

東北自動車道  
加須管内舗装補修工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社  
加須管理事務所

修正箇所	金抜設計書 切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) の数量変更 「8,379 m <sup>2</sup> 」 → 「8,253 m <sup>2</sup> 」
------	---

誤	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2 - ( 4 )</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>288</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)</td><td>312</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)</td><td>231</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)</td><td>154</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>13 - ( 8 )</td><td>瀝青材散布工 プライムコート</td><td>1,319</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>13 - ( 8 )</td><td>瀝青材散布工 タックコートA</td><td>663</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td><td>8,541</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)</td><td>6,963</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)</td><td>15,398</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td><td>8,253</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)</td><td>85,767</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)</td><td>1,668</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A	288	m <sup>3</sup>				2	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	312	t				3	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	231	t				4	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	154	t				5	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	t				6	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートA	663	t				7	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,541	m <sup>2</sup>				8	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)	6,963	m <sup>2</sup>				9	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)	15,398	m <sup>2</sup>				10	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,253	m <sup>2</sup>				11	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	85,767	m <sup>2</sup>				12	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)	1,668	m <sup>2</sup>			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A	288	m <sup>3</sup>																																																																																																					
2	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	312	t																																																																																																					
3	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	231	t																																																																																																					
4	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	154	t																																																																																																					
5	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	t																																																																																																					
6	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートA	663	t																																																																																																					
7	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,541	m <sup>2</sup>																																																																																																					
8	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)	6,963	m <sup>2</sup>																																																																																																					
9	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)	15,398	m <sup>2</sup>																																																																																																					
10	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,253	m <sup>2</sup>																																																																																																					
11	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	85,767	m <sup>2</sup>																																																																																																					
12	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)	1,668	m <sup>2</sup>																																																																																																					

正	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2 - ( 4 )</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>288</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)</td><td>312</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)</td><td>231</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>13 - ( 4 )</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)</td><td>154</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>13 - ( 8 )</td><td>瀝青材散布工 プライムコート</td><td>1,319</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>13 - ( 8 )</td><td>瀝青材散布工 タックコートA</td><td>663</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td><td>8,541</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)</td><td>6,963</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)</td><td>15,398</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td><td>8,253</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)</td><td>85,767</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>13 - ( 10 )</td><td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)</td><td>1,668</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A	288	m <sup>3</sup>				2	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	312	t				3	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	231	t				4	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	154	t				5	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	t				6	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートA	663	t				7	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,541	m <sup>2</sup>				8	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)	6,963	m <sup>2</sup>				9	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)	15,398	m <sup>2</sup>				10	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,253	m <sup>2</sup>				11	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	85,767	m <sup>2</sup>				12	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)	1,668	m <sup>2</sup>			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A	288	m <sup>3</sup>																																																																																																					
2	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	312	t																																																																																																					
3	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	231	t																																																																																																					
4	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	154	t																																																																																																					
5	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	t																																																																																																					
6	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートA	663	t																																																																																																					
7	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,541	m <sup>2</sup>																																																																																																					
8	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)	6,963	m <sup>2</sup>																																																																																																					
9	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 A (t = 10 cm) (夜)	15,398	m <sup>2</sup>																																																																																																					
10	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	8,253	m <sup>2</sup>																																																																																																					
11	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	85,767	m <sup>2</sup>																																																																																																					
12	13 - ( 10 )	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (K) (夜)	1,668	m <sup>2</sup>																																																																																																					

8,379

8,253

修正箇所	特記仕様書 14. 保安に関する事項 14-2 交通規制等 14-2-1 へのランプ閉鎖に関する記載の追記	
誤	<p>14-2 交通規制等</p> <p>14-2-1 高速道路等の交通規制、本線通行止め</p> <p>(1) 高速道路等の交通規制、本線通行止めは、本特記仕様書8-3～8-4、21-13及び道路交通法第80条の規定に基づく協議に従い実施するものとする。</p> <p>(2) 受注者は、監督員が近接して施工を行う他工事と調整を行い、同一規制内での施工を指示した場合、これに従うものとし、他工事の円滑な施工及び調整に協力するものとする。</p> <p>14-2-2 交通保安要員の配置</p> <p>交通保安要員は、設計図及び本特記仕様書21-14の規定に示す配置種別、配置場所、配置人数、配置時間及び期間にて適切に配置しなければならない（交通規制工に含む交通監視員は除く）。また、受注者は、共通仕様書19-3-3「交通規制計画」及び19-4-3「交通保安要員計画」において、交通保安要員の実施内容、安全対策、車両等の誘導方法について施工計画書に記載し監督員に提出するものとする。</p> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、本特記仕様書21-14によるものとする。</p> <p>14-2-3 交通規制内の作業員の安全対策</p> <p>高速道路等本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、お客さま車両等の誤侵入による事故を防止するため、交通監視員が簡易的に手元で危険を通知する警報装置等（警報付安全旗や大音量電子ホイッスル等）の装備を講じるとともに、交通監視員から路上作業関係者への危険伝達・避難方法などを確認するための避難訓練を実施するものとする。</p> <p>14-2-4 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書1-55-1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・契約書第57条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額1億円以上）は付保しなければならない。</li> </ul> <p>14-3 工事用車両の休憩施設駐車場利用について</p> <p>工事用車両（連絡車を含む。）による休憩施設の駐車場の利用については、お客様の利用を優先とする観点から、原則、工事用車両の待機場所に使用してはならない。</p> <p>ただし、休憩施設内工事を伴う場合、または、やむを得ず待機場所として使用する場合は、駐車する車両の車種、台数、駐車位置及び安全措置について施工計画書を提出するものとする。</p> <p>また、緊急時やトイレ利用などで立ち寄る際は、お客様の利便性を優先しトイレ及び商業施設の最遠端の駐車マスを利用するよう配慮するものとする。</p> <p>14-4 光通信ケーブル等損傷事故防止対策</p> <p>14-4-1 光通信ケーブル等損傷事故の防止</p> <p>受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所の工事の施工にあたっては、東日本高速道路㈱、KDDI㈱「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和3年7月）」（以下「マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じなければならない。</p> <p>14-4-2 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者</p> <p>(1) 受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知しなければならない。</p> <p>(2) 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教育の徹底を図</p>	<p>正</p> <p>14-2 交通規制等</p> <p>14-2-1 高速道路等の交通規制、本線通行止め及びランプ閉鎖</p> <p>(1) 高速道路等の交通規制、本線通行止め及びランプ閉鎖は、本特記仕様書8-3～8-4、21-13及び道路交通法第80条の規定に基づく協議に従い実施するものとする。</p> <p>(2) 受注者は、監督員が近接して施工を行う他工事と調整を行い、同一規制内での施工を指示した場合、これに従うものとし、他工事の円滑な施工及び調整に協力するものとする。</p> <p>14-2-2 交通保安要員の配置</p> <p>交通保安要員は、設計図及び本特記仕様書21-14の規定に示す配置種別、配置場所、配置人数、配置時間及び期間にて適切に配置しなければならない（交通規制工に含む交通監視員は除く）。また、受注者は、共通仕様書19-3-3「交通規制計画」及び19-4-3「交通保安要員計画」において、交通保安要員の実施内容、安全対策、車両等の誘導方法について施工計画書に記載し監督員に提出するものとする。</p> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、本特記仕様書21-14によるものとする。</p> <p>14-2-3 交通規制内の作業員の安全対策</p> <p>高速道路等本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、お客さま車両等の誤侵入による事故を防止するため、交通監視員が簡易的に手元で危険を通知する警報装置等（警報付安全旗や大音量電子ホイッスル等）の装備を講じるとともに、交通監視員から路上作業関係者への危険伝達・避難方法などを確認するための避難訓練を実施するものとする。</p> <p>14-2-4 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書1-55-1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・契約書第57条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額1億円以上）は付保しなければならない。</li> </ul> <p>14-3 工事用車両の休憩施設駐車場利用について</p> <p>工事用車両（連絡車を含む。）による休憩施設の駐車場の利用については、お客様の利用を優先とする観点から、原則、工事用車両の待機場所に使用してはならない。</p> <p>ただし、休憩施設内工事を伴う場合、または、やむを得ず待機場所として使用する場合は、駐車する車両の車種、台数、駐車位置及び安全措置について施工計画書を提出するものとする。</p> <p>また、緊急時やトイレ利用などで立ち寄る際は、お客様の利便性を優先しトイレ及び商業施設の最遠端の駐車マスを利用するよう配慮するものとする。</p> <p>14-4 光通信ケーブル等損傷事故防止対策</p> <p>14-4-1 光通信ケーブル等損傷事故の防止</p> <p>受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所の工事の施工にあたっては、東日本高速道路㈱、KDDI㈱「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和3年7月）」（以下「マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じなければならない。</p> <p>14-4-2 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者</p> <p>(1) 受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知しなければならない。</p> <p>(2) 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教育の徹底を図</p>

