

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月4日（火） 10：15～11：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者： 株式会社奥村組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案1】</b></p> <p>1. 壁式バイブレーターを使用する隅角部とは具体的にどの位置か記載すること。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案2】</b></p> <p>2. 湿潤保温養生マット（コンマット）を使用する「養生面」とは、どの養生面か具体的に記載すること。</p> <p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <p>3. 「時間工程の遅延」とあるが、サイクル作業のうち、どの作業のロスに伴う時間工程の遅延を言っているのか、具体的に記載すること。</p> <p>4. 「safie」「eYACHO」について誰がどのように使用し対応策としているのかを具体的に記載すること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1. 「締固め不足が懸念される場所打ちRC床版の隅角部」に修正。</p> <p>2. 「養生面積が広い場所打ちRC床版の養生面」に修正。</p> <p>3. サイクル作業のうち時間工程の遅延に影響する具体的な内容を追記。</p> <p>4. 具体的な使い分けについて追記</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月4日（火） 11：15～12：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者： 清水建設株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「JV 職員」の記載について「職員」へ修正すること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1. 「職員」へ修正。</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水） 9：15～10：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者： 昭和コンクリート工業株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案1】</b></p> <p>1. 「PC 床版上に標示したバイブレーター挿入位置」について、標示目的、誰に対する標示かを基に、標示方法について具体的に記載すること。</p> <p>2. 締固めについて、誰がどのように確認を行うのか追記すること。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案2】</b></p> <p>3. 湿潤養生シートについて、設置箇所、設置確認の方法、養生期間について具体的に記載すること。</p> <p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <p>4. 壁高欄及び床版の切断方法について、具体的な手順、適用範囲の追加及び雨天時の対策について記載すること。</p> <p>5. 施工実績の工期について実際の期間を記載すること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1. 「打設箇所に挿入位置を標示した定規を配置」に修正。</p> <p>2. 締固めの確認者及び状況確認の目安について追記。</p> <p>3. 設置箇所、設置確認の方法、養生期間について追記。</p> <p>4. 切断方法・手順の追記及び雨天時の対策について追記。</p> <p>5. 施工実績の期間を修正。</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水） 10：15～11：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者：大成建設株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 養生期間中の自動監視について「24時間の自動監視」とあるが、24時間経過後も自動監視が継続するのであれば、「終日」の表現にすること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1. 「養生期間中は終日」に修正。</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水） 11：15～12：00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者：株式会社ピーエス三菱東京土木支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
改善事項無し。	改善事項無し。

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月6日（木） 10：00～10：45
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者：前田建設工業株式会社・株式会社安部日鋼工業 関越自動車道三室沢橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「打設日毎最初の締固め時」について、具体的な箇所を誰が確認・管理を行うのか及び適用範囲を明確に記載すること</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 被膜系養生剤について、防水工施工時の取扱いについて追記すること。</p> <p>3. 被膜系養生剤の養生期間について、提案書とヒアリング時の説明に齟齬があるため、再度確認し適宜修正すること。</p> <p>4. 無線温度測定装置の使用箇所について具体的に記載すること。</p> <p>5. 自動散水・給熱についてどのように自動で行うのかを追記するとともに、養生イメージ図に給熱方法の記載がないので示すこと。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1. 打設日毎の確認箇所、確認者及び提案の適用範囲について追記。 上記修正に伴い締固めステップ図についても修正。</p> <p>2. 「防水工施工前の表面処理時に撤去」を追記。</p> <p>3. 養生期間についてヒアリング結果を基に修正。</p> <p>4. 使用箇所について追記。</p> <p>5. 自動で行う方法の追記及び養生イメージ図の修正。</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月6日（木） 10:00～10:45
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者：前田建設工業株式会社・株式会社安部日鋼工業 関越自動車道三室沢橋床版取替工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案2】</b></p> <p>6. 電磁パルスを用いた強度推定について、標準的な圧縮強度試験の実施や、どこで測定を行うのか具体的に記載すること。</p> <p>7. 養生管理の見直しとあるが、具体的にどのような見直しを想定しているか記載すること。</p> <p>8. 適用範囲について具体的に記載すること。</p> <p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <p>9. エアロシェルターの設置判断基準について具体的に記載すること。</p> <p>10. 適用範囲について明確にすること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>6. 圧縮強度試験の追記及び測定箇所について追記。</p> <p>7. 養生管理の見直し具体例を追記。</p> <p>8. 適用範囲を追記。</p> <p>9. 設置判断基準を追記。</p> <p>10. 適用範囲を追記。</p>

## 交渉概要書

工事名	関越自動車道 三室沢橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月6日（木） 11：00～11：45
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：建設事業部専任役、構造設計チームリーダー、 高崎管理事務所 改良Ⅱ担当課長
	技術提案書提出者：株式会社安藤・間 関東支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案1】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. バイブレーターの挿入位置・配置位置のマーキング方法について、具体的に追記すること。</li> <li>2. 充填検知センサの設置位置を明確にすること。</li> <li>3. 「ピカコン」とはどのような器具かわかるように記載すること。</li> </ol> <p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. 移動式の屋根はどのように設置するのか、人力によりレール上を移動させるのはどの設備か明確に記載すること。</li> <li>5. 移動式屋根の転倒防止対策について、設置概要や固定方法が不明確なので、図を追加し、設置概要や固定方法を明確に記載すること。</li> <li>6. 時間工程管理について、どのように全体工程を設定し、どこまでのクリティカルを基に管理を行っていくのか具体的に記載すること。</li> </ol>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. マーキング方法について追記</li> <li>2. 設置位置を追記</li> <li>3. 「コンクリート表面気泡抜き器具」を追記</li> <li>4. 設置方法及び移動設備について追記。</li> <li>5. 設置概要図を追加し提案内容を明確にした。</li> <li>3. 工程管理の手法、手順を追記し修正。</li> </ol>