

## 質問に対する回答書

(件名) 関越自動車道 三室沢橋床版取替工事

| No. | 質問箇所                        | 質問事項  | 回 答   |
|-----|-----------------------------|---|---|
| 1   | 金抜設計書 B-5頁<br>特- (6) 仮設鋼床版工 | 49 特- (6) 仮設鋼床版工について、設計図(上下線付帯工)15~16/101仮設鋼床版配置図によりますと上下線合計で3箇所配置する設計となっております。<br>また設計図3/17数量総括表(その1)によりますと仮設鋼床版の数量は上り線で0.1t、下り線で5.879tと記されており、1枚分の数量となっております。<br>これは仮設鋼床版を1枚だけ製作し、合計3箇所に転用するというのでしょうか。  | そのとおりです。  |
| 2   | 金抜設計書 B-5頁<br>特- (6) 仮設鋼床版工 | 49 特- (6) 仮設鋼床版工について、設計図3/17数量総括表(その1)によりますと仮設鋼床版の重量は下り線で5.879tと記されております。<br>一方、貸与資料の設計業務成果品P8-616数量集計表には、下り線の重量は5.759tと記されております。<br>固定部材(ガードレール用補強プレートと吊り金具補強プレート)の質量を加算しても、5.84tとなり、数値に差異がございます。仮設鋼床版本体、固定部材の他に重量を計上されている材料がございましたら、ご教示いただけないでしょうか。 | 下り線の仮設鋼床版の製作重量については「設計図 上下線付帯工(16/101)に示す鋼材重量 5.879tとお考えください。 |