修正箇所	特記仕様書 21. 工事細部に関する事項 21-5 アスファルト改良工 21-5-11 「数量の検測」の追加、「支払」の枝番号の変更 (21-5-11→21-5-12)																					
	誤	正																				
	<p>21-5-1-1 支払</p> <p>共通仕様書13-8-1-6「支払」(1)、(2)、(3)、(6)を次のとおり変更する。</p> <p>(1) オーバーレイ工Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等オーバーレイ工Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(2) 切削オーバーレイ工A、B、Dの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等切削オーバーレイ工A、B、Dの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(3) 部分開削工Aの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、剥取り、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計、施工目地部仮舗装に要する費用等部分開削工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(6) レベリング工A、Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等レベリング工A、Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>13-(12) 部分開削工 A</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>13-(14) レベリング工 A B</td> <td style="text-align: center;">t t</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)	m <sup>2</sup>	13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13-(12) 部分開削工 A	箇所	13-(14) レベリング工 A B	t t	<p>21-5-1-1 数量の検測</p> <p>共通仕様書13-8-1-5「数量の検測」(1)を次のとおり変更する。</p> <p>(1) オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、打換工、部分開削工の数量の検測は、設計数量(m<sup>2</sup>又は箇所)で行うものとする。</p> <p>21-5-1-2 支払</p> <p>共通仕様書13-8-1-6「支払」(1)、(2)、(3)、(6)を次のとおり変更する。</p> <p>(1) オーバーレイ工Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等オーバーレイ工Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(2) 切削オーバーレイ工A、B、Dの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等切削オーバーレイ工A、B、Dの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(3) 部分開削工Aの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、剥取り、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計、施工目地部仮舗装に要する費用等部分開削工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <p>(6) レベリング工A、Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等レベリング工A、Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものと除外する。</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>13-(12) 部分開削工 A</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>13-(14) レベリング工 A B</td> <td style="text-align: center;">t t</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)	m <sup>2</sup>	13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13-(12) 部分開削工 A	箇所	13-(14) レベリング工 A B	t t
単価表の項目	検測の単位																					
13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)	m <sup>2</sup>																					
13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>																					
13-(12) 部分開削工 A	箇所																					
13-(14) レベリング工 A B	t t																					
単価表の項目	検測の単位																					
13-(9) オーバーレイ工 B (t=4cm)	m <sup>2</sup>																					
13-(10) 切削オーバーレイ工 A (t=4cm) A (t=10cm) B (t=4cm) B (t=10cm) D (t=28cm)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>																					
13-(12) 部分開削工 A	箇所																					
13-(14) レベリング工 A B	t t																					

修正箇所	特記仕様書 21. 工事細部に関する事項 21-27 週休2日推進工事に要する費用 21-27-3 「補正対象項目及び補正方法」への(2)、(3)の記載の追加																															
誤	<p>21-27-3 補正対象項目及び補正方法</p> <p>発注者は、週休2日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。なお、週休2日確保を本特記仕様書20-2「履行確認（週休2日確保の確認方法）」(2)による確認後、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。</p> <p>(1) 補正係数による補正</p> <p>下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書1-4-1「契約変更」により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th><th>現場閉所率</th><th>①労務費</th><th>②機械経費（賃料）</th><th>③共通仮設費</th><th>④現場管理費</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4週8休以上</td><td>28.5%</td><td>0.05</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>0.06</td></tr> </tbody> </table> <p>①労務費 ・・・ 設計金額における労務費の総額に「0.05」を乗じた額を補正額とする。</p> <p>②機械経費（賃料） ・・・ 設計金額における機械経費（賃料）の総額に「0.04」を乗じた額を補正額とする。</p> <p>③共通仮設費 ・・・ 土木工事積算基準 第2編「1-3-8 共通仮設費（C）」の規定に基づいて算出した率に「0.04」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。</p> <p>④現場管理費 ・・・ 土木工事積算基準 第2編「1-4 現場管理費（E）」の規定に基づいて算出した率に「0.06」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。</p>						区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費	4週8休以上	28.5%	0.05	0.04	0.04	0.06														
区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費																											
4週8休以上	28.5%	0.05	0.04	0.04	0.06																											
正	<p>21-27-3 補正対象項目及び補正方法</p> <p>発注者は、週休2日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。なお、週休2日確保を本特記仕様書20-2「履行確認（週休2日確保の確認方法）」(2)による確認後、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。</p> <p>(1) 補正係数による補正</p> <p>下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書1-4-1「契約変更」により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th><th>現場閉所率</th><th>①労務費</th><th>②機械経費（賃料）</th><th>③共通仮設費</th><th>④現場管理費</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4週8休以上</td><td>28.5%</td><td>0.05</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>0.06</td></tr> </tbody> </table> <p>①労務費 ・・・ 設計金額における労務費の総額に「0.05」を乗じた額を補正額とする。</p> <p>②機械経費（賃料） ・・・ 設計金額における機械経費（賃料）の総額に「0.04」を乗じた額を補正額とする。</p> <p>③共通仮設費 ・・・ 土木工事積算基準 第2編「1-3-8 共通仮設費（C）」の規定に基づいて算出した率に「0.04」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。</p> <p>④現場管理費 ・・・ 土木工事積算基準 第2編「1-4 現場管理費（E）」の規定に基づいて算出した率に「0.06」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。</p> <p>(2) 標準単価による補正</p> <p>労務費及び機械経費の設計金額の算出において、土木工事等単価ファイルの標準単価に「物価資料等」と記載している場合は、物価資料等Web（電子版）より「標準単価」と「4週8休以上の単価」の差額を補正額とする。なお、共通仕様書1-3-3-2「新単価の算定」においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。また、市場単価による補正是行わないものとする。</p> <p>(3) 稼働率による補正</p> <p>4週8休以上の機械経費（損料）に用いる月平均標準運転日及び月平均標準休止日数、標準稼働率は下表のとおりとし、土木工事積算基準による算定との差額を補正額とする。なお、共通仕様書1-3-3-2「新単価の算定」においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。</p> <p>①土木工事積算基準 第7編 土工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>月平均標準運転日</th><th>月平均標準休止日数</th><th>標準稼働率</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土砂A</td><td>21日</td><td>9日</td><td>0.70</td></tr> </tbody> </table> <p>②土木工事積算基準 第7編 土工及び第19編トンネル工を除く各編</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>月平均標準運転日</th><th>月平均標準休止日数</th><th>標準稼働率</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20日</td><td>10日</td><td>0.67</td></tr> </tbody> </table>						区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費	4週8休以上	28.5%	0.05	0.04	0.04	0.06	項目	月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率	土砂A	21日	9日	0.70	月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率	20日	10日	0.67
区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費																											
4週8休以上	28.5%	0.05	0.04	0.04	0.06																											
項目	月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率																													
土砂A	21日	9日	0.70																													
月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率																														
20日	10日	0.67																														

