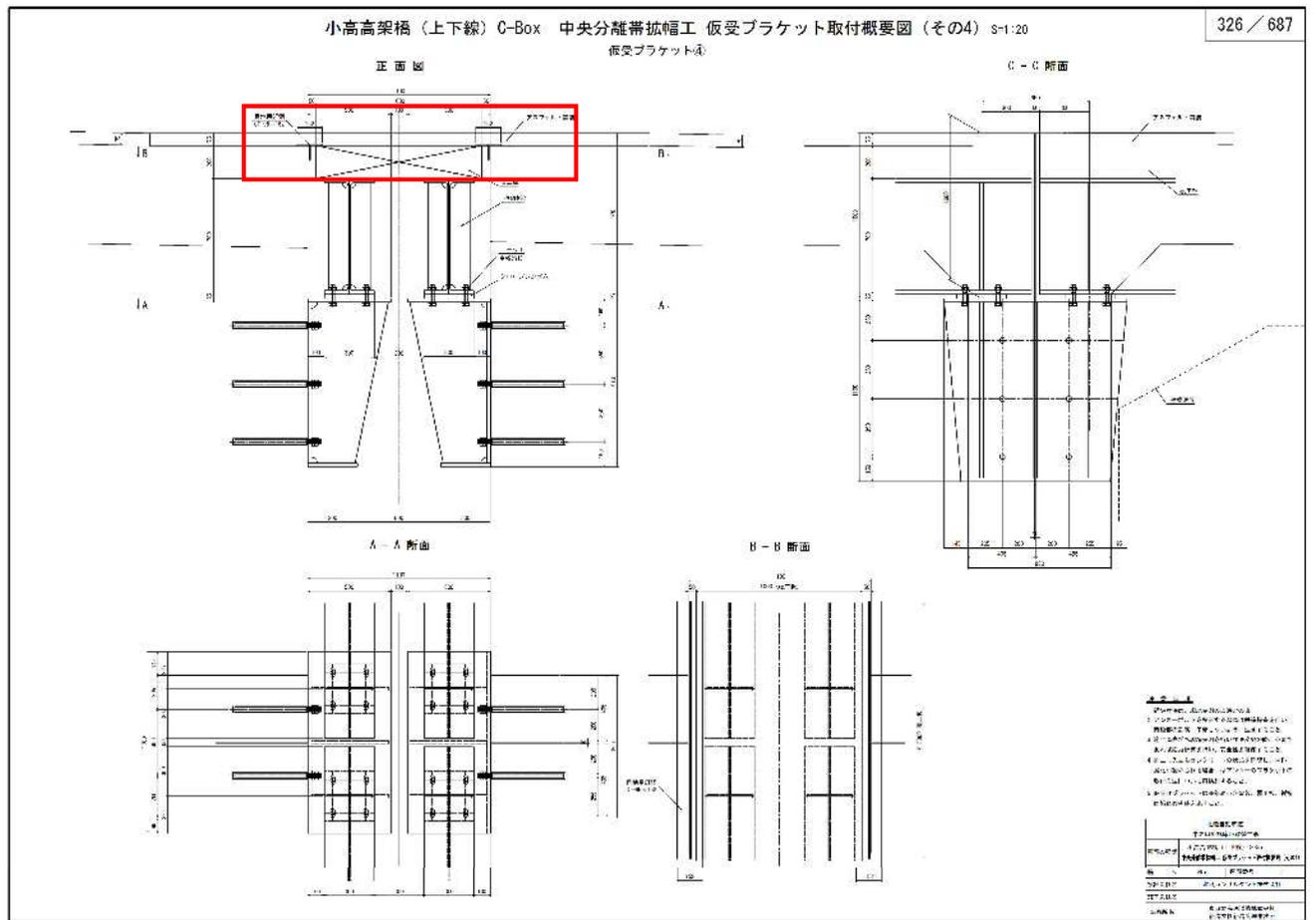
正



誤



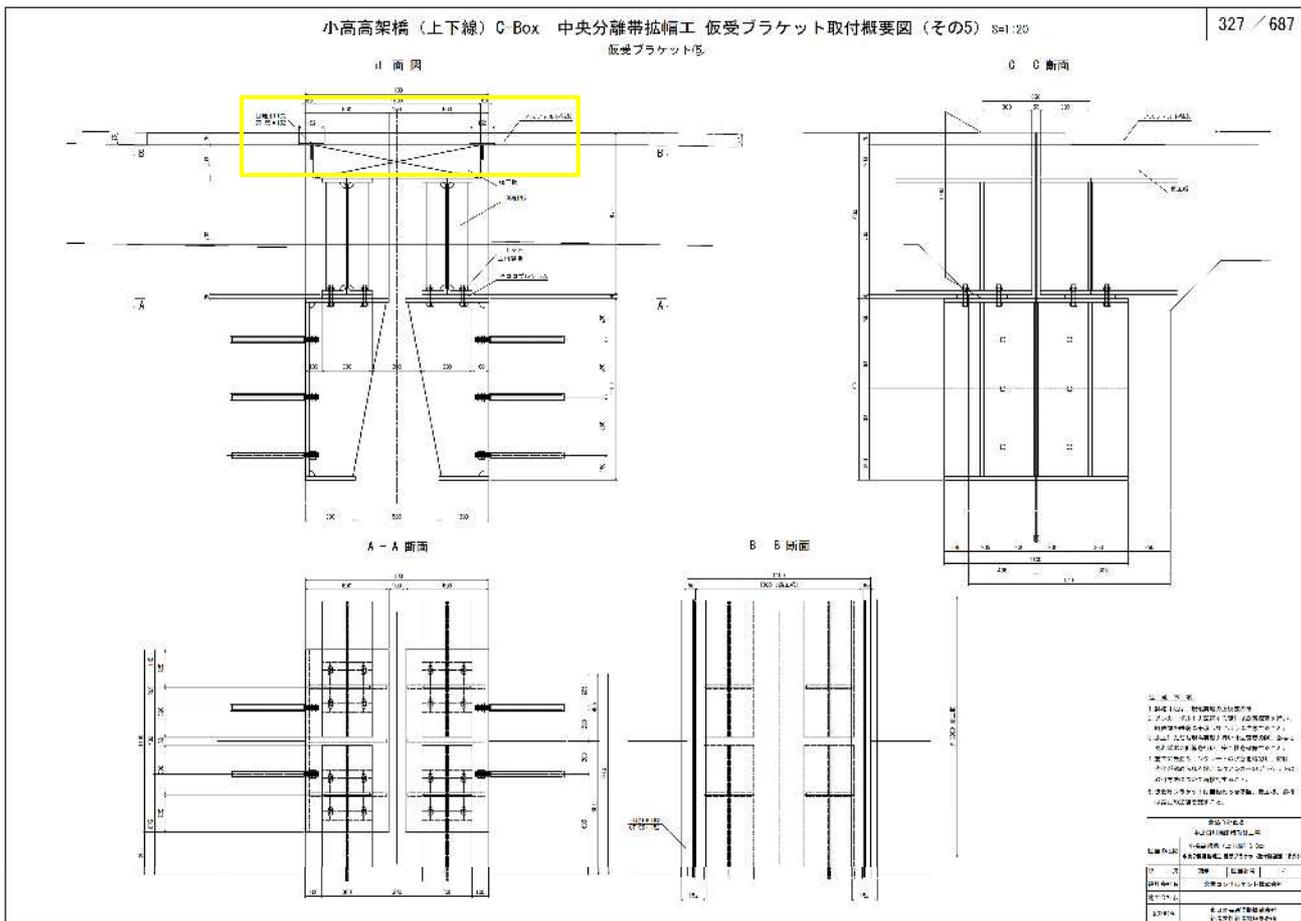
正



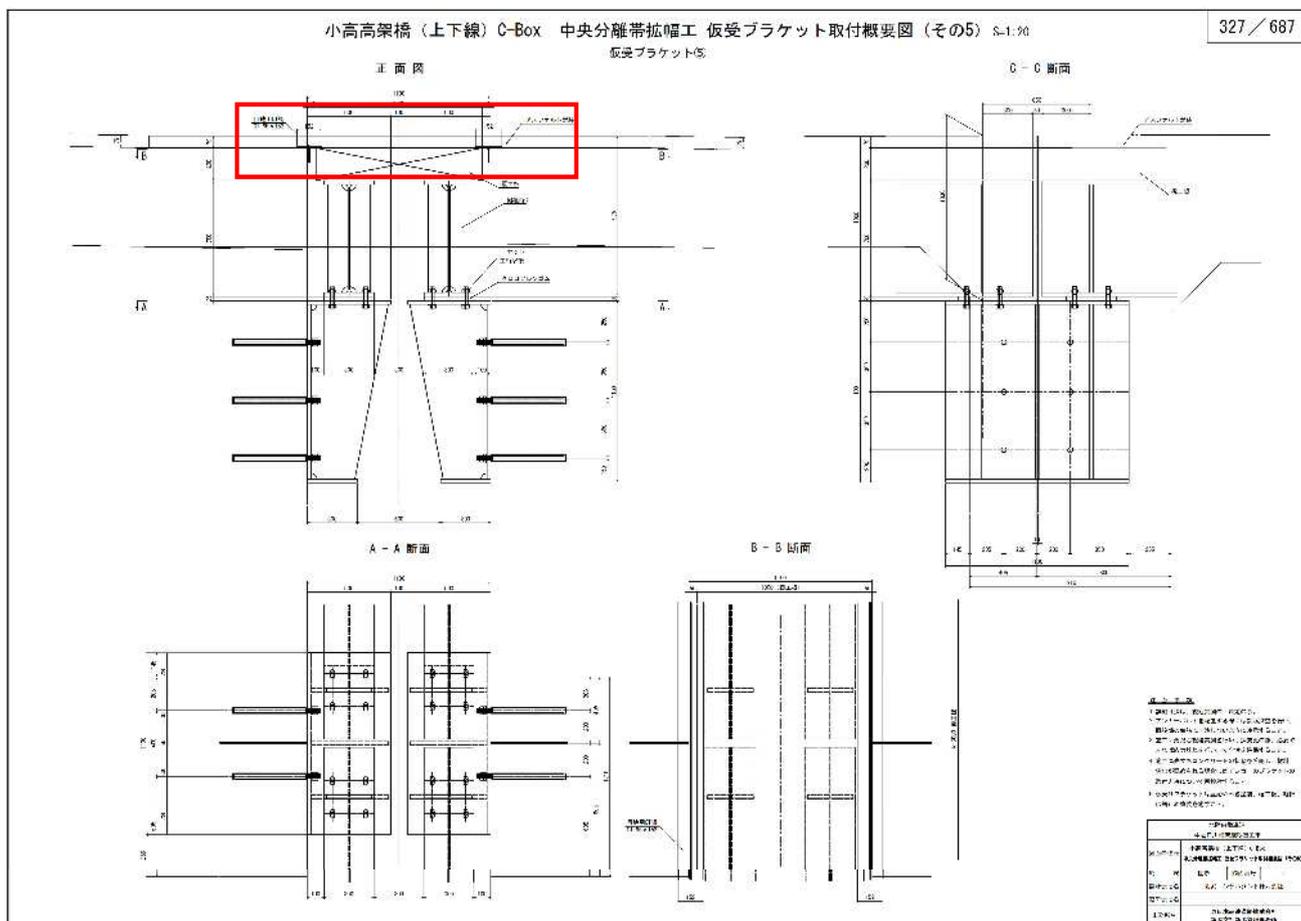
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(327/687)

誤



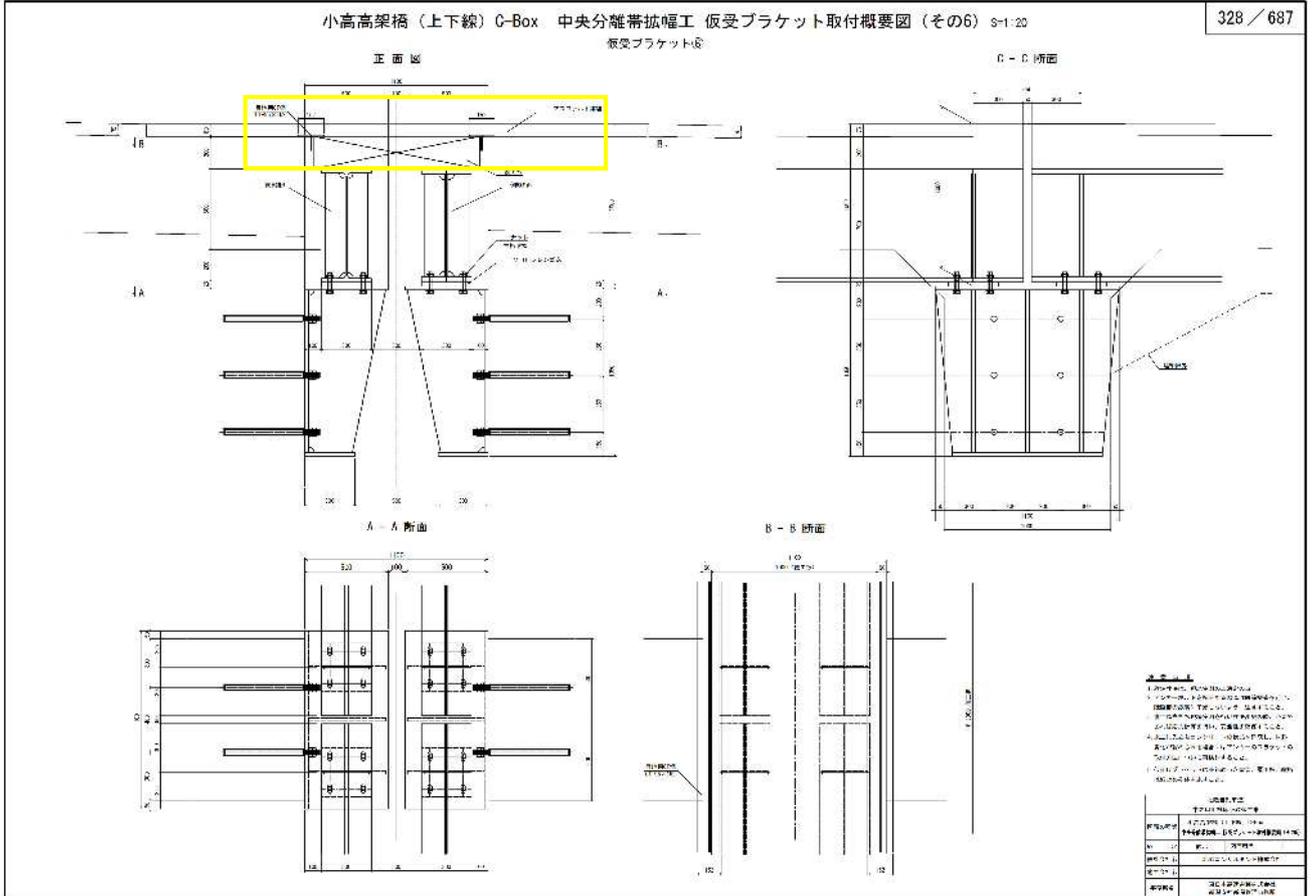
正



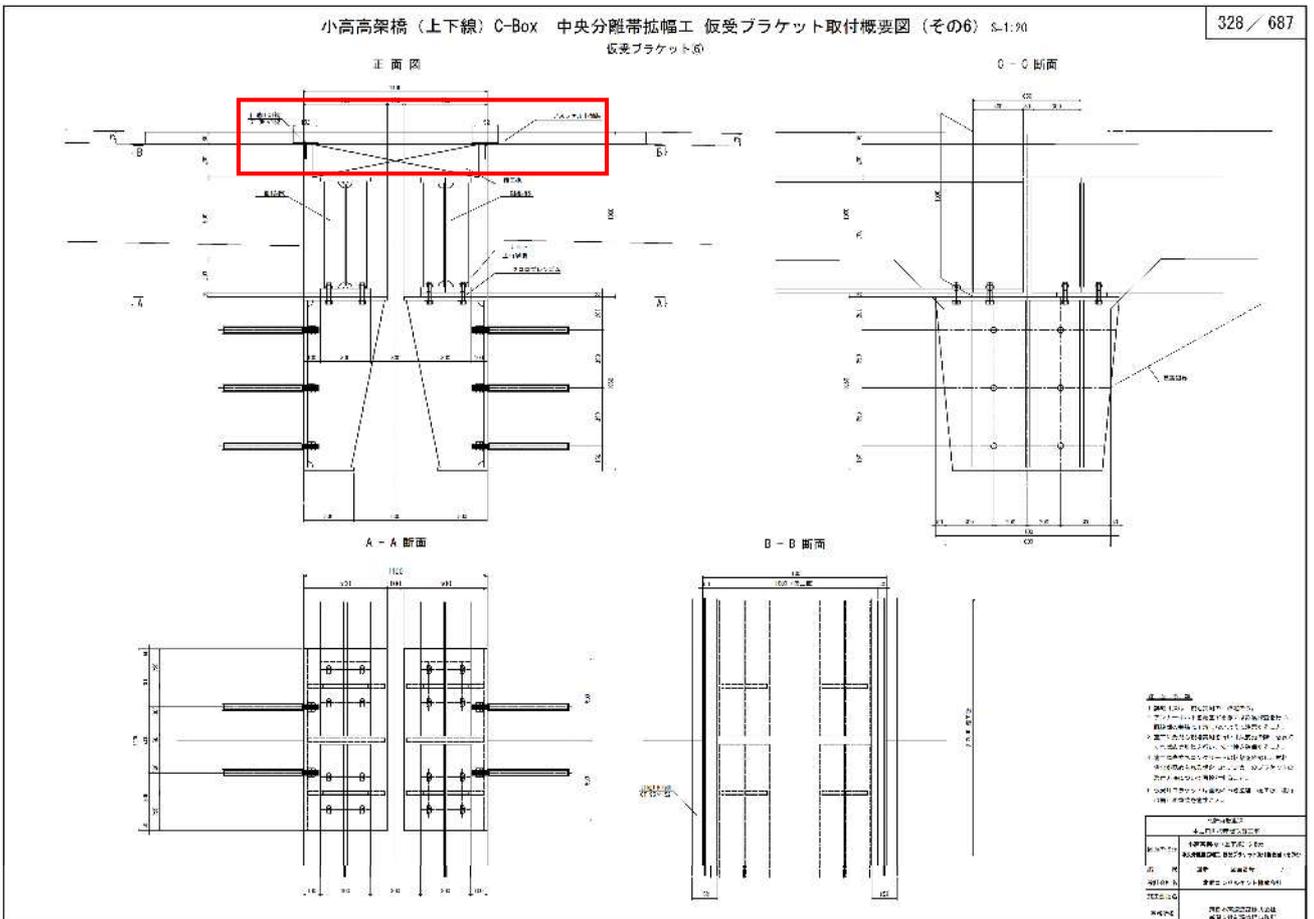
工事名) 北陸自動車道 中之口橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (328/687)

誤



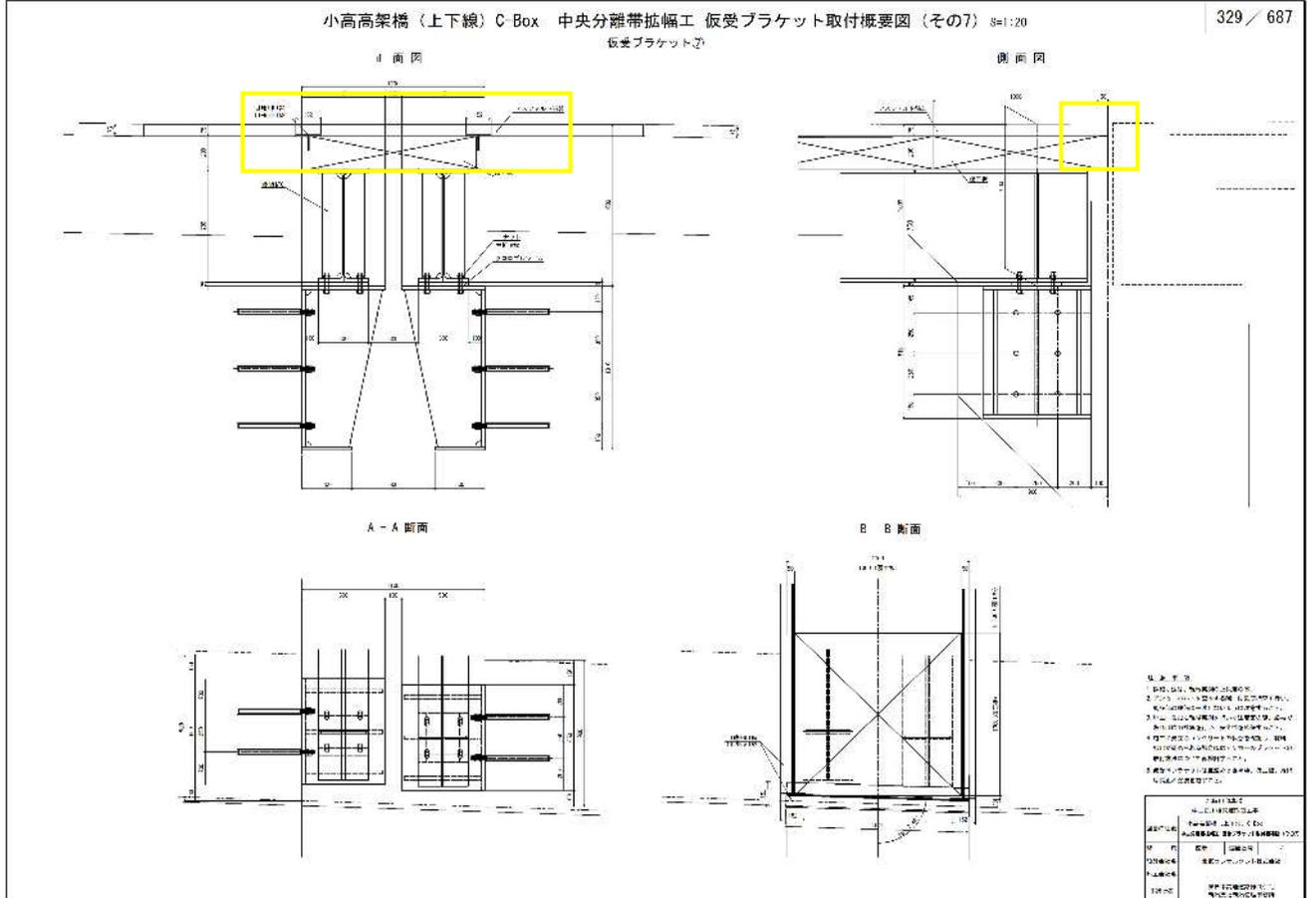
正



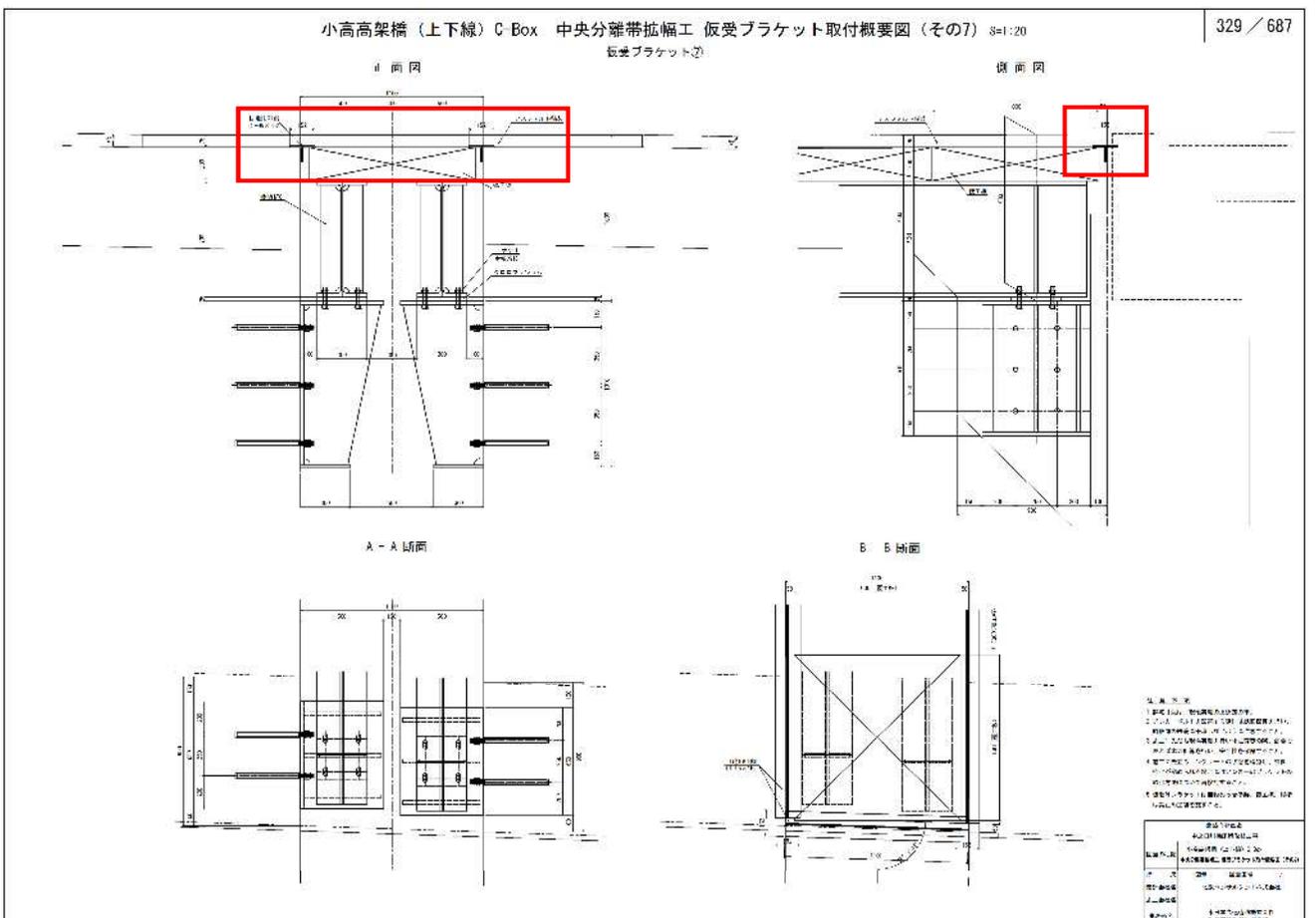
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(329/687)

誤



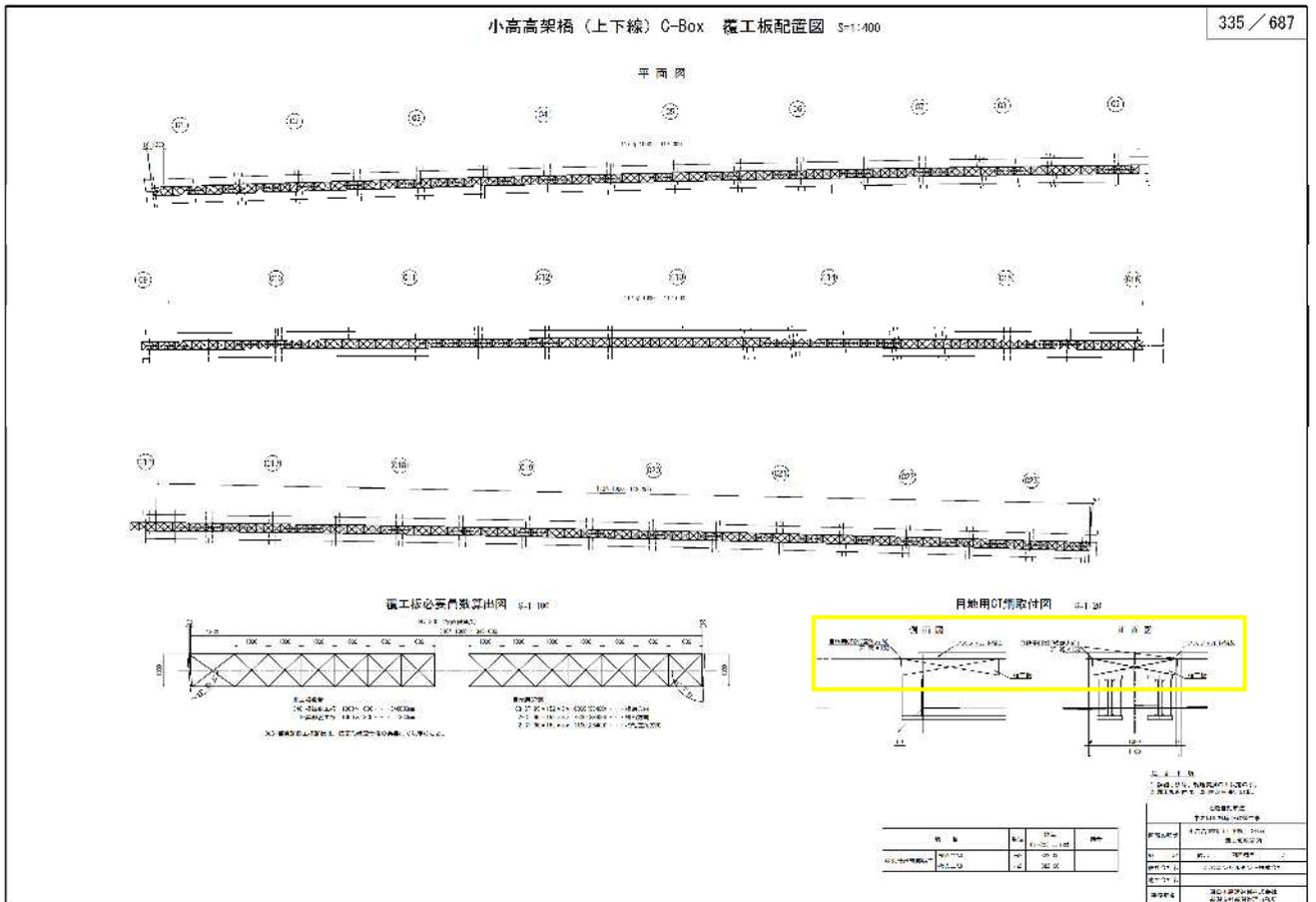
正



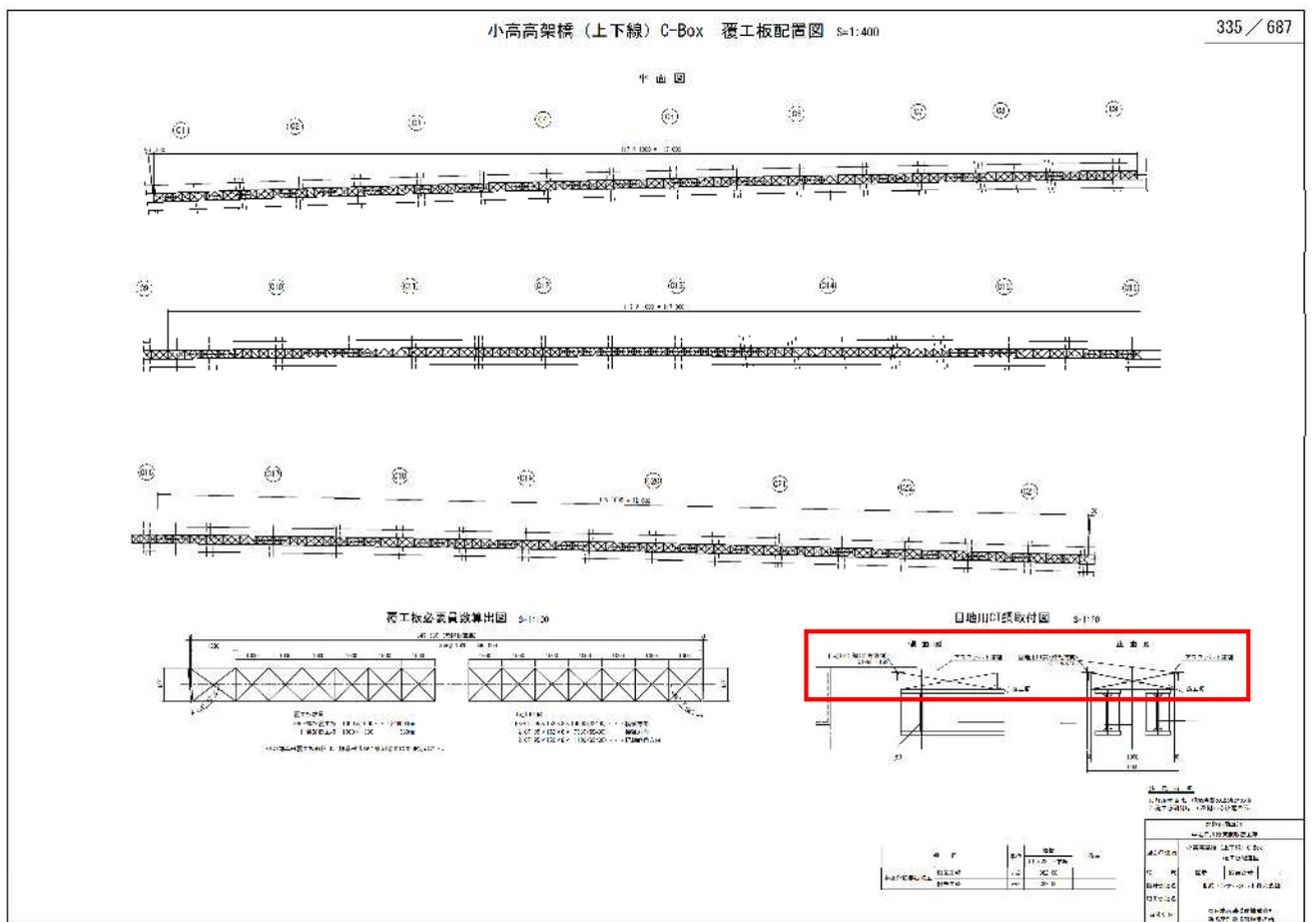
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(335/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

