

北関東自動車道 笠間PAスマートIC詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 北関東自動車道 笠間PAスマートIC詳細設計

2. 路線名 北関東自動車道

3. 施工箇所 (自) 茨城県 笠間市 上加賀田  
(至) 茨城県 笠間市 上加賀田

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

3次元現況モデルの作成	2.38万㎡
3次元統合モデルの作成	0.57km
連絡等施設設計 詳細設計	0.57km
附帯工設計 ボックスカルバート等設計	2基
附帯工設計 調整池設計	1式
附帯工設計 詳細図作成	9枚
施工計画検討	1式

5. 期 間 自 令和 4年 8月 9日 ~ 至 令和 5年 11月 1日 (450日間)

調査等業務名	北関東自動車道 笠間PAスマートIC詳細設計
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
連絡等施設設計				
詳細設計 (IC・SA・SIC)	式	1	5,456,817	
SIC設計 3次元現況モデルの作成	万m <sup>2</sup>	2.38		
SIC設計 3次元統合モデルの作成	km	0.57		
SIC設計 設計計画	km	0.57		
SIC設計 平面・縦断設計	km	0.57		
SIC設計 1/1000 平面図作成	km	0.57		
SIC設計 1/500 平面図作成	km	0.57		
SIC設計 1/200 詳細平面図作成	枚	4		
SIC設計 平面線形図作成	km	0.57		
SIC設計 縦断図作成	km	0.57		
SIC設計 標準横断図作成	枚	6		
SIC設計 横断図作成	km	0.57		
SIC設計 横断軸線図作成	km	0.57		
SIC設計 用排水設計	km	0.57		
SIC設計 数量計算	km	0.57		
詳細設計 (現地踏査)	式	1	1,046,625	
現地踏査	式	1		
幅杭設計 (IC・SA・SIC) (協議用図面作成A後)	式	1	25,490	
SIC設計 用地幅調書作成	km	0.57		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	8,033,150	
附帯工設計 ボックスカルバート等設計 ボックスカルバート A	基	1		
附帯工設計 ボックスカルバート等設計 ボックスカルバート B	基	1		
附帯工設計 パイプカルバート設計 A	基	1		
附帯工設計 取付・付替道水路設計 取付、付替道路 A	箇所	1		
附帯工設計 取付・付替道水路設計 取付、付替水路 A	箇所	1		
附帯工設計 調整池設計	式	1		
附帯工設計 詳細図作成 A	枚	4		
附帯工設計 詳細図作成 B	枚	5		
附帯工設計 鳥かん図作成	枚	2		
協議用資料作成 A	枚	5		
施工計画検討	式	1		
土質地質調査業務				
技術業務・直接人件費	式	1	1,418,460	
軟弱地盤解析 沈下解析	断面	2		
軟弱地盤解析 安定解析	断面	3		
対策工法の検討	対策箇所	3		
工事発注用数量表作成				
工事発注用数量表作成	式	1	69,273	
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表	km	0.57		
工事発注用数量表作成	式	1	200,422	
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成	工事	1		

調査等業務名	北関東自動車道 笠間PAスマートIC詳細設計
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	767,700	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	194,593	
附帯工設計 電算機使用料 (ボックスカルバート設計)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,163,504	
一般管理費等	式	1	14,193,966	
合計	式	1	40,570,000	