修正箇所	割掛対象表 割掛項目名称の変更 「鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費」 → 「鋼製防護柵支柱非破壊試験費」																																																																																																																																																																																																																																																	
誤	<p>※※※ 割掛対象表 ※※※</p> <p>〈積算データ管理〉</p> <p>変動・固定の区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">割掛項目</th> <th>◎共通仮設費</th> <th>工事用機械運搬費</th> <th>舗装修繕工事機械現場内移動費</th> <th>はく離抵抗試験費</th> <th>鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費</th> <th>有料道路料金費(1)</th> <th>有料道路料金費(2)</th> <th>有料道路料金費(3)</th> <th>有料道路料金費(4)</th> <th>有料道路料金費(5)</th> <th>◎雑工事費</th> <th>残費A アスファルト合材等の取り除き</th> <th>事前コア採取費</th> <th>仮路面標示費</th> <th>◎試験費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>割掛先契約項目</td> <td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td> </tr> <tr> <td>捨土掘削</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>土砂 A</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>A (t = 10 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 10 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 10 cm) (K) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>D (t = 28 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 A (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>B (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>防護柵撤去設置工 ガードレール A</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 変動・固定の部分… “固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	割掛項目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費	有料道路料金費(1)	有料道路料金費(2)	有料道路料金費(3)	有料道路料金費(4)	有料道路料金費(5)	◎雑工事費	残費A アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎試験費	割掛先契約項目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	捨土掘削															土砂 A															オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)				○	○								○	○	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○				○							○	A (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○	B (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	B (t = 10 cm) (K) (夜)		○	○	○		○							○	○	D (t = 28 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	レベリング工 A (夜)				○											B (夜)				○	○									○	防護柵撤去設置工 ガードレール A						○				○					交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○				一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○			
割掛項目	◎共通仮設費		工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費	有料道路料金費(1)	有料道路料金費(2)	有料道路料金費(3)	有料道路料金費(4)	有料道路料金費(5)	◎雑工事費	残費A アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎試験費																																																																																																																																																																																																																																		
	割掛先契約項目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																			
捨土掘削																																																																																																																																																																																																																																																		
土砂 A																																																																																																																																																																																																																																																		
オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)				○	○								○	○																																																																																																																																																																																																																																				
切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○				○							○																																																																																																																																																																																																																																				
A (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 10 cm) (K) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
D (t = 28 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
レベリング工 A (夜)				○																																																																																																																																																																																																																																														
B (夜)				○	○									○																																																																																																																																																																																																																																				
防護柵撤去設置工 ガードレール A						○				○																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○																																																																																																																																																																																																																																							
一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○																																																																																																																																																																																																																																							
正	<p>※※※ 割掛対象表 ※※※</p> <p>〈積算データ管理〉</p> <p>変動・固定の区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">割掛項目</th> <th>◎共通仮設費</th> <th>工事用機械運搬費</th> <th>舗装修繕工事機械現場内移動費</th> <th>はく離抵抗試験費</th> <th>鋼製防護柵支柱非破壊試験費</th> <th>有料道路料金費(1)</th> <th>有料道路料金費(2)</th> <th>有料道路料金費(3)</th> <th>有料道路料金費(4)</th> <th>有料道路料金費(5)</th> <th>◎雑工事費</th> <th>残費A アスファルト合材等の取り除き</th> <th>事前コア採取費</th> <th>仮路面標示費</th> <th>◎試験費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>割掛先契約項目</td> <td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td> </tr> <tr> <td>捨土掘削</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>土砂 A</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>A (t = 10 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 4 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 10 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td> </tr> <tr> <td>B (t = 10 cm) (K) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>D (t = 28 cm) (夜)</td> <td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>レベリング工 A (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>B (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td> </tr> <tr> <td>防護柵撤去設置工 ガードレール A</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 変動・固定の部分… “固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	割掛項目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊試験費	有料道路料金費(1)	有料道路料金費(2)	有料道路料金費(3)	有料道路料金費(4)	有料道路料金費(5)	◎雑工事費	残費A アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎試験費	割掛先契約項目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	捨土掘削															土砂 A															オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)				○	○									○	切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○				○							○	A (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○	B (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	B (t = 10 cm) (K) (夜)		○	○	○		○								○	D (t = 28 cm) (夜)		○	○	○		○								○	レベリング工 A (夜)				○	○										B (夜)				○	○									○	防護柵撤去設置工 ガードレール A						○				○					交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○				一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○			
割掛項目	◎共通仮設費		工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊試験費	有料道路料金費(1)	有料道路料金費(2)	有料道路料金費(3)	有料道路料金費(4)	有料道路料金費(5)	◎雑工事費	残費A アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎試験費																																																																																																																																																																																																																																		
	割掛先契約項目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																			
捨土掘削																																																																																																																																																																																																																																																		
土砂 A																																																																																																																																																																																																																																																		
オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)				○	○									○																																																																																																																																																																																																																																				
切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○				○							○																																																																																																																																																																																																																																				
A (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 10 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○																																																																																																																																																																																																																																				
B (t = 10 cm) (K) (夜)		○	○	○		○								○																																																																																																																																																																																																																																				
D (t = 28 cm) (夜)		○	○	○		○								○																																																																																																																																																																																																																																				
レベリング工 A (夜)				○	○																																																																																																																																																																																																																																													
B (夜)				○	○									○																																																																																																																																																																																																																																				
防護柵撤去設置工 ガードレール A						○				○																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○																																																																																																																																																																																																																																							
一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)											○																																																																																																																																																																																																																																							

修正箇所	割掛対象表 割掛項目名称の変更 「鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費」 → 「鋼製防護柵支柱非破壊試験費」
誤	<p>&lt;積算データ管理&gt;</p> <p>*** 割掛対象表 ***</p> <p>鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費</p> <p>注) 変動・固定の部分… “固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>
正	<p>&lt;積算データ管理&gt;</p> <p>*** 割掛対象表 ***</p> <p>鋼製防護柵支柱非破壊試験費</p> <p>注) 変動・固定の部分… “固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>

