

関越自動車道
三室沢橋床版取替工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

対象	特記仕様書（P. 1）
誤	<div>目次</div> <div>1. 工事概要3</div> <div>2. 適用する共通仕様書3</div> <div>3. 監督員、主任補助監督員の権限3</div> <div>4. 配置技術者に関する事項4</div> <div>5. 設計業務の資格5</div> <div>6. 工事用地等に関する事項6</div> <div>7. 関連施設その他との関係6</div> <div>8. 作業日及び作業期間に関する事項7</div> <div>9. 関連工事に関する事項9</div> <div>10. 初期点検の実施10</div> <div>11. 工事費構成内訳書に関する事項10</div> <div>12. 工程表及び履行報告に関する事項11</div> <div>13. 工事中材料に関する事項11</div> <div>14. 貸与品に関する事項12</div> <div>15. 残存物件の処理に関する事項12</div> <div>16. 保安に関する事項13</div> <div>17. 環境保全に関する事項17</div> <div>18. 再生資源及び建設副産物に関する事項17</div> <div>19. 部分使用に関する事項18</div> <div>20. 現場環境改善に関する事項19</div> <div>21. 業務用プレート等に関する事項20</div> <div>22. 三者協議会に関する事項20</div> <div>23. 工事変更等検討会の設置21</div> <div>24. 週休2日推進工事21</div> <div>25. 工事細部に関する事項22</div> <div>26. 割掛対象表の項目に示す工事内容53</div> <div>27. 補足事項54</div> <div>1</div>
正	<div>目次</div> <div>1. 工事概要3</div> <div>2. 適用する共通仕様書3</div> <div>3. 監督員、主任補助監督員の権限3</div> <div>4. 配置技術者に関する事項4</div> <div>5. 設計業務の資格5</div> <div>6. 工事用地等に関する事項6</div> <div>7. 関連施設その他との関係6</div> <div>8. 作業日及び作業期間に関する事項7</div> <div>9. 関連工事に関する事項9</div> <div>10. 初期点検の実施10</div> <div>11. 工事費構成内訳書に関する事項10</div> <div>12. 工程表及び履行報告に関する事項11</div> <div>13. 工事中材料に関する事項11</div> <div>14. 貸与品に関する事項12</div> <div>15. 残存物件の処理に関する事項12</div> <div>16. 保安に関する事項13</div> <div>17. 環境保全に関する事項17</div> <div>18. 再生資源及び建設副産物に関する事項17</div> <div>19. 部分使用に関する事項18</div> <div>20. 現場環境改善に関する事項19</div> <div>21. 業務用プレート等に関する事項20</div> <div>22. 三者協議会に関する事項20</div> <div>23. 工事変更等検討会の設置21</div> <div>24. 週休2日推進工事21</div> <div>25. 工事細部に関する事項22</div> <div>26. 割掛対象表の項目に示す工事内容55</div> <div>27. 補足事項56</div> <div>1</div>
備考	特記仕様書 目次のページ番号を修正。

対象	特記仕様書（P. 17）																				
誤	<div>16-6 保安に関する費用</div> <div>本特記仕様書16-2-1「高速道路等の交通規制」及び16-2-3「交通保安要員の配置」に要する費用は、単価表の項目で支払いを行うものとする。また、それら以外に要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>17. 環境保全に関する事項</div> <div>17-1 砂塵等の防止</div> <div>受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</div> <div>17-2 騒音等に関する配慮</div> <div>受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。</div> <div>17-3 汚濁水処理</div> <div>ウォータージェット工法により生じる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した計画書を監督員に提出するものとする。</div> <div>17-4 高速道路の環境美化</div> <div>受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のごみ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。</div> <div>17-5 環境保全に関する費用</div> <div>環境保全に関する費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>18. 再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>18-1 建設副産物の活用等</div> <div>(1) 共通仕様書1-28「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊</td><td rowspan="5">関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）</td><td>約 6 9 0 m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>約 2 9 0 m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>廃プラスチック類</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>研削材・ケレンかす・廃塗膜</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> <div>17</div>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）	約 6 9 0 m3	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	約 2 9 0 m3	再資源化施設	廃プラスチック類	—	—	建設汚泥	—	—	研削材・ケレンかす・廃塗膜	—	—
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																		
コンクリート塊	関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）	約 6 9 0 m3	再資源化施設																		
アスファルト・コンクリート塊		約 2 9 0 m3	再資源化施設																		
廃プラスチック類		—	—																		
建設汚泥		—	—																		
研削材・ケレンかす・廃塗膜		—	—																		
正	<div>16-6 保安に関する費用</div> <div>本特記仕様書16-2-1「高速道路等の交通規制」及び16-2-3「交通保安要員の配置」に要する費用は、単価表の項目で支払いを行うものとする。また、それら以外に要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>17. 環境保全に関する事項</div> <div>17-1 砂塵等の防止</div> <div>受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</div> <div>17-2 騒音等に関する配慮</div> <div>受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。</div> <div>17-3 汚濁水処理</div> <div>ウォータージェット工法により生じる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した計画書を監督員に提出するものとする。</div> <div>17-4 高速道路の環境美化</div> <div>受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のごみ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。</div> <div>17-5 環境保全に関する費用</div> <div>環境保全に関する費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>18. 再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>18-1 建設副産物の活用等</div> <div>(1) 共通仕様書1-28「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊</td><td rowspan="5">関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）</td><td>約 6 9 0 m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>約 2 9 0 m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>ケレンかす・廃塗膜・研削材</td><td>約 4 0 t</td><td>最終処分場 約 4 0 kg/m2</td></tr><tr><td>廃プラスチック類</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> <div>17</div>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）	約 6 9 0 m3	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	約 2 9 0 m3	再資源化施設	ケレンかす・廃塗膜・研削材	約 4 0 t	最終処分場 約 4 0 kg/m2	廃プラスチック類	—	—	建設汚泥	—	—
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																		
コンクリート塊	関越自動車道 ・ 渡り線区間（上下） （K P 1 2 0 . 7 7 ～ K P 1 2 1 . 5 9） ・ 三室沢橋（上下） （K P 1 2 1 . 1 8 ～ K P 1 2 1 . 2 9）	約 6 9 0 m3	再資源化施設																		
アスファルト・コンクリート塊		約 2 9 0 m3	再資源化施設																		
ケレンかす・廃塗膜・研削材		約 4 0 t	最終処分場 約 4 0 kg/m2																		
廃プラスチック類		—	—																		
建設汚泥		—	—																		
備考	特記仕様書18-1「建設副産物の活用等」のケレンかす・廃塗膜・研削材の数量及び活用方法を修正。																				

対象	特記仕様書（P.18）																												
誤	<div><div><div>(2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地</div><table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所在地</th><th>受入条件</th></tr><tr><td>コンクリート塊</td><td rowspan="2">㈱フジモク</td><td rowspan="2">群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他</td><td>日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)</td><td></td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)</td><td>㈱戸部組</td><td>群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆</td><td>日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下</td></tr></table><div>記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</div><div>(3) 廃プラスチック類、建設汚泥、研削材・ケレンかす・廃塗膜の処理に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div></div><div><div>18－2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に関する費用</div><div>再生資材の使用及び建設副産物の活用等（廃プラスチック類、建設汚泥、研削材・ケレンかす・廃塗膜の処理を除く）に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div><div>また、本特記仕様書18－1「建設副産物の活用等」（3）により定められた処理に要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div></div><div><div>19．部分使用に関する事項</div><div>19－1 工事の部分使用</div><div>共通仕様書1－49－1「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</div><table><tr><th>箇所</th><th>使用 開始時期</th><th>使用理由</th><th>摘要</th></tr><tr><td>上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）</td><td>日々の施工 完了後</td><td rowspan="3">一般の用に 供するため</td><td rowspan="2">率計上工事に 関する事項</td></tr><tr><td>下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）</td><td>令和6年5月 上旬</td></tr><tr><td>下り線（KP120.77～KP121.59） 一時交通開放、復旧（アスファルトコンクリート表層工、切削オーバーレイ工、路面標示工、仮設防護柵工）</td><td>本特記仕様書8－2－3「対面通行規制」①に記載の日</td><td>路面標示工、仮設防護柵工は率計上に関する事項</td></tr></table><div>18</div></div></div>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	㈱フジモク	群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下	アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)		アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)	㈱戸部組	群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下	箇所	使用 開始時期	使用理由	摘要	上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）	日々の施工 完了後	一般の用に 供するため	率計上工事に 関する事項	下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）	令和6年5月 上旬	下り線（KP120.77～KP121.59） 一時交通開放、復旧（アスファルトコンクリート表層工、切削オーバーレイ工、路面標示工、仮設防護柵工）	本特記仕様書8－2－3「対面通行規制」①に記載の日	路面標示工、仮設防護柵工は率計上に関する事項	
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																										
コンクリート塊	㈱フジモク	群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下																										
アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)																													
アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)	㈱戸部組	群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下																										
箇所	使用 開始時期	使用理由	摘要																										
上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）	日々の施工 完了後	一般の用に 供するため	率計上工事に 関する事項																										
下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）	令和6年5月 上旬																												
下り線（KP120.77～KP121.59） 一時交通開放、復旧（アスファルトコンクリート表層工、切削オーバーレイ工、路面標示工、仮設防護柵工）	本特記仕様書8－2－3「対面通行規制」①に記載の日		路面標示工、仮設防護柵工は率計上に関する事項																										
正	<div><div><div>(2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地</div><table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所在地</th><th>受入条件</th></tr><tr><td>コンクリート塊</td><td rowspan="2">㈱フジモク</td><td rowspan="2">群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他</td><td>日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)</td><td></td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)</td><td>㈱戸部組</td><td>群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆</td><td>日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下</td></tr><tr><td>ケレンかす・廃塗膜・ 研削材</td><td>㈱テシマ</td><td>群馬県前橋市富士見町 小暮2295 13</td><td>日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 受入荷姿：フレコンバック等</td></tr></table><div>記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</div><div>(3) 廃プラスチック類、建設汚泥の処理に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div></div><div><div>18－2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に関する費用</div><div>再生資材の使用及び建設副産物の活用等（廃プラスチック類、建設汚泥の処理を除く）に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div><div>また、本特記仕様書18－1「建設副産物の活用等」（3）により定められた処理に要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div></div><div><div>19．部分使用に関する事項</div><div>19－1 工事の部分使用</div><div>共通仕様書1－49－1「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</div><table><tr><th>箇所</th><th>使用 開始時期</th><th>使用理由</th><th>摘要</th></tr><tr><td>上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）</td><td>日々の施工 完了後</td><td rowspan="2">一般の用に 供するため</td><td rowspan="2">率計上工事に 関する事項</td></tr><tr><td>下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）</td><td>令和6年5月 上旬</td></tr></table><div>18</div></div></div>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	㈱フジモク	群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下	アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)		アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)	㈱戸部組	群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下	ケレンかす・廃塗膜・ 研削材	㈱テシマ	群馬県前橋市富士見町 小暮2295 13	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 受入荷姿：フレコンバック等	箇所	使用 開始時期	使用理由	摘要	上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）	日々の施工 完了後	一般の用に 供するため	率計上工事に 関する事項	下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）	令和6年5月 上旬
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																										
コンクリート塊	㈱フジモク	群馬県沼田市大釜町字 八幡平333-1他	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 最大寸法：30×30×20cm以下																										
アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型以外)																													
アスファルト・ コンクリート塊 (高機能舗装Ⅱ型)	㈱戸部組	群馬県沼田市町田町字 小沢1993-1 外20筆	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入可（要相談） 最大寸法：50×50×5cm以下																										
ケレンかす・廃塗膜・ 研削材	㈱テシマ	群馬県前橋市富士見町 小暮2295 13	日曜日・祝日は受入不可 上記以外の8：00～17：00受入可能 定時外受入不可 受入荷姿：フレコンバック等																										
箇所	使用 開始時期	使用理由	摘要																										
上下線(KP119.95～KP121.99) 対面通行規制準備、復旧（中央分離帯改良工）	日々の施工 完了後	一般の用に 供するため	率計上工事に 関する事項																										
下り線（KP120.77～KP121.59） 対面通行規制切換（仮設防護柵工）	令和6年5月 上旬																												
備考	特記仕様書18－1「建設副産物の活用等」（2）にケレンかす・廃塗膜・研削材の再資源（最終処分）施設を追加。 特記仕様書18－1「建設副産物の活用等」（3）の記載を修正。 特記仕様書18－2「再生資材の使用及び建設副産物の活用等に関する費用」の記載を修正。																												

対象	特記仕様書（P. 27）																										
誤	<div>13－（10）切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）m2 13－（14）アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工t</div> <div>25－6 床版防水工 25－6－1 種別 共通仕様書13－9－2「種別」を次のとおり変更する。</div> <table><tr><th rowspan="2">単価表の項目</th><th rowspan="2">区分内容</th><th rowspan="2">既設 床版面</th><th colspan="2">下地処理方法</th><th rowspan="2">摘要</th></tr><tr><th>床版面</th><th>端部防水面</th></tr><tr><td>床版防水工A</td><td>新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。</td><td>—</td><td>ダイヤモンド研掃工法</td><td>研掃工（動力工具）</td><td>端部防水工の端部保護材を含む</td></tr></table> <div>25－6－2 施工 共通仕様書13－9－4「施工」に下記を追加する。 （1）床版防水工A 3）床版防水工Aの施工は、「舗装施工管理要領」の規定及び「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」に従って行わなければならない。 「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」については、契約締結後に貸与するものとする。</div> <div>25－7 落橋防止工 25－7－1 落橋防止工の種別 共通仕様書17－5－2「落橋防止工の種別」に下表を追加する。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>縁端拡幅工M 鋼製ブラケット</td><td>水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう。</td><td rowspan="4">三室沢橋 A1、A2橋台</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 A</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 B</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 C</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。</td></tr></table> <div>27</div>	単価表の項目	区分内容	既設 床版面	下地処理方法		摘要	床版面	端部防水面	床版防水工A	新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。	—	ダイヤモンド研掃工法	研掃工（動力工具）	端部防水工の端部保護材を含む	単価表の項目	区分内容	摘要	縁端拡幅工M 鋼製ブラケット	水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう。	三室沢橋 A1、A2橋台	縁端拡幅工M アンカー工 A	既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。	縁端拡幅工M アンカー工 B	既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。	縁端拡幅工M アンカー工 C	既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。
単価表の項目	区分内容				既設 床版面	下地処理方法		摘要																			
		床版面	端部防水面																								
床版防水工A	新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。	—	ダイヤモンド研掃工法	研掃工（動力工具）	端部防水工の端部保護材を含む																						
単価表の項目	区分内容	摘要																									
縁端拡幅工M 鋼製ブラケット	水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう。	三室沢橋 A1、A2橋台																									
縁端拡幅工M アンカー工 A	既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。																										
縁端拡幅工M アンカー工 B	既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。																										
縁端拡幅工M アンカー工 C	既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカーする鉄筋の材料は含まない）。																										
正	<div>13－（10）切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）m2 13－（14）アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工t</div> <div>25－6 床版防水工 25－6－1 種別 共通仕様書13－9－2「種別」を次のとおり変更する。</div> <table><tr><th rowspan="2">単価表の項目</th><th rowspan="2">区分内容</th><th rowspan="2">既設 床版面</th><th colspan="2">下地処理方法</th><th rowspan="2">摘要</th></tr><tr><th>床版面</th><th>端部防水面</th></tr><tr><td>床版防水工A</td><td>新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。</td><td>—</td><td>ダイヤモンド研掃工法</td><td>研掃工（動力工具）</td><td>端部防水工の端部保護材を含む</td></tr></table> <div>25－6－2 施工 共通仕様書13－9－4「施工」に下記を追加する。 （1）床版防水工A 3）床版防水工Aの施工は、「舗装施工管理要領」の規定及び「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」に従って行わなければならない。 「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」については、契約締結後に貸与するものとする。</div> <div>25－7 落橋防止工 25－7－1 落橋防止工の種別 共通仕様書17－5－2「落橋防止工の種別」に下表を追加する。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>縁端拡幅工M 鋼製ブラケット</td><td>水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう（アンカー鉄筋の材料を含む）。</td><td rowspan="4">三室沢橋 A1、A2橋台</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 A</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 B</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。</td></tr><tr><td>縁端拡幅工M アンカー工 C</td><td>既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。</td></tr></table> <div>27</div> <div>「アンカー鉄筋の材料を含む」を追加</div>	単価表の項目	区分内容	既設 床版面	下地処理方法		摘要	床版面	端部防水面	床版防水工A	新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。	—	ダイヤモンド研掃工法	研掃工（動力工具）	端部防水工の端部保護材を含む	単価表の項目	区分内容	摘要	縁端拡幅工M 鋼製ブラケット	水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう（アンカー鉄筋の材料を含む）。	三室沢橋 A1、A2橋台	縁端拡幅工M アンカー工 A	既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。	縁端拡幅工M アンカー工 B	既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。	縁端拡幅工M アンカー工 C	既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。
単価表の項目	区分内容				既設 床版面	下地処理方法		摘要																			
		床版面	端部防水面																								
床版防水工A	新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するものをいう。	—	ダイヤモンド研掃工法	研掃工（動力工具）	端部防水工の端部保護材を含む																						
単価表の項目	区分内容	摘要																									
縁端拡幅工M 鋼製ブラケット	水平力分担構造及び段差防止構造の設置に伴い、鋼製ブラケットで橋台部の天端を拡幅するものをいう（アンカー鉄筋の材料を含む）。	三室沢橋 A1、A2橋台																									
縁端拡幅工M アンカー工 A	既設コンクリート構造物を削孔径φ42mmで削孔長490mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。																										
縁端拡幅工M アンカー工 B	既設コンクリート構造物を削孔径φ48mmで削孔長580mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。																										
縁端拡幅工M アンカー工 C	既設コンクリート構造物を削孔径φ61mmで削孔長775mm削孔して硬化樹脂により定着するもの（アンカー鉄筋の材料は含まない）。																										
備考	特記仕様書25－7－1「落橋防止工の種別」縁端拡幅工M 鋼製ブラケットの区分内容を修正。																										

対象	特記仕様書（P. 28）																																													
誤	<div>2 5－7－2 支払</div> <div>共通仕様書 1 7－5－6「支払」に下記を追加する。</div> <div>アンカー工A、B、Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、共通仕様書第 8 章の関係項目によるほか、既設コンクリートの非破壊調査及び削孔、硬化樹脂の注入、アンカー筋の固定等アンカー工A、B、Cの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7－（1 0）</td><td>縁端拡幅工M</td><td></td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 A</td><td>本</td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 B</td><td>本</td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 C</td><td>本</td></tr></table></div> <div>2 5－8 超速硬コンクリート</div> <div>共通仕様書 1 7－7「超速硬コンクリート」に下記を追加する。</div> <div>2 5－8－1 種別</div> <div>超速硬コンクリートの単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>使用区分</th><th>使用構造物</th><th>交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)</th><th>粗骨材の最大寸法 (mm)</th><th>スランプ (cm)</th></tr><tr><td>A</td><td>床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。</td><td>床版伸縮装置</td><td>5 0</td><td>2 5 2 0</td><td>1 2</td></tr><tr><td>B</td><td>橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。</td><td>橋台壁高欄伸縮装置</td><td>3 0</td><td>2 5 2 0</td><td>1 2</td></tr></table> <div>ただし、本特記仕様書 8－2－3①「片側 2 車線または上下線各 2 車線を確保」に示す交通開放日において上記、交通解放時における圧縮強度を確保することが困難な場合には、事前に監督員と協議するものとする。</div> <div>2 5－8－2 支払</div> <div>共通仕様書 1 7－7－6「支払」によらず下記のとおりとする。</div> <div>超速硬コンクリートの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m3当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリート材料の計量、練混ぜ、打設、仕上げ、養生等超速硬コンクリートの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7－（1 7）</td><td>超速硬コンクリート</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>m3</td></tr><tr><td></td><td>B</td><td>m3</td></tr></table></div> <div>28</div>		単価表の項目	検測の単位	1 7－（1 0）	縁端拡幅工M			アンカー工 A	本		アンカー工 B	本		アンカー工 C	本	単価表の項目	使用区分	使用構造物	交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材の最大寸法 (mm)	スランプ (cm)	A	床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。	床版伸縮装置	5 0	2 5 2 0	1 2	B	橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。	橋台壁高欄伸縮装置	3 0	2 5 2 0	1 2		単価表の項目	検測の単位	1 7－（1 7）	超速硬コンクリート			A	m3		B	m3
	単価表の項目	検測の単位																																												
1 7－（1 0）	縁端拡幅工M																																													
	アンカー工 A	本																																												
	アンカー工 B	本																																												
	アンカー工 C	本																																												
単価表の項目	使用区分	使用構造物	交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材の最大寸法 (mm)	スランプ (cm)																																									
A	床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。	床版伸縮装置	5 0	2 5 2 0	1 2																																									
B	橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。	橋台壁高欄伸縮装置	3 0	2 5 2 0	1 2																																									
	単価表の項目	検測の単位																																												
1 7－（1 7）	超速硬コンクリート																																													
	A	m3																																												
	B	m3																																												
正	<div>2 5－7－2 支払</div> <div>共通仕様書 1 7－5－6「支払」に下記を追加する。</div> <div>アンカー工A、B、Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 本当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、既設コンクリートの非破壊調査及び削孔、硬化樹脂の注入、アンカー筋の固定等アンカー工A、B、Cの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7－（1 0）</td><td>縁端拡幅工M</td><td></td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 A</td><td>本</td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 B</td><td>本</td></tr><tr><td></td><td>アンカー工 C</td><td>本</td></tr></table></div> <div>2 5－8 超速硬コンクリート</div> <div>共通仕様書 1 7－7「超速硬コンクリート」に下記を追加する。</div> <div>2 5－8－1 種別</div> <div>超速硬コンクリートの単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>使用区分</th><th>使用構造物</th><th>交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)</th><th>粗骨材の最大寸法 (mm)</th><th>スランプ (cm)</th></tr><tr><td>A</td><td>床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。</td><td>床版伸縮装置</td><td>5 0</td><td>2 5 2 0</td><td>1 2</td></tr><tr><td>B</td><td>橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。</td><td>橋台壁高欄伸縮装置</td><td>3 0</td><td>2 5 2 0</td><td>1 2</td></tr></table> <div>ただし、本特記仕様書 8－2－3①「片側 2 車線または上下線各 2 車線を確保」に示す交通開放日において上記、交通解放時における圧縮強度を確保することが困難な場合には、事前に監督員と協議するものとする。</div> <div>2 5－8－2 支払</div> <div>共通仕様書 1 7 7 6「支払」によらず下記のとおりとする。</div> <div>超速硬コンクリートの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m3当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリート材料の計量、練混ぜ、打設、仕上げ、養生等超速硬コンクリートの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <div><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7－（1 7）</td><td>超速硬コンクリート</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>m3</td></tr><tr><td></td><td>B</td><td>m3</td></tr></table></div> <div>28</div>		単価表の項目	検測の単位	1 7－（1 0）	縁端拡幅工M			アンカー工 A	本		アンカー工 B	本		アンカー工 C	本	単価表の項目	使用区分	使用構造物	交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材の最大寸法 (mm)	スランプ (cm)	A	床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。	床版伸縮装置	5 0	2 5 2 0	1 2	B	橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。	橋台壁高欄伸縮装置	3 0	2 5 2 0	1 2		単価表の項目	検測の単位	1 7－（1 7）	超速硬コンクリート			A	m3		B	m3
	単価表の項目	検測の単位																																												
1 7－（1 0）	縁端拡幅工M																																													
	アンカー工 A	本																																												
	アンカー工 B	本																																												
	アンカー工 C	本																																												
単価表の項目	使用区分	使用構造物	交通開放時にける圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材の最大寸法 (mm)	スランプ (cm)																																									
A	床版接合部及び場所打ち床版部、伸縮装置部に使用するもの。	床版伸縮装置	5 0	2 5 2 0	1 2																																									
B	橋台パラペット部、壁高欄間詰め部、場所打ち壁高欄部、伸縮装置部に使用するもの。	橋台壁高欄伸縮装置	3 0	2 5 2 0	1 2																																									
	単価表の項目	検測の単位																																												
1 7－（1 7）	超速硬コンクリート																																													
	A	m3																																												
	B	m3																																												
備考	特記仕様書 2 5－7－2「支払」縁端拡幅工M アンカー工を修正。																																													

対象	特記仕様書（P. 31）																																																																																
誤	<div>上表の配置時間は作業時間（休憩時間含む）とする。なお、受注者の責によらず交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合は、これに要する費用について監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div>（２）交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は下表のとおりとする。</div> <table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交代要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N ・車線規制 L × N (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N (夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>6 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>6 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)</td><td>6 人 6 人</td><td>1 人 1 人</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)</td><td rowspan="2">・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>7 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>7 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)</td><td rowspan="2">・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>5 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>5 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>村道 2 1 3 6 号線</td><td>・規制箇所</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>村道 4 0 8 0 号線</td><td>・規制箇所</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>下牧 P A 仮設ヤード</td><td>・ヤード入口 ・ヤード出口</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr></table> <div>なお、受注者の責によらず交通保安要員の配置場所が大幅に変更になった場合は、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者として協議定めるものとする。</div>	配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要	関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N ・車線規制 L × N (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	3 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	3 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	6 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	6 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)	6 人 6 人	1 人 1 人		関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	7 人	1 人		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	7 人	1 人		関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	5 人	1 人		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	5 人	1 人		村道 2 1 3 6 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人		村道 4 0 8 0 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人		下牧 P A 仮設ヤード	・ヤード入口 ・ヤード出口	交通誘導警備員 B	2 人	1 人							
配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要																																																																												
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N ・車線規制 L × N (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	3 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	3 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	6 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	6 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)	6 人 6 人	1 人 1 人																																																																													
関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	7 人	1 人																																																																													
		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	7 人	1 人																																																																													
関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	5 人	1 人																																																																													
		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	5 人	1 人																																																																													
村道 2 1 3 6 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
村道 4 0 8 0 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
下牧 P A 仮設ヤード	・ヤード入口 ・ヤード出口	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
	31																																																																																
正	<div>上表の配置時間は作業時間（休憩時間含む）とする。なお、受注者の責によらず交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合は、これに要する費用について監督員と受注者として協議し定めるものとする。</div> <div>（２）交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は下表のとおりとする。</div> <table><tr><th colspan="2">配置場所</th><th>交通保安要員の種別</th><th>配置人数</th><th>交代要員</th><th>摘要</th></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M ・車線規制 L × N × M (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M (夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>3 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>6 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>6 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)</td><td>6 人 6 人</td><td>1 人 1 人</td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N D (昼夜)</td><td>・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>4 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)</td><td rowspan="2">・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>7 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>7 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)</td><td rowspan="2">・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口</td><td>交通監視員 A</td><td>5 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)</td><td>5 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>村道 2 1 3 6 号線</td><td>・規制箇所</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>村道 4 0 8 0 号線</td><td>・規制箇所</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr><tr><td>下牧 P A 仮設ヤード</td><td>・ヤード入口 ・ヤード出口</td><td>交通誘導警備員 B</td><td>2 人</td><td>1 人</td><td></td></tr></table>	配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要	関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M ・車線規制 L × N × M (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	3 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	3 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	6 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	6 人	1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)	6 人 6 人	1 人 1 人		関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N D (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	4 人	1 人		関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	7 人	1 人		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	7 人	1 人		関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	5 人	1 人		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	5 人	1 人		村道 2 1 3 6 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人		村道 4 0 8 0 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人		下牧 P A 仮設ヤード	・ヤード入口 ・ヤード出口	交通誘導警備員 B	2 人	1 人	
配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交代要員	摘要																																																																												
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M ・車線規制 L × N × M (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	3 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・車線規制 L × N × M (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	3 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N ・中央分離帯規制 L × N A (昼夜) ・中央分離帯規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	6 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N (夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	6 人	1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N C (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A 交通監視員 A 1 (夜)	6 人 6 人	1 人 1 人																																																																													
関越自動車道 赤城 I C ～沼田 I C ・中央分離帯規制 L × N D (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	4 人	1 人																																																																													
関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N A (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	7 人	1 人																																																																													
		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	7 人	1 人																																																																													
関越自動車道赤城 I C ～沼田 I C ・対面通行規制 L × N B (昼夜)	・作業箇所 ・規制入口 ・規制出口	交通監視員 A	5 人	1 人																																																																													
		交通監視員 A 1 (夜) 交通監視員 A 2 (夜)	5 人	1 人																																																																													
村道 2 1 3 6 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
村道 4 0 8 0 号線	・規制箇所	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
下牧 P A 仮設ヤード	・ヤード入口 ・ヤード出口	交通誘導警備員 B	2 人	1 人																																																																													
	31																																																																																
備考	特記仕様書 2 5 － 1 0 － 1 （２）「交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員」を修正。																																																																																