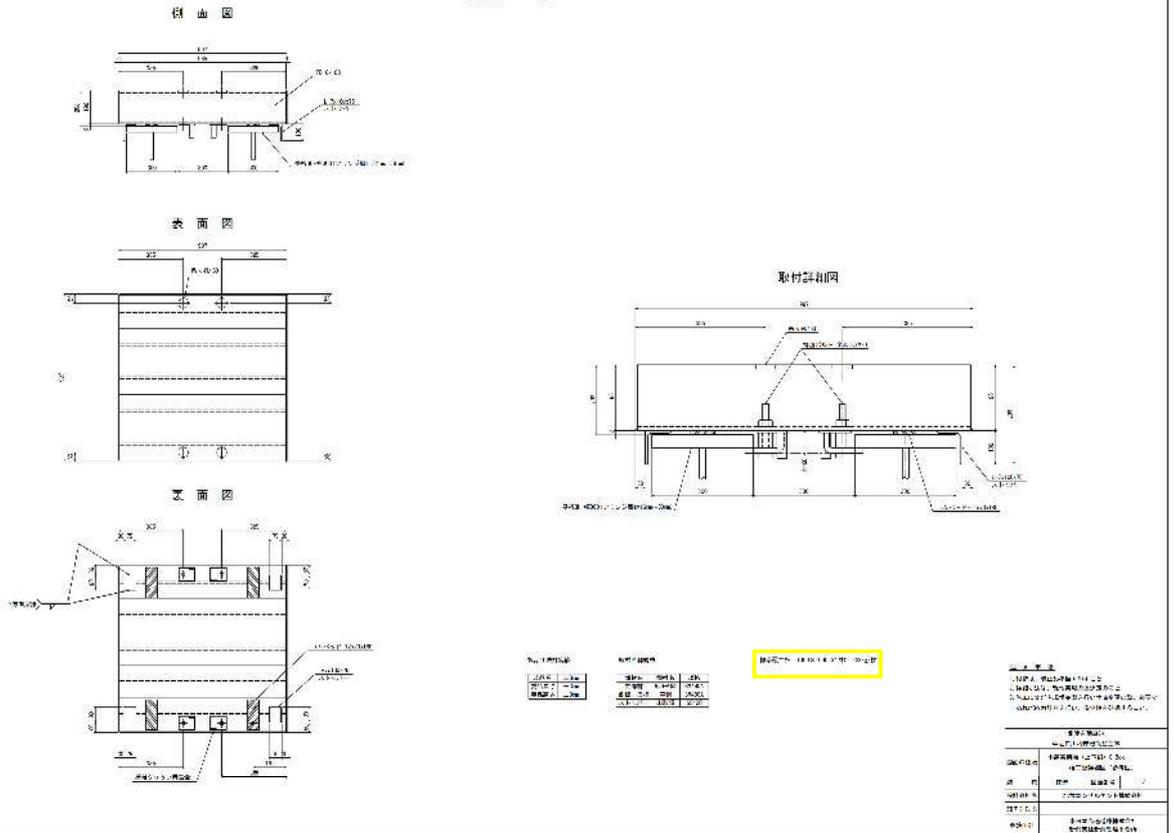
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(336/687)

誤

小高高架橋(上下線) C-Box 覆工板詳細図(参考図) 8=1:20

336 / 687

1mx1m 鉄結式
製作数: 347枚

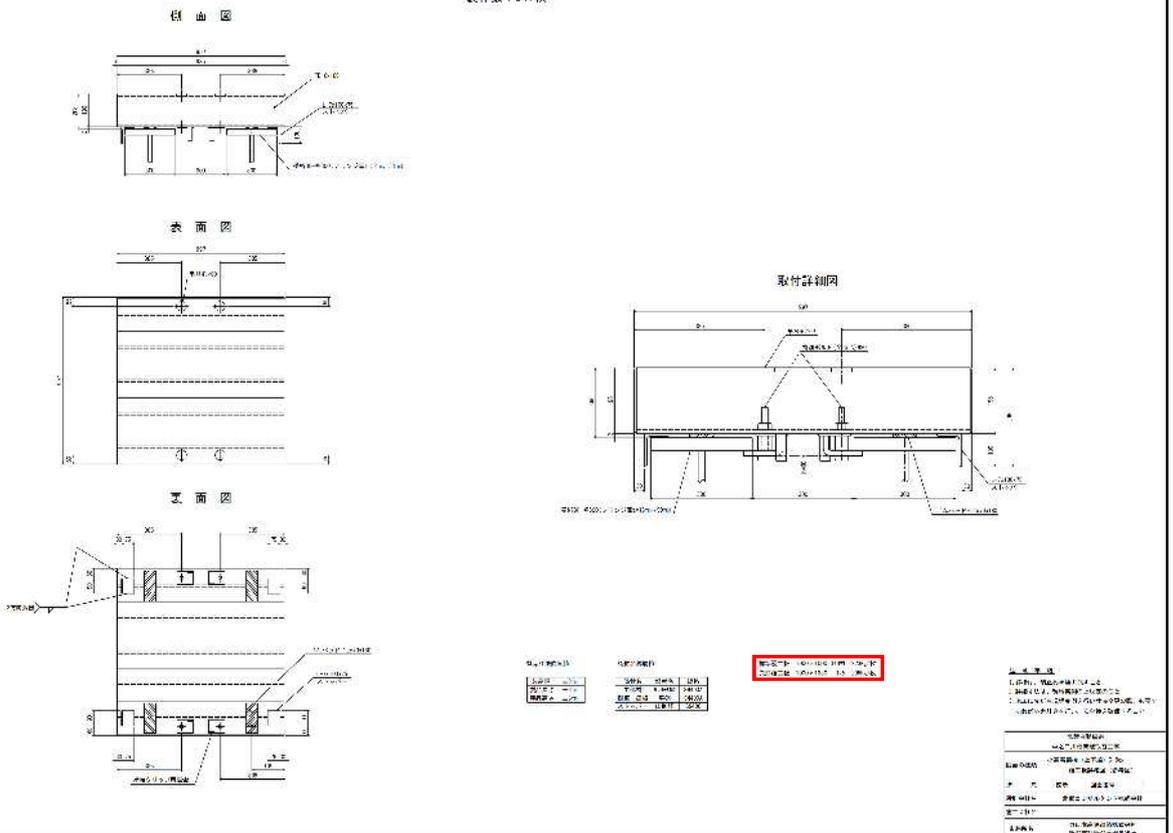


正

小高高架橋(上下線) C-Box 覆工板詳細図(参考図) 8=1:20

336 / 687

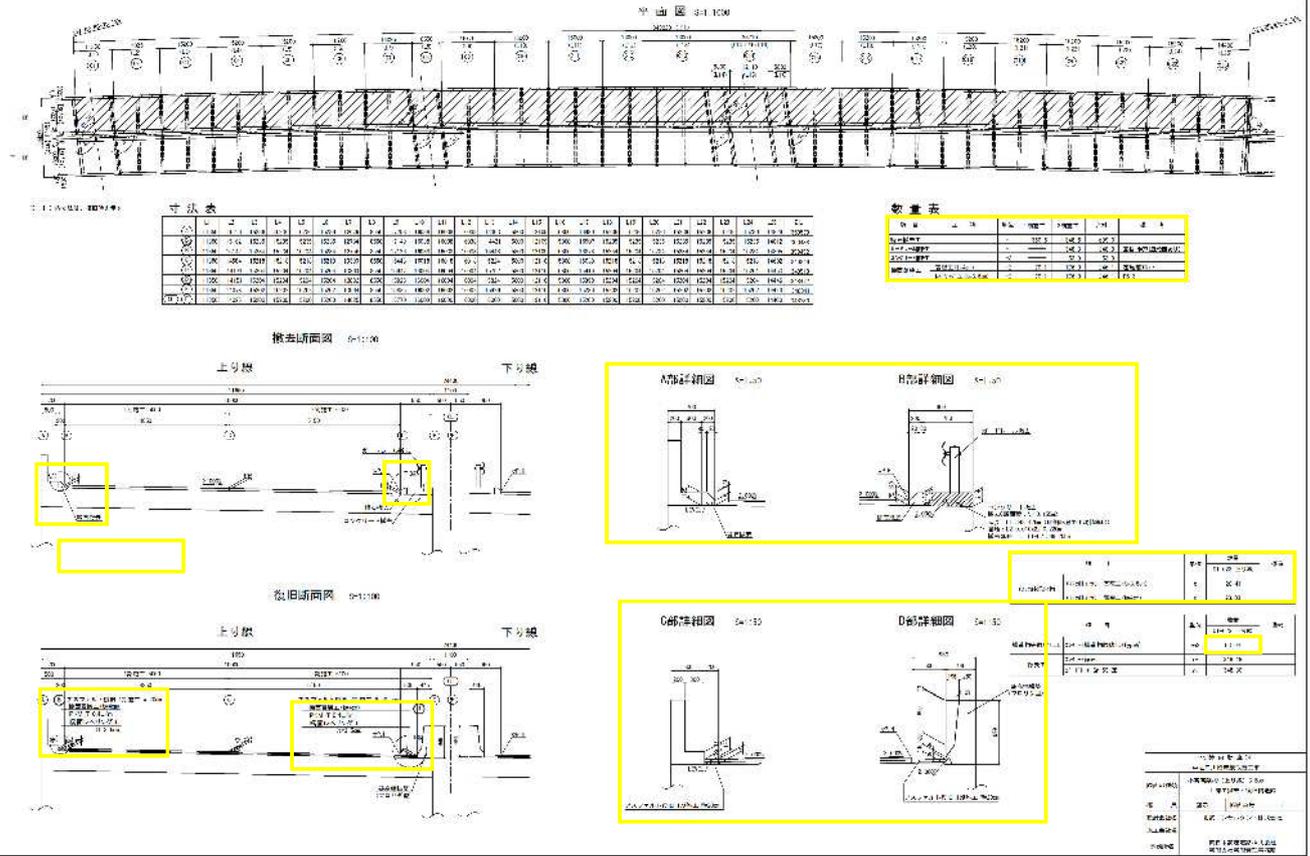
鉄結式
製作数: 347枚



誤

小高高架橋(上り線) C-Box 上部工撤去・復旧構造図

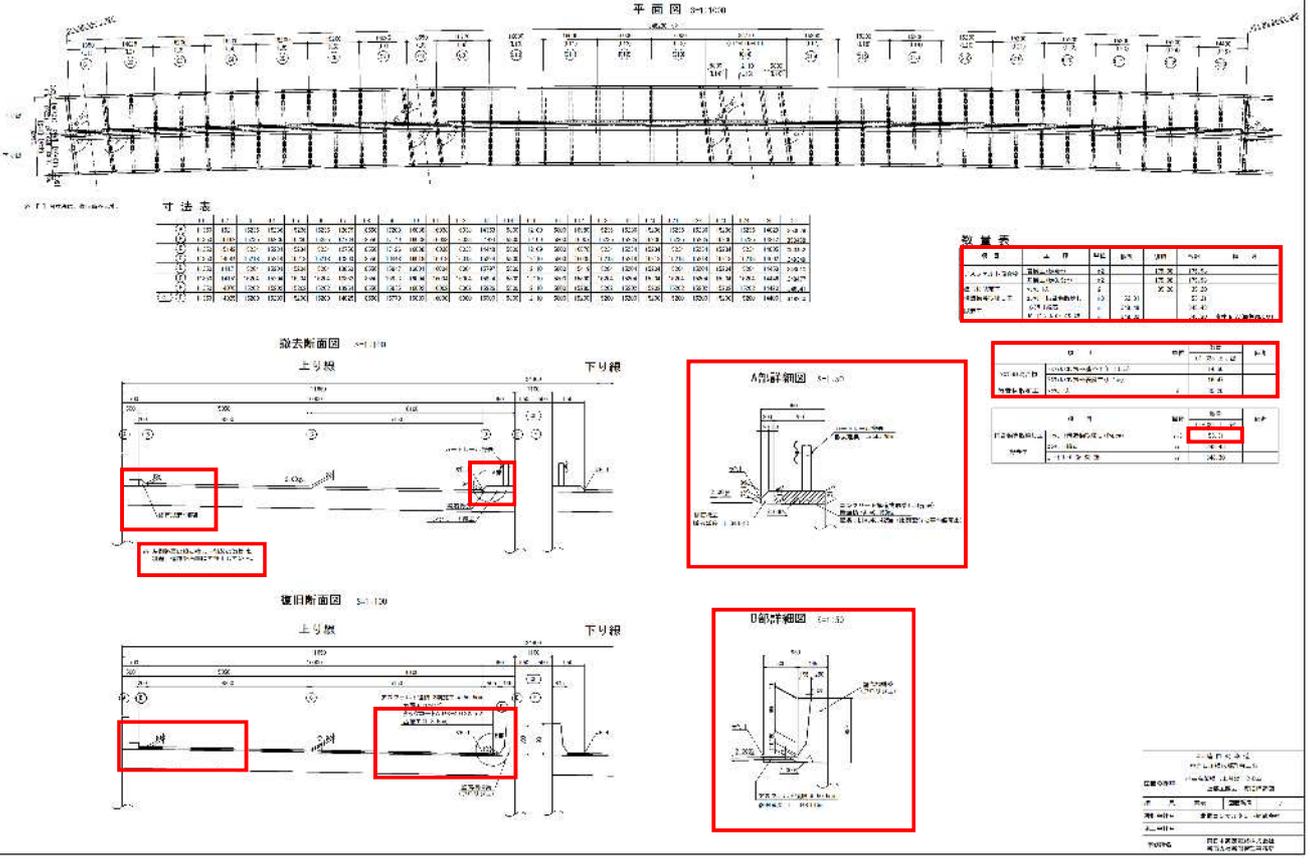
337 / 687



正

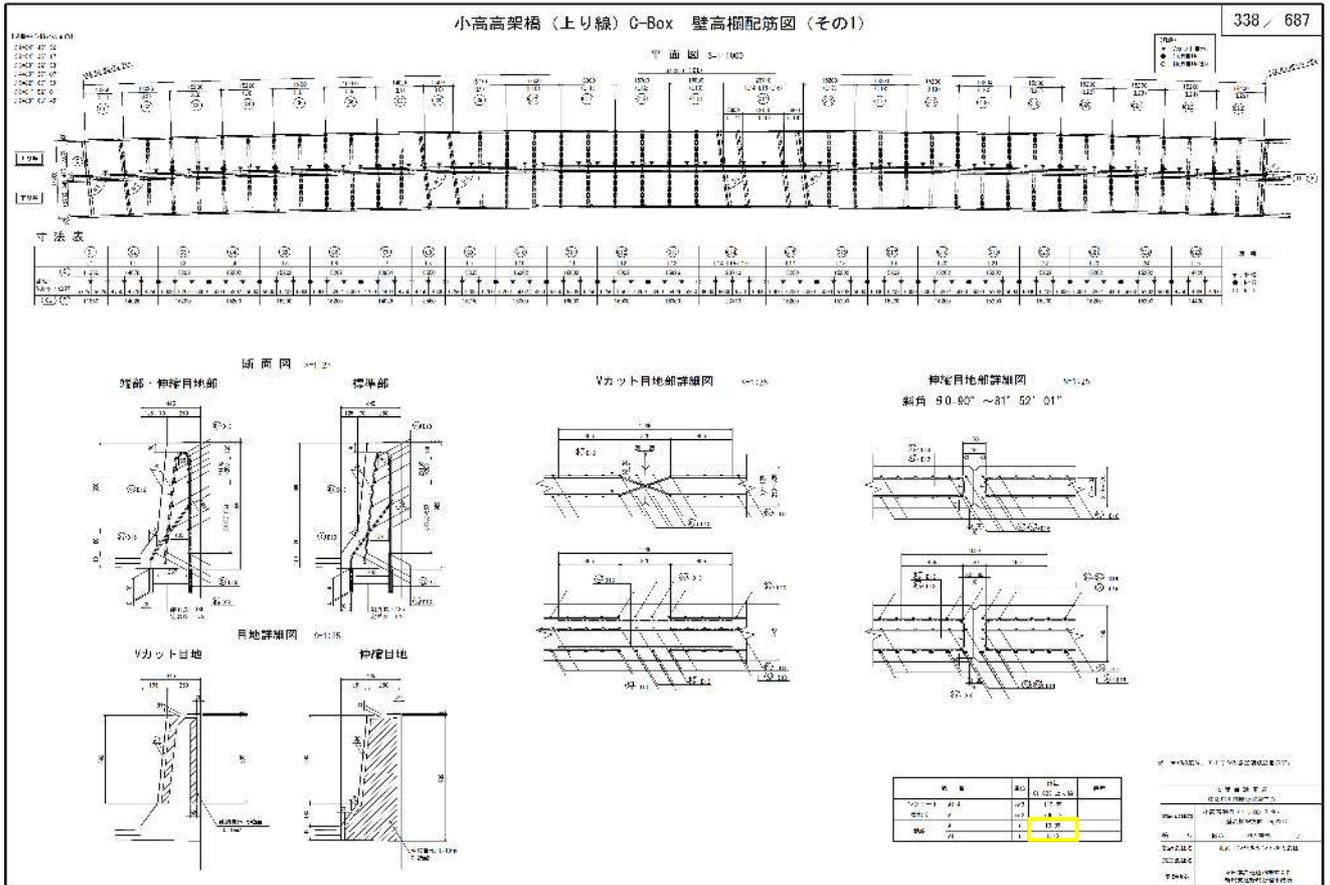
小高高架橋(上り線) C-Box 上部工撤去・復旧構造図

337 / 687

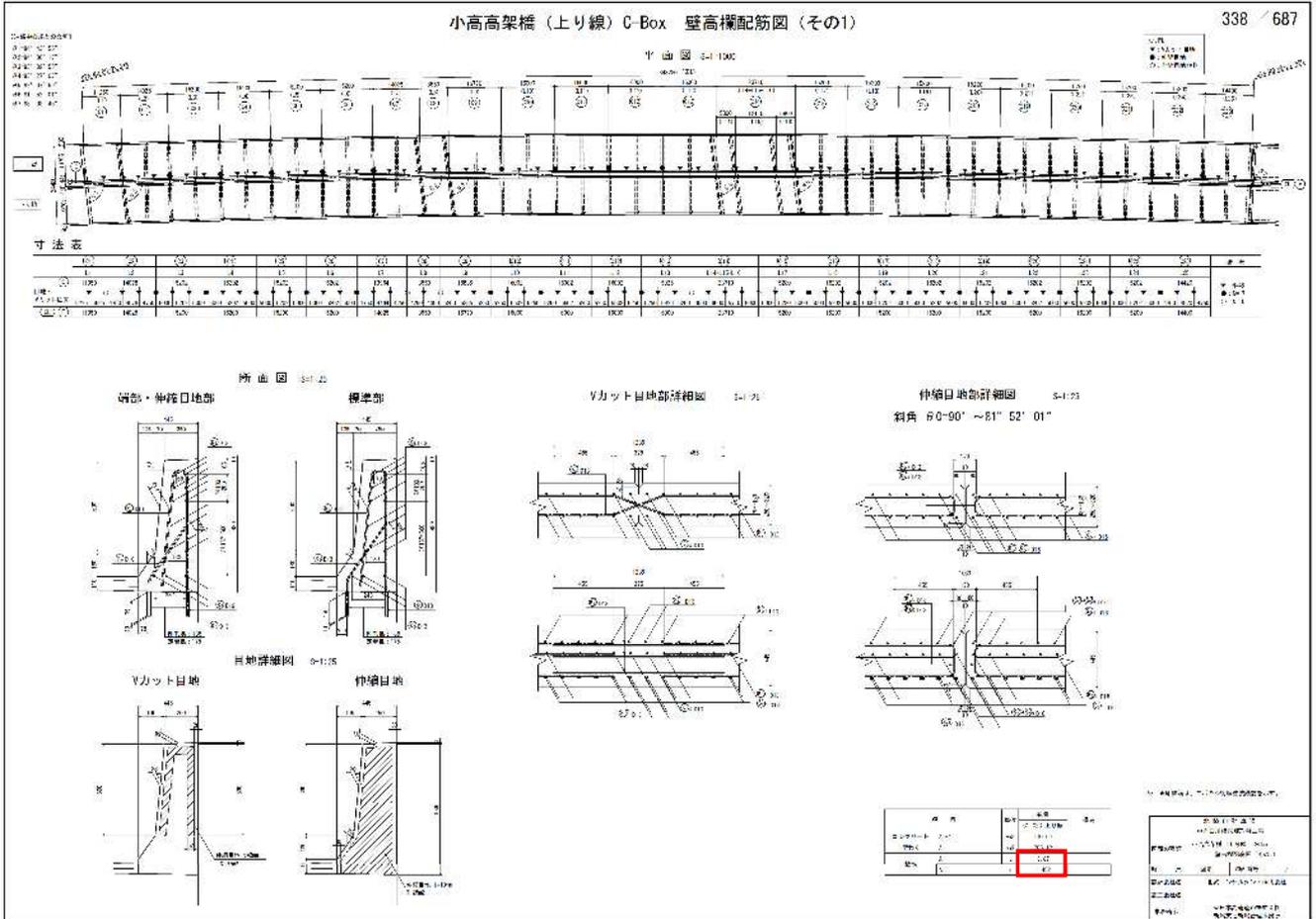


工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
対象 設計図(橋梁編)(3/5)(338/687)

誤



正

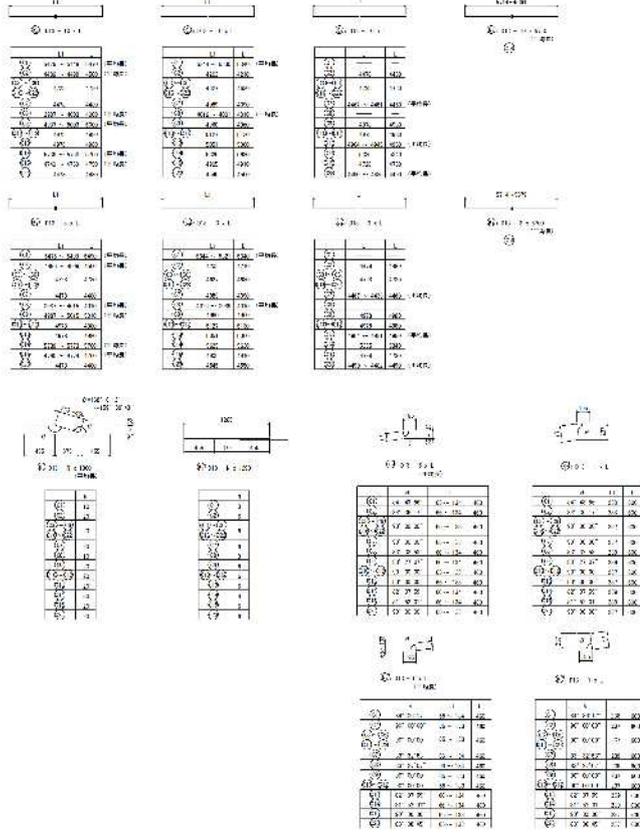


工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
対象 設計図(橋梁編) (3/5) (343/687)

誤

小高高架橋(上り線) C-Box 壁高欄筋図(その6)

343 / 687



中分側壁高欄【上り線】

配筋位置	主筋	縦筋	斜筋	補筋	備考
上端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
中端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
下端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
左側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
右側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	

配筋位置	主筋	縦筋	斜筋	補筋	備考
上端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
中端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
下端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
左側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
右側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	

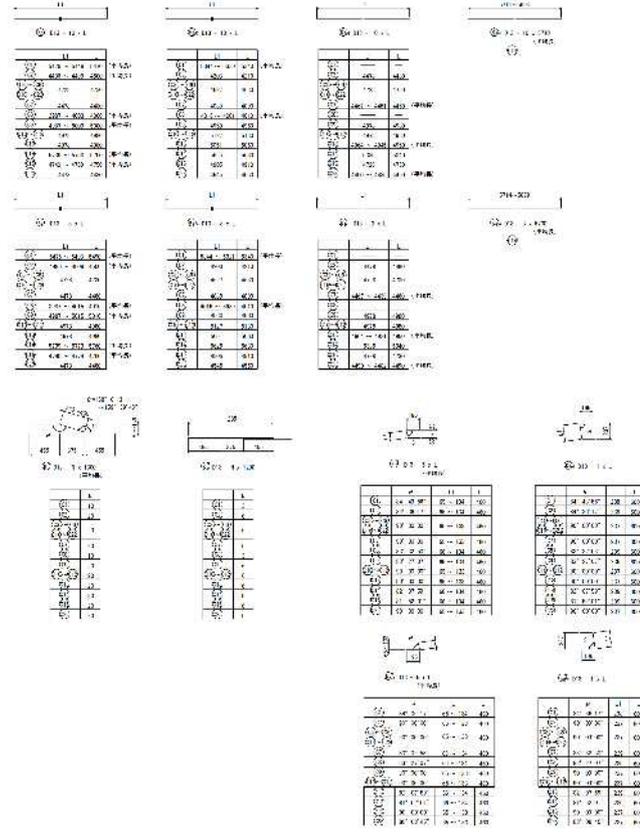


鉄筋加工工程
...
鉄筋加工工程

正

小高高架橋(上り線) C-Box 壁高欄筋図(その6)

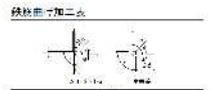
343 / 687



中分側壁高欄【上り線】

配筋位置	主筋	縦筋	斜筋	補筋	備考
上端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
中端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
下端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
左側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
右側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	

配筋位置	主筋	縦筋	斜筋	補筋	備考
上端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
中端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
下端	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
左側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	
右側	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	3D10 400 12	



鉄筋加工工程
...
鉄筋加工工程

小高高架橋(上り線) C-Box 壁高欄配筋図(その7)

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

誤

【鉄筋集計】

Summary table for reinforcement counts, including columns for drawing number, length, and reinforcement type.

【鉄筋集計】

Summary table for reinforcement counts, including columns for drawing number, length, and reinforcement type.

小高高架橋(上り線) C-Box 壁高欄配筋図(その7)

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

中分側壁高欄(上り線)

Table with columns for drawing number, length, and reinforcement details for the central side wall. Includes a summary table at the bottom.

正

【鉄筋集計】

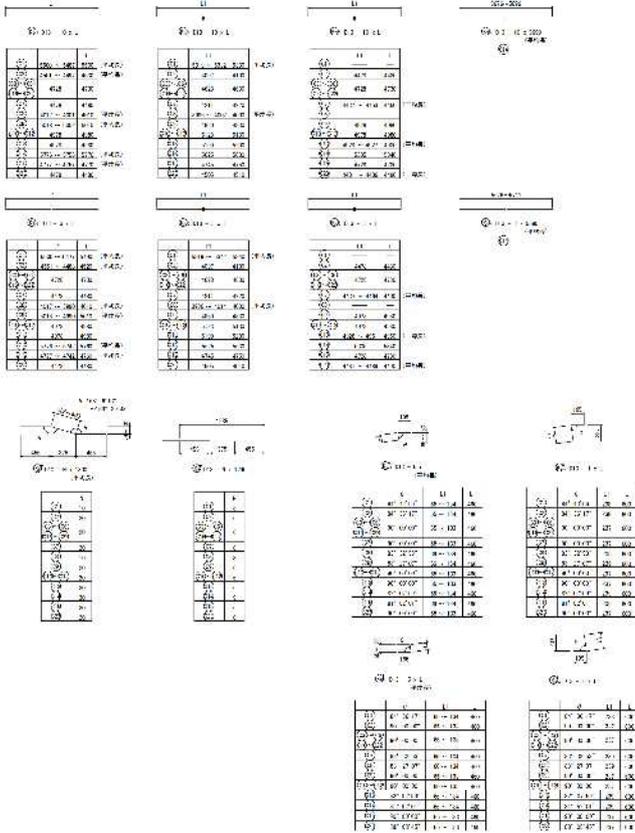
Summary table for reinforcement counts, including columns for drawing number, length, and reinforcement type.

【鉄筋集計】

Summary table for reinforcement counts, including columns for drawing number, length, and reinforcement type.

誤

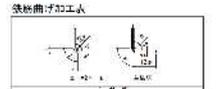
小高高架橋(下り線) C-Box 壁高欄配筋図(その6)



中分別壁高欄【下り線】

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	

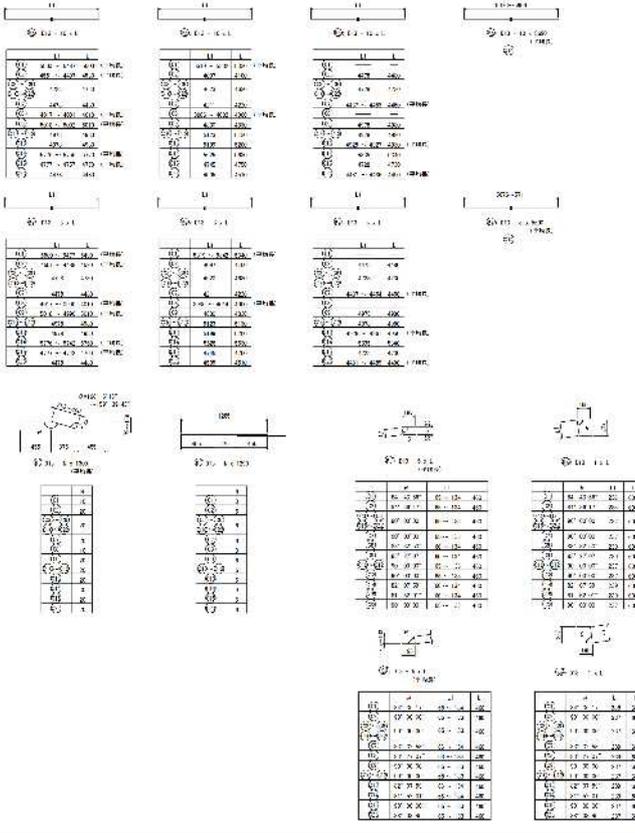


鉄筋曲り加工表

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	

正

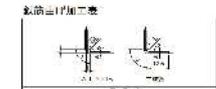
小高高架橋(下り線) C-Box 壁高欄配筋図(その6)



中分別壁高欄【下り線】

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	



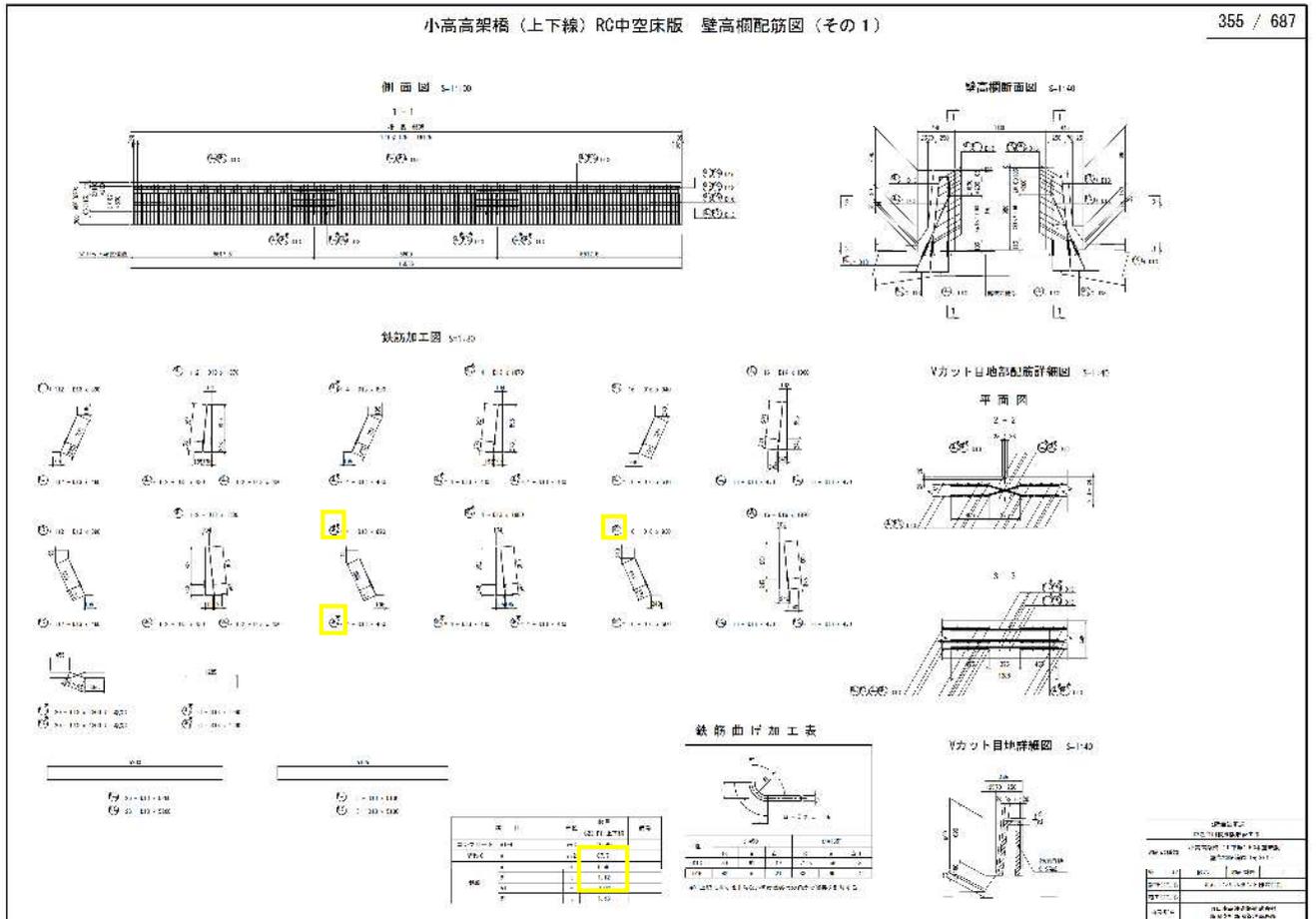
鉄筋曲り加工表

区間	幅員	高さ	壁厚	筋径	間隔	長さ	重量	備考
01	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
02	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
03	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
04	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
05	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	
06	1.00	1.00	0.15	Φ10	100	1.00	0.0157	

