

東関東自動車道 利根川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東関東自動車道 利根川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線
京葉道路

3. 施工箇所 (自) 千葉県 稲毛区 宮野木
(至) 茨城県 潮来市 延方

(自) 千葉県 船橋市 海神町南
(至) 千葉県 花見川区 武石町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
橋梁耐震補強設計 支承 30箇所
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 18箇所
橋梁耐震補強設計 段差防止構造 8箇所
橋梁耐震補強設計
横変位拘束構造 3箇所
橋梁耐震補強設計
既設支承アンカー一部橋座耐力照査 10箇所
橋梁耐震補強設計 施工計画 5橋
橋梁耐震補強設計 設計打合せ 1式
既存図面電子化 22枚
設計協議図面作成 14枚

5. 期 間 自 令和 4年 7月 22日 ～ 至 令和 5年 7月 16日 (360日間)

調査等業務名	東関東自動車道 利根川橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	3,553,219	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	5		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	22		
設計協議図面作成	枚	14		
橋梁耐震補強設計	式	1	10,320	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	8,757,224	
橋梁耐震補強設計 支承 A 1	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 支承 A 2	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 支承 B 1	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 支承 B 2	箇所	11		
橋梁耐震補強設計 支承 C 2	箇所	9		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 A	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 B	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 C	箇所	8		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造 A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造 B	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物 C	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 横変位拘束構造 A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 横変位拘束構造 B	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	10		
その他原価	式	1	6,628,700	
一般管理費等	式	1	10,200,537	
合計	式	1	29,150,000	