対象	特記仕様書（P. 35）								
誤	<div><p>なお、塗装系及び上塗塗装の塗色の変更を監督員が指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p><p>2 5－1 3－5 運搬 共通仕様書 1 0－8－2「輸送」の規定に準ずるものとする。</p><p>2 5－1 3－6 施工 (1) 床版ブラケットの架設は、共通仕様書 1 0－9－2「施工」の規定に準ずるものとする。 (2) 高力ボルトの本締めは、構造物施工管理要領Ⅱ－3－1 1「高力ボルト締付検査」の規定に準ずるものとする。 (3) 現場塗装は、共通仕様書 1 0－7－2「材料及び施工」の規定に準ずるものとする。 (4) 部材取付部の塗膜を除去する際は、1 種ケレン相当で施工するものとする。 (5) 塗替塗装は、共通仕様書 1 7－4「塗替塗装」の規定に準ずるものとする。 (6) 塗装系は、新設は c－5、既設は c－3 とし、上塗塗料の塗色は(社)日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（2 0 2 1 年 L 版）の「L 2 2－8 5 D」とする。 なお、塗装系及び上塗塗装の塗色の変更を監督員が指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者との協議し定めるものとする (7) 研掃材・ケレンかす・廃塗膜等の処分に要する費用については、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p><p>2 5－1 3－7 数量の検測 床版ブラケット工の数量の検測は、設計数量（kg）で行うものとする。</p><p>2 5－1 3－8 支払 床版ブラケット工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 kg 当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うブラケットの製作の原寸、加工、組立、溶接、工場塗装、現場までの運搬、既設桁の鋼桁孔明け、素地調整、ブラケットの架設、高力ボルトの本締め、塗替塗装、現場塗装等床版ブラケット工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><td></td><td>単価表の項目</td><td>検測の単位</td></tr><tr><td>特－（3）</td><td>床版ブラケット工</td><td>kg</td></tr></table><p>2 5－1 4 プレキャスト P C 床版製作工 2 5－1 4－1 定義 プレキャスト P C 床版製作工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、プレキャスト P C 床版の製作、運搬をいう。</p></div> <div>35</div>		単価表の項目	検測の単位	特－（3）	床版ブラケット工	kg		
	単価表の項目	検測の単位							
特－（3）	床版ブラケット工	kg							
正	<div><p>2 5－1 3－4 製作 (1) 共通仕様書 1 0－6－4「製作」、1 0－7－2「材料及び施工」の規定に準ずるものとする。 (2) 塗装系は c－5 とし、上塗塗料の塗色は(社)日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（2 0 2 1 年 L 版）の「L 2 2－8 5 D」とする。 なお、塗装系及び上塗塗装の塗色の変更を監督員が指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p><p>2 5－1 3－5 運搬 共通仕様書 1 0－8－2「輸送」の規定に準ずるものとする。</p><p>2 5－1 3－6 施工 (1) 床版ブラケットの架設は、共通仕様書 1 0－9－2「施工」の規定に準ずるものとする。 (2) 高力ボルトの本締めは、構造物施工管理要領Ⅱ－3－1 1「高力ボルト締付検査」の規定に準ずるものとする。 (3) 現場塗装は、共通仕様書 1 0－7－2「材料及び施工」の規定に準ずるものとする。 (4) 部材取付部の塗膜を除去する際は、1 種ケレン相当で施工するものとし、詳細は本特記仕様書 2 5－1 3－7「塗替塗装」によるものとする。 (5) 塗膜除去及び素地調整により発生する研削材、ケレンかすは下記のとおりとし、処理については、本特記仕様書 1 8－1「建設副産物の活用等」によるものとする。</p><table><tr><td>区分</td><td>単位当り研削材及びケンレンかす数量</td><td>合計数量</td><td>摘要</td></tr><tr><td>ケレンかす・研削材</td><td>4 0 kg/m2</td><td>約 0． 2 t</td><td></td></tr></table><p>2 5－1 3－7 塗替塗装 共通仕様書 1 7－4「塗替塗装」に下記を追加する。</p><p>2 5－1 3－7－1 塗膜の除去 受注者は、塗膜除去及び素地調整にあたり、「令和 4 年度における建設業の安全衛生対策の推進について（要請）（令和 4 年 3 月 3 0 日付 厚生労働省労働基準局安全推進部）別添 2（6）ア 科学物質に対する健康障害防止対策」に基づき、作業従事者に対して、呼吸用保護具（送気マスク等）を使用させる等の措置を講じなければならない。</p><p>2 5－1 3－7－2 施工計画書 受注者は、共通仕様書 1－2 0－1「施工計画書」によるほか、厚労省通達、関連法令及び構造物施工管理要領Ⅲ－2－1 に準拠し、工事着手前に少なくとも次の各号に掲げる事項の細部計画を記載した施工計画書を監督員に提出するとともに、立案した施工計画については労働基準監督への確認を行い、塗膜除去及び素地調整の作業を実施しなければならない。 なお、監督員は提出された施工計画書に不備もしくは明らかなかし等がある場合には、受注者に対し修正を求めることができるものとする。</p></div> <div>35</div>	区分	単位当り研削材及びケンレンかす数量	合計数量	摘要	ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約 0． 2 t	
区分	単位当り研削材及びケンレンかす数量	合計数量	摘要						
ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約 0． 2 t							
備考	特記仕様書 2 5－1 3－6「施工」（4）、（5）の記載を修正及び（6）、（7）を削除。 特記仕様書 2 5－1 3－7 に「塗替塗装」を追加。								

対象	特記仕様書（P. 35）																																
誤																																	
正	<div><div>1）計画工程表 2）安全管理体制 3）塗装の除去方法及び主要材料 4）安全設備・装備 5）作業従事者への教育・訓練</div><div>2 5－1 3－7－3 作業主任者の配置 旧塗膜に、鉛中毒予防規則で指定される鉛や化学物質審査規制法で指定されるコールタールを含む仕様の塗装が塗付されている場合については、関係法令および鉛中毒予防規則に従い「作業主任者」を選任し、配置するものとする。 作業主任者を選任した場合は、作業主任者の氏名とその者に行わせる事項を作業場の見やすい箇所に掲示する等、関係労働者に周知するものとする。</div><div>2 5－1 3－7－4 材料 共通仕様書 1 7－4－2 「材料」に下記を追加する。 (3) 上塗塗装の塗色 上塗塗装の塗色は、下表のとおりとする。<table><tr><th>項目</th><th>塗装箇所</th><th>上塗塗装の塗色</th></tr><tr><td>c－5</td><td>新設部</td><td rowspan="2">L 2 2－8 5 D</td></tr><tr><td>c－3</td><td>既設部</td></tr></table>共通仕様書 1 7－4－2（2）に規定する上塗塗装の塗色は、(社)日本塗料工業会塗料用標準色見本帳（2 0 2 1 年 L 版）による。 なお、塗装系及び上塗塗装の塗色の変更を監督員が指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</div><div>2 5－1 3－7－5 施工 共通仕様書 1 7－4－3 「施工」に下記を追加する。 (5) 塗装されている塗料 旧塗膜及び塗膜除去方法は下表のとおりとする。<table><tr><th rowspan="2">橋梁名</th><th colspan="2">既存塗膜</th><th rowspan="2">塗料</th><th rowspan="2">本工事における 塗膜除去工及び素地調整</th><th rowspan="2">摘要</th></tr><tr><th>塗装系</th><th>履歴</th></tr><tr><td rowspan="2">三室沢橋</td><td>A 系</td><td>新設時</td><td>塩化ゴム系</td><td rowspan="2">乾式ブラストによる素地調整</td><td></td></tr><tr><td>C 系</td><td>再塗装 1 回目</td><td>ふっ素系</td><td></td></tr></table> (6) 素地調整 素地調整種別は下表のとおりとする。<table><tr><th>橋梁名</th><th>素地調整の種別</th><th>摘要</th></tr><tr><td>三室沢橋</td><td>1 種</td><td></td></tr></table></div></div>	項目	塗装箇所	上塗塗装の塗色	c－5	新設部	L 2 2－8 5 D	c－3	既設部	橋梁名	既存塗膜		塗料	本工事における 塗膜除去工及び素地調整	摘要	塗装系	履歴	三室沢橋	A 系	新設時	塩化ゴム系	乾式ブラストによる素地調整		C 系	再塗装 1 回目	ふっ素系		橋梁名	素地調整の種別	摘要	三室沢橋	1 種	
項目	塗装箇所	上塗塗装の塗色																															
c－5	新設部	L 2 2－8 5 D																															
c－3	既設部																																
橋梁名	既存塗膜		塗料	本工事における 塗膜除去工及び素地調整	摘要																												
	塗装系	履歴																															
三室沢橋	A 系	新設時	塩化ゴム系	乾式ブラストによる素地調整																													
	C 系	再塗装 1 回目	ふっ素系																														
橋梁名	素地調整の種別	摘要																															
三室沢橋	1 種																																
備考	特記仕様書 2 5－1 3－7 に「塗替塗装」を追加。																																

対象	特記仕様書（P. 35）														
誤															
正	<div><p>（7）安全対策</p><p>施工にあたっては、厚労省通達、関連法令及び構造物施工管理要領Ⅲ－2－1－3の規定に従わなければならない。</p><p>2 5－1 3－8 数量の検測</p><p>床版ブラケット工の数量の検測は、設計数量（kg）で行うものとする。</p><p>2 5－1 3－9 支払</p><p>床版ブラケット工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 kg当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うブラケットの製作の原寸、加工、組立、溶接、工場塗装、現場までの運搬、既設桁の鋼桁孔明け、素地調整、ブラケットの架設、高力ボルトの本締め、現場塗装、研削材・ケレンかすの運搬、処分等床版ブラケット工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－（3）</td><td>床版ブラケット工</td><td>kg</td></tr></table><p>2 5－1 4 プレキャストP C床版製作工</p><p>2 5－1 4－1 定義</p><p>プレキャストP C床版製作工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、プレキャストP C床版の製作、運搬をいう。</p><p>2 5－1 4－2 適用すべき諸基準</p><p>構造物施工管理要領</p><p>2 5－1 4－3 種別</p><p>プレキャストP C床版製作工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>プレキャストP C床版の製作A</td><td>標準版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。</td></tr><tr><td>プレキャストP C床版の製作B</td><td>台形版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。</td></tr><tr><td>プレキャストP C床版の製作C</td><td>調整版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。</td></tr></table><p>2 5－1 4－4 材料</p><p>プレキャストP C床版製作工に使用する材料は、構造物施工管理要領Ⅲ－4－1－3「材料」の規定に適合するものとする。</p></div> <div>37</div>		単価表の項目	検測の単位	特－（3）	床版ブラケット工	kg	単価表の項目	区分内容	プレキャストP C床版の製作A	標準版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。	プレキャストP C床版の製作B	台形版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。	プレキャストP C床版の製作C	調整版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。
	単価表の項目	検測の単位													
特－（3）	床版ブラケット工	kg													
単価表の項目	区分内容														
プレキャストP C床版の製作A	標準版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。														
プレキャストP C床版の製作B	台形版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。														
プレキャストP C床版の製作C	調整版のプレキャストP C床版の工場製作、下牧P A仮設ヤードへの運搬、取卸しを行うものをいう。														
備考	特記仕様書 2 5－1 3－7に「塗替塗装」を追加。 特記仕様書 2 5－1 3－8「数量の検測」の項目番号を変更。 特記仕様書 2 5－1 3－9「支払」の項目番号の変更及び支払内容を修正。 ページ番号を変更。														

対象	特記仕様書（P. 37, 38）																															
誤	<div><div><p>る材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th colspan="2">検測の単位</th></tr><tr><td>特－（４）</td><td>プレキャストＰＣ床版製作工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>プレキャストＰＣ床版の製作Ａ</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストＰＣ床版の製作Ｃ</td><td>枚</td></tr></table><p>２５－１５　プレキャストＰＣ床版架設工</p><p>２５－１５－１　定義</p><p>プレキャストＰＣ床版架設工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、プレキャストＰＣ床版の架設をいう。</p><p>２５－１５－２　適用すべき諸基準</p><p>構造物施工管理要領</p><p>２５－１５－３　種別</p><p>プレキャストＰＣ床版架設工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>プレキャストＰＣ床版の架設Ａ</td><td>下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。</td></tr></table><p>２５－１５－４　施工</p><p>プレキャストＰＣ床版架設工の施工は、「構造物施工管理要領」の規定に準ずる他、下記によらなければならない。</p><p>（１）プレキャストＰＣ床版の架設にあたっては、高速道路供用車線の安全に十分注意を払い施工を行うものとする。</p><p>（２）間詰めコンクリートの打設等にて、設置済みのプレキャストＰＣ床版に損傷を与えないよう養生を行うものとする。</p><p>（３）主桁上フランジの処理は、設計要領　第二集　橋梁保全編　５章４－１３「その他留意点」によるものとする。</p><p>（４）主桁上フランジコバ面の塗替塗装は、共通仕様書１７－４「塗替塗装」の規定に準ずるものとする。</p><p>（５）部材取付部の塗膜を除去する際は、１種ケレン相当で施工するものとする。</p><p>（６）塗装系は、新設はc－５、既設はc－３とし、上塗塗料の塗色は(社)日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（２０２１年L版）の「L２２－８５D」とする。</p><p>なお、塗装系及び上塗塗装の塗色の変更を監督員が指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p></div><div>37</div><div><p>（７）場所打ち床版及び間詰め部を含む床版架設完了後の橋面は、「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）平成２８年１２月　東日本高速道路㈱」による品質管理を実施するものとする。</p><p>（８）プレキャストＰＣ床版の架設方法、仮設時期、使用器具、機械等についてあらかじめ施工計画書を提出し、監督員の承諾を得なければならない。</p><p>（９）研掃材・ケレンかす・廃塗膜等の処分に要する費用については、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p><p>２５－１５－５　数量の検測</p><p>プレキャストＰＣ床版架設工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p><p>２５－１５－６　支払</p><p>プレキャストＰＣ床版架設工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１枚当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う仮設ヤードから架設現場までの運搬、架設、高さ調整金具の処分、スタッドジベルの溶融、ソールスポンジの貼付、無収縮モルタルの充填、主桁上フランジシール工、主桁上フランジの面取り加工及び防せい、主桁上フランジコバ面の塗装、床版支持板の上フランジ塗装等プレキャストＰＣ床版架設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－（５）</td><td>プレキャストＰＣ床版架設工</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストＰＣ床版の架設Ａ</td></tr><tr><td></td><td>枚</td></tr></table><p>２５－１６　仮設鋼床版工</p><p>２５－１６－１　定義</p><p>仮設鋼床版工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、床版取替の途中段階での一時交通開放のための仮設鋼床版の製作、架設、撤去を行うものをいう。</p><p>２５－１６－２　種別</p><p>仮設鋼床版工の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>仮設鋼床版工</td><td>既設床版撤去後、床版取替の途中段階で一時交通開放のための仮設鋼床版の、工場製作、工場から架設現場への輸送、架設、撤去、現場から沼田ＣＢ仮設ヤードへの運搬を行うものをいう。</td></tr></table><p>２５－１６－３　材料</p><p>仮設鋼床版工の材料は、共通仕様書１０－６－３「材料」の規定に従うものとする。</p></div><div>38</div></div>	単価表の項目	検測の単位		特－（４）	プレキャストＰＣ床版製作工			プレキャストＰＣ床版の製作Ａ	枚		プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ	枚		プレキャストＰＣ床版の製作Ｃ	枚	単価表の項目	区分内容	プレキャストＰＣ床版の架設Ａ	下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。	単価表の項目	検測の単位	特－（５）	プレキャストＰＣ床版架設工		プレキャストＰＣ床版の架設Ａ		枚	単価表の項目	区分内容	仮設鋼床版工	既設床版撤去後、床版取替の途中段階で一時交通開放のための仮設鋼床版の、工場製作、工場から架設現場への輸送、架設、撤去、現場から沼田ＣＢ仮設ヤードへの運搬を行うものをいう。
単価表の項目	検測の単位																															
特－（４）	プレキャストＰＣ床版製作工																															
	プレキャストＰＣ床版の製作Ａ	枚																														
	プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ	枚																														
	プレキャストＰＣ床版の製作Ｃ	枚																														
単価表の項目	区分内容																															
プレキャストＰＣ床版の架設Ａ	下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。																															
単価表の項目	検測の単位																															
特－（５）	プレキャストＰＣ床版架設工																															
	プレキャストＰＣ床版の架設Ａ																															
	枚																															
単価表の項目	区分内容																															
仮設鋼床版工	既設床版撤去後、床版取替の途中段階で一時交通開放のための仮設鋼床版の、工場製作、工場から架設現場への輸送、架設、撤去、現場から沼田ＣＢ仮設ヤードへの運搬を行うものをいう。																															
正	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>プレキャストＰＣ床版の架設Ａ</td><td>下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。</td></tr></table> <p>２５－１５－４　施工</p> <p>プレキャストＰＣ床版架設工の施工は、「構造物施工管理要領」の規定に準ずる他、下記によらなければならない。</p> <p>（１）プレキャストＰＣ床版の架設にあたっては、高速道路供用車線の安全に十分注意を払い施工を行うものとする。</p> <p>（２）間詰めコンクリートの打設等にて、設置済みのプレキャストＰＣ床版に損傷を与えないよう養生を行うものとする。</p> <p>（３）主桁上フランジの処理は、設計要領　第二集　橋梁保全編　５章４－１３「その他留意点」によるものとする。</p> <p>（４）主桁上フランジコバ面の塗替塗装は、共通仕様書１７－４「塗替塗装」の規定に準ずるものとする。</p> <p>（５）部材取付部の塗膜を除去する際は、１種ケレン相当で施工するものとし、詳細は本特記仕様書２５－１３－７「塗替塗装」によるものとする。</p> <p>塗膜除去及び素地調整により発生する研削材、ケレンかすは下記のとおりとし、処理については、本特記仕様書１８－１「建設副産物の活用等」によるものとする。</p> <table><tr><th>区分</th><th>単位当り研削材及びケレンかす数量</th><th>合計数量</th><th>摘要</th></tr><tr><td>ケレンかす・研削材</td><td>４０kg/m2</td><td>約０．７t</td><td></td></tr></table> <p>（６）場所打ち床版及び間詰め部を含む床版架設完了後の橋面は、「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）平成２８年１２月　東日本高速道路㈱」による品質管理を実施するものとする。</p> <p>（７）プレキャストＰＣ床版の架設方法、仮設時期、使用器具、機械等についてあらかじめ施工計画書を提出し、監督員の承諾を得なければならない。</p> <p>２５－１５－５　数量の検測</p> <p>プレキャストＰＣ床版架設工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p> <p>２５－１５－６　支払</p> <p>プレキャストＰＣ床版架設工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１枚当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う仮設ヤードから架設現場までの運搬、架設、高さ調整金具の処分、スタッドジベルの溶融、ソールスポンジの貼付、無収縮モルタルの充填、主桁上フランジシール工、主桁上フランジの面取り加工及び防せい、主桁上フランジコバ面の塗装、床版支持板の上フランジ塗装、研削材・ケレンかすの運搬、処分等プレキャストＰＣ床版架設工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	プレキャストＰＣ床版の架設Ａ	下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。	区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要	ケレンかす・研削材	４０kg/m2	約０．７t																				
単価表の項目	区分内容																															
プレキャストＰＣ床版の架設Ａ	下牧ＰＡ仮設ヤードで地組及び床版上の壁高欄を構築したプレキャストＰＣ床版を架設現場へ運搬し、架設を行うものをいう。																															
区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要																													
ケレンかす・研削材	４０kg/m2	約０．７t																														
備考	特記仕様書２５－１５－４「施工」（５）、（６）の記載を修正。 特記仕様書２５－１５－６「支払」の記載を修正。 ページ番号を変更。																															

対象	特記仕様書（P. 42）																					
誤	<div><div><div>25-18-7 施工</div><div>施工は、共通仕様書11-3-7「施工」の他、以下のとおりとする。</div><div>(1) 施工に先立ち、既設構造物の詳細寸法計測及び障害物の有無、ハンドリング等を調査するものとする。</div><div>(2) 支取替を行うために仮受け部の主桁補強及び支承部の主桁補強を行うものとする。</div><div>仮受け部補剛材は支取替後も存置するものとする。</div><div>下部工付鋼製ブラケットは、P1橋脚及びP2橋脚については施工完了後撤去するものとする。</div><div>なお、アンカーは、防せい処理を行い存置するものとする。</div><div>(3) 支取替時のジャッキアップは、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（1）「ジャッキアップ」の規定に従うものとし、ジャッキダウンは、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（5）「ジャッキダウン」の規定に従わなければならない。</div><div>(4) 沓座コンクリートのはつりは、人力ブレーカー等による打撃工法にて行うものとする。</div><div>(5) 既設支承の撤去は、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（3）「既設支承の撤去」の規定に従って行うものとする。</div><div>また、上下部工に損傷を与えないように慎重かつ丁寧に取り外さなければならない。</div><div>(6) 新設支承の設置は、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（4）「新設支承の設置」の規定に従って施工を行うものとする。</div><div>支承の据付けは、共通仕様書11-3-7「施工」の規定に従って行うものとする。現場溶接部は、(社)日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成29年11月）」20.8「溶接」の関係各項の規定に従うものとする。またアンカーボルトの施工は、本特記仕様書25-17「あと施工アンカー定着工」に従うものとする。</div><div>(7) 部材取付部の塗膜を除去する際は、1種ケレン相当で施工するものとする。</div><div>研掃材・ケレンかす・廃塗膜等の処分に要する費用については、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</div><div>(8) 主桁補強材の塗装の塗装系は新設c-5、既設はc-3とし、上塗塗料の塗色は(社)日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（2021年L版）の「L22-85D」とする。</div><div>(9) コンクリート塊については、本特記仕様書18「再生資源及び建設副産物に関する事項」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div><div>(10) 撤去した既設支承、P1橋脚及びP2橋脚の鋼製ブラケットの引渡しは、本特記仕様書15「残存物件の処理に関する事項」によるものとする。</div></div><div>25-18-8 数量の検測</div><div>支取替工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</div><div>25-18-9 支払</div><div>支取替工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う近接調査計測工、主桁補強材の製作・防せい、輸送・設置、素地調整、塗替塗装、仮受け、既設支承の撤去、既設台座の撤去、運搬、新設アンカーボルトの削孔・定着、新設支承の製作・運搬・防せい処理・据付け、現場</div></div> <div>42</div> <div><div>溶接、無収縮モルタルの打設等支取替工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（8）</td><td>支取替工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>E-520・520・11・6（A）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E-520・520・11・6（B）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E-420・420・13・6</td><td>箇所</td></tr></table><div>25-19 水平力分担構造</div><div>25-19-1 定義</div><div>水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、水平力分担構造の設置を行うことをいう。</div><div>25-19-2 種別</div><div>水平力分担構造の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</div><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td>主桁補強材を設置したうえで、A1橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。</td><td>三室沢橋 A1橋台</td></tr></table><div>25-19-3 材料</div><div>(1) 水平力分担構造に使用する鋼材の材料及び品質は、(社)日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成29年11月）」20.6「材料」、20.7「製作」及び20.8「溶接」の関係各項の規定に従うものとする。</div><div>(2) 水平力分担構造に伴う主桁の補強材料は、設計図書によるものとする。</div><div>25-19-4 製作</div><div>主桁の補強材の製作は、(社)日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成29年11月）」20.7「製作」の規定に従うものとする。</div><div>25-19-5 施工</div><div>(1) 水平力分担構造には、近接調査計測工（部材取付範囲、既設構造物の詳細寸法計測及び障害物の有無）、芯出し調整工（部材取付箇所の芯出し）及び現場の荷揚げ、横取り、仮置工、取付（調整含む）作業を含むものとする。</div><div>(2) 部材取付部の塗膜を除去する際は、1種ケレン相当で施工するものとする。</div><div>研掃材・ケレンかす・廃塗膜等の処分に要する費用については、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</div><div>(3) 主桁補強材の塗装の塗装系は新設c-5、既設はc-3とし、上塗塗料の塗色は(社)日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（2021年L版）の「L22-85D」とする。</div></div> <div>43</div>		単価表の項目	検測の単位	特一（8）	支取替工			E-520・520・11・6（A）	箇所		E-520・520・11・6（B）	箇所		E-420・420・13・6	箇所	単価表の項目	区分内容	摘要	水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A1橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A1橋台
	単価表の項目	検測の単位																				
特一（8）	支取替工																					
	E-520・520・11・6（A）	箇所																				
	E-520・520・11・6（B）	箇所																				
	E-420・420・13・6	箇所																				
単価表の項目	区分内容	摘要																				
水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A1橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A1橋台																				
正	<div>(3) 支取替に伴う主桁の補強材料は、設計図書によるものとする。</div> <div>25-18-4 製作</div> <div>主桁の補強材の製作は、(社)日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成29年11月）」20.7「製作」の規定に従うものとする。</div> <div>25-18-5 支承の防せい</div> <div>支承に用いる鋼材の防せいは、共通仕様書11-3-4「支承の防せい」の規定に従うものとする。</div> <div>25-18-6 製品検査</div> <div>製品検査は、共通仕様書11-3-6「製品検査」の規定に従うものとする。</div> <div>25-18-7 施工</div> <div>施工は、共通仕様書11-3-7「施工」の他、以下のとおりとする。</div> <div>(1) 施工に先立ち、既設構造物の詳細寸法計測及び障害物の有無、ハンドリング等を調査するものとする。</div> <div>(2) 支取替を行うために仮受け部の主桁補強及び支承部の主桁補強を行うものとする。</div> <div>仮受け部補剛材は支取替後も存置するものとする。</div> <div>下部工付鋼製ブラケットは、P1橋脚及びP2橋脚については施工完了後撤去するものとする。</div> <div>なお、アンカーは、防せい処理を行い存置するものとする。</div> <div>(3) 支取替時のジャッキアップは、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（1）「ジャッキアップ」の規定に従うものとし、ジャッキダウンは、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（5）「ジャッキダウン」の規定に従わなければならない。</div> <div>(4) 沓座コンクリートのはつりは、人力ブレーカー等による打撃工法にて行うものとする。</div> <div>(5) 既設支承の撤去は、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（3）「既設支承の撤去」の規定に従って行うものとする。</div> <div>また、上下部工に損傷を与えないように慎重かつ丁寧に取り外さなければならない。</div> <div>(6) 新設支承の設置は、構造物施工管理要領Ⅲ-5-1-3（4）「新設支承の設置」の規定に従って施工を行うものとする。</div> <div>支承の据付けは、共通仕様書11-3-7「施工」の規定に従って行うものとする。現場溶接部は、(社)日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成29年11月）」20.8「溶接」の関係各項の規定に従うものとする。またアンカーボルトの施工は、本特記仕様書25-17「あと施工アンカー定着工」に従うものとする。</div> <div>(7) 部材取付部の塗膜を除去する際は、1種ケレン相当で施工するものとし、詳細は本特記仕様書25-13-7「塗替塗装」によるものとする。</div> <div>塗膜除去及び素地調整により発生する研削材、ケレンかすは下記のとおりとし、処理については、本特記仕様書18-1「建設副産物の活用等」によるものとする。</div>																					
備考	特記仕様書25-18-7「施工」（7）、（8）の記載を修正。 ページ番号を変更。																					

対象	特記仕様書（P. 42）																													
誤																														
正	<div><table><tr><th>区分</th><th>単位当り研削材及びケレンかす数量</th><th>合計数量</th><th>摘要</th></tr><tr><td>ケレンかす・研削材</td><td>4 0 kg/m2</td><td>約 3 t</td><td></td></tr></table><p>（８）コンクリート塊については、本特記仕様書 1 8 「再生資源及び建設副産物に関する事項」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p><p>（９）撤去した既設支承、P 1 橋脚及びP 2 橋脚の鋼製ブラケットの引渡しは、本特記仕様書 1 5 「残存物件の処理に関する事項」によるものとする。</p><p>2 5－1 8－8 数量の検測</p><p>支承取替工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p><p>2 5－1 8－9 支払</p><p>支承取替工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う近接調査計測工、主桁補強材の製作・防せい、輸送・設置、素地調整、塗替塗装、研削材・ケレンかすの運搬、処分、仮受け、既設支承の撤去、既設台座の撤去、運搬、新設アンカーボルトの削孔・定着、新設支承の製作・運搬・防せい処理・据付け、現場溶接、無収縮モルタルの打設等支承取替工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－（８）</td><td>支承取替工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E－4 2 0・4 2 0・1 3・6</td><td>箇所</td></tr></table><p>2 5－1 9 水平力分担構造</p><p>2 5－1 9－1 定義</p><p>水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、水平力分担構造の設置を行うことをいう。</p><p>2 5－1 9－2 種別</p><p>水平力分担構造の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td>主桁補強材を設置したうえで、A 1 橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。</td><td>三室沢橋 A 1 橋台</td></tr></table><p>2 5－1 9－3 材料</p><p>（１）水平力分担構造に使用する鋼材の材料及び品質は、（社）日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ. 鋼橋・鋼部材編）（平成 2 9 年 1 1 月）」2 0．6 「材料」、2 0．7 「製作」及び 2 0．8</p></div>	区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要	ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約 3 t			単価表の項目	検測の単位	特－（８）	支承取替工			E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）	箇所		E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）	箇所		E－4 2 0・4 2 0・1 3・6	箇所	単価表の項目	区分内容	摘要	水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A 1 橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A 1 橋台
区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要																											
ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約 3 t																												
	単価表の項目	検測の単位																												
特－（８）	支承取替工																													
	E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）	箇所																												
	E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）	箇所																												
	E－4 2 0・4 2 0・1 3・6	箇所																												
単価表の項目	区分内容	摘要																												
水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A 1 橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A 1 橋台																												
備考	特記仕様書 2 5－1 8－7 「施工」（7）、（8）の記載を修正。 特記仕様書 2 5－1 8－9 「支払」の記載を修正。 ページ番号を変更。																													

