

東北自動車道
加須管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

修正箇所	金抜設計書 切削オーバーレイ工 B（t＝4 c m）の数量変更「8,379 m ² 」→「8,253 m ² 」																																																																																																								
誤	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>2 -（4）</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>288</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）</td><td>312</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）</td><td>231</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）</td><td>154</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>13 -（8）</td><td>瀝青材散布工 プライムコート</td><td>1,319</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>13 -（8）</td><td>瀝青材散布工 タックコートA</td><td>663</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>13 -（9）</td><td>オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）</td><td>8,541</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）</td><td>6,963</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）</td><td>15,398</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）</td><td>8,379</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）</td><td>85,767</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）</td><td>1,668</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>8,379</div>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	1	2 -（4）	捨土掘削 土砂 A	288	m ³				2	13 -（4）	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）	312	t				3	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）	231	t				4	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）	154	t				5	13 -（8）	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	ℓ				6	13 -（8）	瀝青材散布工 タックコートA	663	ℓ				7	13 -（9）	オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,541	m ²				8	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）	6,963	m ²				9	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）	15,398	m ²				10	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,379	m ²				11	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	85,767	m ²				12	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）	1,668	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
1	2 -（4）	捨土掘削 土砂 A	288	m ³																																																																																																					
2	13 -（4）	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）	312	t																																																																																																					
3	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）	231	t																																																																																																					
4	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）	154	t																																																																																																					
5	13 -（8）	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	ℓ																																																																																																					
6	13 -（8）	瀝青材散布工 タックコートA	663	ℓ																																																																																																					
7	13 -（9）	オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,541	m ²																																																																																																					
8	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）	6,963	m ²																																																																																																					
9	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）	15,398	m ²																																																																																																					
10	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,379	m ²																																																																																																					
11	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	85,767	m ²																																																																																																					
12	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）	1,668	m ²																																																																																																					
正	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>2 -（4）</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>288</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）</td><td>312</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）</td><td>231</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>13 -（4）</td><td>アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）</td><td>154</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>13 -（8）</td><td>瀝青材散布工 プライムコート</td><td>1,319</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>13 -（8）</td><td>瀝青材散布工 タックコートA</td><td>663</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>13 -（9）</td><td>オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）</td><td>8,541</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）</td><td>6,963</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）</td><td>15,398</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）</td><td>8,253</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）</td><td>85,767</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>13 -（10）</td><td>切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）</td><td>1,668</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>8,253</div>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	1	2 -（4）	捨土掘削 土砂 A	288	m ³				2	13 -（4）	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）	312	t				3	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）	231	t				4	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）	154	t				5	13 -（8）	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	ℓ				6	13 -（8）	瀝青材散布工 タックコートA	663	ℓ				7	13 -（9）	オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,541	m ²				8	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）	6,963	m ²				9	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）	15,398	m ²				10	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,253	m ²				11	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	85,767	m ²				12	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）	1,668	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
1	2 -（4）	捨土掘削 土砂 A	288	m ³																																																																																																					
2	13 -（4）	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝8 cm）	312	t																																																																																																					
3	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工（t＝6 cm）	231	t																																																																																																					
4	13 -（4）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（t＝4 cm）	154	t																																																																																																					
5	13 -（8）	瀝青材散布工 プライムコート	1,319	ℓ																																																																																																					
6	13 -（8）	瀝青材散布工 タックコートA	663	ℓ																																																																																																					
7	13 -（9）	オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,541	m ²																																																																																																					
8	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝4 cm）（夜）	6,963	m ²																																																																																																					
9	13 -（10）	切削オーバーレイ工 A（t＝1 0 cm）（夜）	15,398	m ²																																																																																																					
10	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	8,253	m ²																																																																																																					
11	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	85,767	m ²																																																																																																					
12	13 -（10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（K）（夜）	1,668	m ²																																																																																																					

