

質問に対する回答について

件名) 東北中央自動車道 山形管内料金所地下通路設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	ボックスカルバート設計について、カルバートの補正率（斜角による補正、断面の変化による補正、断面形状による補正、ウイングによる補正）は掛けられていますでしょうか？	本設計業務で想定しているボックスカルバートの形状は参考図に示すとおりであり、本設計に必要なとなる工数を計上願います。
2	土留工設計は、深さ 8m 未満の考え方で宜しいでしょうか？ また、土留工設計は 2 箇所ということで、仮設構造物が複数ある場合の補正は、掛けられていますでしょうか？	土留工設計の深さはご認識のとおりです。 また、本設計業務での土留工設計は 2 箇所となりますので、調査等積算基準通りの計上としてください。