

北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事

2. 路線名 北陸自動車道

3. 工事箇所 (自) 新潟県燕市佐渡 (三条燕 I C)  
(至) 新潟県新潟市西蒲区漆山 (巻潟東 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

床版取替	5,595㎡
床版防水工	13,942㎡
伸縮装置取替	84m
塗替塗装	34,960㎡
中央分離帯拡幅工	1,059㎡
検査路	1,437m
鋼部材補修工	13箇所
管路工	1式
床版取替の詳細設計	1式

5. 期 間 自 令和 4年 11月 10日 ~ 至 令和 10年 8月 9日 (2100日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	168,535		
掘削工	式	1	72,535	捨土掘削 土砂	163 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	96,000	盛土工 A	50 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	167,115,942		
切土補強土工	式	1	167,115,942	週休2日推進に係る補正額	1 式
				週休2日推進に係る諸経費額	1 式
用・排水構造物	式	1	3,837,160		
用排水工	式	1	3,383,016	プレキャスト用排水溝	123 m
				場所打ち用排水溝	56 m
集水ます工	式	1	454,144	用・排水溝Ds-PuL・0.24・0.24(N)	123 m
				用・排水溝Ds-U^(G)・0.25・0.30(N)	56 m
コンクリート構造物工	式	1	31,641,512		
コンクリート工	式	1	29,130,372	コンクリート A1-1	39 m <sup>3</sup>
鉄筋工	式	1	2,511,140	鉄筋 B	11 t
鋼構造物工	式	1	844,995,255		
鋼構造物の詳細設計	式	1	14,925,843	中之口川橋(上り線)	1 式
				中之口川橋(下り線)	1 式
				小高高架橋(上り線)	1 式
鋼構造物の製作	式	1	938,853	製作材料費(鋼板) A	0.95 t
				製作材料費(形鋼) A	0.12 t
				小型部材の製作	140 個
				対傾構部材の製作	1 個
				横構部材の製作	1 個
鋼構造物の防錆	式	1	338,292	鋼構造物の塗装 C-5	4 m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	3,759	鋼橋の輸送	1 t
鋼構造物の架設	式	1	828,788,508	高力ボルト本締工	7 t
				端部ブラケット工A	4 箇所
				端部ブラケット工B	4 箇所
				端部ブラケット工C	4 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				端部ブラケット工D	4 箇所
				端部ブラケット工E	4 箇所
				端部ブラケット工F	4 箇所
				端部ブラケット工G	4 箇所
				端部ブラケット工H	4 箇所
				端部ブラケット工I	4 箇所
				端部ブラケット工J	4 箇所
				端部ブラケット工K	4 箇所
				端部ブラケット工L	4 箇所
				端部ブラケット工M	4 箇所
				端部ブラケット工N	4 箇所
				設置工A 1	230 m2
				設置工A 2	447 m2
				設置工A 3	382 m2
				撤去工A 1	230 m2
				撤去工A 2	447 m2
				撤去工A 3	382 m2
				鋼部材補修工A 1	1 箇所
				鋼部材補修工A 2	1 箇所
				鋼部材補修工A 3	1 箇所
				鋼部材補修工A 4	1 箇所
				鋼部材補修工A 5	1 箇所
				鋼部材補修工B 1	1 箇所
				鋼部材補修工B 2	1 箇所
				鋼部材補修工B 3	1 箇所
				鋼部材補修工B 4	1 箇所
				鋼部材補修工B 5	1 箇所
				鋼部材補修工B 6	1 箇所
				鋼部材補修工B 7	1 箇所
