

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図 (水平力分担構造)</p> <p>1.新倉橋</p> <p>008、014、023、032、038、044、053、062</p> <p>2.和光高架橋</p> <p>010、016、021、028、034、039</p> <p>3.和光北ICラン[®] 橋</p> <p>013、023、029、039、049、055</p> <p>4.新河岸川橋</p> <p>024、031、036、046、052、057</p> <p>5.荒川第一橋</p> <p>019、026、031、036、043、050、055、060</p> <p>6.荒川第二橋</p> <p>013、018、023、028、034、042、047、052、057、063</p> <p>7.荒川第四橋</p> <p>016、024、030、031、048、056、062、063</p>	<p>新倉橋外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20 008/073 (水平力分担構造 1/00)</p> <p>下部工側ブラケットTYPE-A<TYPE-B></p> <p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>B-B</p> <p>アンカー工詳細図</p> <p>C-C</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p> <p>008/073</p> <p>新倉橋外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20 (水平力分担構造 1/00)</p> <p>下部工側ブラケットTYPE-A<TYPE-B></p> <p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>B-B</p> <p>アンカー工詳細図</p> <p>C-C</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p> <p>008/073</p>	<p>新倉橋外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20 008/073 (水平力分担構造 1/00)</p> <p>下部工側ブラケットTYPE-A<TYPE-B></p> <p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>B-B</p> <p>アンカー工詳細図</p> <p>C-C</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p> <p>008/073</p> <p>新倉橋外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20 (水平力分担構造 1/00)</p> <p>下部工側ブラケットTYPE-A<TYPE-B></p> <p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>B-B</p> <p>アンカー工詳細図</p> <p>C-C</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p> <p>008/073</p>
	<p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p>	<p>A-A</p> <p>調整プレート詳細図</p> <p>材料基準り(全2基)</p> <p>1-N 840×55×890(SM490C)</p> <p>連結ボルト 14-M33×130(SS400)(強度区分8.8)<1-N、2-N></p>

正 誤 表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象

設計図（水平力分担構造）

1.荒川第四橋

040、073

誤

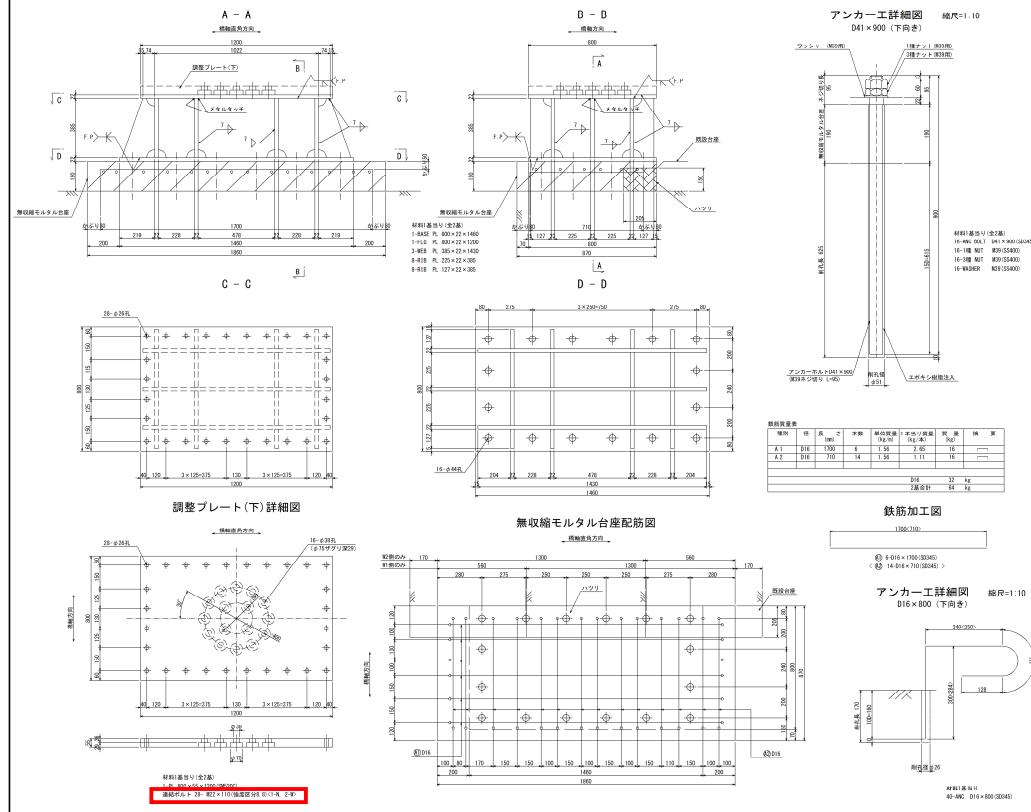
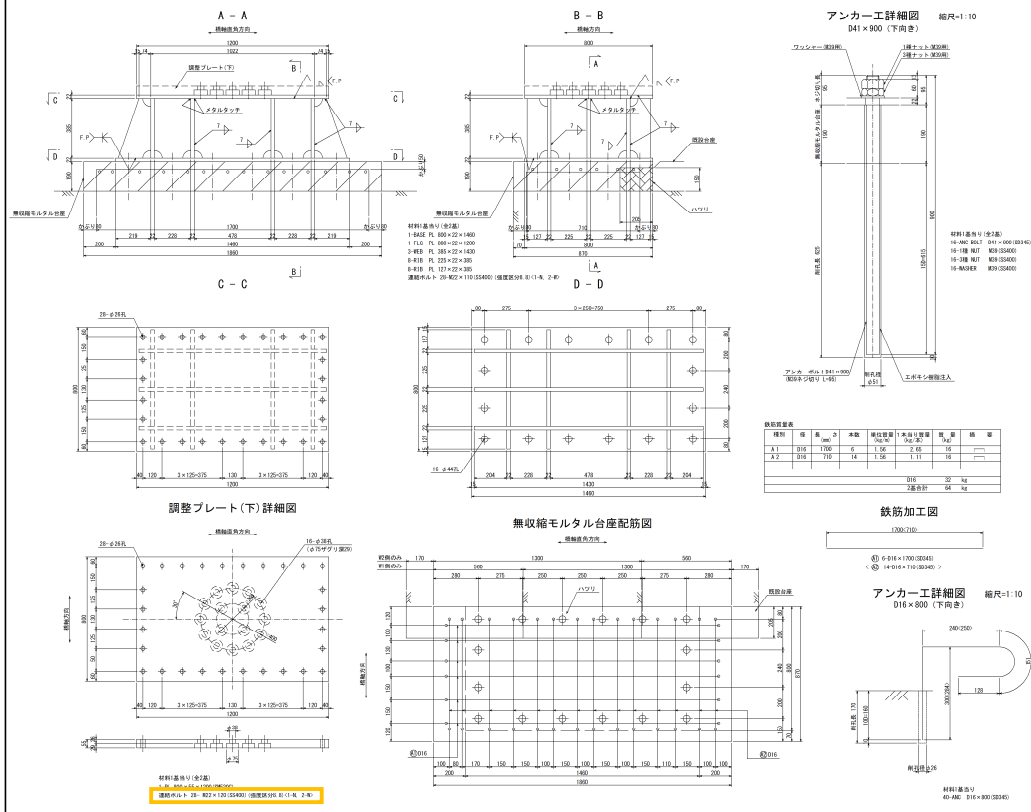
正

幸魂橋(荒川第四橋)外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20
(水平力分担構造 G2(M))

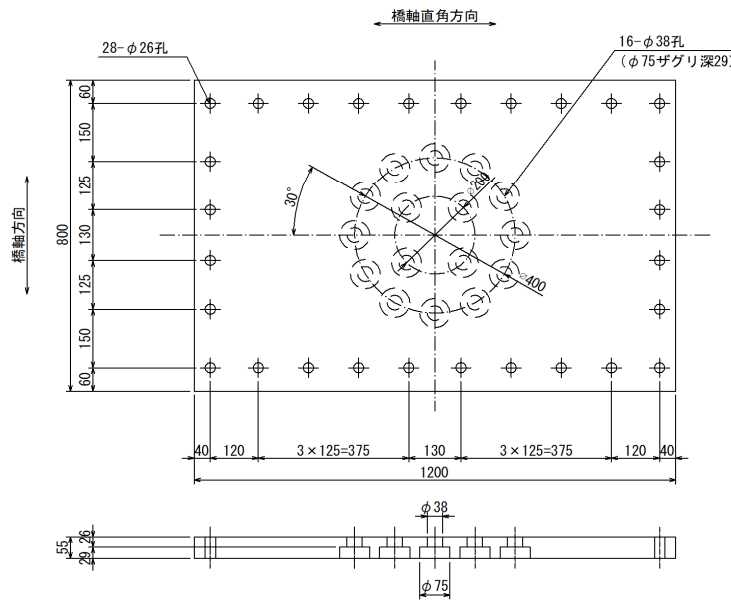
040/124

幸魂橋(荒川第四橋)外回り A1橋台 水平力分担構造詳細図(その1) 縮尺=1:20
(水平力分担構造 G2(M))

040/124



調整プレート(下)詳細図

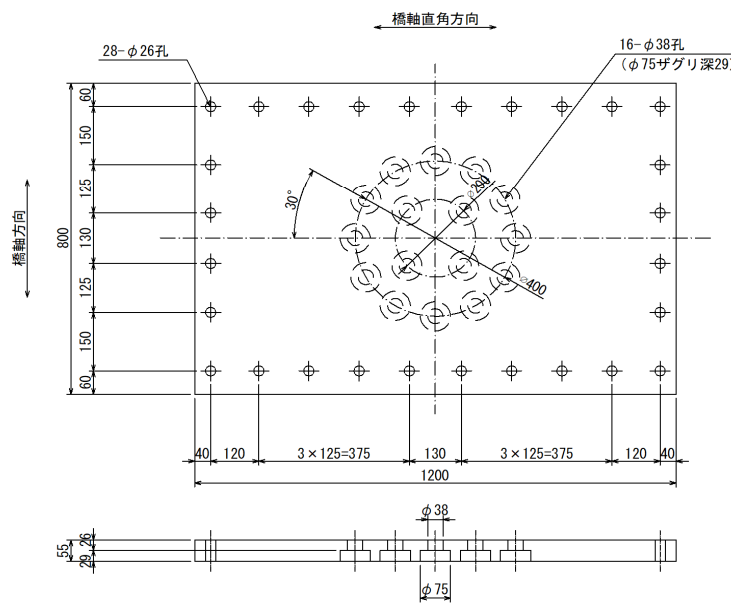


材料1基当り(全2基)

1-PL 800 × 55 × 1200 (SM520C)

連結ボルト 28- M22×120 (SS400) (強度区分8.8) <1-N, 2-W>

調整プレート(下)詳細図



材料1基当り(全2基)