修正箇所	特記仕様書 14. 保安に関する事項 14・2 交通規制等 14・2・1 へのランプ閉鎖に関する記載の追記	
	誤	正
	<p>1 4－2 交通規制等</p> <p>1 4－2－1 高速道路等の交通規制、本線通行止め</p> <p>（１）高速道路等の交通規制、本線通行止めは、本特記仕様書 8－3～8－4、2 1－1 3 及び道路交法第 8 0 条の規定に基づく協議に従い実施するものとする。</p> <p>（２）受注者は、監督員が近接して施工を行う他工事と調整を行い、同一規制内での施工を指示した場合、これに従うものとし、他工事の円滑な施工及び調整に協力するものとする。</p> <p>1 4－2－2 交通保安要員の配置</p> <p>交通保安要員は、設計図及び本特記仕様書 2 1－1 4 の規定に示す配置種別、配置場所、配置人数、配置時間及び期間にて適切に配置しなければならない（交通規制工を含む交通監視員は除く）。また、受注者は、共通仕様書 1 9－3－3「交通規制計画」及び 1 9－4－3「交通保安要員計画」において、交通保安要員の実施内容、安全対策、車両等の誘導方法について施工計画書に記載し監督員に提出するものとする。</p> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、本特記仕様書 2 1－1 4 によるものとする。</p> <p>1 4－2－3 交通規制内の作業員の安全対策</p> <p>高速道路等本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、お客さま車両等の誤侵入による事故を防止するため、交通監視員が簡易的に手元で危険を通知する警報装置等（警報付安全旗や大音量電子ホイッスル等）の装備を講じるとともに、交通監視員から路上作業関係者への危険伝達・避難方法などを確認するための避難訓練を実施するものとする。</p> <p>1 4－2－4 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書 1－5 5－1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>・契約書第 5 7 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額 1 億円以上）は付保しなければならない。</p> <p>1 4－3 工事用車両の休憩施設駐車場利用について</p> <p>工事用車両（連絡車を含む。）による休憩施設の駐車場の利用については、お客様の利用を優先とする観点から、原則、工事用車両の待機場所に使用してはならない。</p> <p>ただし、休憩施設内工事を伴う場合、または、やむを得ず待機場所として使用する場合は、駐車する車両の車種、台数、駐車位置及び安全措置について施工計画書を提出するものとする。</p> <p>また、緊急時やトイレ利用などで立ち寄る際は、お客様の利便性を優先しトイレ及び商業施設の最遠端の駐車マスを利用するよう配慮するものとする。</p> <p>1 4－4 光通信ケーブル等損傷事故防止対策</p> <p>1 4－4－1 光通信ケーブル等損傷事故の防止</p> <p>受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所の工事の施工にあたっては、東日本高速道路㈱、KDD I ㈱「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和 3 年 7 月）」（以下「マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じなければならない。</p> <p>1 4－4－2 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者</p> <p>（１）受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知しなければならない。</p> <p>（２）光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教育の徹底を図</p>	<p>1 4－2 交通規制等</p> <p>1 4－2－1 高速道路等の交通規制、本線通行止め及びランプ閉鎖</p> <p>（１）高速道路等の交通規制、本線通行止め及びランプ閉鎖は、本特記仕様書 8－3～8－4、2 1－1 3 及び道路交法第 8 0 条の規定に基づく協議に従い実施するものとする。</p> <p>（２）受注者は、監督員が近接して施工を行う他工事と調整を行い、同一規制内での施工を指示した場合、これに従うものとし、他工事の円滑な施工及び調整に協力するものとする。</p> <p>1 4－2－2 交通保安要員の配置</p> <p>交通保安要員は、設計図及び本特記仕様書 2 1－1 4 の規定に示す配置種別、配置場所、配置人数、配置時間及び期間にて適切に配置しなければならない（交通規制工を含む交通監視員は除く）。また、受注者は、共通仕様書 1 9－3－3「交通規制計画」及び 1 9－4－3「交通保安要員計画」において、交通保安要員の実施内容、安全対策、車両等の誘導方法について施工計画書に記載し監督員に提出するものとする。</p> <p>なお、配置場所における交替要員の有無については、本特記仕様書 2 1－1 4 によるものとする。</p> <p>1 4－2－3 交通規制内の作業員の安全対策</p> <p>高速道路等本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、お客さま車両等の誤侵入による事故を防止するため、交通監視員が簡易的に手元で危険を通知する警報装置等（警報付安全旗や大音量電子ホイッスル等）の装備を講じるとともに、交通監視員から路上作業関係者への危険伝達・避難方法などを確認するための避難訓練を実施するものとする。</p> <p>1 4－2－4 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書 1－5 5－1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>・契約書第 5 7 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額 1 億円以上）は付保しなければならない。</p> <p>1 4－3 工事用車両の休憩施設駐車場利用について</p> <p>工事用車両（連絡車を含む。）による休憩施設の駐車場の利用については、お客様の利用を優先とする観点から、原則、工事用車両の待機場所に使用してはならない。</p> <p>ただし、休憩施設内工事を伴う場合、または、やむを得ず待機場所として使用する場合は、駐車する車両の車種、台数、駐車位置及び安全措置について施工計画書を提出するものとする。</p> <p>また、緊急時やトイレ利用などで立ち寄る際は、お客様の利便性を優先しトイレ及び商業施設の最遠端の駐車マスを利用するよう配慮するものとする。</p> <p>1 4－4 光通信ケーブル等損傷事故防止対策</p> <p>1 4－4－1 光通信ケーブル等損傷事故の防止</p> <p>受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所の工事の施工にあたっては、東日本高速道路㈱、KDD I ㈱「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和 3 年 7 月）」（以下「マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じなければならない。</p> <p>1 4－4－2 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者</p> <p>（１）受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知しなければならない。</p> <p>（２）光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教育の徹底を図</p>

