

関越自動車道 四釜川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 四釜川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 関越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 沼田市 高橋場町
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町 小川

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地調査	1 式
	設計計画	3 連
	既設橋梁動的解析	2 連
	比較検討動的解析	6 連
	既設橋脚照査	2 基
	支承	3 0 箇所
	水平支承	4 箇所
	施工計画	3 橋
	落橋防止構造	8 箇所
	段差防止構造	1 6 箇所
	既存図面電子化	4 2 枚
	設計協議図面作成	4 枚

5. 期 間 自 令和 4年 6月 1日 ~ 至 令和 5年 5月 26日 (360日間)

調査等業務名	関越自動車道 四釜川橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	16,012,836	
現地調査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析	連	6		
橋梁耐震補強設計 既設橋脚照査	基	2		
橋梁耐震補強設計 支承A 1	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 支承A 2	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 支承B 1	箇所	9		
橋梁耐震補強設計 支承B 2	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 支承C 1	箇所	12		
橋梁耐震補強設計 支承C 2	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 水平支承A 1	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 水平支承A 2	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 水平支承B 1	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 水平支承B 2	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	3		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造A	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造B	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造C	箇所	8		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,760,732	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動の解析)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(比較検討動の解析)(レベル2地震動)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(比較検討静的解析)(レベル1地震動)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(比較検討動の解析)(レベル1地震動)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋脚照査)	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	648,960	
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C	箇所	4		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	3,074,240	
既存図面電子化	枚	42		
設計協議図面作成	枚	4		
その他原価	式	1	10,627,096	
一般管理費等	式	1	17,816,136	
合計	式	1	50,940,000	