

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書_27-6_構造物掘削	<p>特殊部A1・A2・B1・B2・C1・E・F・G1・G2・H1・H2・I1・I2・J・K・L・Mの計17橋脚における下記内訳数量が、設計図書・閲覧資料(数量計算書)より確認ができません。各種数量をご教授願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①構造物掘削の施工基面からの掘削、積込</li> <li>②八潮土取場③への運搬、敷均し(陸上掘削土及び地盤改良土)</li> <li>③八潮土取場③における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し</li> <li>④掘削箇所における埋戻し</li> </ul>	当該箇所の数量計算書を貸与します。
2	特記仕様書_27-6_構造物掘削	<p>特殊部C2のPA3(PB8・PC2)橋脚における下記内訳数量が、設計図書・閲覧資料(数量計算書)より確認ができません。各種数量をご教授願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①一次整形に伴う既設路盤及び既設路床の撤去</li> <li>②八潮土取場④への運搬、敷均し(既設路盤及び既設路床)</li> <li>③一次整形に伴う掘削、積込み</li> <li>④八潮土取場③への運搬、敷均し(陸上掘削土)</li> <li>⑤構造物掘削の施工基面からの掘削、積込</li> <li>⑥八潮土取場③への運搬、敷均し(陸上掘削土及び地盤改良土)</li> <li>⑦八潮土捨場③における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し</li> <li>⑧掘削箇所における埋戻し</li> </ul>	当該箇所の数量計算書を貸与します。
3	特記仕様書_27-6_構造物掘削	<p>特殊部DのPD2橋脚における下記内訳数量が、設計図書・閲覧資料(数量計算書)より確認ができません。各種数量をご教授願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①一次整形に伴う既設路盤及び既設路床の撤去</li> <li>②八潮土取場④への運搬、敷均し(既設路盤及び既設路床)</li> <li>③一次整形に伴う掘削、積込み、盛土</li> <li>④八潮土取場③への運搬、敷均し(陸上掘削土)</li> <li>⑤構造物掘削の施工基面からの掘削、積込</li> <li>⑥八潮土取場③への運搬、敷均し(陸上掘削土及び地盤改良土)</li> <li>⑦八潮土捨場③における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し</li> <li>⑧掘削箇所における埋戻し</li> </ul>	当該箇所の数量計算書を貸与します。
4	金抜設計書_36_3-(1)_表層排水工	表層排水工Bにおいて、設計で計上されている使用材料の種別をご教示願います。	共通仕様書3-4-2に示すとおりです。
5	特記仕様書_27-31_発生土処理工	<p>処分C 構造物掘削で発生した土砂(重金属等含有土)を処理施設へ運搬し処分するもの_について、数量18.955(m<sup>3</sup>)は、閲覧資料により、下記項目の合計数量でよろしいでしょうか。ご教示願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①構造物掘削A1・A2・B1・B2・C1・C2・D・E・F・G1・G2・H1・H2・I1・I2・J・K・L・Mの計19橋脚の水中掘削土量</li> <li>②用・排水管_P(Po-A)・1・φ0.80+P(Po-A)・1・φ1.10+P-Bx・0.70・0.70(F)の水中掘削土量</li> </ul>	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	同上	処分D_捨土掘削、P(Po-A)・1・φ1.1、P(Po-A)・1・φ0.8、P-Bx・0.7・0.7(F)で発生した土砂(重金属等含有土)を処理施設へ運搬し処分するものについて、P(Po-A)・1・φ1.1、P(Po-A)・1・φ0.8、P-Bx・0.7・0.7(F)発生土の処分は”前述 処分C”に含まれる数量ではないでしょうか。 また、設計数量1,715(m3)は、閲覧資料を確認した結果、軟弱地盤対策工における調整池掘削に伴う土砂の合計ではないでしょうか。 ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
7	同上	用・排水管_P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)_124(m)について、閲覧資料の数量を確認した結果、掘削土量のうち、約866.9(m3)が水中掘削となっております。 水中掘削土は重金属等含有土として、発生土処理工で処分するものと解釈しておりますが、処分A～処分Dの設計数量には未計上であると思われます。 同用・排水管における水中掘削土の処理方法について、ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
8	金抜設計書_115_17-(19) 耐震補強用コンクリート表面処理工A	表面処理工A(既設コンクリート打設面のウォータージェットシステムによる粗面化及び清掃)について、P213・P216・PB2・PB3・PB4・PB5・PB6の計7橋脚の表面処理数量を設計図および閲覧資料より照査した結果、約910.47(m2)となり、設計数量891(m2)と差異が生じます。 この数量の差異について、ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
9	特記仕様書_27-15_耐震補強鋼板の塗装	耐震補強用鋼板の塗装791(m2)について、本数量は、設計図及び閲覧資料より鋼板の工場塗装数量であると思われます。現場溶接後の現場塗装数量、約46(m2)は、金抜設計書のどの項目に計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	現場塗装に要する費用は、耐震補強用鋼板の塗装 C-5の単価に含まれます。
