

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 P-27 27-6 構造物掘削 特殊部B1	8)中間杭の切断、処分、切断部の箱抜き及び無収縮モルタル充填 との記載が有ります、処分とは処分先までの運搬費及び鋼材売却費が計上されていると考えて宜しいでしょうか、ご教示ください。	そのとおりお考え下さい。
2	設計図面 第1期迂回路設計図 64/85	用排水工詳細図(その10) 角落しB 材料表に記載の亜鉛メッキ処理 の規格は 2種 HDZ55 と考えて宜しいでしょうか、ご教示ください。	第1期迂回路設計図(64/85)に示す角落しの材料表に記載の亜鉛メッキ処理の規格は、2種HDZ55です。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
3	設計図面 耐震補強工設計図 19/86 PB2橋脚 補強詳細図(その8)	図中の鉄筋アンカー削孔長集計表で 削孔長340mm 削孔数104箇所 計34.00m と記されていますが $0.34 \times 104 = 35.36\text{m}$ では無いでしょうか、ご確認をお願いいたします。	耐震補強工設計図(19/86)に示す鉄筋アンカー削孔長集計表に誤りがありました。正しくは計35.36mとなります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
4	設計図面 耐震補強工設計図 29/86 PB3橋脚 補強詳細図(その8)	図中の鉄筋アンカー削孔長集計表で 削孔長340mm 削孔数112箇所 計36.72m と記されていますが $0.34 \times 112 = 38.08\text{m}$ では無いでしょうか、ご確認をお願いいたします。	耐震補強工設計図(29/86)に示す鉄筋アンカー削孔長集計表に誤りがありました。正しくは計38.08mとなります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
5	金抜設計書 番号354 項目番号 特-(17) 設計図面 付帯工設計図 図番81/93、82/93、85/93、89/93	撤去・復旧工 検査路A(夜) 数量11.33tが計上されていますが、設計図面 付帯工設計図 図番81/93 1.988t 図番82/93 3.448t 図番85/93 2.941t 図番89/93 2.913t の記載が有り合計すると11.29tとなります、ご確認をお願いします。	設計図(6/15)および金抜設計書に示す検査路A(夜)の数量に誤りがありました。正しくは11.29tとなります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
6	第1期迂回路設計図 図番84/85	乗入工A移設計画図 図中の基礎コンクリート配筋図の鉄筋表で合計が19004kg、材料表で19.004tとなっていますが、19.004kgでは無いのでしょうか、ご確認をお願いします。	第1期迂回路設計図(84/85)に示す鉄筋表および材料表の記載に誤りがありました。正しくは、19.004kgとなります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。