修正箇所	設計図 (2/203) 数量総括表 (1) 切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜) の数量修正 (修正箇所: 東北自動車道 (舗装工)、合計)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">数量総括表 (1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>捨土搬削</td> <td colspan="3">アスファルト混合物</td> <td colspan="2">粗骨材敷布工</td> <td colspan="2">オーバーレイ工</td> <td colspan="6">切削オーバーレイ工</td> <td colspan="2">部分開削工</td> <td colspan="2">レベリング工</td> <td colspan="2">舗装防水工</td> <td colspan="2">防護措置工</td> <td colspan="2">時間換算工</td> </tr> <tr> <td>土砂A</td> <td>0.0773m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-1 (m<sup>3</sup>)</td> <td>0.2234m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-2 (m<sup>3</sup>)</td> <td>0.2234m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-3 (m<sup>3</sup>)</td> <td>ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m<sup>3</sup>)</td> <td>砂利搬削 C1-5 (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=4cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>A(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=4cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>D(t=20cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>A</td> <td>A(夜)</td> <td>A(夜)</td> <td>B(夜)</td> <td>床面防水工 工C(夜)</td> <td>ガードレーラー A</td> <td>防護柵 標準型A1 (夜)</td> <td>時間換算 標準型A1 (夜)</td> <td>時間換算 標準型A1 (夜)</td> </tr> <tr> <td>m3</td> <td>t</td> <td>面所</td> <td>面所</td> <td>t</td> <td>t</td> <td>m2</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8,341.0</td> <td>6,982.7</td> <td>15,008.4</td> <td>8,378.6</td> <td>85,797.1</td> <td>14,915.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,227.3</td> <td>8,541.0</td> <td>6,890.0</td> <td>7,202.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> <td>2,114.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td>288.0</td> <td>311.5</td> <td>281.2</td> <td>153.0</td> <td>1,018.6</td> <td>663.2</td> <td></td> <td>58.0</td> </tr> <tr> <td>首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>288.0</td> <td>311.5</td> <td>281.2</td> <td>153.0</td> <td>1,018.6</td> <td>663.2</td> <td>8,341.0</td> <td>6,982.7</td> <td>15,008.4</td> <td>8,378.6</td> <td>85,797.1</td> <td>1,667.5</td> <td>14,915.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,227.3</td> <td>8,541.0</td> <td>2,114.0</td> <td>6,890.0</td> <td>7,202.2</td> <td>58.0</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">時間換算工</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>時間換算工 標準型 C1-1</td> <td>時間換算 標準型 C1-2 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-2</td> <td>時間換算工 標準型 C1-3 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-3 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-4 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-5 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-5 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-6 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-6 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-7 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-7 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-8 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-8 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-9 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-9 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-10 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-10 (夜)</td> </tr> <tr> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>面所</td> <td>基</td> <td>扶</td> <td>扶</td> <td>基</td> <td>基</td> <td>m2</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td>562.4</td> <td>44.1</td> <td>54</td> <td>59.7</td> <td></td> <td>884.0</td> <td>2,329.5</td> <td>692.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td>4</td> <td>98</td> <td>8</td> <td>19</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>106</td> <td>42</td> <td>2</td> <td>19</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>172.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>562.4</td> <td>44.1</td> <td>54</td> <td>59.7</td> <td>16.0</td> <td>884.0</td> <td>2,329.5</td> <td>692.0</td> <td>106</td> <td>42</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>15</td> <td>4</td> <td>172.2</td> <td>173</td> <td>8</td> <td>19</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">交通規制工</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 G</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 G</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+4 D(G) (夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> </tr> <tr> <td>四</td> <td>m2</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td>45</td> <td>17</td> <td>105</td> <td>4</td> <td></td> <td>98</td> <td></td> <td>3</td> <td>5</td> <td>160</td> <td>65</td> <td>121</td> <td>89</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>45</td> <td>17</td> <td>105</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>98</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>160</td> <td>65</td> <td>121</td> <td>89</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="18">東北自動車道 (舗装工内) 施設建設工事</td> </tr> <tr> <td>設置位置</td> <td>地盤調査</td> </tr> <tr> <td>設置方法</td> <td>打</td> </tr> <tr> <td>設置会社名</td> <td>東北自動車道</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>東北自動車道</td> </tr> </table>	数量総括表 (1)																		区分	捨土搬削	アスファルト混合物			粗骨材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		舗装防水工		防護措置工		時間換算工		土砂A	0.0773m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-1 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-2 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-3 (m <sup>3</sup> )	ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m <sup>3</sup> )	砂利搬削 C1-5 (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	A(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	D(t=20cm) (m <sup>3</sup> )	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	床面防水工 工C(夜)	ガードレーラー A	防護柵 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	m3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	面所	面所	t	t	m2	m	m	m	東北自動車道 (舗装工)						8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,378.6	85,797.1	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	6,890.0	7,202.2		東北自動車道 (防護工)																	2,114.0			東北自動車道 (総合技術センター)	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2													58.0	首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																				合計	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,378.6	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0	時間換算工																		区分	時間換算工 標準型 C1-1	時間換算 標準型 C1-2 (夜)	時間換算工 標準型 C1-2	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-4 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	面所	基	扶	扶	基	基	m2	四	四	四	四	東北自動車道 (舗装工)	562.4	44.1	54	59.7		884.0	2,329.5	692.0							15	4	98	8	19	10	8	9	5	東北自動車道 (防護工)									106	42	2	19					80							東北自動車道 (総合技術センター)						16.0										172.2								首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																								合計	562.4	44.1	54	59.7	16.0	884.0	2,329.5	692.0	106	42	2	19	15	4	172.2	173	8	19	10	8	9	5	交通規制工																		区分	交通規制 標準規制 E=1×0+1 G	交通規制 標準規制 E=1×0+2 G	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+4 D(G) (夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	m2	四	四	四	四	東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4		98		3	5	160	65	121	89	15	2					東北自動車道 (防護工)																				東北自動車道 (総合技術センター)						1		2												合計	45	17	105	4	1	98	2	3	5	160	65	121	89	15	2				東北自動車道 (舗装工内) 施設建設工事																		設置位置	地盤調査	設置方法	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	設置会社名	東北自動車道	施工会社名	東北自動車道																																																			
数量総括表 (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	捨土搬削	アスファルト混合物			粗骨材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		舗装防水工		防護措置工		時間換算工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	土砂A	0.0773m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-1 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-2 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-3 (m <sup>3</sup> )	ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m <sup>3</sup> )	砂利搬削 C1-5 (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	A(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	D(t=20cm) (m <sup>3</sup> )	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	床面防水工 工C(夜)	ガードレーラー A	防護柵 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
m3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	面所	面所	t	t	m2	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)						8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,378.6	85,797.1	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	6,890.0	7,202.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
東北自動車道 (防護工)																	2,114.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
東北自動車道 (総合技術センター)	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2													58.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,378.6	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
時間換算工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	時間換算工 標準型 C1-1	時間換算 標準型 C1-2 (夜)	時間換算工 標準型 C1-2	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-4 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	面所	基	扶	扶	基	基	m2	四	四	四	四																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)	562.4	44.1	54	59.7		884.0	2,329.5	692.0							15	4	98	8	19	10	8	9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
東北自動車道 (防護工)									106	42	2	19					80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
東北自動車道 (総合技術センター)						16.0										172.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計	562.4	44.1	54	59.7	16.0	884.0	2,329.5	692.0	106	42	2	19	15	4	172.2	173	8	19	10	8	9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
交通規制工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	交通規制 標準規制 E=1×0+1 G	交通規制 標準規制 E=1×0+2 G	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+4 D(G) (夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	m2	四	四	四	四																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4		98		3	5	160	65	121	89	15	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
東北自動車道 (防護工)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
東北自動車道 (総合技術センター)						1		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
合計	45	17	105	4	1	98	2	3	5	160	65	121	89	15	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
東北自動車道 (舗装工内) 施設建設工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
設置位置	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査	地盤調査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
設置方法	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打	打																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
設置会社名	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
施工会社名	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道	東北自動車道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">数量総括表 (1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>捨土搬削</td> <td colspan="3">アスファルト混合物</td> <td colspan="2">粗骨材敷布工</td> <td colspan="2">オーバーレイ工</td> <td colspan="6">切削オーバーレイ工</td> <td colspan="2">部分開削工</td> <td colspan="2">レベリング工</td> <td colspan="2">舗装防水工</td> <td colspan="2">防護措置工</td> <td colspan="2">時間換算工</td> </tr> <tr> <td>土砂A</td> <td>0.0773m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-1 (m<sup>3</sup>)</td> <td>0.2234m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-2 (m<sup>3</sup>)</td> <td>0.2234m<sup>3</sup>×t 搬送工 C1-3 (m<sup>3</sup>)</td> <td>ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m<sup>3</sup>)</td> <td>砂利搬削 C1-5 (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=4cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>A(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=4cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>B(t=0cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>D(t=20cm) (m<sup>3</sup>)</td> <td>A</td> <td>A(夜)</td> <td>A(夜)</td> <td>B(夜)</td> <td>床面防水工 工C(夜)</td> <td>ガードレーラー A</td> <td>防護柵 標準型A1 (夜)</td> <td>時間換算 標準型A1 (夜)</td> <td>時間換算 標準型A1 (夜)</td> </tr> <tr> <td>m3</td> <td>t</td> <td>面所</td> <td>面所</td> <td>t</td> <td>t</td> <td>m2</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8,341.0</td> <td>6,982.7</td> <td>15,008.4</td> <td>8,353.4</td> <td>85,797.1</td> <td>14,915.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,227.3</td> <td>8,541.0</td> <td>6,890.0</td> <td>7,202.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> <td>2,114.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td>288.0</td> <td>311.5</td> <td>281.2</td> <td>153.0</td> <td>1,018.6</td> <td>663.2</td> <td>8,341.0</td> <td>6,982.7</td> <td>15,008.4</td> <td>8,353.4</td> <td>85,797.1</td> <td>1,667.5</td> <td>14,915.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,227.3</td> <td>8,541.0</td> <td>2,114.0</td> <td>6,890.0</td> <td>7,202.2</td> <td>58.0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>288.0</td> <td>311.5</td> <td>281.2</td> <td>153.0</td> <td>1,018.6</td> <td>663.2</td> <td>8,341.0</td> <td>6,982.7</td> <td>15,008.4</td> <td>8,353.4</td> <td>85,797.1</td> <td>1,667.5</td> <td>14,915.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,227.3</td> <td>8,541.0</td> <td>2,114.0</td> <td>6,890.0</td> <td>7,202.2</td> <td>58.0</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">時間換算工</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>時間換算工 標準型 C1-1</td> <td>時間換算 標準型 C1-2 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-2</td> <td>時間換算工 標準型 C1-3</td> <td>時間換算工 標準型 C1-3 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-4 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-5 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-5 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-6 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-6 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-7 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-7 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-8 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-8 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-9 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-9 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-10 (夜)</td> <td>時間換算工 標準型 C1-10 (夜)</td> </tr> <tr> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m2</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>面所</td> <td>基</td> <td>扶</td> <td>扶</td> <td>基</td> <td>基</td> <td>m2</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td>562.4</td> <td>44.1</td> <td>54</td> <td>59.7</td> <td></td> <td>884.0</td> <td>2,329.5</td> <td>692.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td>4</td> <td>98</td> <td>8</td> <td>19</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>106</td> <td>42</td> <td>2</td> <td>19</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>80</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>172.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>562.4</td> <td>44.1</td> <td>54</td> <td>59.7</td> <td>16.0</td> <td>884.0</td> <td>2,329.5</td> <td>692.0</td> <td>106</td> <td>42</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>15</td> <td>4</td> <td>172.2</td> <td>173</td> <td>8</td> <td>19</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">交通規制工</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 G</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 G</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)</td> <td>交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> <td>時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)</td> </tr> <tr> <td>四</td> <td>m2</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> <td>四</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東北自動車道 (舗装工)</td> <td>45</td> <td>17</td> <td>105</td> <td>4</td> <td></td> <td>98</td> <td></td> <td>3</td> <td>5</td> <td>160</td> <td>65</td> <td>121</td> <td>89</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (防護工)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東北自動車道 (総合技術センター)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>45</td> <td>17</td> <td>105</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>98</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>160</td> <td>65</td> <td>121</td> <td>89</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	数量総括表 (1)																		区分	捨土搬削	アスファルト混合物			粗骨材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		舗装防水工		防護措置工		時間換算工		土砂A	0.0773m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-1 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-2 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-3 (m <sup>3</sup> )	ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m <sup>3</sup> )	砂利搬削 C1-5 (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	A(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	D(t=20cm) (m <sup>3</sup> )	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	床面防水工 工C(夜)	ガードレーラー A	防護柵 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	m3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	面所	面所	t	t	m2	m	m	m	東北自動車道 (舗装工)						8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	6,890.0	7,202.2		東北自動車道 (防護工)																2,114.0			東北自動車道 (総合技術センター)	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0	合計	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0	時間換算工																		区分	時間換算工 標準型 C1-1	時間換算 標準型 C1-2 (夜)	時間換算工 標準型 C1-2	時間換算工 標準型 C1-3	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-4 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	面所	基	扶	扶	基	基	m2	四	四	四	四	東北自動車道 (舗装工)	562.4	44.1	54	59.7		884.0	2,329.5	692.0							15	4	98	8	19	10	8	9	5	東北自動車道 (防護工)									106	42	2	19					80			東北自動車道 (総合技術センター)						16.0										172.2							首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																							合計	562.4	44.1	54	59.7	16.0	884.0	2,329.5	692.0	106	42	2	19	15	4	172.2	173	8	19	10	8	9	5	交通規制工																		区分	交通規制 標準規制 E=1×0+1 G	交通規制 標準規制 E=1×0+2 G	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	m2	四	四	四	四	東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4		98		3	5	160	65	121	89	15	2				東北自動車道 (防護工)																		東北自動車道 (総合技術センター)						1		2										合計	45	17	105	4	1	98	2	3	5	160	65	121	89	15	2																																																																																																																																		
数量総括表 (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	捨土搬削	アスファルト混合物			粗骨材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		舗装防水工		防護措置工		時間換算工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	土砂A	0.0773m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-1 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-2 (m <sup>3</sup> )	0.2234m <sup>3</sup> ×t 搬送工 C1-3 (m <sup>3</sup> )	ゴムタイコード 搬送工 C1-4 (m <sup>3</sup> )	砂利搬削 C1-5 (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	A(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=4cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	B(t=0cm) (m <sup>3</sup> )	D(t=20cm) (m <sup>3</sup> )	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	床面防水工 工C(夜)	ガードレーラー A	防護柵 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)	時間換算 標準型A1 (夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
m3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	面所	面所	t	t	m2	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)						8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	6,890.0	7,202.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
東北自動車道 (防護工)																2,114.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
東北自動車道 (総合技術センター)	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
合計	288.0	311.5	281.2	153.0	1,018.6	663.2	8,341.0	6,982.7	15,008.4	8,353.4	85,797.1	1,667.5	14,915.5	12	8	708.0	1,227.3	8,541.0	2,114.0	6,890.0	7,202.2	58.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
時間換算工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	時間換算工 標準型 C1-1	時間換算 標準型 C1-2 (夜)	時間換算工 標準型 C1-2	時間換算工 標準型 C1-3	時間換算工 標準型 C1-3 (夜)	時間換算工 標準型 C1-4 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-5 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-6 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-7 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-8 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-9 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)	時間換算工 標準型 C1-10 (夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	面所	基	扶	扶	基	基	m2	四	四	四	四																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)	562.4	44.1	54	59.7		884.0	2,329.5	692.0							15	4	98	8	19	10	8	9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
東北自動車道 (防護工)									106	42	2	19					80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
東北自動車道 (総合技術センター)						16.0										172.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計	562.4	44.1	54	59.7	16.0	884.0	2,329.5	692.0	106	42	2	19	15	4	172.2	173	8	19	10	8	9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
交通規制工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	交通規制 標準規制 E=1×0+1 G	交通規制 標準規制 E=1×0+2 G	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+1 D(G) (夜)	交通規制 標準規制 E=1×0+2 D(G) (夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)	時間換算 標準規制 E=1×0+1 A(夜)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	m2	四	四	四	四																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4		98		3	5	160	65	121	89	15	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
東北自動車道 (防護工)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
東北自動車道 (総合技術センター)						1		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
合計	45	17	105	4	1	98	2	3	5	160	65	121	89	15	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