対象	特記仕様書（P. 43、44）																															
誤	<div><p>溶接、無収縮モルタルの打設等支取代替工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><td>単価表の項目</td><td>検測の単位</td></tr><tr><td>特－（８）</td><td>支取代替工</td></tr><tr><td></td><td>E－５２０・５２０・１１・６（Ａ）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E－５２０・５２０・１１・６（Ｂ）</td><td>箇所</td></tr><tr><td></td><td>E－４２０・４２０・１３・６</td><td>箇所</td></tr></table><p>２５－１９ 水平力分担構造</p><p>２５－１９－１ 定義</p><p>水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、水平力分担構造の設置を行うことをいう。</p><p>２５－１９－２ 種別</p><p>水平力分担構造の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p><table><tr><td>単価表の項目</td><td>区分内容</td><td>摘要</td></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td>主桁補強材を設置したうえで、A１橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。</td><td>三室沢橋 A１橋台</td></tr></table><p>２５－１９－３ 材料</p><p>（１）水平力分担構造に使用する鋼材の材料及び品質は、（社）日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成２９年１１月）」２０．６「材料」、２０．７「製作」及び２０．８「溶接」の関係各項の規定に従うものとする。</p><p>（２）水平力分担構造に伴う主桁の補強材料は、設計図書によるものとする。</p><p>２５－１９－４ 製作</p><p>主桁の補強材の製作は、（社）日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成２９年１１月）」２０．７「製作」の規定に従うものとする。</p><p>２５－１９－５ 施工</p><p>（１）水平力分担構造には、近接調査計測工（部材取付範囲、既設構造物の詳細寸法計測及び障害物の有無）、芯出し調整工（部材取付箇所の芯出し）及び現場の荷揚げ、横取り、仮置工、取付（調整含む）作業を含むものとする。</p><p>（２）部材取付部の塗膜を除去する際は、１種ケレン相当で施工するものとする。</p><p>研掃材・ケレンかす・廃塗膜等の処分に要する費用については、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p><p>（３）主桁補強材の塗装の塗装系は新設c－５、既設はc－３とし、上塗塗料の塗色は（社）日本塗料工業協会塗料用標準色見本帳（２０２１年L版）の「L 2 2－８５D」とする。</p></div>	単価表の項目	検測の単位	特－（８）	支取代替工		E－５２０・５２０・１１・６（Ａ）	箇所		E－５２０・５２０・１１・６（Ｂ）	箇所		E－４２０・４２０・１３・６	箇所	単価表の項目	区分内容	摘要	水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A１橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A１橋台	<div><p>２５－１９－６ 数量の検測</p><p>水平力分担構造の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p><p>２５－１９－７ 支払</p><p>水平力分担構造の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う主桁補強材及び水平力分担構造の製作・防せい、輸送・設置、素地調整、塗替塗装等水平力分担構造の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><td>単価表の項目</td><td>検測の単位</td></tr><tr><td>特－（９）</td><td>水平力分担構造</td><td>箇所</td></tr></table><p>２５－２０ 段差防止構造</p><p>２５－２０－１ 定義</p><p>段差防止構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、支承逸脱時に路面に大きな段差が生じることを防止するための構造の設置を行うものをいう。</p><p>２５－２０－２ 種別</p><p>段差防止構造の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p><table><tr><td>単価表の項目</td><td>区分内容</td><td>摘要</td></tr><tr><td>段差防止構造</td><td>A 2 橋台部に支取代替工で設置した下部工付鋼製ブラケットを利用して、新たに鋼材とクロロプレンゴムを主材料とした段差防止構造の設置を行うものをいう。</td><td>三室沢橋 A 2 橋台</td></tr></table><p>２５－２０－３ 材料</p><p>段差防止構造に使用する鋼材、緩衝材の材料及び品質は、設計図書によるものとする。</p><p>２５－２０－４ 製作</p><p>段差防止構造の鋼材の製作は、（社）日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成２９年１１月）」２０．７「製作」の規定に従うものとする。</p><p>２５－２０－５ 施工</p><p>（１）段差防止構造には、近接調査計測工（部材取付範囲、既設構造物の詳細及び障害物の有無）、芯出し調整工（部材取付箇所の芯出し）及び現場の荷揚げ、横取、仮置き、取付（調整含む）作業を含むものとする。</p><p>（２）鋼材の防せいは、溶融亜鉛めっきを施すものとし、亜鉛の付着量は、J I S H 8 6 4 1（溶融亜鉛めっき）の２種HD Z 5 5とする。ただし、ボルト及びナットの付着量は、２種HD Z 3 5とする。</p><p>（３）高力ボルトの本締めは、構造物施工管理要領Ⅱ－３－１１「高力ボルト締付検査」の規定に準ずるものとする。</p></div>	単価表の項目	検測の単位	特－（９）	水平力分担構造	箇所	単価表の項目	区分内容	摘要	段差防止構造	A 2 橋台部に支取代替工で設置した下部工付鋼製ブラケットを利用して、新たに鋼材とクロロプレンゴムを主材料とした段差防止構造の設置を行うものをいう。	三室沢橋 A 2 橋台
単価表の項目	検測の単位																															
特－（８）	支取代替工																															
	E－５２０・５２０・１１・６（Ａ）	箇所																														
	E－５２０・５２０・１１・６（Ｂ）	箇所																														
	E－４２０・４２０・１３・６	箇所																														
単価表の項目	区分内容	摘要																														
水平力分担構造	主桁補強材を設置したうえで、A１橋台に新たに鋼製ストッパーを主材料とした水平力分担構造の製作、組立、鋼材の防せい、運搬及び据付けを行うものをいう。	三室沢橋 A１橋台																														
単価表の項目	検測の単位																															
特－（９）	水平力分担構造	箇所																														
単価表の項目	区分内容	摘要																														
段差防止構造	A 2 橋台部に支取代替工で設置した下部工付鋼製ブラケットを利用して、新たに鋼材とクロロプレンゴムを主材料とした段差防止構造の設置を行うものをいう。	三室沢橋 A 2 橋台																														
	<div>43</div>	<div>44</div>																														
正	<div><p>「溶接」の関係各項の規定に従うものとする。</p><p>（２）水平力分担構造に伴う主桁の補強材料は、設計図書によるものとする。</p><p>２５－１９－４ 製作</p><p>主桁の補強材の製作は、（社）日本道路協会「道路橋示方書・同解説（Ⅱ．鋼橋・鋼部材編）（平成２９年１１月）」２０．７「製作」の規定に従うものとする。</p><p>２５－１９－５ 施工</p><p>（１）水平力分担構造には、近接調査計測工（部材取付範囲、既設構造物の詳細寸法計測及び障害物の有無）、芯出し調整工（部材取付箇所の芯出し）及び現場の荷揚げ、横取り、仮置工、取付（調整含む）作業を含むものとする。</p><p>（２）部材取付部の塗膜を除去する際は、１種ケレン相当で施工するものとし、詳細は本特記仕様書２５－２６「塗替塗装」によるものとする。</p><p>塗膜除去及び素地調整により発生する研削材、ケレンかすは下記のとおりとし、処理については、本特記仕様書１８－１「建設副産物の活用等」によるものとする。</p><table><tr><td>区分</td><td>単位当り研削材及びケレンかす数量</td><td>合計数量</td><td>摘要</td></tr><tr><td>ケレンかす・研削材</td><td>4 0 kg/m2</td><td>約0．5 t</td><td></td></tr></table><p>２５－１９－６ 数量の検測</p><p>水平力分担構造の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p><p>２５－１９－７ 支払</p><p>水平力分担構造の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１箇所当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う主桁補強材及び水平力分担構造の製作・防せい、輸送・設置、素地調整、塗替塗装、研削材・ケレンかすの運搬、処分等水平力分担構造の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><td>単価表の項目</td><td>検測の単位</td></tr><tr><td>特－（９）</td><td>水平力分担構造</td><td>箇所</td></tr></table><p>２５－２０ 段差防止構造</p><p>２５－２０－１ 定義</p><p>段差防止構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、支承逸脱時に路面に大きな段差が生じることを防止するための構造の設置を行うものをいう。</p><p>２５－２０－２ 種別</p><p>段差防止構造の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p></div>			区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要	ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約0．5 t		単価表の項目	検測の単位	特－（９）	水平力分担構造	箇所	<div>45</div>															
区分	単位当り研削材及びケレンかす数量	合計数量	摘要																													
ケレンかす・研削材	4 0 kg/m2	約0．5 t																														
単価表の項目	検測の単位																															
特－（９）	水平力分担構造	箇所																														
備考	特記仕様書２５－１９－５「施工」（２）、（３）の記載を修正。 特記仕様書２５－１９－７「支払」の記載を修正。 ページ番号を変更。																															

対象	特記仕様書（P. 54）																
誤	<table><tr><td>有料道路料金費（４）</td><td>本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 仮設鋼床版工）</td></tr><tr><td>有料道路料金費（５）</td><td>本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））</td></tr></table> <p>【雑工事費】</p> <table><tr><td>割掛項目対象表の 項目名称</td><td>工事の内容</td></tr><tr><td>試験舗装費</td><td>共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m²（幅３．５m）、路面切削 t＝８cm</td></tr></table> <p>２７．補足事項</p> <p>２７－１ 設計図書の変更及び追加について</p> <p>次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>（１）快適トイレを追加する場合がある。</p> <p>（２）渋滞対策工の対策内容を追加する場合がある。</p> <p>（３）広報用看板、横断幕及び懸垂幕等の製作・設置・撤去を追加する場合がある。</p> <p>（４）光通信ケーブル等の仮移設を追加する場合がある。</p> <p>（５）光通信ケーブル等の復旧に伴う通信管路工及びハンドホール工を追加する場合がある。</p> <p>（６）既設構造物の補修を追加する場合がある。</p> <p>（７）高速道路本線の交通規制のための規制機材の調達を追加する場合がある。</p> <p>54</p>	有料道路料金費（４）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 仮設鋼床版工）	有料道路料金費（５）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容	試験舗装費	共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m ² （幅３．５m）、路面切削 t＝８cm								
有料道路料金費（４）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（下り線 仮設鋼床版工） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 仮設鋼床版工）																
有料道路料金費（５）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））																
割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容																
試験舗装費	共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m ² （幅３．５m）、路面切削 t＝８cm																
正	<table><tr><td>有料道路料金費（５）</td><td>本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））</td></tr></table> <p>【仮設備工事費】</p> <table><tr><td>割掛項目対象表の 項目名称</td><td>工事の内容</td></tr><tr><td>足場工費Ａ</td><td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>足場工費Ｂ</td><td>下牧ＰＡ仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>支保工費Ａ</td><td>コンクリート構造物施工時に、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>支保工費Ｂ</td><td>下牧ＰＡ仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。</td></tr></table> <p>【雑工事費】</p> <table><tr><td>割掛項目対象表の 項目名称</td><td>工事の内容</td></tr><tr><td>試験舗装費</td><td>共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m²（幅３．５m）、路面切削 t＝８cm</td></tr></table> <p>２７．補足事項</p> <p>２７－１ 設計図書の変更及び追加について</p> <p>次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>（１）快適トイレを追加する場合がある。</p> <p>（２）渋滞対策工の対策内容を追加する場合がある。</p> <p>56</p>	有料道路料金費（５）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容	足場工費Ａ	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	足場工費Ｂ	下牧ＰＡ仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。	支保工費Ａ	コンクリート構造物施工時に、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	支保工費Ｂ	下牧ＰＡ仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。	割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容	試験舗装費	共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m ² （幅３．５m）、路面切削 t＝８cm
有料道路料金費（５）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・昭和ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））																
割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容																
足場工費Ａ	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。																
足場工費Ｂ	下牧ＰＡ仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。																
支保工費Ａ	コンクリート構造物施工時に、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。																
支保工費Ｂ	下牧ＰＡ仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。																
割掛項目対象表の 項目名称	工事の内容																
試験舗装費	共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。 （廃材の運搬、処分を含む） 施工場所：群馬県沼田市石墨町２０５５－２（沼田ＣＢ仮設ヤード） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t＝４cm レベリング層用混合物（ＦＢ５） t＝４cm 数 量：約１５０m ² （幅３．５m）、路面切削 t＝８cm																
備考	特記仕様書２４「割掛対象表の項目に示す工事内容」に仮設備工事費を追加。																

対象	割掛対象表（1項）																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***1頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割 掛 項 目</th><th>◎ 共 通 仮 設 費</th><th>工 事 用 機 械 運 搬 費</th><th>工 事 用 機 械 分 解 組 立 費</th><th>は く 離 抵 抗 試 験 費</th><th>現 場 溶 接 部 検 査 費</th><th>非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）</th><th>非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）</th><th>◎ 仮 設 備 工 事 費</th><th>足 場 工 費</th><th>支 保 工 費</th></tr><tr><td>割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td></tr><tr><td>コンクリート A1-4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>型わく C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>超速硬コンクリート A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路面切削工 路面切削工A1</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>既設床版撤去工</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	◎ 共 通 仮 設 費	工 事 用 機 械 運 搬 費	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費	は く 離 抵 抗 試 験 費	現 場 溶 接 部 検 査 費	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）	◎ 仮 設 備 工 事 費	足 場 工 費	支 保 工 費	割 掛 先 契 約 項 目			固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	コンクリート A1-4								○									型わく C															○		アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）					○												切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）			○						○								アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工					○												超速硬コンクリート A								○									B								○									路面切削工 路面切削工A1			○						○								既設床版撤去工				○						○							プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A							○										プレキャストPC床版の製作B							○										プレキャストPC床版の製作C							○										プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○		○					○					
変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	◎ 共 通 仮 設 費	工 事 用 機 械 運 搬 費	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費	は く 離 抵 抗 試 験 費	現 場 溶 接 部 検 査 費	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）	◎ 仮 設 備 工 事 費	足 場 工 費	支 保 工 費																																																																																																																																																																																																																																																
割 掛 先 契 約 項 目			固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリート A1-4								○																																																																																																																																																																																																																																																								
型わく C															○																																																																																																																																																																																																																																																	
アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）					○																																																																																																																																																																																																																																																											
切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）			○						○																																																																																																																																																																																																																																																							
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工					○																																																																																																																																																																																																																																																											
超速硬コンクリート A								○																																																																																																																																																																																																																																																								
B								○																																																																																																																																																																																																																																																								
路面切削工 路面切削工A1			○						○																																																																																																																																																																																																																																																							
既設床版撤去工				○						○																																																																																																																																																																																																																																																						
プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版の製作B							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版の製作C							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○		○					○																																																																																																																																																																																																																																																					
正	<div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***1頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割 掛 項 目</th><th>◎ 共 通 仮 設 費</th><th>工 事 用 機 械 運 搬 費</th><th>工 事 用 機 械 分 解 組 立 費</th><th>は く 離 抵 抗 試 験 費</th><th>現 場 溶 接 部 検 査 費</th><th>非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）</th><th>非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）</th><th>有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）</th><th>◎ 仮 設 備 工 事 費</th><th>足 場 工 費 A</th><th>足 場 工 費 B</th></tr><tr><td>割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td></tr><tr><td>コンクリート A1-4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>型わく C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>超速硬コンクリート A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路面切削工 路面切削工A1</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>既設床版撤去工</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	◎ 共 通 仮 設 費	工 事 用 機 械 運 搬 費	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費	は く 離 抵 抗 試 験 費	現 場 溶 接 部 検 査 費	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）	◎ 仮 設 備 工 事 費	足 場 工 費 A	足 場 工 費 B	割 掛 先 契 約 項 目			固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	コンクリート A1-4								○								○	型わく C															○		アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）					○												切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）			○						○								アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工					○												超速硬コンクリート A								○									B								○									路面切削工 路面切削工A1			○						○								既設床版撤去工				○						○							プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A							○										プレキャストPC床版の製作B							○										プレキャストPC床版の製作C							○										プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○		○					○					
変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	◎ 共 通 仮 設 費	工 事 用 機 械 運 搬 費	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費	は く 離 抵 抗 試 験 費	現 場 溶 接 部 検 査 費	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 1 ）	非 破 壊 検 査 試 験 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 1 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 2 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 3 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 4 ）	有 料 道 路 料 金 費 （ 5 ）	◎ 仮 設 備 工 事 費	足 場 工 費 A	足 場 工 費 B																																																																																																																																																																																																																																																
割 掛 先 契 約 項 目			固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリート A1-4								○								○																																																																																																																																																																																																																																																
型わく C															○																																																																																																																																																																																																																																																	
アスファルトコンクリート表層工 B（t＝4cm）					○																																																																																																																																																																																																																																																											
切削オーバーレイ工 B（t＝4cm）			○						○																																																																																																																																																																																																																																																							
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工					○																																																																																																																																																																																																																																																											
超速硬コンクリート A								○																																																																																																																																																																																																																																																								
B								○																																																																																																																																																																																																																																																								
路面切削工 路面切削工A1			○						○																																																																																																																																																																																																																																																							
既設床版撤去工				○						○																																																																																																																																																																																																																																																						
プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版の製作B							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版の製作C							○																																																																																																																																																																																																																																																									
プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○		○					○																																																																																																																																																																																																																																																					
備考	割掛項目の足場工費及び支保工費の名称を変更。 コンクリートA1-4に足場工費B及び支保工費Bを追加。 型枠Cに足場工A及び支保工Aを追加																																																																																																																																																																																																																																																															

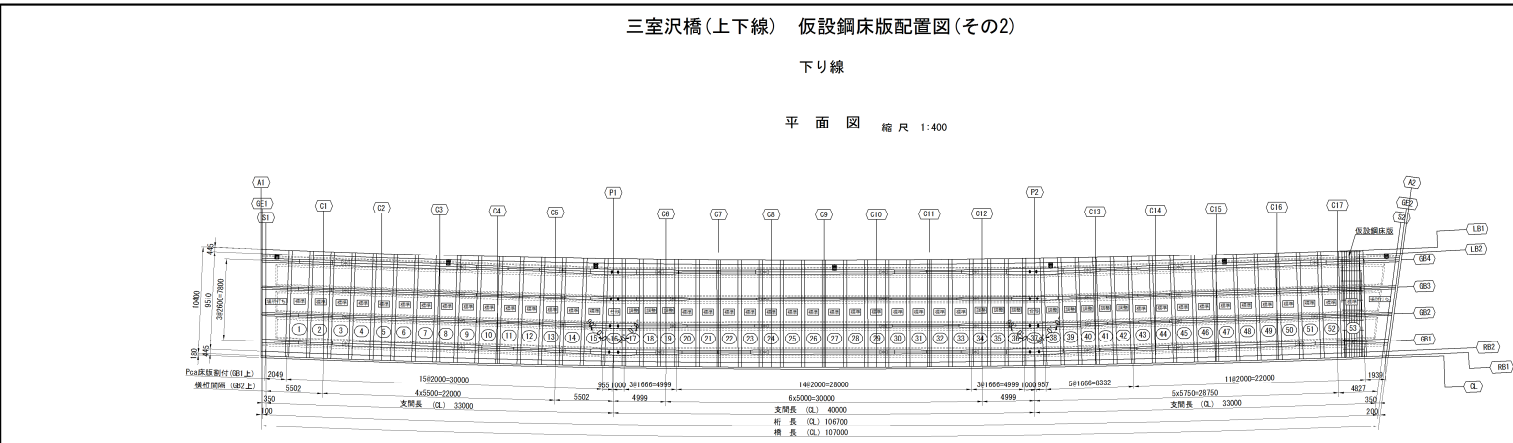
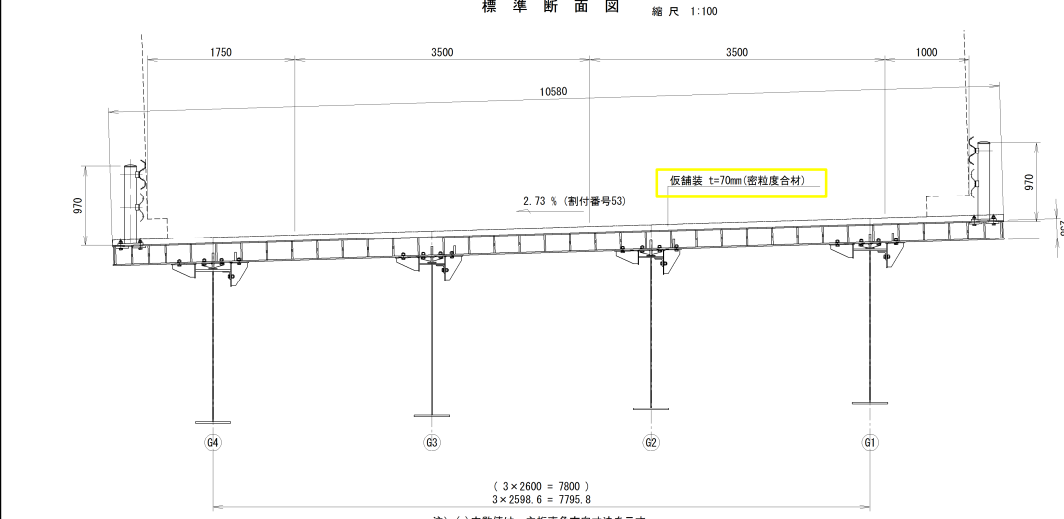
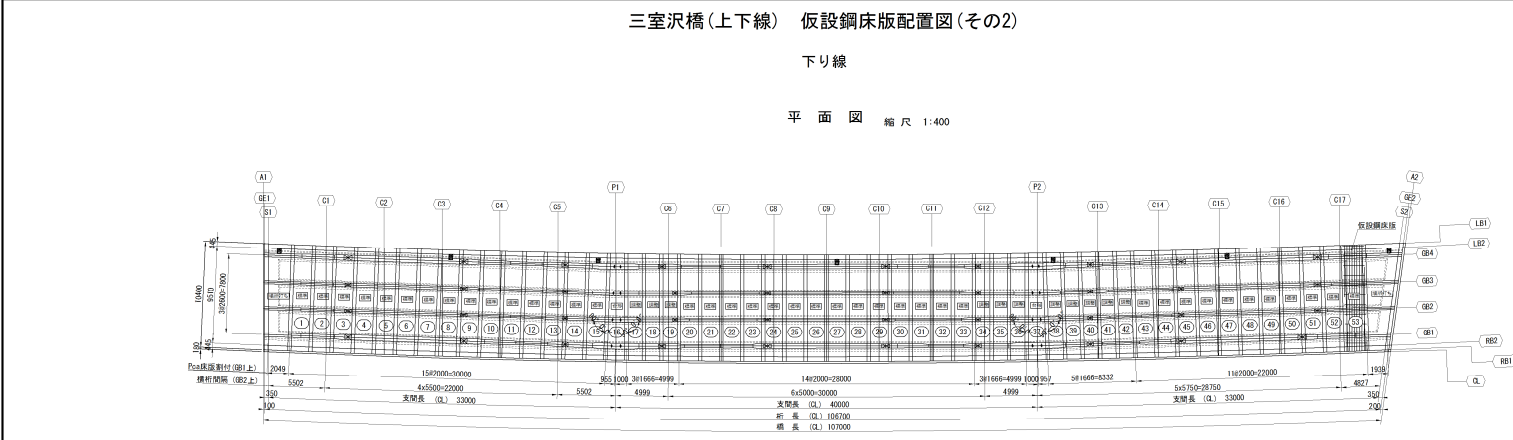
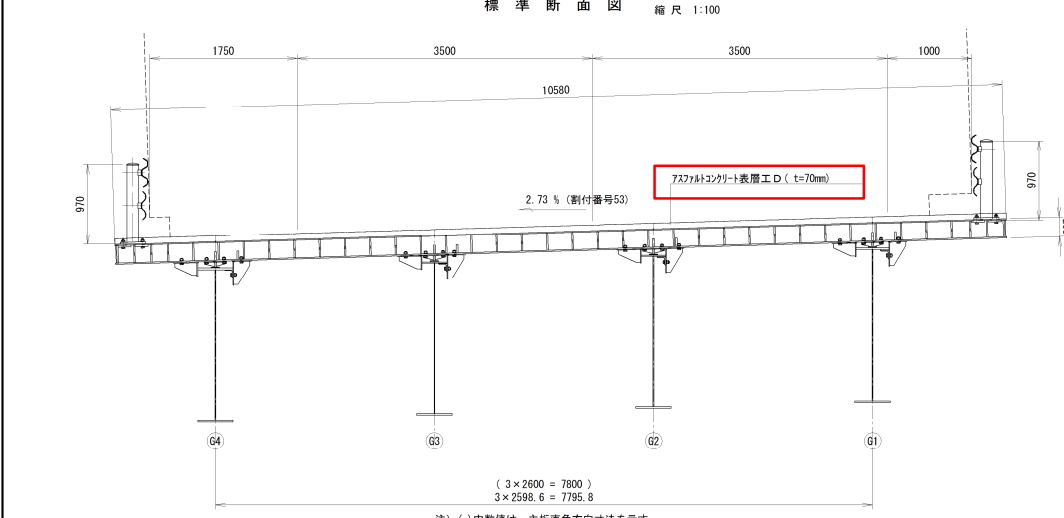
対象	割掛対象表（2項）																																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***2頁</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th>◎ 共通仮設費</th><th>工事用機械運搬費</th><th>工事用機械分解組立費</th><th>はく離抵抗試験費</th><th>現場溶接部検査費</th><th>非破壊検査試験費（1）</th><th>非破壊検査試験費（2）</th><th>有料道路料金費（1）</th><th>有料道路料金費（2）</th><th>有料道路料金費（3）</th><th>有料道路料金費（4）</th><th>有料道路料金費（5）</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th></tr><tr><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>あと施工アンカー定着工 φ23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>φ26</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>支承取替工 E－520・520・11・6（A）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>E－520・520・11・6（B）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>E－420・420・13・6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>段差防止構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div>	割掛項目 変動・固定の区分	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費	はく離抵抗試験費	現場溶接部検査費	非破壊検査試験費（1）	非破壊検査試験費（2）	有料道路料金費（1）	有料道路料金費（2）	有料道路料金費（3）	有料道路料金費（4）	有料道路料金費（5）	◎ 仮設備工事費	足場工費	支保工費		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	割掛先契約項目																仮設鋼床版工												○				あと施工アンカー定着工 φ23									○							φ26									○							支承取替工 E－520・520・11・6（A）												○			○	E－520・520・11・6（B）												○			○	E－420・420・13・6												○			○	水平力分担構造					○							○			○	段差防止構造												○			○																																																																																																
割掛項目 変動・固定の区分	◎ 共通仮設費		工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費	はく離抵抗試験費	現場溶接部検査費	非破壊検査試験費（1）	非破壊検査試験費（2）	有料道路料金費（1）	有料道路料金費（2）	有料道路料金費（3）	有料道路料金費（4）	有料道路料金費（5）	◎ 仮設備工事費	足場工費	支保工費																																																																																																																																																																																																																																																																
		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固																																																																																																																																																																																																																																																																	
割掛先契約項目																																																																																																																																																																																																																																																																																
仮設鋼床版工												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
あと施工アンカー定着工 φ23									○																																																																																																																																																																																																																																																																							
φ26									○																																																																																																																																																																																																																																																																							
支承取替工 E－520・520・11・6（A）												○			○																																																																																																																																																																																																																																																																	
E－520・520・11・6（B）												○			○																																																																																																																																																																																																																																																																	
E－420・420・13・6												○			○																																																																																																																																																																																																																																																																	
水平力分担構造					○							○			○																																																																																																																																																																																																																																																																	
段差防止構造												○			○																																																																																																																																																																																																																																																																	
正	<div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***2頁</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th>◎ 共通仮設費</th><th>工事用機械運搬費</th><th>工事用機械分解組立費</th><th>はく離抵抗試験費</th><th>現場溶接部検査費</th><th>非破壊検査試験費（1）</th><th>非破壊検査試験費（2）</th><th>有料道路料金費（1）</th><th>有料道路料金費（2）</th><th>有料道路料金費（3）</th><th>有料道路料金費（4）</th><th>有料道路料金費（5）</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費A</th><th>足場工費B</th></tr><tr><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>あと施工アンカー定着工 φ23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>φ26</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>支承取替工 E－520・520・11・6（A）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－520・520・11・6（B）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－420・420・13・6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>段差防止構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div>	割掛項目 変動・固定の区分	◎ 共通仮設費	工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費	はく離抵抗試験費	現場溶接部検査費	非破壊検査試験費（1）	非破壊検査試験費（2）	有料道路料金費（1）	有料道路料金費（2）	有料道路料金費（3）	有料道路料金費（4）	有料道路料金費（5）	◎ 仮設備工事費	足場工費A	足場工費B		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	割掛先契約項目																仮設鋼床版工												○				あと施工アンカー定着工 φ23									○							φ26									○							支承取替工 E－520・520・11・6（A）												○				E－520・520・11・6（B）												○				E－420・420・13・6												○				水平力分担構造					○							○				段差防止構造												○																																																																																																			
割掛項目 変動・固定の区分	◎ 共通仮設費		工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費	はく離抵抗試験費	現場溶接部検査費	非破壊検査試験費（1）	非破壊検査試験費（2）	有料道路料金費（1）	有料道路料金費（2）	有料道路料金費（3）	有料道路料金費（4）	有料道路料金費（5）	◎ 仮設備工事費	足場工費A	足場工費B																																																																																																																																																																																																																																																																
		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固																																																																																																																																																																																																																																																																	
割掛先契約項目																																																																																																																																																																																																																																																																																
仮設鋼床版工												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
あと施工アンカー定着工 φ23									○																																																																																																																																																																																																																																																																							
φ26									○																																																																																																																																																																																																																																																																							
支承取替工 E－520・520・11・6（A）												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
E－520・520・11・6（B）												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
E－420・420・13・6												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
水平力分担構造					○							○																																																																																																																																																																																																																																																																				
段差防止構造												○																																																																																																																																																																																																																																																																				
備考	割掛項目の足場工費及び支保工費の名称を変更。 足場工費A及び足場工費Bを追加																																																																																																																																																																																																																																																																															

