

常磐自動車道 馬藩沢橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 馬藩沢橋他1橋基本詳細設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県相馬市今田
(至) 福島県相馬市小野

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 構造物設計

橋梁一般図作成 2案

橋梁上部工設計 2連

構造物設計 橋台設計 4基

構造物設計 橋脚設計 5基

構造物設計 基礎工設計 1基

構造物設計 動的解析 2連

仮設構造物

仮栈橋 3断面

土留工(深さ8m未満) 4箇所

アンカー式土留工 4箇所

一重締切工 1箇所

附帯工設計

擁壁工設計 補強土壁 4断面

5. 期 間 自 令和 4年 11月 3日 ～ 至 令和 5年 12月 27日 (420日間)

調査等業務名	常磐自動車道 馬藩沢橋他1橋基本詳細設計
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	1,414,400	
橋梁一般図作成(馬藩沢橋)	案	1		
橋梁一般図作成(宇多川橋)	案	1		
橋梁一般図面作成	式	1	32,097,130	
橋梁上部工設計 鋼4径間連続鈹げた橋A(馬藩沢橋)	連	1		
橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹げた橋A(宇多川橋)	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(馬藩沢橋)	基	2		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(宇多川橋)	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B(宇多川橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A(馬藩沢橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B(馬藩沢橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)C(馬藩沢橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A(宇多川橋)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B(宇多川橋)	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	1		
構造物設計 動的解析(馬藩沢橋)	連	1		
構造物設計 動的解析(宇多川橋)	連	1		
仮設構造物設計 仮棧橋(馬藩沢橋)	断面	3		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	4		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	4		
仮設構造物設計 一重縮切工	箇所	1		
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 補強土壁	断面	4		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,352,986	
構造物設計 電算機使用料(馬藩沢橋上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(宇多川橋上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 逆T式橋台(馬藩沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 逆T式橋台(宇多川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 柱式橋脚(張出有)(馬藩沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 柱式橋脚(張出有)(宇多川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 場所打ちぐい(機械掘削)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)(馬藩沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)(宇多川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 仮棧橋(馬藩沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 土留工(深さ8m未満)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 アンカー土留工	式	1		
構造物設計 電算機使用料 一重縮切工	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工設計)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	18,044,670	
一般管理費等	式	1	29,020,814	

調査等業務名	常磐自動車道 馬藩沢橋他 1 橋基本詳細設計
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	82,930,000	