修正箇所

設計図 (10/203)  
 東北自動車道 数量明細表 (5) 切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜) の数量修正  
 (修正箇所: 73工区、小計)

誤

数量明細表 (5)														10/ 203						
工区 番号	IC間	区分	箇 所	延 長	オーバーレイ工		切削オーバーレイ工		部分開削工		レベリング工		床面防水工		暗渠 排水工					
					B(t=4cm) (夜)	A(t=4cm) (夜)	A'(t=10cm) (夜)	B(t=4cm) (夜)	B(t=10cm) (夜)	D(t=25cm) (夜)	A	A(夜)	A'(夜)	B(夜)	床面防水工 標準型 C1(夜)	暗渠排水 標準型 A1(夜)	暗渠排水 標準型 C1-I	暗渠排水 標準型 C1-I(夜)	暗渠排水 標準型 C1-2	暗渠排水 標準型 C1-2(夜)
38	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第二走行	88295	—	87.012	617.0				2314.8						498.8		6.0		
39	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	88200	—	88.324	124.0			465.0						29.2					
40	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	88214	—	88.391	67.0	231.2					208	45.2	231.3	25.8					
41	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	88291	—	88.400	9.0			34.8						7.2					
42	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	88285	—	88.495	71.0		2715.8		2504.8						492.0				
43	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	45200	—	45.294	64.0			1400						25.8					
44	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	45284	—	46.284	20.0	75.0						6.2		75.0	8.0				
45	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	45284	—	46.300	16.0			600						6.4					
46	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	51245	—	52.440	193.0				1481.8						318.0				
47	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	52.800	—	52.855	55.0			217.5						46.4					
48	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	80.890	—	80.719	59.0	244.5								23.5	92.0	344.5			
49	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	0495	—	0.600	105.0			387.5						42.0					
50	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	1.200	—	1.400	200.0			700.0						80.0					
51	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	2.000	—	2.600	600.0			2100.0						240.0					
52	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	2.800	—	2.939	159.0			558.5						88.8					
53	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	4.800	—	4.833	133.0			815.5						10.0					
54	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	4.957	—	5.200	240.0			850.5						2.7					
55	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	11.700	—	11.800	100.0			350.0						40.0					
56	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	11.900	—	12.100	100.0			700.0						35.0					
57	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	12.200	—	12.700	500.0		1750.0							200.0					
58	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	12.800	—	13.000	200.0		700.0							51.6					
59	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	20.400	—	21.511	111.0			3815.5						44.4					
60	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	21.784	—	21.810	25.0	110.5					9.2		110.5	10.4					
61	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	24.140	—	24.220	80.0	340.0					23.2	61.2	340.0	32.0					
62	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	25.970	—	26.500	500.0		2000.8		1855.0						212.0				
63	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	30.600	—	30.690	60.0			210.0						24.0					
64	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	30.690	—	30.713	53.0	225.8					13.7	40.5	225.3	21.2					
65	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	32.280	—	32.620	260.0			910.0						104.0					
66	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	32.765	—	33.055	302.0			1057.0						120.8					
67	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	33.200	—	33.400	100.0			350.0						40.0					
68	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	33.700	—	33.790	90.0			315.0						35.0					
69	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	33.790	—	33.814	24.0	102.0						8.5	15.4	102.0	9.8				
70	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	33.800	—	33.824	24.0			840											
71	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	38.224	—	38.391	67.0	284.8						23.6	61.2	234.8					
72	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	38.291	—	38.400	9.0			31.5											
73	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	38.850	—	39.000	250.0			1251.3							14.0				
74	新潟IC~ 新庄IC	上り側 第三走行	41.400	—	41.500	100.0			350.0						40.0					
小計					1,733.4	4,716.8	2,450.0	1,231.2	14,947.4	5,715.8		1437	275.6	1,732.4	1,975.8	1,081.2	6.0	2.7		

