

関越自動車道 栗の木川橋耐震補強設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 栗の木川橋耐震補強設計検討業務

2. 路線名 関越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 渋川市 赤城町 津久田  
(至) 群馬県 渋川市 赤城町 津久田

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	1 連
	比較検討動的解析(制震橋以外)	2 連
	比較検討動的解析(制震橋)	1 連
	耐震補強動的解析(レベル 2 地震動)	1 連
	耐震補強静的解析(レベル 1 地震動)	1 連
	耐震補強動的解析(レベル 1 地震動)	1 連
	支承	8 箇所
	施工計画	1 橋
	落橋防止構造	4 箇所
	段差防止構造	4 箇所
	既存図面電子化	7 枚
	設計協議図面作成	2 枚

5. 期 間 自 令和 4年 7月 13日 ～ 至 令和 5年 10月 5日 ( 450日間)

調査等業務名	関越自動車道 栗の木川橋耐震補強設計検討業務
--------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	43,026,314	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（制震橋以外）	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（制震橋）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析（制震橋以外）（レベル2地震動）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静の解析（レベル1地震動）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析（制震橋以外）（レベル1地震動）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,120,241	
電算機使用料（既設橋梁動の解析）	式	1		
電算機使用料（比較検討動の解析）（制震橋以外）（レベル2地震動）	式	1		
電算機使用料（比較検討動の解析）（制震橋）（レベル2地震動）	式	1		
電算機使用料（耐震補強動の解析）（制震橋以外）（レベル2地震動）	式	1		
電算機使用料（耐震補強静の解析）（制震橋以外）（レベル1地震動）	式	1		
電算機使用料（耐震補強動の解析）（制震橋以外）（レベル1地震動）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	2,023,630	
維持修繕設計 支承A	箇所	1		
維持修繕設計 支承B	箇所	3		
維持修繕設計 支承C	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
維持修繕設計 段差防止構造A	箇所	1		
維持修繕設計 段差防止構造B	箇所	1		
維持修繕設計 段差防止構造C	箇所	2		
既存図面電子化	枚	7		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	52,000	
設計協議図面作成	枚	2		
その他原価	式	1	24,285,662	
一般管理費等	式	1	38,492,153	
合計	式	1	110,000,000	