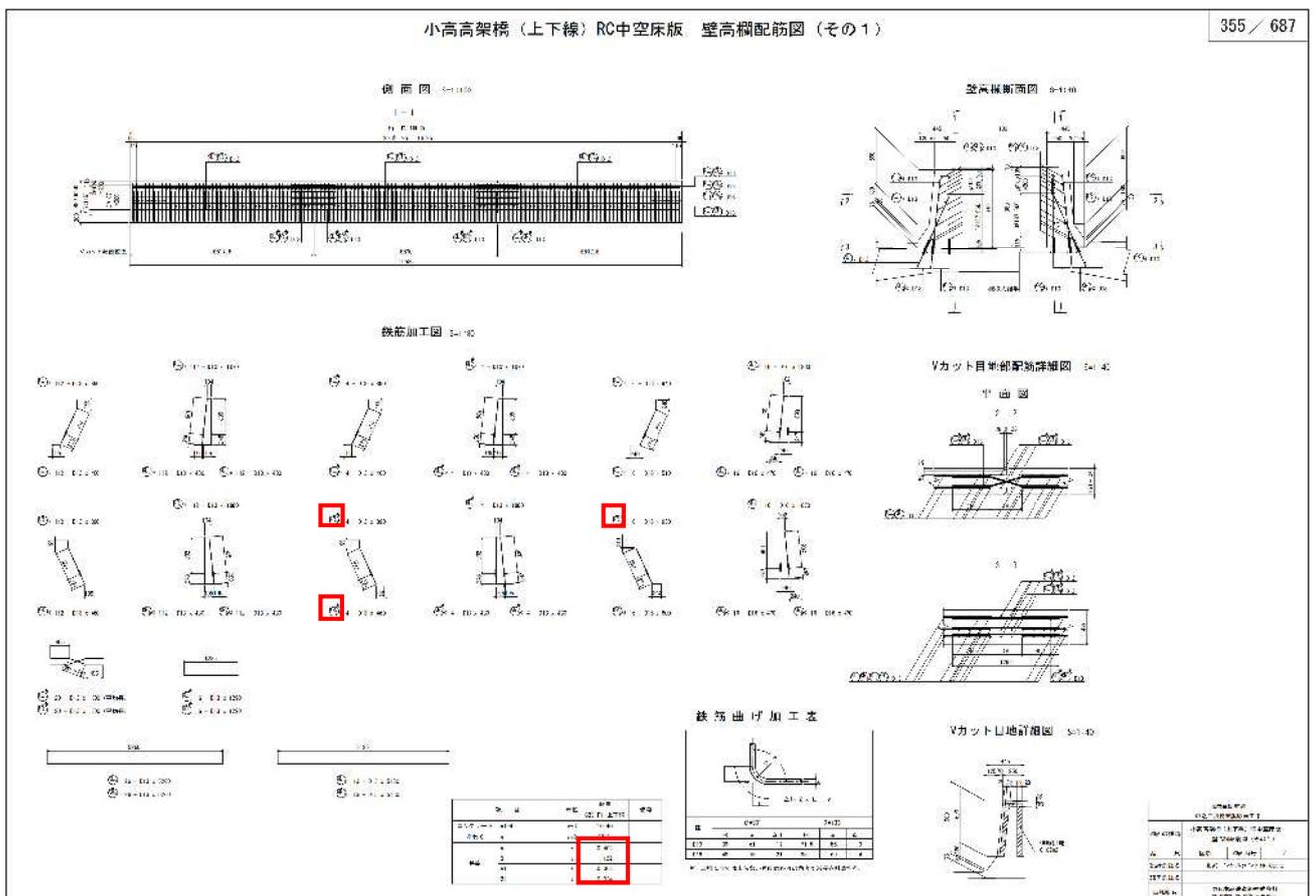
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(355/687)

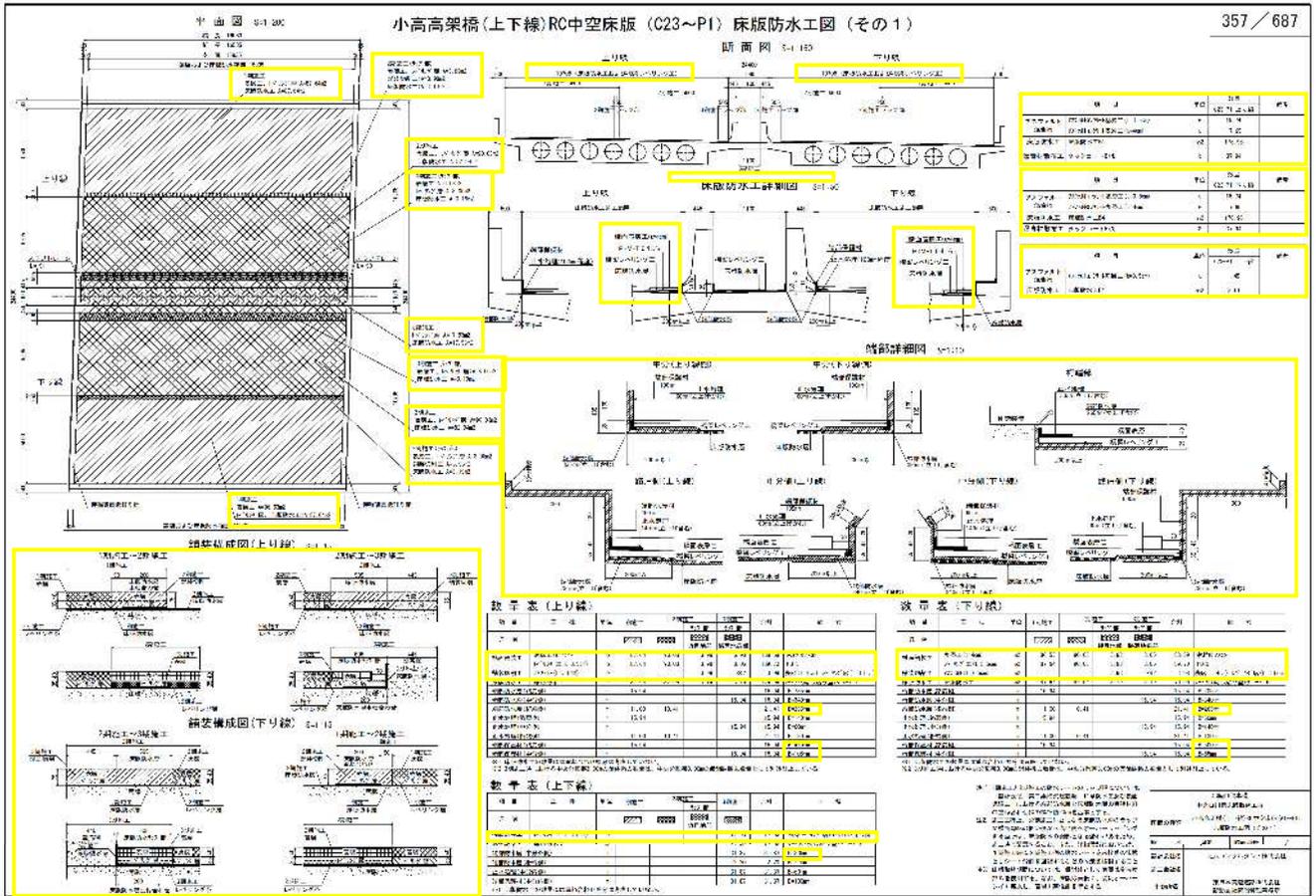
誤



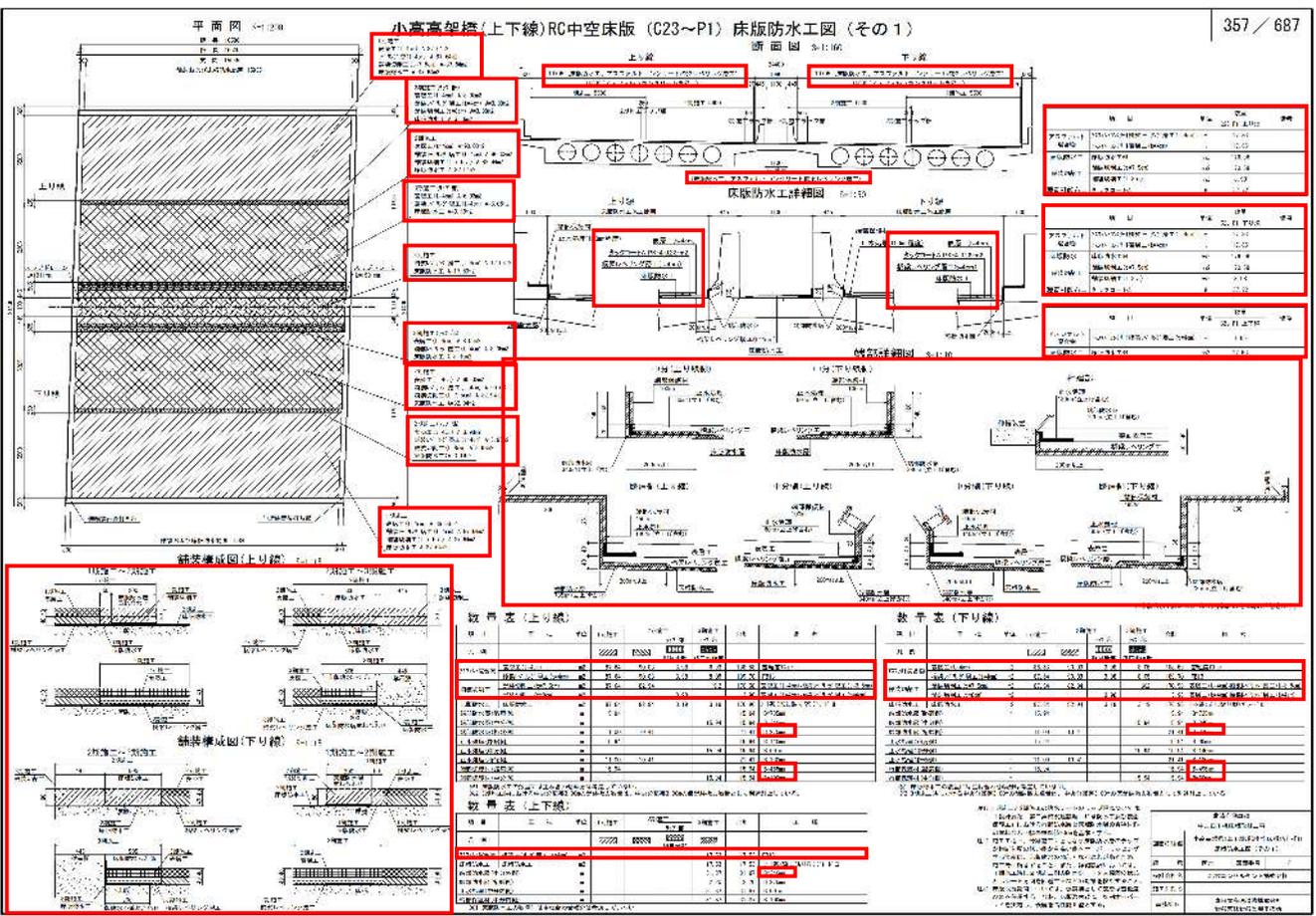
正



誤



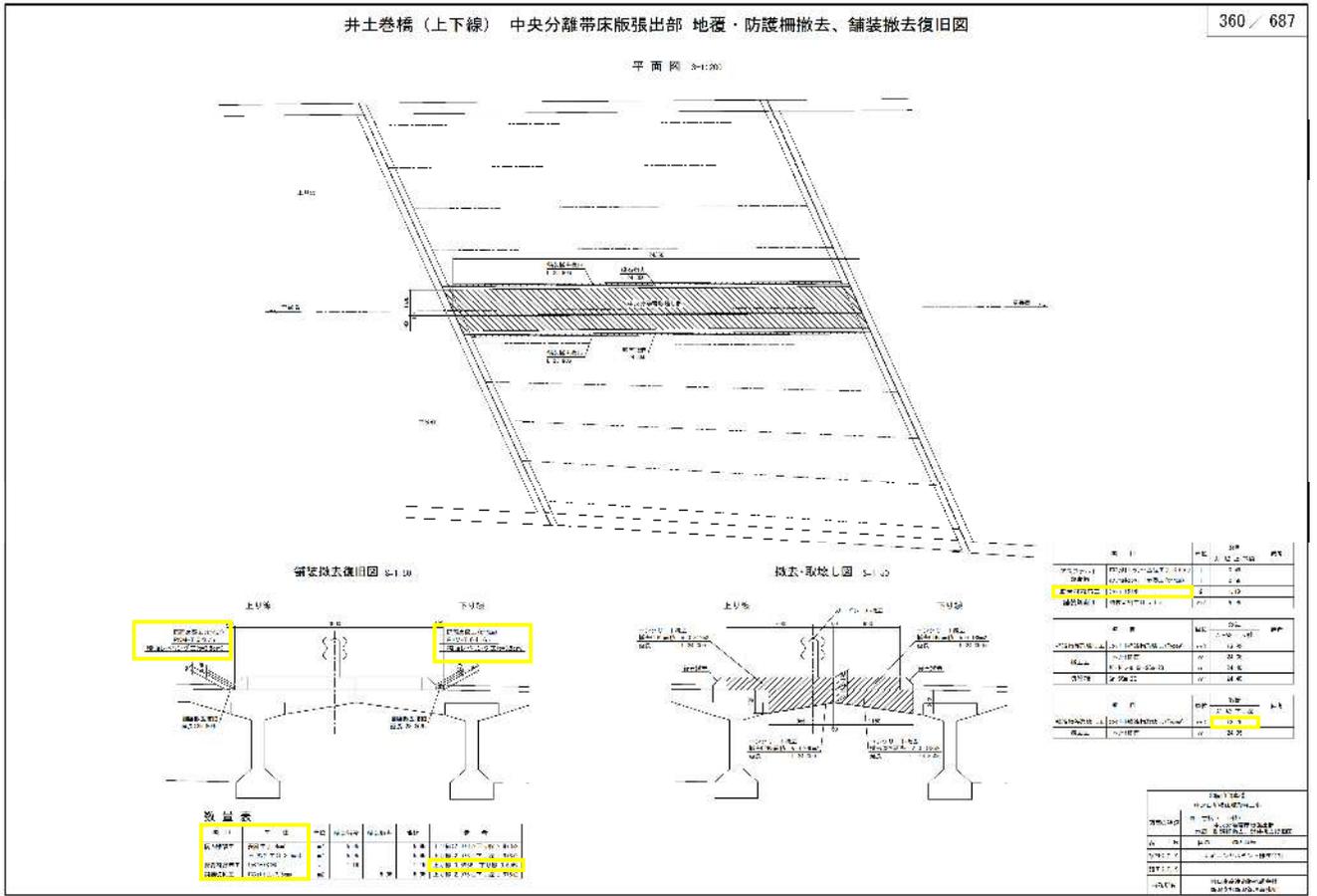
正



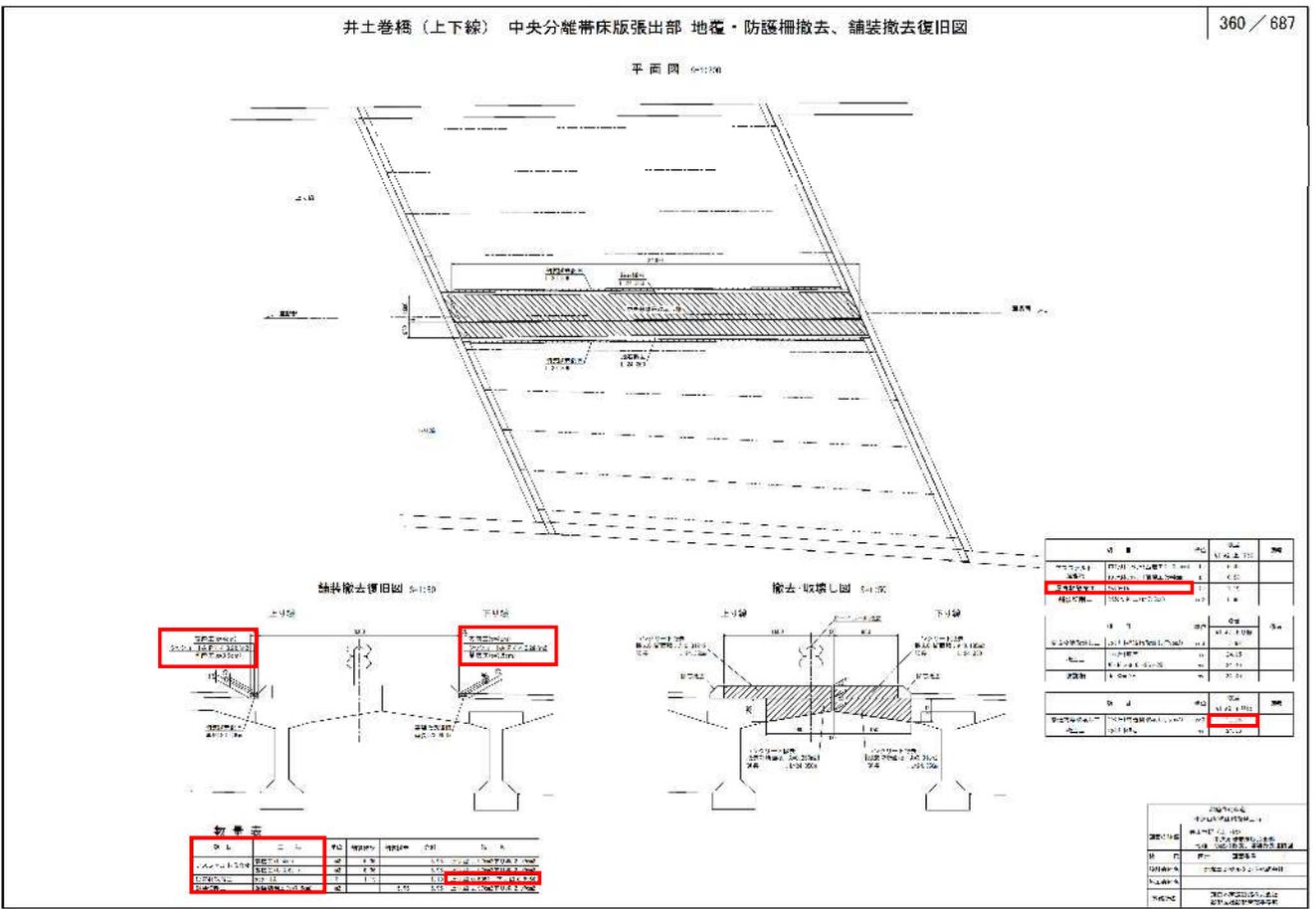
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (360/687)

誤



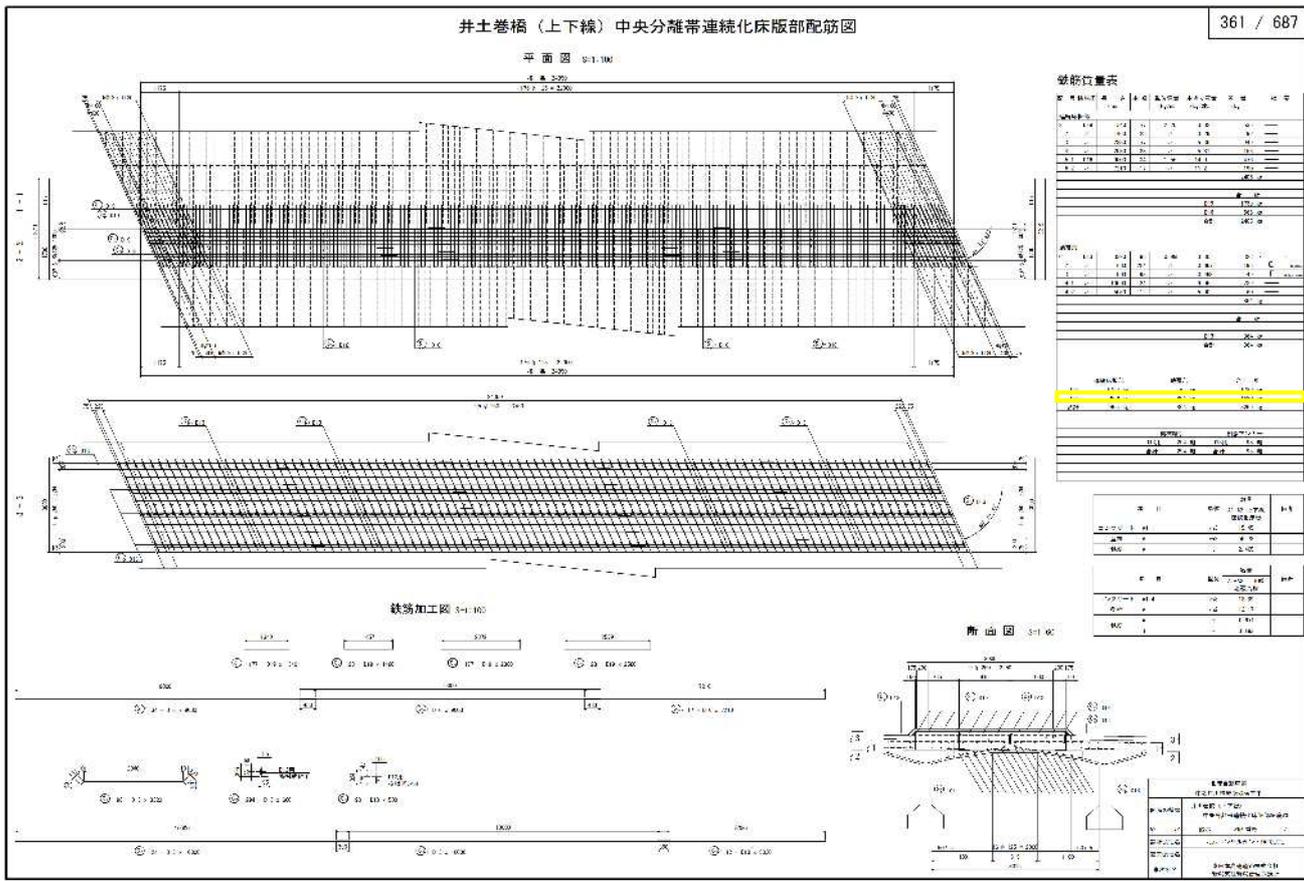
正



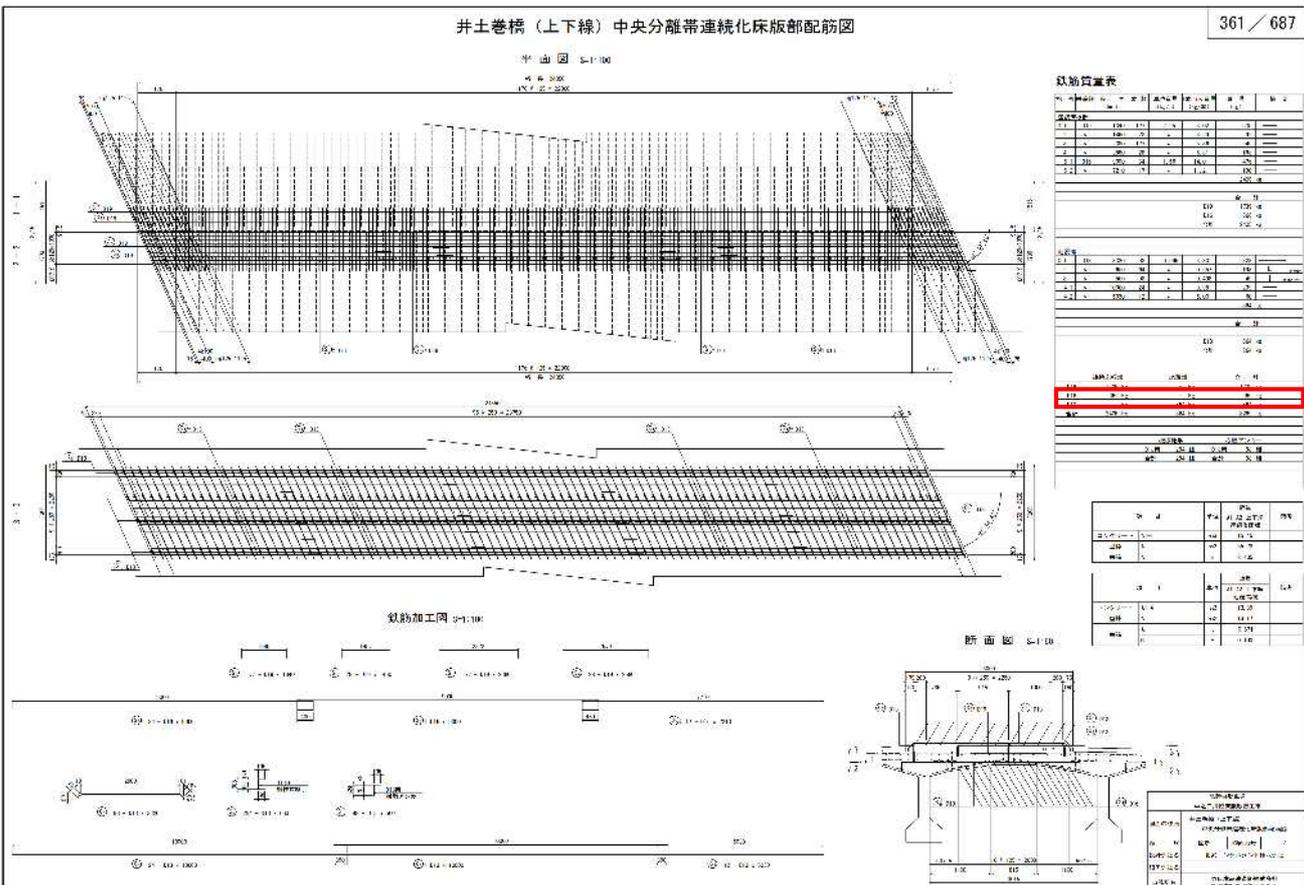
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (361/687)

誤



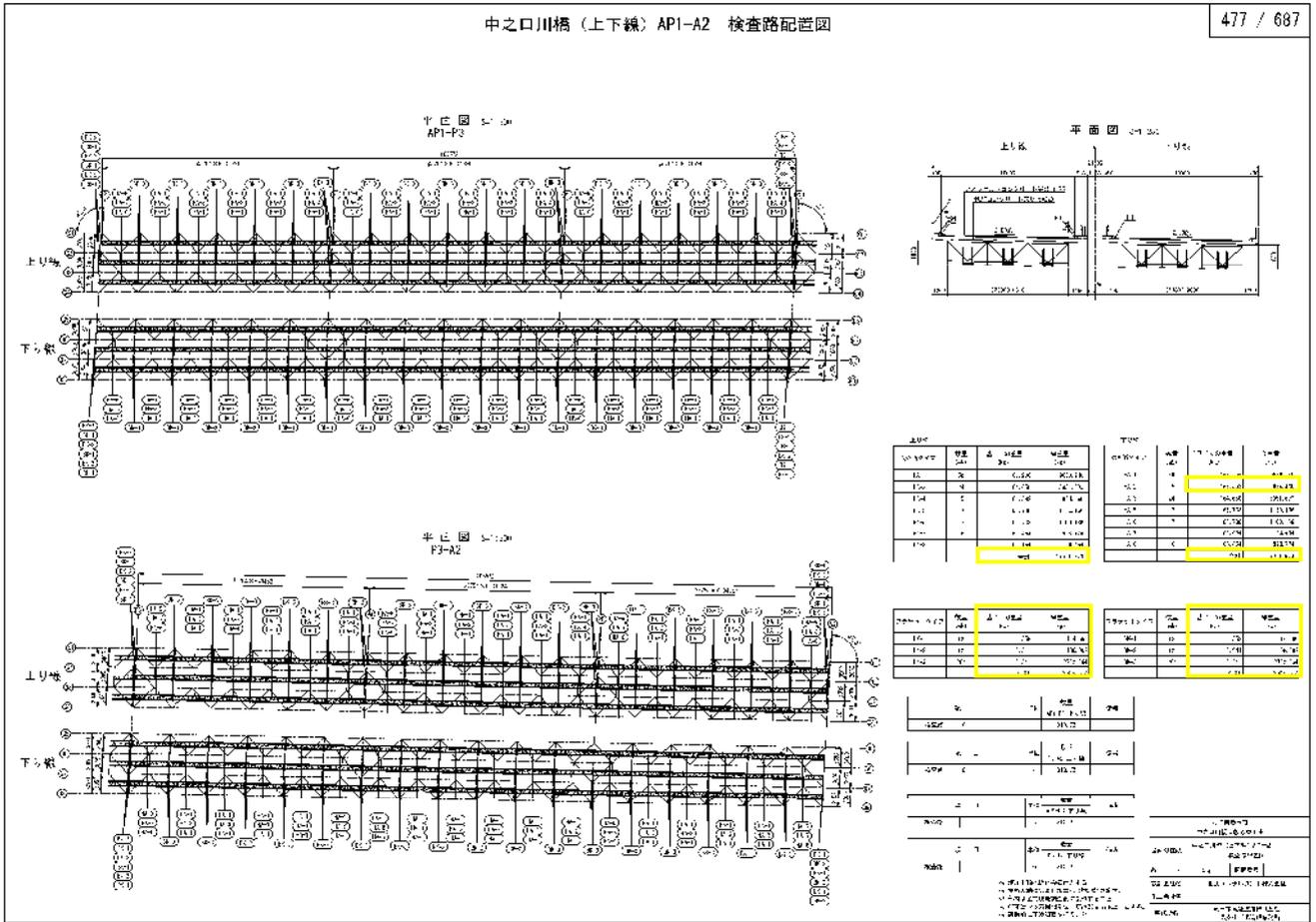
正



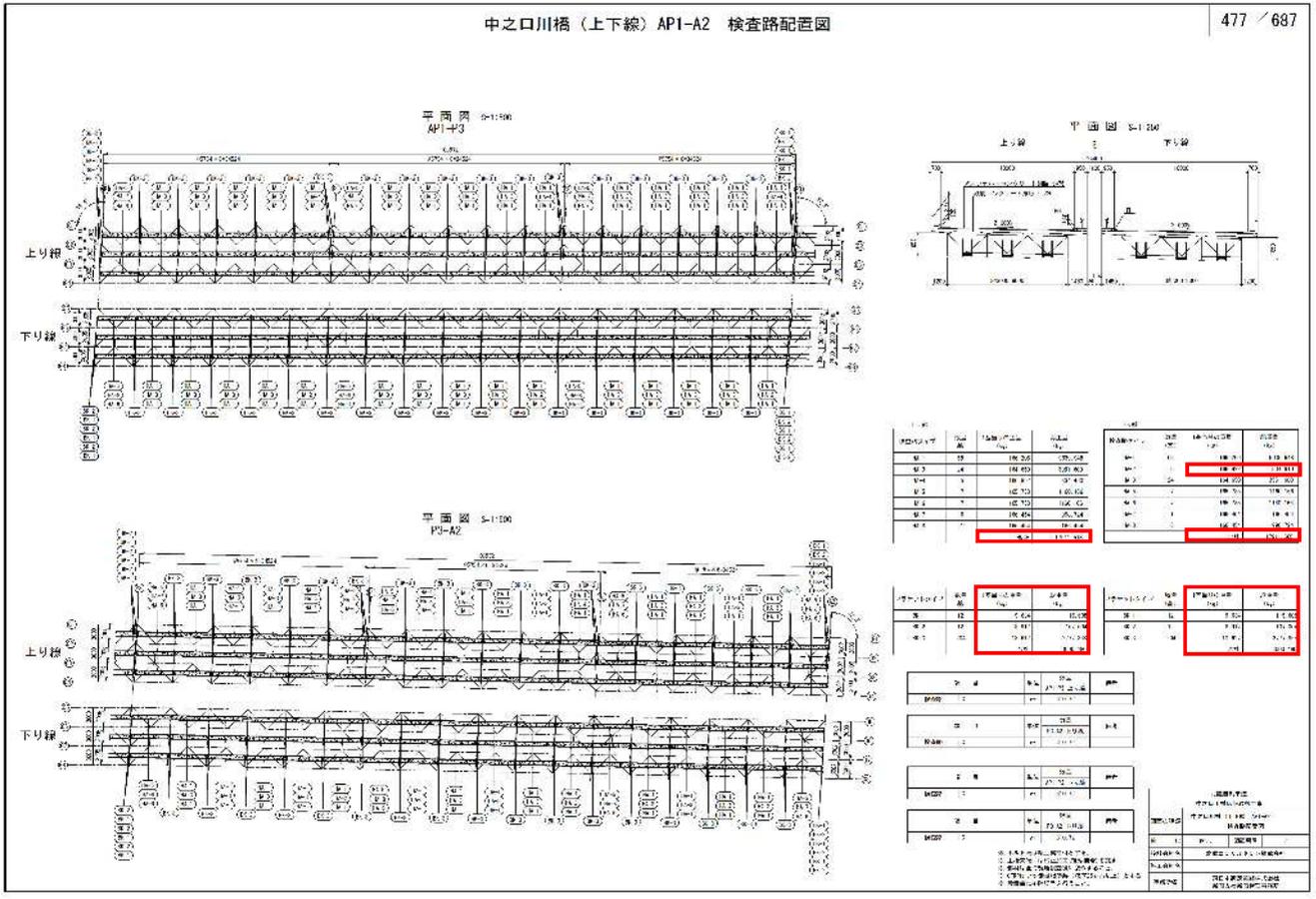
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(477/687)