実施者 計算者 沿岸内側排水工事	
監理の場所	地図 計算者 (C1)
監理の場所	地図 計算者 (C2)
監理の場所	地図 計算者 (C3)
監理の場所	地図 計算者 (C4)

正

数量明細表 (5)														10/ 203						
工区 番号	IC間	区分	箇 所	延 長	オーバーレイ工		切削オーバーレイ工		部分開削工		レベリング工		床面防水工		暗渠 排水工					
B(t=4cm) (夜)	A(t=4cm) (夜)	A'(t=10cm) (夜)	B(t=4cm) (夜)	B(t=10cm) (夜)	D(t=25cm) (夜)	A	A(夜)	A'(夜)	B(夜)	床面防水工 標準型 C1(夜)	暗渠排水 標準型 A1(夜)	暗渠排水<br								



修正箇所	設計図 (26/203) 東北自動車道 数量明細表 (21) 切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜) の数量修正 (修正箇所: 合計)																																																																																																																																																																																																																																
誤	<p>数量明細表 (21)</p> <p>26/ 203</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">(構築工)</th> <th colspan="2">オーバーレイ工</th> <th colspan="4">切削オーバーレイ工</th> <th colspan="2">年分開削工</th> <th colspan="2">レベリング工</th> <th colspan="2">床面抹水工</th> <th colspan="6">暗渠排水工</th> </tr> <tr> <th>工事番号</th> <th>IC間</th> <th>区分</th> <th>箇 所</th> <th>延 長</th> <th>B(t=4cm) (m)</th> <th>A(t=4cm) (m)</th> <th>A(t=10cm) (m)</th> <th>B(t=4cm) (m)</th> <th>B(t=10cm) (m)</th> <th>D(t=22cm) (m)</th> <th>A</th> <th>A(夜)</th> <th>B(夜)</th> <th>床面抹水工 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>m</th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>箇 所</th> <th>箇 所</th> <th>t</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>186</td> <td>新潟IC～ 羽生IC</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>横堀川橋</td> <td>38.850</td> <td>—</td> <td>38.850</td> <td>38.0</td> <td>140.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.6</td> <td>25.2</td> <td>140.8</td> <td>18.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>187</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>南里橋</td> <td>51.074</td> <td>—</td> <td>51.074</td> <td>10.0</td> <td>42.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>7.7</td> <td>42.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>188</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>越名橋</td> <td>53.221</td> <td>—</td> <td>53.221</td> <td>74.0</td> <td>314.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.1</td> <td>55.6</td> <td>314.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>189</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>上り線 遮断柵</td> <td>新潟</td> <td>***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>新潟</td> <td>***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>497.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>41.2</td> <td>89.5</td> <td>497.8</td> <td>18.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8,541.0</td> <td>6,992.7</td> <td>15,298.4</td> <td>8,278.6</td> <td>85,787.1</td> <td>14,512.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,287.3</td> <td>8,541.0</td> <td>6,390.0</td> <td>7,200.2</td> <td>592.4</td> <td>44.1</td> <td>5.4</td> <td>59.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>※施工管理実施工事別明細による。</p> <table border="1"> <tr> <td>東北自動車道 佐野橋内側排水工事</td> </tr> <tr> <td>引取会社名: 東北開発(株) (2-1)</td> </tr> <tr> <td>施工会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> <tr> <td>監修会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> <tr> <td>監修会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> </table>	(構築工)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				年分開削工		レベリング工		床面抹水工		暗渠排水工						工事番号	IC間	区分	箇 所	延 長	B(t=4cm) (m)	A(t=4cm) (m)	A(t=10cm) (m)	B(t=4cm) (m)	B(t=10cm) (m)	D(t=22cm) (m)	A	A(夜)	B(夜)	床面抹水工 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)					m	m <sup>2</sup>	箇 所	箇 所	t	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	186	新潟IC～ 羽生IC	下り線 遮断柵	横堀川橋	38.850	—	38.850	38.0	140.8							11.6	25.2	140.8	18.2				187	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	南里橋	51.074	—	51.074	10.0	42.5							4.5	7.7	42.5					188	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	越名橋	53.221	—	53.221	74.0	314.5							26.1	55.6	314.5					189	新潟IC～ 佐野橋	上り線 遮断柵	新潟	***																		190	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	新潟	***																		小計						497.8									41.2	89.5	497.8	18.2				合計							8,541.0	6,992.7	15,298.4	8,278.6	85,787.1	14,512.5	12	8	708.0	1,287.3	8,541.0	6,390.0	7,200.2	592.4	44.1	5.4	59.7	東北自動車道 佐野橋内側排水工事	引取会社名: 東北開発(株) (2-1)	施工会社名: 佐野橋 (2-1)	監修会社名: 佐野橋 (2-1)	監修会社名: 佐野橋 (2-1)					
(構築工)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				年分開削工		レベリング工		床面抹水工		暗渠排水工																																																																																																																																																																																																																	
工事番号	IC間	区分	箇 所	延 長	B(t=4cm) (m)	A(t=4cm) (m)	A(t=10cm) (m)	B(t=4cm) (m)	B(t=10cm) (m)	D(t=22cm) (m)	A	A(夜)	B(夜)	床面抹水工 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)																																																																																																																																																																																																													
				m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	箇 所	箇 所	t	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																														
186	新潟IC～ 羽生IC	下り線 遮断柵	横堀川橋	38.850	—	38.850	38.0	140.8							11.6	25.2	140.8	18.2																																																																																																																																																																																																															
187	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	南里橋	51.074	—	51.074	10.0	42.5							4.5	7.7	42.5																																																																																																																																																																																																																
188	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	越名橋	53.221	—	53.221	74.0	314.5							26.1	55.6	314.5																																																																																																																																																																																																																
189	新潟IC～ 佐野橋	上り線 遮断柵	新潟	***																																																																																																																																																																																																																													
190	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	新潟	***																																																																																																																																																																																																																													
小計						497.8									41.2	89.5	497.8	18.2																																																																																																																																																																																																															
合計							8,541.0	6,992.7	15,298.4	8,278.6	85,787.1	14,512.5	12	8	708.0	1,287.3	8,541.0	6,390.0	7,200.2	592.4	44.1	5.4	59.7																																																																																																																																																																																																										
東北自動車道 佐野橋内側排水工事																																																																																																																																																																																																																																	
引取会社名: 東北開発(株) (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
施工会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
監修会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
監修会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
正	<p>数量明細表 (21)</p> <p>26/ 203</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">(構築工)</th> <th colspan="2">オーバーレイ工</th> <th colspan="4">切削オーバーレイ工</th> <th colspan="2">年分開削工</th> <th colspan="2">レベリング工</th> <th colspan="2">床面抹水工</th> <th colspan="6">暗渠排水工</th> </tr> <tr> <th>工事番号</th> <th>IC間</th> <th>区分</th> <th>箇 所</th> <th>延 長</th> <th>B(t=4cm) (m)</th> <th>A(t=4cm) (m)</th> <th>A(t=10cm) (m)</th> <th>B(t=4cm) (m)</th> <th>B(t=10cm) (m)</th> <th>D(t=22cm) (m)</th> <th>A</th> <th>A(夜)</th> <th>B(夜)</th> <th>床面抹水工 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> <th>暗渠排水 t(m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>m</th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>箇 所</th> <th>箇 所</th> <th>t</th> <th>m</th> <th>m</th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>2</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>186</td> <td>新潟IC～ 羽生IC</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>横堀川橋</td> <td>38.850</td> <td>—</td> <td>38.850</td> <td>38.0</td> <td>140.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.6</td> <td>25.2</td> <td>140.8</td> <td>18.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>187</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>南里橋</td> <td>51.074</td> <td>—</td> <td>51.074</td> <td>10.0</td> <td>42.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>7.7</td> <td>42.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>188</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>越名橋</td> <td>53.221</td> <td>—</td> <td>53.221</td> <td>74.0</td> <td>314.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.1</td> <td>55.6</td> <td>314.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>189</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>上り線 遮断柵</td> <td>新潟</td> <td>***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>新潟IC～ 佐野橋</td> <td>下り線 遮断柵</td> <td>新潟</td> <td>***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>497.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>41.2</td> <td>89.5</td> <td>497.8</td> <td>18.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8,541.0</td> <td>6,992.7</td> <td>15,298.4</td> <td>8,253.4</td> <td>85,787.1</td> <td>14,512.5</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>708.0</td> <td>1,287.3</td> <td>8,541.0</td> <td>6,390.0</td> <td>7,200.2</td> <td>592.4</td> <td>44.1</td> <td>5.4</td> <td>59.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>※施工管理実施工事別明細による。</p> <table border="1"> <tr> <td>東北自動車道 佐野橋内側排水工事</td> </tr> <tr> <td>引取会社名: 東北開発(株) (2-1)</td> </tr> <tr> <td>施工会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> <tr> <td>監修会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> <tr> <td>監修会社名: 佐野橋 (2-1)</td> </tr> </table>	(構築工)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				年分開削工		レベリング工		床面抹水工		暗渠排水工						工事番号	IC間	区分	箇 所	延 長	B(t=4cm) (m)	A(t=4cm) (m)	A(t=10cm) (m)	B(t=4cm) (m)	B(t=10cm) (m)	D(t=22cm) (m)	A	A(夜)	B(夜)	床面抹水工 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)					m	m <sup>2</sup>	箇 所	箇 所	t	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	186	新潟IC～ 羽生IC	下り線 遮断柵	横堀川橋	38.850	—	38.850	38.0	140.8							11.6	25.2	140.8	18.2				187	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	南里橋	51.074	—	51.074	10.0	42.5							4.5	7.7	42.5					188	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	越名橋	53.221	—	53.221	74.0	314.5							26.1	55.6	314.5					189	新潟IC～ 佐野橋	上り線 遮断柵	新潟	***																		190	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	新潟	***																		小計						497.8									41.2	89.5	497.8	18.2				合計							8,541.0	6,992.7	15,298.4	8,253.4	85,787.1	14,512.5	12	8	708.0	1,287.3	8,541.0	6,390.0	7,200.2	592.4	44.1	5.4	59.7	東北自動車道 佐野橋内側排水工事	引取会社名: 東北開発(株) (2-1)	施工会社名: 佐野橋 (2-1)	監修会社名: 佐野橋 (2-1)	監修会社名: 佐野橋 (2-1)							
(構築工)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				年分開削工		レベリング工		床面抹水工		暗渠排水工																																																																																																																																																																																																																	
工事番号	IC間	区分	箇 所	延 長	B(t=4cm) (m)	A(t=4cm) (m)	A(t=10cm) (m)	B(t=4cm) (m)	B(t=10cm) (m)	D(t=22cm) (m)	A	A(夜)	B(夜)	床面抹水工 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)	暗渠排水 t(m)																																																																																																																																																																																																														
				m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	箇 所	箇 所	t	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																															
186	新潟IC～ 羽生IC	下り線 遮断柵	横堀川橋	38.850	—	38.850	38.0	140.8							11.6	25.2	140.8	18.2																																																																																																																																																																																																															
187	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	南里橋	51.074	—	51.074	10.0	42.5							4.5	7.7	42.5																																																																																																																																																																																																																
188	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	越名橋	53.221	—	53.221	74.0	314.5							26.1	55.6	314.5																																																																																																																																																																																																																
189	新潟IC～ 佐野橋	上り線 遮断柵	新潟	***																																																																																																																																																																																																																													
190	新潟IC～ 佐野橋	下り線 遮断柵	新潟	***																																																																																																																																																																																																																													
小計						497.8									41.2	89.5	497.8	18.2																																																																																																																																																																																																															
合計							8,541.0	6,992.7	15,298.4	8,253.4	85,787.1	14,512.5	12	8	708.0	1,287.3	8,541.0	6,390.0	7,200.2	592.4	44.1	5.4	59.7																																																																																																																																																																																																										
東北自動車道 佐野橋内側排水工事																																																																																																																																																																																																																																	
引取会社名: 東北開発(株) (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
施工会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
監修会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	
監修会社名: 佐野橋 (2-1)																																																																																																																																																																																																																																	

