

質問事項に対する回答

調査等名)北陸自動車道 大積スマートIC諸設備詳細設計

質問番号	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	特記 仕様書	6	2-7-1	特記仕様書2-7-1の表には支障移転設計の遙減率(表には「縮尺」と記載されています)が「50%」と記載されていますが、どの基準を根拠として採用されたものでしょうか。 併せて支障移転設計の作業内容として、どのようなことを行うのかご提示下さい。	特記仕様書2-7-1の設計種別による基本歩掛遙減の表にある「縮尺」につきましては「詳細設計を100%した場合の率」に訂正させていただきます。 支障移転の作業内容は PA の道路照明のうち、支障移転設計範囲に記した部分がスマート IC 接続部となるため、接続部の土工工事に支障にならない箇所へのルート変更及び車両通行荷重に耐えうる管種への変更を予定しております。 遙減率「50%」につきましては道路照明設備支障対象部が PA 面積の半分程度から採用した率です。

2	特記 仕様書	11 4-29	別紙-2 4-10-5	<p>特記仕様書 別紙-2 設計項目一覧表 融雪設備の設計 機器の選定及び仕様の設計 散水融雪設備には「(イ)各種 センサー」及び「(ロ)制御盤類」が記載されており、電線路の 設計(IC等) 電線ケーブル等の選定及び仕様の項目に続い て、「(ハ)各種弁類」及び「(ニ)ポンプ制御盤」が記載されてお ります。</p> <p>施設工事調査等共通仕様書には「さく井設備にて直接散水 する場合は、配水ポンプ及びポンプ制御盤を除く」と記載さ れていることから、「各種センサー」及び「各種弁類」が本設 計の対象になると判断して宜しいでしょうか。</p>	<p>本設計にあたっては「さく井設備にて直接散水する 場合」に該当しますので配水ポンプ及びポンプ制御 盤を除きます。</p> <p>電線路の設計(IC等) 電線ケーブル等の選定及び 仕様の項目に続く「(ハ)各種弁類」及び「(ニ)ポンプ制 御盤」の記載は不要なため削除(訂正対応)いたし ます。</p>
3	特記仕 様書	10 15	別紙-1 別紙-2	<p>電力系遠方監視制御設備設計について、特記仕様書 別 紙-1 設計数量一覧表及び別紙-2 設計項目一覧表には記 載されていますが、金抜設計書には記載されていません。 電力系遠方監視制御設備設計は本設計の対象外と判断し て宜しいでしょうか。</p>	<p>電力系遠方監視制御設備について設計対象のた め金抜設計書を訂正いたします。</p>

4	特記仕様書	10 16	別紙-1 別紙-2	<p>ETC設備設計 ETC車線表示板の設計について、特記仕様書 別紙-1 設計数量一覧表及び別紙-2 設計項目一覧表には記載されていますが、金抜設計書には記載されていません。</p> <p>ETC車線表示板の設計は本設計の対象外と判断して宜しいでしょうか。</p>	<p>ETC車線表示板の設計については路側表示器のみとなります。</p> <p>設計対象のため金抜設計書を訂正いたします。</p>
5	特記仕様書	16	別紙-2	<p>特記仕様書 別紙-2 設計項目一覧表 ETC設備設計 車線監視制御盤の設計 設置位置の設計には備考欄に「改造設計」と記載されていますが、設計対象を示す「○」は記載されていません。</p> <p>また、金抜設計書に該当する項目が見当たりません。</p> <p>改造設計は本設計の対象外と判断して宜しいでしょうか。</p>	<p>ETC設備設計 車線監視制御盤の設計 設置位置の設計「改造設計」は設計対象となりません。特記仕様書を訂正いたします。</p>