誤

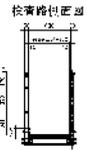
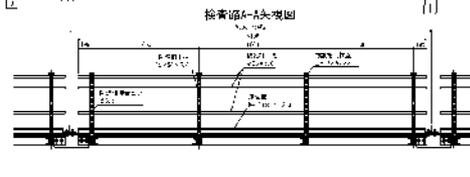
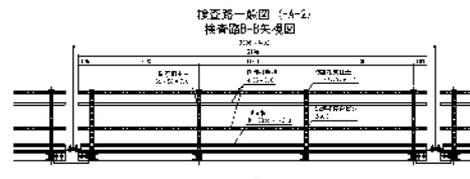
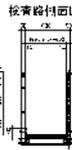
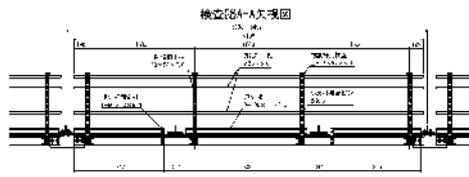
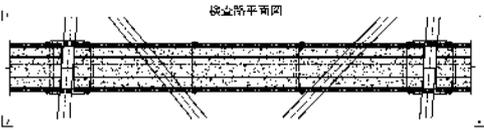
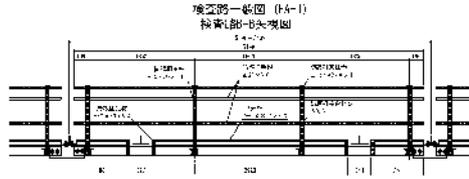


正



小高高架橋(上り線) P12-API 検査路一般図(その1)

誤



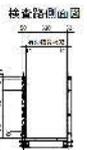
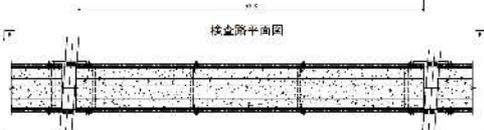
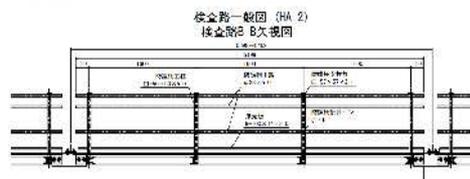
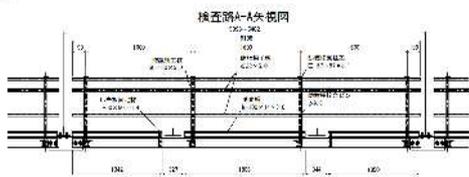
項目	品名	単位	数量	仕様	単位	数量	仕様	備考
1	鉄筋	m	10.0	SD550	m	10.0	SD550	
2	コンクリート	m ³	10.0	強度25N/mm ²	m ³	10.0	強度25N/mm ²	
3	土工布	m ²	10.0	強度1.0kN/m	m ²	10.0	強度1.0kN/m	
4	砕石	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
5	砂	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
6	土留	m	10.0	φ100	m	10.0	φ100	
7	土留	m	10.0	φ150	m	10.0	φ150	
8	土留	m	10.0	φ200	m	10.0	φ200	
9	土留	m	10.0	φ250	m	10.0	φ250	
10	土留	m	10.0	φ300	m	10.0	φ300	
11	土留	m	10.0	φ350	m	10.0	φ350	
12	土留	m	10.0	φ400	m	10.0	φ400	
13	土留	m	10.0	φ450	m	10.0	φ450	
14	土留	m	10.0	φ500	m	10.0	φ500	
15	土留	m	10.0	φ550	m	10.0	φ550	
16	土留	m	10.0	φ600	m	10.0	φ600	
17	土留	m	10.0	φ650	m	10.0	φ650	
18	土留	m	10.0	φ700	m	10.0	φ700	
19	土留	m	10.0	φ750	m	10.0	φ750	
20	土留	m	10.0	φ800	m	10.0	φ800	
21	土留	m	10.0	φ850	m	10.0	φ850	
22	土留	m	10.0	φ900	m	10.0	φ900	
23	土留	m	10.0	φ950	m	10.0	φ950	
24	土留	m	10.0	φ1000	m	10.0	φ1000	

項目	品名	単位	数量	仕様	単位	数量	仕様	備考
1	鉄筋	m	10.0	SD550	m	10.0	SD550	
2	コンクリート	m ³	10.0	強度25N/mm ²	m ³	10.0	強度25N/mm ²	
3	土工布	m ²	10.0	強度1.0kN/m	m ²	10.0	強度1.0kN/m	
4	砕石	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
5	砂	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
6	土留	m	10.0	φ100	m	10.0	φ100	
7	土留	m	10.0	φ150	m	10.0	φ150	
8	土留	m	10.0	φ200	m	10.0	φ200	
9	土留	m	10.0	φ250	m	10.0	φ250	
10	土留	m	10.0	φ300	m	10.0	φ300	
11	土留	m	10.0	φ350	m	10.0	φ350	
12	土留	m	10.0	φ400	m	10.0	φ400	
13	土留	m	10.0	φ450	m	10.0	φ450	
14	土留	m	10.0	φ500	m	10.0	φ500	
15	土留	m	10.0	φ550	m	10.0	φ550	
16	土留	m	10.0	φ600	m	10.0	φ600	
17	土留	m	10.0	φ650	m	10.0	φ650	
18	土留	m	10.0	φ700	m	10.0	φ700	
19	土留	m	10.0	φ750	m	10.0	φ750	
20	土留	m	10.0	φ800	m	10.0	φ800	
21	土留	m	10.0	φ850	m	10.0	φ850	
22	土留	m	10.0	φ900	m	10.0	φ900	
23	土留	m	10.0	φ950	m	10.0	φ950	
24	土留	m	10.0	φ1000	m	10.0	φ1000	

検査路一般図 (HA-1)
検査路B-8欠損図
検査路A-A欠損図
検査路側面図

小高高架橋(上り線) P12-API 検査路一般図(その1)

正



項目	品名	単位	数量	仕様	単位	数量	仕様	備考
1	鉄筋	m	10.0	SD550	m	10.0	SD550	
2	コンクリート	m ³	10.0	強度25N/mm ²	m ³	10.0	強度25N/mm ²	
3	土工布	m ²	10.0	強度1.0kN/m	m ²	10.0	強度1.0kN/m	
4	砕石	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
5	砂	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
6	土留	m	10.0	φ100	m	10.0	φ100	
7	土留	m	10.0	φ150	m	10.0	φ150	
8	土留	m	10.0	φ200	m	10.0	φ200	
9	土留	m	10.0	φ250	m	10.0	φ250	
10	土留	m	10.0	φ300	m	10.0	φ300	
11	土留	m	10.0	φ350	m	10.0	φ350	
12	土留	m	10.0	φ400	m	10.0	φ400	
13	土留	m	10.0	φ450	m	10.0	φ450	
14	土留	m	10.0	φ500	m	10.0	φ500	
15	土留	m	10.0	φ550	m	10.0	φ550	
16	土留	m	10.0	φ600	m	10.0	φ600	
17	土留	m	10.0	φ650	m	10.0	φ650	
18	土留	m	10.0	φ700	m	10.0	φ700	
19	土留	m	10.0	φ750	m	10.0	φ750	
20	土留	m	10.0	φ800	m	10.0	φ800	
21	土留	m	10.0	φ850	m	10.0	φ850	
22	土留	m	10.0	φ900	m	10.0	φ900	
23	土留	m	10.0	φ950	m	10.0	φ950	
24	土留	m	10.0	φ1000	m	10.0	φ1000	

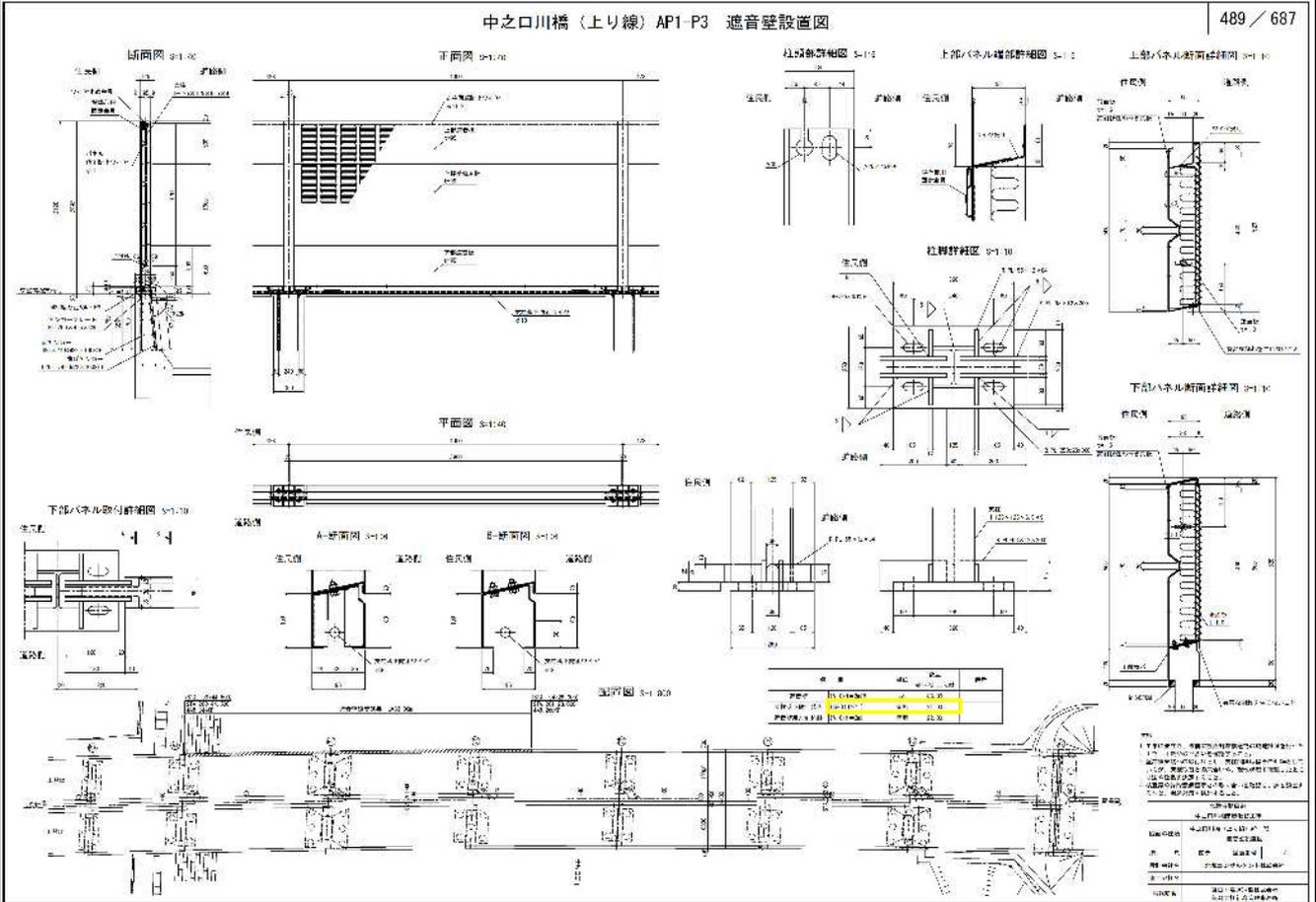
項目	品名	単位	数量	仕様	単位	数量	仕様	備考
1	鉄筋	m	10.0	SD550	m	10.0	SD550	
2	コンクリート	m ³	10.0	強度25N/mm ²	m ³	10.0	強度25N/mm ²	
3	土工布	m ²	10.0	強度1.0kN/m	m ²	10.0	強度1.0kN/m	
4	砕石	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
5	砂	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	m ³	10.0	粒径0.075mm以下75%	
6	土留	m	10.0	φ100	m	10.0	φ100	
7	土留	m	10.0	φ150	m	10.0	φ150	
8	土留	m	10.0	φ200	m	10.0	φ200	
9	土留	m	10.0	φ250	m	10.0	φ250	
10	土留	m	10.0	φ300	m	10.0	φ300	
11	土留	m	10.0	φ350	m	10.0	φ350	
12	土留	m	10.0	φ400	m	10.0	φ400	
13	土留	m	10.0	φ450	m	10.0	φ450	
14	土留	m	10.0	φ500	m	10.0	φ500	
15	土留	m	10.0	φ550	m	10.0	φ550	
16	土留	m	10.0	φ600	m	10.0	φ600	
17	土留	m	10.0	φ650	m	10.0	φ650	
18	土留	m	10.0	φ700	m	10.0	φ700	
19	土留	m	10.0	φ750	m	10.0	φ750	
20	土留	m	10.0	φ800	m	10.0	φ800	
21	土留	m	10.0	φ850	m	10.0	φ850	
22	土留	m	10.0	φ900	m	10.0	φ900	
23	土留	m	10.0	φ950	m	10.0	φ950	
24	土留	m	10.0	φ1000	m	10.0	φ1000	

検査路一般図 (HA-1)
検査路B-8欠損図
検査路A-A欠損図
検査路側面図

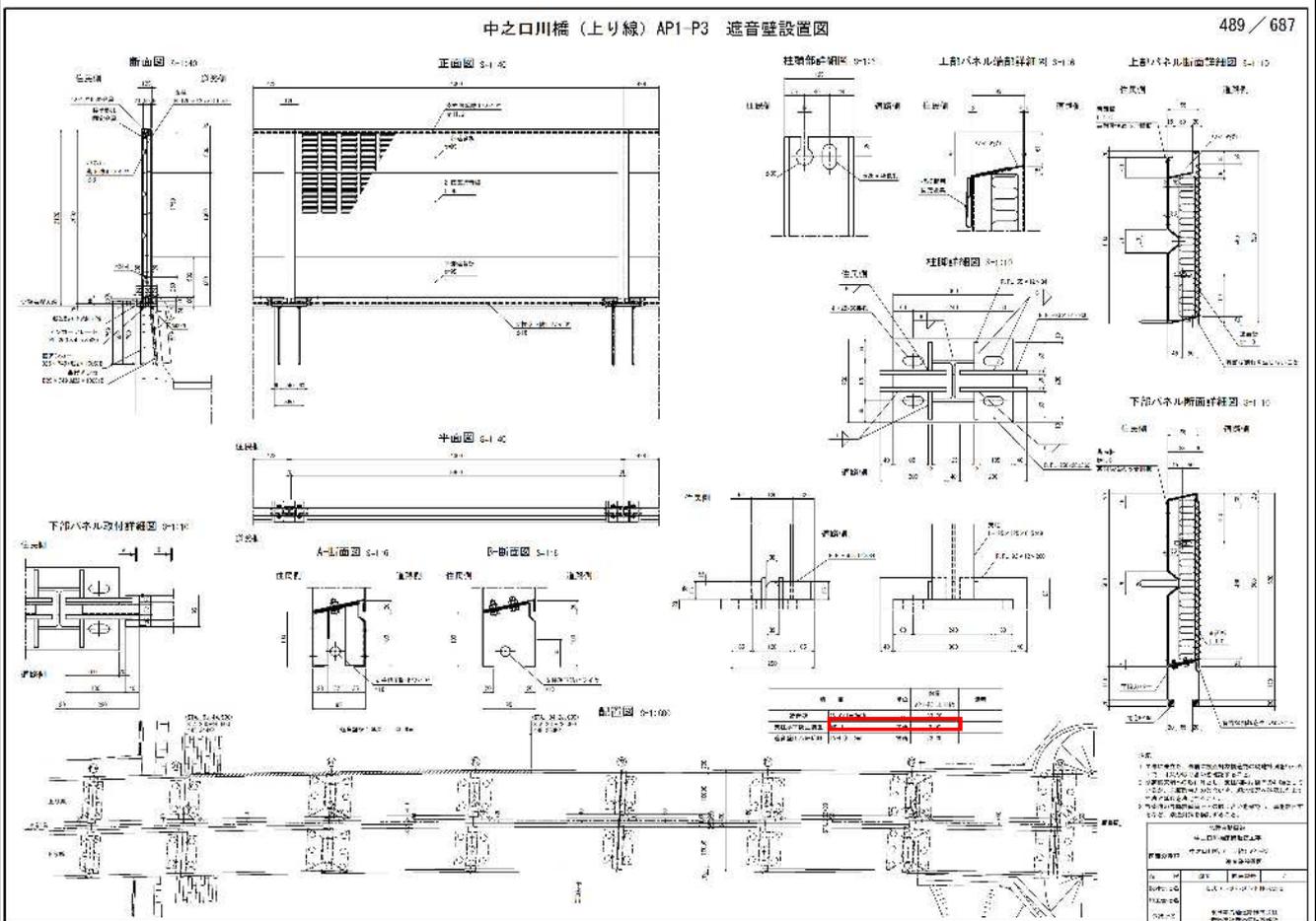
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(489/687)

誤



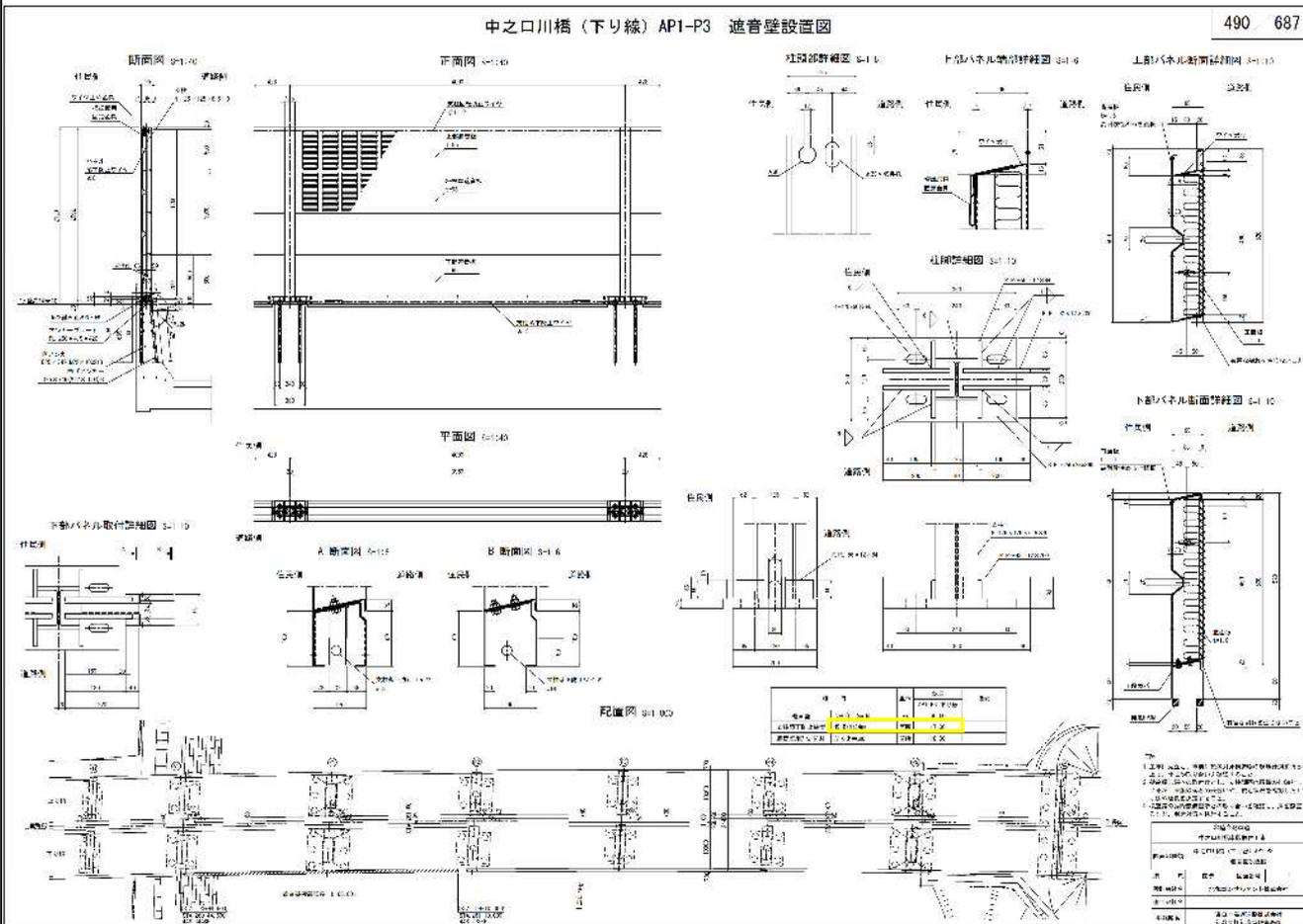
正



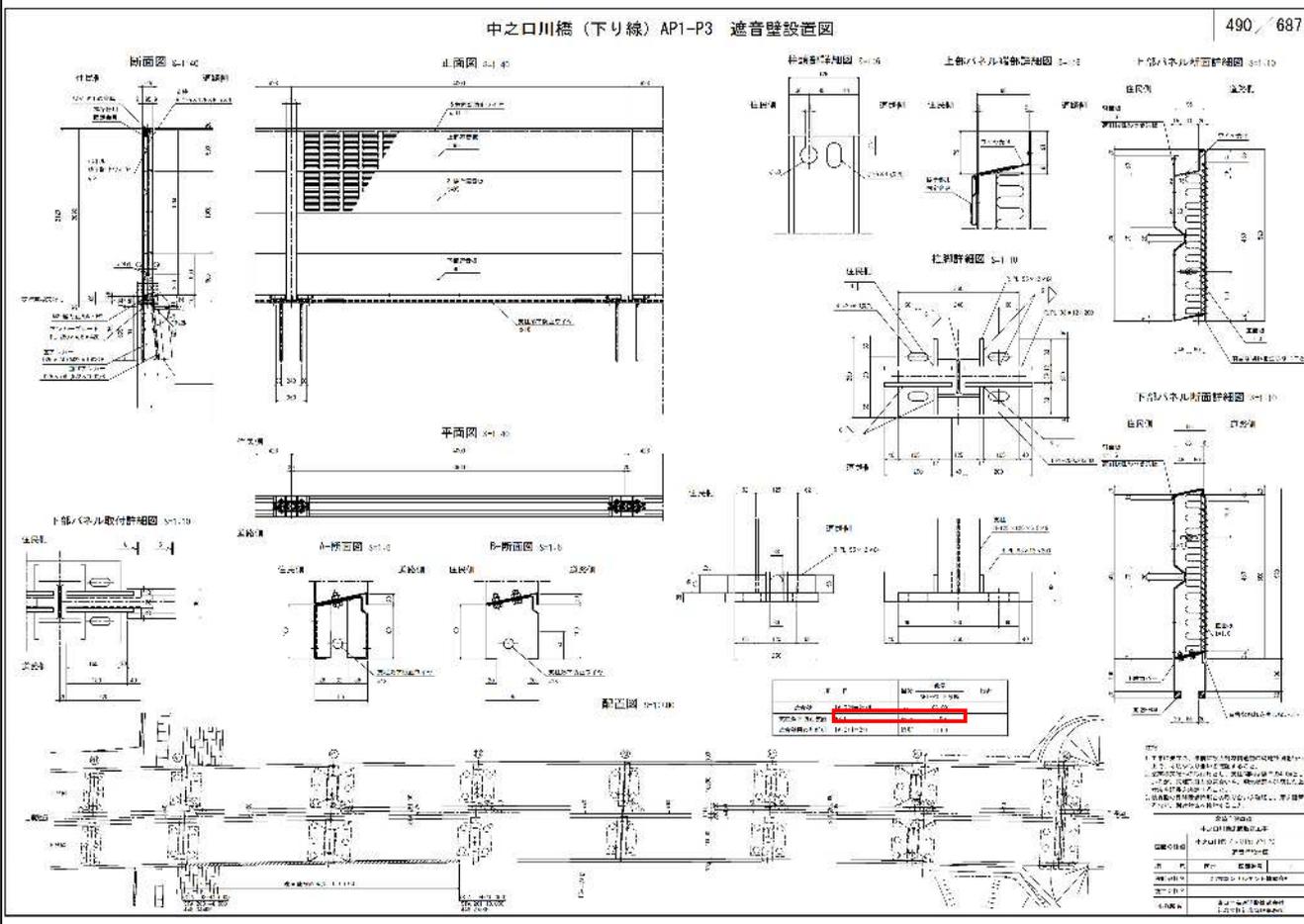
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (490/687)

誤



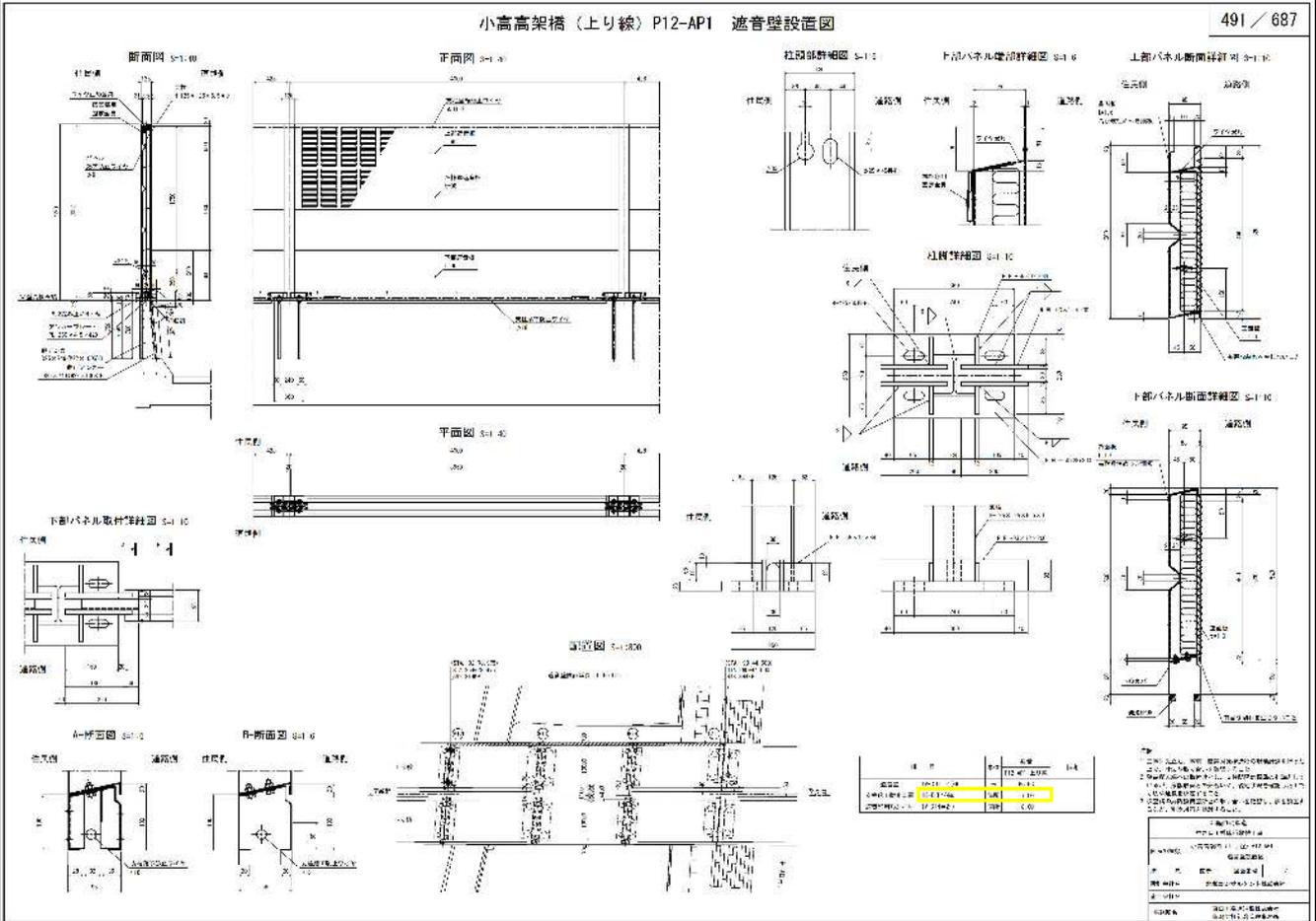
正



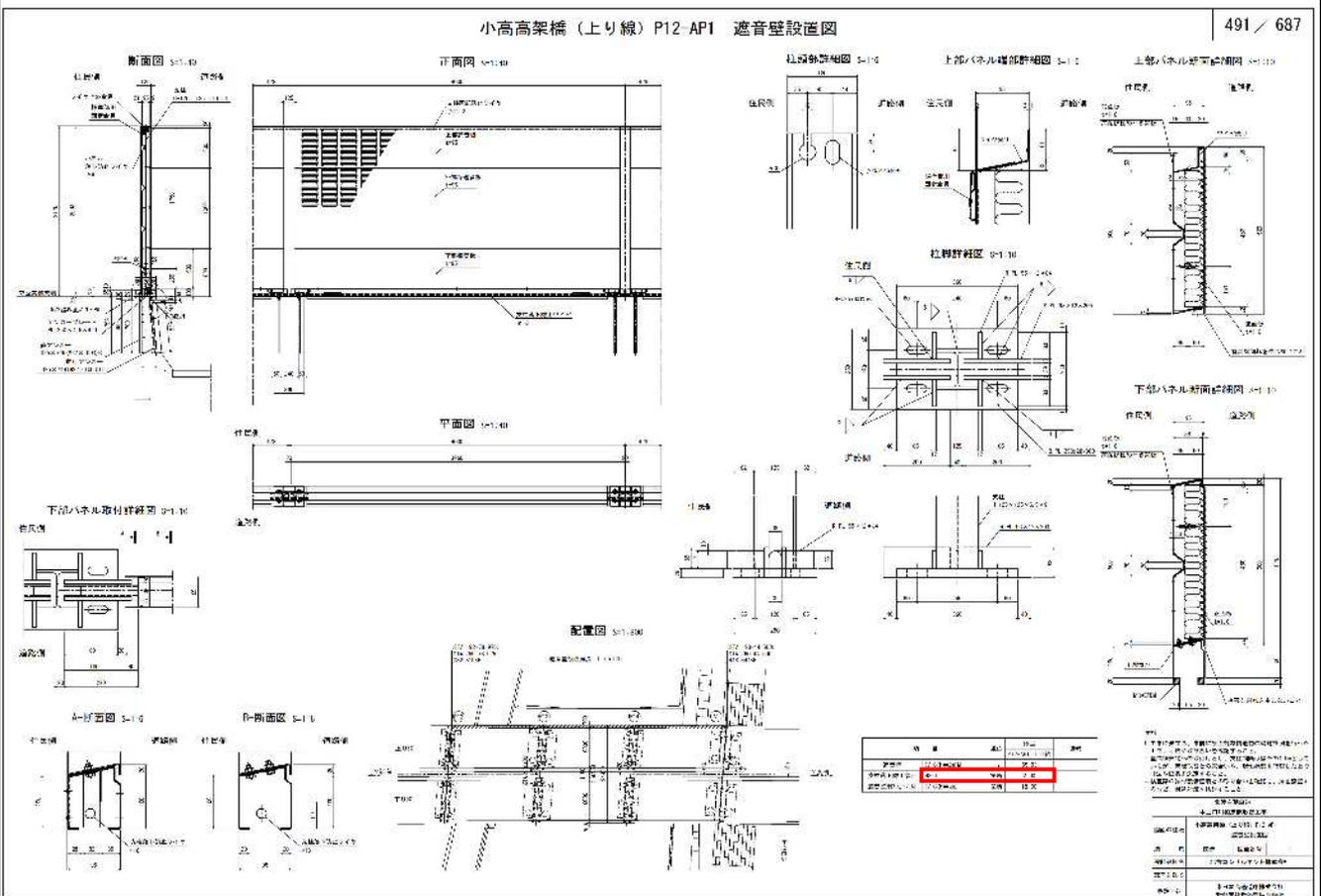
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (491/687)

誤



正



誤

中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)

502 / 687

⑧ 一般外面(塗替え塗装)

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑧	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板下塗り	鋼板下塗り	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—
		鋼板保護塗	鋼板保護塗	—	—	—
		鋼板剥離塗	鋼板剥離塗	—	—	—

⑨ 溶接部・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑨	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板下塗り	鋼板下塗り	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—
		鋼板保護塗	鋼板保護塗	—	—	—
		鋼板剥離塗	鋼板剥離塗	—	—	—

⑩ 上フランジ上面

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑩	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—

塗替え回数集計表

図号	図名	塗料	回数	備考
AP1-P3	⑧	鋼板	1	—
		鋼板上塗り	1	—
合計			2	—

北陸自動車道
中之口川橋床版取替工事
設計図(橋梁編) (3/5) (502/687)
図名: 中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)
図番: 502/687
作成: 2019.08.20
承認: 2019.08.20

