

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
5	特記仕様書_27-31_発生土処理工	処分C 構造物掘削で発生した土砂(重金属等含有土)を処理施設へ運搬し処分するものについて、数量18,955(m3)は、閲覧資料により、下記項目の合計数量でよろしいでしょうか。ご教示願います。 ①構造物掘削A1・A2・B1・B2・C1・C2・D・E・F・G1・G2・H1・H2・I1・I2・J・K・L・Mの計19橋脚の水中掘削土量 ②用・排水管 P(Po-A)・1・φ0.80+P(Po-A)・1・φ1.10+P-Bx・0.70・0.70(F)の水中掘削土量	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書、設計図 数量総括表、金抜設計書、割掛対照表に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
6	同上	処分D 捨土掘削、P(Po-A)・1・φ1.1、P(Po-A)・1・φ0.8、P-Bx・0.7・0.7(F)で発生した土砂(重金属等含有土)を処理施設へ運搬し処分するものについて、P(Po-A)・1・φ1.1、P(Po-A)・1・φ0.8、P-Bx・0.7・0.7(F)発生土の処分は”前述 処分C”に含まれる数量ではないでしょうか。 また、設計数量1,715(m3)は、閲覧資料を確認した結果、軟弱地盤対策工における調整池掘削に伴う土砂の合計ではないでしょうか。 ご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書、設計図 数量総括表、金抜設計書、割掛対照表に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
7	同上	用・排水管 P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)_124(m)について、閲覧資料の数量を確認した結果、掘削土量のうち、約866.9(m3)が水中掘削となっております。 水中掘削土は重金属等含有土として、発生土処理工で処分するものと解釈しておりますが、処分A～処分Dの設計数量には未計上であると思われまます。 同用・排水管における水中掘削土の処理方法について、ご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書、設計図 数量総括表、金抜設計書、割掛対照表に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
8	金抜設計書_115_17-(19) _耐震補強用コンクリート表面処理工A	表面処理工A(既設コンクリート打設面のウォータージェットシステムによる粗面化及び清掃)について、P213・P216・PB2・PB3・PB4・PB5・PB6の計7橋脚の表面処理数量を設計図および閲覧資料より照査した結果、約910.47(m2)となり、設計数量891(m2)と差異が生じます。 この数量の差異について、ご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 特記仕様書、設計図 数量総括表・耐震補強工設計図、金抜設計書、割掛対象表参考内訳書、割掛対象表、割掛参考図に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
20	特記仕様書_27-35_仮囲い工	上記質問において、設計図、第1回迂回路設計図_75/85_交通安全施設工詳細図(その2)_仮囲い_にてH鋼 300×300×10×15の記載がございますが、材料表に記載がございません。どちらが正しいかご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 第1回迂回路設計図に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
21	同上	仮囲い工_設置A_に使用する材料のうち、フェンス基礎材料は、基礎ブロック・基礎H鋼の両方を見込んでおり、材料を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 第1回迂回路設計図に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
35	割掛対象表参考内訳書_足場工費(耐震補強)	足場工(耐震補強)_手摺先行枠組足場_(夜間施工)_2,356(空m3)において、設計図及び閲覧資料を照査した結果、P216橋脚におけるRC巻立補強・鋼板巻立補強に伴う、橋脚柱部の足場工が未計上であると思われまます。この点につきまして、ご教示願います。	8月17日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 割掛対象表参考内訳書に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。