対象	割掛対象表（3項）																																																																																																																																																																																																																																																																														
誤	<div><積算データ管理>***割掛対象表***3頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割掛項目</th><th>吊足場工費 （標準型側面）</th><th>昇降足場費</th><th>◎雑工事費</th><th>橋面養生費</th><th>壁高欄目地板費</th><th>試験舗装費</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリート A1-4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>型わく C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工 B（t=4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>超速硬コンクリート A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路面切削工 路面切削工A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>既設床版撤去工</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div>	変動・ 固定の 区分	割掛項目	吊足場工費 （標準型側面）	昇降足場費	◎雑工事費	橋面養生費	壁高欄目地板費	試験舗装費											割掛先契約項目		固	固		固	固	固											コンクリート A1-4						○												型わく C																		アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）							○											切削オーバーレイ工 B（t=4cm）																		アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工							○											超速硬コンクリート A					○													B																		路面切削工 路面切削工A1																		既設床版撤去工		○	○															プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A																		プレキャストPC床版の製作B																		プレキャストPC床版の製作C																		プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）		○	○														
変動・ 固定の 区分	割掛項目	吊足場工費 （標準型側面）	昇降足場費	◎雑工事費	橋面養生費	壁高欄目地板費	試験舗装費																																																																																																																																																																																																																																																																								
割掛先契約項目		固	固		固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																								
コンクリート A1-4						○																																																																																																																																																																																																																																																																									
型わく C																																																																																																																																																																																																																																																																															
アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）							○																																																																																																																																																																																																																																																																								
切削オーバーレイ工 B（t=4cm）																																																																																																																																																																																																																																																																															
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工							○																																																																																																																																																																																																																																																																								
超速硬コンクリート A					○																																																																																																																																																																																																																																																																										
B																																																																																																																																																																																																																																																																															
路面切削工 路面切削工A1																																																																																																																																																																																																																																																																															
既設床版撤去工		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																												
プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版の製作B																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版の製作C																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																												
正	<div><積算データ管理>***割掛対象表***3頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割掛項目</th><th>支保工費A</th><th>支保工費B</th><th>吊足場工費 （標準型側面）</th><th>昇降足場費</th><th>◎雑工事費</th><th>橋面養生費</th><th>壁高欄目地板費</th><th>試験舗装費</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリート A1-4</td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>型わく C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工 B（t=4cm）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>超速硬コンクリート A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路面切削工 路面切削工A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>既設床版撤去工</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版の製作C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div>	変動・ 固定の 区分	割掛項目	支保工費A	支保工費B	吊足場工費 （標準型側面）	昇降足場費	◎雑工事費	橋面養生費	壁高欄目地板費	試験舗装費									割掛先契約項目		固	固	固	固		固	固	固									コンクリート A1-4			○					○										型わく C																		アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）									○									切削オーバーレイ工 B（t=4cm）																		アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工									○									超速硬コンクリート A							○											B																		路面切削工 路面切削工A1																		既設床版撤去工				○	○													プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A																		プレキャストPC床版の製作B																		プレキャストPC床版の製作C																		プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○	○												
変動・ 固定の 区分	割掛項目	支保工費A	支保工費B	吊足場工費 （標準型側面）	昇降足場費	◎雑工事費	橋面養生費	壁高欄目地板費	試験舗装費																																																																																																																																																																																																																																																																						
割掛先契約項目		固	固	固	固		固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート A1-4			○					○																																																																																																																																																																																																																																																																							
型わく C																																																																																																																																																																																																																																																																															
アスファルトコンクリート表層工 B（t=4cm）									○																																																																																																																																																																																																																																																																						
切削オーバーレイ工 B（t=4cm）																																																																																																																																																																																																																																																																															
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工									○																																																																																																																																																																																																																																																																						
超速硬コンクリート A							○																																																																																																																																																																																																																																																																								
B																																																																																																																																																																																																																																																																															
路面切削工 路面切削工A1																																																																																																																																																																																																																																																																															
既設床版撤去工				○	○																																																																																																																																																																																																																																																																										
プレキャストPC床版製作工 プレキャストPC床版の製作A																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版の製作B																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版の製作C																																																																																																																																																																																																																																																																															
プレキャストPC床版架設工 プレキャストPC床版の架設A（昼夜）				○	○																																																																																																																																																																																																																																																																										
備考	割掛項目の足場工費及び支保工費の名称を変更。 コンクリートA1-4に足場工費B及び支保工費Bを追加。 型枠Cに足場工A及び支保工Aを追加。																																																																																																																																																																																																																																																																														

対象	割掛対象表（4項）																																																																																																																																																																																																																																																																																																
誤	<div><積算データ管理>***割掛対象表***4頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割 掛 項 目</th><th>吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）</th><th>昇 降 足 場 費</th><th>◎ 雑 工 事 費</th><th>橋 面 養 生 費</th><th>壁 高 欄 目 地 板 費</th><th>試 験 舗 装 費</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>あと施工アンカー定着工 φ 2 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>φ 2 6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－4 2 0・4 2 0・1 3・6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>段差防止構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	昇 降 足 場 費	◎ 雑 工 事 費	橋 面 養 生 費	壁 高 欄 目 地 板 費	試 験 舗 装 費											割 掛 先 契 約 項 目		固	固		固	固	固											仮設鋼床版工																		あと施工アンカー定着工 φ 2 3																		φ 2 6																		支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）																		E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）																		E－4 2 0・4 2 0・1 3・6																		水平力分担構造																		段差防止構造																																																																																																																													
変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	昇 降 足 場 費	◎ 雑 工 事 費	橋 面 養 生 費	壁 高 欄 目 地 板 費	試 験 舗 装 費																																																																																																																																																																																																																																																																																										
割 掛 先 契 約 項 目		固	固		固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																										
仮設鋼床版工																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
あと施工アンカー定着工 φ 2 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
φ 2 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
E－4 2 0・4 2 0・1 3・6																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
水平力分担構造																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
段差防止構造																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
正	<div><積算データ管理>***割掛対象表***4頁</div> <table><tr><th>変動・ 固定の 区分</th><th>割 掛 項 目</th><th>支 保 工 費 A</th><th>支 保 工 費 B</th><th>吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）</th><th>昇 降 足 場 費</th><th>◎ 雑 工 事 費</th><th>橋 面 養 生 費</th><th>壁 高 欄 目 地 板 費</th><th>試 験 舗 装 費</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>あと施工アンカー定着工 φ 2 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>φ 2 6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>E－4 2 0・4 2 0・1 3・6</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>水平力分担構造</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>段差防止構造</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>	変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	支 保 工 費 A	支 保 工 費 B	吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	昇 降 足 場 費	◎ 雑 工 事 費	橋 面 養 生 費	壁 高 欄 目 地 板 費	試 験 舗 装 費									割 掛 先 契 約 項 目		固	固	固	固		固	固	固									仮設鋼床版工																		あと施工アンカー定着工 φ 2 3																		φ 2 6																		支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）		○																E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）		○																E－4 2 0・4 2 0・1 3・6		○																水平力分担構造		○																段差防止構造		○																																																																																																																											
変動・ 固定の 区分	割 掛 項 目	支 保 工 費 A	支 保 工 費 B	吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	昇 降 足 場 費	◎ 雑 工 事 費	橋 面 養 生 費	壁 高 欄 目 地 板 費	試 験 舗 装 費																																																																																																																																																																																																																																																																																								
割 掛 先 契 約 項 目		固	固	固	固		固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																								
仮設鋼床版工																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
あと施工アンカー定着工 φ 2 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
φ 2 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
支承取替工 E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（A）		○																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E－5 2 0・5 2 0・1 1・6（B）		○																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E－4 2 0・4 2 0・1 3・6		○																																																																																																																																																																																																																																																																																															
水平力分担構造		○																																																																																																																																																																																																																																																																																															
段差防止構造		○																																																																																																																																																																																																																																																																																															
備考	割掛項目の足場工費及び支保工費の名称を変更。 足場工A及び支保工Aを追加。																																																																																																																																																																																																																																																																																																

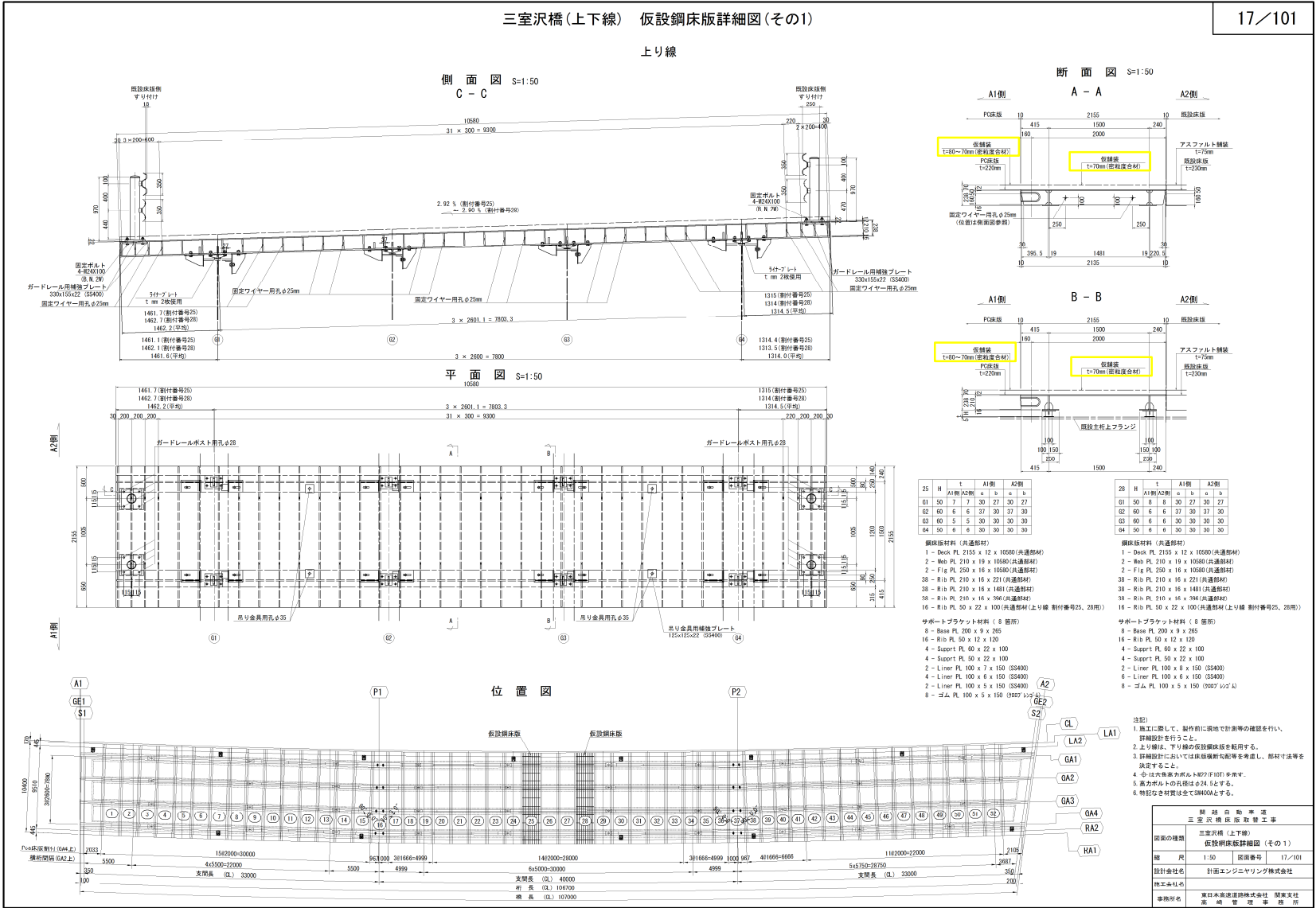
対象	割掛対象表 参考内訳書（仮設備工事費）																																				
誤	<div>【共通仮設費】</div> <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td rowspan="2">有料道路料金費 （5）</td><td>本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））</td><td>沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回</td><td>－</td></tr></table> <div>【仮設備工事費】</div> <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>足場工費</td><td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>支保工費</td><td>コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 下り線－2202.5 空m3</td><td>○</td></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>昇降足場費</td><td>橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td><td>床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月</td><td>○</td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	有料道路料金費 （5）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回	－	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月	○	支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 下り線－2202.5 空m3	○	吊足場工費 （標準型側面）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月	○	昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月	○								
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																		
有料道路料金費 （5）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回	－																																		
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																	
足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月	○																																		
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 下り線－2202.5 空m3	○																																		
吊足場工費 （標準型側面）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月	○																																		
昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月	○																																		
正	<div>【共通仮設費】</div> <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td rowspan="2">有料道路料金費 （5）</td><td>本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））</td><td>沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回</td><td>－</td></tr></table> <div>【仮設備工事費】</div> <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>足場工費A</td><td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>足場工費B</td><td>下牧PA仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>壁高欄施工用枠組足場 上下線－139.2 空m3 設置期間 6.0 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>支保工費A</td><td>コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 設置期間 3.1 ヲ月 下り線－2202.5 空m3 設置期間 3.0 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>支保工費B</td><td>下牧PA仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。</td><td>仮組構台 上下線－585.8 空m3 設置期間 6.0 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>吊 足 場 工 費 （標準型側面）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月</td><td>○</td></tr><tr><td>昇降足場費</td><td>橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td><td>床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月</td><td>○</td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	有料道路料金費 （5）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回	－	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	足場工費A	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月	○	足場工費B	下牧PA仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。	壁高欄施工用枠組足場 上下線－139.2 空m3 設置期間 6.0 ヲ月	○	支保工費A	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 設置期間 3.1 ヲ月 下り線－2202.5 空m3 設置期間 3.0 ヲ月	○	支保工費B	下牧PA仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。	仮組構台 上下線－585.8 空m3 設置期間 6.0 ヲ月	○	吊 足 場 工 費 （標準型側面）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月	○	昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月	○
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																		
有料道路料金費 （5）	本線規制内の工事内容のうち、以下の項目の施工において必要となる有料道路料金費（片道）をいう。 ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（上り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（下り線 支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬） ・沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（上り線 既設支承、撤去したブラケット運搬） ・昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（上下線 支承取替工（解体材運搬））	沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～昭和ⅠＣ間、沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 上り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工、水平力分担構造、段差防止構造のブラケット等運搬－9回 沼田ⅠＣ～月夜野ⅠＣ間（片道） 下り線：支承取替工の既設支承、撤去ブラケット運搬－5回 昭和ⅠＣ～沼田ⅠＣ間（片道） 上下線：支承取替工（解体材運搬）－6回	－																																		
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																	
足場工費A	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	橋台壁高欄枠組足場 上り線－104.7 空m3 設置期間 2.2 ヲ月 下り線－137.4 空m3 設置期間 2.1 ヲ月 下部工排水装置取替枠組足場 上り線－325.8 空m3 設置期間 0.2 ヲ月 下り線－ 58.9 空m3 設置期間 0.2 ヲ月	○																																		
足場工費B	下牧PA仮設ヤードで行う壁高欄施工に必要な足場工に要する費用をいう。	壁高欄施工用枠組足場 上下線－139.2 空m3 設置期間 6.0 ヲ月	○																																		
支保工費A	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	支承取替くさび支保工 上り線－2207.0 空m3 設置期間 3.1 ヲ月 下り線－2202.5 空m3 設置期間 3.0 ヲ月	○																																		
支保工費B	下牧PA仮設ヤードで行う仮組のための、仮組構台に要する費用をいう。	仮組構台 上下線－585.8 空m3 設置期間 6.0 ヲ月	○																																		
吊 足 場 工 費 （標準型側面）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	床版取替吊足場 上り線－1139.6m2 設置期間 2.9 ヲ月 下り線－1246.6m2 設置期間 2.9 ヲ月	○																																		
昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	床版取替昇降足場 上り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月 下り線－25.9 空m3 設置期間 3.3 ヲ月	○																																		
備考	割掛項目の足場工費及び支保工費の名称を変更。 足場工費B及び支保工費Bを追加。 支保工費Aの設置期間を追加。																																				

対象 誤	設計図面 上下線付帯工 (15/101)																																																																																									
	<div><div>三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その1)</div><div>15／101</div><div>上り線</div><div>平面図 縮尺 1:400</div><div></div><div>標準断面図 縮尺 1:100</div><div></div><div>数量表</div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="5">仮設鋼床版工 (上下線共通)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400, SM400A</td><td>t</td><td>5.812</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>0.012</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>102.9</td><td>下塗り1回のみ(塗料シタリチン)</td></tr><tr><td>仮設ガードレール材</td><td>m</td><td>4.0</td><td></td></tr><tr><td>防護柵すり付レール材</td><td>枚</td><td>4</td><td></td></tr></table><div>仮設鋼床版工 (上り線)</div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="2">製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400, SM400A</td><td>t</td><td>0.100</td><td></td></tr><tr><td>素地調整</td><td>m2</td><td>2.6</td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>2.6</td><td>下塗り1回のみ(塗料シタリチン)</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の輸送</td><td></td><td>t</td><td>5.924</td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版の架設</td><td></td><td>t</td><td>5.874</td><td></td></tr><tr><td>高力ボルト本締工</td><td></td><td>t</td><td>0.056</td><td>HTB (F10T 112組)</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の撤去</td><td></td><td>t</td><td>5.874</td><td></td></tr><tr><td>防護柵すり付レール設置撤去</td><td>枚</td><td>8</td><td></td><td></td></tr></table><div>注記</div><div>1. 施工に際して、製作前に現場で針灸等の確認を行い、詳細設計を行うこと。 2. 上り線は、下り線の仮設鋼床版を転用する。</div><div>関係図面表</div><table><tr><th>図面の種類</th><th>図面番号</th><th>図面名称</th></tr><tr><td>三室沢橋(上下線)</td><td>15/101</td><td>仮設鋼床版配置図(その1)</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>計画エンジニアリング株式会社</td><td></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td><td>関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td><td></td></tr></table></div>	項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	5.812	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9	工場塗装	m2	102.9	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)	仮設ガードレール材	m	4.0		防護柵すり付レール材	枚	4		項目	種別	単位	数量	備考	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	0.100		素地調整	m2	2.6		仮設鋼床版の防錆	工場塗装	m2	2.6	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)	仮設鋼床版の輸送		t	5.924		仮設鋼床版の架設		t	5.874		高力ボルト本締工		t	0.056	HTB (F10T 112組)	仮設鋼床版の撤去		t	5.874		防護柵すり付レール設置撤去	枚	8			図面の種類	図面番号	図面名称	三室沢橋(上下線)	15/101	仮設鋼床版配置図(その1)	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		施工会社名	東日本高速道路株式会社	関東支社	事務所名	高崎管理事務所	
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																						
仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	5.812																																																																																						
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012																																																																																						
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9																																																																																						
	工場塗装	m2	102.9	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)																																																																																						
	仮設ガードレール材	m	4.0																																																																																							
防護柵すり付レール材	枚	4																																																																																								
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																						
製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	0.100																																																																																							
	素地調整	m2	2.6																																																																																							
仮設鋼床版の防錆	工場塗装	m2	2.6	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)																																																																																						
仮設鋼床版の輸送		t	5.924																																																																																							
仮設鋼床版の架設		t	5.874																																																																																							
高力ボルト本締工		t	0.056	HTB (F10T 112組)																																																																																						
仮設鋼床版の撤去		t	5.874																																																																																							
防護柵すり付レール設置撤去	枚	8																																																																																								
図面の種類	図面番号	図面名称																																																																																								
三室沢橋(上下線)	15/101	仮設鋼床版配置図(その1)																																																																																								
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社																																																																																									
施工会社名	東日本高速道路株式会社	関東支社																																																																																								
事務所名	高崎管理事務所																																																																																									
正	<div><div>三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その1)</div><div>15／101</div><div>上り線</div><div>平面図 縮尺 1:400</div><div></div><div>標準断面図 縮尺 1:100</div><div></div><div>数量表</div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="5">仮設鋼床版工 (上下線共通)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400, SM400A</td><td>t</td><td>5.812</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>0.012</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>102.9</td><td>下塗り1回のみ(塗料シタリチン)</td></tr><tr><td>仮設ガードレール材</td><td>m</td><td>4.0</td><td></td></tr><tr><td>防護柵すり付レール材</td><td>枚</td><td>4</td><td></td></tr></table><div>仮設鋼床版工 (上り線)</div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="2">製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400, SM400A</td><td>t</td><td>0.100</td><td></td></tr><tr><td>素地調整</td><td>m2</td><td>2.6</td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>2.6</td><td>下塗り1回のみ(塗料シタリチン)</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の輸送</td><td></td><td>t</td><td>5.924</td><td></td></tr><tr><td>仮設鋼床版の架設</td><td></td><td>t</td><td>5.874</td><td></td></tr><tr><td>高力ボルト本締工</td><td></td><td>t</td><td>0.056</td><td>HTB (F10T 112組)</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の撤去</td><td></td><td>t</td><td>5.874</td><td></td></tr><tr><td>防護柵すり付レール設置撤去</td><td>枚</td><td>8</td><td></td><td></td></tr></table><div>注記</div><div>1. 施工に際して、製作前に現場で針灸等の確認を行い、詳細設計を行うこと。 2. 上り線は、下り線の仮設鋼床版を転用する。</div><div>関係図面表</div><table><tr><th>図面の種類</th><th>図面番号</th><th>図面名称</th></tr><tr><td>三室沢橋(上下線)</td><td>15/101</td><td>仮設鋼床版配置図(その1)</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>計画エンジニアリング株式会社</td><td></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td><td>関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td><td></td></tr></table></div>	項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	5.812	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9	工場塗装	m2	102.9	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)	仮設ガードレール材	m	4.0		防護柵すり付レール材	枚	4		項目	種別	単位	数量	備考	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	0.100		素地調整	m2	2.6		仮設鋼床版の防錆	工場塗装	m2	2.6	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)	仮設鋼床版の輸送		t	5.924		仮設鋼床版の架設		t	5.874		高力ボルト本締工		t	0.056	HTB (F10T 112組)	仮設鋼床版の撤去		t	5.874		防護柵すり付レール設置撤去	枚	8			図面の種類	図面番号	図面名称	三室沢橋(上下線)	15/101	仮設鋼床版配置図(その1)	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		施工会社名	東日本高速道路株式会社	関東支社	事務所名	高崎管理事務所	
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																						
仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	5.812																																																																																						
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012																																																																																						
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9																																																																																						
	工場塗装	m2	102.9	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)																																																																																						
	仮設ガードレール材	m	4.0																																																																																							
防護柵すり付レール材	枚	4																																																																																								
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																						
製作材料費(鋼板) A	SS400, SM400A	t	0.100																																																																																							
	素地調整	m2	2.6																																																																																							
仮設鋼床版の防錆	工場塗装	m2	2.6	下塗り1回のみ(塗料シタリチン)																																																																																						
仮設鋼床版の輸送		t	5.924																																																																																							
仮設鋼床版の架設		t	5.874																																																																																							
高力ボルト本締工		t	0.056	HTB (F10T 112組)																																																																																						
仮設鋼床版の撤去		t	5.874																																																																																							
防護柵すり付レール設置撤去	枚	8																																																																																								
図面の種類	図面番号	図面名称																																																																																								
三室沢橋(上下線)	15/101	仮設鋼床版配置図(その1)																																																																																								
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社																																																																																									
施工会社名	東日本高速道路株式会社	関東支社																																																																																								
事務所名	高崎管理事務所																																																																																									
備考	旗揚げ名称の訂正																																																																																									

