

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図③下部工設計図10/179 PA1(PB10)橋脚 鋼管ソイルセメント杭 詳細図(その2)<右側>、38/179 PA3(PB8・PC2)橋脚 鋼管ソイルセ メント杭詳細図(その2)<右側>	杭構成図について、PA1(PB10)橋脚の中杭(L=2000 t=12 SKK490-OR)と下杭(L=8500 t=12 SKK400-OR)、および PA3(PB8・PC2)橋脚の中杭(L=2000 t=12 SKK490-OR)と下杭(L=11500 t=12 SKK400-OR)が、異材質の現場溶接となっています。一般的に、異材質の接合は工場溶接が原則とされていますが、どのようにお考えでしょうか。ご教授願います。	9月12日付け質問書に対する回答②において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 下部工設計図に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。