正

中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)

502 / 687

⑧ 一般外面(塗替え塗装)

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑧	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板下塗り	鋼板下塗り	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—
		鋼板保護塗	鋼板保護塗	—	—	—
		鋼板剥離塗	鋼板剥離塗	—	—	—

⑨ 溶接部・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑨	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板下塗り	鋼板下塗り	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—
		鋼板保護塗	鋼板保護塗	—	—	—
		鋼板剥離塗	鋼板剥離塗	—	—	—

⑩ 上フランジ上面

図号	図名	仕様	塗料	塗布回数	塗布厚	備考
AP1-P3	⑩	鋼板	鋼板	—	—	—
		鋼板上塗り	鋼板上塗り	—	—	—

塗替え回数集計表

図号	図名	塗料	回数	備考
AP1-P3	⑧	鋼板	1	—
		鋼板上塗り	1	—
合計			2	—

北陸自動車道
中之口川橋床版取替工事
設計図(橋梁編) (3/5) (502/687)
図名: 中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)
図番: 502/687
作成: 2019.08.20
承認: 2019.08.20

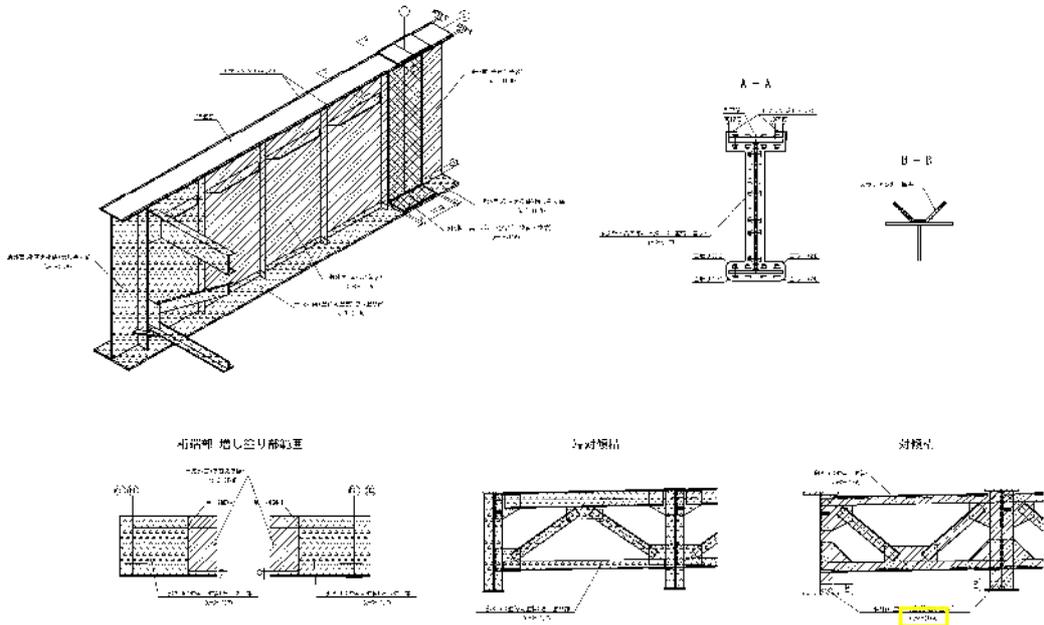
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(503/687)

誤

中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その9)
工 構 造

503 / 687



記号説明

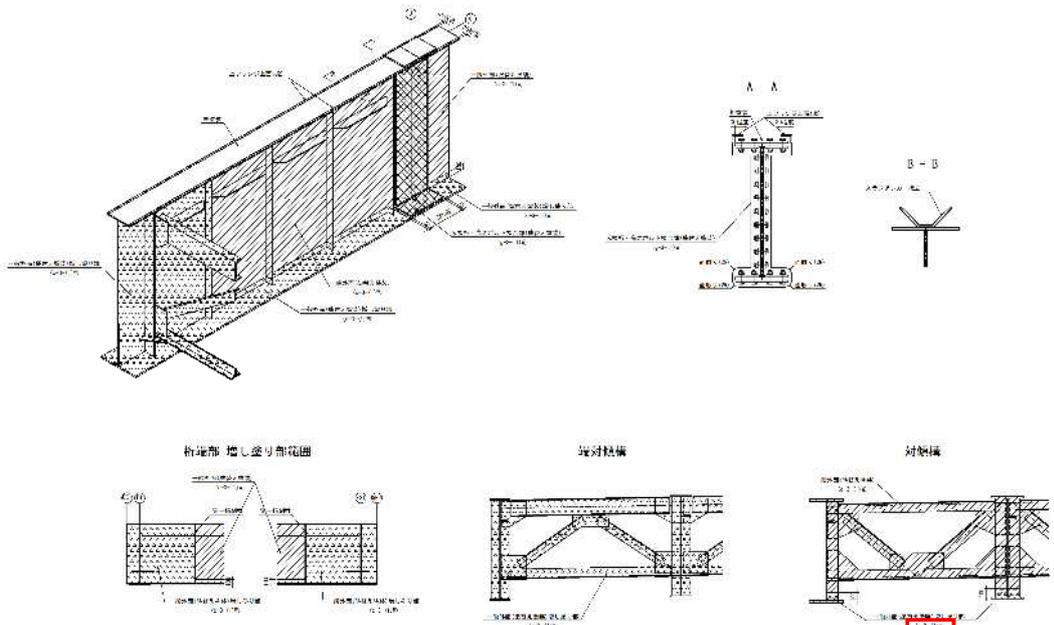
記号	説明	適用箇所
①	新設部 地しきり部取替	桁端部
②	旧部	桁端部
③	新設部 地しきり部取替	桁端部
④	旧部	桁端部

503/687	北陸自動車道 中之口川橋
503/687	中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その9)
503/687	桁端部 地しきり部取替
503/687	対称構造
503/687	対称Ⅰ
503/687	桁端部 地しきり部取替
503/687	桁端部 地しきり部取替

正

中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その9)
工 構 造

503 / 687



記号説明

記号	説明	適用箇所
①	新設部 地しきり部取替	桁端部
②	旧部	桁端部
③	新設部 地しきり部取替	桁端部
④	旧部	桁端部

503/687	北陸自動車道 中之口川橋
503/687	中之口川橋(上り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その9)
503/687	桁端部 地しきり部取替
503/687	対称構造
503/687	対称Ⅰ
503/687	桁端部 地しきり部取替
503/687	桁端部 地しきり部取替

誤

中之口川橋(上り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その8)

511 / 687

⑧ 一般外面(塗替え塗装)

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計	
1.2.1.1.7	128	㎡	防錆剤	防錆剤(スチール用)	4.000	—	
			下塗り	有機亜鉛系下塗り	1.000	17.000	17.000
			中塗り	有機亜鉛系中塗り	1.000	17.000	17.000
			上塗り	有機亜鉛系上塗り	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
標準小計						51.000	

⑨ 溶接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計	
1.2.1.1.7	128	㎡	防錆剤	防錆剤(スチール用)	4.000	—	
			下塗り	有機亜鉛系下塗り	1.000	17.000	17.000
			中塗り	有機亜鉛系中塗り	1.000	17.000	17.000
			上塗り	有機亜鉛系上塗り	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
標準小計						51.000	

⑩ 上フランジ上面

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計
128	128	㎡	防錆剤(スチール用)	4.000	—	4.000
標準小計						4.000

塗替回数数量集計表

区分	数量	標準単価	標準小計
⑧ 一般外面(塗替え塗装)	128.000	398.438	50,999.984
⑨ 溶接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)	128.000	398.438	50,999.984
⑩ 上フランジ上面	128.000	31.250	3,999.984
標準小計	384.000	428.126	105,999.952

設計者	〇〇〇〇〇
校核者	〇〇〇〇〇
承認者	〇〇〇〇〇
作成日	〇〇〇〇
図面番号	〇〇〇〇
対象工事	〇〇〇〇

正

中之口川橋(上り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その8)

511 / 687

⑧ 一般外面(塗替え塗装)

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計	
1.2.1.1.7	128	㎡	防錆剤	防錆剤(スチール用)	4.000	—	
			下塗り	有機亜鉛系下塗り	1.000	17.000	17.000
			中塗り	有機亜鉛系中塗り	1.000	17.000	17.000
			上塗り	有機亜鉛系上塗り	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
標準小計						51.000	

⑨ 溶接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計	
1.2.1.1.7	128	㎡	防錆剤	防錆剤(スチール用)	4.000	—	
			下塗り	有機亜鉛系下塗り	1.000	17.000	17.000
			中塗り	有機亜鉛系中塗り	1.000	17.000	17.000
			上塗り	有機亜鉛系上塗り	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
			手塗	有機亜鉛系手塗	1.000	17.000	17.000
標準小計						51.000	

⑩ 上フランジ上面

区分	数量	単位	材料名(仕入れ品名)	標準仕上り	標準単価	標準小計
128	128	㎡	防錆剤(スチール用)	4.000	—	4.000
標準小計						4.000

塗替回数数量集計表

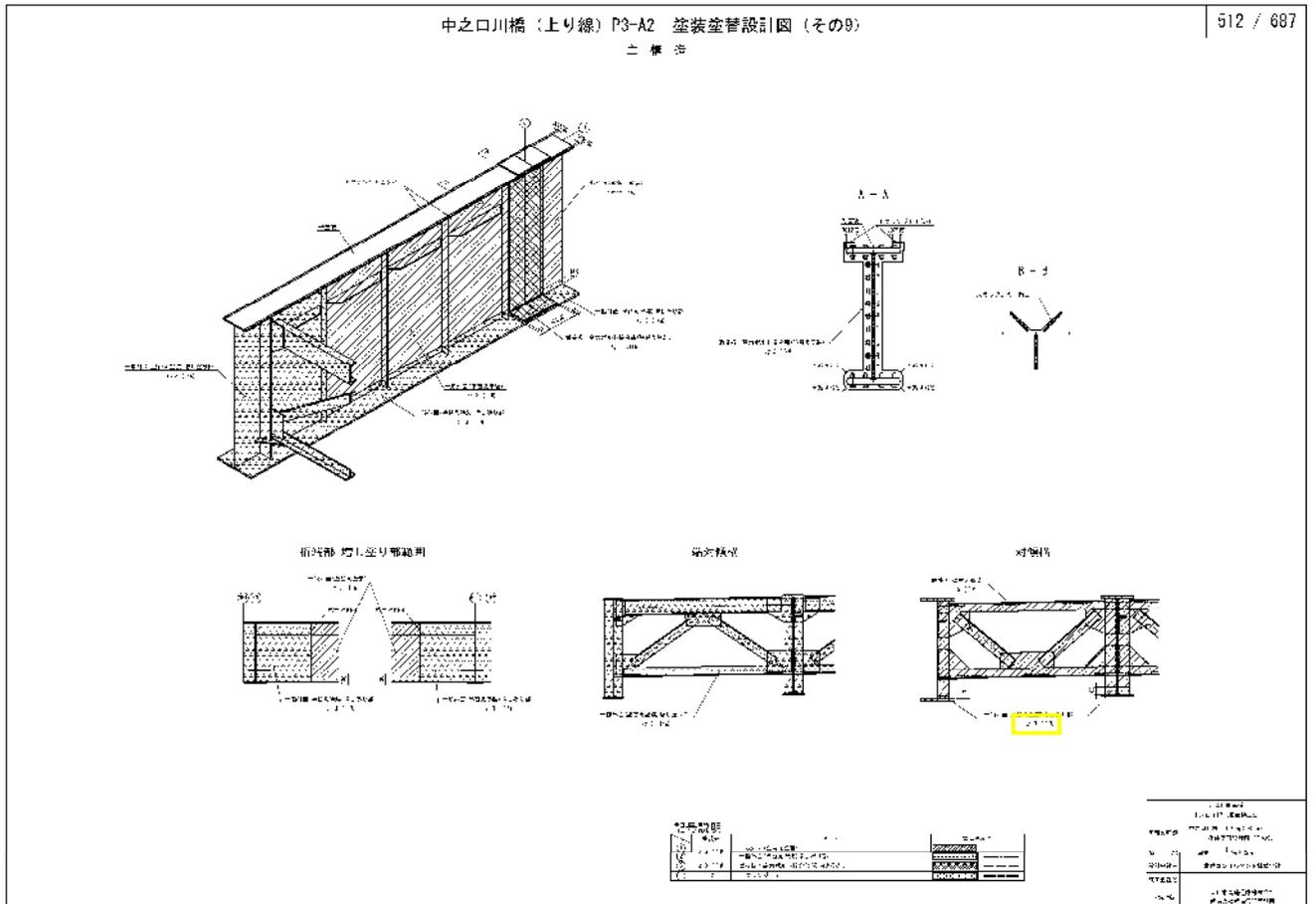
区分	数量	標準単価	標準小計
⑧ 一般外面(塗替え塗装)	128.000	398.438	50,999.984
⑨ 溶接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)	128.000	398.438	50,999.984
⑩ 上フランジ上面	128.000	31.250	3,999.984
標準小計	384.000	428.126	105,999.952

設計者	〇〇〇〇〇
校核者	〇〇〇〇〇
承認者	〇〇〇〇〇
作成日	〇〇〇〇
図面番号	〇〇〇〇
対象工事	〇〇〇〇

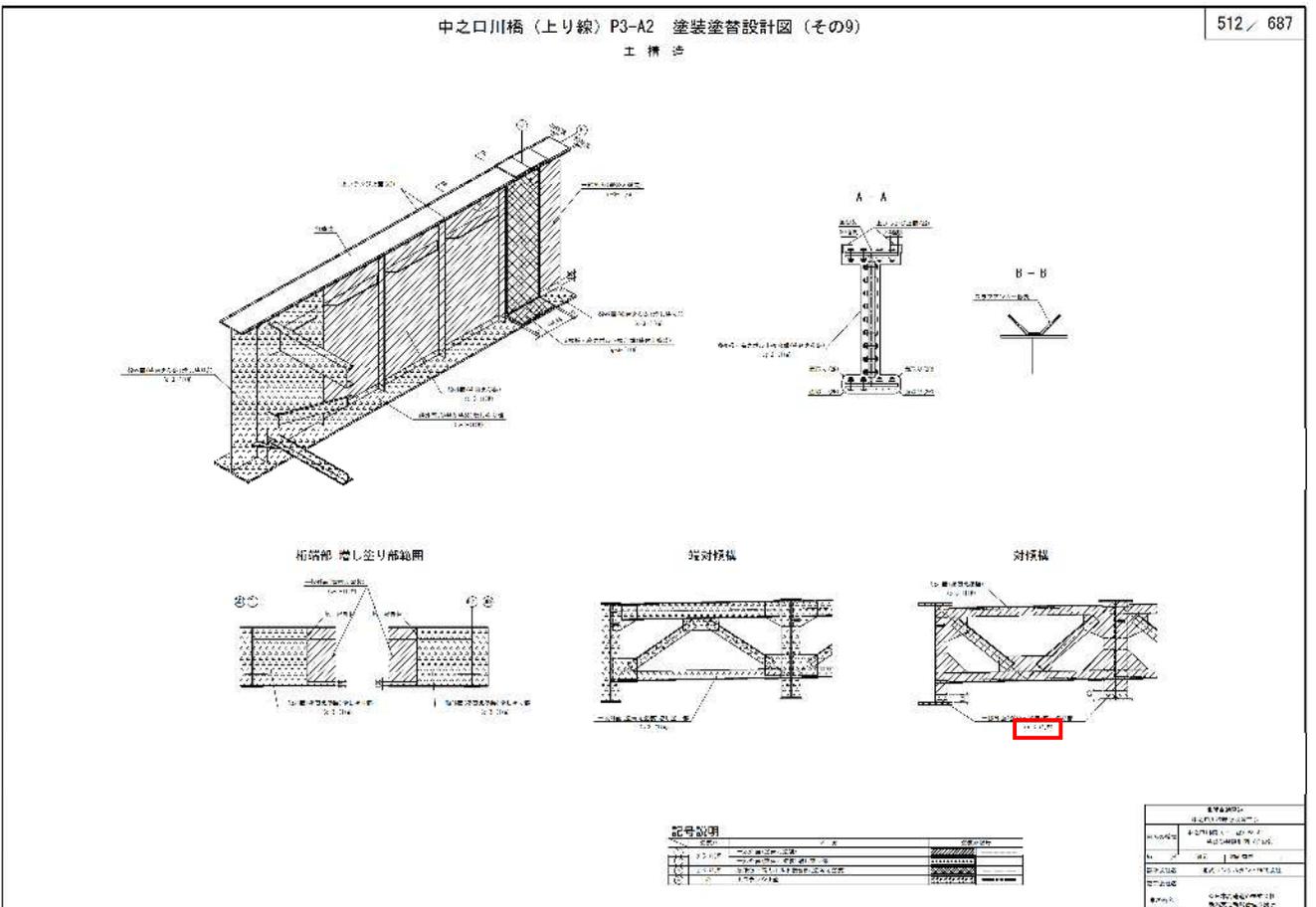
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(512/687)

誤



正



誤

中之口川橋(下り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)

520/687

① 一般外面(塗替え塗装)

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000

② 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000

③ 上フランジ上面

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	上フランジ	上フランジ	㎡	1000	㎡	1000

塗替え塗装数量計表

区分	部位	工種	数量
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000

北陸自動車道			
中之口川橋(下り線) AP1-P3 橋床版取替工事			
区分	部位	工種	数量
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000

正

中之口川橋(下り線) AP1-P3 塗装塗替設計図(その8)

520/687

① 一般外面(塗替え塗装)

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000
		橋脚	橋脚	㎡	1000	㎡	1000

② 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000
		添接板	添接板	㎡	1000	㎡	1000

③ 上フランジ上面

区分	部位	工種	材料名(仕様)	単位	数量	単位	数量
1000	橋	上フランジ	上フランジ	㎡	1000	㎡	1000

塗替え塗装数量計表

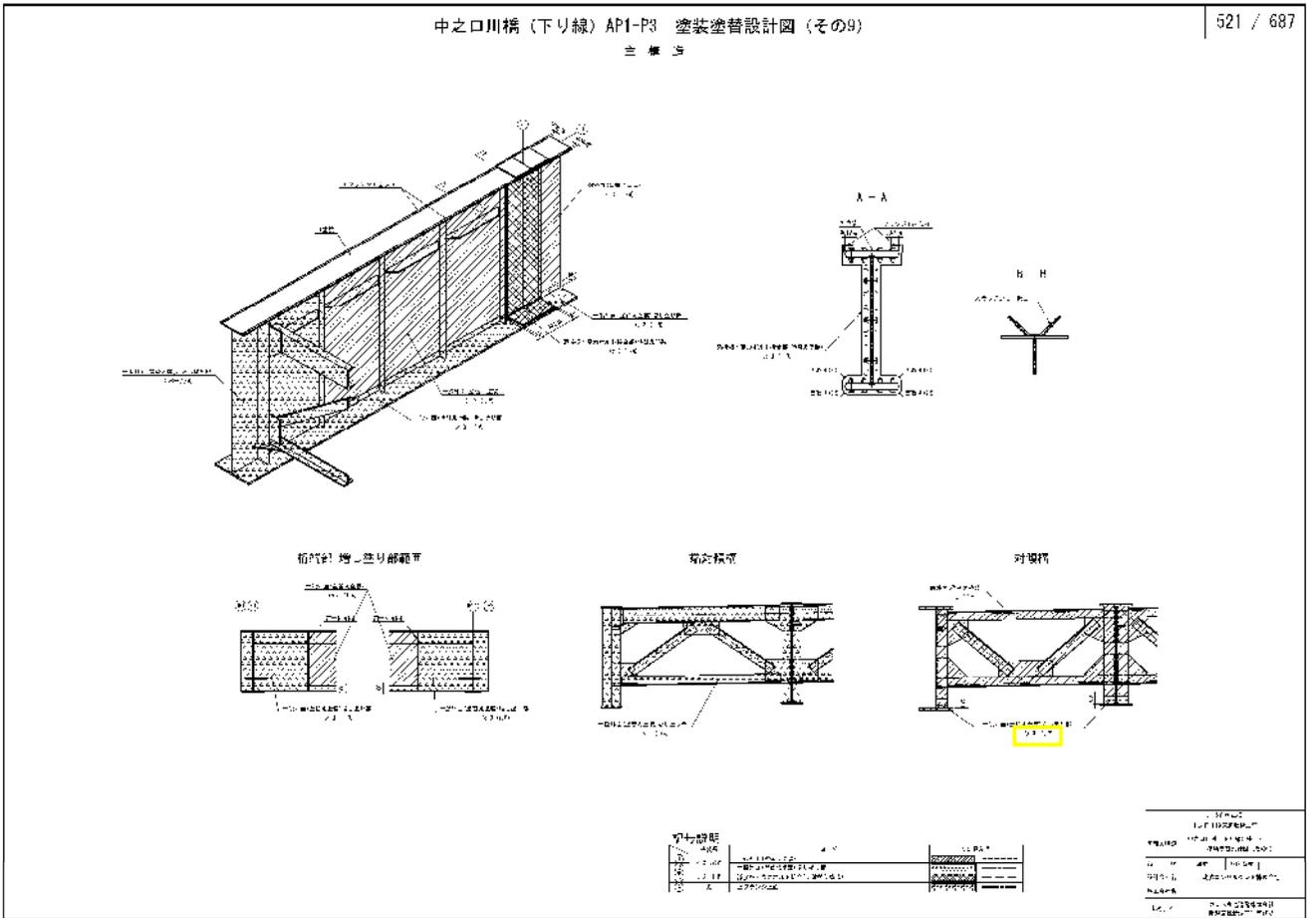
区分	部位	工種	数量
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000

北陸自動車道			
中之口川橋(下り線) AP1-P3 橋床版取替工事			
区分	部位	工種	数量
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000
1000	橋	塗替え塗装	1000

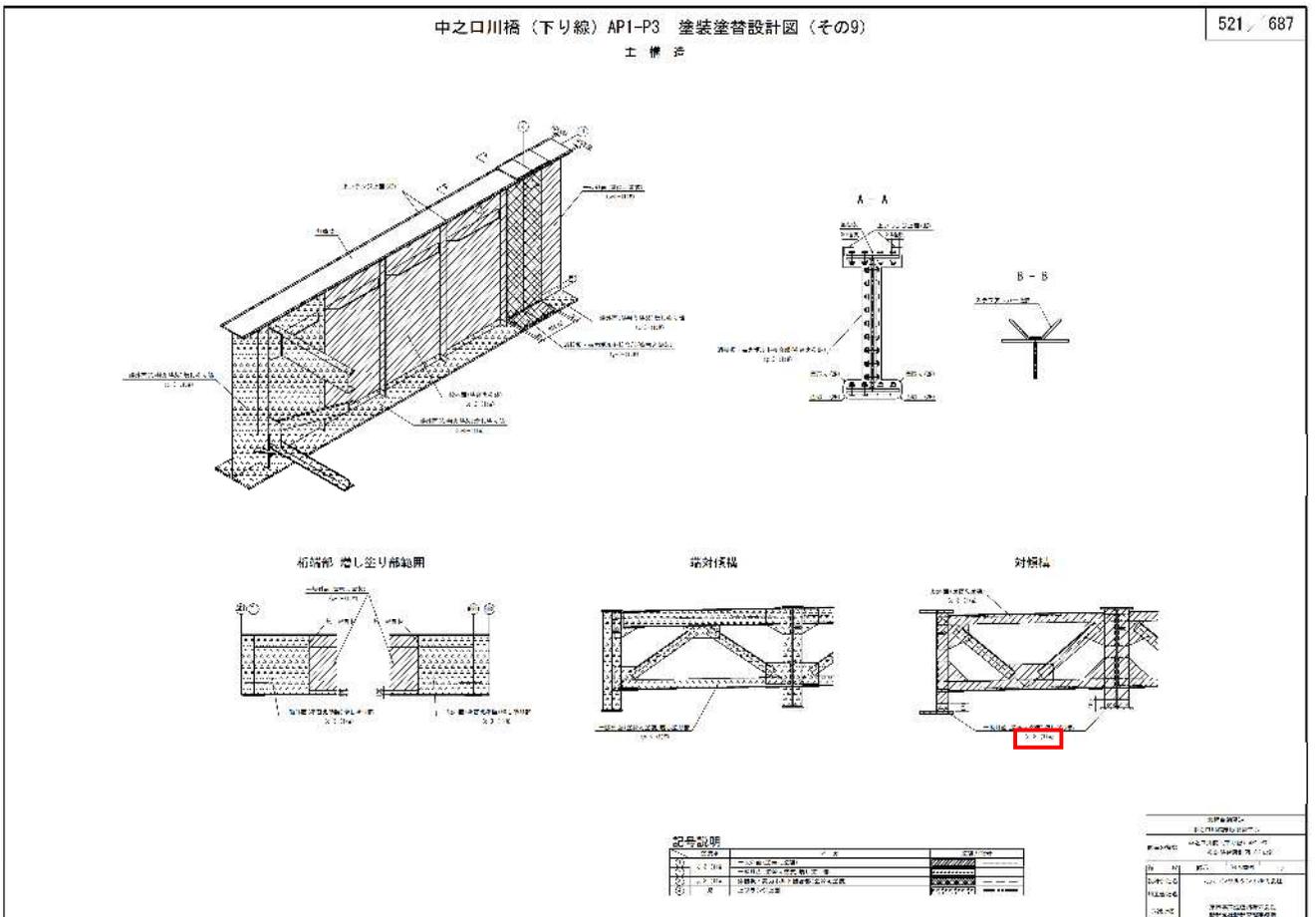
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(521/687)

誤



正



誤

中之口川橋(下り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その8)

529 / 687

① 一般外面(塗替え塗装)

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

② 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

③ 上フランジ上面

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	上フランジ	上フランジ(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

塗装同塗数量集計表

塗料	塗料名	塗料	塗料
橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	100	100
添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	100	100
上フランジ	上フランジ(下り線) (P3-A2)	100	100
合計	合計	300	300

項目	内容
設計者	〇〇〇
校核者	〇〇〇
承認者	〇〇〇
作成日	〇〇/〇〇/〇〇

正

中之口川橋(下り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その8)

529 / 687

① 一般外面(塗替え塗装)

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

② 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100
		添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

③ 上フランジ上面

部材	取替箇所	仕様	取替理由	取替箇所	取替数量	取替単位	取替数量
P3-A2	FR	上フランジ	上フランジ(下り線) (P3-A2)	劣化	100%	㎡	100

塗装同塗数量集計表

塗料	塗料名	塗料	塗料
橋床版	橋床版(下り線) (P3-A2)	100	100
添接板	添接板(下り線) (P3-A2)	100	100
上フランジ	上フランジ(下り線) (P3-A2)	100	100
合計	合計	300	300

項目	内容
設計者	〇〇〇
校核者	〇〇〇
承認者	〇〇〇
作成日	〇〇/〇〇/〇〇

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(530/687)

誤

中之口川橋(下り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その9)
主構造

530 / 687

桁端部 差し込み部断面 桁対桁断面 対桁断面

記号説明		材料	規格
①	鋼管	SS400	φ100×6
②	鋼管	SS400	φ100×6
③	鋼管	SS400	φ100×6
④	鋼管	SS400	φ100×6
⑤	鋼管	SS400	φ100×6
⑥	鋼管	SS400	φ100×6
⑦	鋼管	SS400	φ100×6
⑧	鋼管	SS400	φ100×6
⑨	鋼管	SS400	φ100×6
⑩	鋼管	SS400	φ100×6
⑪	鋼管	SS400	φ100×6
⑫	鋼管	SS400	φ100×6
⑬	鋼管	SS400	φ100×6
⑭	鋼管	SS400	φ100×6
⑮	鋼管	SS400	φ100×6
⑯	鋼管	SS400	φ100×6
⑰	鋼管	SS400	φ100×6
⑱	鋼管	SS400	φ100×6
⑲	鋼管	SS400	φ100×6
⑳	鋼管	SS400	φ100×6
㉑	鋼管	SS400	φ100×6
㉒	鋼管	SS400	φ100×6
㉓	鋼管	SS400	φ100×6
㉔	鋼管	SS400	φ100×6
㉕	鋼管	SS400	φ100×6
㉖	鋼管	SS400	φ100×6
㉗	鋼管	SS400	φ100×6
㉘	鋼管	SS400	φ100×6
㉙	鋼管	SS400	φ100×6
㉚	鋼管	SS400	φ100×6
㉛	鋼管	SS400	φ100×6
㉜	鋼管	SS400	φ100×6
㉝	鋼管	SS400	φ100×6
㉞	鋼管	SS400	φ100×6
㉟	鋼管	SS400	φ100×6
㊱	鋼管	SS400	φ100×6
㊲	鋼管	SS400	φ100×6
㊳	鋼管	SS400	φ100×6
㊴	鋼管	SS400	φ100×6
㊵	鋼管	SS400	φ100×6
㊶	鋼管	SS400	φ100×6
㊷	鋼管	SS400	φ100×6
㊸	鋼管	SS400	φ100×6
㊹	鋼管	SS400	φ100×6
㊺	鋼管	SS400	φ100×6
㊻	鋼管	SS400	φ100×6
㊼	鋼管	SS400	φ100×6
㊽	鋼管	SS400	φ100×6
㊾	鋼管	SS400	φ100×6
㊿	鋼管	SS400	φ100×6

正

中之口川橋(下り線) P3-A2 塗装塗替設計図(その9)
主構造

530 / 687

桁端部 差し込み部断面 桁対桁断面 対桁断面

記号説明		材料	規格
①	鋼管	SS400	φ100×6
②	鋼管	SS400	φ100×6
③	鋼管	SS400	φ100×6
④	鋼管	SS400	φ100×6
⑤	鋼管	SS400	φ100×6
⑥	鋼管	SS400	φ100×6
⑦	鋼管	SS400	φ100×6
⑧	鋼管	SS400	φ100×6
⑨	鋼管	SS400	φ100×6
⑩	鋼管	SS400	φ100×6
⑪	鋼管	SS400	φ100×6
⑫	鋼管	SS400	φ100×6
⑬	鋼管	SS400	φ100×6
⑭	鋼管	SS400	φ100×6
⑮	鋼管	SS400	φ100×6
⑯	鋼管	SS400	φ100×6
⑰	鋼管	SS400	φ100×6
⑱	鋼管	SS400	φ100×6
⑲	鋼管	SS400	φ100×6
⑳	鋼管	SS400	φ100×6
㉑	鋼管	SS400	φ100×6
㉒	鋼管	SS400	φ100×6
㉓	鋼管	SS400	φ100×6
㉔	鋼管	SS400	φ100×6
㉕	鋼管	SS400	φ100×6
㉖	鋼管	SS400	φ100×6
㉗	鋼管	SS400	φ100×6
㉘	鋼管	SS400	φ100×6
㉙	鋼管	SS400	φ100×6
㉚	鋼管	SS400	φ100×6
㉛	鋼管	SS400	φ100×6
㉜	鋼管	SS400	φ100×6
㉝	鋼管	SS400	φ100×6
㉞	鋼管	SS400	φ100×6
㉟	鋼管	SS400	φ100×6
㊱	鋼管	SS400	φ100×6
㊲	鋼管	SS400	φ100×6
㊳	鋼管	SS400	φ100×6
㊴	鋼管	SS400	φ100×6
㊵	鋼管	SS400	φ100×6
㊶	鋼管	SS400	φ100×6
㊷	鋼管	SS400	φ100×6
㊸	鋼管	SS400	φ100×6
㊹	鋼管	SS400	φ100×6
㊺	鋼管	SS400	φ100×6
㊻	鋼管	SS400	φ100×6
㊼	鋼管	SS400	φ100×6
㊽	鋼管	SS400	φ100×6
㊾	鋼管	SS400	φ100×6
㊿	鋼管	SS400	φ100×6

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(536/687)

誤

小高高架橋(上り線) P1-P4 塗装塗替設計図(その6)

土構造

536 / 687

記号	説明	塗替
①	橋脚部(橋脚)	塗替
②	橋脚部(橋脚)	塗替
③	橋脚部(橋脚)	塗替

正

小高高架橋(上り線) P1-P4 塗装塗替設計図(その6)

