

常磐自動車道 かやぐら橋他2橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 かやぐら橋他2橋基本詳細設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県相馬市小野
(至) 福島県相馬市初野

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 構造物設計

橋梁一般図作成 2案

橋梁上部工設計 3連

構造物設計 橋台設計 2基

構造物設計 橋脚設計 1基

基礎工設計 4基

動的解析 1連

仮設構造物設計

仮栈橋 1断面

土留工(深さ8m未満) 1箇所

アンカー式土留工 6箇所

附帯工設計

擁壁工設計 補強土壁 6断面

5. 期 間 自 令和 4年 11月 15日 ～ 至 令和 6年 1月 8日 (420日間)

調査等業務名	常磐自動車道 かやぐら橋他2橋基本詳細設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
橋梁一般図面作成	式	1	923,520	
橋梁一般図作成(かやぐら橋)	案	1		
橋梁一般図作成(黒木橋)	案	1		
基本・詳細設計	式	1	30,272,319	
橋梁上部工設計 鋼2径間連続鉄げた橋A(かやぐら橋)	連	1		
橋梁上部工 PC・PRCポータルラーメン橋(2主版けた)A(信田橋)	連	1		
橋梁上部工 PC・PRCポータルラーメン橋(2主版けた)B(黒木橋)	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(かやぐら橋)	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B(かやぐら橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A(かやぐら橋)	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	4		
構造物設計 動的解析(かやぐら橋)	連	1		
仮設構造物設計 仮栈橋	断面	1		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	1		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	6		
協議用図面作成 電算機使用料(信田橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(かやぐら橋上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(信田橋上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(黒木橋上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 逆T式橋台(かやぐら橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 柱式橋脚(張出有)(かやぐら橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 場所打ちぐい(機械掘削)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)(かやぐら橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 仮栈橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料 土留工(深さ8m未満)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 アンカー土留工	式	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	59,072	
協議用図面作成(信田橋)	枚	2		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	4,191,198	
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 補強土壁	断面	6		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,380,386	
設計打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	83,824	
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工設計)	式	1		
その他原価	式	1	18,907,522	
一般管理費等	式	1	30,052,159	
合計	式	1	85,870,000	