修正箇所	特記仕様書 21. 工事細部に関する事項																																																																																					
	21・5 アスファルト改良工 21・5・11「数量の検測」の追加、「支払」の枝番号の変更（21・5・11→21・5・12）																																																																																					
	誤	正																																																																																				
	<p>2 1－5－1 1 支払</p> <p>共通仕様書 1 3－8－1 6「支払」（１）、（２）、（３）、（６）を次のとおり変更する。</p> <p>（１）オーバーレイ工Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m2当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等オーバーレイ工Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（２）切削オーバーレイ工A、B、Dの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m2当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等切削オーバーレイ工A、B、Dの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（３）部分開削工Aの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。 この契約単価には、設計図書及び、監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、剥取り、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計、施工目地部仮舗装に要する費用等部分開削工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（６）レベリング工A、Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等レベリング工A、Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><thead><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 3－（９）</td><td>オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>B（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td>1 3－（1 0）</td><td>切削オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>A（t＝1 0 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>B（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>B（t＝1 0 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>D（t＝2 8 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td>1 3－（1 2）</td><td>部分開削工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>箇所</td></tr><tr><td>1 3－（1 4）</td><td>レベリング工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>t</td></tr><tr><td></td><td>B</td><td>t</td></tr></tbody></table>		単価表の項目	検測の単位	1 3－（９）	オーバーレイ工			B（t＝4 c m）	m2	1 3－（1 0）	切削オーバーレイ工			A（t＝4 c m）	m2		A（t＝1 0 c m）	m2		B（t＝4 c m）	m2		B（t＝1 0 c m）	m2		D（t＝2 8 c m）	m2	1 3－（1 2）	部分開削工			A	箇所	1 3－（1 4）	レベリング工			A	t		B	t	<p>2 1－5－1 1 数量の検測</p> <p>共通仕様書 1 3－8－1 5の「数量の検測」（１）を次のとおり変更する。</p> <p>（１）オーバーレイ工、切削オーバーレイ工、打換工、部分開削工の数量の検測は、設計数量（m2又は箇所）で行うものとする。</p> <p>2 1－5－1 2 支払</p> <p>共通仕様書 1 3－8－1 6「支払」（１）、（２）、（３）、（６）を次のとおり変更する。</p> <p>（１）オーバーレイ工Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m2当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等オーバーレイ工Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（２）切削オーバーレイ工A、B、Dの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m2当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等切削オーバーレイ工A、B、Dの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（３）部分開削工Aの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。 この契約単価には、設計図書及び、監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、剥取り、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計、施工目地部仮舗装に要する費用等部分開削工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（６）レベリング工A、Bの支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 t当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等レベリング工A、Bの施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><thead><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 3－（９）</td><td>オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>B（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td>1 3－（1 0）</td><td>切削オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>A（t＝1 0 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>B（t＝4 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>B（t＝1 0 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>D（t＝2 8 c m）</td><td>m2</td></tr><tr><td>1 3－（1 2）</td><td>部分開削工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>箇所</td></tr><tr><td>1 3－（1 4）</td><td>レベリング工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>t</td></tr><tr><td></td><td>B</td><td>t</td></tr></tbody></table>		単価表の項目	検測の単位	1 3－（９）	オーバーレイ工			B（t＝4 c m）	m2	1 3－（1 0）	切削オーバーレイ工			A（t＝4 c m）	m2		A（t＝1 0 c m）	m2		B（t＝4 c m）	m2		B（t＝1 0 c m）	m2		D（t＝2 8 c m）	m2	1 3－（1 2）	部分開削工			A	箇所	1 3－（1 4）	レベリング工			A	t		B	t
	単価表の項目	検測の単位																																																																																				
1 3－（９）	オーバーレイ工																																																																																					
	B（t＝4 c m）	m2																																																																																				
1 3－（1 0）	切削オーバーレイ工																																																																																					
	A（t＝4 c m）	m2																																																																																				
	A（t＝1 0 c m）	m2																																																																																				
	B（t＝4 c m）	m2																																																																																				
	B（t＝1 0 c m）	m2																																																																																				
	D（t＝2 8 c m）	m2																																																																																				
1 3－（1 2）	部分開削工																																																																																					
	A	箇所																																																																																				
1 3－（1 4）	レベリング工																																																																																					
	A	t																																																																																				
	B	t																																																																																				
	単価表の項目	検測の単位																																																																																				
1 3－（９）	オーバーレイ工																																																																																					
	B（t＝4 c m）	m2																																																																																				
1 3－（1 0）	切削オーバーレイ工																																																																																					
	A（t＝4 c m）	m2																																																																																				
	A（t＝1 0 c m）	m2																																																																																				
	B（t＝4 c m）	m2																																																																																				
	B（t＝1 0 c m）	m2																																																																																				
	D（t＝2 8 c m）	m2																																																																																				
1 3－（1 2）	部分開削工																																																																																					
	A	箇所																																																																																				
1 3－（1 4）	レベリング工																																																																																					
	A	t																																																																																				
	B	t																																																																																				

修正箇所

特記仕様書 21. 工事細部に関する事項

21-27 週休 2 日推進工事に要する費用 21-27-3「補正対象項目及び補正方法」への（2）、（3）の記載の追加

誤

21-27-3 補正対象項目及び補正方法
発注者は、週休 2 日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。なお、週休 2 日確保を本特記仕様書 20-2「履行確認（週休 2 日確保の確認方法）」（2）による確認後、4 週 8 休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。
（1）補正係数による補正
下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書 1-41「契約変更」により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。

区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費
4 週 8 休以上	2 8 . 5 %	0 . 0 5	0 . 0 4	0 . 0 4	0 . 0 6

①労務費・・・設計金額における労務費の総額に「0 . 0 5」を乗じた額を補正額とする。
②機械経費（賃料）・・・設計金額における機械経費（賃料）の総額に「0 . 0 4」を乗じた額を補正額とする。
③共通仮設費・・・土木工事積算基準 第 2 編「1-3-8 共通仮設費（C）」の規定に基づいて算出した率に「0 . 0 4」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。
④現場管理費・・・土木工事積算基準 第 2 編「1-4 現場管理費（E）」の規定に基づいて算出した率に「0 . 0 6」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。

正

21-27-3 補正対象項目及び補正方法
発注者は、週休 2 日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。なお、週休 2 日確保を本特記仕様書 20-2「履行確認（週休 2 日確保の確認方法）」（2）による確認後、4 週 8 休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。
（1）補正係数による補正
下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書 1-41「契約変更」により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。

区分	現場閉所率	①労務費	②機械経費（賃料）	③共通仮設費	④現場管理費
4 週 8 休以上	2 8 . 5 %	0 . 0 5	0 . 0 4	0 . 0 4	0 . 0 6