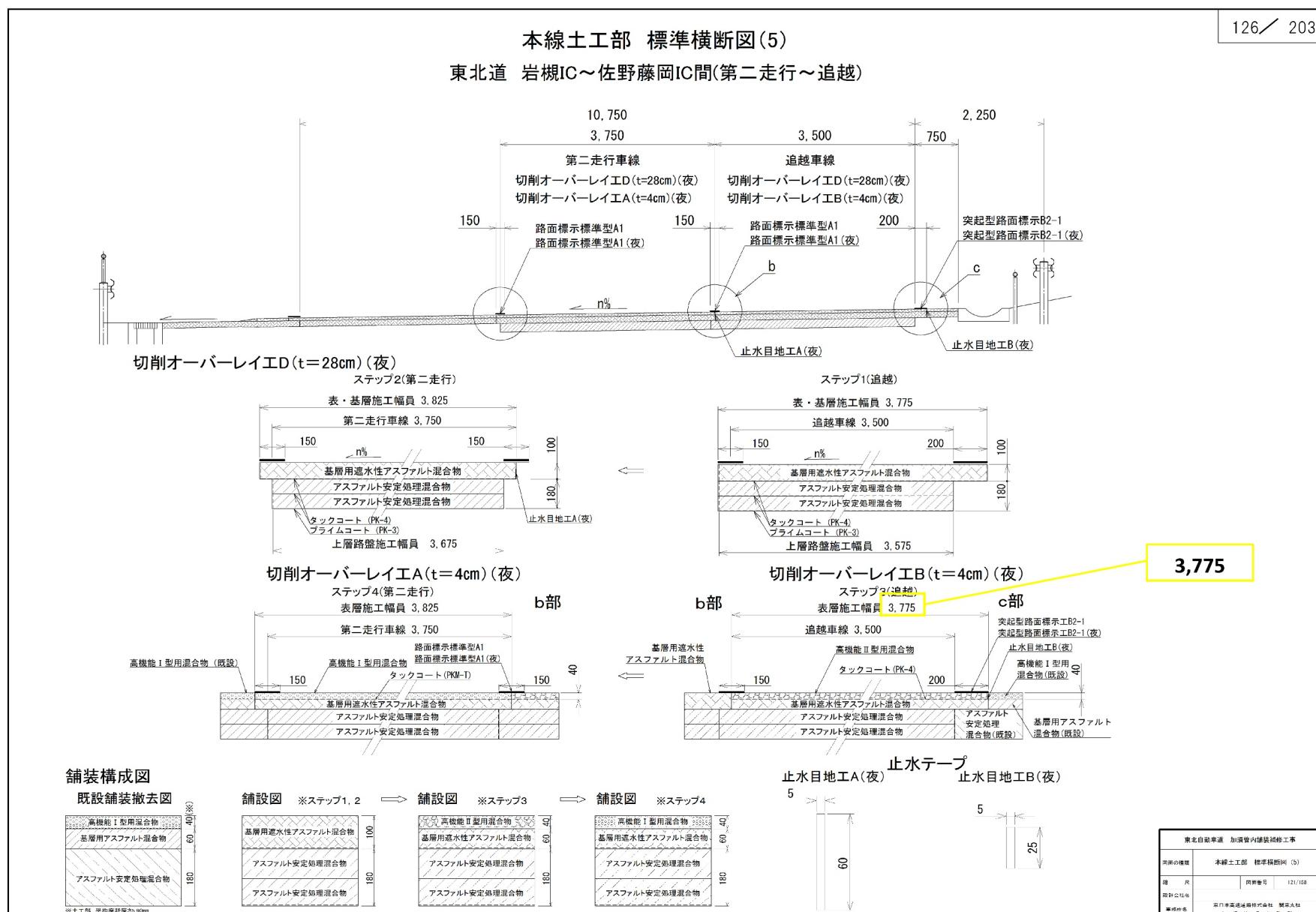
修正箇所

設計図 (126/203)

