

首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	10,505,349		
掘削工	式	1	7,230,597	客土掘削 土砂 960 m ³	960 m ³
				捨土掘削 土砂 749 m ³	749 m ³
盛土工	式	1	3,274,752	盛土工 A 624 m ³	624 m ³
用・排水構造物	式	1	41,732,740		
用排水工	式	1	36,210,706	プレキャスト用排水溝 2,636 m	2,636 m
				場所打ち用排水溝 617 m	617 m
				プレキャスト用排水溝ふた 5 m	5 m
				大型場所打ち用排水溝ふた 335 m	335 m
管渠工	式	1	5,279	用排水管 1 m	1 m
集水ます工	式	1	5,415,779	集水ます 67 箇所	67 箇所
のみ口、吐口工	式	1	100,976	のみ口、吐口 2 箇所	2 箇所
舗装工	式	1	242,638,117		
路盤準備工	式	1	805,562	路盤準備工 27,778 m ²	27,778 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	53,981,856	下層路盤 27,077 m ²	27,077 m ²
				上層路盤 1,722 m ²	1,722 m ²
アスファルト混合物	式	1	168,399,494	加熱アスファルト安定処理路盤工 7,288 t	7,288 t
				プライムコート 22,098 ℓ	22,098 ℓ
				中央分離帯アスファルトシーラ 1,549 m ²	1,549 m ²
				タックコート A 10,267 ℓ	10,445 ℓ 178 ℓ
				加熱アスファルト安定処理路盤工 87 t	87 t
				アスファルトコンクリート基層工 3,846 t	3,846 t
				アスファルトコンクリート表層工 2,449 t	2,449 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルトコンクリート基層工	92 t
切削オーバーレイ工	式	1	10,075,955	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	2,611 m ²
その他舗装工	式	1	1,761,040	薄層舗装A	95 m ²
				薄層舗装B	56 m ²
床版防水工	式	1	7,614,210	床版防水工	1,094 m ²
				A	964 m ²
				その他	130 m ²
造園工	式	1	20,409,837		
マルチング工	式	1	20,409,837	防草シートA	1,542 m ²
				防草シートB	3,431 m ²
交通安全施設工	式	1	131,775,465		
防護柵工	式	1	127,545,362	ガードレール	3,990 m
				G r - A	2,832 m
				G r - C	424 m
				その他	110 m
				ガードケーブル	142 m
				G b - Am	142 m
				ガードレール	1,167 m
				G r - A (P)	188 m
				G r - Am (P)	971 m
				防護柵A設置	800 m
				防護柵A設置 (1)	410 m
				防護柵A撤去・設置	390 m
				防護柵A撤去	1,210 m
				分岐端緩衝装置A	2 箇所
げん (眩) 光防止施設工	式	1	4,110,535	げん (眩) 光防止板	332 基
中央分離帯転落防止網工	式	1	119,568	中央分離帯転落防止網	12 m ²
交通管理施設工	式	1	91,350,893		
標識工	式	1	60,760,731	基礎ぐい	205 m
				鋼管ぐい	110 m
				標識柱	92 基
				A 1	6 基
				D 1	60 基
				D 3	14 基
				標識板 (反射式)	244 m ²
				A	101 m ²
				D	88 m ²
				標識板 (内部照明式)	4 枚
				I 1	2 枚

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				標識基礎工				9	箇所
				F 1 7	1	箇所	F 1 8	6	箇所
				F 1 9	2	箇所			
路面標示工	式	1	23,278,995	路面標示標準型				2,586	m
				A 1	1,250	m	B 1	1,336	m
				路面標示標準型 (㎡)				1,941	㎡
				C 1	1,941	㎡			
				路面標示工 (m)				1,416	m
					1,416	m			
				突起型路面標示				8,794	m
				B 1-1	172	m	B 2-1	8,622	m
				路面標示標準型				172	m
				A 2	172	m			
				路面標示消去 B				3,591	m
				路面標示消去 B (夜)				221	m
				路面標示消去 C				821	㎡
				路面標示消去 C (夜)				23	㎡
				仮路面標示消去				1,380	m
視線誘導標工	式	1	961,255	視線誘導標				235	基
				その他	19	基	A 2-3	42	基
				A 2-4	170	基	A 3-3	4	基
距離標工	式	1	1,205,862	距離標				89	枚
				B 2	1	枚	C 2	18	枚
				C 5	2	枚	D 2	67	枚
					1	枚			
車線分離標	式	1	5,144,050	車線分離標				332	基
					332	基			
雑工	式	1	202,258,405						
簡易舗装工	式	1	1,621,319	切込碎石路盤工				649	㎡
					649	㎡			
				加熱アスファルト表層工				645	㎡
					645	㎡			
縁石工	式	1	6,571,171	アスファルト縁石				433	m
					433	m			
				工場製コンクリート縁石				910	m
					910	m			
構造物背面転圧工	式	1	165,984	構造物背面転圧				364	㎡
					364	㎡			
踏掛板工	式	1	7,250,502	踏掛板				282	㎡
					282	㎡			
コンクリートシール工	式	1	7,436,534	コンクリートシール				2,701	㎡
					2,701	㎡			
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A				1	検体

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
その他附帯工	式	1	126,797,082	1 検体 非常電話通路工 クラック抑制シート 段差抑制工 注入工 (t = 1 0 c m) S P - A S P - B 矢印板A A 分岐端緩衝装置B 分岐端緩衝装置B (夜) A A 2 箇所 36 m ² 529 m ² 443 m ² 19 基 3 基 34 枚 4 箇所 2 箇所 1 箇所 3,188 m 62 m 1 式 1 式 1 式
交通保安要員	式	1	52,404,141	交通監視員 1,832 人・日 交通誘導警備員B 491 人・日
目的物工事費 計	式	1	740,670,806	
仮設工事費	式	1	3,534,429	
その他	式	1	1,374,353	仮設材等運搬費 有料道路料金費 1 式 1 式
準備工事費	式	1	2,160,076	工事車両泥落とし装置費 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	744,205,235	
共通仮設費	式	1	88,311,393	
共通仮設費	式	1	15,810,393	工所用機械運搬費 仮設材等運搬費 はく離抵抗試験費 防護柵A設置 (1) 防護柵A撤去・設置 防護柵A撤去 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	72,501,000	
現場管理費	式	1	152,579,000	
間接工事費 計	式	1	240,890,393	
工事原価	式	1	985,095,628	