①労務費・・・設計金額における労務費の総額に「0 . 0 5」を乗じた額を補正額とする。
②機械経費（賃料）・・・設計金額における機械経費（賃料）の総額に「0 . 0 4」を乗じた額を補正額とする。
③共通仮設費・・・土木工事積算基準 第 2 編「1-3-8 共通仮設費（C）」の規定に基づいて算出した率に「0 . 0 4」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。
④現場管理費・・・土木工事積算基準 第 2 編「1-4 現場管理費（E）」の規定に基づいて算出した率に「0 . 0 6」及び設計金額（補正前）を乗じた額を補正額とする。

（2）標準単価による補正
労務費及び機械経費の設計金額の算出において、土木工事等単価ファイルの標準単価に「物価資料等」と記載している場合は、物価資料等 Web（電子版）より「標準単価」と「4 週 8 休以上の単価」の差額を補正額とする。なお、共通仕様書 1-33-2「新単価の算定」においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。また、市場単価による補正は行わないものとする。
（3）稼働率による補正
4 週 8 休以上の機械経費（損料）に用いる月平均標準運転日及び月平均標準休止日数、標準稼働率は下表のとおりとし、土木工事積算基準による算定との差額を補正額とする。なお、共通仕様書 1-33-2「新単価の算定」においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。

①土木工事積算基準 第 7 編 土工

項目	月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率
土砂 A	2 1 日	9 日	0 . 7 0

②土木工事積算基準 第 7 編 土工及び第 1 9 編トンネル工を除く各編

月平均標準運転日	月平均標準休止日数	標準稼働率
2 0 日	1 0 日	0 . 6 7

修正箇所

割掛対象表

割掛項目名称の変更「鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費」→「鋼製防護柵支柱非破壊試験費」

誤

鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費

<積算データ管理>*** 割掛対象表 ***

割掛項目	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費	有料道路路料金費 (1)	有料道路路料金費 (2)	有料道路路料金費 (3)	有料道路路料金費 (4)	有料道路路料金費 (5)	◎ 雑工事費	費 A 残アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎ 試験費
割掛先契約項目		固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固	
捨土掘削 土砂 A								○							
オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)			○	○									○	○	
切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○			○								○	
A (t = 1 0 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○	
B (t = 1 0 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
B (t = 1 0 cm) (K) (夜)		○	○	○		○							○	○	
D (t = 2 8 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
レベリング工 A (夜)			○	○											
B (夜)			○	○										○	
防護柵撤去設置工 ガードレール A					○				○						
交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)										○					
一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)										○					

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

鋼製防護柵支柱非破壊試験費

<積算データ管理>*** 割掛対象表 ***

割掛項目	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊試験費	有料道路路料金費 (1)	有料道路路料金費 (2)	有料道路路料金費 (3)	有料道路路料金費 (4)	有料道路路料金費 (5)	◎ 雑工事費	費 A 残アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎ 試験費
割掛先契約項目		固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固	
捨土掘削 土砂 A								○							
オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)			○	○									○	○	
切削オーバーレイ工 A (t = 4 cm) (夜)		○	○			○								○	
A (t = 1 0 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
B (t = 4 cm) (夜)		○	○	○		○								○	
B (t = 1 0 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
B (t = 1 0 cm) (K) (夜)		○	○	○		○							○	○	
D (t = 2 8 cm) (夜)		○	○	○		○							○	○	
レベリング工 A (夜)			○	○											
B (夜)			○	○										○	
防護柵撤去設置工 ガードレール A					○				○						
交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)										○					
一車線規制 II × 1 × 0 × 1 D (S) (夜)										○					

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

修正箇所	割掛対象表 割掛項目名称の変更「鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費」→「鋼製防護柵支柱非破壊試験費」																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<div><div><積算データ管理></div><div>*** 割掛対象表 ***</div><div><div>鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費</div><table><tr><th>変動・固定の区分</th><th>割掛項目</th><th>◎ 共通仮設費</th><th>工事用機械運搬費</th><th>舗装修繕工事機械現場内移動費</th><th>はく離抵抗試験費</th><th>鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費</th><th>有料道路料金費 (1)</th><th>有料道路料金費 (2)</th><th>有料道路料金費 (3)</th><th>有料道路料金費 (4)</th><th>有料道路料金費 (5)</th><th>◎ 雑工事費</th><th>残費 A 残アスファルト合材等の取り除き</th><th>事前コア採取費</th><th>仮路面標示費</th><th>◎ 試験費</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td></tr><tr><td>路面切削工 A 1 (夜)</td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>融雪処理溝設置工 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div></div>	変動・固定の区分	割掛項目	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費	有料道路料金費 (1)	有料道路料金費 (2)	有料道路料金費 (3)	有料道路料金費 (4)	有料道路料金費 (5)	◎ 雑工事費	残費 A 残アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎ 試験費	割掛先契約項目			固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固		路面切削工 A 1 (夜)			○	○			○						○				融雪処理溝設置工 A								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
変動・固定の区分	割掛項目	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	舗装修繕工事機械現場内移動費	はく離抵抗試験費	鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費	有料道路料金費 (1)	有料道路料金費 (2)	有料道路料金費 (3)	有料道路料金費 (4)	有料道路料金費 (5)	◎ 雑工事費	残費 A 残アスファルト合材等の取り除き	事前コア採取費	仮路面標示費	◎ 試験費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
割掛先契約項目			固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
路面切削工 A 1 (夜)			○	○			○						○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
融雪処理溝設置工 A								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