1-PL 800 × 55 × 1200 (SM520C)

連結ボルト 28- M22×110(強度区分8.8)×1-N 2-W

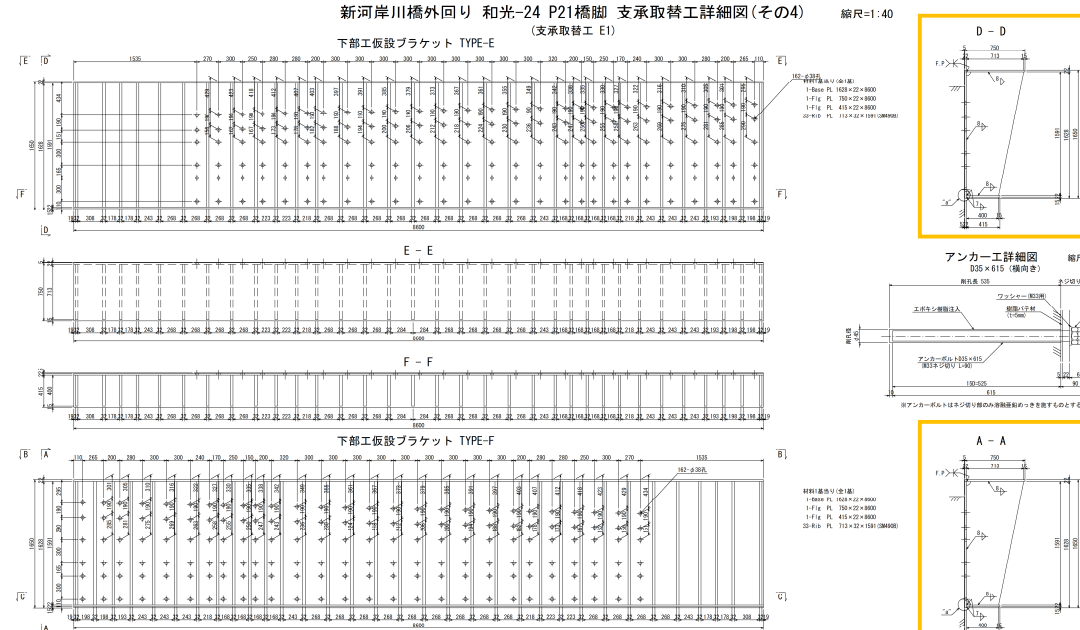
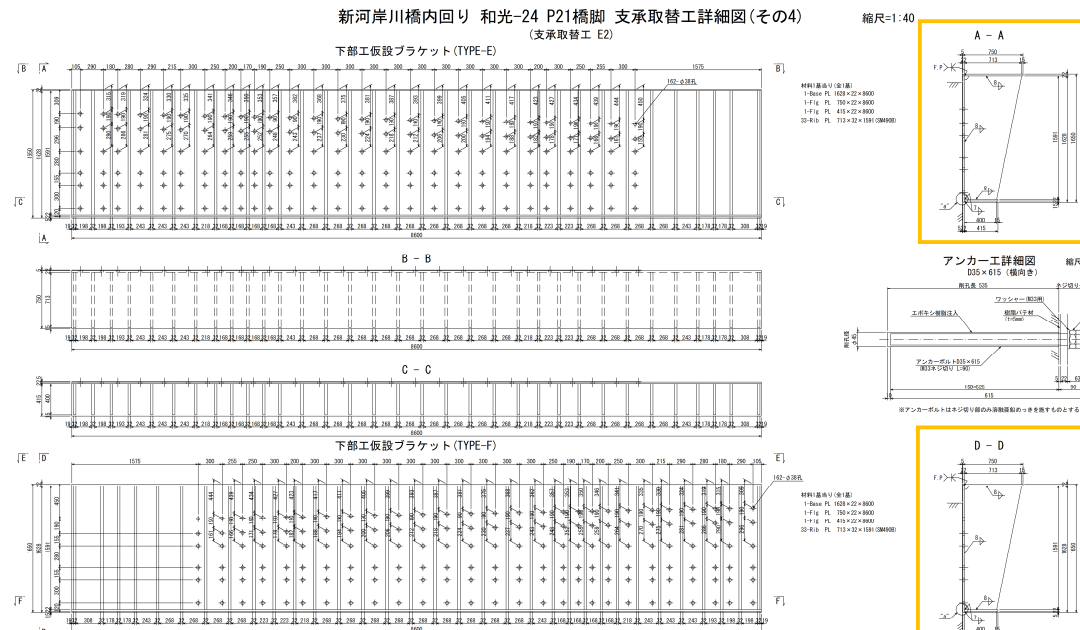
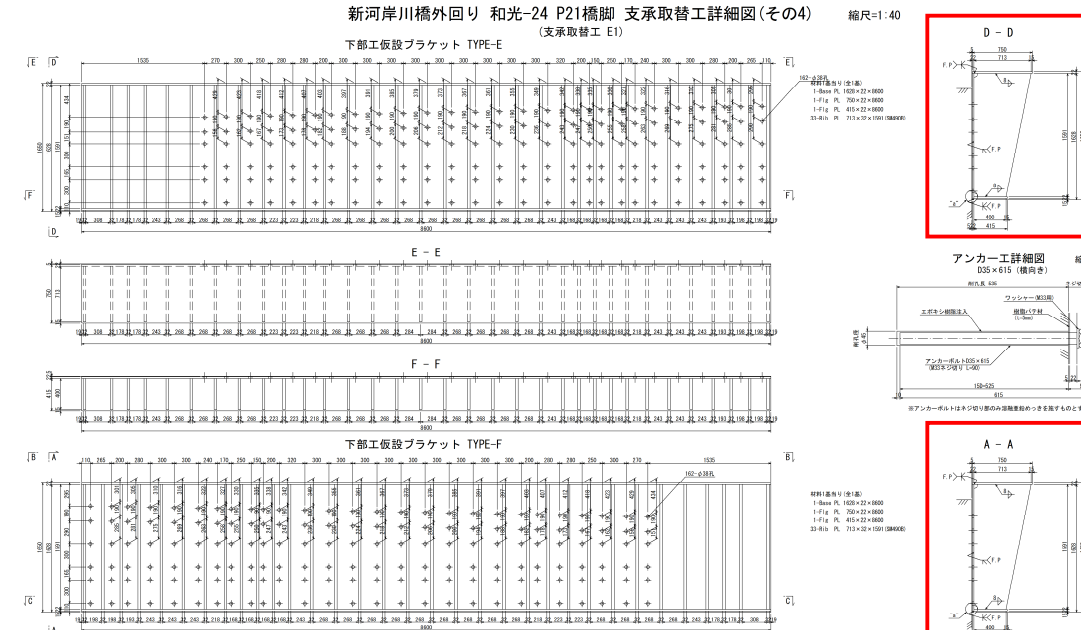
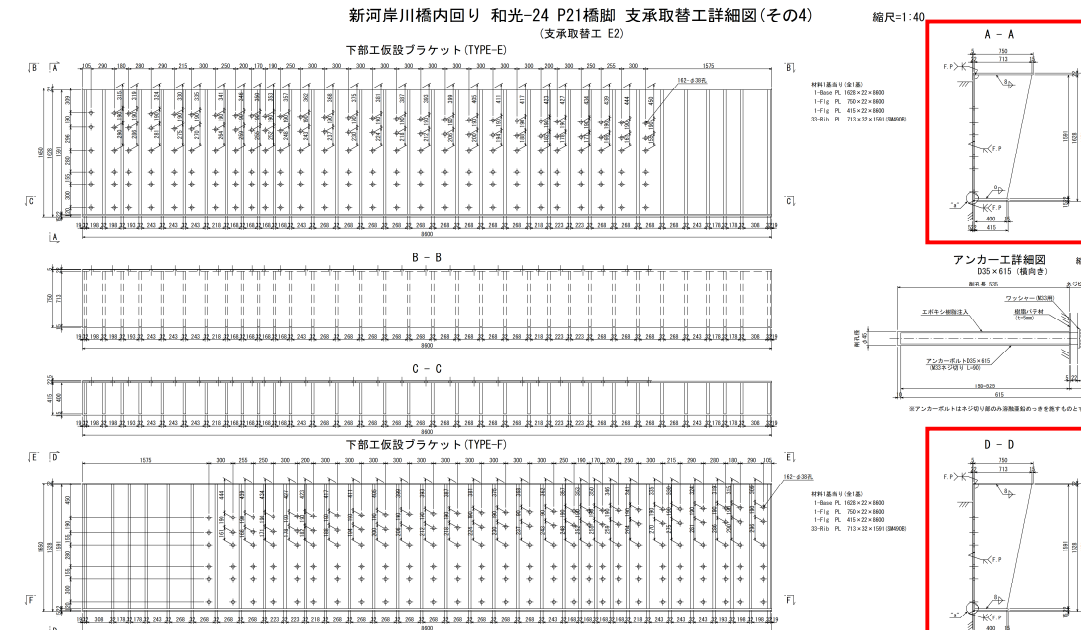
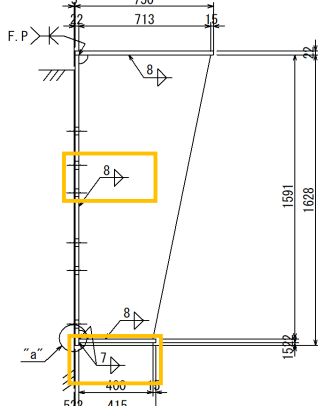
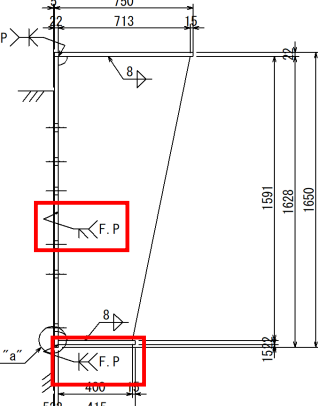
正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図 (支承取替工)</p> <p>1.新河岸川橋</p> <p>015、021</p>	<p>新河岸川橋外回り 和光-24 P21橋脚 支承取替工詳細図(その3) (支承取替工 E1)</p> <p>015/088</p> <p>新河岸川橋内回り 和光-24 P21橋脚 支承取替工詳細図(その3) (支承取替工 E2)</p> <p>021/088</p>	<p>新河岸川橋外回り 和光-24 P21橋脚 支承取替工詳細図(その3) (支承取替工 E1)</p> <p>015/088</p> <p>新河岸川橋内回り 和光-24 P21橋脚 支承取替工詳細図(その3) (支承取替工 E2)</p> <p>021/088</p>