10	金抜設計書_133_18-(2)_敷砂利工(t=10cm)	敷砂利工_593(m2)に使用する材料は、設計において切込砕石C-40を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりお考えください。
11	特記仕様書_27-18_簡易舗装工	簡易舗装工の工事に先立ち、試験舗装の実施は、設計で計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	共通仕様書18-5に示すとおり、試験舗装は適用しません。
12	特記仕様書_27-21_構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し(TypeC)_ワイヤーソーイング工法による有筋コンクリート構造物の取壊し及び、ウォータージェットシステムによるコンクリート構造物の削り取りを行うもので、小運搬並びにブレーカーによる小割、殻積み、運搬、処分を行うものについて、設計で見込まれております。撤去構造物の小運搬先および小割施工場所をご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
13	金抜設計書_240_特-(9) 地盤改良工 安定シートA	安定シートA_4,855(m2)について、設計図より 市道1208号線 2,562(m2)、市道1216号線 2,293(m2) 計4,855(m2)と解釈しております。 設計図、第1回迂回路設計図 40~41/85 安定シート割付図では、遮水シート 1,986.4(m2)が記載されておりますが、遮水シート工事は、どの項目に計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	第1回迂回路設計図(40、41/85)に示すとおり、遮水シートの施工に要する費用は、地盤改良工 安定シートAの単価に含まれます。
14	特記仕様書_27-33_仮設防護柵工	仮設防護柵工_連続基礎ブロック付きガードレール設置A(夜)_200m、連続基礎ブロック付きガードレール撤去A(夜)_200m_発注者引渡し(三郷西高架下資材置場)について、連続基礎ブロック付きガードレールは、発注者支給品でしょうか。その場合、仮置き場所での積込・運搬費は、設計で計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	連続基礎ブロック付きガードレールは、本工事による購入材です。
15	同上	仮設防護柵工_連続基礎ブロック付きガードレール設置A(夜)_200mについて、連続基礎ブロック付きガードレールは、設計上、請負者手配資材として計上されているものでしょうか。その場合、撤去品は指定場所への引渡し材となっておりますが、本工事における材料の扱いは、「損料計上(賃料・整備料・納入運賃のみ、損耗費・引取運賃なし)」、「本工事にて購入」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	連続基礎ブロック付きガードレールは、本工事による購入材です。
16	同上	連続基礎ブロック付きガードレール撤去A_高速道路路肩内に使用する連続基礎ブロック付きガードレールの撤去、積込み、三郷西高架下資材置場への運搬、荷卸しについて、金網フェンス・単管パイプ・チューブライト等の資材は、引渡し材料対象でしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
17	同上	上記質問について、金網フェンス・単管パイプ等の資材は、支給品でしょうか。本工事における手配資材でしょうか。また、本工事手配材料であった場合、資材の扱いは、「損料計上」、「本工事にて購入」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	金網フェンス・単管パイプ等の資材は、本工事による購入材です。
18	特記仕様書_27-35_仮囲い工	仮囲い工_設置A_831(m)について、本工事で設置し、撤去工事は別途として考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
19	同上	上記質問において、設計図、第1回迂回路設計図_75/85 交通安全施設工詳細図(その2)_仮囲い_にて記載されている材料は、設計上、「損料計上」、「本工事にて購入」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	第1回迂回路設計図(75/85) 交通安全施設工詳細図(その2)の仮囲いに記載されている材料は、本工事による購入材です。

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
20	同上	上記質問において、設計図、第1回迂回路設計図__75/85__交通安全施設工詳細図(その2)__仮囲い__にてH鋼 300×300×10×15の記載がございますが、材料表に記載がございません。どちらが正しいかご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
21	同上	仮囲い工__設置A__に使用する材料のうち、フェンス基礎材料は、基礎ブロック・基礎H鋼の両方を見込んでおり、材料を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
22	特記仕様書_27-36_目隠し板	目隠し板__設置A__1,844(m)について、本工事で設置し、撤去工事は別途として考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
23	同上	上記質問において、設計図、第1回迂回路設計図__75/85__交通安全施設工詳細図(その2)__目隠し板__にて記載されている材料は、設計上、「損料計上」、「本工事で購入」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	第1回迂回路設計図(75/85) 交通安全施設工詳細図(その2)の目隠し板に記載されている材料は、本工事による購入材です。