土構造

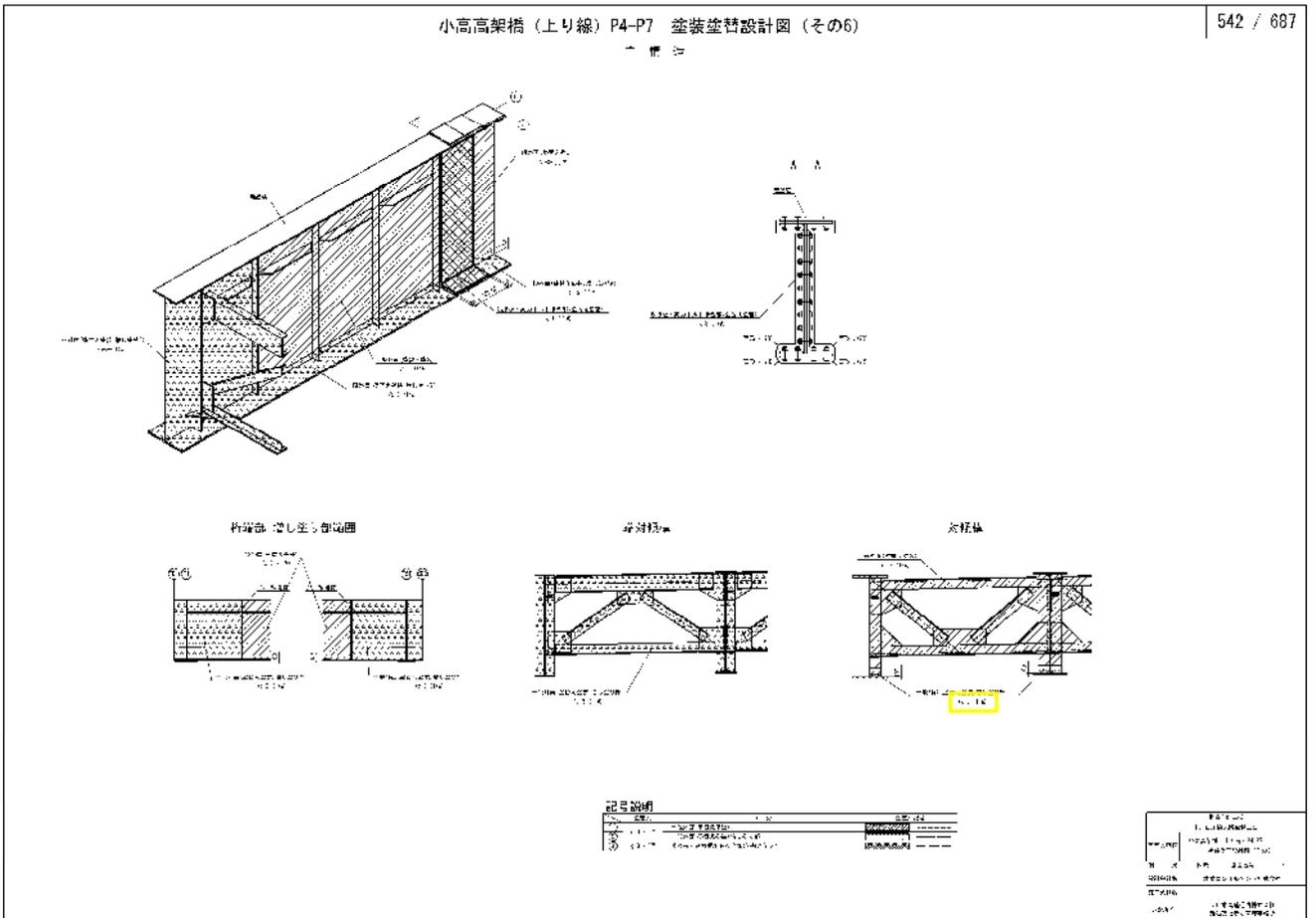
536 / 687

記号	説明	塗替
①	橋脚部(橋脚)	塗替
②	橋脚部(橋脚)	塗替
③	橋脚部(橋脚)	塗替

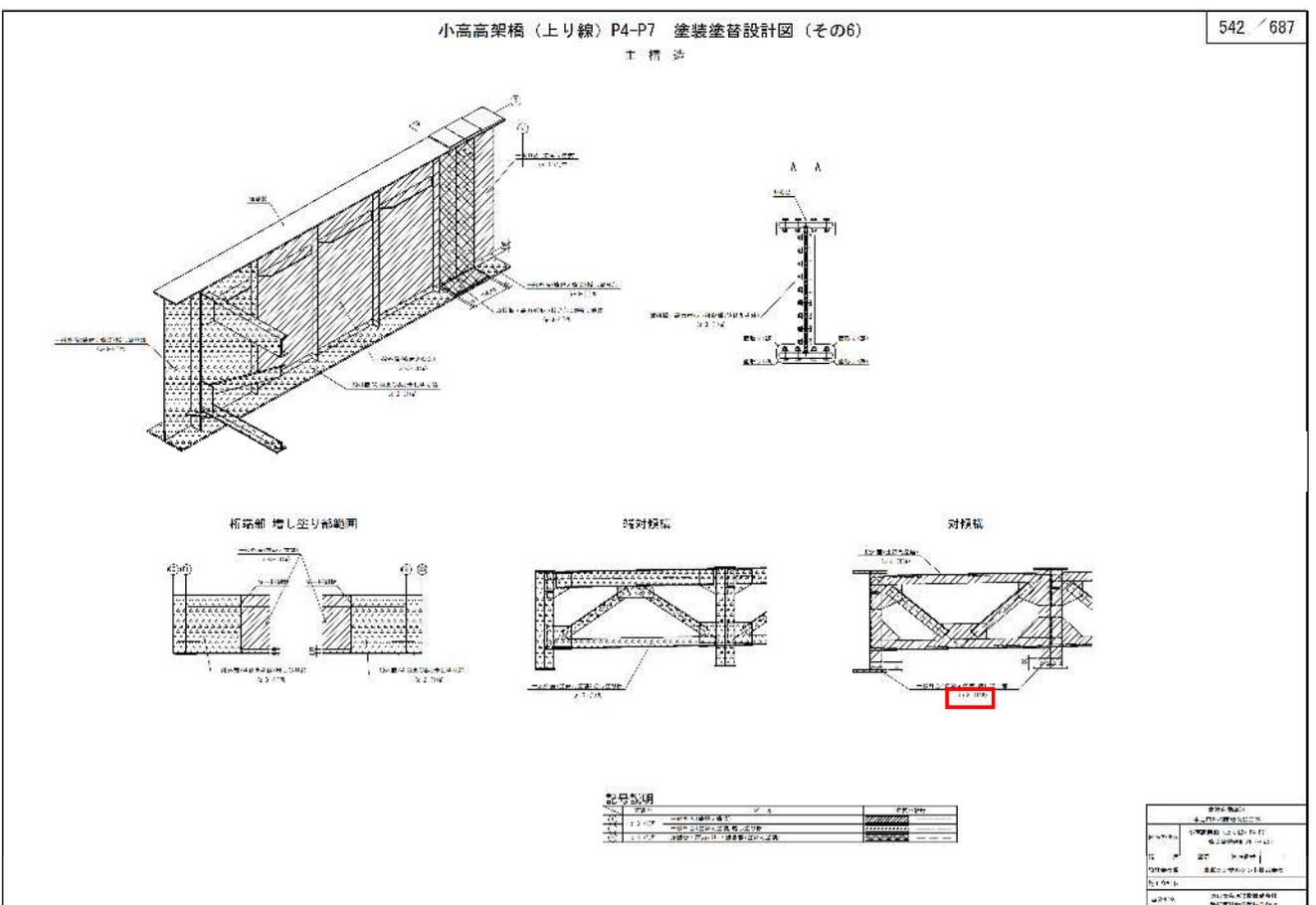
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(542/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(548/687)

誤

小高架橋(上り線) P7-P10 塗装塗替設計図(その6) 548 / 687

主橋梁

桁端部 増し塗り部範囲 端対称橋 左桁梁

記号	説明	適用箇所
①	鋼材	主橋梁
②	鋼材	主橋梁
③	鋼材	主橋梁

正

小高架橋(上り線) P7-P10 塗装塗替設計図(その6) 548 / 687

主橋梁

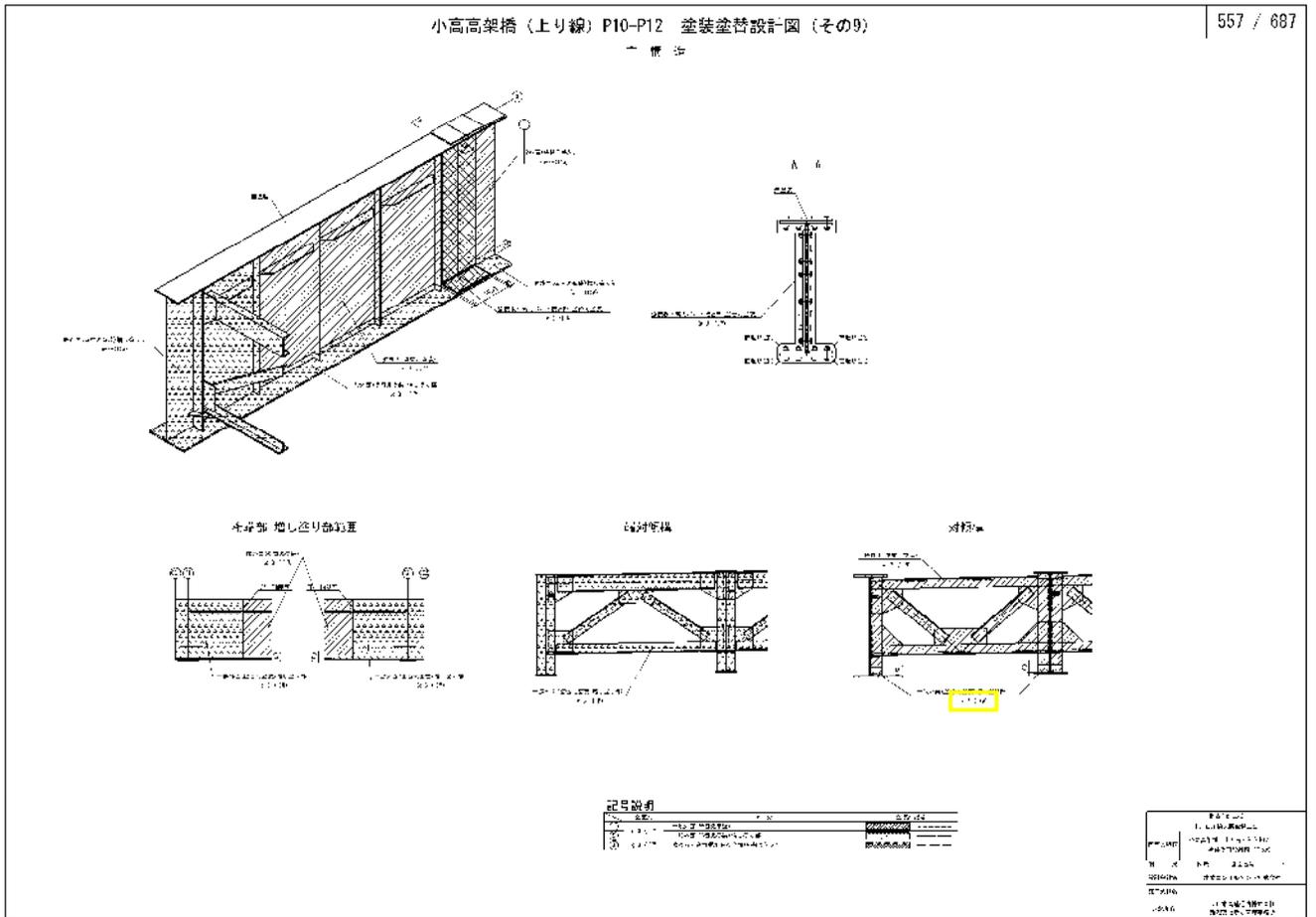
桁端部 増し塗り部範囲 端対称橋 対称橋

記号	説明	適用箇所
①	鋼材	主橋梁
②	鋼材	主橋梁
③	鋼材	主橋梁

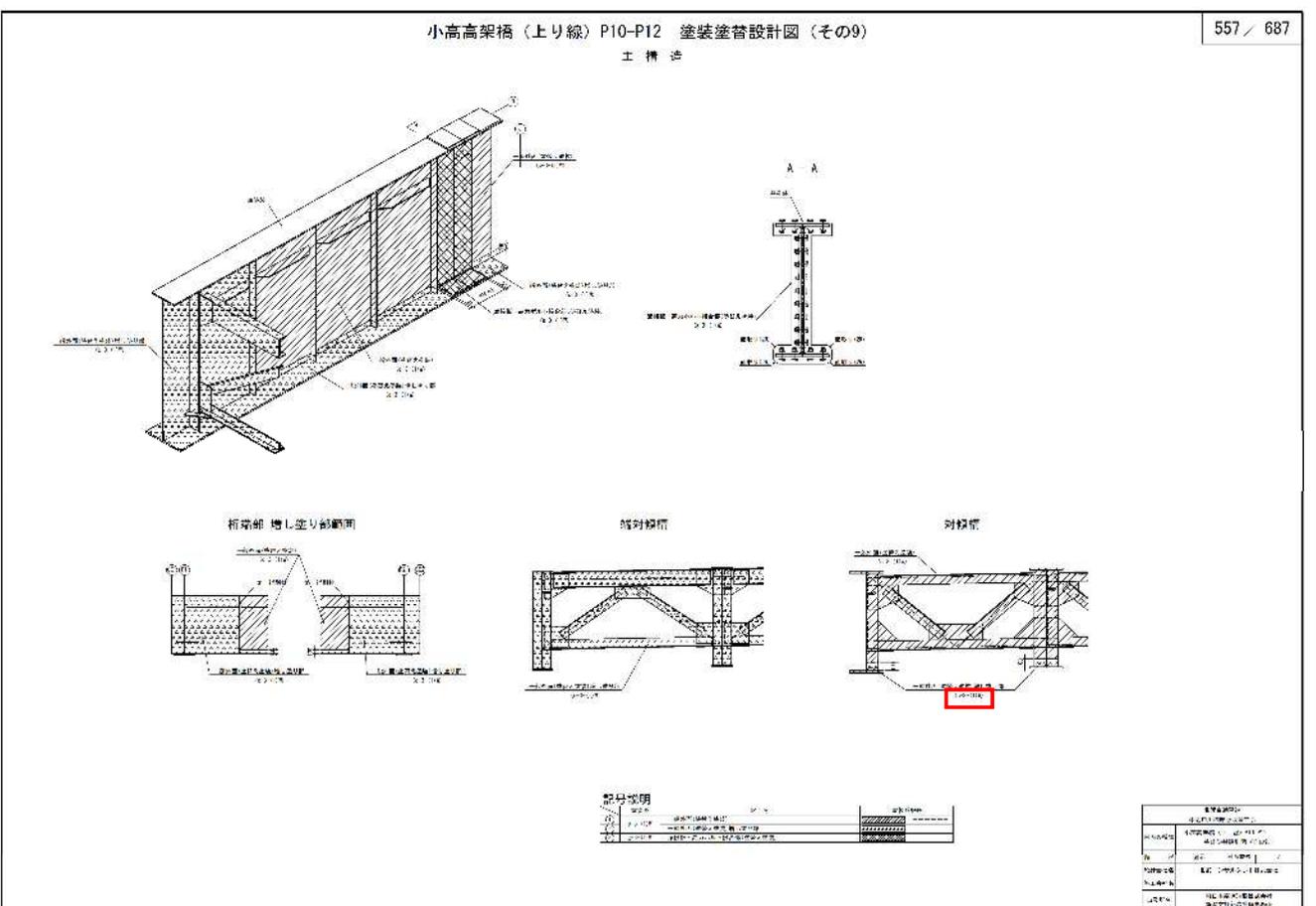
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(557/687)

誤



正



誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 塗装塗替設計図(その5)

562 / 687

(8) 一般外面(塗替え塗装)

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

(9) 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

(10) 上フランジ上面

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

塗替え面積集計表

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	合計
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	合計
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00

正

小高高架橋(上り線) P12-AP1 塗装塗替設計図(その5)

562 / 687

(8) 一般外面(塗替え塗装)

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

(9) 添接板・高力ボルト接合部(塗替え塗装)

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

(10) 上フランジ上面

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	塗替え箇所	面積(㎡)	単価(円)	合計(円)
P12-AP1	橋	橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000
		橋脚	橋脚	橋脚	100.00	1000	100000

塗替え面積集計表

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	合計
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00

区分	仕様	Y 塗	Z 塗	合計
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00
橋脚	橋脚	100.00	100.00	200.00

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(563/687)

誤

小高高架橋(上り線) P12-AP1 塗装塗替設計図(その6)
二 橋 梁

563 / 687

記号	内容	日付	担当者
01	訂正		
02	訂正		
03	訂正		
04	訂正		

正

小高高架橋(上り線) P12-AP1 塗装塗替設計図(その6)
主 體 部

563 / 687

記号	内容	日付	担当者
01	訂正		
02	訂正		
03	訂正		
04	訂正		

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (569/687)

誤

小高高架橋(下り線) P1-P4 塗装塗替設計図(その6)
土構造

569 / 687

記号	説明	図例
①	コンクリート	[Hatching pattern]
②	鉄筋	[Hatching pattern]
③	鋼材	[Hatching pattern]
④	塗料	[Hatching pattern]

1. 設計者: 〇〇〇〇
 2. 承認者: 〇〇〇〇
 3. 発行日: 〇〇〇〇
 4. 図面番号: 〇〇〇〇
 5. 備考: 〇〇〇〇

正

小高高架橋(下り線) P1-P4 塗装塗替設計図(その6)
土構造

569 / 687

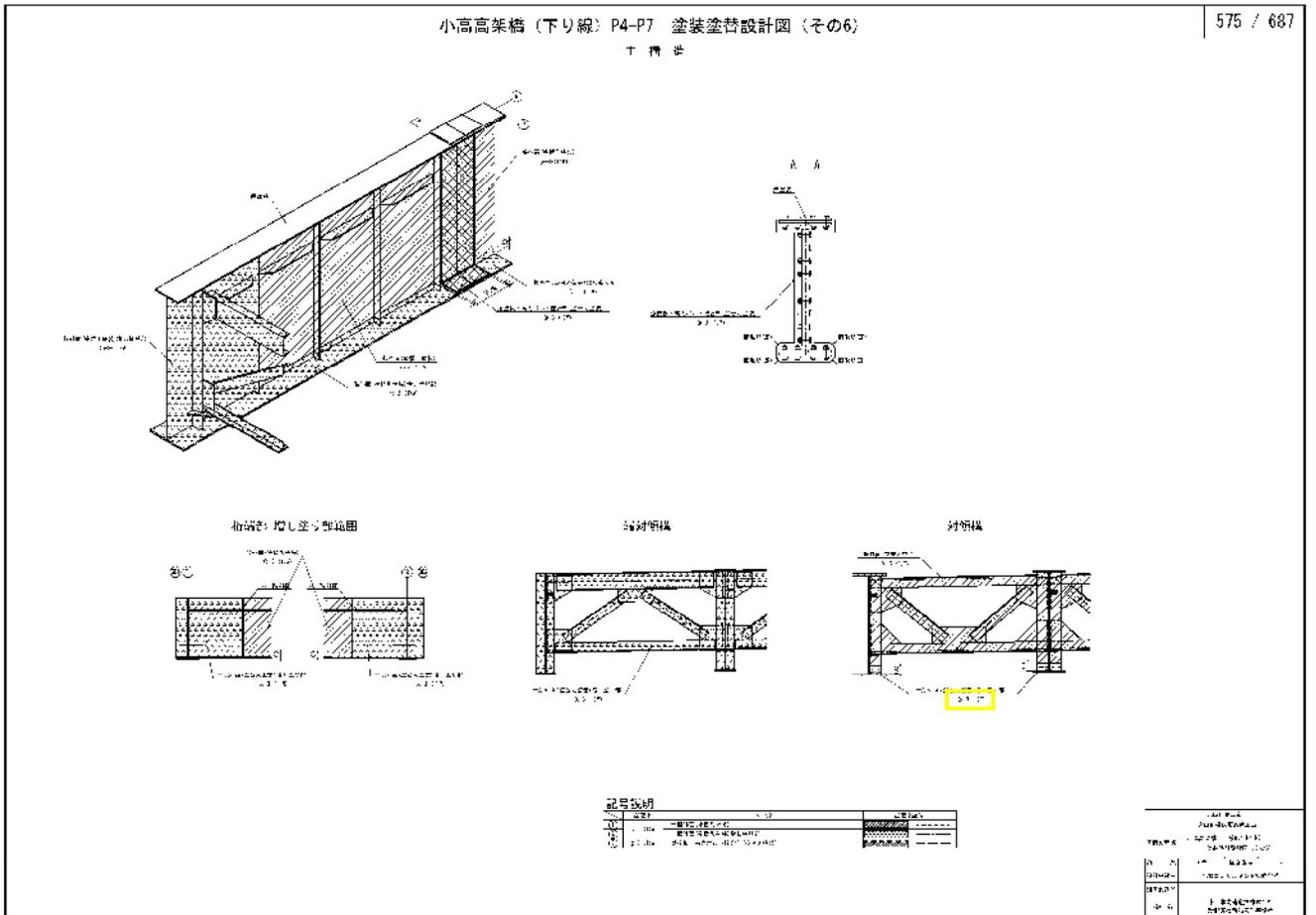
記号	説明	図例
①	コンクリート	[Hatching pattern]
②	鉄筋	[Hatching pattern]
③	鋼材	[Hatching pattern]
④	塗料	[Hatching pattern]

1. 設計者: 〇〇〇〇
 2. 承認者: 〇〇〇〇
 3. 発行日: 〇〇〇〇
 4. 図面番号: 〇〇〇〇
 5. 備考: 〇〇〇〇

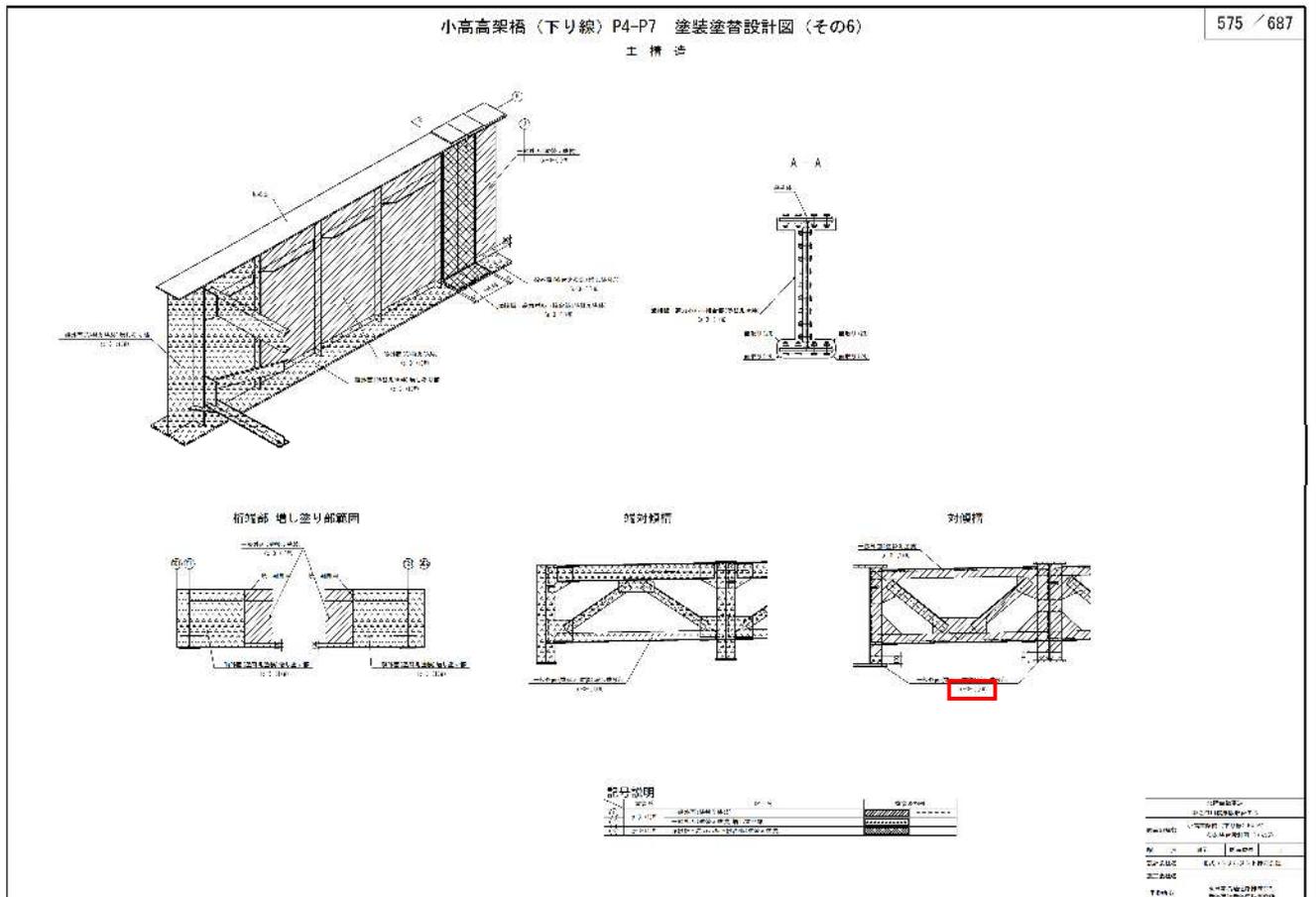
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(575/687)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(581/687)

誤

小高高架橋(下り線) P7-P10 塗装塗替設計図(その6)
工 構 造

581 / 687

桁部 差し差し部断面 端対端桁 対端桁

記号説明		塗替
①	鋼材	①
②	コンクリート	②
③	アスファルト	③

正

小高高架橋(下り線) P7-P10 塗装塗替設計図(その6)
工 構 造

581 / 687

桁部 差し差し部断面 端対端桁 対端桁

記号説明		塗替
①	鋼材	①
②	コンクリート	②
③	アスファルト	③

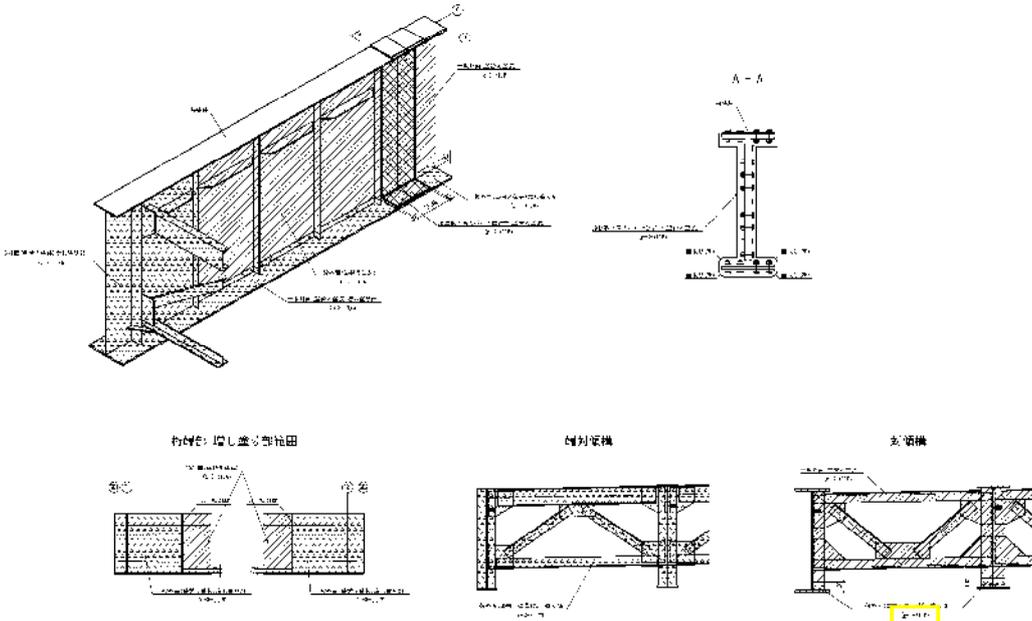
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(590/687)

誤

小高高架橋(下り線) P10-P12 塗装塗替設計図(その9)
二 構 造

590 / 687



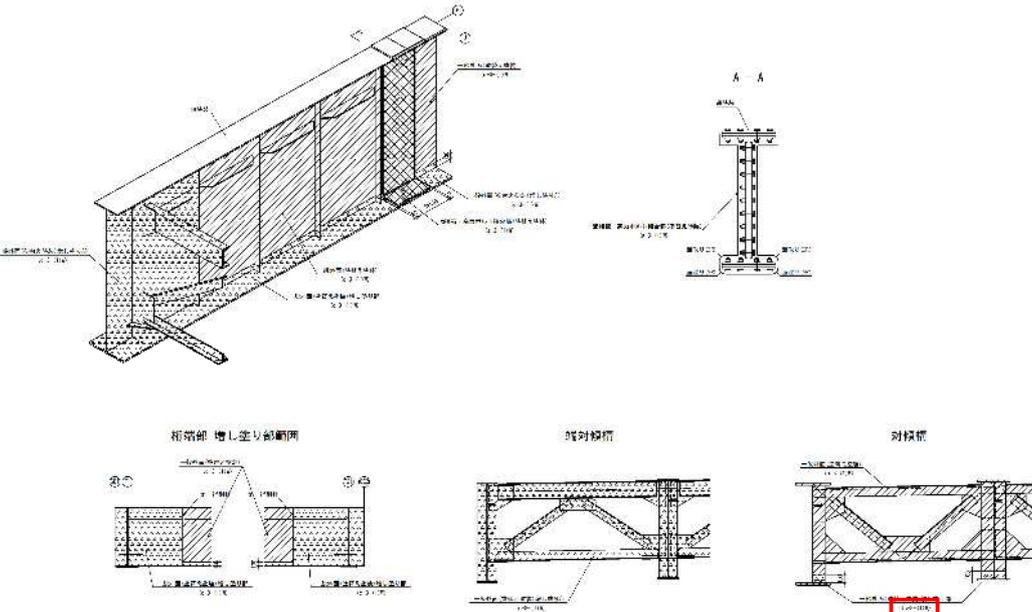
記号説明		部材名	規格
①	鋼管	φ100×6	SS400
②	鋼管	φ150×6	SS400
③	鋼管	φ200×6	SS400
④	鋼管	φ250×6	SS400
⑤	鋼管	φ300×6	SS400
⑥	鋼管	φ350×6	SS400
⑦	鋼管	φ400×6	SS400
⑧	鋼管	φ450×6	SS400
⑨	鋼管	φ500×6	SS400
⑩	鋼管	φ550×6	SS400
⑪	鋼管	φ600×6	SS400
⑫	鋼管	φ650×6	SS400
⑬	鋼管	φ700×6	SS400
⑭	鋼管	φ750×6	SS400
⑮	鋼管	φ800×6	SS400
⑯	鋼管	φ850×6	SS400
⑰	鋼管	φ900×6	SS400
⑱	鋼管	φ950×6	SS400
⑲	鋼管	φ1000×6	SS400

仕様	
1. 鋼管	SS400
2. 鋼管	SS400
3. 鋼管	SS400
4. 鋼管	SS400
5. 鋼管	SS400
6. 鋼管	SS400
7. 鋼管	SS400
8. 鋼管	SS400
9. 鋼管	SS400
10. 鋼管	SS400
11. 鋼管	SS400
12. 鋼管	SS400
13. 鋼管	SS400
14. 鋼管	SS400
15. 鋼管	SS400
16. 鋼管	SS400
17. 鋼管	SS400
18. 鋼管	SS400
19. 鋼管	SS400
20. 鋼管	SS400