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>設計図 (支取替工)</p> <p>1.新河岸川橋</p> <p>016、022</p>	<p>新河岸川橋外回り 和光-24 P21橋脚 支取替工詳細図(その4) (支取替工 E1) 縮尺=1:40 016/088</p>  <p>新河岸川橋内回り 和光-24 P21橋脚 支取替工詳細図(その4) (支取替工 E2) 縮尺=1:40 022/088</p> 	<p>新河岸川橋外回り 和光-24 P21橋脚 支取替工詳細図(その4) (支取替工 E1) 縮尺=1:40 016/088</p>  <p>新河岸川橋内回り 和光-24 P21橋脚 支取替工詳細図(その4) (支取替工 E2) 縮尺=1:40 022/088</p> 
		

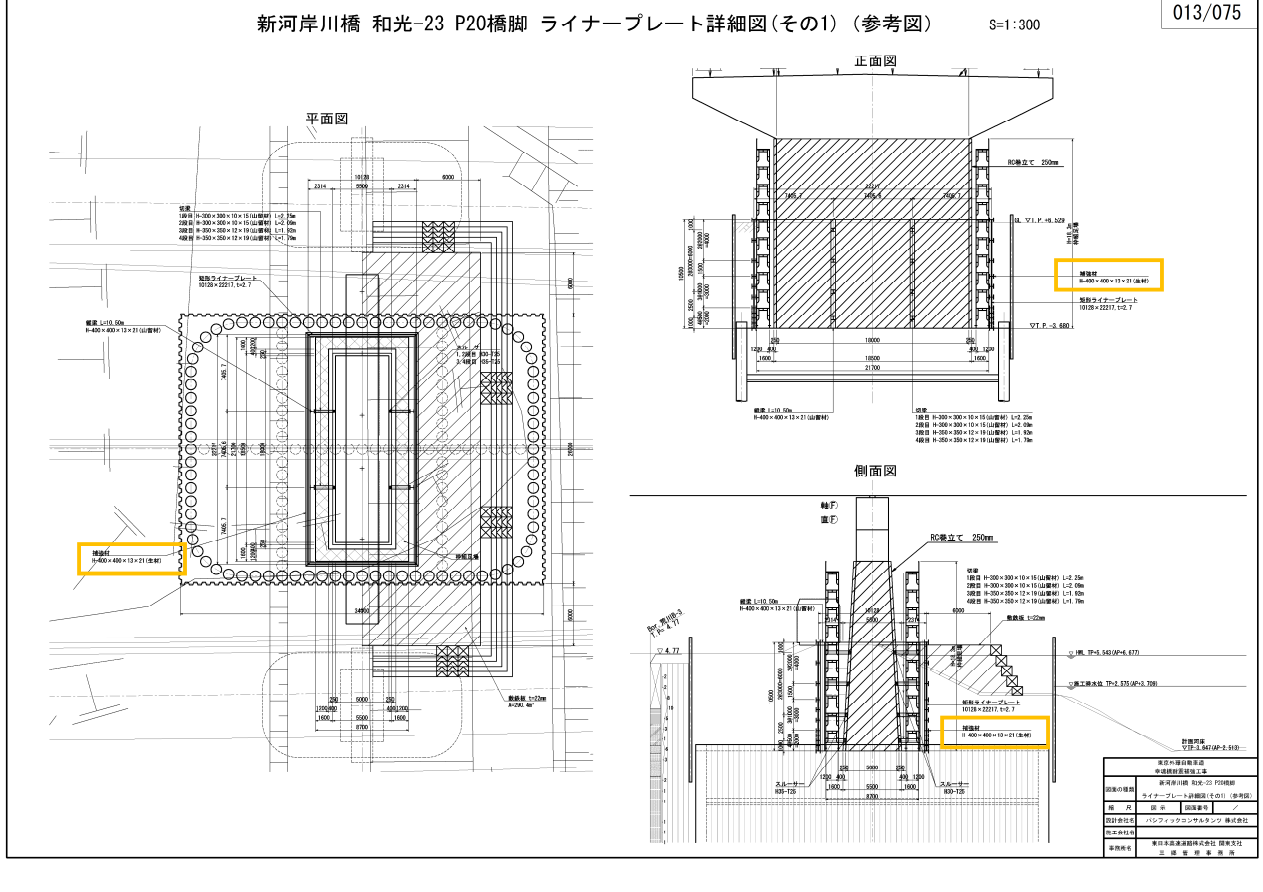
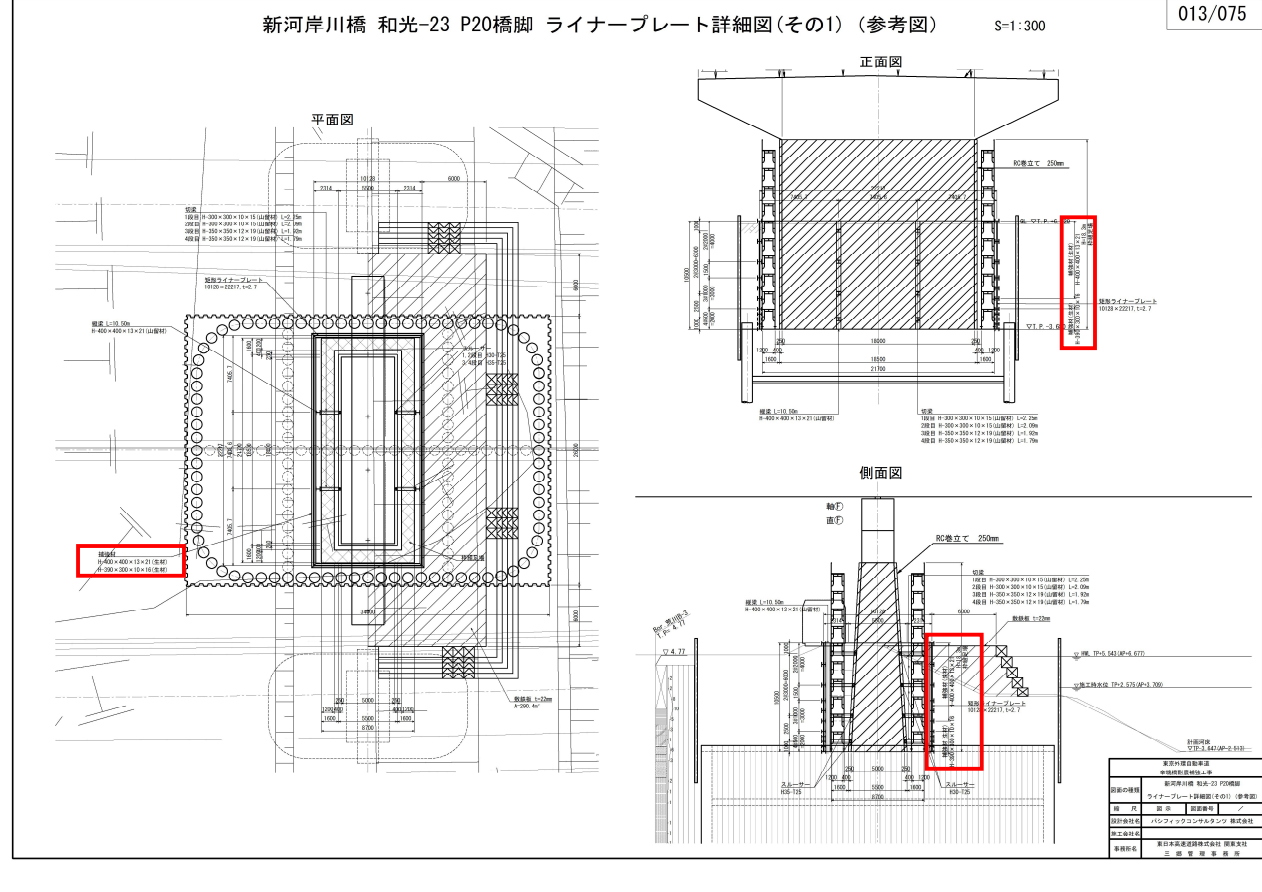
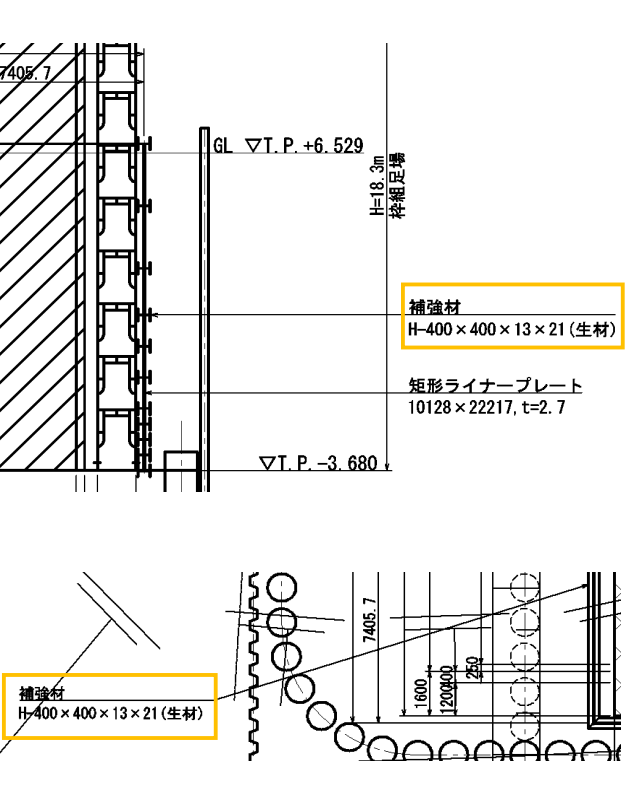
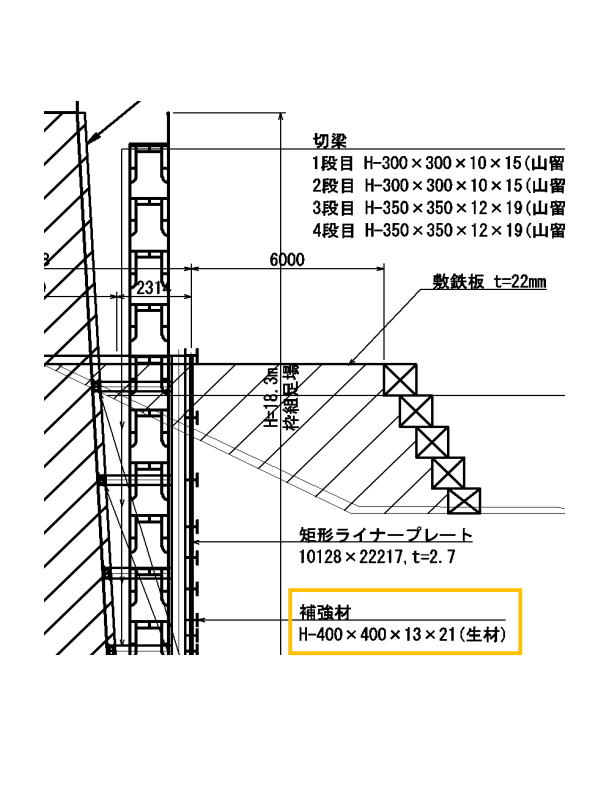
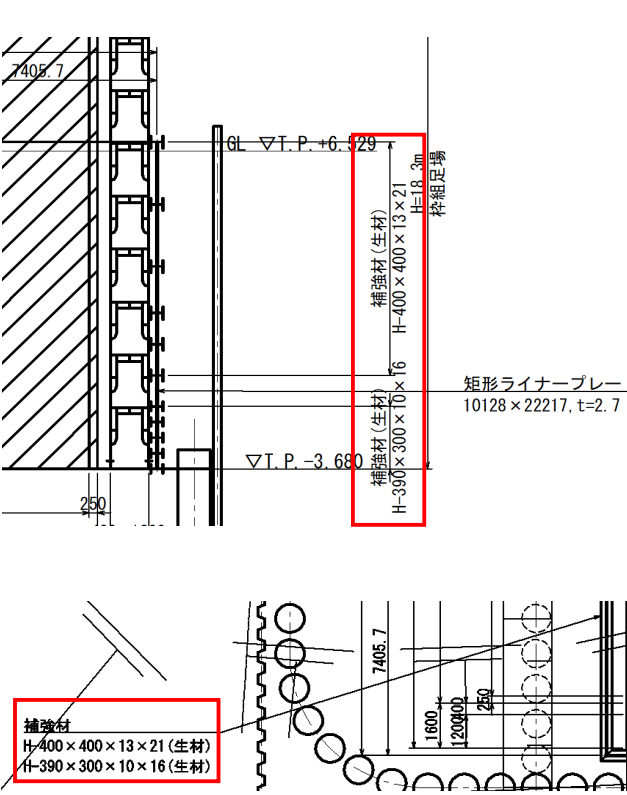
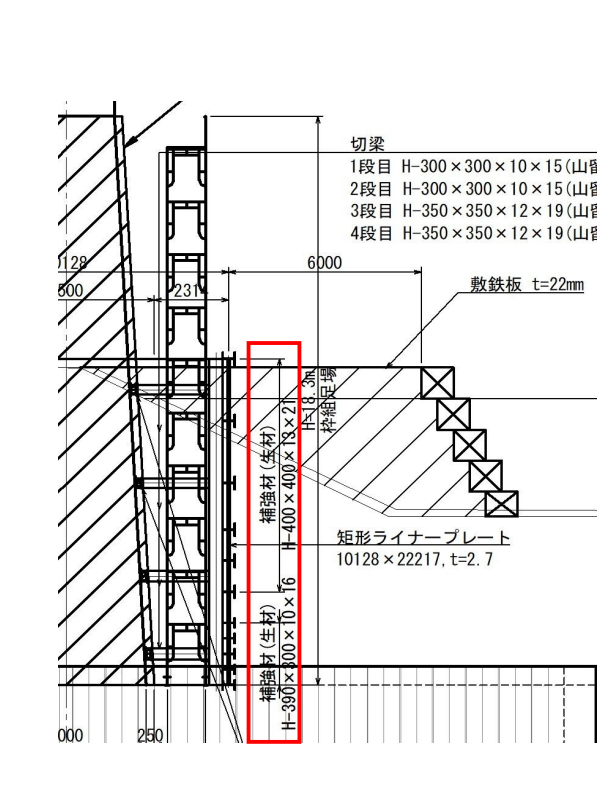
正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>参考図</p> <p>1.新河岸川橋（012）</p>	<p>新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート一般図（参考図） S=1:300 012/075</p> <p>平面図</p> <p>側面図</p> <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p> <p>切梁 1段目 H-300×300×10×15(山留) 2段目 H-300×300×10×15(山留) 3段目 H-350×350×12×19(山留) 4段目 H-350×350×12×19(山留)</p> <p>敷鉄板 t=22mm</p> <p>H≦18.3m 斜縁足場</p> <p>矩形ライナープレート 10128×22217, t=2.7</p> <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>	<p>新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート一般図（参考図） S=1:300 012/075</p> <p>平面図</p> <p>側面図</p> <p>補強材 H-400×400×13×21(生材) H-390×300×10×16(生材)</p> <p>切梁 1段目 H-300×300×10×15(山留) 2段目 H-300×300×10×15(山留) 3段目 H-350×350×12×19(山留) 4段目 H-350×350×12×19(山留)</p> <p>敷鉄板 t=22mm</p> <p>H≦18.3m 斜縁足場</p> <p>矩形ライナープレート 10128×22217, t=2.7</p> <p>補強材(生材) H-400×400×13×21(生材) 補強材(生材) H-390×300×10×16(生材)</p>
	<p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p> <p>7405.7</p> <p>1600</p> <p>120400</p> <p>250</p> <p>6000</p> <p>231</p> <p>5000</p> <p>5128</p> <p>250</p> <p>5000</p>	<p>補強材 H-400×400×13×21(生材) H-390×300×10×16(生材)</p> <p>7405.7</p> <p>1600</p> <p>120400</p> <p>250</p> <p>6000</p> <p>231</p> <p>5000</p> <p>5128</p> <p>250</p> <p>5000</p>