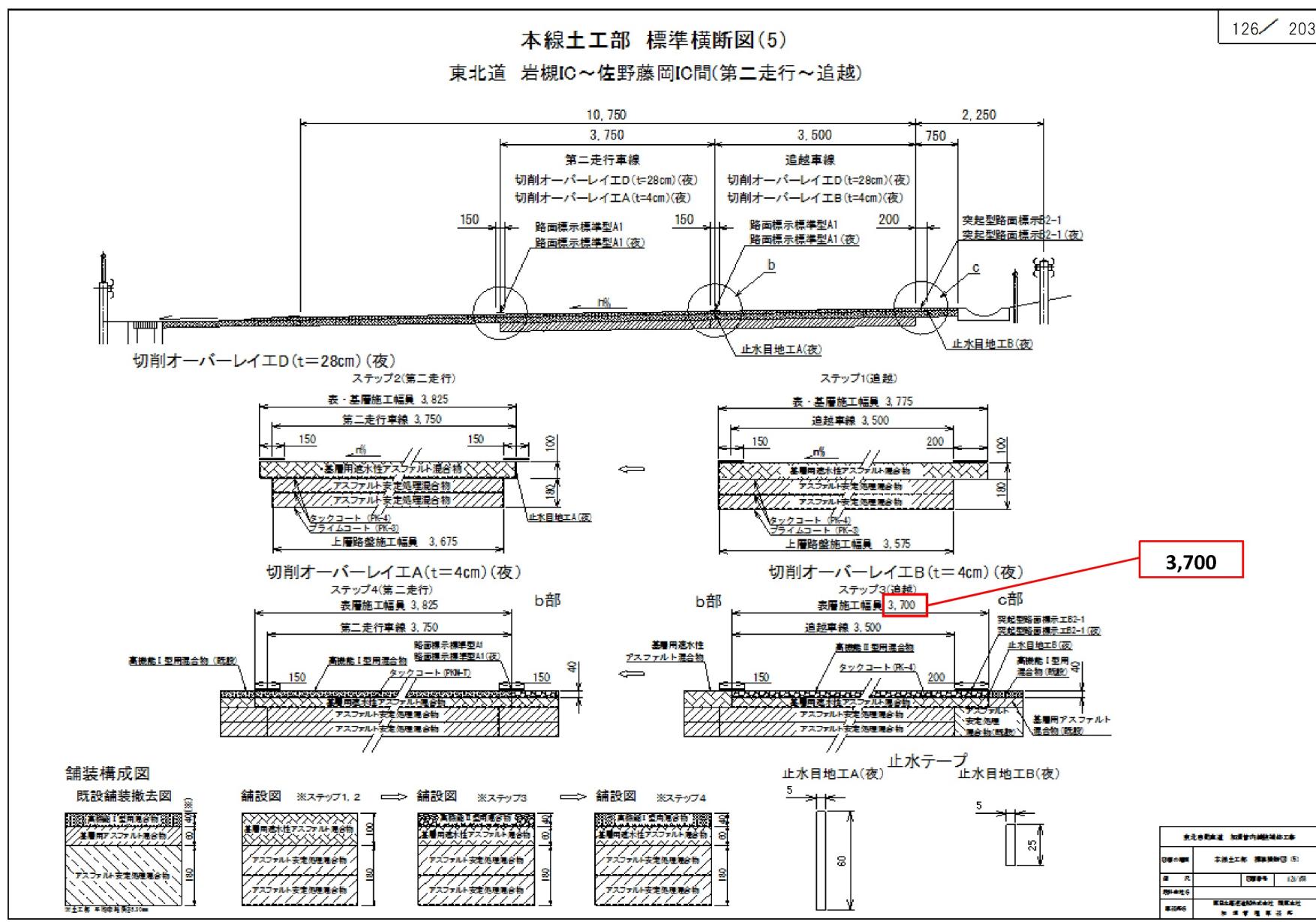
東北自動車道 本線土工部 標準横断図 (5)

ステップ3 表層施工幅員の修正

誤



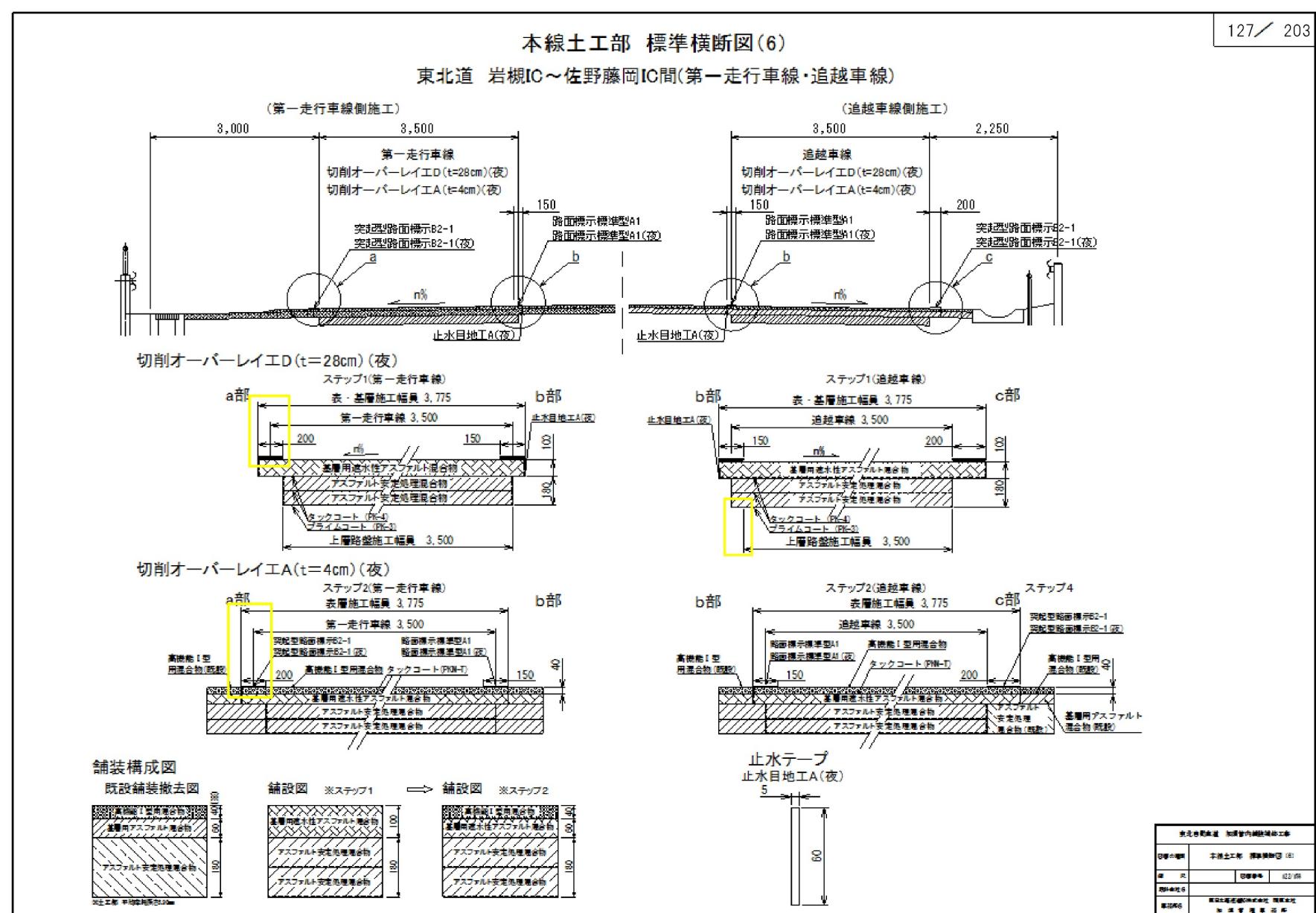
正



修正箇所

設計図 (127/203)  
東北自動車道 本線土工部 標準横断図 (6) 旗上げ位置の修正

誤



正