正

小高高架橋(下り線) P10-P12 塗装塗替設計図(その9)
工 構 造

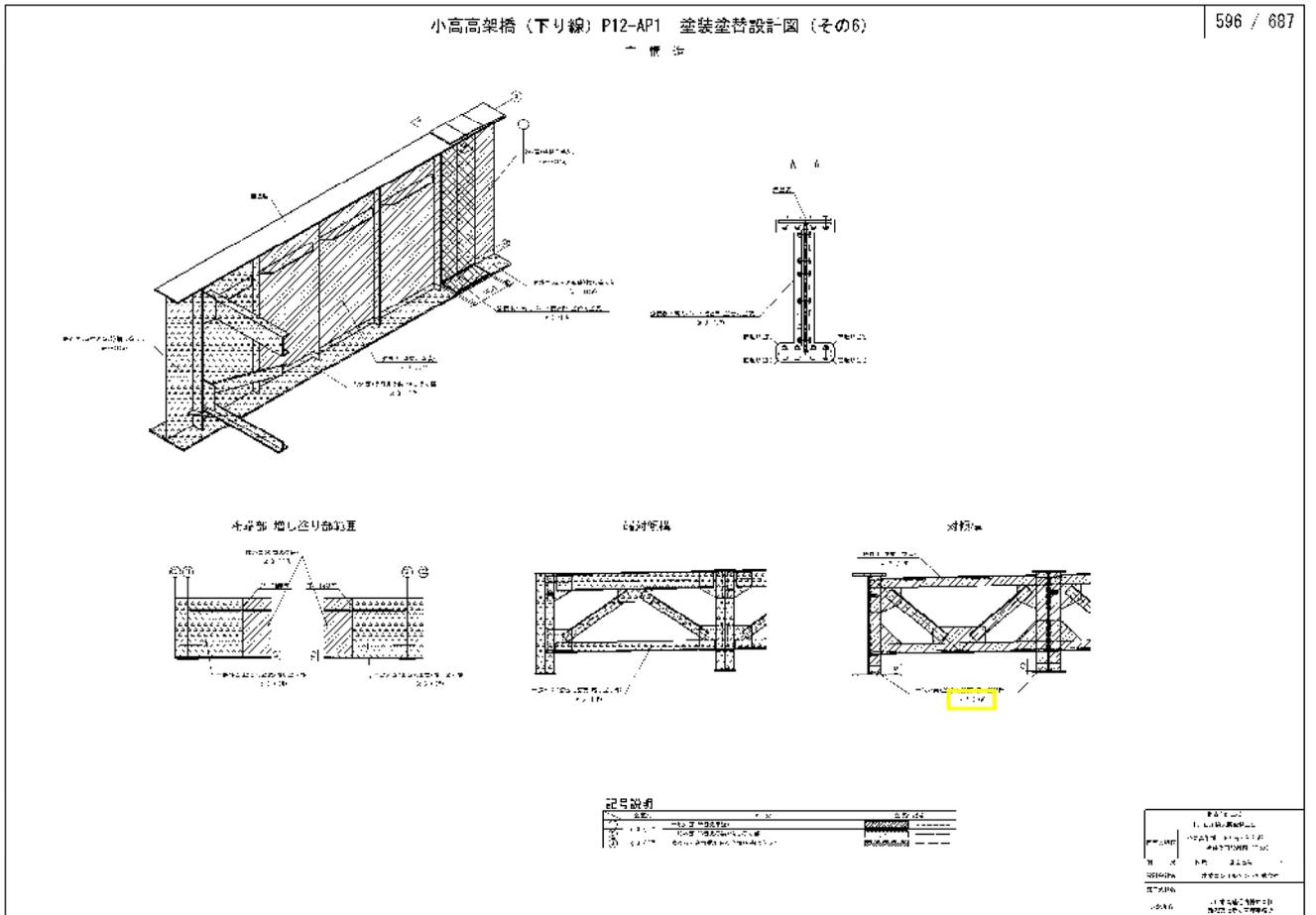
590 / 687



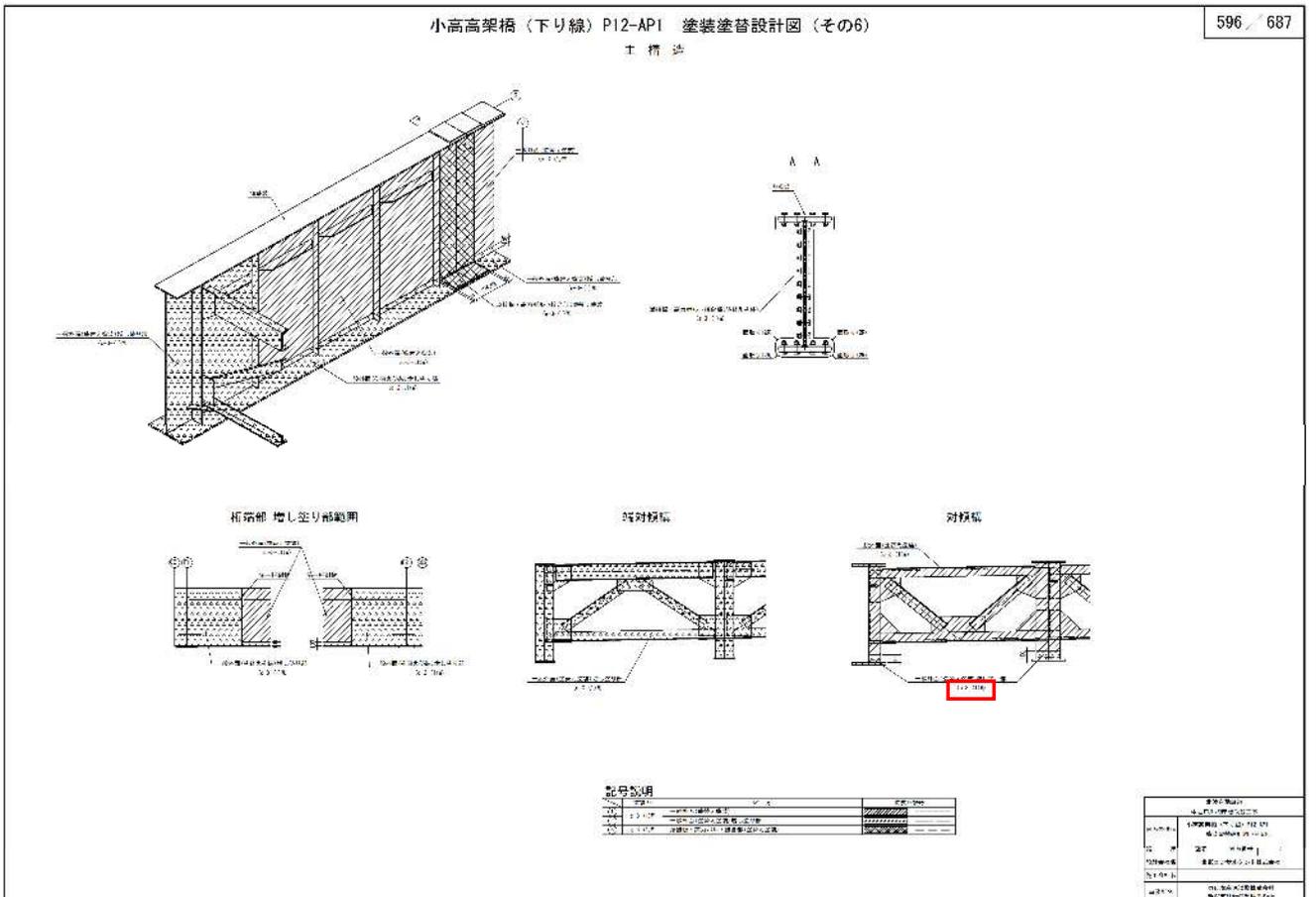
記号説明		部材名	規格
①	鋼管	φ100×6	SS400
②	鋼管	φ150×6	SS400
③	鋼管	φ200×6	SS400
④	鋼管	φ250×6	SS400
⑤	鋼管	φ300×6	SS400
⑥	鋼管	φ350×6	SS400
⑦	鋼管	φ400×6	SS400
⑧	鋼管	φ450×6	SS400
⑨	鋼管	φ500×6	SS400
⑩	鋼管	φ550×6	SS400
⑪	鋼管	φ600×6	SS400
⑫	鋼管	φ650×6	SS400
⑬	鋼管	φ700×6	SS400
⑭	鋼管	φ750×6	SS400
⑮	鋼管	φ800×6	SS400
⑯	鋼管	φ850×6	SS400
⑰	鋼管	φ900×6	SS400
⑱	鋼管	φ950×6	SS400
⑲	鋼管	φ1000×6	SS400

仕様	
1. 鋼管	SS400
2. 鋼管	SS400
3. 鋼管	SS400
4. 鋼管	SS400
5. 鋼管	SS400
6. 鋼管	SS400
7. 鋼管	SS400
8. 鋼管	SS400
9. 鋼管	SS400
10. 鋼管	SS400
11. 鋼管	SS400
12. 鋼管	SS400
13. 鋼管	SS400
14. 鋼管	SS400
15. 鋼管	SS400
16. 鋼管	SS400
17. 鋼管	SS400
18. 鋼管	SS400
19. 鋼管	SS400
20. 鋼管	SS400

誤



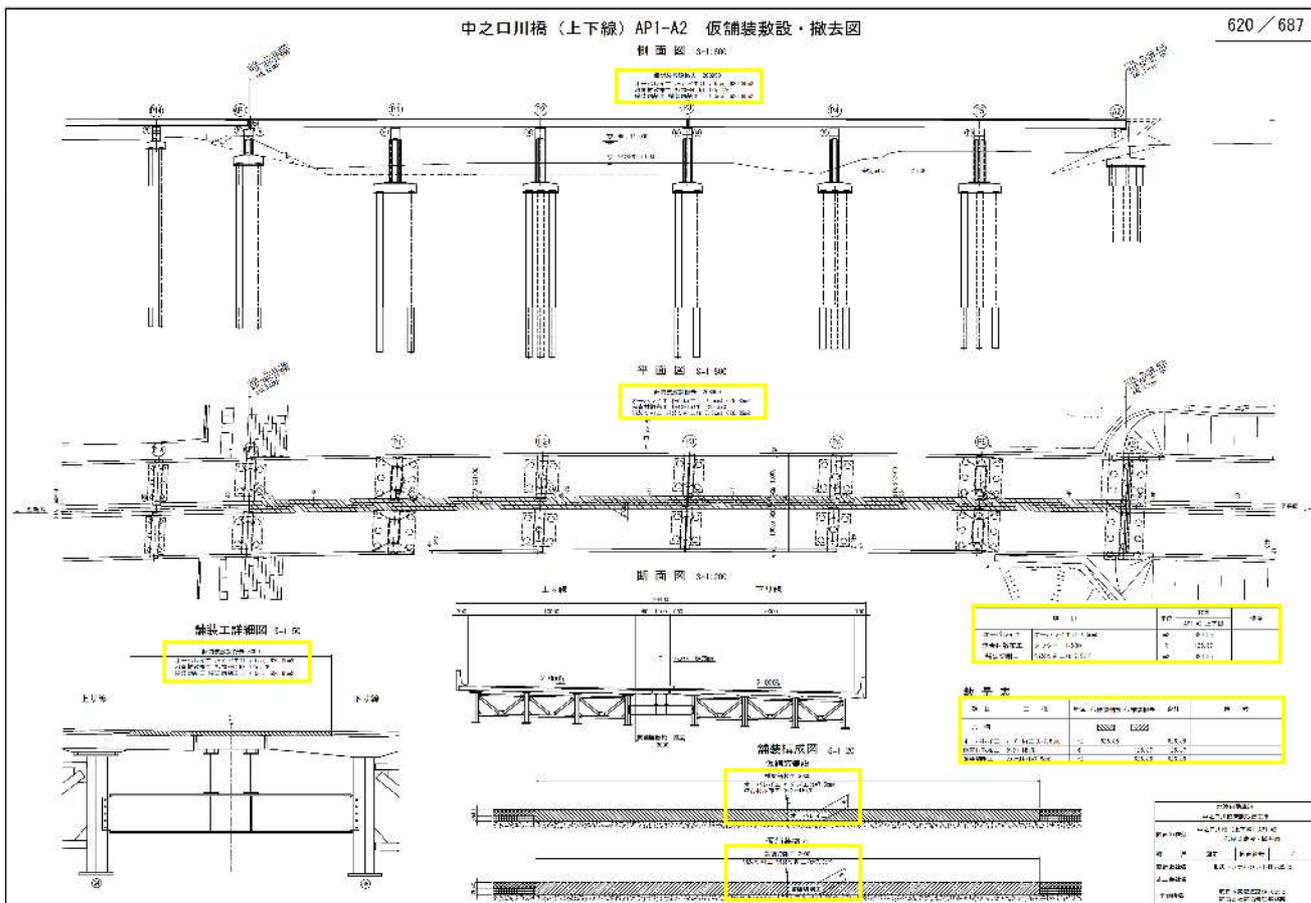
正



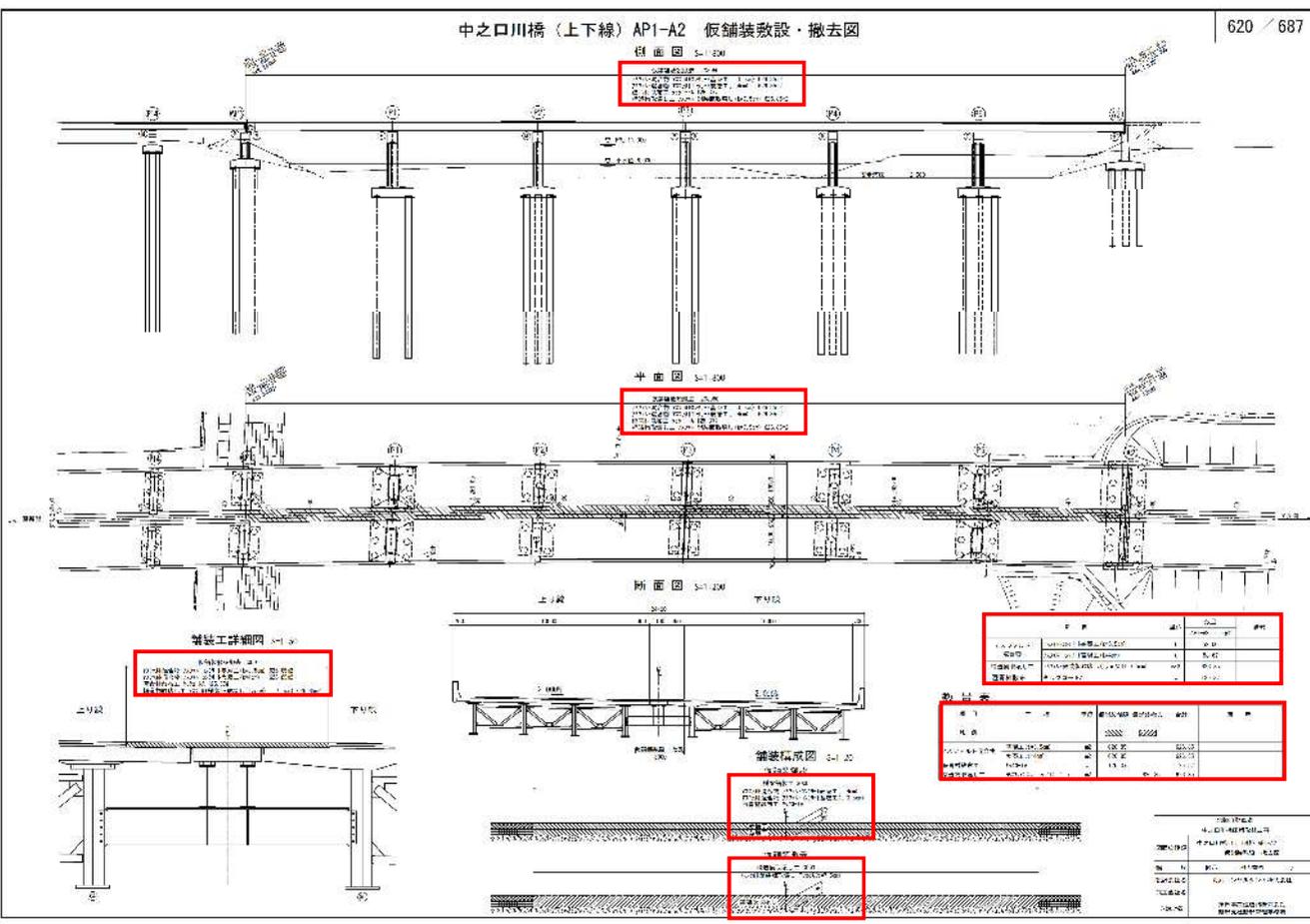
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編) (3/5) (620/687)

誤



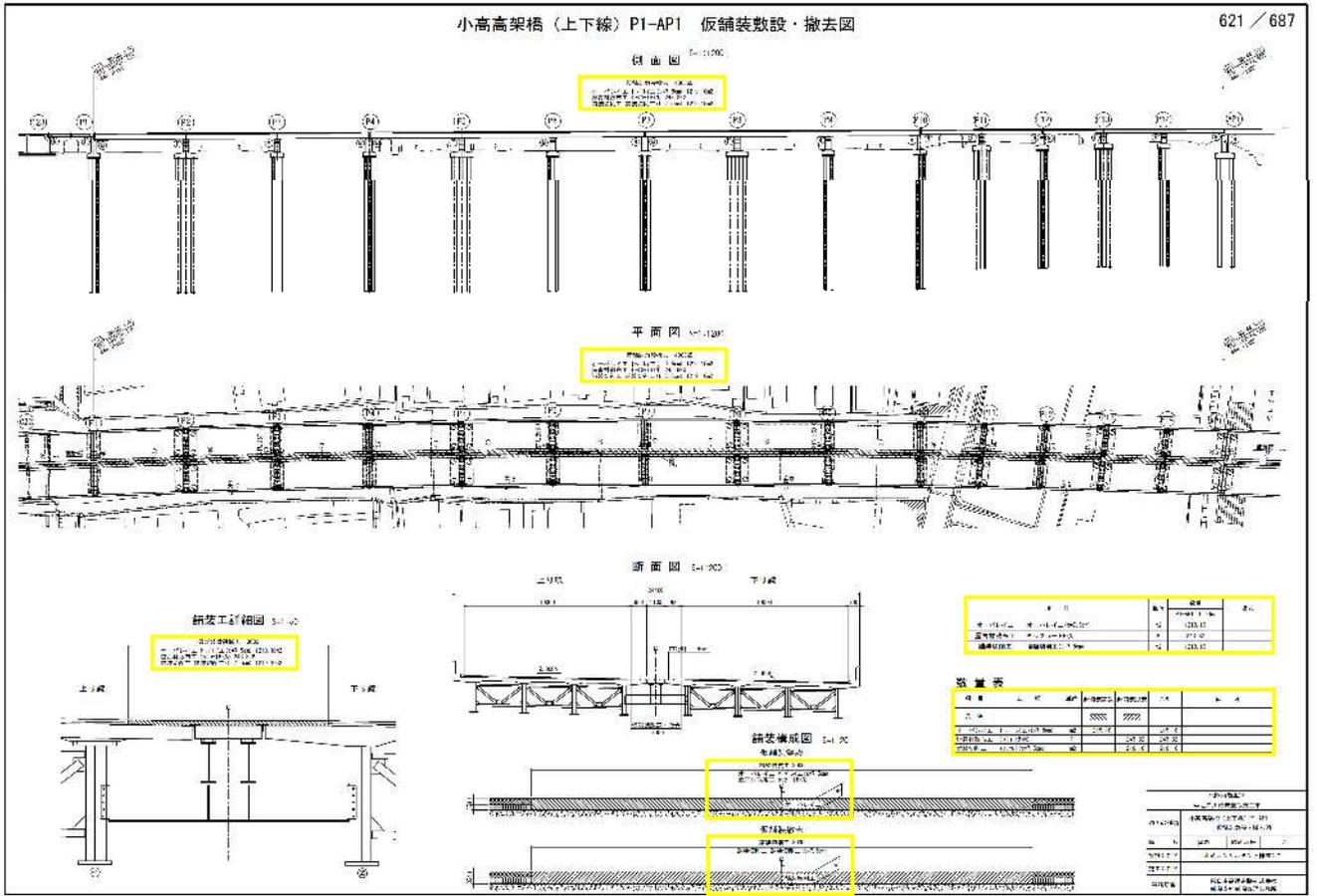
正



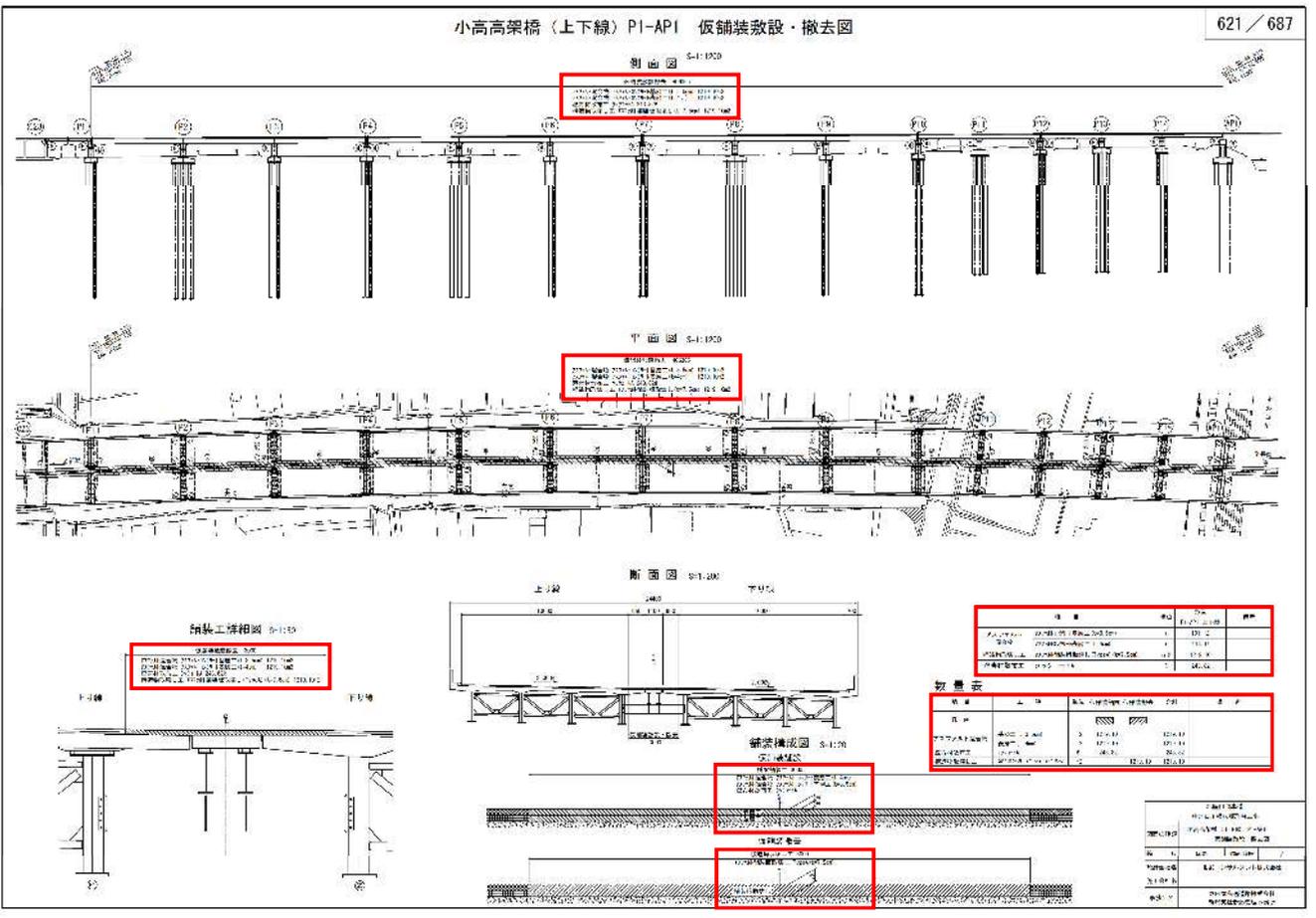
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(621/687)

誤



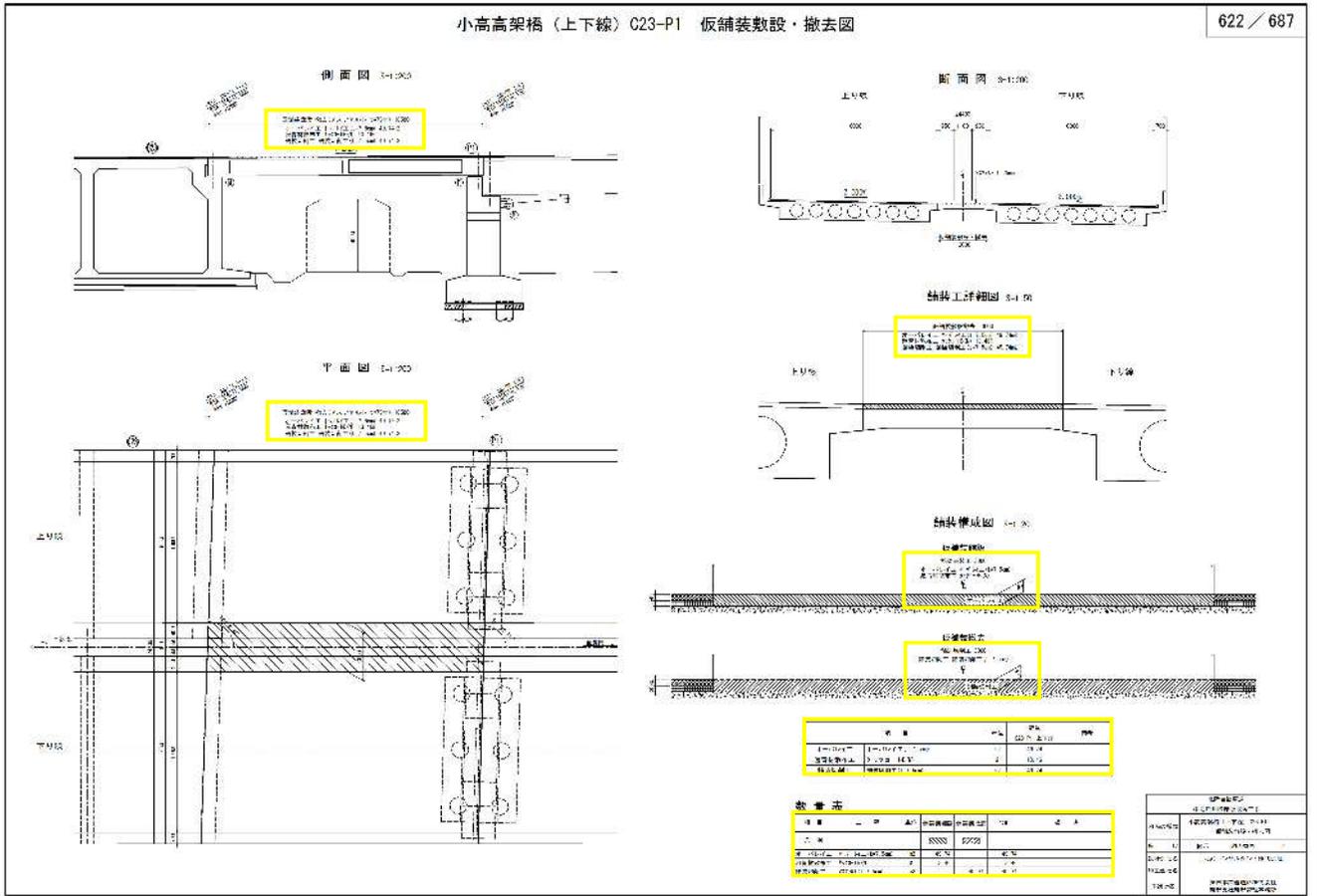
正



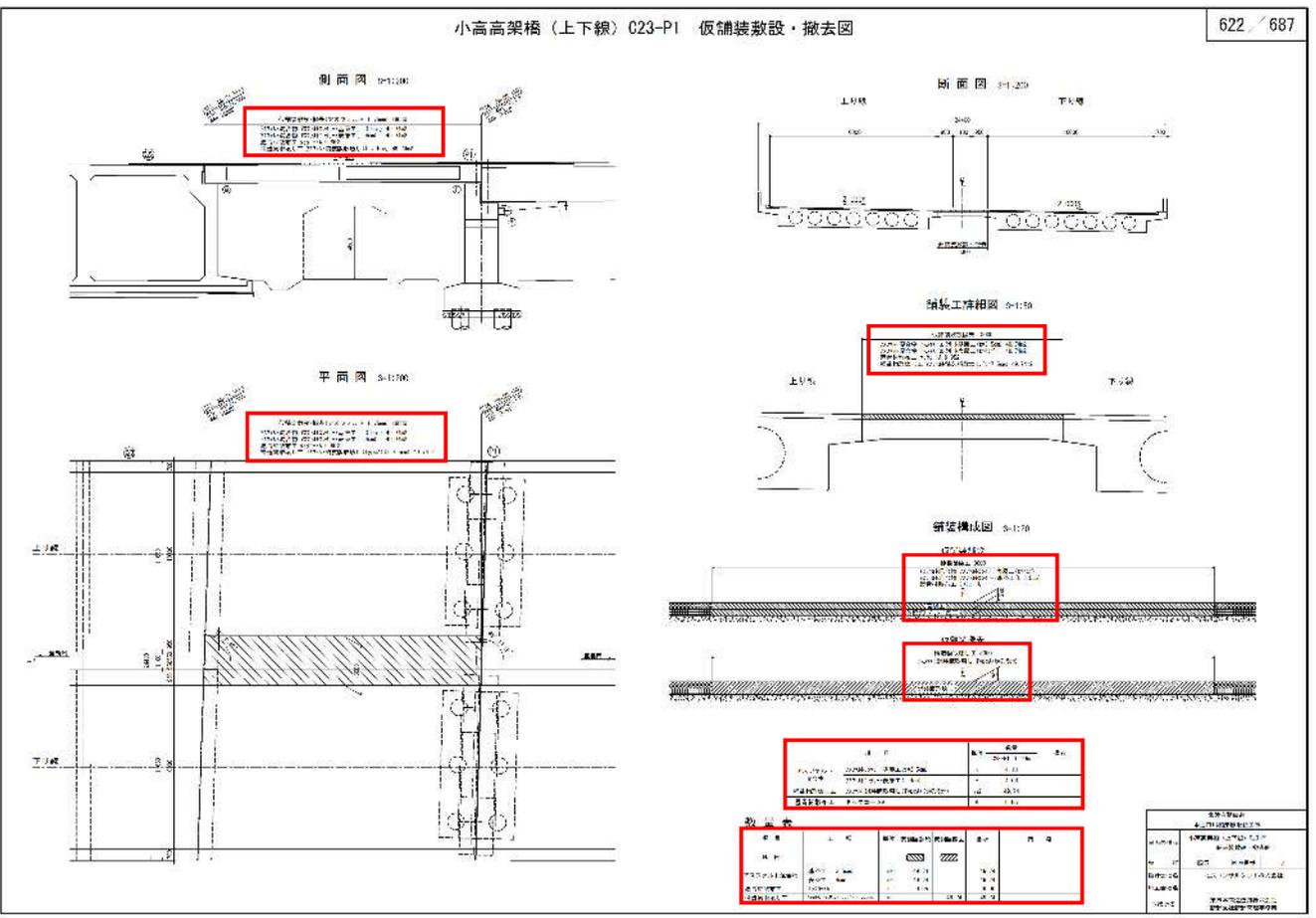
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(622/687)