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>参考図</p> <p>1.新河岸川橋 (013)</p>	<p>新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート詳細図(その1) (参考図) S=1:300 013/075</p>  <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>	<p>新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート詳細図(その1) (参考図) S=1:300 013/075</p>  <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>
	 <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>  <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>	 <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>  <p>補強材 H-400×400×13×21(生材)</p>

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象

参考図

1.新河岸川橋 (014)

誤

正

新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート詳細図(その2) (参考図)

ライナープレート割付図 3=1:20

補強材割付図 3:1:20

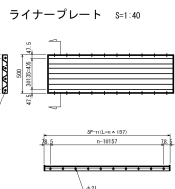
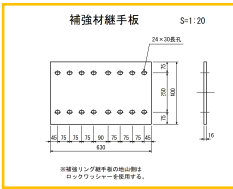
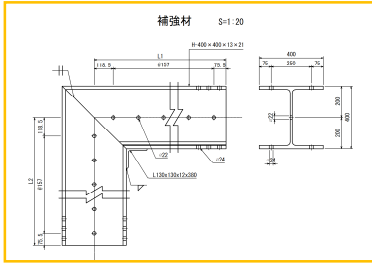
014/075

新河岸川橋 和光-23 P20橋脚 ライナープレート詳細図(その2) (参考図)

ライナープレート割付図 S=1.20

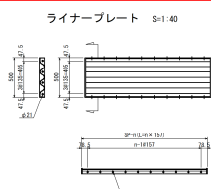
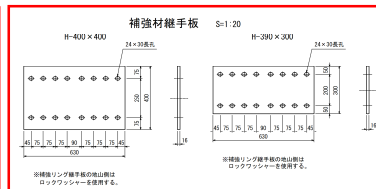
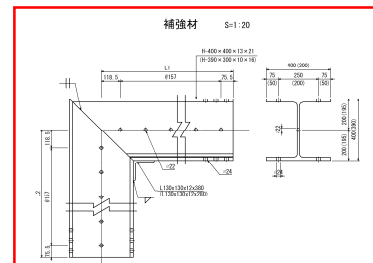
補強材割付図 $S=1.20$

014/075

[illegible]

ライナーコーナー部詳細図 S=1:20

コーナーアングル S=1:20

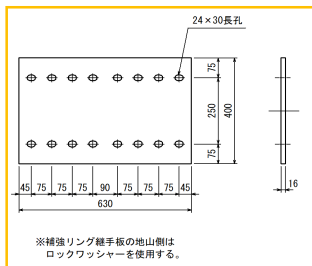
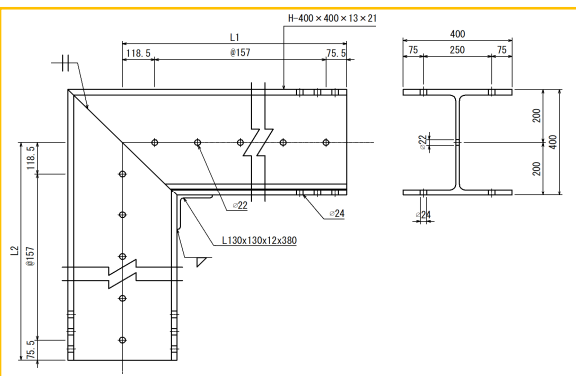
[illegible]

ライナーコーナー部詳細図 S=1:20

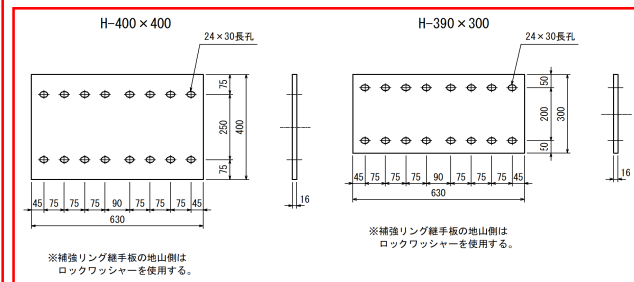
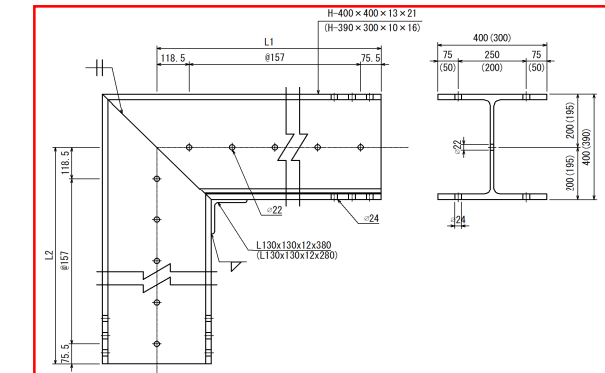
コーナーアングル S=1:20

補強材	H-400×400×13×21	6.006	22	172.0kg/m	22.726.7	生材
〃	〃	5.966	22	172.0kg/m	22.575.3	〃
〃	〃	5.378	22	172.0kg/m	20.350.4	〃
〃	〃	5.338	22	172.0kg/m	20.199.0	〃
〃	〃	4.907	22	172.0kg/m	18.568.1	〃
〃	〃	4.750	22	172.0kg/m	17.974.0	〃
補強材アングル	L-130×130×12	0.380	44	23.4kg/m	391.2	
継手板	PL-400×16×630	—	176	31.65kg/枚	5,570.4	

