

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	【訂正】⑥第1期迂回路設計図85/86 乗入工A移設計画図	こちらの材料表および鉄筋表に鉄筋19.004tと記載されておりますが、19.004kgの誤りではないでしょうか。ご確認をお願いします。	第1期迂回路設計図(84/85)に示す材料表および鉄筋表の記載に誤りがありました。正しくは、19.004kgとなります。 なお、上記については10月19日付けで交付図書を訂正しておりますのでご確認ください。
2	【訂正】特記仕様書 27-46週休2日 推進工事に要する費用	機械経費(損料)の稼働率による補正について、土工、舗装工、構造物関係以外に、鋼管ソイルセメント杭工、PCウエル工は対象となりますか。また、他に対象となる工種がありましたら、ご教示願います。	損料で算定をする、全ての工種において対象となります。
3	【訂正】特記仕様書 20-2建設副産物の活用等 【訂正】割掛対象表参考内訳書 雑工事費 くい頭処理費	鋼管ソイルセメント杭のくい頭処理(空掘部及び中詰コンクリート部のソイルセメントの撤去、積み込み、運搬、処分)で発生する杭頭部固化体撤去ガラについて、設計上の単位体積重量をご提示願います。また、当ガラは汚染物質のヒ素・フッ素等が含まれる状態で固化されたものと考えられますが、建設汚泥(重金属等含有土)と同等の処理が必要という認識でよろしいでしょうか。そうでない場合、実際にそのような処理が必要となった際には、協議対象となりますか。ご教示願います。	杭頭部固化体撤去ガラの単位体積重量については、特記仕様書27-26-58)に示すセメントミルクの配合よりお考え下さい。 処分については建設汚泥(重金属等含有土)と同等の処理が必要とお考えください。
4	【訂正】特記仕様書P53~54 27-30 締切工 【訂正】⑤軟弱地盤対策工設計図8~9/16 締切工平面図(その1)、(その2)	締切工B1、B2、A1における鋼矢板Ⅲ型、ⅤL型の購入材は中古品で、異形鋼矢板Ⅲ型、ⅤL型の購入材は新品で計画されていると考えてよろしいでしょうか。また、中古品の場合、新品価格×90%で見込まれていますでしょうか。ご教授願います。	鋼矢板購入材の新品・中古品の区分についての指定はありません。 また、積算に関する内容はお答えできません。