

質問に対する回答書

件名) 関越自動車道 高崎管理事務所管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	橋梁舗装構成図 (1)~(3)	レベリング工C (BLG)について、床版の下地処理の方法について記載がありませんが、必要な場合は設計変更の対象となると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	床版の下地処理方法については、舗装施工管理要領III-3-7 (1) 4) ①「既存タックコート（防水層なし）」に示すとおりスチールショットブラストにより、投射密度50 kg/m ² 程度の1回研磨を標準とし、これに要する費用は契約単価に含まれております。