				小計	153,649.0	
合計					171,703.5	

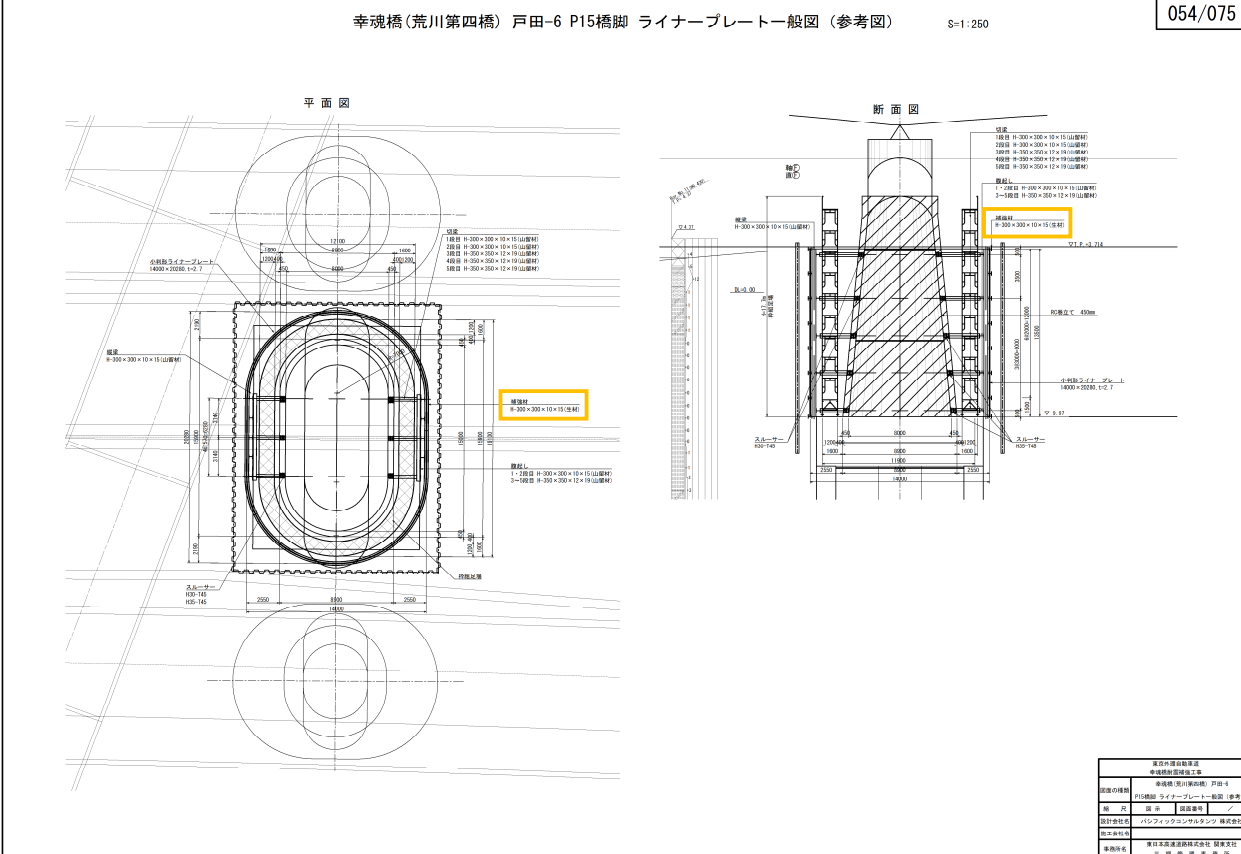
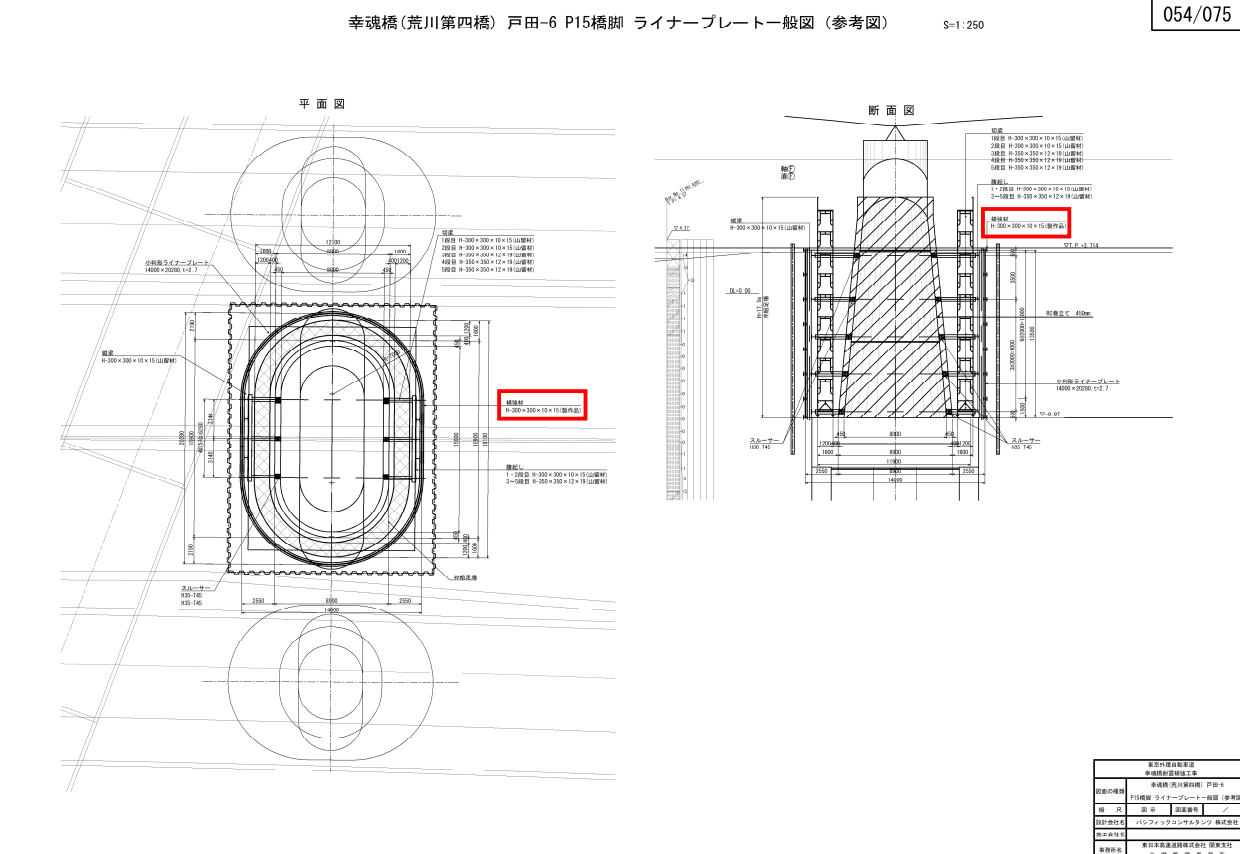
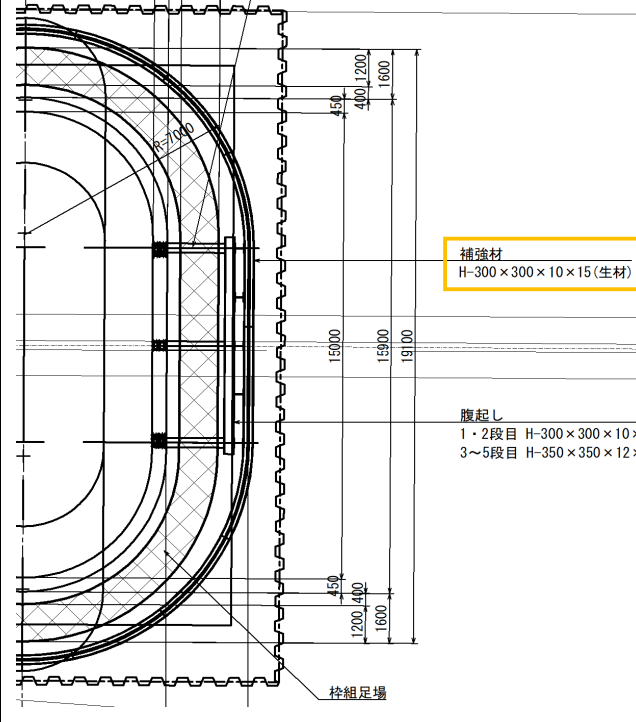
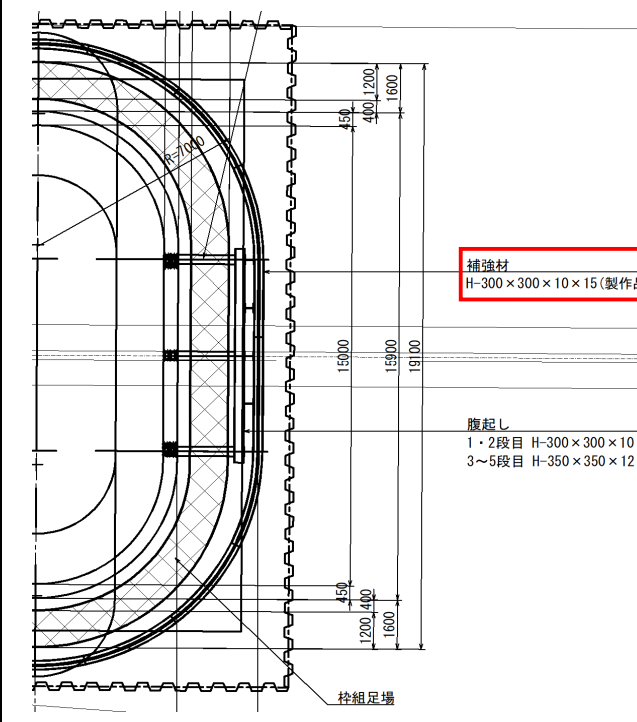


補強材	H-400×400×13×21	6.006	12	172.0kg/m	12.396.4	生材
〃	〃	5.966	12	172.0kg/m	12.313.8	〃
〃	〃	5.378	12	172.0kg/m	11.100.2	〃
〃	〃	5.338	12	172.0kg/m	11.017.6	〃
〃	〃	4.907	12	172.0kg/m	10.128.0	〃
〃	〃	4.750	12	172.0kg/m	9.804.0	〃
〃	H-390×300×10×16	6.006	10	105.0kg/m	6.306.3	〃
〃	〃	5.966	10	105.0kg/m	6.264.3	〃
〃	〃	5.378	10	105.0kg/m	5.646.9	〃
〃	〃	5.338	10	105.0kg/m	5.604.9	〃
〃	〃	4.907	10	105.0kg/m	5.152.4	〃
〃	〃	4.750	10	105.0kg/m	4.987.5	〃
補強材アングル	L-130×130×12	0.380	24	23.4kg/m	213.4	
〃	〃	0.280	20	23.4kg/m	131.0	
継手板	PL-400×16×630	—	96	31.65kg/枚	3,038.4	
〃	PL-300×16×630	—	80	23.74kg/枚	1,899.2	
				小計	131,298.2	
合計					149,352.7	