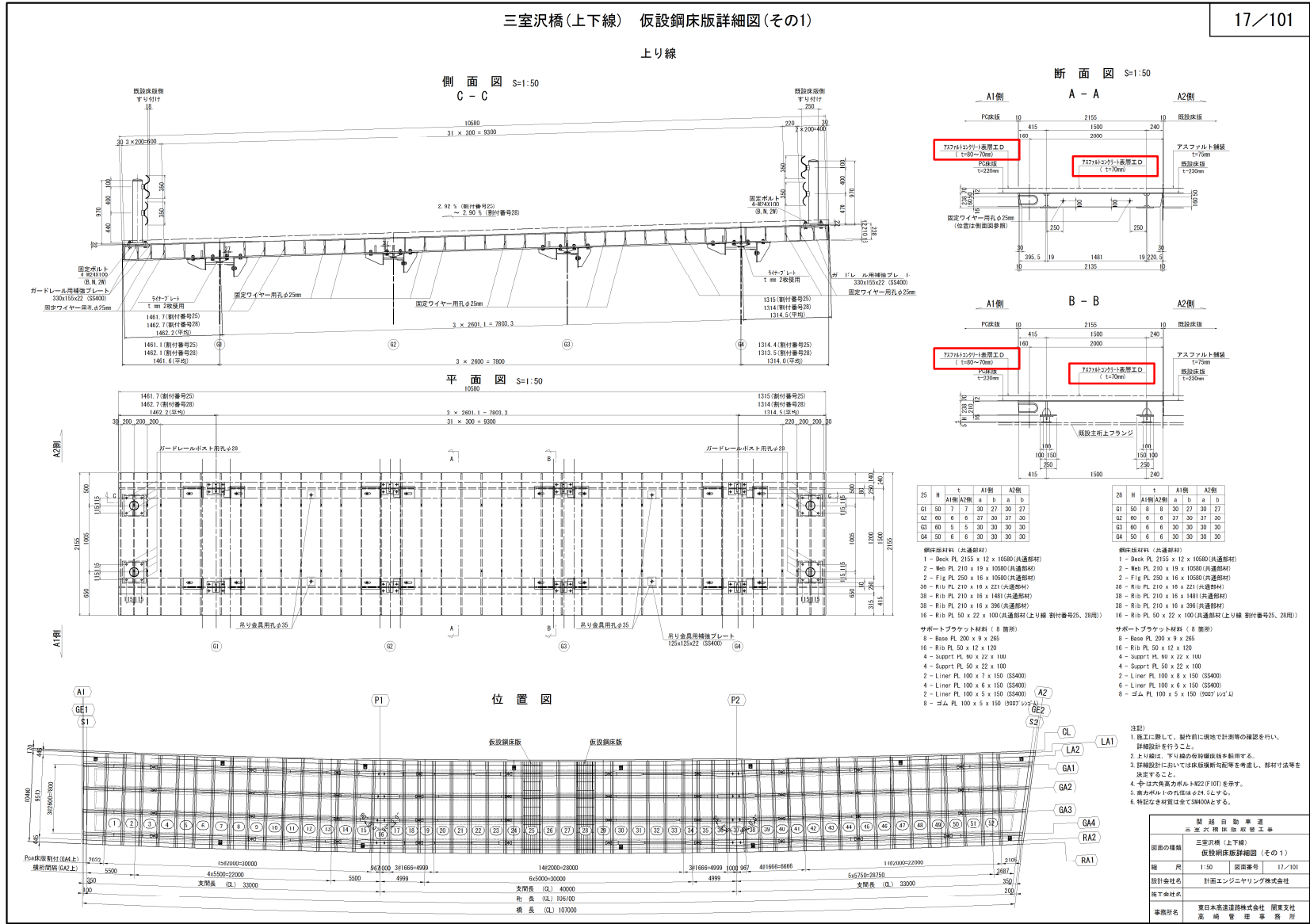
対象 誤	設計図面 上下線付帯工 (16/101)																																																																																													
	<div>三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)</div> <div>下り線</div> <div>平面図 縮尺 1:400</div> <div></div> <div>標準断面図 縮尺 1:100</div> <div></div> <div>数量表</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="5">仮設鋼床版工 (上下線共通)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400 SM400A</td><td>t</td><td>5.812</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>0.012</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td></td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td>仮設ガードレール材</td><td></td><td>m</td><td>4.0</td></tr><tr><td>防護柵すり付レール材</td><td></td><td>枚</td><td>4</td><td></td></tr></table><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="8">仮設鋼床版工 (下り線)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400 SM400A</td><td>t</td><td>0.055</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>1.3</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>1.3</td></tr><tr><td></td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>1.3</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の輸送</td><td></td><td>t</td><td>5.979</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の架設</td><td></td><td>t</td><td>5.879</td></tr><tr><td>高力ボルト本締工</td><td></td><td>t</td><td>0.028</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の撤去</td><td></td><td>t</td><td>5.879</td></tr><tr><td>防護柵すり付レール設置撤去</td><td></td><td>枚</td><td>4</td></tr></table></div> <div>注記) 1. 施工に際して、製作前に現地で計測等の確認を行い 詳細設計を行うこと。 2. 上り線は、下り線の仮設鋼床版を転用する。</div> <div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図素</td><td>図面番号</td><td>16/101</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">計画エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課</td></tr></table></div>	項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	5.812	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9		工場塗装	m2	102.9	仮設ガードレール材		m	4.0	防護柵すり付レール材		枚	4		項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (下り線)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	0.055	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	1.3	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	1.3		工場塗装	m2	1.3	仮設鋼床版の輸送		t	5.979	仮設鋼床版の架設		t	5.879	高力ボルト本締工		t	0.028	仮設鋼床版の撤去		t	5.879	防護柵すり付レール設置撤去		枚	4	図面の種類	三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)			縮尺	図素	図面番号	16/101	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課		
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																										
仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	5.812																																																																																										
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012																																																																																										
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9																																																																																										
		工場塗装	m2	102.9																																																																																										
	仮設ガードレール材		m	4.0																																																																																										
防護柵すり付レール材		枚	4																																																																																											
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																										
仮設鋼床版工 (下り線)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	0.055																																																																																										
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	1.3																																																																																										
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	1.3																																																																																										
		工場塗装	m2	1.3																																																																																										
	仮設鋼床版の輸送		t	5.979																																																																																										
	仮設鋼床版の架設		t	5.879																																																																																										
	高力ボルト本締工		t	0.028																																																																																										
	仮設鋼床版の撤去		t	5.879																																																																																										
防護柵すり付レール設置撤去		枚	4																																																																																											
図面の種類	三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)																																																																																													
縮尺	図素	図面番号	16/101																																																																																											
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社																																																																																													
施工会社名																																																																																														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課																																																																																													
正	<div>三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)</div> <div>下り線</div> <div>平面図 縮尺 1:400</div> <div></div> <div>標準断面図 縮尺 1:100</div> <div></div> <div>数量表</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="5">仮設鋼床版工 (上下線共通)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400 SM400A</td><td>t</td><td>5.812</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>0.012</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td></td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>102.9</td></tr><tr><td>仮設ガードレール材</td><td></td><td>m</td><td>4.0</td></tr><tr><td>防護柵すり付レール材</td><td></td><td>枚</td><td>4</td><td></td></tr></table><table><tr><th>項目</th><th>種別</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="8">仮設鋼床版工 (下り線)</td><td>製作材料費(鋼板) A</td><td>SS400 SM400A</td><td>t</td><td>0.055</td></tr><tr><td>製作材料費(形鋼) A</td><td>SS400</td><td>t</td><td>1.3</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の防錆</td><td>素地調整</td><td>m2</td><td>1.3</td></tr><tr><td></td><td>工場塗装</td><td>m2</td><td>1.3</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の輸送</td><td></td><td>t</td><td>5.979</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の架設</td><td></td><td>t</td><td>5.879</td></tr><tr><td>高力ボルト本締工</td><td></td><td>t</td><td>0.028</td></tr><tr><td>仮設鋼床版の撤去</td><td></td><td>t</td><td>5.879</td></tr><tr><td>防護柵すり付レール設置撤去</td><td></td><td>枚</td><td>4</td></tr></table></div> <div>注記) 1. 施工に際して、製作前に現地で計測等の確認を行い 詳細設計を行うこと。 2. 上り線は、下り線の仮設鋼床版を転用する。</div> <div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図素</td><td>図面番号</td><td>16/101</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">計画エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課</td></tr></table></div>	項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	5.812	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9		工場塗装	m2	102.9	仮設ガードレール材		m	4.0	防護柵すり付レール材		枚	4		項目	種別	単位	数量	備考	仮設鋼床版工 (下り線)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	0.055	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	1.3	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	1.3		工場塗装	m2	1.3	仮設鋼床版の輸送		t	5.979	仮設鋼床版の架設		t	5.879	高力ボルト本締工		t	0.028	仮設鋼床版の撤去		t	5.879	防護柵すり付レール設置撤去		枚	4	図面の種類	三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)			縮尺	図素	図面番号	16/101	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			施工会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課		
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																										
仮設鋼床版工 (上下線共通)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	5.812																																																																																										
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	0.012																																																																																										
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	102.9																																																																																										
		工場塗装	m2	102.9																																																																																										
	仮設ガードレール材		m	4.0																																																																																										
防護柵すり付レール材		枚	4																																																																																											
項目	種別	単位	数量	備考																																																																																										
仮設鋼床版工 (下り線)	製作材料費(鋼板) A	SS400 SM400A	t	0.055																																																																																										
	製作材料費(形鋼) A	SS400	t	1.3																																																																																										
	仮設鋼床版の防錆	素地調整	m2	1.3																																																																																										
		工場塗装	m2	1.3																																																																																										
	仮設鋼床版の輸送		t	5.979																																																																																										
	仮設鋼床版の架設		t	5.879																																																																																										
	高力ボルト本締工		t	0.028																																																																																										
	仮設鋼床版の撤去		t	5.879																																																																																										
防護柵すり付レール設置撤去		枚	4																																																																																											
図面の種類	三室沢橋(上下線) 仮設鋼床版配置図(その2)																																																																																													
縮尺	図素	図面番号	16/101																																																																																											
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社																																																																																													
施工会社名																																																																																														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 橋 梁 管 理 課																																																																																													
備考	旗揚げ名称の訂正																																																																																													

対象
誤

設計図面 上下線付帯工 (17/101)

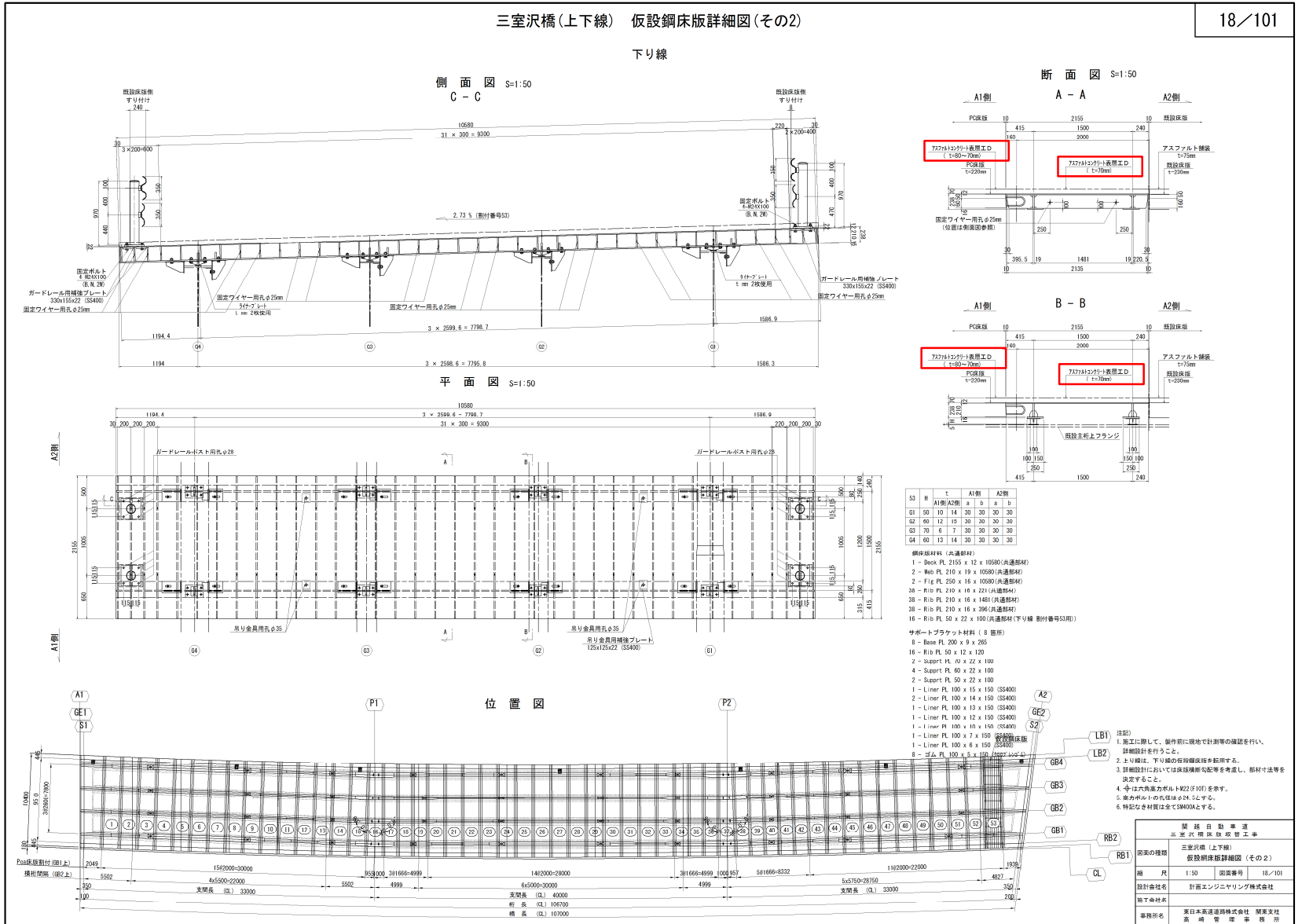
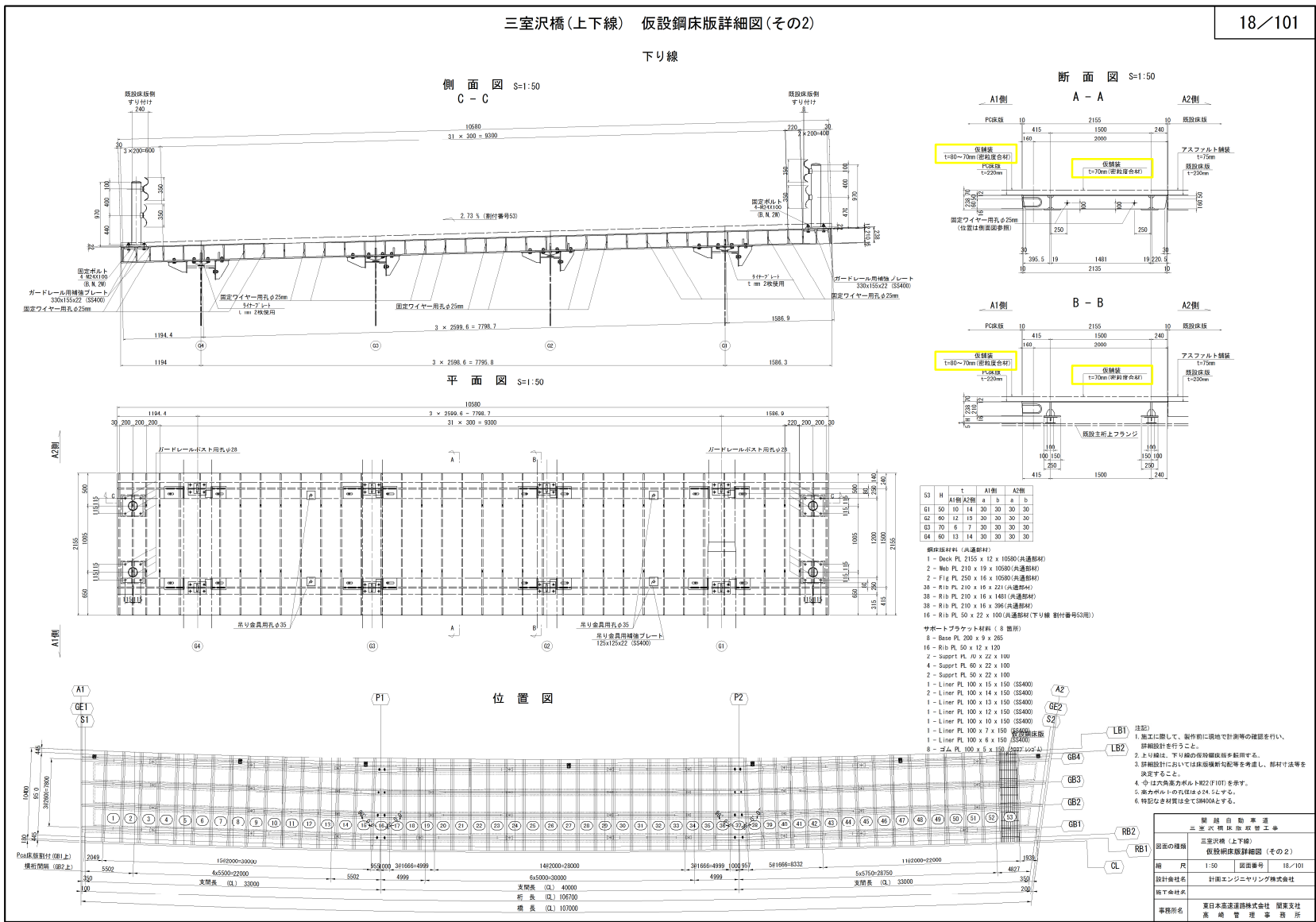


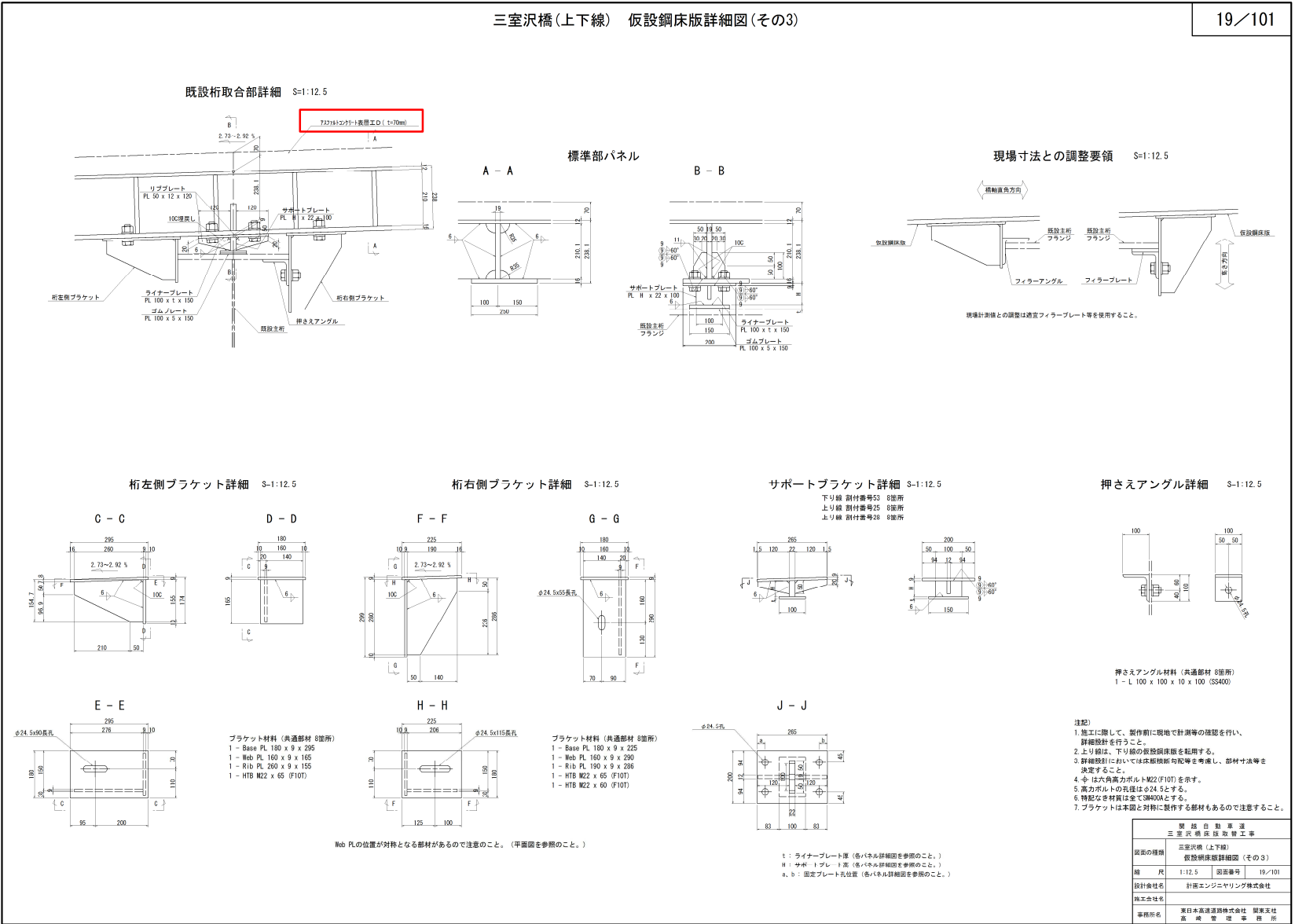
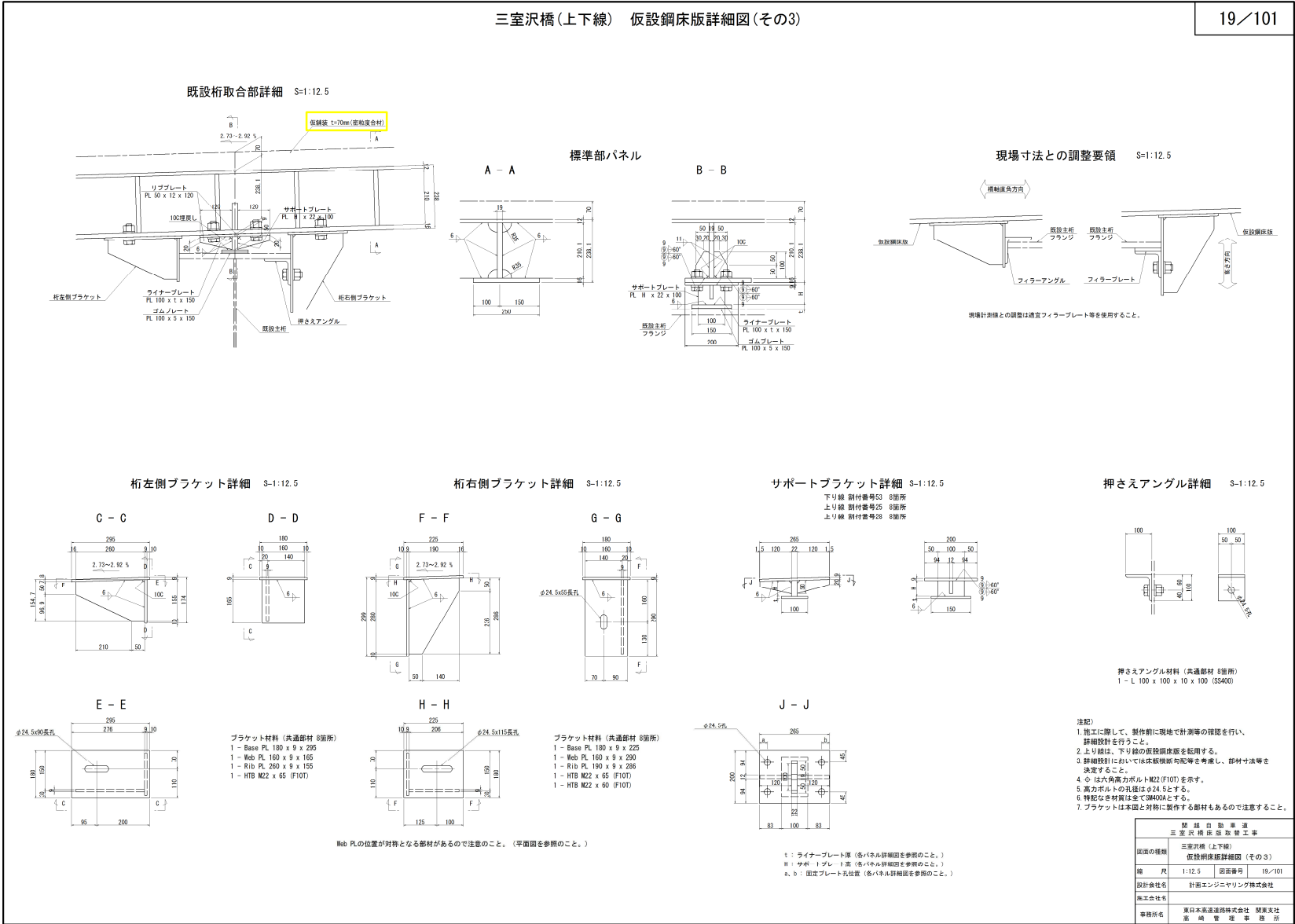
正



備考

旗揚げ名称の訂正





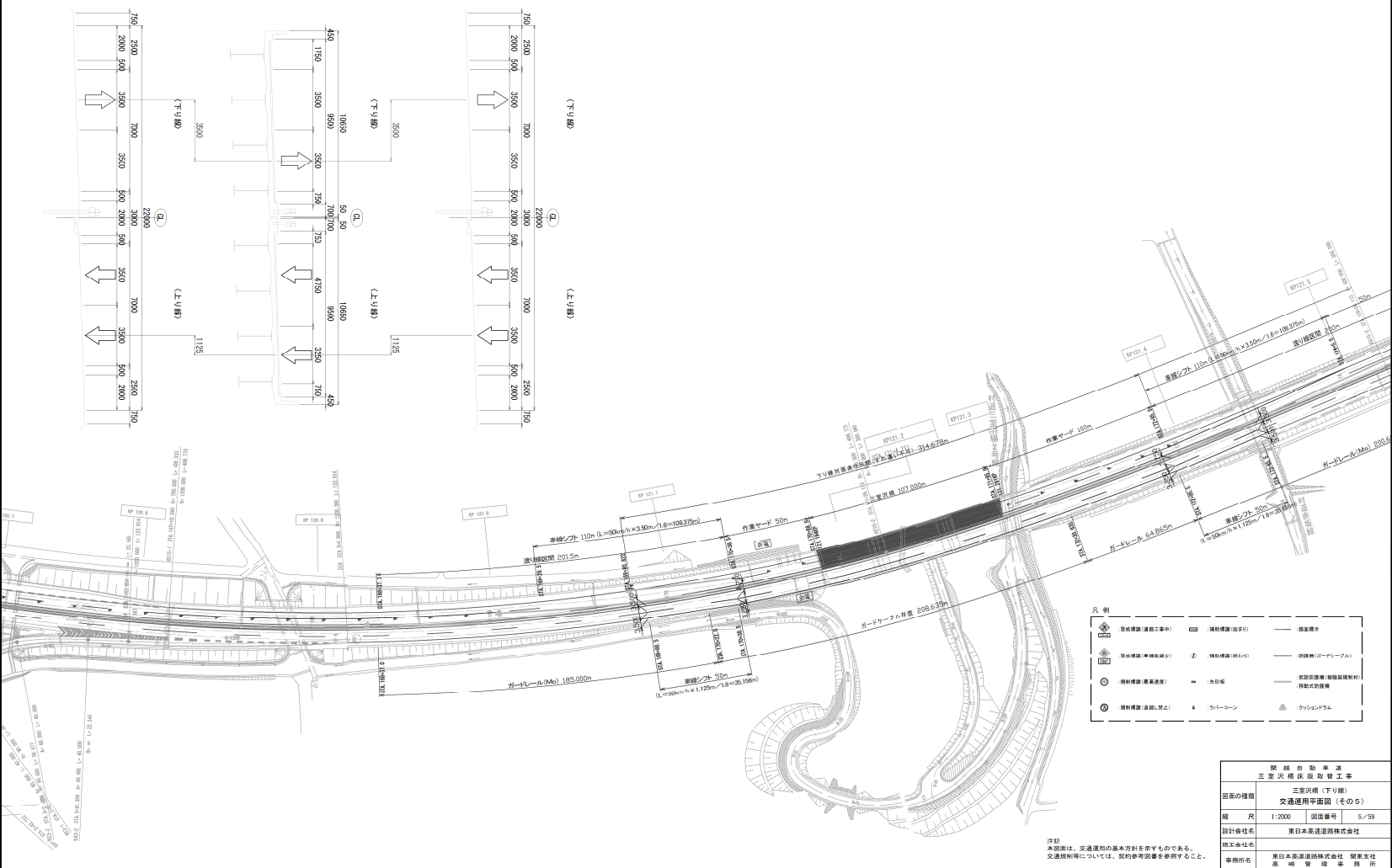
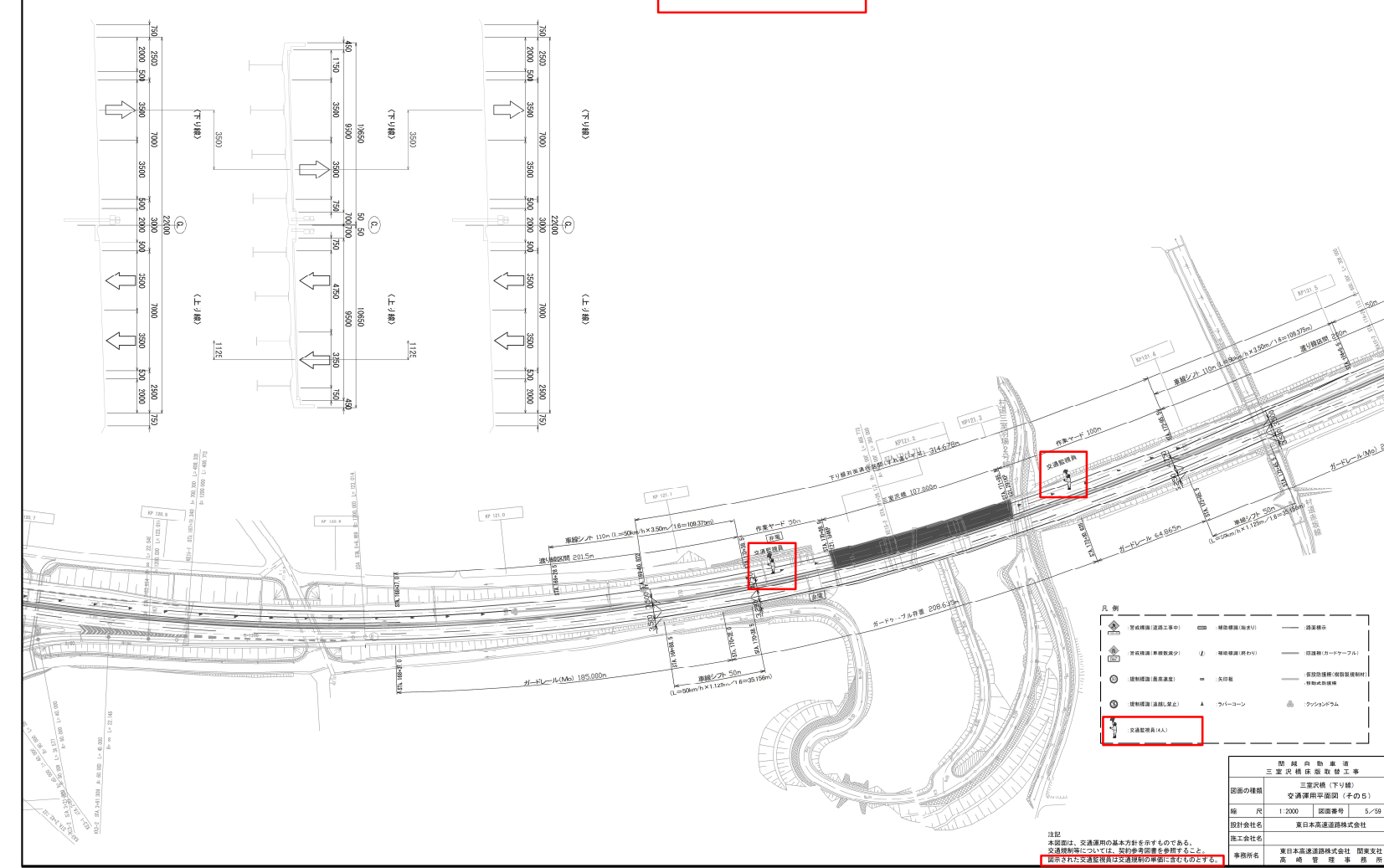
対象 誤	設計図面 上下線付帯工 (27/101)															
	<div><div>三室沢橋(上下線) 下牧PA仮設ヤード平面図(参考図) 縮尺 1:1000</div><div>下牧PA 仮設ヤード(下り線)</div><div></div><div>1径間分横断面図(P1～P2間) 縮尺 1:100</div><div></div><div>数量表</div><table><tr><th>項 目</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>地組用支保工</td><td></td><td>空m3</td><td>585.8</td><td></td></tr><tr><td>壁高欄施工用足場</td><td></td><td>空m3</td><td>139.2</td><td></td></tr></table><div>凡 例</div><div></div><div>B: 交通誘導警備員</div><div>注記 プレキャストP-C床版の地組を行い 床版上の壁高欄を施工するものとする</div><div>開 閉 自 動 車 道 三 室 沢 橋 仮 設 工 事</div><div>図面の種類 三室沢橋(上下線) 下牧PA仮設ヤード平面図(参考図)</div><div>縮 尺 1:1000</div><div>図面番号 27/101</div><div>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社</div><div>施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 常 設 設 計 課</div><div>事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 常 設 設 計 課</div></div>	項 目	規 格	単位	数量	備考	地組用支保工		空m3	585.8		壁高欄施工用足場		空m3	139.2	
項 目	規 格	単位	数量	備考												
地組用支保工		空m3	585.8													
壁高欄施工用足場		空m3	139.2													
正	<div><div>三室沢橋(上下線) 下牧PA仮設ヤード平面図(参考図) 縮尺 1:1000</div><div>下牧PA 仮設ヤード(下り線)</div><div></div><div>1径間分横断面図(P1～P2間) 縮尺 1:100</div><div></div><div>数量表</div><table><tr><th>項 目</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>仮組構台</td><td></td><td>空m3</td><td>585.8</td><td></td></tr><tr><td>壁高欄施工用足場</td><td></td><td>空m3</td><td>139.2</td><td></td></tr></table><div>凡 例</div><div></div><div>B: 交通誘導警備員</div><div>注記 プレキャストP-C床版の地組を行い 床版上の壁高欄を施工するものとする</div><div>開 閉 自 動 車 道 三 室 沢 橋 仮 設 工 事</div><div>図面の種類 三室沢橋(上下線) 下牧PA仮設ヤード平面図(参考図)</div><div>縮 尺 1:1000</div><div>図面番号 27/101</div><div>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社</div><div>施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 常 設 設 計 課</div><div>事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 常 設 設 計 課</div></div>	項 目	規 格	単位	数量	備考	仮組構台		空m3	585.8		壁高欄施工用足場		空m3	139.2	
項 目	規 格	単位	数量	備考												
仮組構台		空m3	585.8													
壁高欄施工用足場		空m3	139.2													
備考	项目名称の訂正															