修正箇所

設計図 (2/203)
数量総括表 (1) 切削オーバーレイ工 B (t = 4 c m) (夜) の数量修正
(修正箇所：東北自動車道 (舗装工)、合計)

誤

数量総括表 (1)

2 / 203

区 分	土工箇所	アスファルト適合物				型資材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				部分開削工		レベリング工		本側排水工	防護柵撤去数量工	路肩標示工			
	土砂A	標準型C1-1A 標準型C1-1B 標準型C1-1C	標準型C1-2A 標準型C1-2B 標準型C1-2C	標準型C1-3A 標準型C1-3B 標準型C1-3C	標準型C1-4A 標準型C1-4B 標準型C1-4C	標準型C1-5A 標準型C1-5B 標準型C1-5C	B(t=4cm) (夜)	A(t=4cm) (夜)	A(t=10cm) (夜)	B(t=4cm) (夜)	B(t=10cm) (夜)	B(t=10cm) (夜)	D(t=20cm) (夜)	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	底面排水工C (夜)	ガードレールA	路肩標示標準型A1 (夜)	路肩標示標準型A1 (夜)	路肩標示標準型A1 (夜)	路肩標示標準型A1 (夜)
	m ³	t	t	t	t	2	2	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	箇所	箇所	t	t	m ²	m	m	m	m	m
東北自動車道 (舗装工)								8,541.0	9,982.7	15,026.4	8,378.6	8,576.1		14,519.5	12	8	708.0	1,327.0	8,541.0		6,090.0	7,203.0	
東北自動車道 (防護柵工)																				2,114.0			
東北自動車道 (総合技術センター)	238.0	311.5	231.2	153.9	1,216.6	682.2																	
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)													1,997.9										58.0
合 計	238.0	311.5	231.2	153.9	1,216.6	682.2		8,541.0	9,982.7	15,026.4	8,378.6	8,576.1	1,997.9	14,519.5	12	8	708.0	1,327.0	8,541.0	2,114.0	6,090.0	7,203.0	58.0

区 分	路肩標示工									管轄付帯工	路肩標示撤去数量工			車線分離標示数量工			橋道橋等 取壊工	交通規制工							
	路肩標示 標準型 C1-1 (夜)	路肩標示 標準型 C1-1 (夜)	路肩標示 標準型 C1-2 (夜)	路肩標示 標準型 C1-3 (夜)	路肩標示 標準型 C1-4 (夜)	路肩標示 標準型 B1-1 (夜)	路肩標示 標準型 B2-1 (夜)	路肩標示 標準型 B2-2 (夜)	MK-A		A	B1	C1	A-B (30×30cm) A (夜)	A-C (30×30cm) A (夜)	Y字路 線分離 (30×40) A (夜)		路肩規制 I × I	一直進規制 I × I (0-1) A	一直進規制 I × I (0-1) B	一直進規制 I × I (0-2) D (夜)	一直進規制 I × I (0-2) D (夜)	一直進規制 I × I (0-2) A	一直進規制 I × I (0-2) B	
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	箇所		基	枚	枚	基	基	m ²		箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	
東北自動車道 (舗装工)	592.4	44.1	5.4	59.7		934.0	2,859.5	930.0					15	4		90	0	19	10	0	0	5			
東北自動車道 (防護柵工)									106	42	2	19				80									
東北自動車道 (総合技術センター)					16.0											172.2									
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																									
合 計	592.4	44.1	5.4	59.7	16.0	934.0	2,859.5	930.0	106	42	2	19	15	4	172.2	170	0	19	10	0	0	5			

区 分	交通規制工														その他 規制工 A(点)
	一車道規制 車=1点×0.1 B	一車道規制 車=1点×0.2 B	一車道規制 車=1点×0.2 C(点)	一車道規制 車=1点×0.2 C(点)×2	一車道規制 車=1点×0.1 D(点)	一車道規制 車=1点×0.2 D(点)	一車道規制 車=1点×0.2 D(点)×2	一車道規制 車=1点×0.1 E	一車道規制 車=1点×0.1 D(点)	二車道規制 車=1点×0.2 A(点)	二車道規制 車=1点×0.2 B(点)	二車道規制 車=1点×0.2 C(点)	二車道規制 車=1点×0.2 D(点)	二車道規制 車=1点×0.4 D(点)	
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	
東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4			56	0	5	160	65	121	39	15	0
東北自動車道 (防護柵工)															
東北自動車道 (総合技術センター)															
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)					1		2								
合 計	45	17	105	4	1	56	2	0	5	160	65	121	39	15	0

東北自動車道 首都圏中央連絡自動車道			
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分

正

数量総括表 (1)

2 / 203

区 分	土工箇所	アスファルト適合物				型資材敷布工		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				部分開削工		レベリング工		本側排水工	防護柵撤去数量工	路肩標示工			
	土砂A	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3	標準型C1-1 標準型C1-2 標準型C1-3		
	m ³	t	t	t	2	2	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	箇所	箇所	t	t	m ²	ガードレールA	標準型A1 標準型A2	標準型A1 標準型A2	標準型A1 標準型A2
東北自動車道 (舗装工)							8,541.0	9,982.7	15,026.4	8,253.4	8,576.1		14,519.5		12	8	708.0	1,327.0	8,541.0		6,090.0	7,203.2	
東北自動車道 (防護柵工)																				2,114.0			
東北自動車道 (総合技術センター)	238.0	311.5	231.2	153.9	1,216.6	682.2																	
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)													1,997.9										58.0
合 計	238.0	311.5	231.2	153.9	1,216.6	682.2	8,541.0	9,982.7	15,026.4	8,253.4	8,576.1	1,997.9	14,519.5		12	8	708.0	1,327.0	8,541.0	2,114.0	6,090.0	7,203.2	58.0