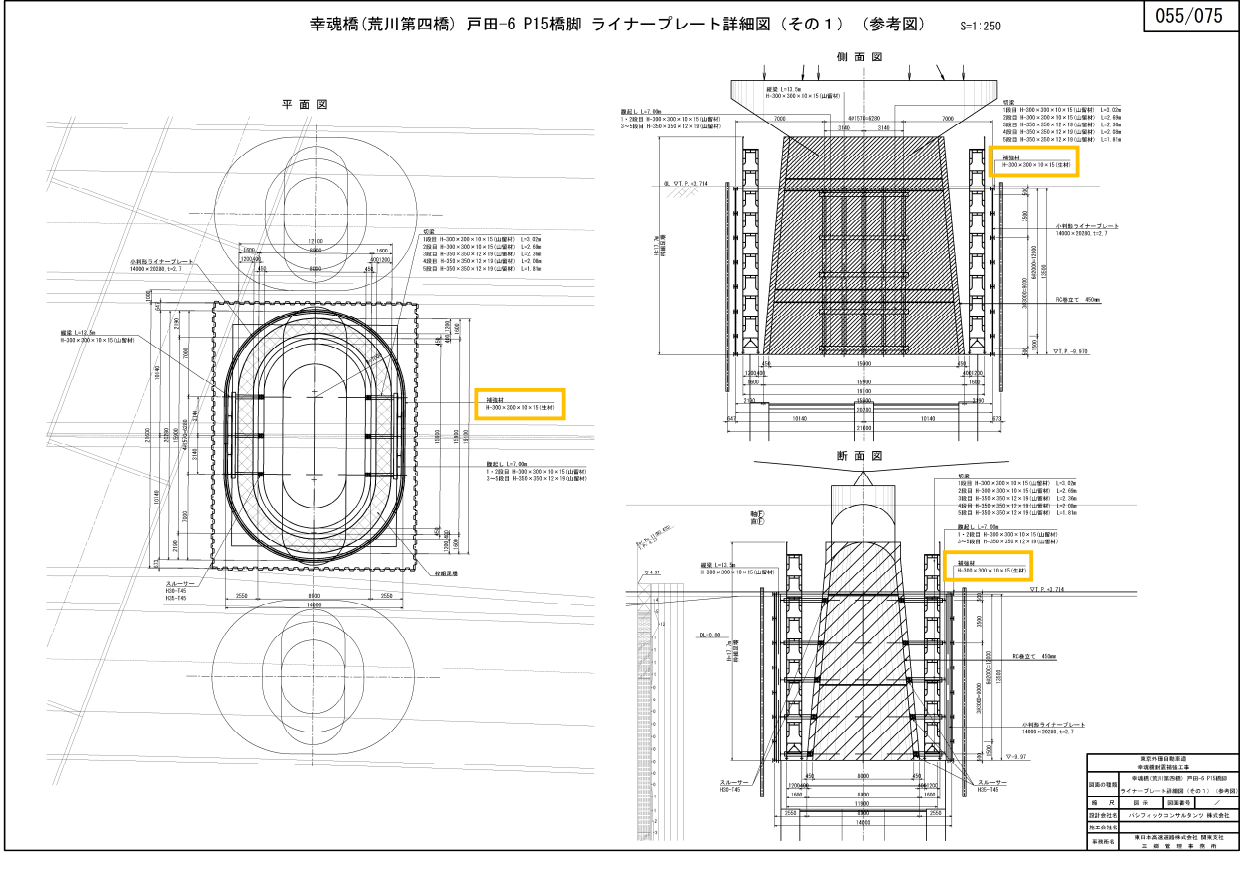
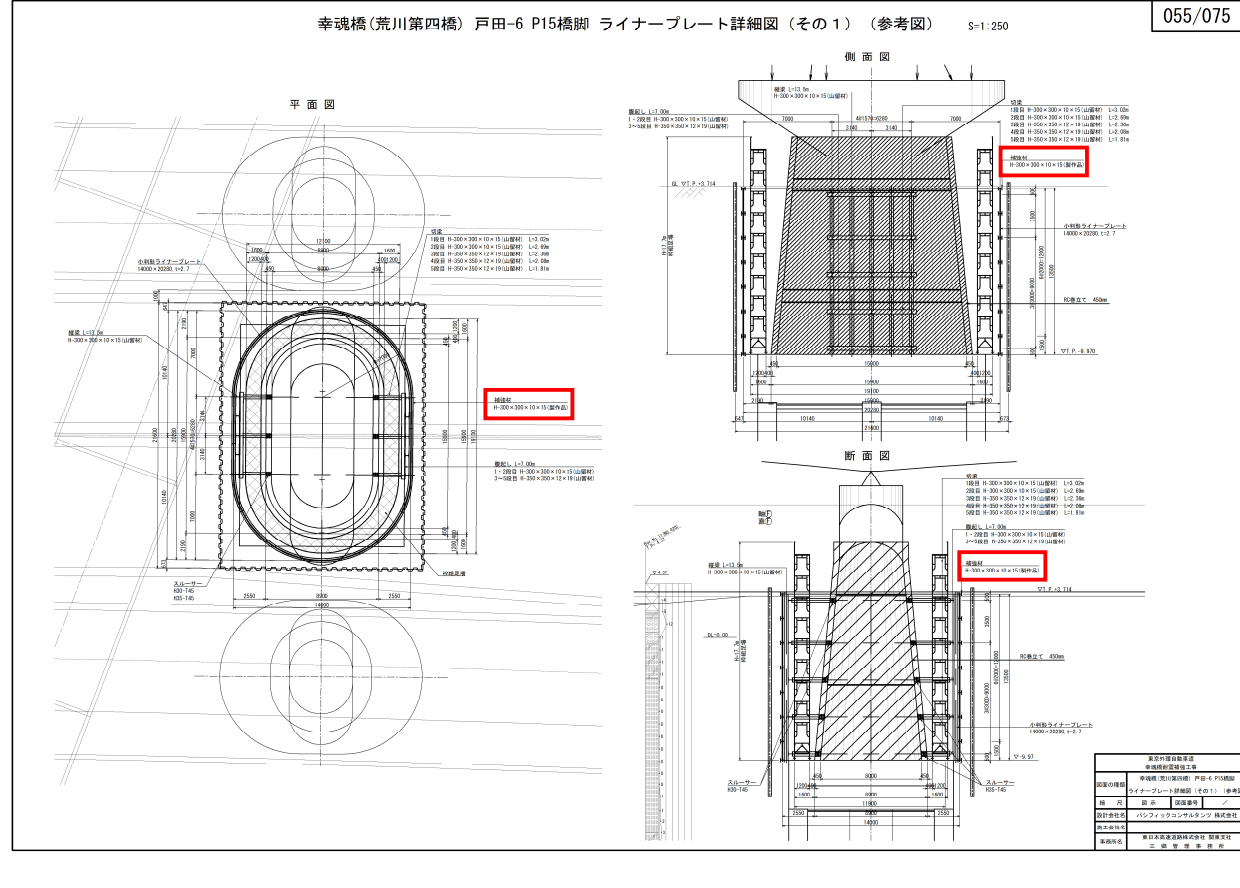
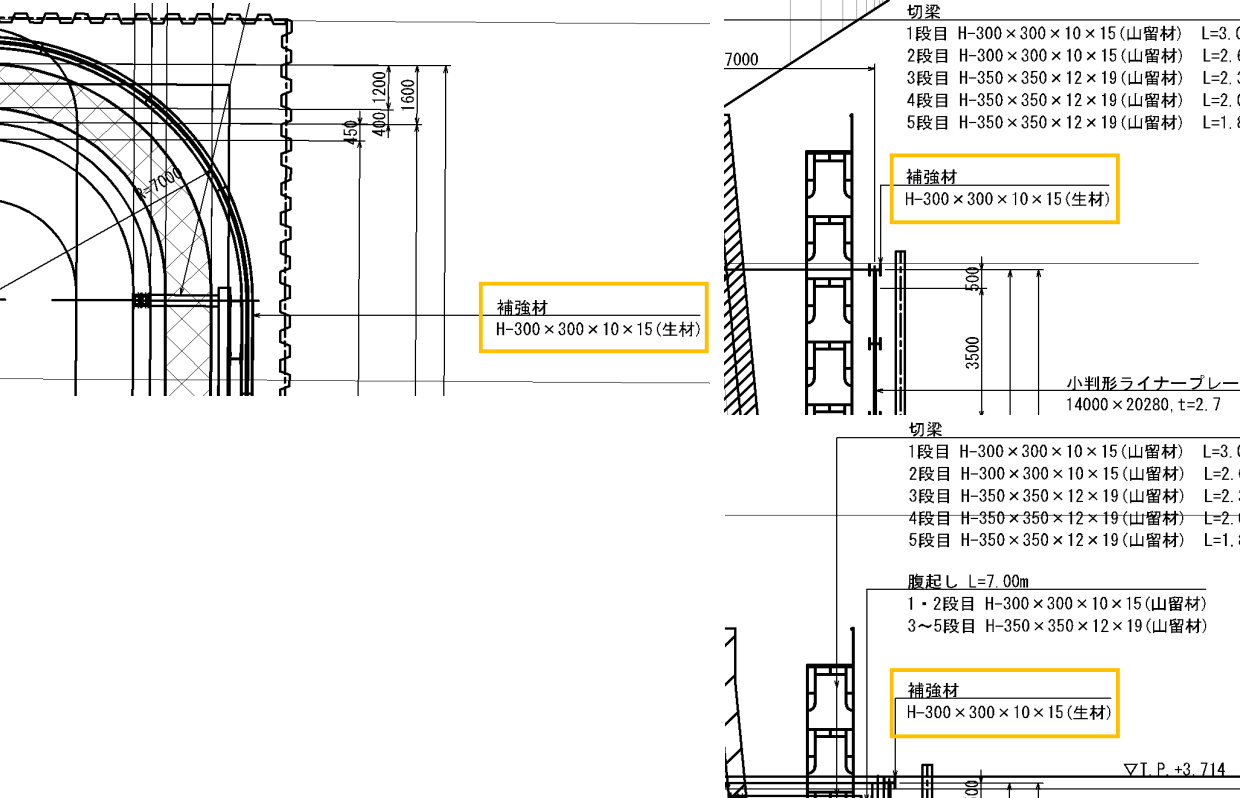
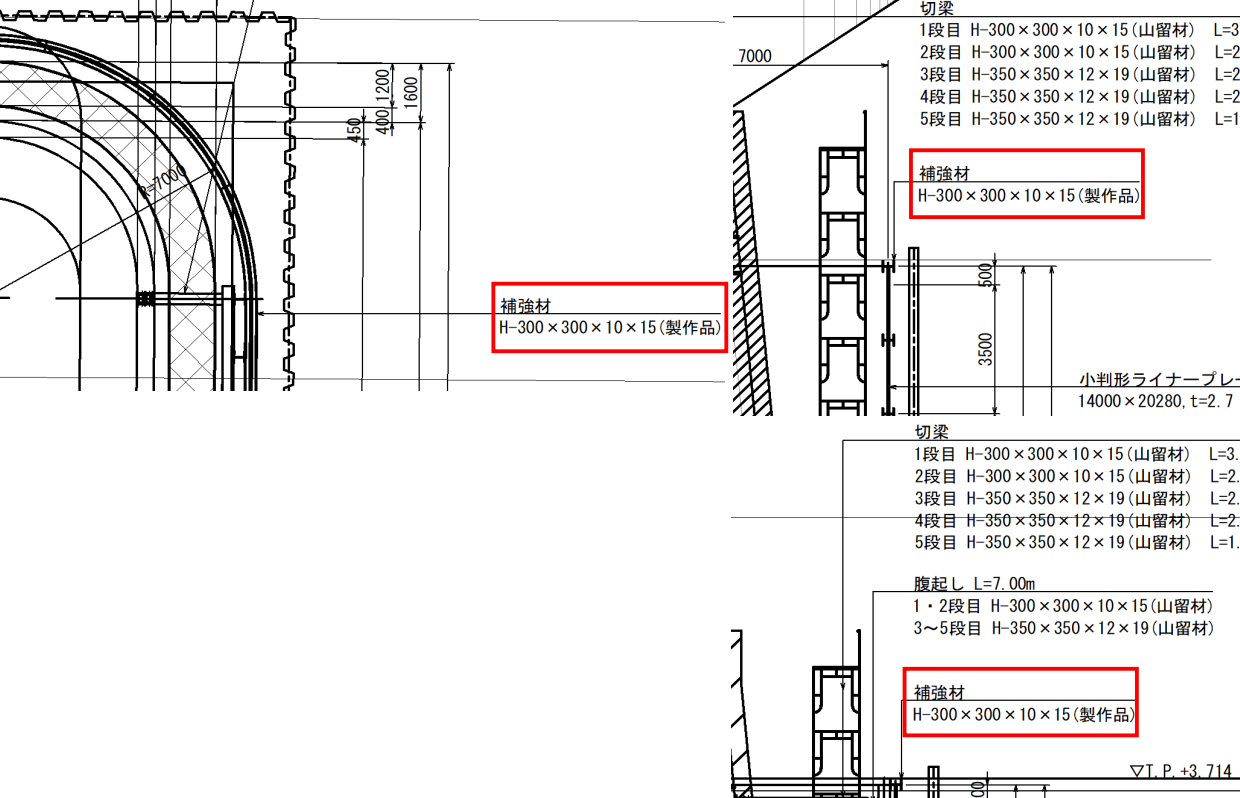
正 誤 表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正																																																
参考図 1.荒川第四橋 (054)	<div><p>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図) S=1:250 054/075</p><p>平面図</p><p>断面図</p><p>補強材 H-300×300×10×15(生材)</p><table><tr><th colspan="4">東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事</th></tr><tr><th colspan="4">図書の種類</th></tr><tr><th>図</th><th>名</th><th>図説番号</th><th>注</th></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr></table></div>	東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事				図書の種類				図	名	図説番号	注	図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)			図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)			図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)			<div><p>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図) S=1:250 054/075</p><p>平面図</p><p>断面図</p><p>補強材 H-300×300×10×15(製作品)</p><table><tr><th colspan="4">東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事</th></tr><tr><th colspan="4">図書の種類</th></tr><tr><th>図</th><th>名</th><th>図説番号</th><th>注</th></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>図</td><td>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)</td><td></td><td></td></tr></table></div>	東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事				図書の種類				図	名	図説番号	注	図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)			図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)			図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)		
東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事																																																		
図書の種類																																																		
図	名	図説番号	注																																															
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事																																																		
図書の種類																																																		
図	名	図説番号	注																																															
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
図	幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート一般図 (参考図)																																																	
	<div><p>補強材 H-300×300×10×15(生材)</p><p>腹起し 1・2段目 H-300×300×10×15 3～5段目 H-350×350×12×19</p><p>切梁 1段目 H-300×300×10×15(山留材) 2段目 H-300×300×10×15(山留材) 3段目 H-350×350×12×19(山留材) 4段目 H-350×350×12×19(山留材) 5段目 H-350×350×12×19(山留材)</p><p>腹起し 1・2段目 H-300×300×10×15(山留材) 3～5段目 H-350×350×12×19(山留材)</p><p>補強材 H-300×300×10×15(生材)</p><p>▽T.P.+3.714</p><p>RC巻立て 450mm</p><p>小判形ライナープレート 14000×20280, t=2.7</p><p>枠組足場</p></div>	<div><p>補強材 H-300×300×10×15(製作品)</p><p>腹起し 1・2段目 H-300×300×10×15 3～5段目 H-350×350×12×19</p><p>切梁 1段目 H-300×300×10×15(山留材) 2段目 H-300×300×10×15(山留材) 3段目 H-350×350×12×19(山留材) 4段目 H-350×350×12×19(山留材) 5段目 H-350×350×12×19(山留材)</p><p>腹起し 1・2段目 H-300×300×10×15(山留材) 3～5段目 H-350×350×12×19(山留材)</p><p>補強材 H-300×300×10×15(製作品)</p><p>▽T.P.+3.714</p><p>RC巻立て 450mm</p><p>小判形ライナープレート 14000×20280, t=2.7</p><p>枠組足場</p></div>																																																