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (1/59)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>1/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。</p></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）	縮尺	1:2000	図面番号	1/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）												
縮尺	1:2000												
図面番号	1/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所												
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1） 縮尺 1:2000</div> <div>下り線 施工 対面通行規制L×NA（昼夜）</div> <table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>1/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。 図示された交通規制員は交通規制の準備に含むものとする。</p>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）	縮尺	1:2000	図面番号	1/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1）												
縮尺	1:2000												
図面番号	1/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所												
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。												

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (2/59)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2） 縮尺 1:2000</div><div>2/59</div><div>下り線 施工（平日）</div></div>
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2） 縮尺 1:2000</div> <div>2/59</div> <div>下り線 施工 対面通行規制L×NA（昼夜）</div>

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (3/59)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3） 縮尺 1:2000</div><div>3/59</div><div>下り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>3/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">池崎環境計画 有限 公 司</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、設計書や図書を参照すること。</p></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）			縮尺	1:2000	図面番号	3/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	池崎環境計画 有限 公 司		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）																				
縮尺	1:2000	図面番号	3/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	池崎環境計画 有限 公 司																				
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3） 縮尺 1:2000</div> <div>3/59</div> <div>下り線 施工 対面通行規制 L × NA (昼夜)</div> <table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>3/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">池崎環境計画 有限 公 司</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、設計書や図書を参照すること。</p>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）			縮尺	1:2000	図面番号	3/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	池崎環境計画 有限 公 司		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）																				
縮尺	1:2000	図面番号	3/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	池崎環境計画 有限 公 司																				
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																				

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (4/59)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その4） 縮尺 1:2000</div><div>4/59</div><div>下り線 施工（日曜日）</div></div>
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その4） 縮尺 1:2000</div> <div>4/59</div> <div>下り線 施工（日曜交通開放日） 対面通行規制 L × N A（昼夜）</div>

対象	設計図面 上下線交通運用工 (5/59)										
誤	<div data-bbox="270 278 1820 1350"><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜日）</div><table border="1" data-bbox="1627 1231 1818 1347"><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 5-59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課</td></tr></table></div>	三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）	縮 尺	1:2000 図面番号 5-59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課
三 室 沢 橋 保 修 工 事											
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）										
縮 尺	1:2000 図面番号 5-59										
設計会社名	東日本高速道路株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課										
正	<div data-bbox="270 1528 1820 2588"><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜交通開放日） 対面通行規制L×NA（昼夜）</div><table border="1" data-bbox="1627 2463 1818 2585"><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 5-59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課</td></tr></table></div>	三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）	縮 尺	1:2000 図面番号 5-59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課
三 室 沢 橋 保 修 工 事											
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）										
縮 尺	1:2000 図面番号 5-59										
設計会社名	東日本高速道路株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 施 工 部 署 施 工 課										
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。										

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (7/59)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（平日）</div><table><tr><td>道路の種別</td><td colspan="3">三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>7/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">道 路 保 護 課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書に参照すること。</p></div>	道路の種別	三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）			縮尺	1:2000	図面番号	7/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	道 路 保 護 課		
道路の種別	三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）																				
縮尺	1:2000	図面番号	7/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	道 路 保 護 課																				
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工 対面通行規制 L × NB（昼夜）</div> <table><tr><td>道路の種別</td><td colspan="3">三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>7/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">道 路 保 護 課</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書に参照すること。 図面名称が交通規制等は交通規制の単位に合致しないとする。</p>	道路の種別	三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）			縮尺	1:2000	図面番号	7/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	道 路 保 護 課		
道路の種別	三宮沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7）																				
縮尺	1:2000	図面番号	7/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	道 路 保 護 課																				
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																				

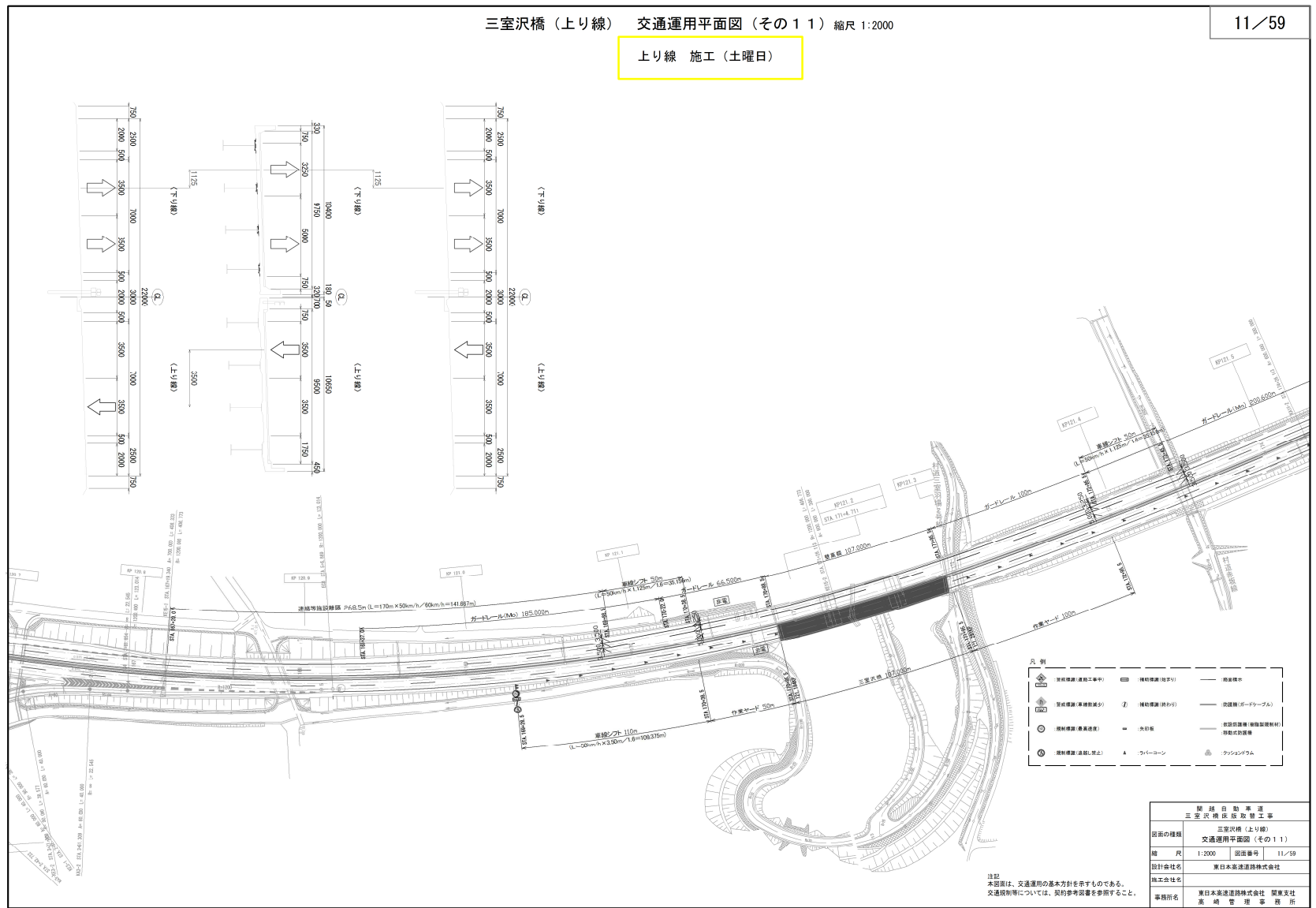
対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (8/59)</div> <div><div>三室沢橋 (上り線) 交通運用平面図 (その8) 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工 (平日)</div><div>8/59</div></div>
正	<div>三室沢橋 (上り線) 交通運用平面図 (その8) 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工 対面通行規制 L × NB (昼夜)</div> <div>8/59</div>
備考	<div>交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。</div>

対象 誤	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（平日）</div><table><tr><td>路線名称</td><td colspan="3">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>9/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、図の参考図書を参照すること。</p></div>	路線名称	三 室 沢 橋 保 修 工 事			図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）			縮 尺	1:2000	図面番号	9/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課		
路線名称	三 室 沢 橋 保 修 工 事																				
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）																				
縮 尺	1:2000	図面番号	9/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課																				
正	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工 対面通行規制 L × NB (昼夜)</div><table><tr><td>路線名称</td><td colspan="3">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>9/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、図の参考図書を参照すること。 図示された交通規制等は交通規制の標準に致すものとする。</p></div>	路線名称	三 室 沢 橋 保 修 工 事			図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）			縮 尺	1:2000	図面番号	9/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課		
路線名称	三 室 沢 橋 保 修 工 事																				
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その9）																				
縮 尺	1:2000	図面番号	9/59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 養 護 管 理 課																				
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																				

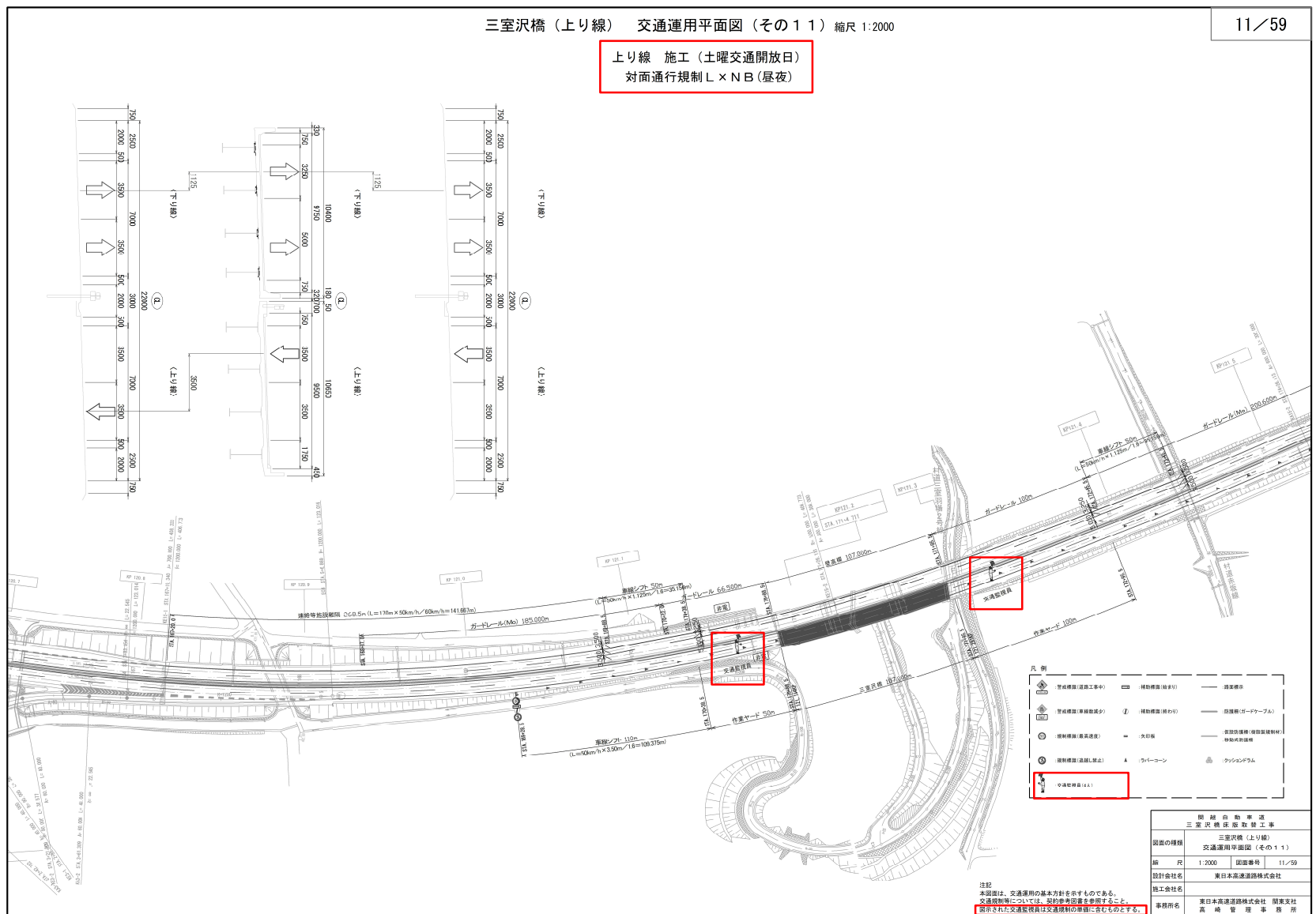
対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (10/59)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（土曜日）</div><table><tr><td colspan="2">開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 10/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。</p></div>	開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）	縮 尺	1:2000 図面番号 10/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課
開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事											
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）										
縮 尺	1:2000 図面番号 10/59										
設計会社名	東日本高速道路株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課										
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工（土曜交通開放日） 対面通行規制 L×NB(昼夜)</div> <table><tr><td colspan="2">開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 10/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書と本図面を参照すること。 図面された交通規制は交通規制の事項に含むものとする。</p>	開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）	縮 尺	1:2000 図面番号 10/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課
開 通 自 動 車 道 三 室 沢 橋 保 修 工 事											
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）										
縮 尺	1:2000 図面番号 10/59										
設計会社名	東日本高速道路株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 保 修 課										

対象
誤

設計図面 上下線交通運用工 (11/59)



正



備考

交通保安要員の追加。
単価名称及び注記の追加。
図面名称の変更。

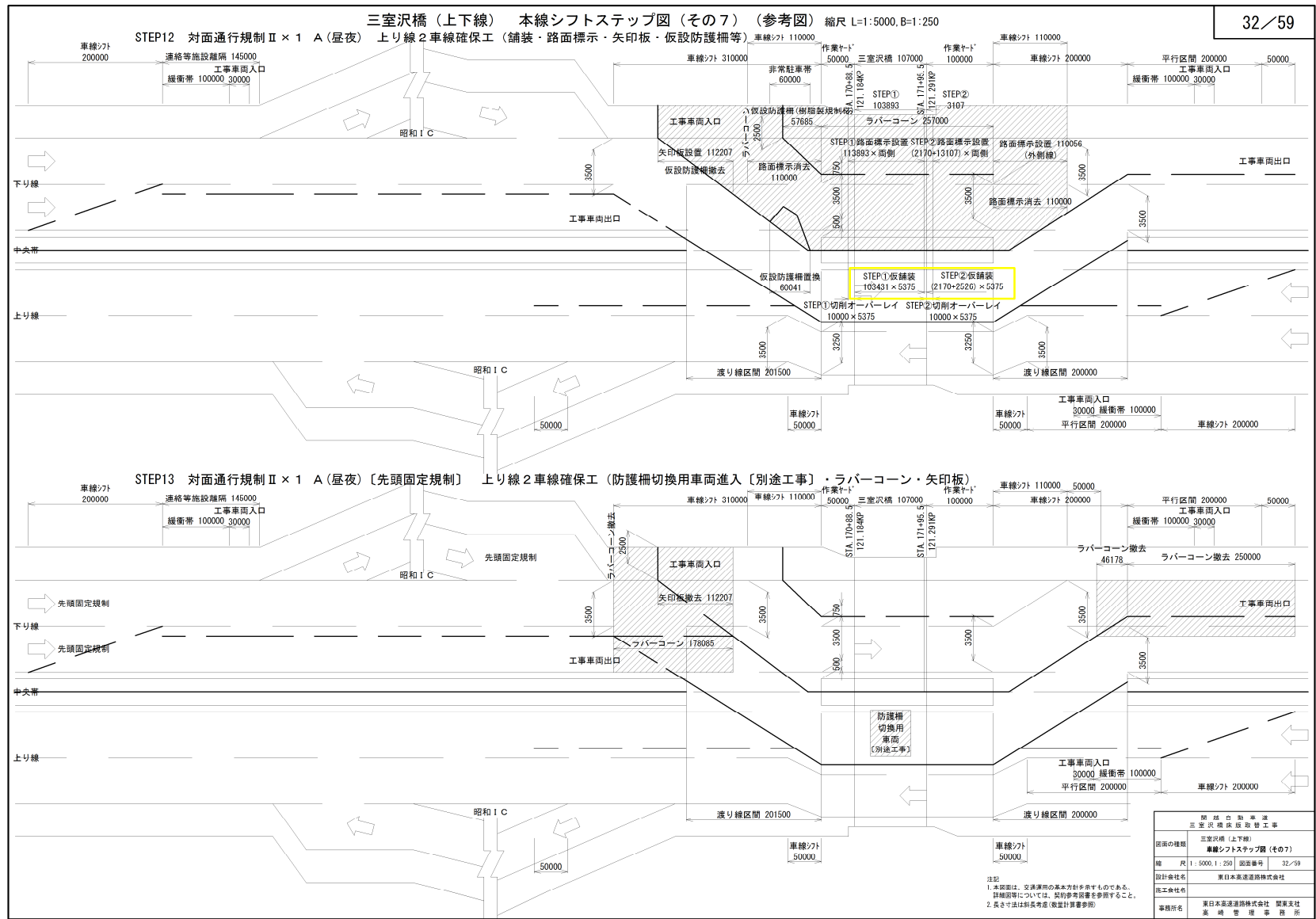
対象	設計図面 上下線交通運用工（12/59）																				
誤	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２） 縮尺 1:2000</div><div>12／59</div><div><div>上り線 施工（土曜日）</div><table><tr><td>国 道 自 動 車 道</td></tr><tr><td>三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>12／59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">高 崎 管 理 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。</p></div></div>	国 道 自 動 車 道	三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）	縮 尺	1:2000	図面番号	12／59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	高 崎 管 理 所		
国 道 自 動 車 道																					
三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図																					
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）																				
縮 尺	1:2000	図面番号	12／59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	高 崎 管 理 所																				
正	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２） 縮尺 1:2000</div><div>12／59</div><div><div>上り線 施工（土曜交通開放日） 対面通行規制 L × N B（昼夜）</div><table><tr><td>国 道 自 動 車 道</td></tr><tr><td>三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>12／59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">高 崎 管 理 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。 設けられた交通監視員は交通規制の事項に留意すること。</p></div></div>	国 道 自 動 車 道	三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）	縮 尺	1:2000	図面番号	12／59	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			事務所名	高 崎 管 理 所		
国 道 自 動 車 道																					
三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 平 面 図																					
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）																				
縮 尺	1:2000	図面番号	12／59																		
設計会社名	東日本高速道路株式会社																				
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																				
事務所名	高 崎 管 理 所																				
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																				

対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (13/59)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td>路線名称</td><td>三室沢橋（上り線）</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交通運用平面図（その１３）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>13/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎支社</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。</p></div>	路線名称	三室沢橋（上り線）	図面の種類	交通運用平面図（その１３）	縮尺	1:2000	図面番号	13/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社	事務所名	高崎支社
路線名称	三室沢橋（上り線）														
図面の種類	交通運用平面図（その１３）														
縮尺	1:2000														
図面番号	13/59														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社														
事務所名	高崎支社														
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工（日曜・月曜交通開放日） 対面通行規制 L × NB（昼夜）</div> <table><tr><td>路線名称</td><td>三室沢橋（上り線）</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交通運用平面図（その１３）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>13/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎支社</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。</p>	路線名称	三室沢橋（上り線）	図面の種類	交通運用平面図（その１３）	縮尺	1:2000	図面番号	13/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社	事務所名	高崎支社
路線名称	三室沢橋（上り線）														
図面の種類	交通運用平面図（その１３）														
縮尺	1:2000														
図面番号	13/59														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社														
事務所名	高崎支社														
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。														

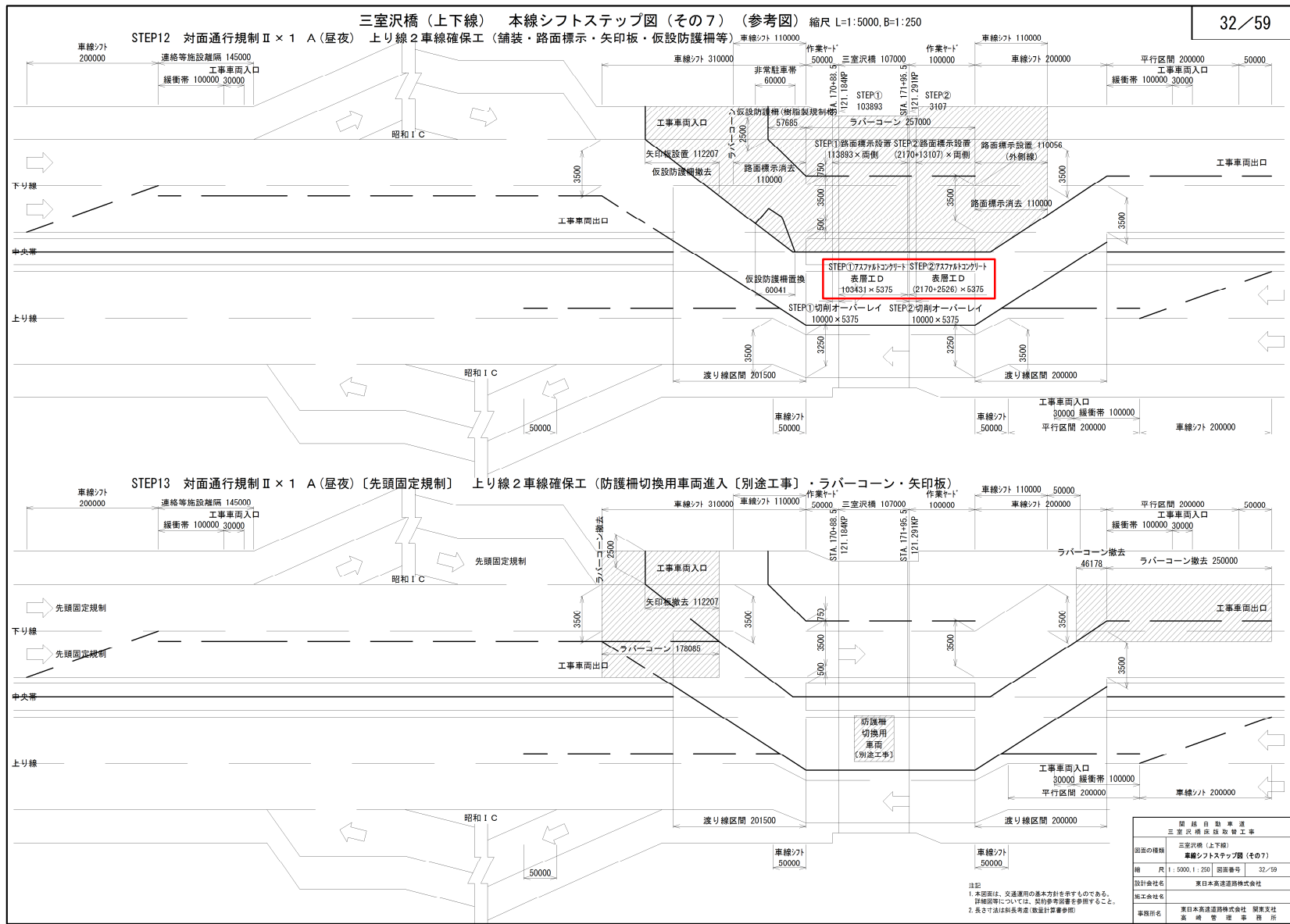
対象 誤	<div>設計図面 上下線交通運用工 (14/59)</div> <div><div>三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14) 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工(日曜日)</div><table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 14/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 所</td></tr></table></div>	三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事		図面の種類	三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)	縮 尺	1:2000 図面番号 14/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 所
三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事													
図面の種類	三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)												
縮 尺	1:2000 図面番号 14/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 課 所												
正	<div>三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14) 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工(日曜・月曜交通開放日) 対面通行規制L×NB(昼夜)</div> <table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 14/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 所</td></tr></table>	三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事		図面の種類	三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)	縮 尺	1:2000 図面番号 14/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 所
三 室 沢 橋 上 下 線 交 通 運 用 工 事													
図面の種類	三室沢橋(上り線) 交通運用平面図(その14)												
縮 尺	1:2000 図面番号 14/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 課 所												

対象	設計図面 上下線交通運用工（15/59）												
誤	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>15/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）	縮尺	1:2000	図面番号	15/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高崎管理事務所
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）												
縮尺	1:2000												
図面番号	15/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高崎管理事務所												
正	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜・月曜交通開放日） 対面通行規制 L×NB（昼夜）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>15/59</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）	縮尺	1:2000	図面番号	15/59	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高崎管理事務所
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）												
縮尺	1:2000												
図面番号	15/59												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高崎管理事務所												
備考	交通安全要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。												


