

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図⑥第1期迂回路設計図 (24/85)付替市道1208号計画平面図	用・排水溝 Bf・0.35・0.235(F)および、Bf・0.50・0.320(F)の用排水工詳細図をご教示ください。	用・排水溝 Bf・0.35・0.235(F)および、Bf・0.50・0.320(F)については、用排水構造物標準設計図集をご参照ください。
2	設計図⑥第1期迂回路設計図 (50/85)付替用水路計画図	用・排水管 P(H)・1・φ0.30(Sd-B)の埋設深さを示した用排水工詳細図をご教示ください。	用・排水管 P(H)・1・φ0.30(Sd-B)の詳細図については用排水構造物標準設計図集をご参照ください。 また、埋設深さについては、第1期迂回路設計図(53/85)の横断図No.0+20に示す、既設排水路とDs-PBx・0.80・0.80 (F)を接続するもので、現地盤から管の上面まで0.12m～0.84mです。
3	金抜設計書 単価表番号54	用・排水管P(Po-B)・φ0.40(RC)38m の施工位置を示した図面および詳細図をご教示ください。	第1期迂回路設計図(37/85)に示すとおりです。
4	金抜設計書 単価表番号 154および155	「縁石工 工場製コンクリート縁石」には、掘削、基礎材、型枠、コンクリート、モルタル、ブロック据付が含まれていると考えてよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
5	【訂正】⑦付帯工設計図 (91/93)外環本線 仮設防護柵工計画図	「連続基礎ブロック付きガードレール詳細図」のガードレール長さ、塗装の仕様等をご教授ください。	特記仕様書27-33-3および共通仕様書15-3の規定に基づき、防護柵標準図集に示すとおり、ガードレールのビーム長さは4,330mmでお考え下さい。また同様に、塗装の仕様については防護柵標準図集に記載のとおり、溶融亜鉛めっきあるいはそれと同等以上のめっきを施すものとお考えください。
6	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】有料道路料金費	「交通規制工 路肩規制 I × 1 4回と車線規制 I × 1 × 0(夜)20回」について、規制1回当りの有料道路料金費計上方法は、草加IC～外環三郷西IC間の片道料金が往復料金か、どちらを採用すればよろしいでしょうか。ご教示お願い致します。	規制1回あたりに必要な有料道路料金費を全て含むものとお考えください。

## 東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
7	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】有料道路料金費	「仮設防護柵工 連続基礎ブロック付ガードレール設置(夜)、連続基礎ブロック付ガードレール撤去(夜)」について、運搬回数の明記がありません。運搬回数は設置・撤去で各1回ずつ見込めばよろしいでしょうか。また、1回当りの有料道路料金費は片道分の計上でよろしいでしょうか。ご教示お願い致します。	設置・撤去、それぞれの施工に必要な有料道路料金費を全て含むものとお考えください。
8	特記仕様書 P.55 地盤改良工 固化材A	固化材Aの設計数量582tはロス率を含まない数量と思われませんが、材料ロス率については単価に含めると考えてよろしいでしょうか。ご教示お願い致します。	固化材Aの材料ロス率については、単価に含むものとお考え下さい。