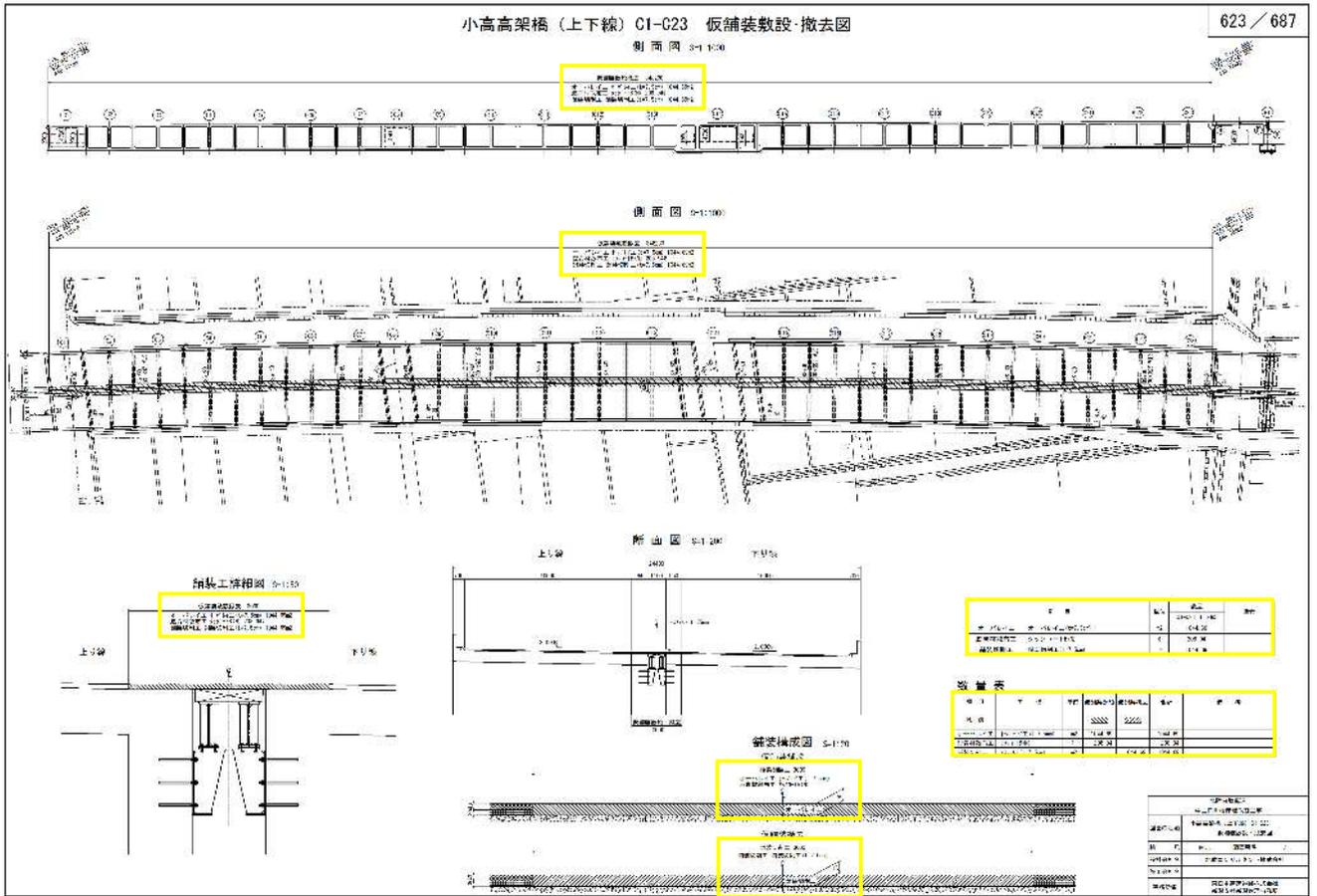
誤



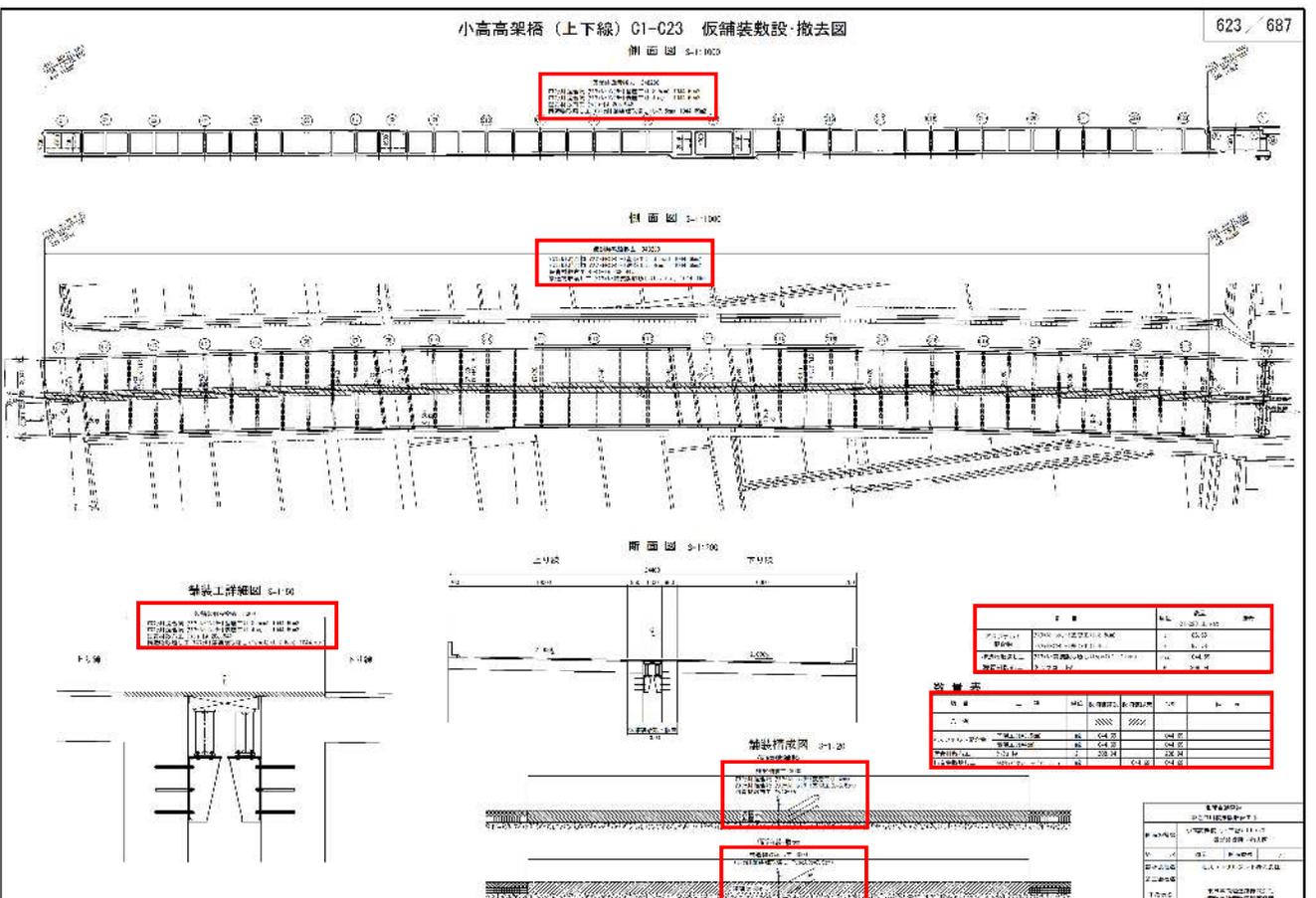
正



誤



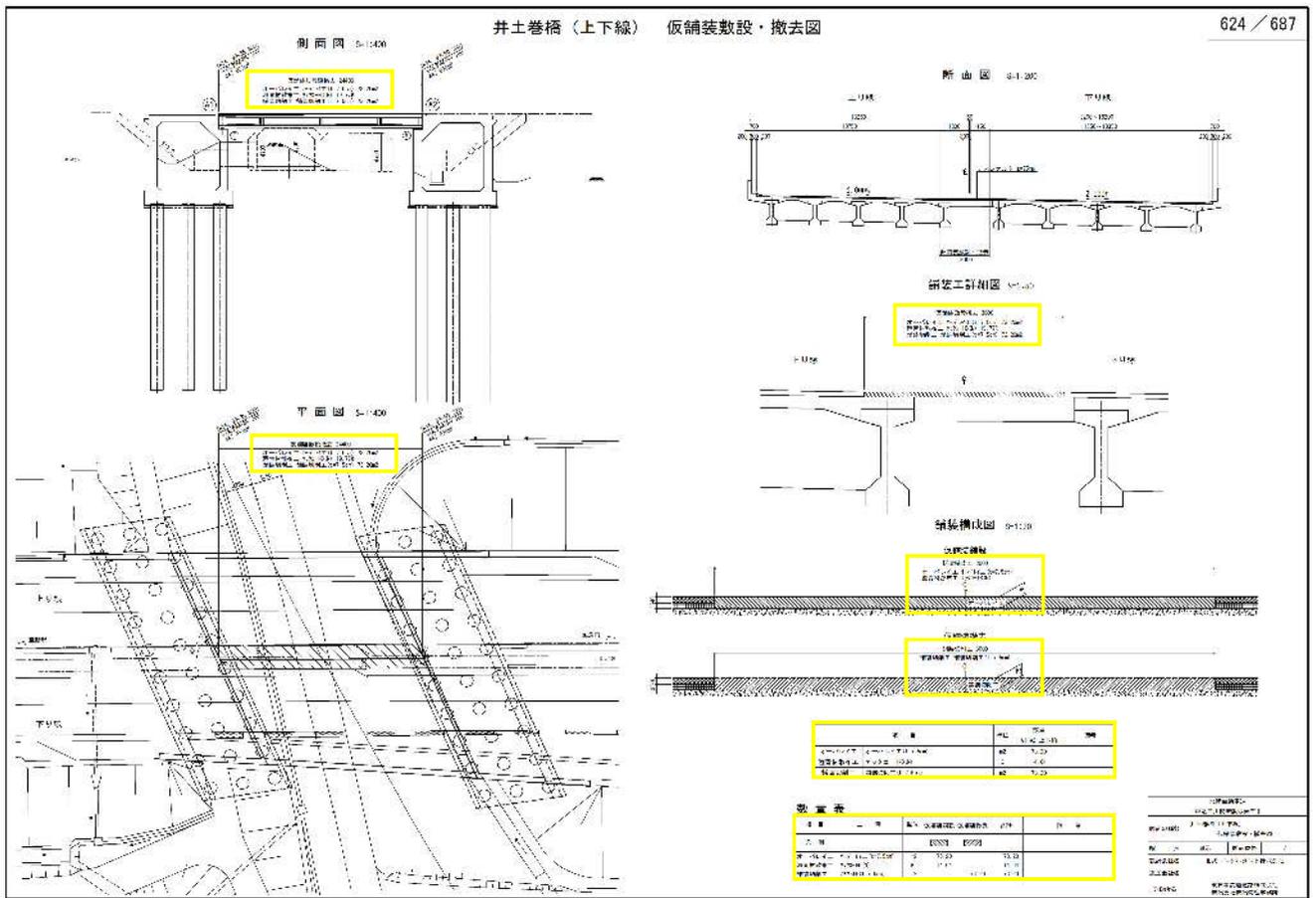
正



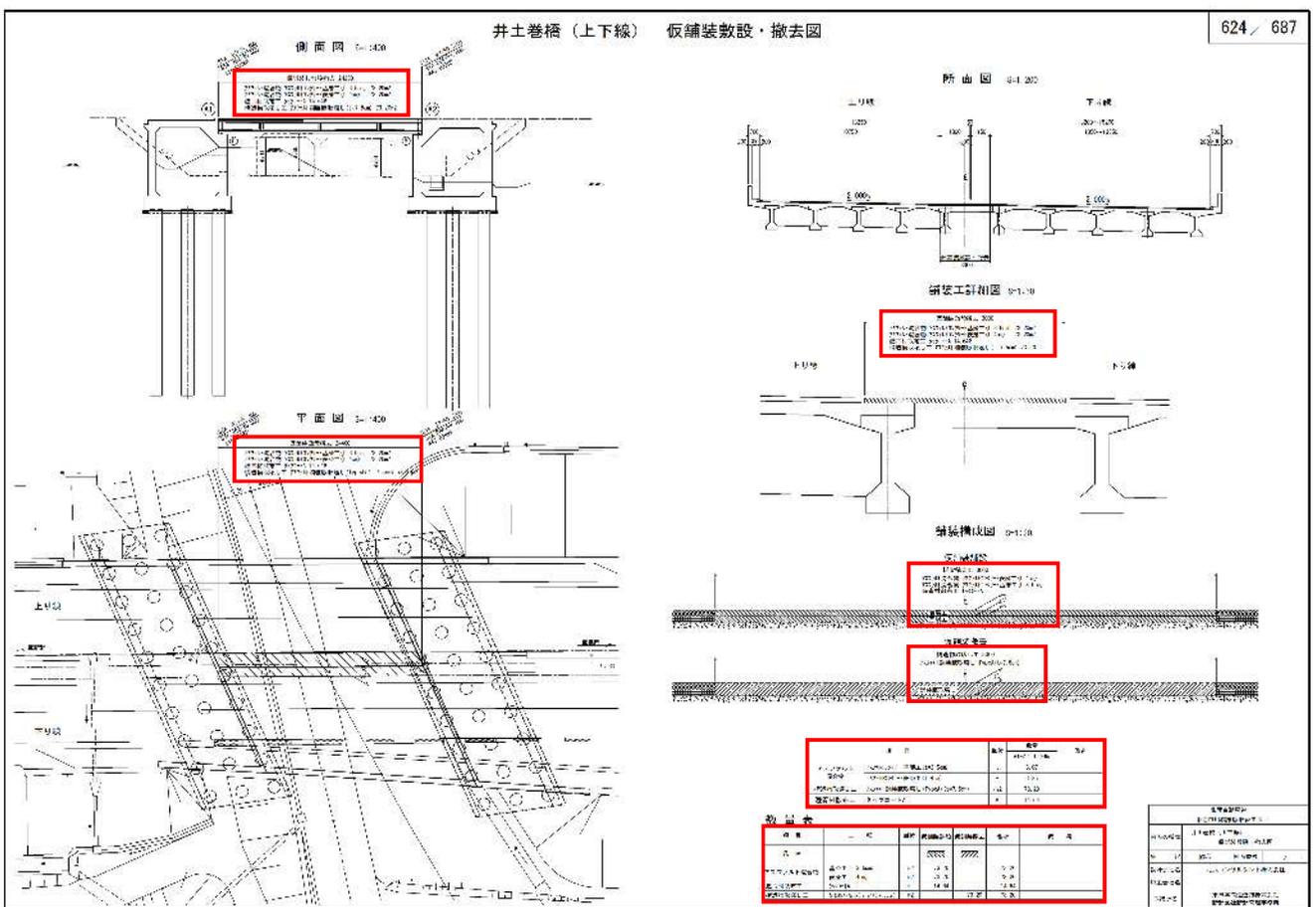
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(橋梁編)(3/5)(624/687)

誤



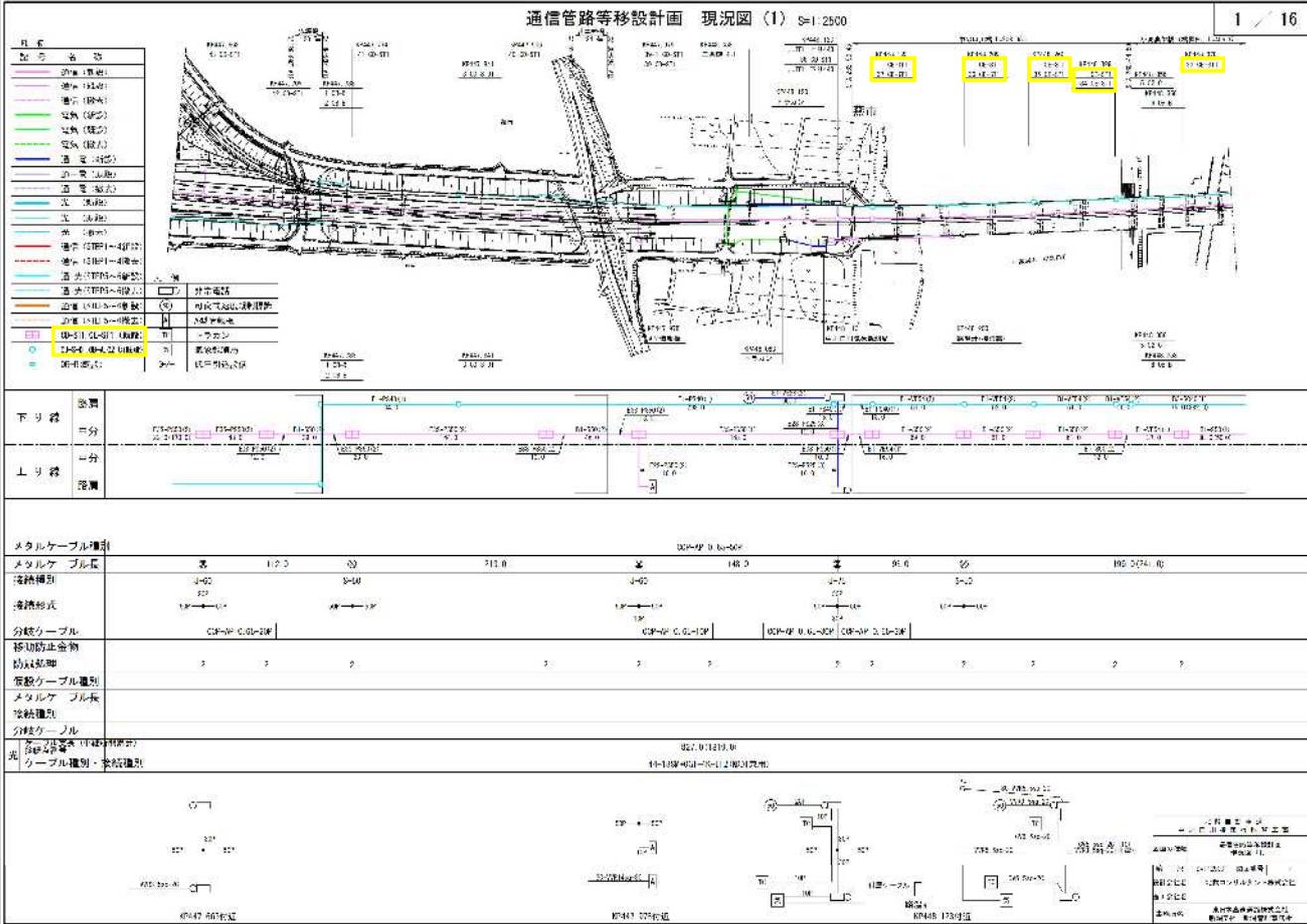
正



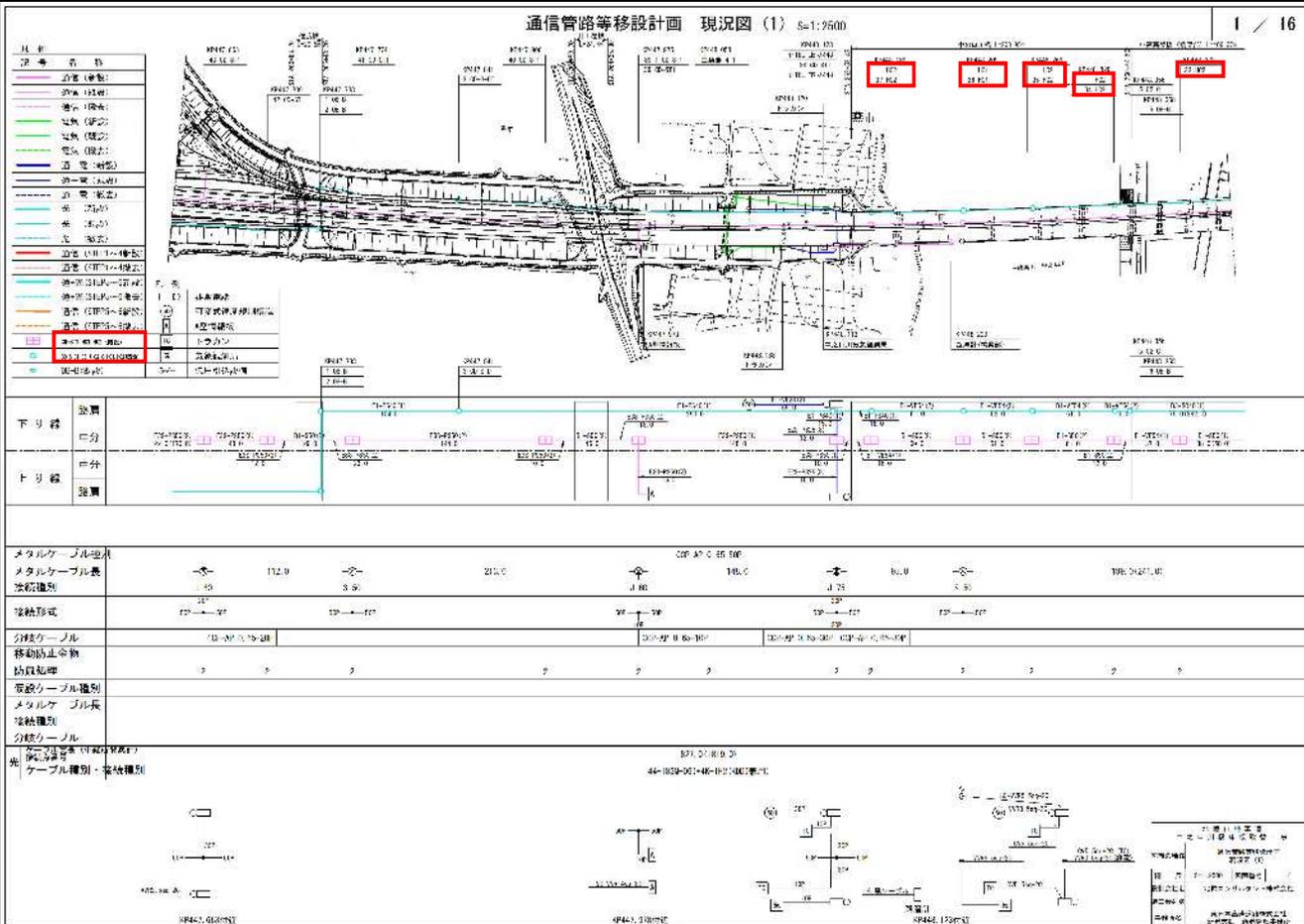
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(1/16)

誤



正



工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(4/16)

通信管路等移設計画 STEP1~4 配管・配線図 (2) S=1:2500 4 / 16

金属材料	CP-AP 0.65-10P	
金属材料長	42.02(1) 0	249.0
接続種別	S-50	S-50
接続形式	2P → 1P	2P → 1P
分岐ケーブル	10-AP 3.75-2P CP-AP 0.65-10P	
移動防止金物	防鼠処理	
防鼠処理	2	2
分岐ケーブル種別	CP-AP 0.65-10P	
金属材料長	190.0	237
接続種別	S-50	S-50
接続形式	2P → 1P	2P → 1P
分岐ケーブル	704.0(1)E13.0	
ケーブル種別・接続種別	44-150*0.01-44-152*0.01等P	

通信管路等移設計画 STEP1~4 配管・配線図 (2) S=1:2500 4 / 16

金属材料	CP-AP 0.65-10P	
金属材料長	42.02(1) 0	249.0
接続種別	S-50	S-50
接続形式	2P → 1P	2P → 1P
分岐ケーブル	10-AP 3.75-2P CP-AP 0.65-10P	
移動防止金物	防鼠処理	
防鼠処理	2	2
分岐ケーブル種別	CP-AP 0.65-10P	
金属材料長	193.0	233
接続種別	S-50	S-50
接続形式	2P → 1P	2P → 1P
分岐ケーブル	704.0(1)E13.0	
ケーブル種別・接続種別	44-150*0.01-44-152*0.01等P	

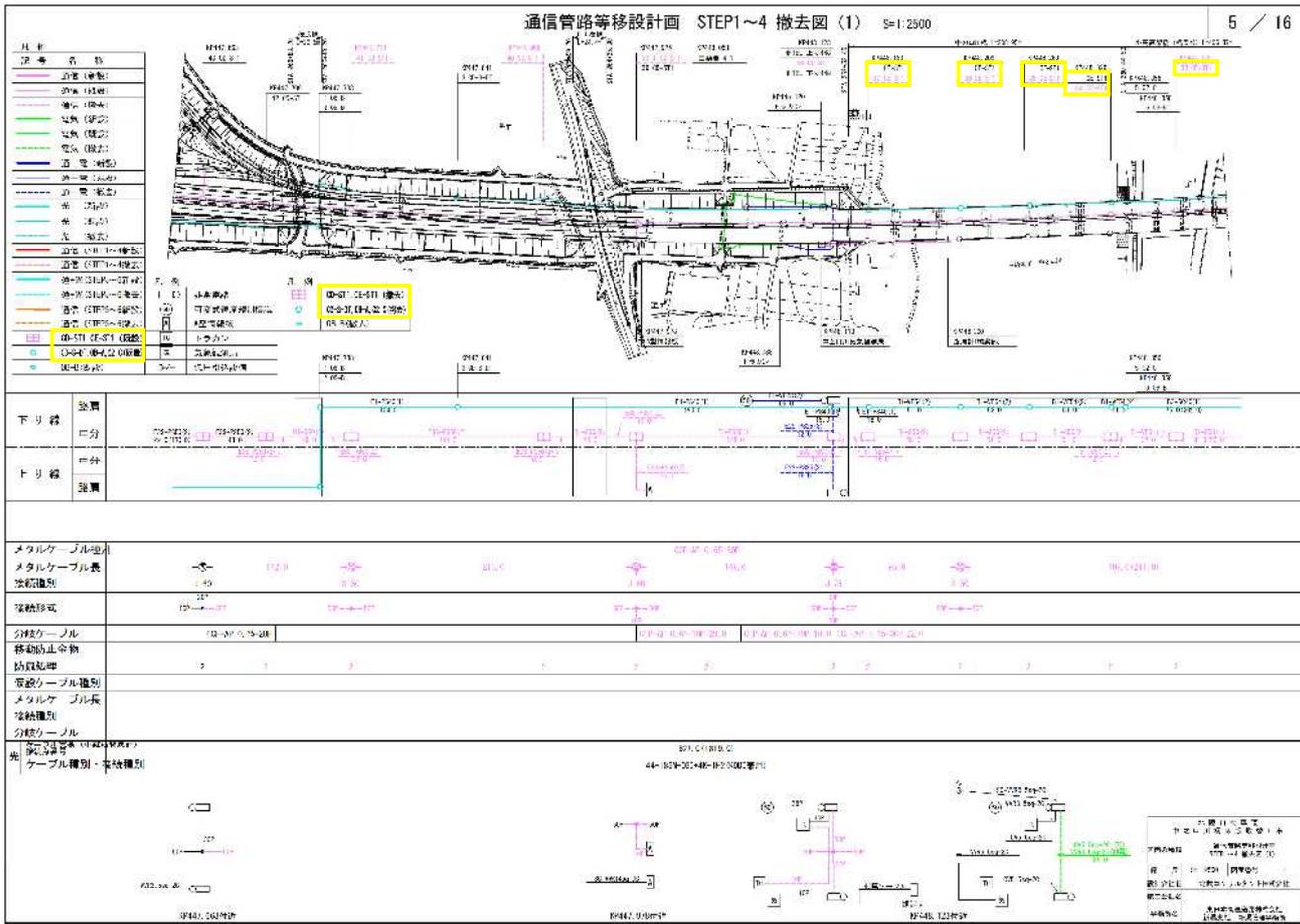
誤

正

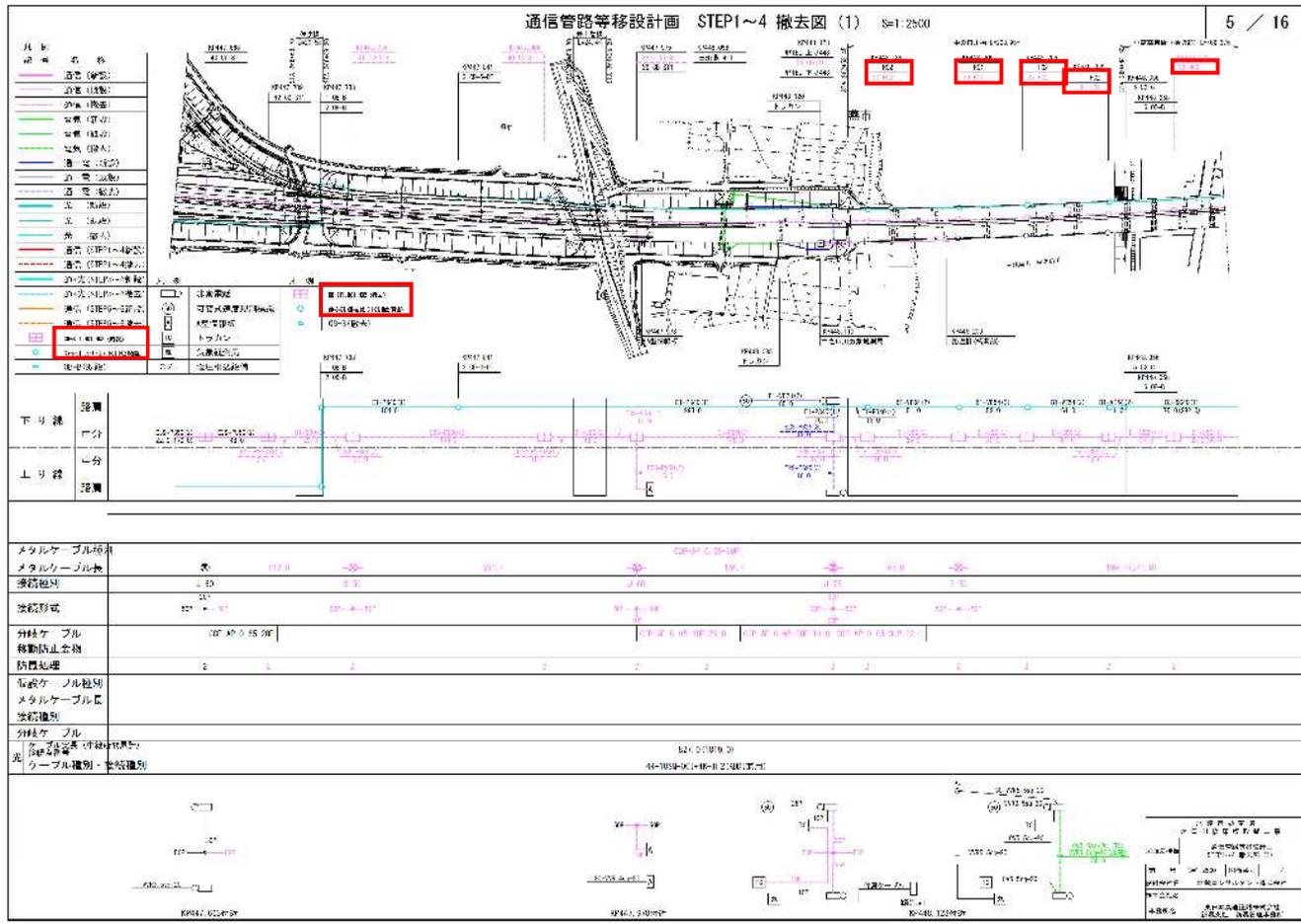
工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(5/16)

誤



正



通信管路等移設計画 STEP1~4 撤去図(2) S=1:2500 6 / 16

凡例

赤線	撤去
青線	新設
緑線	変更
紫線	既設
黄線	保留
黒線	不明
...	...

ケーブル種別

ケーブル種別	規格	長さ	接続形式
...

ケーブル種別 - 接続種別

ケーブル種別	接続種別	長さ
...

通信管路等移設計画 STEP1~4 撤去図(2) S=1:2500 6 / 16

凡例

赤線	撤去
青線	新設
緑線	変更
紫線	既設
黄線	保留
黒線	不明
...	...

ケーブル種別

ケーブル種別	規格	長さ	接続形式
...

ケーブル種別 - 接続種別

ケーブル種別	接続種別	長さ
...

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(7/16)

通信管路移設計画 STEP5~6 配管・配線図 (1) S=1:2500 7 / 16

凡例	<ul style="list-style-type: none"> 道路 (線型) 道路 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 																				
下り線	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>移動防止金物</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>防鼠処理</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>直設ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> </table>	ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F	移動防止金物	2	防鼠処理	2	直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F
ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
移動防止金物	2																				
防鼠処理	2																				
直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
上り線	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>移動防止金物</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>防鼠処理</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>直設ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> </table>	ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F	移動防止金物	2	防鼠処理	2	直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F
ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
移動防止金物	2																				
防鼠処理	2																				
直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				

通信管路移設計画 STEP5~6 配管・配線図 (1) S=1:2500 7 / 16

凡例	<ul style="list-style-type: none"> 道路 (線型) 道路 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 橋脚 (線型) 橋脚 (面型) 橋床 (線型) 橋床 (面型) 																				
下り線	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>移動防止金物</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>防鼠処理</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>直設ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> </table>	ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F	移動防止金物	2	防鼠処理	2	直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F
ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
移動防止金物	2																				
防鼠処理	2																				
直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
上り線	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>移動防止金物</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>防鼠処理</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>直設ケーブル種別</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>ケーブル長</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td>接続形式</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> <tr> <td>分岐ケーブル</td> <td>CP-AP C. 05-10F</td> </tr> </table>	ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F	移動防止金物	2	防鼠処理	2	直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F	ケーブル長	172.0	接続形式	CP-AP C. 05-10F	分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F
ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				
移動防止金物	2																				
防鼠処理	2																				
直設ケーブル種別	CP-AP C. 05-10F																				
ケーブル長	172.0																				
接続形式	CP-AP C. 05-10F																				
分岐ケーブル	CP-AP C. 05-10F																				

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(8/16)

通信管路等移設計画 STEP5~6 配管・配線図 (2) S=1:2500 8 / 16

誤	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				

R200+000.00 ~ R200+050.00

通信管路等移設計画 STEP5~6 配管・配線図 (2) S=1:2500 8 / 16

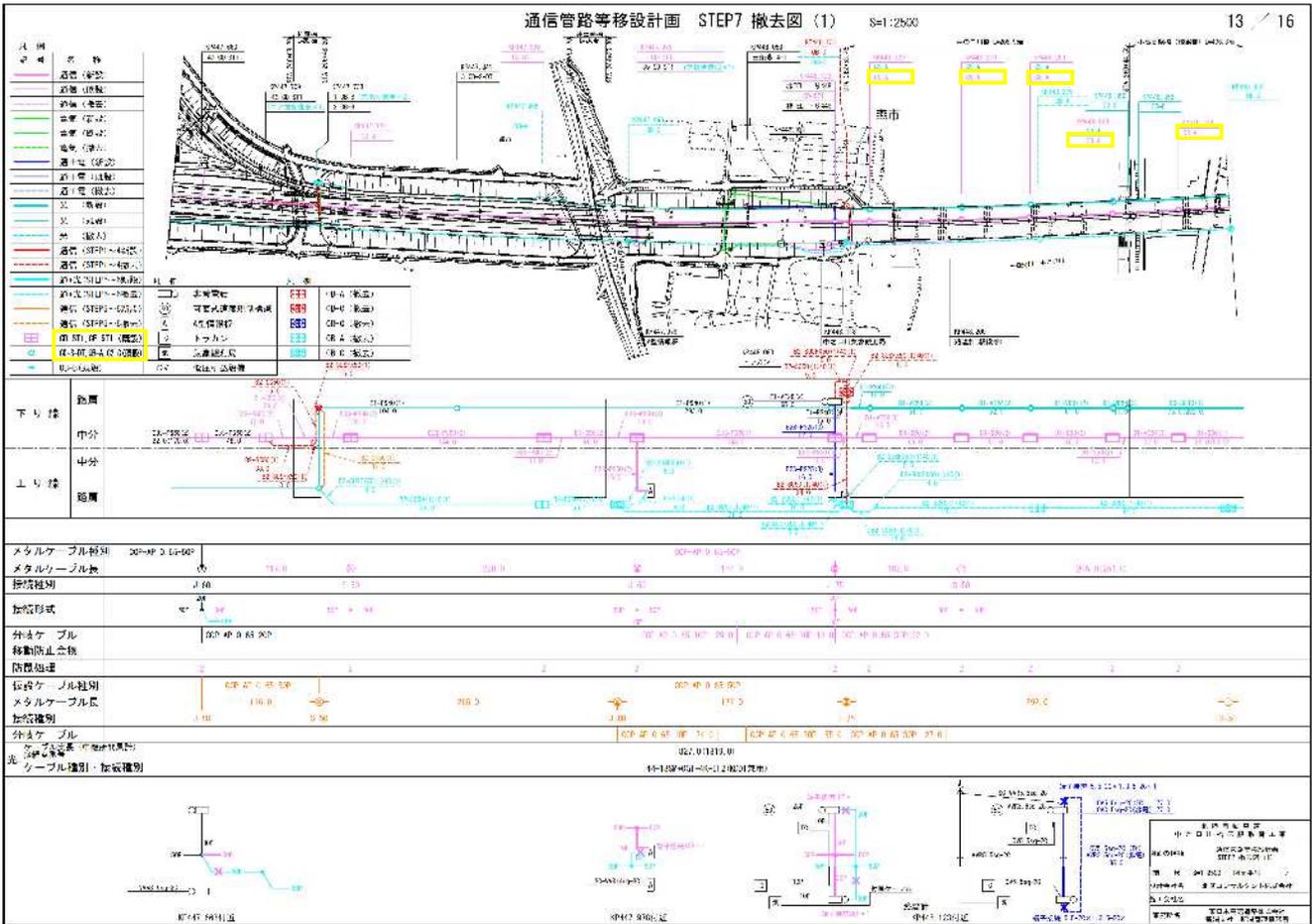
正	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	位置	R200+000.00 ~ R200+050.00				
	幅員	R200+000.00 ~ R200+050.00				

R200+000.00 ~ R200+050.00

工事名) 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

対象 設計図(通信管路移設計画編)(4/5)(13/16)

誤



正