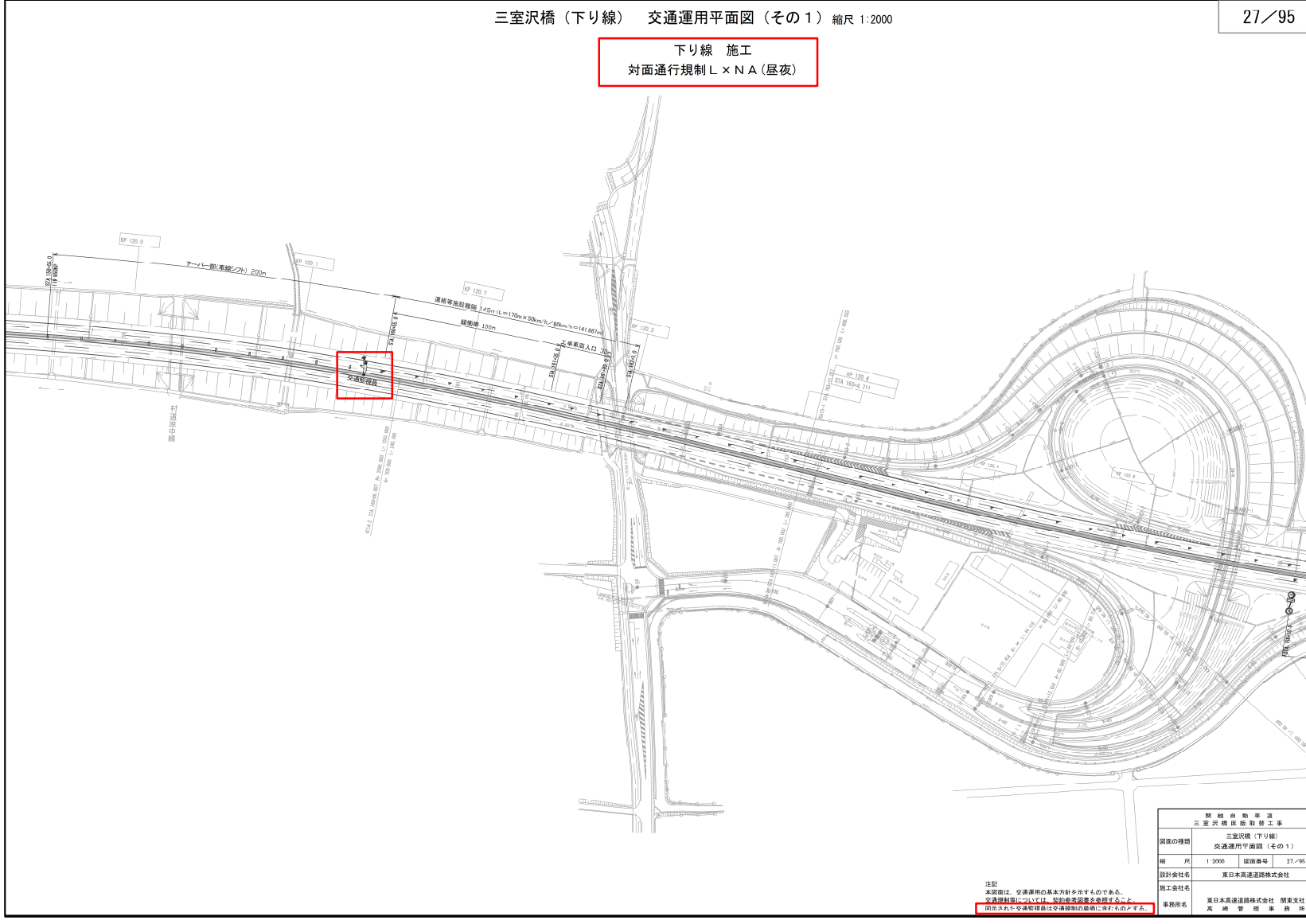
誤

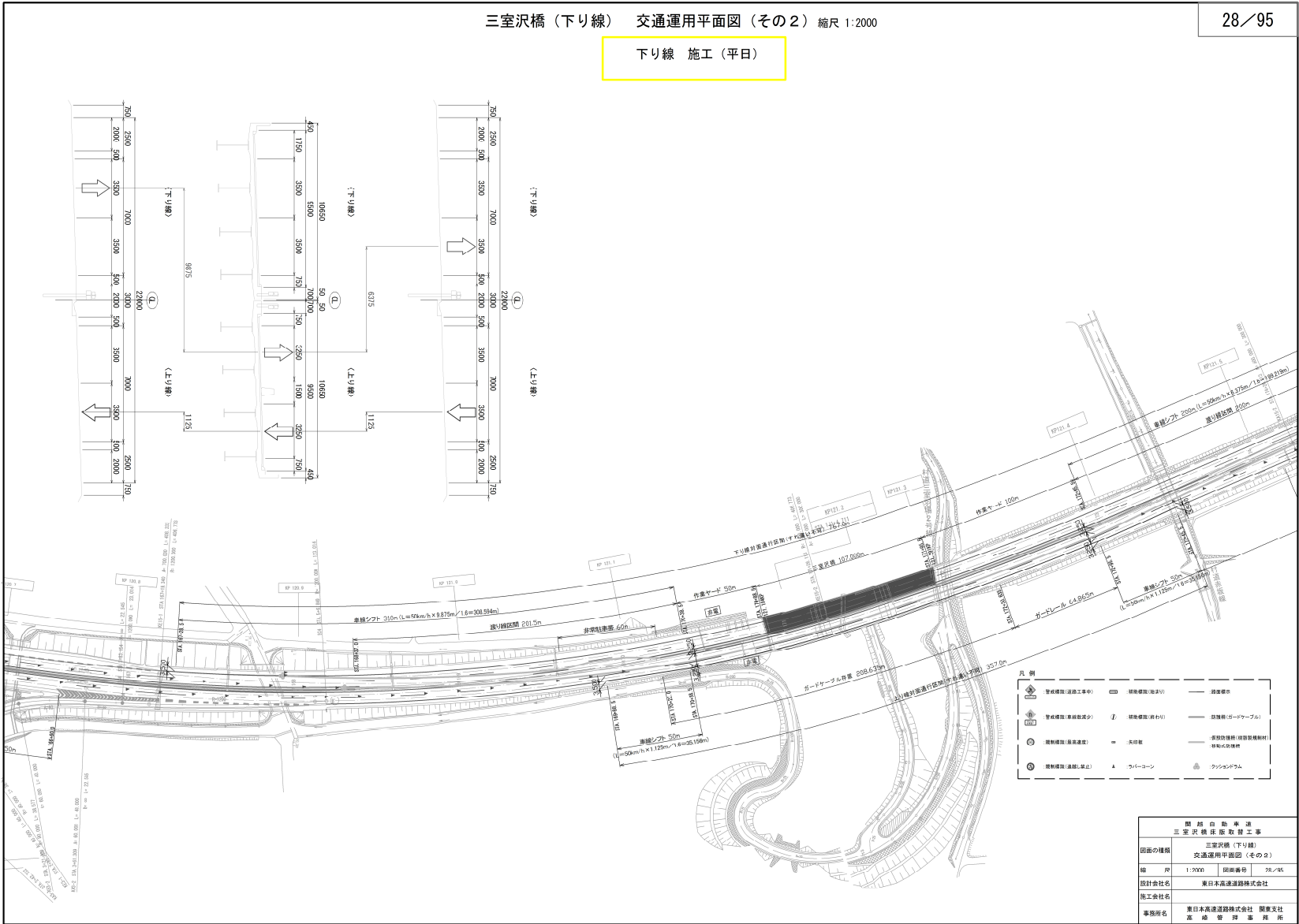
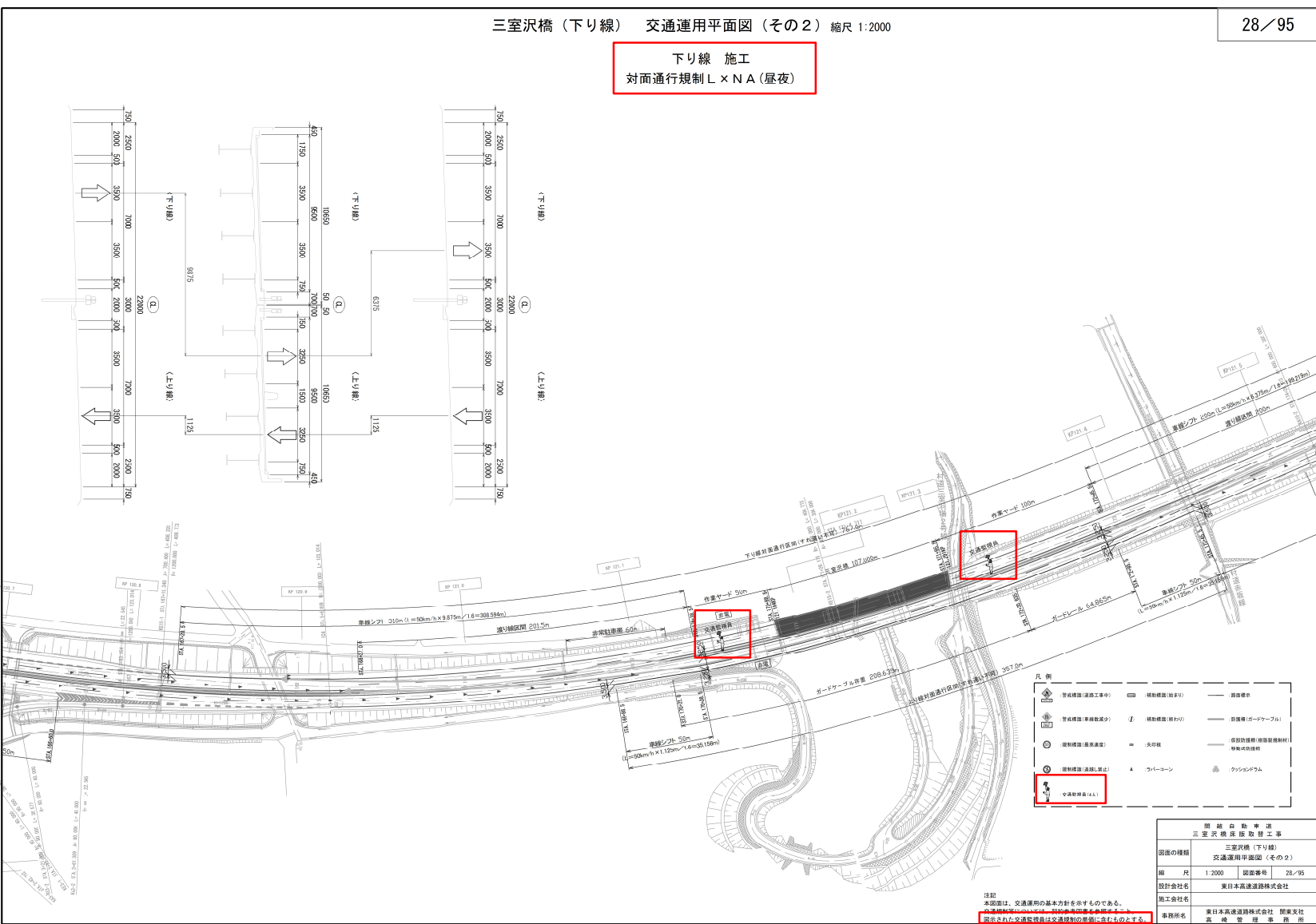


正



対象	設計図面 上下線交通運用工 (45/59)
誤	<div><div>45／59</div><div><p>三室沢橋（上下線） 本線シフトステップ図（その20）（参考図） 縮尺 L=1:5000, B=1:250</p><p>STEP39 対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜) 下り線2車線確保工（舗装・路面標示・矢印板・ラバーコーン） STEP①切削オーバーレイ</p><p>STEP40 対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)〔先頭固定規制〕 下り線2車線確保工（矢印板等）</p></div></div>
正	<div><div>45／59</div><div><p>三室沢橋（上下線） 本線シフトステップ図（その20）（参考図） 縮尺 L=1:5000, B=1:250</p><p>STEP39 対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜) 下り線2車線確保工（舗装・路面標示・矢印板・ラバーコーン） STEP①切削オーバーレイ</p><p>STEP40 対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)〔先頭固定規制〕 下り線2車線確保工（矢印板等）</p></div></div>
備考	旗揚げ名称の訂正

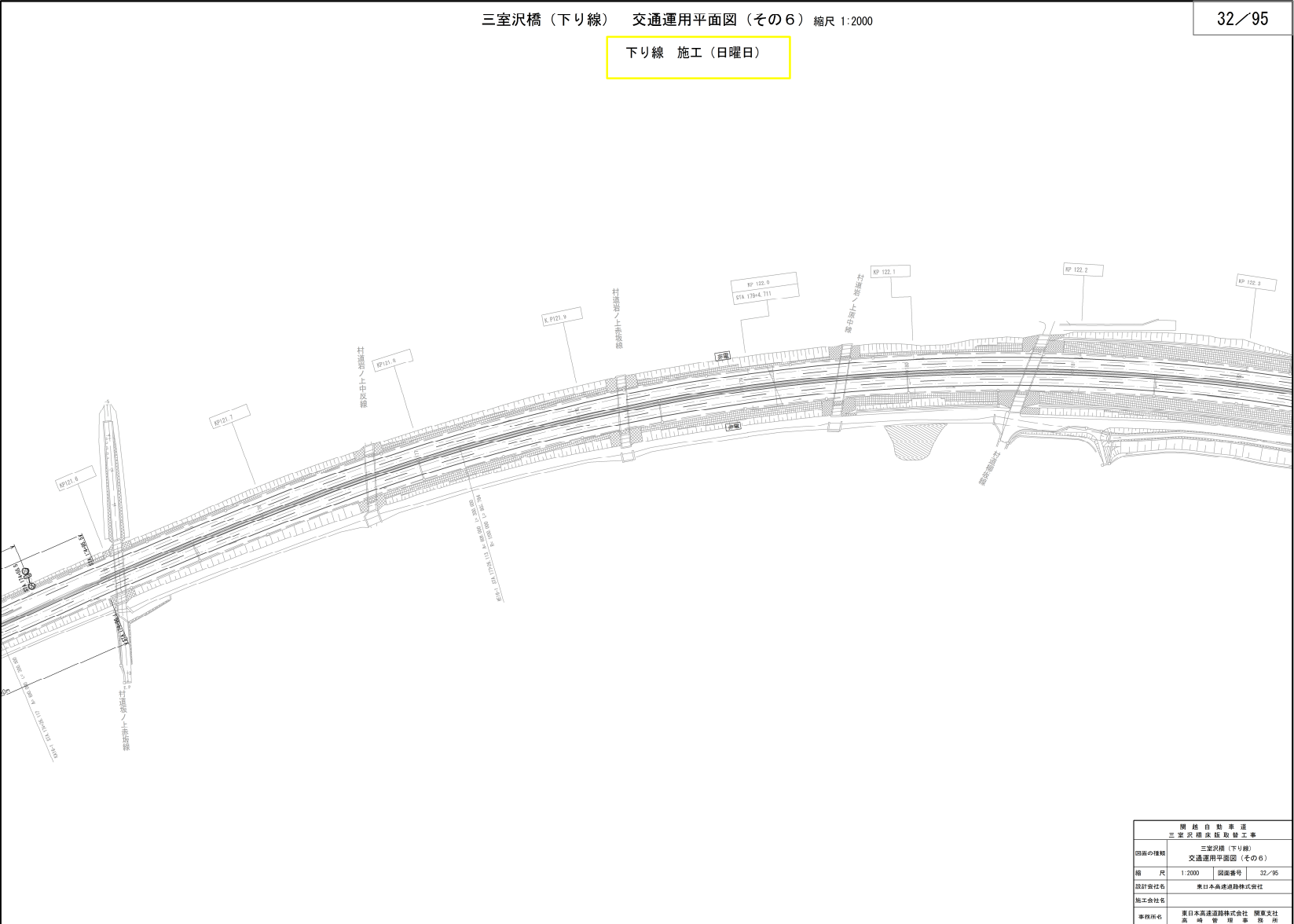
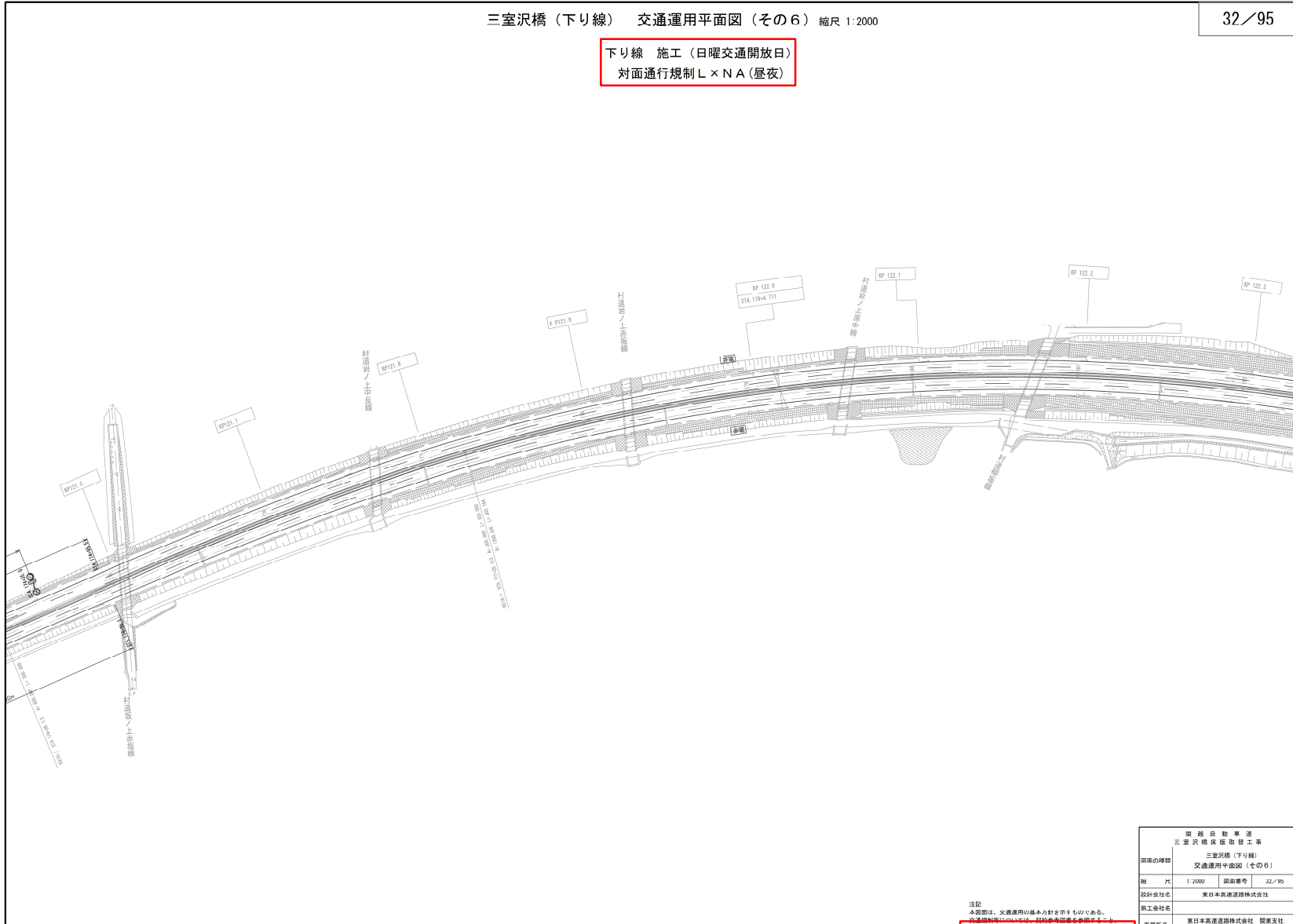
対象	設計図面 契約参考図書 (27/95)														
誤	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1） 縮尺 1:2000</div><div>27／95</div><div>下り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面名称</td><td>三室沢橋（下り線）</td></tr><tr><td>図面種類</td><td>交通運用平面図（その1）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>27/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課</td></tr></table></div>	図面名称	三室沢橋（下り線）	図面種類	交通運用平面図（その1）	縮尺	1:2000	図面番号	27/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社	事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課
図面名称	三室沢橋（下り線）														
図面種類	交通運用平面図（その1）														
縮尺	1:2000														
図面番号	27/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課														
正	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その1） 縮尺 1:2000</div><div>27／95</div><div>下り線 施工 対面通行規制 L×NA（昼夜）</div><table><tr><td>図面名称</td><td>三室沢橋（下り線）</td></tr><tr><td>図面種類</td><td>交通運用平面図（その1）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>27/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、図面記載事項を厳格に遵守すること。 図示された交通規制は交通規制の適用に当たっては必ず遵守すること。</p></div>	図面名称	三室沢橋（下り線）	図面種類	交通運用平面図（その1）	縮尺	1:2000	図面番号	27/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社	事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課
図面名称	三室沢橋（下り線）														
図面種類	交通運用平面図（その1）														
縮尺	1:2000														
図面番号	27/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 交通管理課														
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。														


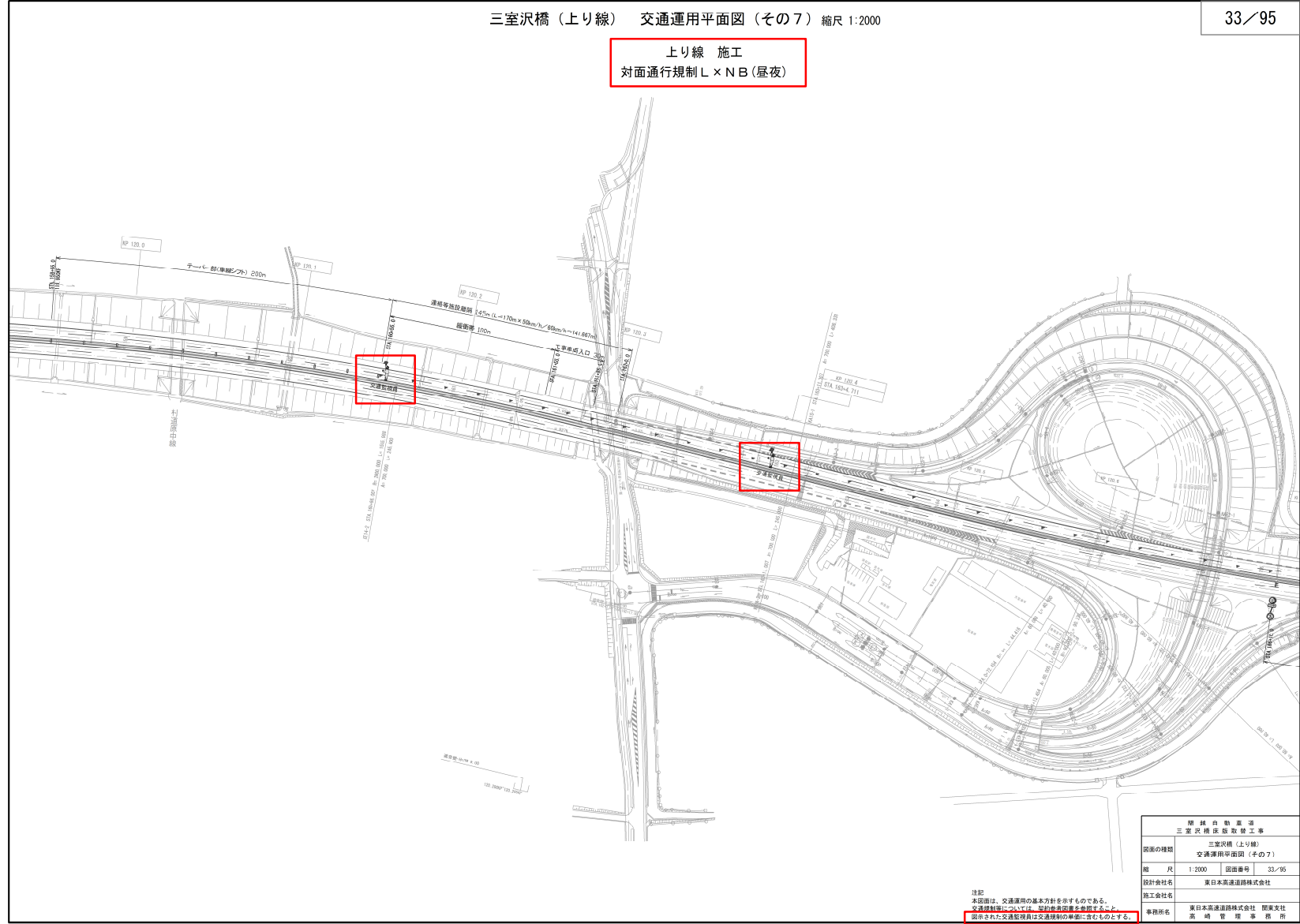
対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (28/95)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>縮尺単位</td><td>28/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）			縮尺	1:2000	縮尺単位	28/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）																
縮尺	1:2000	縮尺単位	28/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所																
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2） 縮尺 1:2000</div> <div>下り線 施工 対面通行規制 L×NA（昼夜）</div>  <table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>縮尺単位</td><td>28/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所</td></tr></table> <div>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 赤色で示された交通規制は交通規制の要請に示すものである。 赤色で示された交通規制は交通規制の要請に示すものである。</div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）			縮尺	1:2000	縮尺単位	28/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その2）																
縮尺	1:2000	縮尺単位	28/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 事 務 所																
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																

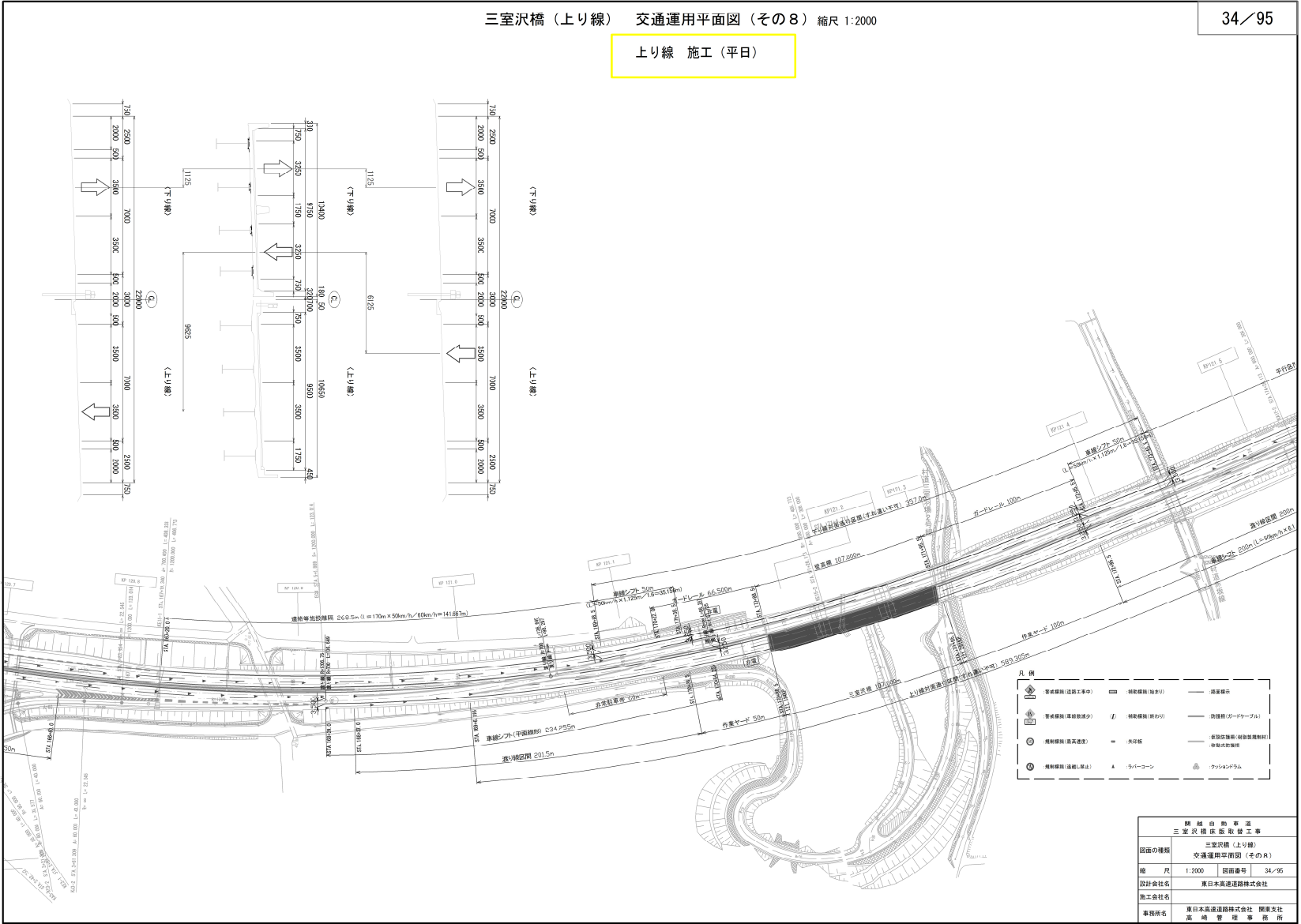
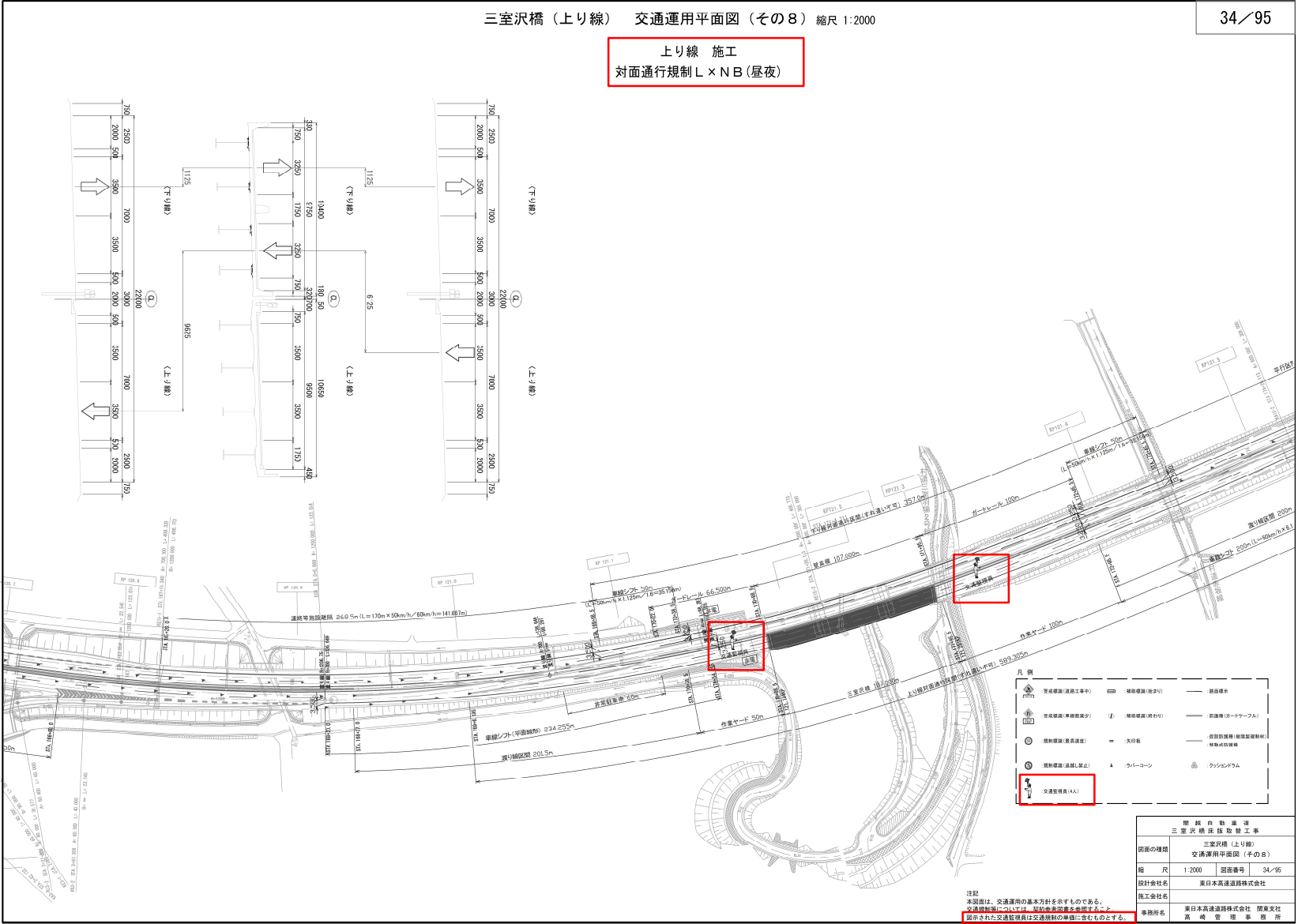
対象 誤	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3） 縮尺 1:2000</div><div>29／95</div><div>下り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>29/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）			縮尺	1:2000	図面番号	29/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）																
縮尺	1:2000	図面番号	29/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																
正	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3） 縮尺 1:2000</div><div>29／95</div><div>下り線 施工 対面通行規制 L×NA（昼夜）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td><td>図面番号</td><td>29/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr></table><div><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約参考図書を参照すること。 表示された交通規制員は交通規制の標準に資するものとする。</p></div></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）			縮尺	1:2000	図面番号	29/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社			施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その3）																
縮尺	1:2000	図面番号	29/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																