				鋼部材補修工B 8	1 箇所
橋梁付属物工	式	1	202,370,386		
排水装置工	式	1	5,443,370	排水管 A 99 m	99 m
				排水管 A φ100	34 m
				排水管 A φ150	161 m
				排水管 A φ200	24 m
検査路工	式	1	196,877,876	検査路 その他 1,437 kg	1,437 kg
				検査路 A	58 t
橋名板工	式	1	22,734	橋名板 2 箇所	2 箇所
				橋名板	2 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事								
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
橋歴板工	式	1	26,406	橋歴板			3	箇所		
				橋歴板	3	箇所	1	箇所		
舗装工	式	1	303,534,881							
セメント安定処理路盤工	式	1	304,782	上層路盤			643	m <sup>2</sup>		
アスファルト混合物	式	1	70,619,365	加熱アスファルト安定処理路盤工			643	m <sup>2</sup>		
				アスファルトコンクリート基層工	325	t		325	t	
				アスファルトコンクリート表層工	362	t			362	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,790	t			1,790	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,421	t			1,421	t
				プライムコート	556	ℓ			556	ℓ
				タックコート	4,421	ℓ			17,623	ℓ
オーバーレイ工	式	1	4,664,763	オーバーレイ工			1,994	m <sup>2</sup>		
切削オーバーレイ工	式	1	82,897,325	t = 5 cm	1,699	m <sup>2</sup>		295	m <sup>2</sup>	
				切削オーバーレイ工				33,475	m <sup>2</sup>	
その他舗装工	式	1	8,010,088	t = 4 cm	21,361	m <sup>2</sup>		12,114	m <sup>2</sup>	
				舗装切削工 ( t = 7. 5 c m )				8,286	m <sup>2</sup>	
床版防水工	式	1	137,038,558	舗装切削工 ( t = 8 c m )				355	m <sup>2</sup>	
				床版防水工				13,942	m <sup>2</sup>	
交通安全施設工	式	1	200,405,636	A	13,942	m <sup>2</sup>				
防護柵工	式	1	185,202,816	ガードレール				407	m	
				G r - S S	96	m	G r - S S m	311	m	
				移動式コンクリート防護柵設置 ( N )				12,809	m	
				移動式コンクリート防護柵移設 ( N )				11,996	m	
				移動式コンクリート防護柵撤去 ( N )				12,809	m	
				ガードレールG r - S S - 2 E				48	m	
				ガードレールG r - S S - 2 E ( N )				48	m	
				ガードレールG r - S S m - 2 E				76	m	
				ガードレールG r - S S m - 2 E ( N )				173	m	
				ガードレールG r - S S m - M o ( N )				26	m	
				ガードレールG r - S S m - 2 E ( G F P ) ( N )				4	m	
				ガードレールG r - S S m - 2 E ( C ) ( N )				8	m	
				ガードレールG r - S S - 2 B				1,958	m	
ガードレールG r - S S m - 2 B				24	m					
げん (眩) 光防止施設工	式	1	1,154,640	げん (眩) 光防止板			102	基		
				102	基					