区 分	路肩標示工								管轄付帯工	管轄外工事 本部施工	吧籠標示撤去数量工		車線分離標示数量工		橋道物等 撤去工	交通規制工							
	路肩標示 標準型 C1-1	路肩標示 標準型 C1-1 (夜)	路肩標示 標準型 C1-2	路肩標示 標準型 C1-2 (夜)	路肩標示 標準型 C1-3	路肩標示 標準型 B1-1 (夜)	路肩標示 標準型 B1-1	路肩標示 標準型 B1-2 (夜)	MK-A	A	B2	C2	片側2車線 (3m×450mm) A (夜)	片側2車線 (3m×200mm) A (夜)	T×T×A×B 路肩撤去量 (Type A)	路肩規制 E×1	1車線規制 E×1×D×1 A	1車線規制 E×1×D×1 B	1車線規制 E×1×D×1 C (夜)	1車線規制 E×1×D×1 C (夜) (夜)	1車線規制 E×1×D×1 A	1車線規制 E×1×D×1 B	1車線規制 E×1×D×1 A
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	箇所	基	枚	枚		基	基	m ²	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
東北自動車道 (舗装工)	592.4	44.1	5.4	59.7		934.0	2,859.5	930.0					15	4		90	0	19	10	0	0	0	5
東北自動車道 (防護柵工)									106	42	2	19				80							
東北自動車道 (総合技術センター)					16.0											172.2							
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)																							
合 計	592.4	44.1	5.4	59.7	16.0	934.0	2,859.5	930.0	106	42	2	19	15	4	172.2	90	0	19	10	0	0	0	5

区 分	交通規制工														その他 規制工 A1(夜)	
	一車道規制 E=1×0+1 B	一車道規制 E=1×0+2 B	一車道規制 E=1×0+1 D(夜)	一車道規制 E=1×0+1 D(夜)A1	一車道規制 E=1×0+1 D(夜)A1	一車道規制 E=1×0+2 D(夜)	一車道規制 E=1×0+2 D(夜)	一車道規制 E=1×0+2 D(夜)	一車道規制 E=1×0+1 B	一車道規制 E=1×0+1 D(夜)	二車道規制 E=1×0+2 A1(夜)	二車道規制 E=1×0+1 B(夜)	二車道規制 E=1×0+2 D(夜)	二車道規制 E=1×0+2 D(夜)		二車道規制 E=1×0+4 D(夜)
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所		箇所
東北自動車道 (舗装工)	45	17	105	4		56			3	5	160	65	121	39	15	0
東北自動車道 (防護柵工)																
東北自動車道 (総合技術センター)																
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)					1		2									
合 計	45	17	105	4	1	56	2		3	5	160	65	121	39	15	0

東北自動車道 首都圏中央連絡自動車道			
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分
区 分	区 分	区 分	区 分

修正箇所

設計図 (18/203)
東北自動車道 数量明細表 (13) 切削オーバーレイ工 B (t = 4 c m) (夜) の数量修正
(修正箇所 : 117工区、126工区、小計)

誤

数量明細表(13)

18 / 203

(舗装工)				オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工			切削排水工					
工区番号	区間	区分	箇所	延長	B(t=4cm) (m ²)	A(t=4cm) (m ²)	A(t=10cm) (m ²)	B(t=4cm) (m ²)	B(t=10cm) (m ²)	D(t=30cm) (m ²)	A	A(夜)	A(夜)	B(夜)	切削排水 標準量 A1	切削排水 標準量 A1(夜)	切削排水 標準量 C1-1	切削排水 標準量 C1-1(夜)	切削排水 標準量 C1-2	切削排水 標準量 C1-2(夜)
112	大森IC～	下り線	関天道路橋	31.079	23.0	149.5					箇所	箇所	t	t	m ²	m	m	m ²	m ²	m ²
113	大森IC～	加減IC	第一区	31.269	261.0				126.5			4	12.4		149.5		9.2			
114	加減IC～	下り線	第一区	33.300	33.0				135.5							21.2	144.4			
115	加減IC～	下り線	第二区	33.333	33.0	214.5								17.5	33.5	214.5				
116	加減IC～	下り線	第三区	33.333	114.0				392.0							45.9				
117	加減IC～	下り線	第四区	33.333	679.0					2427.4						22.3		21.2		
118	加減IC～	下り線	第五区	45.493	303.0				1075.0							123.2				
119	加減IC～	下り線	第六区	45.200	54.0				224.0							25.6				
120	加減IC～	下り線	第七区	45.254	20.0	130.0					4		10.5		130.0	3.0				
121	加減IC～	下り線	第八区	45.254	599.0				1991.5							227.6				
122	加減IC～	下り線	第九区	0.495	0.905	110.0			335.0							44.0				
123	加減IC～	下り線	第十区	4.500	4.330	333.0			515.5											5.8
124	加減IC～	下り線	第十一区	4.545	5.200	332.0			1320.0							30.0				
125	加減IC～	下り線	第十二区	10.000	200.0				750.0							30.0				
126	加減IC～	下り線	第十三区	13.333	261.0			1353.3								170.4				
127	加減IC～	下り線	第十四区	21.333	190.0				712.5							152.0				
128	加減IC～	下り線	第十五区	21.724	26.0	97.5								5.1	97.5	10.4				
129	加減IC～	下り線	第十六区	24.100	40.0				150.0							15.0				
130	加減IC～	下り線	第十七区	24.140	300.0								24.9	54.0	300.0	32.0				
131	加減IC～	下り線	第十八区	24.220	80.0				300.0							32.0				
132	加減IC～	下り線	第十九区	24.333	350.0				937.5							130.0				
133	加減IC～	下り線	第二十区	28.440	550.0			2100.0								445.0		10.0		
134	加減IC～	下り線	第二十一区	27.584	611.0			2291.2								435.9				
135	加減IC～	下り線	第二十二区	31.079	33.0	35.3								7.1	35.3	9.2				
136	加減IC～	下り線	第二十三区	33.333	640.0					2400.0						230.3				
137	加減IC～	下り線	第二十四区	44.300	124.0				455.0							99.2				
138	加減IC～	下り線	第二十五区	49.240	350.0				910.0							104.0				
139	加減IC～	下り線	第二十六区	45.254	20.0	75.0								5.2	75.0	3.0				
140	加減IC～	下り線	第二十七区	51.000	74.0				277.5							59.2				
141	加減IC～	下り線	第二十八区	51.074	10.0	37.5								3.1	37.5	4.0				
142	加減IC～	下り線	第二十九区	51.084	15.0				50.0							12.3				
143	加減IC～	下り線	第三十区	53.200	121.0				453.7							95.3				
144	加減IC～	下り線	第三十一区	53.221	74.0	277.5								23.0	30.0	277.5	29.6			
145	加減IC～	下り線	第三十二区	53.225	3.0				13.7							4.0				
146	加減IC～	下り線	第三十三区	30.590	53.0	125.3								15.5	35.3	125.3	21.2			
147	加減IC～	下り線	第三十四区	0.495	0.905	110.0			335.0											5.9
148	加減IC～	下り線	第三十五区	2.200	240.0				700.0							30.0				
小計					1,566.6	5,745.1	5,011.2	13,781.9	4,827.4	4	4	123.9	135.2	1,566.6	590.4	2,439.6	21.2	10.0		12.7

