

質問に対する回答について  
調査等名)東北自動車道 盛岡管内料金所地下通路設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>・金抜き設計書に記載の附帯工設計 溝渠工 A、Bについて                      特記仕様書の7ページ目【設計内容】で応力計算の有無が記載されておりますが東日本高速道路株式会社調査等積算要領の5-48適用欄にパイプカルバートのみ呑吐口構造が複雑な場合（応力計算による配筋を要するものは標準歩掛りから割り増した人工で計上しております。                      本件の附帯工設計溝渠工A、Bともにボックスカルバートですが、応力計算の有無において、人工割増の補正はございますでしょうか？                      ご教示願います。</p>	<p>「附帯工設計 溝渠工A」は標準設計図集を使用できないため、応力計算を「有」としており、「附帯工設計 溝渠工B」は、溝渠工Aを標準設計とするため、応力計算を「無」としております。応力計算の有無において、人工割増の補正は考慮しております。</p>
2	<p>・現地踏査、設計打合せの補正について                      東日本高速道路株式会社調査等積算要領の5-23、5-29において附帯工設計は本線設計を含む、含まない。また、設計箇所数においても人工の割り増しがございますが、現地踏査、設計打合せの補正は下記で宜しかったですでしょうか？また異なる場合は計上されている補正式をご教示願います。</p> <p>【補正式】                      現地踏査：2. 5人 設計箇所4～7箇所、本線道路設計等を含めず発注する場合                      設計打合せ：3. 0人 設計箇所4～7箇所、本線道路設計等を含めず発注する場合</p>	<p>人工割り増しの条件は「設計箇所4～7箇所、本線道路設計等を含めず発注する場合」という考えで相違ありません。</p>
3	<p>・土留工設計（深さ8m未満）について                      金抜き設計書に5箇所と記載されているが、東日本高速道路株式会社調査等積算要領の5-73仮設構造物の数量増による取り扱いの補正をし、補正後の単価×5箇所の認識で宜しかったですでしょうか？ご教示願います。</p>	<p>そのとおりです。</p>

4	<p>・交通費、日当、宿泊費について 下記についてそれぞれご教示願います。</p> <p>交通費：ライトバンの時間、台数について (ライトバンでない場合は使用した路線) ※ライトバンの台数には現地踏査は含むでしょうか？</p> <p>日当：日当に該当する人工、またその計上している日数について</p> <p>宿泊費：宿泊料金と宿泊日数について</p>	<p>交通費・日当・宿泊費の精算については、特記仕様書に基づく貴社の作業計画から必要な費用を計上願います。</p>
---	---	---

以上