対象	設計図面 契約参考図書（30/95）														
誤	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その4） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 下 行 線</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 30/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table></div>	三 室 沢 橋 下 行 線		三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中		図面の種類	三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）	縮 尺	1:2000 図面番号 30/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
三 室 沢 橋 下 行 線															
三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中															
図面の種類	三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）														
縮 尺	1:2000 図面番号 30/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所														
正	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その4） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜交通開放日） 対面通行規制 L×NA（昼夜）</div><table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 下 行 線</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 30/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約書と図書を参照すること。 図示された交通監視員は交通規制の準備に含むものとする。</p></div>	三 室 沢 橋 下 行 線		三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中		図面の種類	三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）	縮 尺	1:2000 図面番号 30/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
三 室 沢 橋 下 行 線															
三 室 沢 橋 下 行 線 施 工 中															
図面の種類	三 室 沢 橋（下り線） 交通運用平面図（その4）														
縮 尺	1:2000 図面番号 30/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所														
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。														

対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (31/95)</div> <div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>31-95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 支 社</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）	縮尺	1:2000	図面番号	31-95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 支 社
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）												
縮尺	1:2000												
図面番号	31-95												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 支 社												
正	<div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5） 縮尺 1:2000</div> <div>下り線 施工（日曜交通開放日） 対面通行規制 L × NA（昼夜）</div> <table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>31-95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 支 社</td></tr></table> <p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制については、道路施設設置を参照せよ。 図示された交通規制員は交通規制の最前線に配置されるものとする。</p>	図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）	縮尺	1:2000	図面番号	31-95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 支 社
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その5）												
縮尺	1:2000												
図面番号	31-95												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 支 社												
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。												

対象	設計図面 契約参考図書 (32/95)														
誤	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td colspan="2">関 東 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 32/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 橋 梁 課</td></tr></table></div>	関 東 自 動 車 道		三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）	縮 尺	1:2000 図面番号 32/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 橋 梁 課
関 東 自 動 車 道															
三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事															
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）														
縮 尺	1:2000 図面番号 32/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 課 橋 梁 課														
正	<div><div>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6） 縮尺 1:2000</div><div>下り線 施工（日曜交通開放日） 対面通行規制L×NA（昼夜）</div><table><tr><td colspan="2">関 東 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 32/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 橋 梁 課</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 表示された交通規制は、交通規制の適用に資するものとする。</p></div>	関 東 自 動 車 道		三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）	縮 尺	1:2000 図面番号 32/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 橋 梁 課
関 東 自 動 車 道															
三 室 沢 橋 床 版 取 替 工 事															
図面の種類	三室沢橋（下り線） 交通運用平面図（その6）														
縮 尺	1:2000 図面番号 32/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 課 橋 梁 課														
備考	単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。														

対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (33/95)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（平日）</div><table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 り 線</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三 室 沢 橋 上 り 線</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1 : 2 0 0 0</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>33 / 95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr></table></div>	三 室 沢 橋 上 り 線		三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事		図面の種類	三 室 沢 橋 上 り 線	図面の種類	交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)	縮 尺	1 : 2 0 0 0	図面番号	33 / 95	設計会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司	施工会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司	事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司
三 室 沢 橋 上 り 線																			
三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事																			
図面の種類	三 室 沢 橋 上 り 線																		
図面の種類	交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)																		
縮 尺	1 : 2 0 0 0																		
図面番号	33 / 95																		
設計会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
施工会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その7） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工 対面通行規制 L × NB（昼夜）</div>  <table><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 り 線</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三 室 沢 橋 上 り 線</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1 : 2 0 0 0</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>33 / 95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司</td></tr></table> <div>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制は、この図面に示す通りである。 品所された交通規制員は交通規制の単位に示すものとする。</div>	三 室 沢 橋 上 り 線		三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事		図面の種類	三 室 沢 橋 上 り 線	図面の種類	交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)	縮 尺	1 : 2 0 0 0	図面番号	33 / 95	設計会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司	施工会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司	事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司
三 室 沢 橋 上 り 線																			
三 室 沢 橋 上 り 線 改 修 工 事																			
図面の種類	三 室 沢 橋 上 り 線																		
図面の種類	交 通 運 用 平 面 図 (其 の 7)																		
縮 尺	1 : 2 0 0 0																		
図面番号	33 / 95																		
設計会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
施工会社名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 有 限 公 司																		
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																		

対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (34/95)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（平日）</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 34/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局</td></tr></table></div>	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）	縮 尺	1:2000 図面番号 34/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）								
縮 尺	1:2000 図面番号 34/95								
設計会社名	東日本高速道路株式会社								
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局								
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工 対面通行規制 L×NB（昼夜）</div>  <table><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 34/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局</td></tr></table> <div>注記 本図は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約書と併せて示す。 表示された交通規制員は交通規制の事項に添付するものとする。</div>	図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）	縮 尺	1:2000 図面番号 34/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その8）								
縮 尺	1:2000 図面番号 34/95								
設計会社名	東日本高速道路株式会社								
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 速 道 路 局								
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。								

対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (36/95)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（土曜日）</div><table><tr><td colspan="2">関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 36-95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table></div>	関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）	縮 尺	1:2000 図面番号 36-95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事													
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）												
縮 尺	1:2000 図面番号 36-95												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所												
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工（土曜交通開放日） 対面通行規制 L × NB（昼夜）</div> <table><tr><td colspan="2">関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 36-95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 事 務 所</td></tr></table> <div>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 各高規格道路において、一部は従前の図面を継承する。 図面された交通管理員は交通規制の最前線に負うものとする。</div>	関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）	縮 尺	1:2000 図面番号 36-95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 事 務 所
関 東 自 動 車 道 三 室 沢 橋 床 取 替 工 事													
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１０）												
縮 尺	1:2000 図面番号 36-95												
設計会社名	東日本高速道路株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高 崎 管 理 事 務 所												

対象	設計図面 契約参考図書（37/95）
誤	<div data-bbox="279 246 1818 1347"><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１１） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（土曜日）</div></div>
正	<div data-bbox="279 1507 1818 2608"><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１１） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（土曜交通開放日） 対面通行規制 L×NB（昼夜）</div></div>
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。

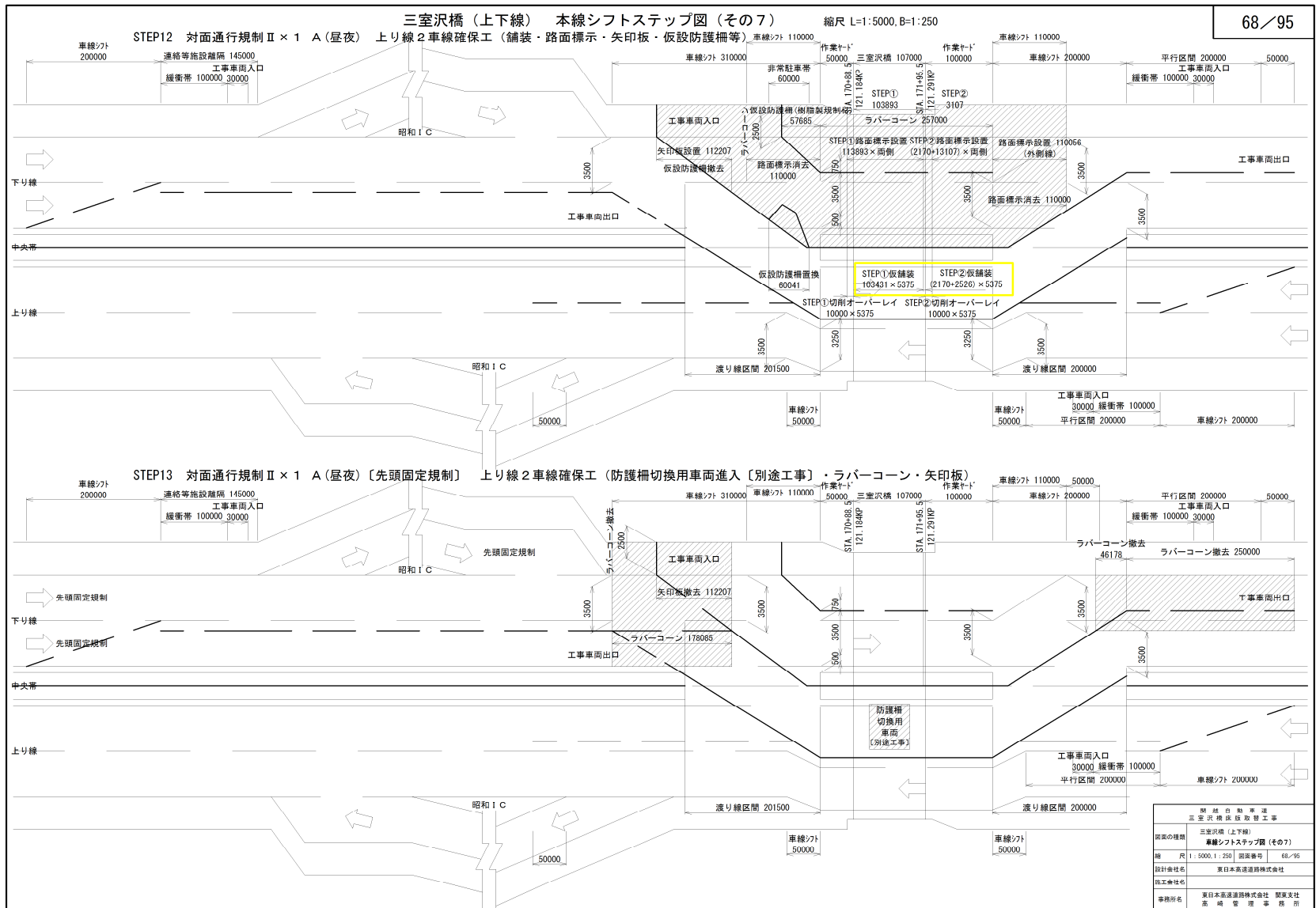
対象	設計図面 契約参考図書（38/95）										
誤	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工（土曜日）</div> <table><tr><td colspan="2">関越自動車道 三室沢橋床版補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000 図面番号 38/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 道路管理課</td></tr></table>	関越自動車道 三室沢橋床版補修工事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）	縮尺	1:2000 図面番号 38/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 道路管理課
関越自動車道 三室沢橋床版補修工事											
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１２）										
縮尺	1:2000 図面番号 38/95										
設計会社名	東日本高速道路株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 道路管理課										

対象	設計図面 契約参考図書（39/95）														
誤	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３） 縮尺 1:2000</div><div>39／95</div><div>上り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td colspan="2">開 封 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 床 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 38/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 所</td></tr></table></div>	開 封 自 動 車 道		三 室 沢 橋 床 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）	縮 尺	1:2000 図面番号 38/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 所
開 封 自 動 車 道															
三 室 沢 橋 床 取 替 工 事															
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）														
縮 尺	1:2000 図面番号 38/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 所														
正	<div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３） 縮尺 1:2000</div><div>39／95</div><div>上り線 施工（日曜・月曜交通開放日） 対面通行規制 L × NB（昼夜）</div><table><tr><td colspan="2">開 封 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 床 取 替 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000 図面番号 38/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制箇所については、朝夕車量変動を勘案する。 添付された交通規制員は交通規制の準備を含むものとする。</p></div>	開 封 自 動 車 道		三 室 沢 橋 床 取 替 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）	縮 尺	1:2000 図面番号 38/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 所
開 封 自 動 車 道															
三 室 沢 橋 床 取 替 工 事															
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１３）														
縮 尺	1:2000 図面番号 38/95														
設計会社名	東日本高速道路株式会社														
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社														
事務所名	高 崎 管 理 所														
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。														

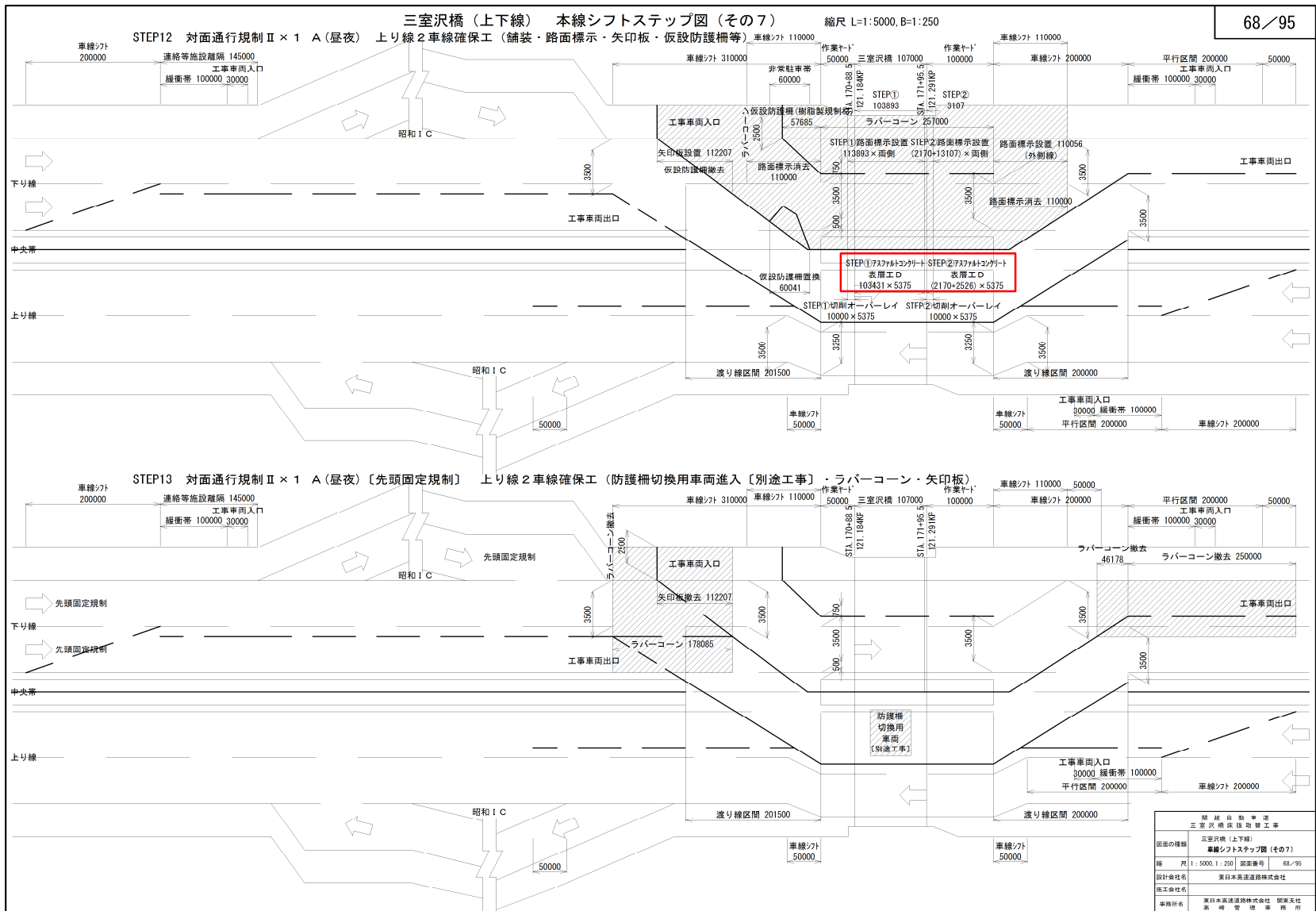
対象	設計図面 契約参考図書（40/95）																
誤	<div data-bbox="285 261 1822 1356"><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td colspan="2">閉 結 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>40/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 所</td></tr></table></div>	閉 結 自 動 車 道		三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）	縮 尺	1:2000	図面番号	40/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 所
閉 結 自 動 車 道																	
三 室 沢 橋 保 修 工 事																	
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）																
縮 尺	1:2000																
図面番号	40/95																
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																
事務所名	高 崎 管 理 課 所																
正	<div data-bbox="285 1510 1822 2605"><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜・月曜交通開放日） 対面通行規制 L×NB（昼夜）</div><table><tr><td colspan="2">閉 結 自 動 車 道</td></tr><tr><td colspan="2">三 室 沢 橋 保 修 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2000</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>40/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高 崎 管 理 課 所</td></tr></table><p>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 みなし規制については、図面記載の条件を必ず確認すること。 図面外に交通規制員は交通規制の範囲に在りしる。</p></div>	閉 結 自 動 車 道		三 室 沢 橋 保 修 工 事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）	縮 尺	1:2000	図面番号	40/95	設計会社名	東日本高速道路株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高 崎 管 理 課 所
閉 結 自 動 車 道																	
三 室 沢 橋 保 修 工 事																	
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１４）																
縮 尺	1:2000																
図面番号	40/95																
設計会社名	東日本高速道路株式会社																
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																
事務所名	高 崎 管 理 課 所																
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。																

対象 誤	<div>設計図面 契約参考図書 (41/95)</div> <div><div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５） 縮尺 1:2000</div><div>上り線 施工（日曜日）</div><table><tr><td colspan="2">宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000 図面番号 41/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東北本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東北本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td></tr></table></div>	宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）	縮尺	1:2000 図面番号 41/95	設計会社名	東北本高速道路株式会社	施工会社名	東北本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高崎管理事務所
宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事													
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）												
縮尺	1:2000 図面番号 41/95												
設計会社名	東北本高速道路株式会社												
施工会社名	東北本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高崎管理事務所												
正	<div>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５） 縮尺 1:2000</div> <div>上り線 施工（日曜・月曜交通開放日） 対面通行規制 L×NB（昼夜）</div> <table><tr><td colspan="2">宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2000 図面番号 41/95</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東北本高速道路株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東北本高速道路株式会社 関東支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>高崎管理事務所</td></tr></table> <div>注記 本図面は、交通運用の基本方針を示すものである。 交通規制等については、契約書別添付書と照合すること。 表示された交通規制員は交通規制の単位に含むものとする。</div>	宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事		図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）	縮尺	1:2000 図面番号 41/95	設計会社名	東北本高速道路株式会社	施工会社名	東北本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	高崎管理事務所
宮城県自動車道 三室沢橋床版取替工事													
図面の種類	三室沢橋（上り線） 交通運用平面図（その１５）												
縮尺	1:2000 図面番号 41/95												
設計会社名	東北本高速道路株式会社												
施工会社名	東北本高速道路株式会社 関東支社												
事務所名	高崎管理事務所												
備考	交通保安要員の追加。 単価名称及び注記の追加。 図面名称の変更。												

誤



正



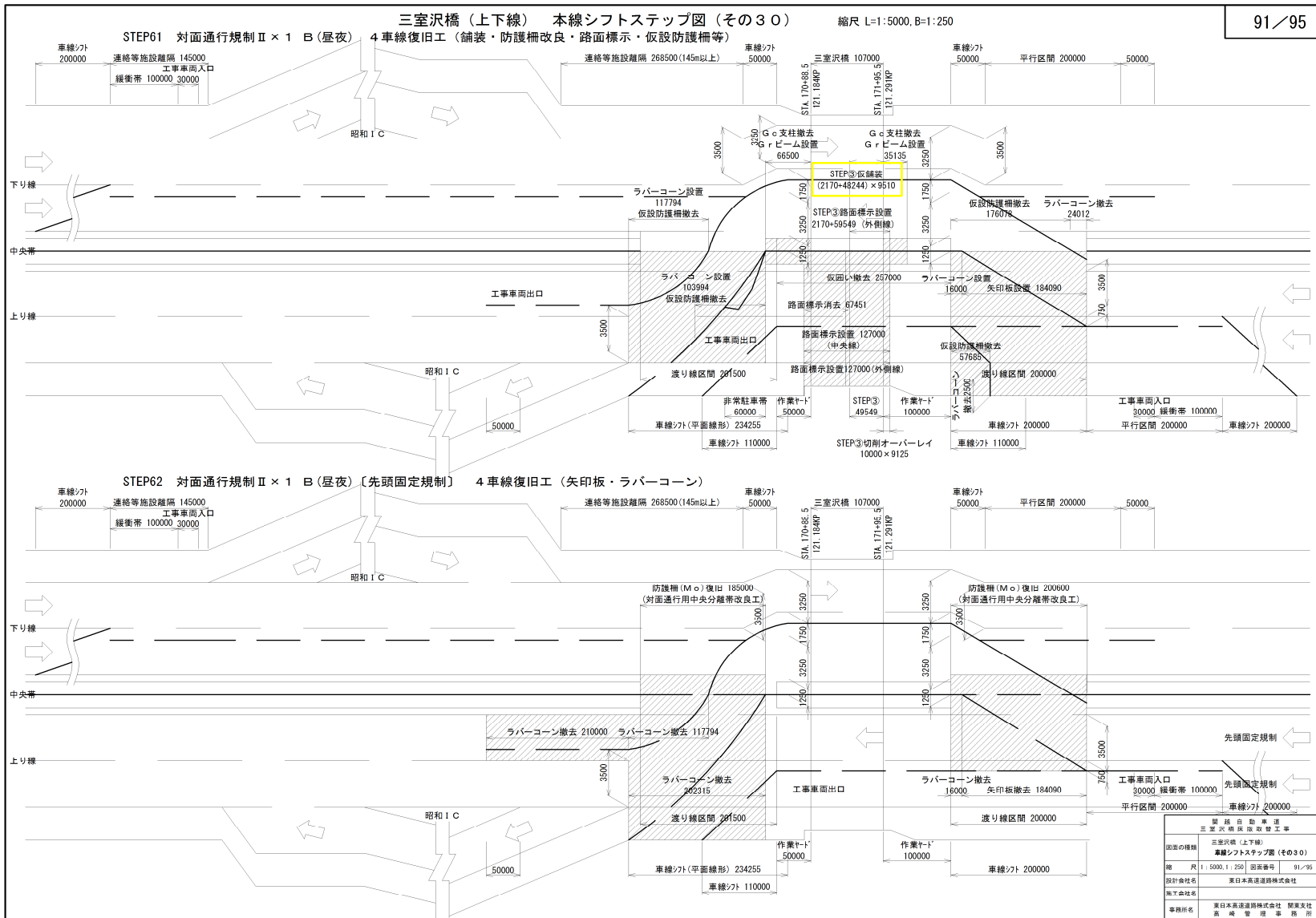
備考

旗揚げ名称の訂正

対象	設計図面 契約参考図書 (81/95)
誤	<div data-bbox="273 296 1827 1365"><div>三室沢橋（上下線） 本線シフトステップ図（その２０） 縮尺 L=1:5000, B=1:250</div><div>STEP39 対面通行規制Ⅱ×Ⅰ B(昼夜) 下り線2車線確保工（舗装・路面標示・矢印板・ラバーコーン） STEP39切削オーバーレイ</div><div>STEP40 対面通行規制Ⅱ×Ⅰ B(昼夜)〔先頭固定規制〕 下り線2車線確保工（矢印板等）</div><div>81 / 95</div></div>
正	<div data-bbox="273 1528 1827 2597"><div>三室沢橋（上下線） 本線シフトステップ図（その２０） 縮尺 L=1:5000, B=1:250</div><div>STEP39 対面通行規制Ⅱ×Ⅰ B(昼夜) 下り線2車線確保工（舗装・路面標示・矢印板・ラバーコーン） STEP39切削オーバーレイ</div><div>STEP40 対面通行規制Ⅱ×Ⅰ B(昼夜)〔先頭固定規制〕 下り線2車線確保工（矢印板等）</div><div>81 / 95</div></div>
備考	旗揚げ名称の訂正

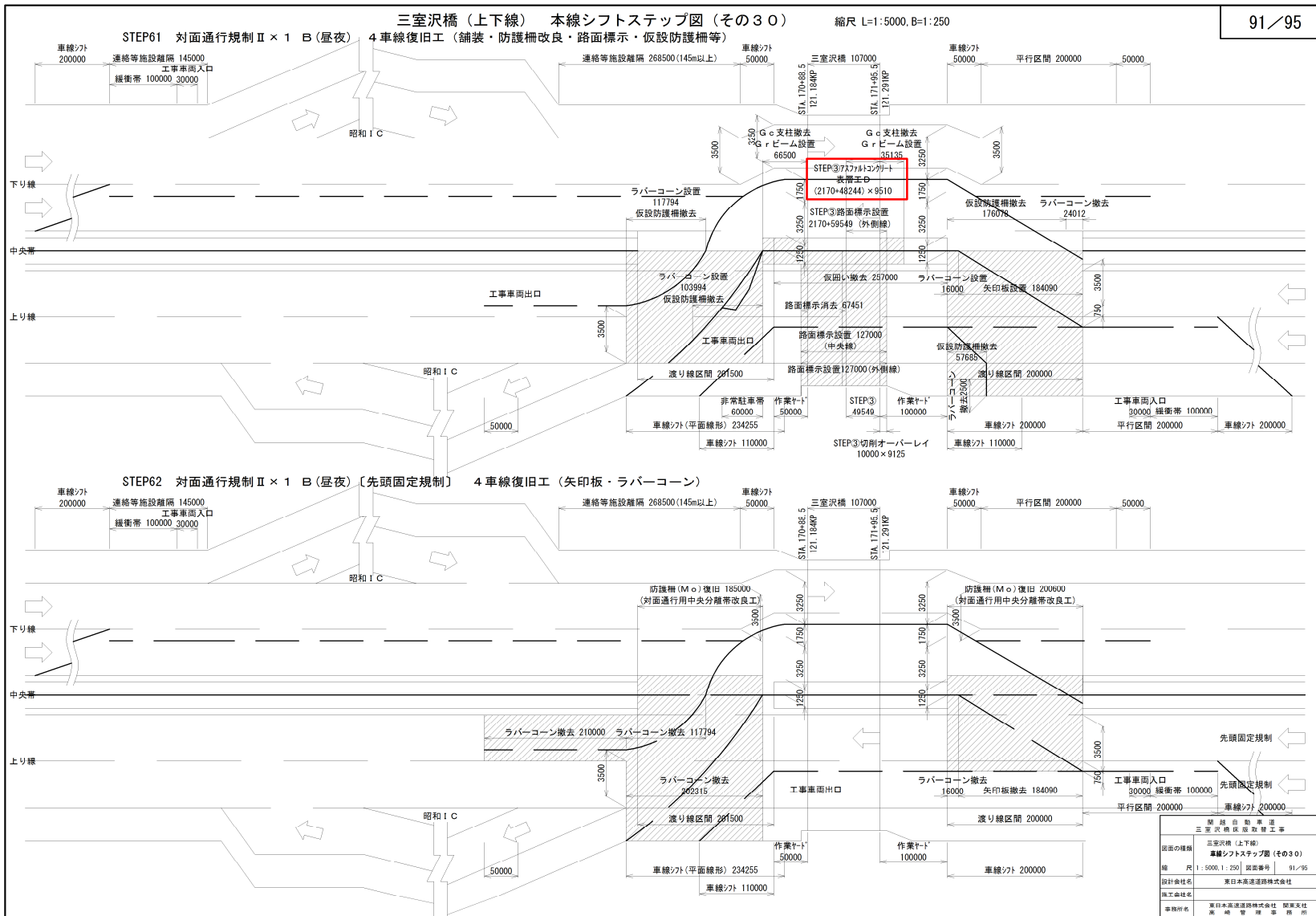
設計図面 契約参考図書 (91/95)

91/95



正

91/95



備考

旗揚げ名称の訂正