東北自動車道 加減IC内切削排水工事

区間の延長 数量明細表 (13)

単位

数量

数量

数量

正

数量明細表(13)

18 / 203

(舗装工)				オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工			切替排水工						
工区番号	区間	区分	箇所	延長	B(t=4cm) (m ²)						箇所	箇所	A (m ²)	B (m ²)	標準排水工 C(区)	切替排水 標準量 A1 (m ²)	切替排水 標準量 A1(区) (m ²)	切替排水 標準量 C1-1 (m ²)	切替排水 標準量 C1-1(区) (m ²)	切替排水 標準量 C1-2 (m ²)	切替排水 標準量 C1-2(区) (m ²)
					m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²						m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
112	大森IC～	下り線	関天道路橋	31.079	23.0	149.5							4	12.4	149.5		9.2				
113	大森IC～	加減IC	第一区	31.269	261.0					126.5							144.4				
114	加減IC～	下り線	第一区	33.300	33.0					135.5							21.2				
115	加減IC～	下り線	第二区	33.333	33.0	214.5								17.5	33.5	214.5					
116	加減IC～	下り線	第三区	33.333	114.0					392.0							45.9				
117	加減IC～	下り線	第四区	33.000	32.570	679.0				2427.4							22.3		21.2		
118	加減IC～	下り線	第五区	45.493	45.301	303.0				1075.0							123.2				
119	加減IC～	下り線	第六区	45.250	45.254	54.0				224.0							25.6				
120	加減IC～	下り線	第七区	45.254	45.254	20.0	130.0				4		10.5		130.0	3.0					
121	加減IC～	下り線	第八区	45.254	45.254	599.0				1991.5							227.6				
122	加減IC～	下り線	第九区	0.495	0.905	110.0				335.0							44.0				
123	加減IC～	下り線	第十区	4.500	4.330	333.0				515.5											5.8
124	加減IC～	下り線	第十一区	4.545	5.200	332.0				1320.0							30.0				
125	加減IC～	下り線	第十二区	10.000	10.000	200.0				750.0							30.0				
126	加減IC～	下り線	第十三区	13.333	13.333	261.0			1353.3								170.4				
127	加減IC～	下り線	第十四区	21.333	21.333	190.0				712.5							152.0				
128	加減IC～	下り線	第十五区	21.333	21.333	26.0	97.5						5.1	97.5	10.4						
129	加減IC～	下り線	第十六区	24.100	24.100	40.0				150.0							15.0				
130	加減IC～	下り線	第十七区	24.140	24.140	300.0							24.9	54.0	300.0	32.0					
131	加減IC～	下り線	第十八区	24.220	24.220	80.0				300.0							32.0				
132	加減IC～	下り線	第十九区	24.333	24.333	250.0				937.5							130.0				
133	加減IC～	下り線	第二十区	28.440	28.440	550.0			2100.0								445.0		10.0		
134	加減IC～	下り線	第二十一区	27.584	27.584	611.0			2291.2								435.9				
135	加減IC～	下り線	第二十二区	31.079	31.079	33.0	35.3						7.1		35.3	9.2					
136	加減IC～	下り線	第二十三区	33.333	33.333	640.0					2400.0						230.3				
137	加減IC～	下り線	第二十四区	44.300	44.300	124.0				455.0							99.2				
138	加減IC～	下り線	第二十五区	49.240	49.240	350.0				910.0							104.0				
139	加減IC～	下り線	第二十六区	45.254	45.254	20.0	75.0						5.2		75.0	3.0					
140	加減IC～	下り線	第二十七区	51.000	51.000	74.0				277.5							59.2				
141	加減IC～	下り線	第二十八区	51.074	51.074	10.0	37.5						3.1	3.8	37.5	4.0					
142	加減IC～	下り線	第二十九区	51.084	51.084	16.0				60.0							12.5				
143	加減IC～	下り線	第三十区	53.200	53.200	121.0				453.7							95.3				
144	加減IC～	下り線	第三十一区	53.321	53.321	74.0	277.5						24.0	50.0	277.5	29.5					
145	加減IC～	下り線	第三十二区	53.333	53.333	9.0				15.7							4.0				
146	加減IC～	下り線	第三十三区	30.550	30.550	53.0	123.3						15.5	33.3	123.3	21.2					
147	加減IC～	下り線	第三十四区	0.495	0.495	110.0				335.0											5.9
148	加減IC～	下り線	第三十五区	2.200	2.200	200.0				700.0							80.0				
小計					1,566.8		5,745.1	4,912.3	13,781.9	4,327.4	4	4	122.9	133.2	1,566.8	590.4	2,439.6	21.1	10.0		13.7