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	14,048,180	中央分離帯転落防止網撤去設置工	1,060	m <sup>2</sup>	1,060	m <sup>2</sup>
交通管理施設工	式	1	227,388,700					
路面標示工	式	1	13,475,188	路面標示 J I S 規格型			79,114	m
				A 1	13,086	m	66,028	m
				路面標示 J I S 規格型 (m <sup>2</sup> )			409	m <sup>2</sup>
				C 1	409	m <sup>2</sup>		
視線誘導標工	式	1	80,005,164	視線誘導標			67	基
				A 2-2	16	基	51	基
				路面標示消去工A (N)			985	m
				路面標示消去工B (N)			25,894	m
				路面標示消去工C (N)			43	m <sup>2</sup>
				路面標示消去工D (N)			90,535	m
				眩光防止板 A 1			347	基
				視線誘導標 A 2-2			56	基
距離標工	式	1	147,934	距離標			14	枚
				B 2	2	枚	12	枚
				距離標 B 2			2	枚
				距離標 C 2			12	枚
管路工	式	1	133,760,414	土工部管路工			450	m
				橋梁・高架部管路工			1,998	m
				管路付帯工	48	箇所		
				ハンドホール				
				土工部	7	箇所	32	箇所
				橋梁・高架部			25	箇所
				仮設通信管路移設工A (B 2-S C φ 4 0 (1))			830	m
				仮設通信管路移設工B (B 2-S C φ 5 0 (1))			1,723	m
				仮設通信管路移設工C (B 2-S U S F X φ 4 0 (1))			48	m
				仮設通信管路移設工D (B 2-S U S F X φ 5 0 (1))			87	m
				仮設通信管路移設工E (B 3-S C φ 4 0 (1))			616	m
				仮設通信管路移設工F (B 3-S C φ 5 0 (1))			1,232	m
				仮設ハンドホール移設工A (O B-A)			9	箇所
				仮設ハンドホール移設工B (O B-C)			11	箇所
				既設通信管路撤去工A (E 1-P S φ 4 0 (1))			28	m
				既設通信管路撤去工B (E 2 S-P S φ 2 5 (3))			28	m
				既設通信管路撤去工C (E 2 S-P S φ 5 0 (2))			16	m
				既設通信管路撤去工D (E 3 S-P S φ 5 0 (1))			176	m
				既設通信管路撤去工E (E 3 S-P S φ 5 0 (2))			202	m
				既設通信管路撤去工F (B 1-S φ 5 0 (1))			733	m
				既設通信管路撤去工G (B 1-S φ 5 0 (2))			268	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				既設通信管路撤去工H (B1-VEφ54(1)) 53 m 既設通信管路撤去工I (B1-VEφ54(2)) 175 m 既設通信管路撤去工J (B3-SCφ40(1)) 769 m 既設ハンドホール撤去工A (CD-ST1) 4 箇所 既設ハンドホール撤去工B (HC1・HC2) 24 箇所 既設ハンドホール撤去工C (C2 C) 1 箇所 既設ハンドホール撤去工D (OB-A) 2 箇所 既設ハンドホール撤去工E (OB-B) 1 箇所 仮設通信管路撤去工A (B2-SCφ40(1)) 830 m 仮設通信管路撤去工B (B2-SCφ50(1)) 1,723 m 仮設通信管路撤去工C (B2-SUSFXφ40(1)) 48 m 仮設通信管路撤去工D (B2-SUSFXφ50(1)) 87 m 仮設通信管路撤去工E (B3-SCφ40(1)) 616 m 仮設通信管路撤去工F (B3-SCφ50(1)) 1,232 m 仮設ハンドホール撤去工A (OB-A) 9 箇所 仮設ハンドホール撤去工B (OB-C) 11 箇所
構造物保全工	式	1	657,071,899	
伸縮装置取替工	式	1	45,490,020	伸縮装置(鋼製) 84 m
塗替塗装工	式	1	593,739,090	塗替塗装(一般部) 34,230 m <sup>2</sup> 塗替塗装(特殊部) 730 m <sup>2</sup> 塗替塗装 9,824 m
はく落防止対策工	式	1	750,400	B 134 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	17,092,389	コンクリート表面含浸工 6,098 m <sup>2</sup> 炭素繊維補強工 77 m <sup>2</sup>
遮音壁工	式	1	18,323,653	
遮音壁本体工	式	1	13,480,285	IV-C (H=2m) MI 215 m 遮音壁 215 m
遮音壁付属物工	式	1	4,843,368	HS-B (H≤4m) 6 箇所 遮音壁用アンカーボルト 58 箇所
雑工	式	1	3,138,070,292	
コンクリートシール工	式	1	2,218,160	コンクリートシール 595 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	769,589,382	コンクリート構造物取壊し 327 m <sup>3</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版取壊し 3,574 m <sup>2</sup> コンクリートシール工 ( t = 1 0 c m ) 263 m <sup>2</sup> コンクリートシール工 ( t = 1 0 c m ) ( N ) 552 m <sup>2</sup> コンクリート縁石 3,481 m
交通規制工	式	1	2,277,344,750	路肩規制 L×N 224 回 車線規制 L×N×M 238 回 簡易表示板設置・撤去工 25 箇所 簡易表示板運用 1,125 箇所・月 交通計測装置設置・撤去工 16 箇所 交通計測装置運用 720 箇所・月 交通監視用カメラ設置・撤去工 19 箇所 交通監視用カメラ運用 855 箇所・月 1 式
交通保安要員	式	1	88,918,000	交通監視員 2,640 人・日 交通誘導警備員B 1,424 人・日
目的物工事費 計	式	1	5,794,923,851	
仮設工事費	式	1	570,624,487	
仮設備工事費	式	1	545,738,341	足場工費 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	2,961,660	壁高欄目地板費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
その他	式	1	21,924,486	工事用機械運搬費 ( 1 ) 1 式 工事用機械運搬費 ( 2 ) 1 式 舗装修繕工事機械現場内移動費 ( 1 ) 1 式 舗装修繕工事機械現場内移動費 ( 2 ) 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 有料道路料金費 1 式 その他 1 式
直接工事費 計	式	1	6,365,548,338	
共通仮設費	式	1	397,767,000	
率計上分	式	1	397,767,000	
現場管理費	式	1	1,420,180,000	



積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 中之口川橋床版取替工事		
-------	--------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
間接工事費 計	式	1	1,817,947,000	
工事原価	式	1	8,183,495,338	
一般管理費等	式	1	549,504,662	
工事価格	式	1	8,733,000,000	