24	特記仕様書_27-37_工事用出入口ゲート工	目隠し板__設置A～E__計9(個所)について、本工事で設置し、撤去工事は別途として考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
25	同上	上記質問において、設計図、第1回迂回路設計図__75/85__交通安全施設工詳細図(その2)__工事用出入口ゲート工__にて記載されている材料は、設計上、「損料計上」、「本工事で購入」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	第1回迂回路設計図(75/85) 交通安全施設工詳細図(その2)の工事用出入口ゲート工に記載されている材料は、本工事による購入材です。

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
26	特記仕様書_27-39_撤去工	<p>撤去工_既設構造物の撤去、三郷西高架下資材置場への運搬、荷卸し_について、下記撤去品目においては、クレーンによる撤去が必要であると思われます。設計において、撤去時のクレーン費、及び指定場所での荷卸しクレーン費は、設計で計上されておりますでしょうか。ご教示願います。</p> <p>①プレキャストボックスカルバート P-Bx・0.30・0.30(F)・P-Bx・0.60・0.60(F)・P-Bx・0.70・0.70(F)・P-Bx・0.80・0.80(F)・P-Bx・0.90・0.90(F)・P-Bx・1.00・0.90(F)</p> <p>②プレキャストコンクリートU型側溝(長尺タイプ)_PuL・0.80・1.00(F)</p> <p>③プレキャストコンクリート円形水路_St・φ300</p> <p>④遠心ボックスカルバート_P(RC)・3・φ300(F)</p> <p>⑤プレキャスト街渠縦断管_街渠縦断管A・B・C</p> <p>⑥プレキャスト街渠柵_街渠柵A・B</p> <p>⑦矩形マンホール</p> <p>⑧遮音壁</p>	<p>貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。</p>
27	同上	<p>撤去材の三郷西高架下仮置場への運搬、荷卸しについて、大型車両および荷卸し用クレーン車の入退場は可能であるとしてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>三郷西高架下仮置場への工事用車両の入退場は可能とお考え下さい。</p>
28	同上	<p>撤去工_遮音壁B・照明灯A・Bについて、特記仕様書に”基礎部を除く”とございます。設計において、撤去品の基礎部の撤去は計上されていないとしてよろしいでしょうか。また、基礎部撤去に伴うコンクリート廃材等の処分についても計上されていないとしてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>撤去工_遮音壁B、照明灯A、照明灯Bの基礎部についてはそれぞれ、附帯工設計図(57/93)、(29/93)、(30/93)に示すとおり、撤去不要です。</p>
29	特記仕様書_27-40_撤去・復旧工	<p>特記仕様書_27-40_撤去・復旧工に示される撤去材について、一部取壊し構造物以外は、全て再利用目的撤去でしょうか。復旧についても撤去材の再設置として計上されておりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>そのとおりです。</p>
30	同上	<p>特記仕様書_27-40_撤去・復旧工に示される撤去材の再設置期間までの仮置き場所について、資材の種類・数量分の現地仮置きが困難であると思われます。設計において撤去材の仮置き先は別途お考えでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>撤去・復旧工に係る仮置材の保管については、受注者の責任において適切に管理してください。</p>
31	同上	<p>撤去・復旧工(夜)施工における、コンクリート取壊し、積込み、運搬、処分について、特記仕様書_27-21_構造物取壊し工では、「夜間に取壊すコンクリート構造物については現場内に仮置き、昼間に処分するものとする。」とございます。撤去・復旧工についても建設副産物処理における夜間仮置き・昼間搬出として積算されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。</p>

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア下部工工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
32	同上	上記質問について、建設副産物の屋間再積込、運搬費を設計で計上されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。
33	特記仕様書_27-43_乗入工	設計図面等により、人道橋床版の撤去・移設先が不明です。移設先までの運搬距離をご教示願います。	第一期迂回路設計図(84/85)の平面図に示す、用地外(近傍)への移設となります。
34	特記仕様書_27-44_観測器設置工	軟弱地盤対策工事における動態観測について、観測器設置工に使用する機器類は、データ収集処理等のシステムを含め全て、本工事での購入として設計計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	観測機器設置工に使用する機器類は、データ収集処理等のシステムを含めて、本工事による購入材です。
35	割掛対象表参考内訳書_足場工費(耐震補強)	足場工(耐震補強)__手摺先行枠組足場__(夜間施工)__2.356(空m3)において、設計図及び閲覧資料を照査した結果、P216橋脚におけるRC巻立補強・鋼板巻立補強に伴う、橋脚柱部の足場工が未計上であると思われる。この点につきまして、ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。