

京浜管内 橋梁補修設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

| | | |
|-----------|--|--|
| 1. 調査等業務名 | 京浜管内 橋梁補修設計 | |
| 2. 路線名 | 第三京浜道路 横浜新道 (一般国道1号区間) 横浜新道 (一般国道16号区間) 横浜横須賀道路 横浜横須賀道路金沢支線 | |
| 3. 施工箇所 | (自) 東京都 世田谷区 上野毛 (KP 0.0) (至) 横浜市 神奈川区 三ツ沢西町 (KP 16.4) | |
| | (自) 横浜市 保土ヶ谷区 峰沢町 (KP 0.0) (至) 横浜市 戸塚区 上矢部町 (KP 10.1) | |
| | (自) 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町 (KP 0.0) (至) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町 (KP 1.2) | |
| | (自) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町 (KP 1.2) (至) 神奈川県 横須賀市 馬堀海岸 (KP 34.0) | |
| | (自) 横浜市 金沢区 釜利谷町 (KP 0.0) (至) 横浜市 金沢区 並木 (KP 4.4) | |
| 4. 施工内容 | 現地踏査 1式 維持修繕設計 支承 9箇所 維持修繕設計 橋梁検査路 2橋 維持修繕設計 伸縮継手 3枚 維持修繕設計 鋼桁補修 13箇所 維持修繕設計 排水管補修 6枚 施工計画 8箇所 維持修繕設計 工事発注用図面作成 図面修正 14枚 維持修繕設計 工事発注用図面作成 数量計算 10枚 維持修繕設計 工事発注用数量表作成 1工事 設計打合せ 1式 交通費・日当・宿泊費 1式 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 5. 期 間 | 自 令和 4年 8月 9日 ~ 至 令和 5年 8月 3日 (360日間) | |

| | |
|--------|-------------|
| 調査等業務名 | 京浜管内 橋梁補修設計 |
|--------|-------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------|-----|-----|------------|-----|
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 7,605,012 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 維持修繕設計 支承A | 箇所 | 9 | | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路A-A | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路B-A | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 伸縮継手A | 枚 | 2 | | |
| 維持修繕設計 伸縮継手B | 枚 | 1 | | |
| 維持修繕設計 鋼桁補修 | 箇所 | 13 | | |
| 維持修繕設計 排水管補修 | 枚 | 6 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 42,137 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 1,996,800 | |
| 維持修繕設計 施工計画 | 箇所 | 8 | | |
| 工事発注用図面作成 | | | | |
| 工事発注用図面作成 | 式 | 1 | 699,945 | |
| 維持修繕設計 工事発注用図面作成 図面修正 A | 枚 | 2 | | |
| 維持修繕設計 工事発注用図面作成 図面修正 B | 枚 | 1 | | |
| 維持修繕設計 工事発注用図面作成 図面修正 C | 枚 | 11 | | |
| 維持修繕設計 工事発注用図面作成 数量計算 | 枚 | 10 | | |
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 154,307 | |
| 維持修繕設計 工事発注用数量表作成A | 工事 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 5,630,188 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 8,681,611 | |
| 合計 | 式 | 1 | 24,810,000 | |