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤	正
<p>参考図</p> <p>1.荒川第四橋 (055)</p>	<p>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート詳細図 (その1) (参考図) S=1/250 055/075</p>  <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (生材)</p>	<p>幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート詳細図 (その1) (参考図) S=1/250 055/075</p>  <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (製作品)</p>
	 <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (生材)</p> <p>切梁 1段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=3.02m 2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=2.69m 3段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.36m 4段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.08m 5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=1.81m</p> <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (生材)</p> <p>小判形ライナープレート 14000 x 20280, t=2.7</p> <p>切梁 1段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=3.02m 2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=2.69m 3段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.36m 4段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.08m 5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=1.81m</p> <p>腹起し L=7.00m 1・2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) 3~5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材)</p> <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (生材)</p> <p>▽T.P. +3.714</p>	 <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (製作品)</p> <p>切梁 1段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=3.02m 2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=2.69m 3段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.36m 4段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.08m 5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=1.81m</p> <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (製作品)</p> <p>小判形ライナープレート 14000 x 20280, t=2.7</p> <p>切梁 1段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=3.02m 2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) L=2.69m 3段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.36m 4段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=2.08m 5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材) L=1.81m</p> <p>腹起し L=7.00m 1・2段目 H-300 x 300 x 10 x 15 (山留材) 3~5段目 H-350 x 350 x 12 x 19 (山留材)</p> <p>補強材 H-300 x 300 x 10 x 15 (製作品)</p> <p>▽T.P. +3.714</p>

正誤表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象

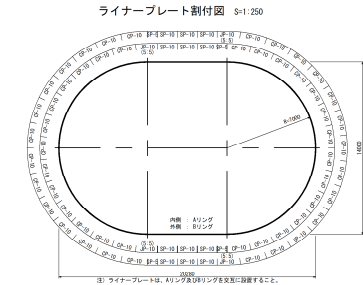
参考図

1.荒川第四橋 (056)

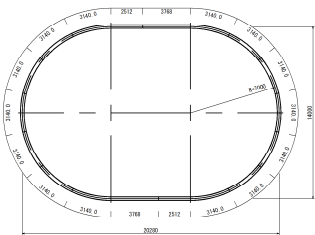
誤

幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート詳細図 (その2) (参考図)

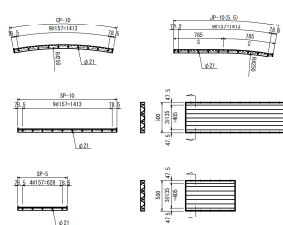
056/075



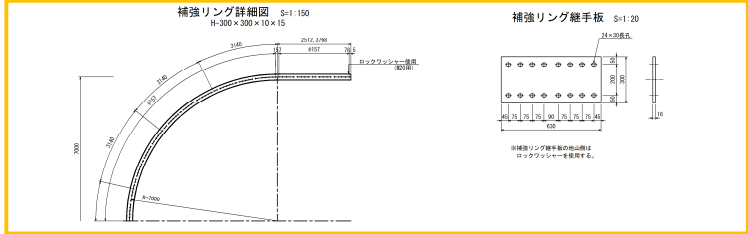
補強リング割付図 S=1:250



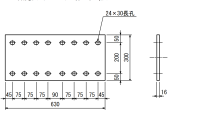
ライナープレート詳細図 S=1:50



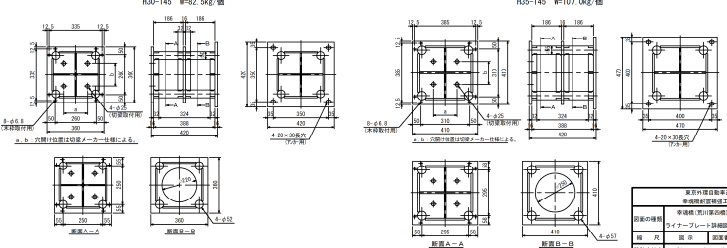
補強リング詳細図 S=1:150



補強リング継手板 S=1:20



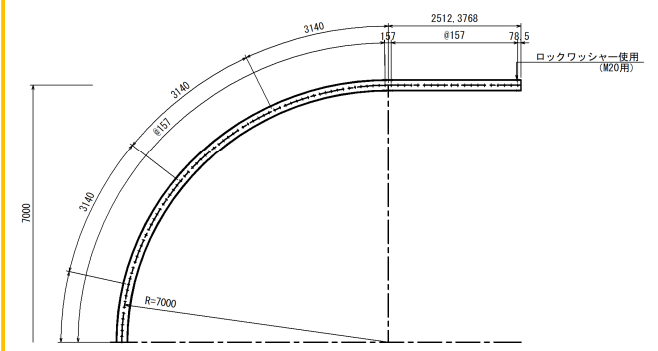
スルーサー詳細図 S=1:20



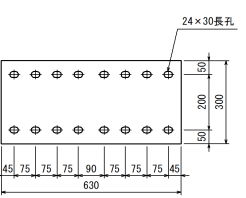
P15橋脚数量集計表						
品名	規格	長さ (m)	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)	
ライナープレート						
ライナープレート	厚10mm×2000mm×12.7mm	—	—	—	—	
+	SP-10	—	142	15.5kg/m	4,212.0	
+	SP-10	—	54	13.7kg/m	739.8	
+	SP-10	—	720	15.5kg/m	18,954.0	
+	SP-10	—	54	15.5kg/m	1,656.0	
補強リング	厚10mm×300mm×15mm	—	11,286	5.12kg/m	1,569.1	
+	補強リング	厚10mm×300mm×15mm	—	11,286	5.12kg/m	1,569.1
補強リング継手板	厚10mm×300mm×15mm	—	11,286	5.12kg/m	1,569.1	
+	補強リング継手板	厚10mm×300mm×15mm	—	11,286	5.12kg/m	1,569.1
スルーサー	厚10mm×300mm×15mm	—	280	13.7kg/m	3,836.0	
+	スルーサー	厚10mm×300mm×15mm	—	280	13.7kg/m	3,836.0
合計					78,662.0	
土留め数量集計表						
土留め	厚10mm×2000mm×10.5mm	11.50	10	195.5kg/m	19,550.0	
鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	8,000.0	
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	8,000.0
鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	8,000.0	
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	2.50	6	195.5kg/m	1,177.0
+	鋼管	厚10mm×2000mm×10.5mm	1.50	6	195.	

