

東北自動車道 江面高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 江面高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 さいたま市 緑区 大字大門 (KP4.8)  
(至) 栃木県 栃木市 藤岡町 (KP55.0)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
既設橋梁動的解析	1 連
施工計画	1 橋
落橋防止構造物	9 箇所
支承	8 箇所
水平力分担構造	2 箇所
横変位拘束構造	5 箇所

5. 期 間 自 令和 4年 7月 12日 ～ 至 令和 5年 5月 7日 ( 300日間)

調査等業務名	東北自動車道 江面高架橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	2,318,422	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	8		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	669,200	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,287,844	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	2		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	4		
維持修繕設計 支承A	箇所	4		
維持修繕設計 支承B	箇所	4		
維持修繕設計 水平力分担構造A	箇所	2		
維持修繕設計 横変位拘束構造A	箇所	3		
維持修繕設計 横変位拘束構造B	箇所	2		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	449,280	
既存図面電子化	枚	18		
その他原価	式	1	3,260,678	
一般管理費等	式	1	5,374,576	
合計	式	1	15,360,000	