数量明細表 加減IC内線分岐部工事

数量明細表		数量明細表	
区間	数量	区間	数量
加減IC	数量	加減IC	数量
数量	数量	数量	数量

修正箇所

設計図（26／203）
東北自動車道 数量明細表（2 1） 切削オーバーレイ工 B（t＝4 c m）（夜）の数量修正
（修正箇所：合計）

誤

数量明細表（21）

26／203

(舗装工)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		床部防水工	暗部補正工						
工区番号	IC間	区分	箇所	延長	B(t=4cm) (㎡)	A(t=4cm) (㎡)	A(t=10cm) (㎡)	B(t=4cm) (㎡)	B(t=10cm) (㎡)	D(t=20cm) (㎡)	A	A(㎡)	A(㎡)	B(㎡)	床部防水工 C(㎡)	暗部補正 標準量 A1	暗部補正 標準量 A1(㎡)	暗部補正 標準量 C1-1	暗部補正 標準量 C1-1(㎡)	暗部補正 標準量 C1-2	暗部補正 標準量 C1-2(㎡)	暗部補正 標準量 C1-3	暗部補正 標準量 C1-3(㎡)
				m	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	箇所	箇所	t	t	㎡	m	m	㎡	㎡	㎡	㎡		
186	加瀬IC～ 特設IC	下り橋 通称車道	横塚川橋	38.886	38.0	140.8								11.8	25.2	140.8	10.2						
187	加瀬IC～ 佐野線間IC	下り橋 通称車道	西里橋	51.074	51.034	10.0	42.5							3.5	7.7	42.5							
188	加瀬IC～ 河口JCT	下り橋 通称車道	松名橋	53.321	53.325	74.0	314.5							25.1	55.6	314.5							
189	河口JCT～ 佐野線間IC	上り橋 路肩	※																				
190	河口JCT～ 佐野線間IC	下り橋 路肩	※																				
小計					497.8									41.3	88.5	497.8	18.2						
合計					8341.0	8362.7	18288.4	8278.8	35787.1	14519.5	12	8	708.0	1237.3	8341.0	8390.0	7208.2	582.4	44.1	5.4		59.7	

※除雪用標準設置工事詳細図に示す。

正

数量明細表(21)

26 / 203

(舗装工)				切削オーバーレイ工						部分開削工		レベリング工		床部防水工	暗部補正工								
工区番号	IC間	区分	箇所	延長 m	B(t=4cm) (㎡)	A(t=4cm) (㎡)	A(t=10cm) (㎡)	B(t=4cm) (㎡)	B(t=10cm) (㎡)	D(t=20cm) (㎡)	A	A(㎡)	A(㎡)	B(㎡)	床部防水工 C(㎡)	暗部補正 標準量 A1	暗部補正 標準量 A1(㎡)	暗部補正 標準量 C1-1	暗部補正 標準量 C1-1(㎡)	暗部補正 標準量 C1-2	暗部補正 標準量 C1-2(㎡)	暗部補正 標準量 C1-3	暗部補正 標準量 C1-3(㎡)
					t	t	m	m	m	m			m	m		m	m						
186	加瀬IC～ 特設IC	下り橋 通称車道	横塚川橋	38.886	38.886	38.0	140.8							11.8	25.2	140.8	10.2						
187	加瀬IC～ 佐野線間IC	下り橋 通称車道	西里橋	51.074	51.034	10.0	42.5							3.5	7.7	42.5							
188	加瀬IC～ 河口JCT	下り橋 通称車道	松名橋	53.321	53.325	74.0	314.5							25.1	55.6	314.5							
189	河口JCT～ 佐野線間IC	上り橋 路肩	※																				
190	河口JCT～ 佐野線間IC	下り橋 路肩	※																				
小計					497.8									41.3	88.5	497.8	18.2						
合計					8341.0	8362.7	18288.4	8253.4	35787.1	14519.5	12	8	708.0	1237.3	8341.0	8390.0	7208.2	582.4	44.1	5.4		59.7	

※除雪用標準設置工事詳細図に示す。

東北自動車道 加瀬IC～佐野線間IC工事			
工事の名称	数量明細表(21)		
図 示	図 示番号	21-115	
資料の提供	国土交通省東北地方整備局 東北地方建設局 建設部 建設課		