補強リング	H-300×300×10×15	3,768	16	93.0kg/m	5,606.8	生材
"	"	3,297	16	93.0kg/m	4,905.9	"
"	"	3,140	112	93.0kg/m	32,706.2	"
ライナー土留め計						78,662.0
合計						123,613.7

補強リング詳細図 S=1:150
H-300×300×10×15



補強リング継手板 S=1:20

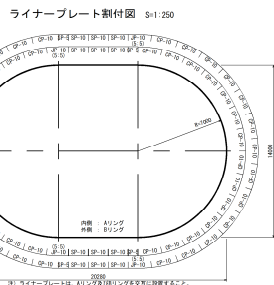


※補強リング継手板の地山側は
ロックワッシャーを使用する。

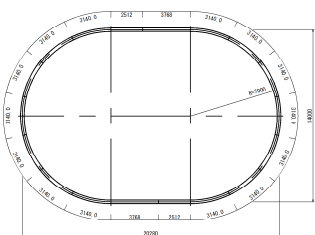
正

幸魂橋(荒川第四橋) 戸田-6 P15橋脚 ライナープレート詳細図 (その2) (参考図)

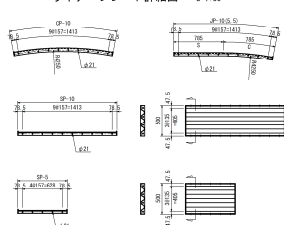
056/075



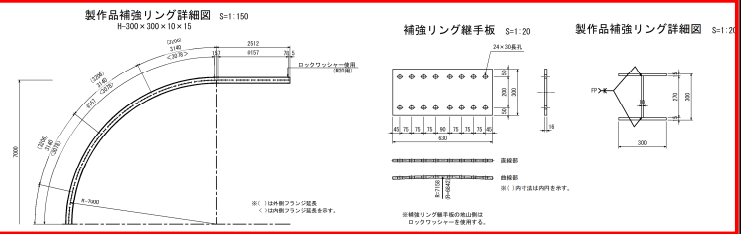
補強リング割付図 S=1:250



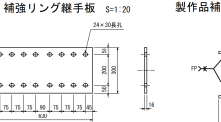
ライナープレート詳細図 S=1:50



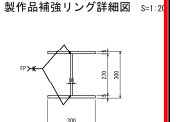
製作品補強リング詳細図 S=1:150



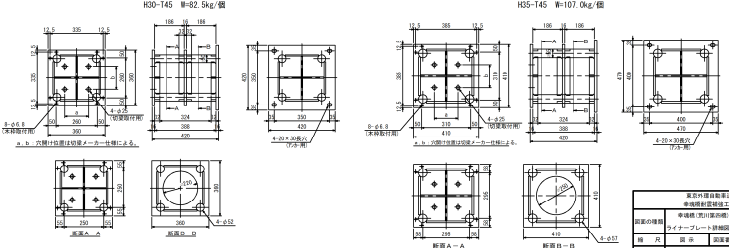
補強リング継手板 S=1:20



製作品補強リング詳細図 S=1:20



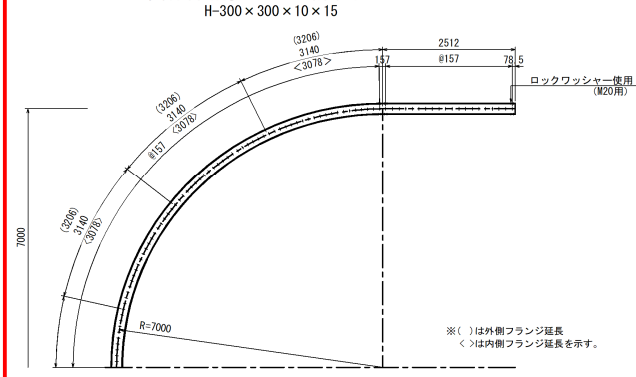
スルーサー詳細図 S=1:20



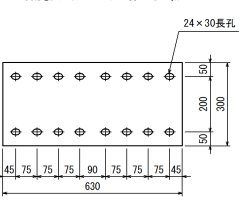
P15橋脚数量集計表					
品名	規格	長さ (m)	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)
ライナープレート					
ライナープレート	厚10mm×2000mm×12.7mm	—	—	—	—
+	SP-5	—	142	15.5kg/m	4,212.0
+	SP-5	—	54	13.7kg/m	739.8
+	SP-10	—	720	15.5kg/m	18,954.0
+	SP-10	—	54	15.5kg/m	1,656.0
補強リング	厚10mm×300mm×15mm	—	11,286	5.12kg/m	1,569.1
橋脚基礎材料					
コンクリート	9,000×15×10×12	2,512	20	22,555kg/m ³	2,508.0
+	9,000×15×10×12	2,512	18	21,166kg/m ³	2,611.9
+	9,000×15×10×18	2,586	26	20,774kg/m ³	4,881.9
+	9,000×15×10×18	2,586	18	21,166kg/m ³	4,177.9
+	9,000×15×10×24	2,206	11	20,355kg/m ³	18,044.4
+	9,000×15×10×24	2,206	11	20,355kg/m ³	18,044.4
+	9,000×15×10×24	2,476	11	20,355kg/m ³	17,171.1
+	9,000×15×10×24	2,476	11	20,355kg/m ³	17,171.1
鉄骨束	9,000×15×10×24	—	208	28,746kg/m	6,071.7
基礎土	9,000×15×10×24	—	4,200	9,170kg/m ³	1,207.7
ボルトナット	—	—	2,004	—	—
計					
ライナープレート等					78,662.0
基礎材料					
コンクリート	9,000×1500×10×12	15,150	10	300,000kg/m ³	15,150.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6	300,000kg/m ³	6,000.0
+	9,000×1500×10×12	7,400	6		

製作品補強リング	PL-300×15×2512	2,512	32	35.325kg/m	2,839.6	SM400A
"	PL-270×10×2512	2,512	16	21.195kg/m	851.9	"
"	PL-300×15×3768	3,768	32	35.325kg/m	4,259.3	"
"	PL-270×10×3768	3,768	16	21.195kg/m	1,277.8	"
"	PL-300×15×3206	3,206	112	35.325kg/m	12,684.2	"
"	PL-300×15×3078	3,078	112	35.325kg/m	12,177.8	"
"	PL-270×10×3140	3,140	112	21.195kg/m	7,453.9	"
ライナー土留め計						76,987.6
合計						121,939.3

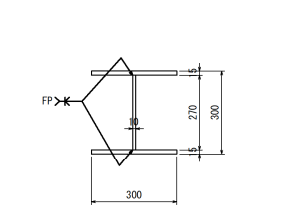
製作品補強リング詳細図 S=1:150
H-300×300×10×15



補強リング継手板 S=1:20



製作品補強リング詳細図 S=1:20



※補強リング継手板の地山側は
ロックワッシャーを使用する。

正 誤 表

工事件名) 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強工事

対象	誤					正				
特記仕様書 2 3 - 4 - 1 (2)	(2) 共通仕様書 2 - 8 - 1 (1) に規定する構造物掘削特殊部の種別は、下表のとおりとする。					(2) 共通仕様書 2 - 8 - 1 (1) に規定する構造物掘削特殊部の種別は、下表のとおりとする。				
	単価表 の項目	掘削 場所	工事毎の作業内容	材料 区分	施工方法	単価表 の項目	掘削 場所	工事毎の作業内容	材料 区分	施工方法
	構造物掘削 特殊部 A	新河岸川橋 P20橋脚	土留壁：矩形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21)	購入	人力組立	構造物掘削 特殊部 A	新河岸川橋 P20橋脚	土留壁：矩形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21) Ⅱ型鋼 (390×300×10×16)	購入	人力組立
			縦梁：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21) 切梁：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)	リース				縦梁：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21) 切梁：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)	リース	
			スルーサー：H35-T25・H30-T25	購入				スルーサー：H35-T25・H30-T25	購入	
			遮水矢板：鋼矢板Ⅲ型 (桁下高：15. 0m) 摩擦低減加工の 2 層塗布施工	リース				遮水矢板：鋼矢板Ⅲ型 (桁下高：15. 0m) 摩擦低減加工の 2 層塗布施工	リース	
			油圧式杭圧 入引抜機	油圧式杭圧 入引抜機						
	構造物掘削 特殊部 B	新河岸川橋 P22橋脚	土留壁：小判形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (175×175×7. 5×11)	購入	人力組立	構造物掘削 特殊部 B	新河岸川橋 P22橋脚	土留壁：小判形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (175×175×7. 5×11)	購入	人力組立
			縦梁：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21) 腹起し：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) Ⅱ型鋼 (250×250×9×14)	リース				縦梁：Ⅱ型鋼 (400×400×13×21) 腹起し：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) Ⅱ型鋼 (250×250×9×14)	リース	
			切梁：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) Ⅱ型鋼 (250×250×9×14)					切梁：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) Ⅱ型鋼 (250×250×9×14)		
			スルーサー：H30-T25・H25-T25	購入				スルーサー：H30-T25・H25-T25	購入	
			油圧式杭圧 入引抜機	油圧式杭圧 入引抜機						
	構造物掘削 特殊部 C	荒川第四橋 P15橋脚	土留壁：小判形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)	購入	人力組立	構造物掘削 特殊部 C	荒川第四橋 P15橋脚	土留壁：小判形ライナープレート (t=2. 7mm) 補強材：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) 製作品	購入	人力組立
			縦梁：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) 腹起し：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)	リース				縦梁：Ⅱ型鋼 (300×300×10×15) 腹起し：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)	リース	
切梁：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)				切梁：Ⅱ型鋼 (350×350×12×19) Ⅱ型鋼 (300×300×10×15)						
スルーサー：H35-T45・H30-T45			購入	スルーサー：H35-T45・H30-T45				購入		
油圧式杭圧 入引抜機			油圧式杭圧 入引抜機							